

مشتری عزیز

با افتخار ورود شما به خانواده کرمان موتور را تبریک گفته و برایتان رانندگی دلپذیری را آرزومندیم. افتخار ما در شرکت کرمان موتور این است که خودروی با کیفیت بالا و فناوری مهندسی پیشرفته را در اختیار مشتریان خود قرار دهیم.

در این کتابچه شما با ویژگی‌ها و طرز کار خودروی خود آشنا می‌شوید تا هر چه بیشتر از رانندگی با این خودرو لذت ببرید. قبل از شروع رانندگی و استفاده از خودرو، این کتابچه را با دقت مطالعه کنید. در این کتابچه مجموعه‌ای از اطلاعات مهم ایمنی و دستورالعمل‌هایی را خواهید یافت که شما را با ویژگی‌های ایمنی و کنترلی خودروتان آشنا می‌کند و بنابراین قادر خواهید بود تا با ایمنی بیشتری از آن استفاده کنید.

اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو که در این کتابچه درج شده است، امکان استفاده ایمن از آن را فراهم کرده و توصیه ما این است که تمامی سرویس‌ها و تعمیرات خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید. نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر و نگهداری و سرویس را با کیفیت و دقت بالا انجام می‌دهند و تمامی اقدامات لازم در این زمینه را به انجام می‌رسانند.

این کتابچه بخشی دائمی از خودرو است و باید آن را برای مراجعات بعدی در جایی امن نگهداری کنید. در صورت واگذاری یا فروش این خودرو، آن را به همراه خودرو به مالک بعدی تحویل نمایید.

تمامی حقوق این کتابچه متعلق به شرکت کرمان موتور است. هیچ بخشی از این کتابچه نباید بدون اخذ رضایت قبلی و مکتوب از شرکت تکثیر و یا به هر نحوی ذخیره شود و یا دخل و تصرفی در آن صورت گیرد.



کتابچه مخصوص مالک خودرو

استفاده از خودرو
نگهداری
مشخصات و ویژگی‌های اجزای آن



HYUNDAI

تمامی اطلاعات مندرج در این کتابچه، مربوط به زمان انتشار این کتابچه بوده و شرکت کرمان موتور حق دارد که بر اساس سیاست و خط مشی بهبود پیوسته محصولات، این اطلاعات را در هر زمان تغییر دهد و در این کتابچه دخل و تصرف کند.

این کتابچه مربوط به تمامی مدل‌های این خودرو بوده و شامل توضیح و توصیف تمامی تجهیزات استاندارد و اختیاری خودرو می‌باشد. لذا ممکن است بخشی از مطالب مندرج در این کتابچه مربوط به خودروی شما نباشد.

احتیاط! : تغییرات و اصلاحات مالک در خودروی هیوندای

هرگونه دخل و تصرف در خودرو توسط مالک آن ممنوع است زیرا احتمال دارد که این تغییرات روی کارایی، ایمنی و یا دوام خودرو اثر بگذارد و به علاوه، چنین تغییراتی ممکن است ناقض شرایط و ضوابط گارانتی خودرو باشد. همچنین ممکن است شماری از این تغییرات با مقررات و قوانین وزارت راه و دیگر ادارات دولتی در کشور شما، منافات داشته و نقض این قوانین محسوب شود.

نصب بی سیم دوطرفه و یا موبایل

خودروی شما مجهز به سیستم تزریق سوخت الکترونیکی و دیگر اجزای الکترونیکی است. همواره این امکان وجود دارد که نصب نادرست و یا تنظیم نادرست بی سیم های دوطرفه و یا تلفن های موبایل اثرات نامطلوبی روی کارایی سیستم های الکترونیکی خودرو بگذارد. لذا توصیه می شود که به دقت از تمامی دستورالعمل های سازنده بی سیم تبعیت نمایید و یا قبل از اقدام به نصب این وسایل، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور در منطقه خود تماس بگیرید تا از دستورالعمل ها و اقدامات خاص در این زمینه مطلع شوید و بر اساس این موارد اقدام به نصب سیستم های مخابراتی و ارتباطی فوق بر روی خودرو خود بنمایید.

ایمنی و هشدارهای مربوط به ایراد آسیب به خودرو

این کتابچه شامل اطلاعاتی است که با عنوان **خطرا**، **هشدار**، **احتیاط**! و یا **نکته** مشخص شده‌اند که در زیر به چند نمونه آن‌ها اشاره می‌شود:

احتیاط!

علامت **احتیاط!** نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به جراحات‌های کوچک و یا متوسط می‌شود.

خطر!

علامت **خطر!** نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به مرگ و یا جراحات افراد می‌شود.

نکته!

علامت **نکته** نشان‌دهنده بروز وضعیتی است که عدم اجتناب از آن، منجر به آسیب دیدن خودرو می‌شود.

هشدار!

علامت **هشدار!** نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به مرگ و یا جراحات جدی افراد می‌شود.

احتیاط!

استفاده از سوخت بی کیفیت و روغن نامناسب فاقد مشخصات هیوندای (HYUNDAI)، می‌تواند آسیب جدی به موتور، گیربکس و دیفرانسیل خودرو وارد کند. همیشه از سوخت و روغن (روانکار) با کیفیت و دارای مشخصات تعیین شده در این کتابچه استفاده نمایید.

این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش باید به مالک بعدی سپرده شود.

مشخصات خودرو

نوع خودرو	
رنگ خودرو:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضای واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی		مالک دوم	
نام و نام خانوادگی:		نام و نام خانوادگی:	
کد ملی:		کد ملی:	
آدرس:		آدرس:	
شماره تلفن:		شماره تلفن:	
کد پستی:	تاریخ خرید:	کد پستی:	تاریخ خرید:

گواهی می نمایم خودرو حاضر بدون هیچگونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.
نام و نام خانوادگی مالک و یا وکیل قانونی: تاریخ: امضا:

نحوه استفاده از این کتابچه راهنما

هدف ما کمک به برآورده شدن حداکثر رضایت شما از رانندگی خودروی خود است. دفترچه راهنمای مالک به روش‌های مختلف می‌تواند به شما در این امر کمک نماید. توصیه جدی ما خواندن کل این دفترچه راهنما است. لذا برای به حداقل رساندن خطر مرگ یا آسیب دیدگی باید موارد اخطار و هشدارهای ارائه شده در این دفترچه راهنما را مطالعه کنید.

تصاویر همراه با متن در این دفترچه جهت تشریح چگونگی کسب حداکثر رضایت از خودرو ارائه شده‌اند. با خواندن دفترچه راهنما شما از خصوصیات، اطلاعات ایمنی مهم و نکات مهم رانندگی در شرایط مختلف جاده آگاه می‌شوید.

عنوان کلی بخش‌ها در جدول فهرست مندرجات ارائه شده است. همچنین با استفاده از فهرست الفبایی می‌توان جستجوی موضوع مورد نیاز را آغاز نمود. این فهرست، لیست اطلاعات موجود در دفترچه راهنما را به صورت الفبایی دارا است.

بخش‌ها: این دفترچه دارای ۸ فصل است. هر فصل با فهرست خلاصه مطالب مندرج در آن فصل آغاز می‌شود. بنابراین با یک نگاه کوتاه به فهرست هر فصل، می‌توانید از موجود بودن یا نبودن اطلاعات مورد نیاز خود در آن فصل آگاه شوید.

در سراسر این کتابچه از علائم و عبارات خطر، هشدار، احتیاط، نکته و علائم هشداردهنده ایمنی استفاده خواهد شد.

این علامت ایمنی است و برای هشدار در مورد آسیب‌ها و جراحتهای بالقوه بدنی استفاده می‌شود. لطفاً از تمامی پیام‌های ایمنی بعد از این علامت تبعیت کنید تا از آسیب‌های جانی و مرگ به دور باشید بعد از این علامت ایمنی معمولاً یکی از عبارتهای خطر، هشدار و یا احتیاط درج شده است.



خطر!

علامت خطر نشان دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به مرگ و یا جراحت افراد می‌شود.

هشدار!

علامت هشدار نشان دهنده شرایط خطرناکی است که بی‌اعتنایی به آن باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ خواهد شد.

ایمنی شما و دیگران بسیار اهمیت دارد. در این کتابچه دستورالعمل‌های ایمنی و طرز کار خودرو و بخش‌های مختلف آن آمده است و به این ترتیب شما از خطرات بالقوه‌ای مطلع می‌شوید که ممکن است شما یا دیگران را تهدید کند و نیز متوجه موارد مضر برای خودرو نیز خواهید شد.

پیغام‌های ایمنی مندرج در برجسب‌های خودرو در این کتابچه این خطرات را توضیح داده‌اند و راه‌های اجتناب و کاهش این ریسک‌ها هم بیان شده است. هشدارها و دستورالعمل‌های مندرج در این کتابچه برای حفظ ایمنی شما است. عدم تبعیت و توجه به این هشدارها و دستورالعمل‌ها می‌تواند جراحتهای جدی و یا حتی مرگ به دنبال داشته باشد.

الزامات سوخت

موتور بنزینی

بنزین بدون سرب

برای اروپا

برای عملکرد بهینه خودرو توصیه می‌شود از بنزین بدون سرب با عدد اکتان 95 RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) و 91 AKI / (عدد ضد کوبش) یا بالاتر استفاده شود. شما می‌توانید از بنزین بدون سرب با عدد اکتان 87-90 AKI / 91-94 RON نیز استفاده کنید ولی ممکن است اندکی عملکرد خودرو کند شود. (از سوخت ترکیب شده با متانول استفاده نکنید).

به غیر اروپا

خودروی جدید هیوندای شما به طوری طراحی شده است که باید بنزین بدون سرب با عدد اکتان 91 RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) / 87 AKI / (عدد ضد کوبش موتور) یا بالاتر استفاده شود. خودروی جدید هیوندای شما به طوری طراحی شده که با بنزین بدون سرب بیشترین عملکرد، کمترین آلودگی و رسوب زدگی شمع را در پی خواهد داشت.

احتیاط!

هرگز از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار برای مبدل کاتالیستی مضر بوده و باعث معیوب شدن حسگر اکسیژن سیستم کنترل موتور می‌شود. همچنین بنزین سرب دار بر سیستم کنترل گازهای خروجی تأثیر منفی می‌گذارد. هرگز هیچ نوع ماده تمیزکننده سیستم سوخت رسانی، به جز آنچه مشخصاً توصیه شده است را در باک سوخت نریزید. (برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید).

هشدار!

- در هنگام سوخت‌گیری، پس از قطع اتوماتیک آن توسط سرشیلنگ پمپ دستگاه جایگاه سوخت، بنزین اضافه نکنید.
- برای جلوگیری از پاشیده شدن به بیرون در صورت تصادف محکم بودن درب را همیشه کنترل کنید.

احتیاط!

علامت احتیاط نشان‌دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، منجر به جراحت‌های کوچک و یا متوسط می‌شود.

نکته!

علامت نکته نشان‌دهنده بروز وضعیتی است که عدم اجتناب از آن، منجر به آسیب دیدن خودرو می‌شود.

سایر سوخت ها

استفاده از سوخت هایی مانند:

- سوخت های حاوی سیلیکون (Si)
 - سوخت های حاوی MMT منگنز (Mn)
 - سوخت های حاوی فروسن (Fe)
 - سوخت های حاوی سایر مواد افزودنی فلزی
- ممکن است باعث بروز آسیب خودرو و موتور گردد. همچنین، ممکن است چراغ نشانگر عملکرد بد MIL روشن شده یا باعث احتراق ناقص، شتاب ضعیف، گیر کردن موتور، ذوب کاتالیزور، خوردگی غیر طبیعی، کاهش عمر مفید و ... گردد.

نکته!

خرابی سیستم سوخت رسانی یا هرگونه مشکل کارایی ناشی از استفاده از این نوع سوخت ها ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی تازه شما باشد.

خرابی خودرو یا بروز هرگونه مشکل در عملکرد خودرو که ناشی از استفاده از سوخت های زیر باشد، ممکن است جزو موارد تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نباشند:

۱. بنزین الکل دار حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول
۲. بنزین یا بنزین الکل دار حاوی متانول
۳. بنزین سرب دار یا بنزین الکل دار سرب دار

احتیاط!

هرگز از بنزین الکل دار حاوی متانول استفاده نکنید. استفاده از هر نوع محصول بنزین الکل دار که آسیب زننده به عملکرد خودرو باشد را متوقف کنید.

بنزین سرب دار (در صورت مجهز بودن)

برای برخی کشورها، خودروی شما به نحوی طراحی شده است که می توان از بنزین سرب دار استفاده کرد. در صورتی که قصد استفاده از بنزین سرب دار را دارید، در خصوص قابلیت استفاده از بنزین سرب دار در خودروی خود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. عدد اکتان بنزین سرب دار معادل عدد اکتان بنزین بدون سرب می باشد.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین الکل دار (Gasohol) (که به نام الکل غلات نیز شناخته می شود) یا بنزین یا بنزین الکل دار حاوی متانول (که به نام الکل چوب نیز شناخته می شود) به همراه و یا به جای بنزین سرب دار در بازار عرضه می شود.

از بنزین الکل دار حاوی بیش از ۱۰٪ اتانول و از بنزین یا Gasohol حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید.

هرکدام از این سوخت ها ممکن است باعث بروز مشکل در عملکرد و خرابی سیستم سوخت رسانی خودرو شوند.

در صورت بروز مشکل در عملکرد خودرو، استفاده از هر نوع Gasohol را متوقف کنید.

استفاده از MTBE

شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (متیل ترت-بوتیل اتر)، (حاوی ۲،۷٪ وزنی اکسیژن) در خودرو شما مورد استفاده قرار نگیرد.

سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (حاوی ۲،۷٪ وزنی اکسیژن) ممکن است کارایی عملکرد خودرو را کاهش داده، باعث تولید بخار و هوا گرفتن سیستم سوخت رسانی یا بد روشن شدن خودرو شوند.

⚠ احتیاط!

گارانتی محدود خودروی تازه شما ممکن است خرابی سیستم سوخت رسانی و هرگونه مشکل در عملکرد خودرو که بر اثر استفاده از سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی بیش از ۱۵٪ حجمی MTBE (متیل ترت-بوتیل اتر حاوی ۲،۷٪ وزنی اکسیژن) به وجود آمده باشد را پوشش ندهد.

از متانول استفاده نکنید

سوخت حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می‌تواند کارایی خودرو را کاهش داده و به اجزاء سیستم سوخت رسانی خودرو صدمه بزند.

مواد افزودنی سوخت

شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند از بنزین بدون سرب با عدد اکتان 95 RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) و 91 AKI (عدد اکتان ضد کوبش موتور) یا بالاتر (برای اروپا) یا عدد اکتان 91 RON و عدد ضد کوبش ۸۷ یا بالاتر به جز اروپا استفاده شود.

برای مشتریانی که از بنزینی با کیفیت خوب حاوی افزودنی‌های سوخت به صورت مستمر استفاده نمی‌کنند و با مشکل روشن شدن خودرو یا نرم کار نکردن موتور مواجه می‌شود، اضافه کردن یک بطری مواد افزودنی به باک خودرو در هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر برای اروپا و هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر به غیر از اروپا توصیه می‌شود.

اطلاعات مواد افزودنی را می‌توانید همراه با نحوه استفاده از آن‌ها از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تهیه نمایند. از مخلوط کردن مواد افزودنی با یکدیگر خودداری کنید.

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر قصد رانندگی با خودروی خود در کشورهای دیگر را دارید نکات زیر را رعایت کنید.

- تمامی مقررات مربوط به ثبت و بیمه در کشور مورد نظر را بررسی کنید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

نحوه آب‌بندی خودرو

به مدت زمانی خاص برای آب‌بندی خودرو نیازندارید. با رعایت چند احتیاط ساده ۱۰۰۰ کیلومتر اول استفاده از خودرو، می‌توانید نحوه عملکرد، کارایی اقتصادی و عمر مفید خودرو را ارتقا دهید.

- با دور تند حرکت نکنید.
- در هنگام رانندگی دور موتور را بین ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه حفظ کنید.
- برای مدتی طولانی سرعت را ثابت نگه ندارید، چه در سرعت پایین و چه در سرعت بالا، تغییر دادن سرعت برای آب‌بندی مناسب خودرو لازم است.
- از توقف ناگهانی به جز در موارد اضطراری خودداری کنید تا به ترمزها اجازه دهید در محل خود به طور مناسب نشست و آب‌بندی شوند.
- در ۲۰۰۰ کیلومتر اول استفاده از خودرو، از یدک کشیدن تریلر خودداری کنید.

۱۴	..... نمای خارجی (I)
۱۵	..... نمای خارجی (II)
۱۶	..... نمای داخلی
۱۷	..... نمای کلی داشبورد
۱۸	..... محفظه موتور

نمای خارجی (I)

نمای جلو ■



۱. درب موتور
 ۲. چراغ جلو / چراغ روز / چراغ موقعیت
 ۳. چراغ راهنما
 ۴. تایر و چرخ ها
 ۵. آینه بغل
 ۶. سانروف پاناروما*
 ۷. برف پاک کن شیشه جلو
 ۸. شیشه ها
- *: در صورت مجهز بودن

شکل واقعی ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.

OIG016001

نمای خارجی (II)

نمای عقب

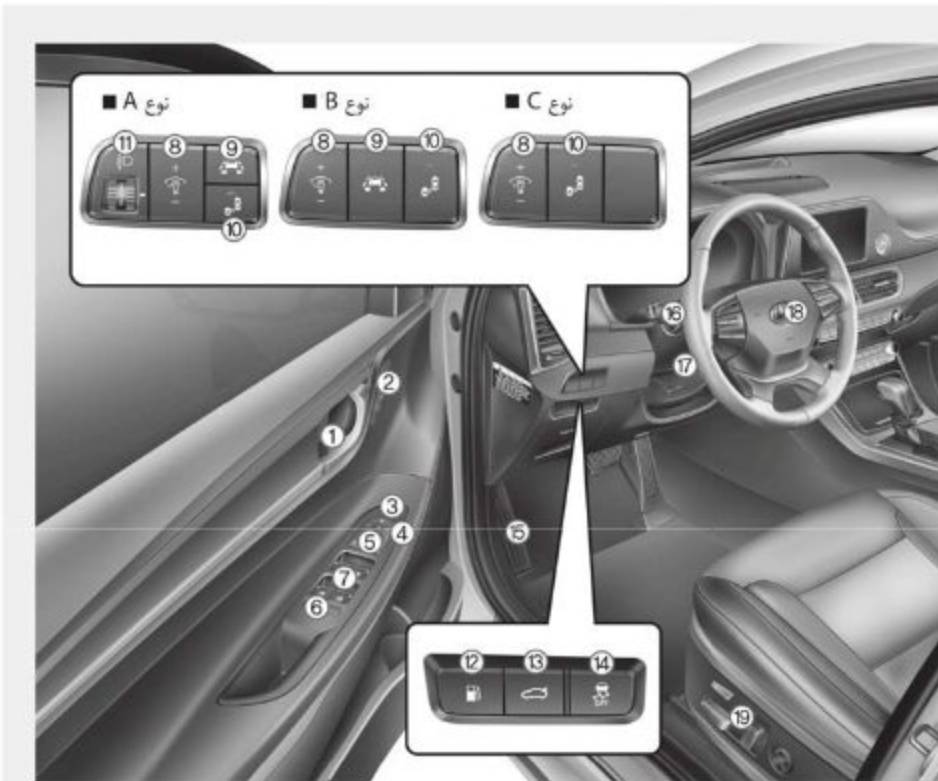


- ۹. درب ها
 - ۱۰. درب باک سوخت
 - ۱۱. چراغ های عقب
 - ۱۲. صندوق عقب
 - ۱۳. چراغ ترمز بالای شیشه عقب خودرو
 - ۱۴. گرمکن شیشه عقب
 - ۱۵. سیستم کمکی دنده عقب*
 - ۱۶. آنتن
 - ۱۷. دوربین دنده عقب*
- * در صورت مجهز بودن

شکل واقعی ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.

OIG016002

نمای داخلی



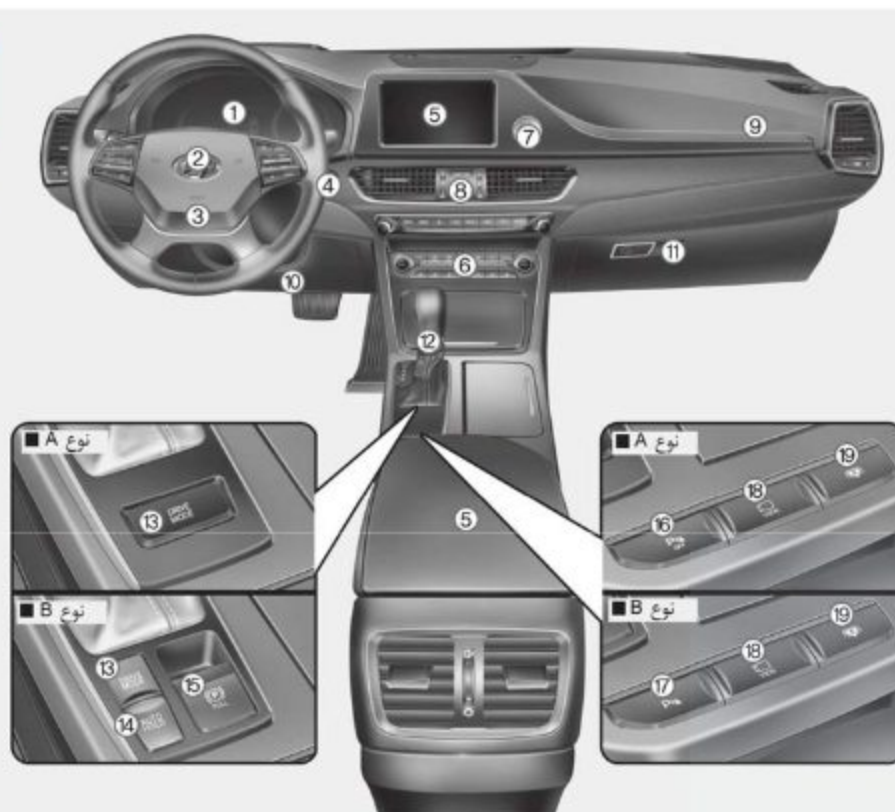
۱. دکمه قفل یا باز کردن درب
۲. کلید سیستم حافظه موقعیت راننده
۳. کلید بستن آینه بغل
۴. کلید کنترل آینه های بغل
۵. کلید قفل مرکزی درب
۶. کلید قفل شیشه بالابر برقی
۷. کلیدهای شیشه بالابر برقی
۸. کلید کنترل روشنایی جلو داشبورد
۹. سیستم هشدار خروج از جاده*
- دکمه سیستم کمکی حفظ مسیر*
۱۰. کلید سیستم تشخیص نقطه کور*
۱۱. کلید دستگاه تنظیم چراغ های جلو
۱۲. کلید باز کردن درب باک سوخت
۱۳. اهرم باز کردن درب صندوق عقب
۱۴. کلید خاموش کردن سیستم پایداری الکترونیکی (ESC OFF)*
۱۵. اهرم آزادکننده درب موتور
۱۶. دسته راهنما / کنترل چراغ ها
۱۷. غربیلک فرمان کج شونده / اهرم تلسکوپی
۱۸. غربیلک فرمان
۱۹. اهرم تنظیم صندلی

شکل واقعی ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.

*: در صورت مجهز بودن

OIG017003L

نمای داشبورد



۱. صفحه کیلومتر
 ۲. بوق
 ۳. کیسه هوای جلوی راننده
 ۴. دکمه روشن / خاموش کردن موتور / سوئیچ خودرو
 ۵. سیستم صوتی / سیستم ناوبری
 ۶. سیستم کنترل تهویه مطبوع
 ۷. ساعت
 ۸. دکمه هشدار فلاشر خطر
 ۹. کیسه هوا جلوی سرنشین
 ۱۰. کیسه هوای جانبی راننده*
 ۱۱. جعبه داشبورد
 ۱۲. اهرم تعویض دنده
 ۱۳. سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی
 ۱۴. دکمه توقف اتومات یا اتوهولد*
 ۱۵. دکمه EPB یا ترمز پارک برقی*
 ۱۶. کلید خاموش کردن سیستم کمکی عقب پارک خودرو*
 ۱۷. کلید سیستم کمکی پارک خودرو*
 ۱۸. کلید سیستم مانیتور دید اطراف (AVM)*
 ۱۹. کلید پرده عقب*
- *: در صورت مجهز بودن

شکل واقعی ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.

OIG016004L

■ موتور بنزینی (Theta II 2.4L GDI)



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز
۴. فیلتر هوا
۵. میلۀ اندازه گیری (گیج) روغن موتور
۶. درب مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شوی
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

شکل واقعی ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.

OIG076001

■ موتور بنزینی (Lamda 3.0 GDI)



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز
۴. فیلتر هوا
۵. میله اندازه گیری (گیج) روغن موتور
۶. درب مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شوی
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

شکل واقعی ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.

OIG076002

■ موتور بنزینی (Lamda 3.0 /3.5 MPI)



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز
۴. فیلتر هوا
۵. میله اندازه گیری (گیج) روغن موتور
۶. درب مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شوی
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

شکل واقعی ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.

OIG076004

در این فصل اطلاعات مهمی در مورد نحوه محافظت از راننده و سرنشینان ارائه می‌شود و نحوه استفاده از صندلی و کمربند و نیز نحوه کار کیسه‌های هوا بیان می‌شود. به علاوه، در این فصل نحوه محافظت از کودکان و نوزادان در خودرو و وسایل و صندلی‌های مخصوص آن‌ها شرح داده می‌شود.

۴۹	صندلی کودک (CRS)	۲۲	نکات مهم در رابطه با ایمنی
۴۹	کودکان همواره در صندلی عقب	۲۲	همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید
۵۰	انتخاب صندلی کودک (CRS)	۲۲	محافظت از کودکان در خودرو
۵۲	نصب سیستم صندلی کودک (CRS)	۲۲	خطرات کیسه هوا
۵۹	کیسه هوا - مکمل کننده سیستم ایمنی	۲۲	حواس پرتی راننده
۶۱	کیسه‌های هوا در کجا قرار دارند؟	۲۲	کنترل سرعت
۶۴	چگونگی عملکرد سیستم کیسه هوا	۲۲	خودروی خود را در وضعیت ایمن نگه دارید
۶۸	آنچه که بعد از باز شدن کیسه هوا باید انتظارش را داشته باشید	۲۳	صندلی‌ها
۶۹	علت باز نشدن کیسه هوا در برخی تصادفات	۲۴	اقدامات ایمنی
۷۴	نگهداری از SRS	۲۵	صندلی‌های جلو
۷۵	دیگر احتیاط‌های ایمنی	۳۱	صندلی‌های عقب
۷۶	برچسب هشدار کیسه هوا	۳۳	پشت سری (گردنی)
		۳۶	گرم‌کن و تهویه هوای صندلی‌ها
		۴۰	کمربندهای ایمنی
		۴۰	هشدارهای احتیاطی کمربند ایمنی
		۴۱	چراغ هشدار کمربند ایمنی
		۴۲	سیستم مهار کمربند ایمنی
		۴۷	دیگر احتیاط‌های ایمنی در مورد کمربند ایمنی
		۴۹	نگهداری از کمربند ایمنی

نکات مهم در رابطه با ایمنی

در این بخش و نیز در سراسر این کتابچه، مهم‌ترین موارد ایمنی و اقدامات و توصیه‌های مرتبط با آن ارائه می‌شوند. نکات ایمنی مندرج در این فصل از جمله مهم‌ترین نکات موجود هستند.

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید

بستن کمربند ایمنی بهترین راه محافظت از خود در تمامی تصادفات است. کیسه‌های هوا مکمل کمربند ایمنی هستند و هرگز نمی‌توانند جای آن را پر کنند. بنابراین حتی اگر خودرو شما مجهز به کیسه هوا است، همیشه از بسته بودن کمربند ایمنی خود و سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.

محافظت از کودکان در خودرو

تمامی کودکان زیر ۱۳ سال که با خودرو شما مسافرت می‌کنند باید از صندلی عقب خودرو استفاده نمایند و نشستن آن‌ها در صندلی جلو ممنوع است. برای نوزادان و کودکان کم سن و سال از صندلی کودک استفاده کنید. در بقیه موارد کودکان باید از صندلی کمکی مخصوص دارای کمربند شانه / کمر استفاده نمایند و تا زمانی که کودک قادر به استفاده از کمربند ایمنی معمولی باشد، استفاده از این صندلی‌های کمکی الزامی است.

خطرات کیسه‌های هوا

با وجودی که کیسه هوا می‌تواند جان شما را نجات دهد، اما در عین حال می‌تواند به سرنشینانی که خیلی نزدیک به آن‌ها هستند و یا کمربند خود را به درستی نبسته‌اند، آسیب‌های جدی و حتی کشنده وارد کند.

نوزادان، کودکان و نوجوانان در معرض بیشترین خطر ناشی از کیسه هوا هستند. برای اجتناب از این خطرات، دقیقاً به دستورالعمل‌ها و هشدارهای این کتابچه توجه کنید.

حواس پرتی راننده

پرت شدن حواس راننده می‌تواند خطرات مرگبار و جبران ناپذیری را به دنبال داشته باشد. به‌ویژه اگر راننده مذکور از تجربه کافی هم برخوردار نباشد. ایمنی راننده و سرنشینان همیشه در اولویت اول است و راننده باید از انواع حواس‌پرتی‌ها مانند خواب آلودگی، خیره شدن، خوردن، استفاده از تلفن همراه و نیز صحبت با سرنشینان آگاه بوده و از آن‌ها اجتناب کند.

توجه راننده به هر چیزی بیرون از جاده و یا استفاده از دست‌ها برای کاری غیر از گرفتن فرمان خودرو می‌تواند موجبات حواس‌پرتی راننده را فراهم آورد. برای کاهش خطرات حواس‌پرتی و در نتیجه کاهش خطر تصادفات احتمالی به نکات زیر توجه کنید:

- همیشه وقتی موبایل خود را تنظیم کنید و یا از آن استفاده کنید که خودرو پارک شده و یا به‌صورت ایمن متوقف شده است (این شامل کار با mp3 پلیرها، زنگ زدن و استفاده از سیستم GPS و غیره هم می‌شود).
- تنها در موارد مجاز قانونی و یا در شرایطی از موبایل خود استفاده کنید که ایمنی کافی داشته باشید.

هرگز در هنگام رانندگی پیامک یا ایمیل ننزید. اغلب کشورها قوانینی برای ممنوعیت ارسال پیامک در حین رانندگی دارند و در شماری از کشورها و شهرها نیز استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی به طور کلی ممنوع است.

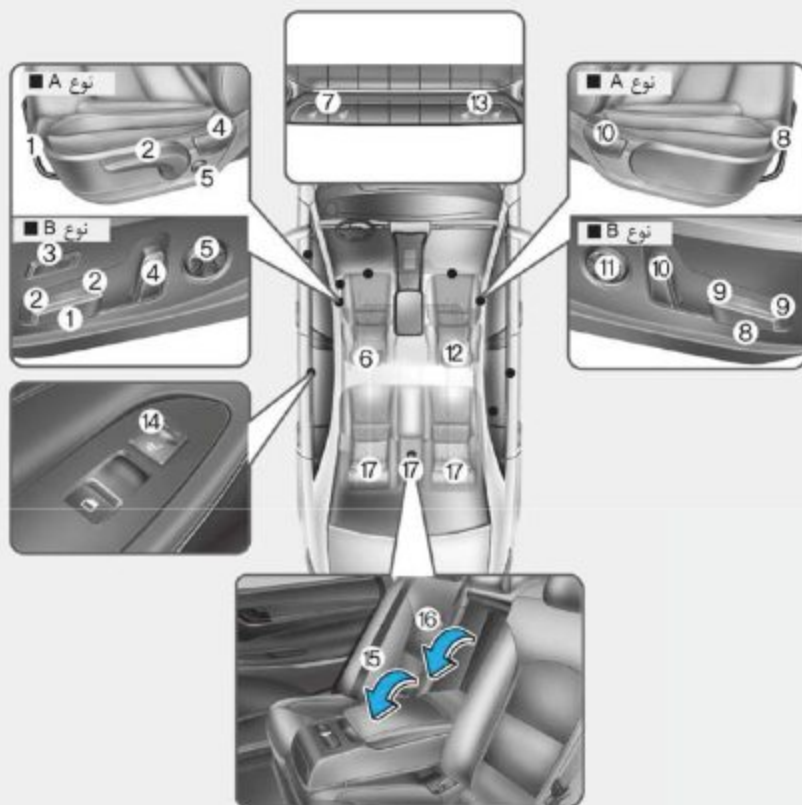
- هرگز اجازه ندهید موبایل حواس شما را از رانندگی منحرف کند. شما مسئول ایمنی خود و سرنشینان و عابرین هستید و برای حفظ ایمنی باید دست شما روی فرمان و چشم و توجه شما به جاده باشد.

کنترل سرعت

سرعت زیاد عامل اصلی تصادفات منجر به مجروحیت و فوت است. معمولاً، هرچه سرعت خودرو بالاتر باشد، خطر هم بیشتر است اما در سرعت‌های پایین هم گاه جراحتهای جدی رخ می‌دهد. هرگز با سرعت غیر مجاز رانندگی نکنید و همواره بر اساس شرایط جاده سرعت خود را تنظیم نمایید.

خودرو خود را در وضعیت ایمن نگه دارید

ترکیدن لاستیک‌های خودرو و نقص فنی در حین رانندگی بسیار خطرناک است. برای کاهش احتمال این مشکلات، همیشه فشار باد لاستیک و وضعیت‌ها را چک کنید و تمامی تعمیرات و سرویس‌های زمان‌بندی شده را به صورت منظم انجام دهید.



صندلی راننده

۱. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
۲. تنظیم ارتفاع تشک صندلی*
۳. تنظیم طول تشک صندلی*
۴. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۵. تنظیم پرکردن گودی کمر*
۶. پشت سری
۷. گرم کن صندلی* / سیستم تهویه صندلی*

صندلی سرنشین جلو

۸. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
۹. تنظیم ارتفاع تشک صندلی*
۱۰. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۱۱. تنظیم پرکردن گودی کمر*
۱۲. پشت سری
۱۳. گرم کن صندلی* / سیستم تهویه صندلی*

صندلی های عقب

۱۴. گرم کن صندلی*
 ۱۵. زیر دستی
 ۱۶. حمل بار با طول زیاد / باریک
 ۱۷. پشت سری
- *: در صورت مجهز بودن

OIG036001L

کمربندهای ایمنی

همیشه قبل از سفر، کمربند ایمنی خود را ببندید. در تمام لحظات، سرنشینان باید به صورت قائم نشسته و به‌طور صحیح محافظت شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید توسط سیستم‌های محافظ کودک مناسب، مهار شوند. کودکان بزرگ‌تر باید توسط صندلی کمکی محافظت شوند و بزرگسالان باید توسط کمربند ایمنی آن‌ها را مهار کنند.

هشدار!

هنگام تنظیم کمربند ایمنی به موارد زیر توجه کنید:

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک سرنشین استفاده نکنید.
- همیشه پشتی صندلی را به حالت قائم در آورده و تسمه کمربند ایمنی به‌طور مناسب دور نشیمنگاه به حالت چسبان قرار گیرد.
- هرگز به کودکان یا نوزادان کوچک اجازه ندهید در بغل سرنشین بنشینند. (ادامه دارد)

هشدار!

جهت کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ در اثر باد شدن کیسه هوا، این موارد را رعایت نمایید.

- در عین حال که کنترل کامل خودرو را در دست دارید، صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که تا حد امکان به سمت عقب باشد.
- همچنین صندلی سرنشین جلو را نیز تا حد امکان به سمت عقب تنظیم نمایید.
- دستان خود را در موقعیت ساعت ۹ و ۳ روی فرمان قرار دهید تا خطر آسیب رسیدن به دستان و بازوهای شما به حداقل برسد.
- هرگز چیزی یا کسی را بین کیسه هوا قرار ندهید.
- جهت به حداقل رساندن خطر آسیب به پاها، به سرنشینان جلو اجازه ندهید پاهای خود را روی داشبورد قرار دهند.

اقدامات ایمنی

تنظیم صحیح و ایمن صندلی، از جمله مواردی است که به همراه کمربند ایمنی و کیسه هوا، نقش مهمی را در ایمنی راننده و سرنشینان در تصادفات بازی می‌کند.

هشدار!

از تشکی که باعث کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین شود استفاده نکنید. احتمال دارد سرنشین، هنگام تصادف یا یک توقف ناگهانی، به زیر تسمه کمربند ایمنی لیز بخورد. به خاطر عملکرد نامناسب کمربند، ممکن است صدمه جدی یا مرگ بار اتفاق بیفتد.

کیسه‌های هوا

جهت کاهش خطر صدمه در اثر فعال شدن کیسه هوا می‌توانید مواردی را رعایت کنید. نشستن در فاصله خیلی نزدیک به کیسه هوا، باعث افزایش خطر مصدومیت درحالتی که کیسه هوا باز می‌شود، می‌گردد. در عین حال که کنترل خودرو را در دست دارید، تا حد امکان صندلی خود را از کیسه‌های هوایی جلویی دور نگه دارید.

احتیاط!

برای جلوگیری از بروز جراحت:

- هنگام بستن کمربند ایمنی، صندلی را تنظیم نکنید زیرا حرکت رو به جلو تشک صندلی می‌تواند فشار زیادی به شکم شما وارد کند.
- هنگام حرکت دادن و تنظیم صندلی، مواظب باشید که دست یا انگشتان شما بین صندلی گیر نکند.

(ادامه)

- هیچ چیز را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. اجسام رها شده در محل قرارگیری پا می‌تواند مانع کار با پدال‌ها شده و سبب بروز سانحه شود.
- هرگز چیزی را پشت صندلی قرار ندهید به‌گونه‌ای که با وضعیت عادی پشتی صندلی و قفل صحیح آن در تداخل باشد.
- از گذاشتن فنک روی کف خودرو یا صندلی اجتناب کنید زیرا وقتی روی صندلی هستید ممکن است گاز درون فنک نشت کرده و سبب بروز آتش‌سوزی شود.
- هنگام برداشتن اجسام ریز زیر صندلی و یا بین صندلی و کنسول وسط احتیاط کنید. زیرا ممکن است دست شما در برخورد با لبه‌های تیز مکانیزم‌های صندلی آسیب ببیند.
- اگر سرنشینان روی صندلی‌های عقب حضور دارند، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت لازم را داشته باشید.

(ادامه)

- کمربند ایمنی را از روی گردن و لبه‌های تیز عبور ندهید یا تسمه شانه را از روی بدن خود کنار نزنید.
- اجازه ندهید کمربند، پیچ و تاب بخورد.

صندلی‌های جلو

صندلی جلو را می‌توان با استفاده از اهرم‌های کنترل واقع در بیرون تشک صندلی تنظیم نمود. قبل از رانندگی، صندلی را در وضعیت صحیح تنظیم کنید به‌گونه‌ای که به راحتی بتوانید فرمان، پدال‌ها و صفحه نشان‌دهنده‌ها را کنترل نمایید.

هشدار!

برای تنظیم صندلی اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز سعی نکنید که در هنگام حرکت خودرو، صندلی را تنظیم کنید. در این حالت حرکات صندلی غیر قابل پیش‌بینی است و می‌تواند کنترل خودرو را از دست شما خارج و منجر به تصادف شود.

(ادامه دارد)

پشتی صندلی خوابیده

نشستن در حالت خوابیده به پشتی صندلی درحالی که خودرو حرکت می‌کند می‌تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند ایمنی را هم بسته باشید، سیستم حفاظتی خودرو (کمربند ایمنی و یا کیسه هوا) درحالی که پشتی صندلی، خوابیده است بسیار کاهش می‌یابد.

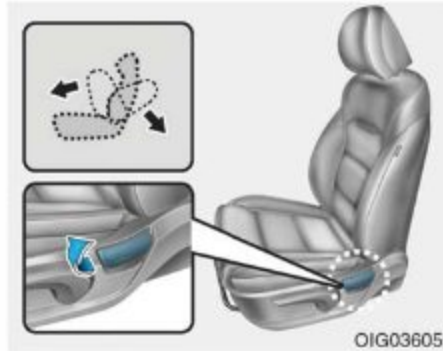
⚠ هشدار!

هرگز در وضعیتی که پشتی صندلی خوابیده است، رانندگی نکنید.

رانندگی با پشتی صندلی خوابیده، امکان آسیب‌های جدی یا مرگبار را در تصادفات یا توقف ناگهانی، افزایش می‌دهد.

راننده و سرنشینان همواره باید در صندلی خود، درست بنشینند و کمربند ایمنی را بسته و پشتی صندلی را به حالت قائم نگه دارند.

کمربند ایمنی باید به‌طور صحیح روی لگن و سینه شما قرار گیرد تا درست عمل کند. وقتی که پشتی صندلی خوابیده باشد تسمه روی شانه نمی‌تواند وظیفه اش را انجام دهد زیرا به درستی روی سینه شما قرار نمی‌گیرد، بلکه در مقابل شما قرار می‌گیرد.

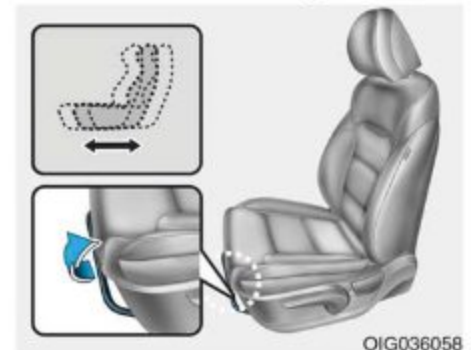


تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. اندکی به جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی را بالا بکشید.
۲. به دقت به پشتی تکیه داده و تا موقعیت دلخواه آن را کج کنید.
۳. اهرم یا دستی را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده است (برای قفل شدن صندلی، اهرم باید به وضعیت اولیه خود بازگردد).

تنظیم دستی



تنظیم صندلی به جلو یا عقب

برای جابه‌جایی صندلی در جهت جلو یا عقب:

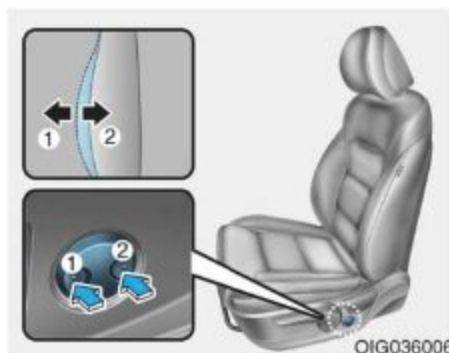
۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.
۲. صندلی را به‌صورت کشویی به سمت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر، اطمینان حاصل نمایید. بدون استفاده از اهرم، صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید. اگر صندلی حرکت کرد، یعنی خوب قفل نشده است.

تنظیم صندلی برقی جلو (در صورت مجهز بودن)
 صندلی جلویی را می‌توان با استفاده از کلیدهای کنترلی موجود در کنار نشیمن صندلی تنظیم کرد. پیش از شروع به حرکت، صندلی را به موقعیت دلخواه ببرید تا به غریبک فرمان، پدال‌ها و کلیدهای موجود در پتل تجهیزات، به خوبی دسترسی داشته باشید.

هشدار!
 هرگز کودکان را بدون حضور بزرگ‌ترها در خودرو تنها نگذارید. صندلی‌های برقی بدون روشن بودن خودرو هم کار می‌کنند.

احتیاط!
 جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به صندلی‌ها:

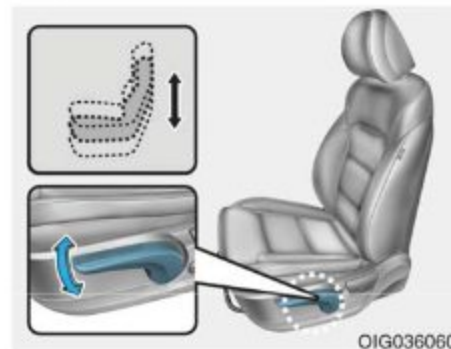
- همیشه وقتی که صندلی در جلوترین یا عقب‌ترین حالت ممکن قرار دارد، تنظیم صندلی‌ها را متوقف کنید.
- هنگامی که موتور خاموش است بیش از حد به تنظیم صندلی نپردازید. این کار ممکن است به خالی شدن باتری بیانجامد.
- به طور هم‌زمان روی دو یا چند صندلی کار نکنید. این کار می‌تواند باعث خرابی الکتریکی شود.



محافظ کمر

- محافظ کمر با فشردن کلید کنار صندلی تنظیم می‌شود.
- قسمت جلویی کلید (۱) را جهت افزایش محافظت یا قسمت عقبی کلید (۲) را جهت کاهش محافظت فشار دهید.
- هنگامی که محافظ کمر در عقب‌ترین حالت ممکن باشد، امکان بالا یا پایین کردن محافظ کمر وجود ندارد.
- در این حالت جهت استفاده از سیستم، با فشردن قسمت جلویی کلید (۱) محافظ را کمی افزایش دهید.

هنگام تصادف امکان دارد به سمت کمر بند ایمنی پرت شوید و دچار آسیب در ناحیه گردن یا آسیب‌های دیگر شوید. هرچقدر پشتی صندلی بیشتر خوابیده شده باشد، امکان لیز خوردن نشیمنگاه سرنشین به زیر تسمه کمر بند یا برخورد تسمه روی شانه به گردن سرنشین، افزایش می‌یابد.



ارتفاع تشک صندلی (در صورت مجهز بودن)

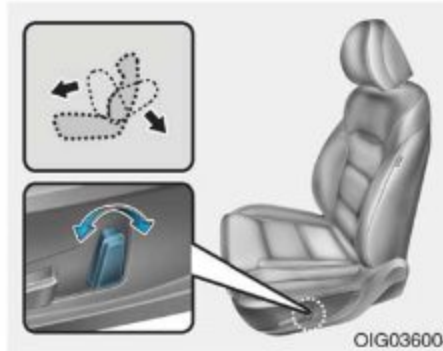
- برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:
- برای پایین آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را به طرف پایین فشار دهید.
 - برای بالا آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را به طرف بالا بکشید.

پشتی صندلی خوابیده

نشستن در حالت خوابیده پشتی صندلی درحالی که خودرو حرکت می‌کند می‌تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند ایمنی را هم بسته باشید، سیستم حفاظتی خودرو (کمربند ایمنی و یا کیسه هوا) درحالی که پشتی صندلی، خوابیده است بسیار کاهش می‌یابد.

⚠ هشدار!

هرگز در وضعیتی که پشتی صندلی، خوابیده است رانندگی نکنید. رانندگی با پشتی صندلی خوابیده، امکان آسیب‌های جدی یا مرگ بار را در تصادفات یا توقف ناگهانی، افزایش می‌دهد. راننده و سرنشینان همواره باید در صندلی خود، درست بنشینند و کمربند ایمنی را بسته و پشتی صندلی را به حالت قائم نگه دارند.



OIG036004

تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تغییر پشتی صندلی به حالت خوابیده:

۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. وقتی که پشتی صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

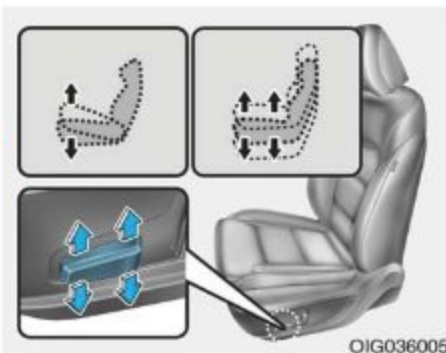


OIG036002

تنظیم صندلی به سمت جلو یا عقب

برای جلو یا عقب کردن صندلی:

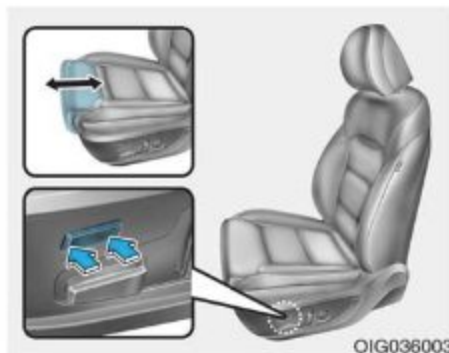
۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. وقتی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.



ارتفاع تشک صندلی

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:

۱. برای بالا بردن قسمت جلویی تشک صندلی، قسمت جلویی کلید کنترل را به سمت بالا و برای پایین بردن، به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا بردن قسمت عقبی تشک صندلی، قسمت عقبی کلید کنترل را به سمت بالا و برای پایین بردن، به سمت پایین فشار دهید.
۲. وقتی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.



تنظیم طول تشک صندلی

(صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

- طول تشک را می‌توان با فشردن کلید طول تشک تنظیم کرد.
- کلید تنظیم را به سمت جلو فشار دهید تا طول آن افزایش و یا سمت عقب کلید را فشار دهید تا طول آن کاهش یابد.

احتیاط!

احتیاط کنید تا لباس و یا دست‌های شما بین صندلی گیر نکنند.

کمر بند ایمنی باید به‌طور صحیح روی لگن و سینه شما قرار گیرد تا درست عمل کند. وقتی که پشتی صندلی، خوابیده باشد تسمه روی شانه نمی‌تواند وظیفه اش را انجام دهد زیرا به درستی روی سینه شما قرار نمی‌گیرد، بلکه در مقابل شما قرار می‌گیرد. هنگام تصادف امکان دارد به سمت کمر بند ایمنی پرت شوید و دچار آسیب در ناحیه گردن یا آسیب‌های دیگر شوید.

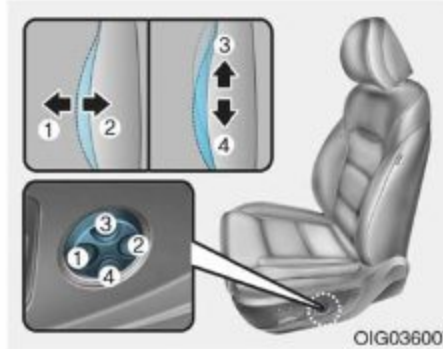
هرچقدر پشتی صندلی بیشتر خوابیده شده باشد، امکان لیز خوردن سر نشین به زیر تسمه کمر بند یا برخورد تسمه روی شانه به گردن سر نشین افزایش می‌یابد.

جیب پشتی


جیب پشت صندلی در پشت صندلی سرنشین جلو و پشت صندلی راننده تعبیه شده است.

احتیاط!

از قرار دادن اشیای تیز یا سنگین در این جیبها خودداری کنید. در صورت رویداد تصادف این قطعات از جیب خارج شده و به قطعات خودرو آسیب وارد خواهند کرد.


نوع B (۴ جهته)

- محافظ کمر، توسط فشردن کلید کنار صندلی تنظیم می‌شود.
 - قسمت جلویی کلید (۱) را جهت افزایش محافظت یا قسمت عقبی کلید (۲) را جهت کاهش محافظت فشار دهید.
 - برای بالا یا پایین کردن موقعیت محافظ، کلید (۳) یا (۴) را فشار دهید.
- هنگامی که محافظ کمر در عقب‌ترین حالت ممکن باشد، امکان بالا یا پایین کردن محافظ کمر وجود ندارد. در این حالت جهت استفاده از سیستم، با فشردن قسمت جلویی کلید (۱) محافظ را کمی افزایش دهید.


محافظ کمر
نوع A (۲ جهته)

- محافظ کمر، توسط فشردن کلید کنار صندلی تنظیم می‌شود.
- قسمت جلویی کلید (۱) را جهت افزایش محافظت یا قسمت عقبی کلید (۲) را جهت کاهش محافظت فشار دهید.



OIG036018

نوع B

برای استفاده از جالیوانی میانی، زیردستی را به سمت پایین بکشید. و سپس درب آن را فشار داده و خارج کنید.



OIG036063

جالیوانی

نوع A

برای استفاده از جالیوانی میانی، زیردستی را به سمت پایین بکشید. و کاور (1) را کشیده و باز کنید.

صندلی‌های عقب زیر دستی



OIG036017

زیردستی در قسمت میانی صندلی عقب واقع شده است. برای استفاده از زیر دستی، آن را از پشت صندلی (1) به سمت پایین فشار دهید.

احتیاط!

- هنگامی که بار در صندلی عقب قرار می‌دهید مراقب باشید تا به داخل خودرو آسیبی وارد نشود.
- وقتی که بار را در قسمت صندلی عقب قرار داده اید مطمئن شوید که بار به طور ایمن محکم شده است تا هنگام رانندگی به سمت جلو حرکت نکند.

هشدار!

برای جلوگیری از پرت شدن بار در داخل خودرو هنگام تصادف و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، همیشه باید بارها را به نحو مطمئن محکم ببندید. اشیاء را روی صندلی‌های عقب قرار ندهید زیرا امکان بستن مطمئن آنها وجود ندارد و ممکن است هنگام تصادف با سرنشینان جلو برخورد کند.

حمل بار دراز و باریک (در صورت مجهز بودن)



OIG036020

هنگامی که بار به طور کامل در صندوق عقب جا نمی‌شود و درب آن بسته نمی‌شود، می‌توانید جهت حمل بارهای دراز و باریک (مثل چوب اسکی) فضای بیشتری را ایجاد کنید:

۱. زیردستی را به سمت پایین بکشید.
۲. درحالی که اهرم آزاد کردن را به سمت پایین فشار می‌دهید روکش را به سمت پایین بکشید.



OIG036068L

محل ذخیره سازی

برای استفاده از محفظه ذخیره سازی، اهرم (۱) را فشار دهید و سپس کاور را بکشید. بعد از استفاده کاور را ببندید.

(ادامه)

- هرگز وضعیت پشت سری صندلی راننده را هنگامی که خودرو در حال حرکت است تنظیم نکنید.
- پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر سرنش تنظیم کنید. از بالشت‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کنند استفاده نکنید.
- بعد از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب، هرگز به پشت سری‌ها ضربه وارد نکنید و آن‌ها را نکشید.

احتیاط!

وقتی که کسی در صندلی عقب خودرو سوار نشده است، ارتفاع پشت سری‌های عقب را تا حد امکان پایین بیاورید. پشت سری‌های عقب می‌توانند باعث کاهش دید پشت سر شما شوند.

هشدار!

به‌منظور کاهش خطر مصدومیت یا مرگ در تصادفات، به نکات زیر هنگام تنظیم کردن پشت سری‌ها توجه فرمایید:

- همواره قبل از حرکت خودرو، پشت‌سری تمام سرنشینان را تنظیم کنید.
- هرگز به کسی اجازه ندهید در صندلی که پشت سری ندارد سوار شود.



پشت سری طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط آن در راستای چشم‌های شما قرار گیرد.

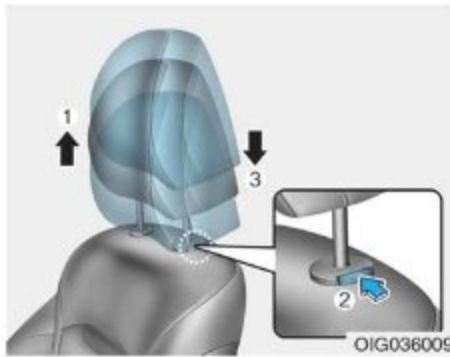
(ادامه دارد)

هشدار!

حمل بار در هنگام سوار و پیاده کردن بار، از خاموش بودن موتور، قراردادن دنده در حالت پارک (P) و فعال بودن ترمز پارک، اطمینان حاصل کنید. اگر دسته دنده به‌صورت ناخواسته به حالت دیگری جابه‌جا شود، نادیده گرفتن این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو شود.

پشت سری

صندلی‌های جلو و عقب خودرو به پشت سری‌های قابل تنظیم مجهز هستند. پشت سری‌ها علاوه بر ایجاد آسایش برای سرنشینان، به‌منظور محافظت سر و گردن و آسیب‌های نخاعی در تصادفات طراحی شده‌اند.



تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین

برای بالا بردن پشت سری:

۱. آن را تا موقعیت دلخواه به سمت بالا بکشید (۱).

برای پایین آوردن پشت سری:

۱. دکمه آزادکننده (۲) موجود بر روی پایه محافظ

پشت سری را فشار داده، نگه دارید.

۲. پشت سری را تا موقعیت دلخواه پایین بیاورید.



تنظیم به سمت جلو و عقب

با کشیدن پشت سری به نقطه دلخواه، پشت سری را می‌توان در سه موقعیت مختلف به طرف جلو تنظیم کرد. برای تنظیم پشت سری در عقب‌ترین موقعیت، آن را تا آخرین حالت به سمت جلو کشیده و رها کنید.

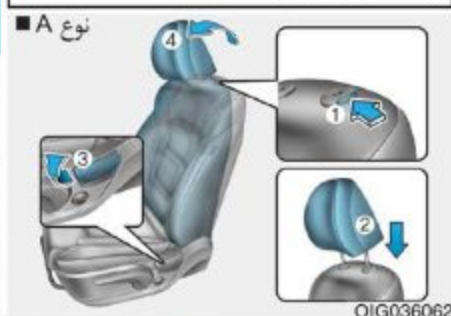
پشت سری‌های صندلی جلو



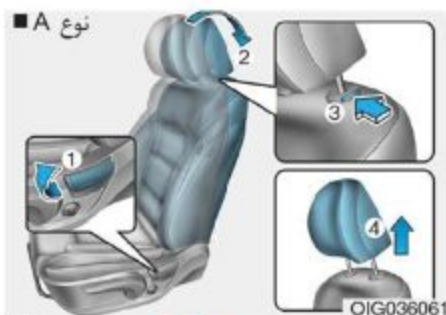
صندلی‌های راننده و سرنشین جلو به منظور آسایش و امنیت سرنشینان، به پشت سری‌های قابل تنظیم مجهز هستند.

هشدار!

هرگز به کسی اجازه ندهید در صندلی که پشت سری آن برداشته شده است بنشیند.



برای نصب مجدد پشت سری:
۱. پشتی صندلی را بخواهانیید.



جدا کردن و نصب

برای جدا کردن پشتی سری:

۱. پشتی صندلی (۲) را با استفاده از دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی (۱) خم کنید.
۲. پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید.
۳. در حالی که پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (۴)، دکمه آزاد کننده (۳) را فشار دهید.



نکته!

اگر هنگامی که تشک صندلی در موقعیت بالا قرار گرفته است، پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید. ممکن است پشت سری به آفتاب‌گیر یا سایر قطعات برخورد کند.

گرم‌کن و سیستم تهویه مطبوع صندلی‌ها گرم‌کن صندلی‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

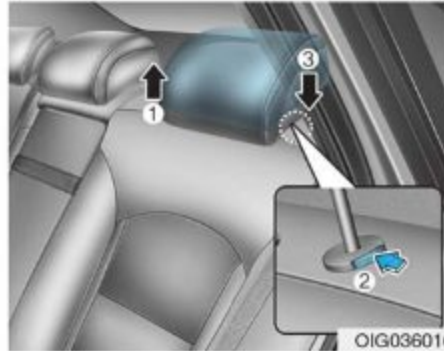
گرم‌کن‌های صندلی برای گرم کردن صندلی‌های جلو در هوای سرد طراحی شده‌اند.

⚠ هشدار!

گرم‌کن‌های صندلی می‌توانند باعث سوختگی جدی شوند، حتی اگر در دمای پایین تنظیم گردند؛ مخصوصاً اگر به مدت طولانی استفاده شوند. سرنشینان باید قادر باشند تا در صورتی که احساس کردند صندلی زیاد گرم شده است آن را در مواقع لازم خاموش کنند. افرادی که قادر به تشخیص تغییر دما یا درد در ناحیه پوست خود نیستند باید توجه ویژه‌ای داشته باشند، مخصوصاً سرنشینان زیر:

- اطفال، کودکان، افراد مسن یا ناتوان و بیماران سرپایی.
- افراد دارای پوست حساس یا افرادی که به راحتی پوستشان می‌سوزد.
- افراد دچار خستگی و کوفتگی.
- افراد مست.

(ادامه دارد)



تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین (در صورت مجهز بودن)

برای بالا بردن پشت سری:

۱. آن را تا موقعیت دلخواه بالا بکشید (۱).

برای پایین آمدن پشت سری:

۱. دکمه آزاد کننده (۲) موجود بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده و نگه دارید.

۲. پشت سری را تا موقعیت دلخواه، پایین بیاورید (۳).

۲. در حالی که دکمه آزادکننده (۱) را فشار می‌دهید، میله‌های پشت سری (۲) را وارد سوراخ‌ها کنید.
۳. ارتفاع مناسب پشت سری را تنظیم کنید.
۴. پشتی صندلی (۴) را با استفاده از دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی (۳) خم کنید.

⚠ هشدار!

همواره بعد از نصب مجدد و تنظیم پشت سری در ارتفاع مناسب، از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

پشت سری‌های صندلی عقب



ODH034111

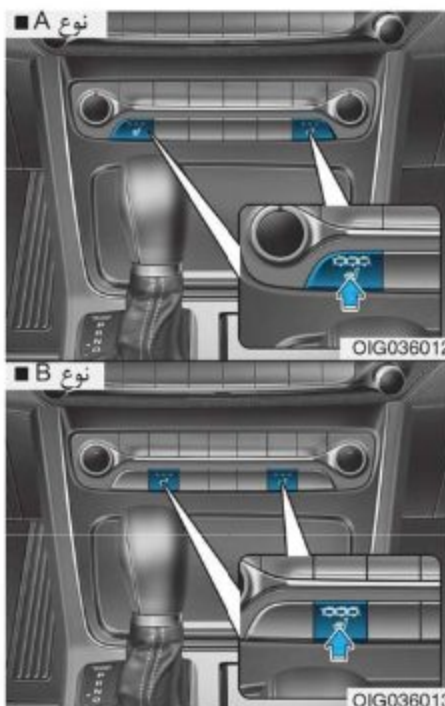
صندلی‌های عقب به منظور سلامتی و راحتی سرنشینان به پشت سری تجهیز شده‌اند.

هنگامی که موتور روشن است، یکی از کلیدهای مربوطه را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو، گرم شود. در هوای غیرسرد یا در شرایطی که احتیاجی به گرم کردن صندلی‌ها نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش قرار دهید.

• هر بار که کلید را فشار می‌دهید، تنظیم دمای صندلی به شکل زیر تغییر می‌کند:

خاموش	→	زیاد (■ ■ ■ ■)
↑		↓
کم (■)	←	متوسط (■ ■ ■)

• وقتی گر مکن صندلی روشن است، اگر کلید را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید، گرم‌کن خاموش می‌شود.



(ادامه)

• افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند که ممکن است باعث سستی یا خواب‌آلودگی آن‌ها شود.

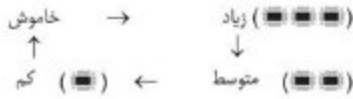
⚠ هشدار!

در زمان روشن بودن گرم‌کن صندلی، هرگز وسایلی مثل پتو و تشک روی صندلی قرار ندهید که باعث حبس شدن حرارت شود. این کار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد گرم‌کن صندلی شود و منجر به سوختگی یا آسیب صندلی گردد.

نکته!

- به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به گرم‌کن صندلی و خود صندلی‌ها:
- برای تمیز کردن صندلی‌ها هرگز از حلال‌هایی مثل تینر، بنزین، الکل یا نفت استفاده نکنید.
- از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرم‌کن خودداری کنید.
- روکش صندلی‌ها را عوض نکنید. این کار ممکن است به گرم‌کن صندلی یا سیستم تهویه هوای صندلی آسیب برساند.

- با هر بار فشار کلید، تهویه هوا به ترتیب زیر تغییر می‌کند:



- در حالتی که تهویه هوای صندلی فعال است، با فشار دادن دکمه بیش از ۱،۵ ثانیه، عملیات را متوقف کنید.
- به صورت پیش فرض، وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار بگیرد، تهویه هوای صندلی‌ها در وضعیت OFF می‌باشد.

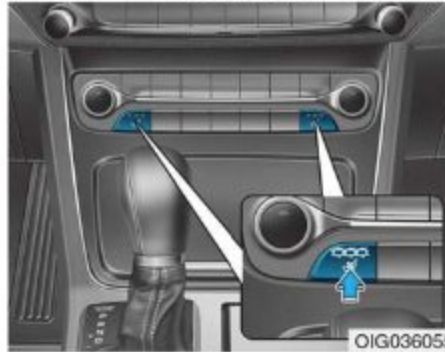
نکته!

جهت جلوگیری از آسیب به تهویه هوای صندلی:

- تهویه هوای صندلی را فقط هنگامی که سیستم کنترل دما روشن است استفاده نمایید. استفاده طولانی مدت از تهویه هوای صندلی بدون روشن بودن سیستم کنترل دما می‌تواند موجب اختلال در تهویه هوای صندلی گردد.

(ادامه دارد)

سیستم تهویه مطبوع صندلی جلو (در صورت مجهز بودن)



تهویه هوای صندلی‌ها به منظور خنک کردن صندلی‌های جلو توسط دمیدن هوا از دریچه‌های کوچکی که در سطح تشک صندلی و پشتی صندلی هستند، تعبیه شده است. زمانی که عملیات تهویه هوای صندلی مورد نیاز نیست، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید. زمانی که موتور روشن است، کلید را جهت خنک کردن صندلی راننده یا سرنشین جلو فشار دهید.

- گرم‌کن صندلی پس از روشن شدن به صورت خودکار دمای صندلی را کنترل می‌کند. زمانی که به صورت دستی روشن می‌شود از بالا به سمت پایین گرم می‌شود برای جلوگیری از سوختگی از دمای پایین شروع می‌شود و تا مدت ۳۰ دقیقه ادامه می‌یابد.
- اگر دمای بالا دوباره در عرض ۵ دقیقه انتخاب شود، بعد از حدود ۱۰ دقیقه، دمای صندلی به طور خودکار کاهش می‌یابد.
- هر وقت که سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن قرار دهید، گرم‌کن صندلی به طور اتوماتیک به وضعیت خاموش می‌رود.

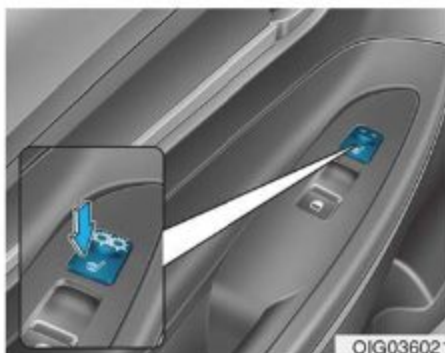
اطلاعات

در هنگام قرار داشتن کلید گرم‌کن صندلی در موقعیت روشن، بسته به دمای صندلی، سیستم گرم‌کن صندلی به طور اتوماتیک خاموش یا روشن می‌شود.

(ادامه)

- هیچ وقت از مایعات فرار مانند تینر رنگ، بنزین، الکل، گازوییل برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی‌های جلو و عقب خودداری کنید. این امر ممکن است موجب گرفتگی دریچه‌های تهویه هوا و عدم کارایی آن گردد.
- از قرار دادن اجسامی مانند کیسه‌های پلاستیکی یا روزنامه زیر صندلی‌ها خودداری کنید. این اجسام ممکن است موجب مسدود نمودن ورودی تهویه هوای صندلی و عدم کارایی آن گردد.
- روکش‌های صندلی را تعویض نکنید. این امر ممکن است به تهویه هوای صندلی آسیب برساند.
- اگر دریچه‌های هوا کار نمی‌کند، خودرو را مجدداً خاموش/روشن کنید. اگر تغییری حاصل نشد، خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

گرم‌کن‌های صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)



OIG036021

هنگامی که موتور روشن است، هر کدام از کلیدها را برای گرم کردن صندلی‌های عقب فشار دهید. در هوای ملایم یا شرایطی که نیاز به استفاده از گرم‌کن صندلی نمی‌باشد، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید.

با هر بار فشار دکمه، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر تغییر می‌کند:

- با هر بار فشار دکمه، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر تغییر می‌کند:
کم (☀️) → زیاد (☀️) → خاموش
↑
- به صورت پیش فرض، وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار بگیرد، گرم‌کن صندلی‌ها در وضعیت OFF می‌باشند.

اطلاعات

هنگامی که کلید گرم‌کن صندلی در وضعیت ON قرار دارد، سیستم گرمایشی داخل صندلی به صورت اتوماتیک با توجه به دمای صندلی خاموش / روشن می‌شود.

کمربندهای ایمنی

این بخش درباره چگونگی استفاده صحیح از کمربند ایمنی توضیح می‌دهد. همچنین درباره برخی کارهایی که در هنگام استفاده از کمربند ایمنی نباید انجام داد نیز توضیحاتی ارائه می‌نماید.

هشدارهای احتیاطی کمربند ایمنی

پیش از شروع به حرکت، از بسته بودن کمربند ایمنی خود و تمامی سرنشینان اطمینان حاصل کنید. کیسه‌های هوا (در صورت مجهز بودن) برای ایمنی مضاعف و به‌عنوان مکمل کمربند ایمنی طراحی شده است، اما جایگزین آن‌ها نیست. اکثر کشورها تمامی سرنشینان خودرو را ملزم به بستن کمربند ایمنی می‌نمایند.

هشدار!

کمربند ایمنی باید در زمان حرکت خودرو توسط تمامی سرنشینان مورد استفاده قرار گیرد. هشدارهای احتیاطی زیر را هنگام تنظیم یا بستن کمربند ایمنی رعایت نمایید:

- همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را به درستی مقید کنید.
- هیچوقت به کودکان اجازه نشستن در صندلی سرنشین جلو را ندهید. اگر کودکی با ۱۳ سال سن یا بیشتر باید در صندلی جلو بنشیند، صندلی را تا حداکثر ممکن به عقب رانده و از ثابت شدن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.
- هیچ وقت اجازه ندهید که حین حرکت خودرو، نوزاد یا کودک در بغل سرنشینان قرار گیرند.
- هیچوقت با قرار داشتن پشتی صندلی در وضعیت راحتی رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید کودکان از یک صندلی یا یک کمربند به‌صورت اشتراکی استفاده نمایند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- کمربند ایمنی را از زیر بازو یا پشت خود عبور ندهید.
- هیچوقت کمربند ایمنی را از روی اجسام شکستنی عبور ندهید. اگر برخورد یا توقف ناگهانی صورت گیرد، کمربند می‌تواند به آن آسیب برساند.
- اگر کمربند ایمنی پیچیده شده از آن استفاده نکنید. کمربند پیچ خورده به درستی از شما در تصادف محافظت نخواهد کرد.
- اگر نوار کمربند ایمنی یا سخت افزار آن آسیب دیده از کمربند ایمنی استفاده نکنید.
- قلاب کمربند ایمنی را در سگک صندلی‌های دیگر چفت نکنید.
- هیچوقت کمربند ایمنی را حین حرکت باز نکنید. این امر موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف می‌شود.
- مطمئن شوید هیچ مانعی در سگک کمربند برای جلوگیری از مکانیزم قفل شدن کمربند ایمنی وجود ندارد. این امر ممکن است از بسته شدن ایمن کمربند جلوگیری نماید.

(ادامه دارد)

در صورتی که کمربند راننده یا سرنشین جلو در هنگام روشن کردن موتور بسته نشده باشد یا اگر بعد از روشن کردن هنوز کمربند ایمنی بسته نشده باشد هشدار کمربند ایمنی تا زمانی که کمربند بسته می‌شود روشن خواهد شد.

در صورتی که کمربند ایمنی را نبندید و رانندگی کنید، چراغ هشدار همچنان روشن خواهد ماند. اگر همچنان کمربند ایمنی را نبندید و سرعت شما بیشتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت شود چراغ هشدار روشن می‌شود و صدای هشدار کمربند ایمنی به مدت ۱۰۰ ثانیه روشن می‌شود. (در صورت مجهز بودن)

در صورتی که کمربند ایمنی را در سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت ببندید، چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی زمانی که کمربند ایمنی بسته می‌شود، خاموش می‌شود.

در صورتی که کمربند ایمنی را در سرعت بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باز کنید، چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی چشمک می‌زند و صدای هشدار دهنده به مدت ۱۰۰ ثانیه روشن می‌شود. (در صورت مجهز بودن)

چراغ هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند ایمنی

برای راننده در صفحه کیلومتر ■



OLMB033022

به‌عنوان یک یادآوری برای راننده و سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)، خاطر نشان می‌سازد که چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه از روشن کردن خودرو بدون توجه به این که کمربند بسته یا باز باشد، چشمک خواهد زد. در صورتی که بعد از روشن کردن خودرو، کمربند راننده بسته نباشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی دوباره و برای ۶ ثانیه دیگر چشمک خواهد زد.

(ادامه)

• توسط کاربر نباید هیچ تغییر یا دستکاری صورت گیرد که موجب جلوگیری از عملکرد دستگاه تنظیم کمربند ایمنی یا جلوگیری از تنظیم کمربند ایمنی توسط آن شود.

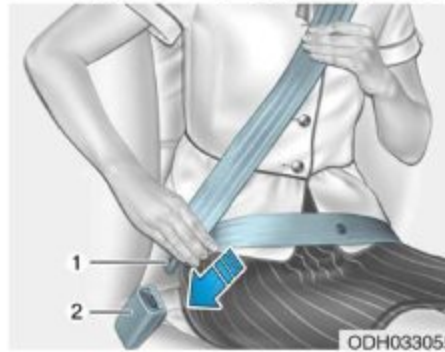
هشدار!

کمربندهای ایمنی آسیب دیده و تجهیزات آن به درستی کار نخواهند کرد. همیشه این موارد را تعویض کنید:

- نوار کمربند ساییده شده، فاسد شده یا آسیب دیده.
- سخت افزار آسیب دیده.
- تمام تجهیزات کمربند ایمنی زمانی که طی تصادفی مورد استفاده قرار گرفته است، حتی اگر آسیب به نوار یا تجهیزات مشخص نباشد.

نکته!

اگر نمی‌توانید نوار کمربند را از جمع‌کننده آن خارج کنید، محکم آن را کشیده و سپس رها کنید بعد می‌توانید به آرامی آن را خارج کنید.

سیستم مهار کمربند ایمنی
نوار کمربند مربوط به شانه/ران

برای بستن کمربند ایمنی

کمربند را از محل آن خارج کرده و زبانه فلزی (۱) را در قفل (۲) قرار دهید. در زمان قفل شدن زبانه در جای خود «کلیک» شنیده خواهد شد.

طول کمربند ایمنی به صورت خودکار بعد از تنظیم دستی کمربند ران تنظیم می‌شود و دور پاها را می‌گیرد اگر به آرامی به سمت جلو خم شوید، کمربند نیز بلند شده و به شما اجازه حرکت می‌دهد. اگر ضربه یا توقف ناگهانی روی دهد کمربند در جای خود قفل می‌شود. همچنین، اگر سریع به سمت جلو خم شوید، باز هم کمربند قفل می‌شود.

هشدار!

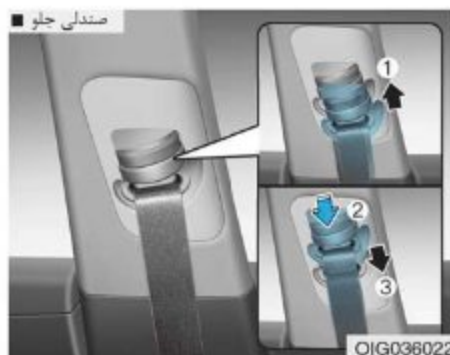
سوار شدن در حالت نامناسب می‌تواند سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو را تحت اثر منفی قرار دهد. راننده لازم است به سرنشین تذکر دهد که طبق دستورالعمل‌هایی این راهنما، به طور مناسب بنشیند.

اطلاعات

- در صورتی که صندلی سرنشین جلو خالی باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه چشمک می‌زند و روشن می‌ماند.
- چراغ هشدار کمربند ایمنی ممکن است زمانی که چمدان یا شیئی بر روی صندلی سرنشین جلو قرار گیرد روشن شود.



OLMB033025



OIG036022



ODH033057

⚠ هشدار!

موقعیت نامناسب کمربندهای بسته شده می‌تواند خطر آسیب‌های جدی در تصادفات را افزایش دهد. هنگام تنظیم کمربند ایمنی به موارد زیر توجه فرمایید:

- تسمه روی پای کمربند ایمنی باید در پایین‌ترین سطح ممکن به طور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر بسته شود. این کار باعث می‌شود که استخوان‌های محکم لگن شما، ضربه تصادف را تحمل کرده و احتمال آسیب‌های داخلی را کاهش دهد.

(ادامه دارد)

برای تنظیم ارتفاع پایه کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان دلخواه قرار گیرد.

برای بالا بردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را بالا بکشید (۱). برای پایین آوردنش، با فشردن دکمه ضامن تنظیم کننده ارتفاع (۲) آن را به سمت پایین فشار دهید (۳).

با رها کردن دکمه، پایه نگه‌دارنده در موقعیت خود قفل می‌شود. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگه‌دارنده، سعی کنید تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا و پایین به صورت کشویی حرکت دهید.

برای باز کردن کمربند ایمنی:

با فشردن دکمه آزادکننده روی سگک (۱) کمربند آزاد می‌شود. هنگامی که قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع‌کننده برگردد. اگر این اتفاق انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید کنید که تاب نخورده باشد و سپس دوباره امتحان کنید.

تنظیم ارتفاع

ارتفاع پایه تگه دارنده تسمه روی شانه را برای رسیدن به حداکثر راحتی و ایمنی می‌توانید در چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید.

تسمه روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب خودرو نزدیک باشد و خیلی نزدیک به گردن شما نباشد. حداکثر در چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید.

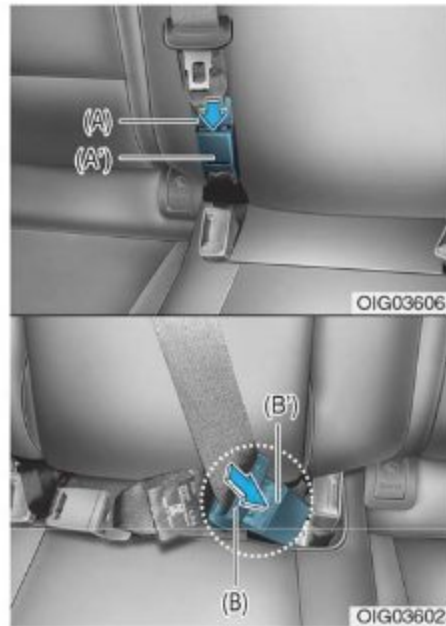
هنگامی که از کمربند ایمنی وسط در صندلی عقب استفاده می‌کنید، از قفلی که با علامت «CENTER» مشخص شده استفاده کنید.

هشدار!

همواره زبانه فلزی (A) را در سگک کمربند (A') جا بزنید.

اطلاعات

اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را از شیار بیرون بیاورید، کمربند را محکم بکشید و آن را آزاد کنید. سپس شما می‌توانید کمربند را به راحتی بیرون بیاورید.



کمربند ایمنی وسط

زبانه فلزی (B) را بکشید و آن را در سگک کمربند (B') وارد کنید. وقتی زبانه فلزی در داخل سگک کمربند چفت شود، صدای جافتادن آن به صورت «تیک» شنیده می‌شود. مطمئن شوید که کمربند، تاب نخورده باشد.

(ادامه)

- همانطور که در شکل می‌بینید یک بازو را زیر تسمه شانه کمربند و بازوی دیگر را از روی تسمه عبور دهید.
- همیشه تنظیم کننده تسمه روی شانه کمربند را در ارتفاع مناسب در حالت قفل قرار دهید.
- هرگز تسمه روی شانه کمربند ایمنی را از روی گردن یا صورت خود عبور ندهید.

(ادامه)
 • به کل مجموعه کمربند ایمنی، ضربه وارد نکنید.

هشدار!
 پیش کشنده کمربند ایمنی را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید. مجموعه مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی در اثر یک تصادف، داغ می‌شود و ممکن است بسوزید.

احتیاط!
 هرگونه عملیات روی ناحیه جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی آسیب برساند. بنابراین پیشنهاد می‌کنیم که سرویس این سیستم، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا سرنشین جلو سعی کند به طور سریع به سمت جلو خم شود، جمع کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می‌شود. در تصادفات برخورد از جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می‌شود و کمربند را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می‌کشد.

هشدار!

- همواره کمربند ایمنی خود را ببندید و به درستی در صندلی خود بنشینید.
- از کمربند شل یا تاب خورده استفاده نکنید؛ زیرا از شما به درستی در تصادفات مراقبت نمی‌کند.
- چیزی نزدیک سگک کمربند قرار ندهید. این کار ممکن است باعث شود که در عملکرد سگک مشکل ایجاد شود.
- همواره بعد از فعال شدن یا وقوع حادثه، کمربند پیش کشنده خود را تعویض کنید.
- هرگز خودتان پیش کشنده کمربند ایمنی را بازدید، سرویس، تعمیر یا تعویض نکنید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

(ادامه دارد)

پیش کشنده کمربند ایمنی (صندلی راننده و سرنشین جلو)



OLMB033039

خودروی شما به کمربند ایمنی پیش کشنده برای راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف از به کارگیری کمربند ایمنی پیش کشنده، اطمینان از کشیده شدن و چسبیدن محکم کمربند ایمنی به بدن سرنشین در نوع خاص تصادفات برخورد از جلو می‌باشد. هنگامی که تصادف برخورد از جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمربند ایمنی پیش کشنده با همراه کیسه هوا عمل می‌کند.

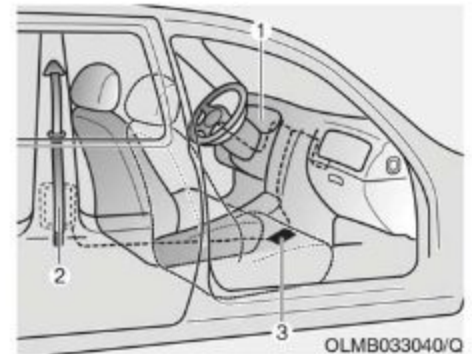
نکته!

حسگری که کیسه هوا SRS را فعال می‌کند به پیش‌کشنده کمربند ایمنی متصل است. چراغ هشدار کیسه هوا SRS در جلو داشبورد، پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن، به مدت حدوداً ۶ ثانیه روشن و سپس باید خاموش شود.

اگر پیش‌کشنده کمربند ایمنی به درستی کار نکند، این چراغ هشدار، روشن خواهد شد حتی اگر کیسه هوای SRS مشکلی نداشته باشد. (اگر چراغ هشدار روشن نمی‌شود، روشن می‌ماند یا زمانی که خودرو در حال حرکت است روشن می‌شود)، پیشنهاد می‌کنیم در اولین فرصت، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و سیستم کیسه هوا SRS، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار گیرد.

نکته!

- هر دو کمربند ایمنی راننده و سرنشین ممکن است در تصادفات جانبی فعال شوند.
- حتی اگر در زمان تصادف، کمربندها بسته نشده باشند، سیستم پیش‌کشنده فعال خواهد شد.
- در زمانی که مکانیزم پیش‌کشنده کمربند ایمنی فعال شود ممکن است صدایی بلند به همراه گرد و خاک ریز که در کابین خودرو شبیه به دود ظاهر می‌شود، شنیده و دیده شود. این وضعیت عادی بوده و خطرناک نیست.
- با وجود بی‌خطر بودن این شرایط، گرد و خاک ایجاد شده ممکن است حساسیت پوستی ایجاد کرده و نباید برای مدت طولانی استنشاق شود. بخش‌هایی از پوست که بعد از فعال شدن مکانیزم پیش‌نیرو در تصادف، در معرض این گرد و خاک بوده است را به خوبی بشویید.



مکانیزم پیش‌کشنده متشکل از قطعات زیر می‌باشد موقعیت آن‌ها نیز در شکل بالا نمایش داده شده است:

۱. چراغ هشدار کیسه هوا SRS
۲. قرقره جمع‌کننده پیش‌کشنده
۳. واحد کنترل SRS

استفاده از کمربند ایمنی توسط کودکان

نوزادان و کودکان کوچک

در اکثر کشورها قوانینی برای محافظت از کودکان وجود دارد که لازم است کودکان در وسایل تأیید شده محافظت از کودک، مثل صندلی محافظ قرار داده شوند اینکه از چه سنی می‌توان از کمربند ایمنی به جای محافظ کودک استفاده کرد در کشورهای مختلف فرق می‌کند، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود یا جایی که به آن جا مسافرت می‌کنید، آگاه باشید. محافظ‌های نوزاد و کودک باید به طور مناسب در صندلی عقب، قرار داده شده و نصب شوند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم صندلی محافظ کودک» در این فصل مراجعه کنید.

دیگر احتیاط‌های امنیتی مربوط به کمربند ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در دوران حاملگی

کمربندی ایمنی همواره باید در طول حاملگی استفاده شود. بهترین راه محافظت از کودک به دنیا نیامده، محافظت از خودتان توسط بستن کمربند ایمنی است.

زنان باردار باید همواره کمربند ایمنی روی پا و شانه را ببندند. تسمه شانه را از روی قفسه سینه و به دور از گردن خود عبور دهید. تسمه روی پا را باید تا حد امکان در پایین‌ترین سطح شکم در عرض لگن و زیر قسمت گردی شکم قرار گیرد تا احساس راحتی کنید.

⚠ هشدار!

همواره نوزادان و کودکان خردسال را در یک صندلی محافظ مناسب که با قد و وزن کودک متناسب باید قرار گیرد.

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ کودک و دیگر سرنشینان، در خودروی در حال حرکت هرگز کودکان را روی پا ننشانده یا آنها را بغل نکنید. نیروی شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بغل شما جدا کرده و به طرف داخل خودرو پرتاب می‌کند.

کودکان کوچک در سیستم صندلی کودک که به درستی در صندلی عقب نصب و ثابت شده‌اند و دارای استانداردهای لازم ایمنی کشور شما هستند، در تصادفات بهتر محافظت می‌شود. پیش از خرید سیستم صندلی کودک، از دارا بودن برجسب انطباق آن با استانداردهای کشور خود مطمئن شوید. سیستم صندلی کودک باید متناسب با قد و وزن کودک شما باشد. برجسب روی سیستم صندلی کودک را برای این اطلاعات بررسی نمایید. به «سیستم صندلی کودک» در این فصل مراجعه نمایید.

⚠ هشدار!

به منظور کاهش خطر مرگ یا آسیب رسیدن به جنین، زنان باردار نباید هرگز قسمت پایین کمربند ایمنی را روی ناحیه شکم یا بالای آن جایبکه جنین قرار گرفته قرار دهند.

کودکان بزرگ تر

کودکان زیر سن ۱۳ سال و آن‌هایی که برای صندلی کمک بزرگ هستند، باید همیشه در صندلی عقب نشسته و از کمربند ایمنی شانه-پا استفاده نمایند. کمربند ایمنی برای ثبات ایمنی کودک باید بالای پاها و روی شانه و سینه آن‌ها قرار گیرد. انطباق کمربند با بدن کودک را هر چند وقت یک بار بررسی نمایید. تکان خوردن های کودکان ممکن است کمربند را از جایی که باید باشد حرکت دهد. بیشترین ایمنی در زمان تصادف در شریط قرار داشتن آن‌ها در صندلی عقب و استفاده از سیستم ثبات مناسب و یا کمربند ایمنی اعمال می‌شود. اگر کودکی بالای سن ۱۳ سال است باید در صندلی جلو بشیند، باید توسط کمربند ایمنی شانه-پا ثابت شده و صندلی در عقب ترین حالت ممکن قرار بگیرد. اگر کمربند کمی به گردن یا صورت کودک برخورد می‌نماید، سعی کنید کودک را در قسمتی نزدیک به وسط خودرو قرار دهید. اگر کمربند شانه هنوز به گردن یا صورت برخورد می‌کند، باید به صندلی کمکی مناسب در صندلی عقب منتقل شود.

هشدار!

- همیشه از بسته شدن و تنظیم بودن صحیح کمربند ایمنی کودکان بزرگ تر اطمینان حاصل کنید.
- هیچوقت اجازه تماس کمربند با گردن یا صورت کودک را ندهید.
- اجازه استفاده بیش از یک کودک از یک کمربند و یک صندلی به صورت اشتراکی را ندهید.

دراز نکشید

نشستن در وضعیت راحتی زمانی که خودرو در حال حرکت است می‌تواند خطرناک باشد. حتی زمانی که کمربند ایمنی را بسته اید، محافظت کمربند ایمنی و یا کیسه هوا به میزان زیادی با قرار دادن پشتی صندلی در حالت راحت کاهش می‌یابد.

برای عملکرد صحیح، کمربندهای ایمنی روی مفصل ران و سینه شما به صورت راحت قرار گیرد. در حین تصادف ممکن است به سمت کمربند ایمنی پرتاب شوید که باعث آسیب گردن یا آسیب‌های دیگر شود.

هرچه صندلی در وضعیت راحت تری باشد احتمال لیز خوردن مفصل ران از زیر قسمت پای کمربند ایمنی و برخورد گردن سرنشین با کمربند شانه ای بیشتر می‌شود.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

کمربند ایمنی هنگام جابجایی افراد مجروح باید مورد استفاده قرار گیرد. با دکترو خود درباره توصیه های مربوطه مشورت نمایید.

هر نفر یک کمربند ایمنی

دو نفر (شامل کودکان) نباید سعی در استفاده از یک کمربند ایمنی نمایند. این امر ممکن است موجب تشدید آسیب‌های تصادف شود.

صندلی کودک (CRS)

پیشنهاد ما:

کودکان همواره در صندلی عقب

هشدار!

کودکان همیشه باید در صندلی عقب نشسته و به طور مناسب توسط صندلی کودک، محافظت شوند. کودکان در هر سنی، در صورتی که در صندلی عقب به نحو مناسب از سیستم‌های محافظ استفاده کنند، بسیار ایمن تر هستند. هرگز صندلی کودک را در صندلی جلو قرار ندهید. مگر اینکه کیسه هوا را غیر فعال نمایید.

کودکان زیر ۱۳ سال همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و به طور مناسب مورد محافظت قرار گیرند تا خطر آسیب در اثر تصادف، توقف ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی به حداقل برسد. طبق آمار تصادفات، بچه‌ها هنگامی که در صندلی عقب مورد محافظت قرار گرفته اند ایمن تر از زمانی هستند که در صندلی جلو سوار شده‌اند.

کمربندها را تمیز و خشک نگه دارید

کمربندهای ایمنی باید تمیز و خشک نگه داشته شوند. اگر کمربند کثیف شود، می‌تواند توسط آب گرم و صابون تمیز شوند. سفید کننده، رنگ، شوینده‌های قوی یا ساینده‌ها نباید مورد استفاده قرار گیرند زیرا ممکن است موجب آسیب یا تضعیف نوار کمربند شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

تمام تجهیزات کمربند ایمنی در صورتی که خودرو تصادف کرده است باید تعویض شود. این امر حتی در صورتی که آسیب قابل رویت نیست باید صورت پذیرد توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت نمایید.

هشدار!

- هیچوقت با پشتی صندلی در وضعیت راحتی حرکت نکنید.
- سواری با پشتی صندلی در حالت راحتی احتمال آسیب‌های جدی و حیاتی در زمان تصادف یا توقف ناگهانی را افزایش می‌دهد.
- راننده و سرنشینان باید همیشه به صورت تکیه داده در حالتی که کمربند ایمنی بسته و پشتی صندلی صاف است، در صندلی خودبنشینند.

نگهداری از کمربندهای ایمنی

سیستم کمربند ایمنی هیچوقت نباید جدا یا تغییر داده شود. به علاوه نگهداری باید جهت اطمینان از اینکه کمربندها و سخت افزار کمربند توسط مفاصل صندلی‌ها و درب‌ها و سایر موارد آسیب ندیده باشند، صورت گیرد.

بررسی دوره ای

تمام کمربندهای ایمنی به صورت دوره ای از نظر هر نوع آسیب باید مورد بررسی قرار گیرند. هر قطعه آسیب دیده ای باید در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض شود.

انتخاب صندلی کودک (CRS)

هنگام انتخاب صندلی کودک برای فرزند خود، همواره باید:

- مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برجستگی است که تأیید می‌کند که استانداردهای ایمنی کشور شما را رعایت نموده است.
- صندلی کودک را براساس قد و وزن کودک خود انتخاب کنید. معمولاً در برجستگی یا دستورالعمل استفاده از صندلی می‌توانید این اطلاعات را پیدا کنید.
- صندلی کودکی را انتخاب کنید که مناسب حالت عادی صندلی خودروی شما می‌باشد و کاملاً اندازه باشد.
- هشدارها و دستورالعمل‌هایی نصب و استفاده را که همراه صندلی کودک قرار دارد را بخوانید و رعایت کنید.

انواع صندلی‌های کودک

سه نوع اصلی صندلی کودک وجود دارد: صندلی‌های روبه پشت، صندلی‌های روبه جلو و صندلی‌های کمکی. آنها براساس سن، قد و وزن کودک دسته بندی شده‌اند.

هشدار!

- همیشه دستورالعمل‌هایی نصب و استفاده سازنده صندلی کودک را رعایت کنید.
- همیشه کودک خود را در صندلی کودک به طور صحیح قرار دهید.
- از صندلی حمل نوزاد یا صندلی بچه که به پشتی صندلی وصل می‌شود استفاده نکنید، زیرا ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات نداشته باشند.
- بعد از تصادف، پیشنهاد می‌کنیم که صندلی کودک، کمربندهای ایمنی، قلاب پایین ISOFIX و شانه بند فوقانی آن توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.

کودکان با جثه بزرگ که نمی‌توانند از صندلی کودک استفاده نمایند، همیشه باید از کمربندهای ایمنی موجود استفاده نمایند.

در اکثر کشورها قوانینی برای محافظت از کودکان وجود دارد که لازم است کودکان در وسایل تأیید شده محافظت از کودک قرار داده شوند. اینکه از چه سنی می‌توان از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک استفاده کرد در کشورهای مختلف فرق می‌کند، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود یا جایی که به آنجا مسافرت می‌کنید آگاه باشید. صندلی کودک باید به طور مناسب در صندلی عقب قرار داده شده و نصب شوند. شما باید از صندلی کودک تجاری موجود همخوان با الزامات ایمنی استاندارد کشور خود استفاده کنید.

صندلی کودک (CSR) همواره در

صندلی عقب

نوزادان و کودکان خردسال همواره باید در یک سیستم محافظ خودرو که در صندلی عقب خودرو به درستی بسته شده است و می‌تواند به سمت جلو یا به سمت عقب باشد، مورد محافظت قرار گیرند. دستورالعمل و نحوه استفاده صندلی کودک را که سازنده ارائه داده است، خوب بخوانید و رعایت کنید.



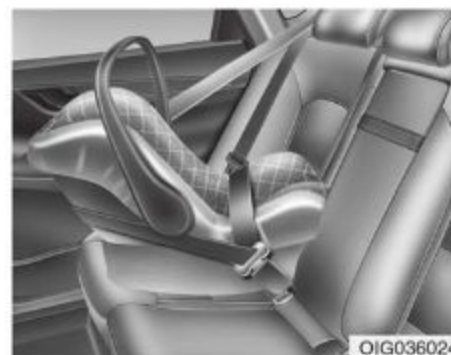
صندلی کودک به سمت جلو

در صندلی کودک به سمت جلو، از بدن کودک توسط شانه بند محافظت می‌شود. کودکان را تا زمانی که سازنده صندلی کودک طبق قد یا وزن آن‌ها اجازه می‌دهد، در صندلی کودک به سمت جلو که توسط شانه بند محافظت می‌شود قرار دهید.

وقتی که کودک شما بزرگتر شد، آماده است که او را در یک صندلی کمکی قرار دهید.

تمام کودکان زیر یک سال همیشه باید در صندلی روبه عقب قرار بگیرند. انواع مختلف محافظ کودک روبه عقب وجود دارد؛ صندلی‌های خاص نوزادان تنها می‌توانند به صورت روبه عقب استفاده شوند. صندلی‌های کودک تا ۳ و ۱ در ۳ معمولاً دارای محدوده قد و وزن بیشتری برای حالت روبه عقب می‌باشند. که اجازه می‌دهند کودک شما بتواند مدت بیشتری را از حالت روبه عقب صندلی استفاده کند.

تا زمانی که قد و وزن کودک طبق راهنمای سازنده صندلی کودک اجازه می‌دهد، کودک را در حالت روبه عقب مورد محافظت قرار دهید.



صندلی کودک به سمت عقب

صندلی کودک روبه عقب، با استفاده از سطح صندلی از کمر کودک محافظت می‌کند. سیستم قلاب آن باعث می‌شود در تصادفات، کودک سر جای خود بماند و طوری کودک در محافظ قرار بگیرد که خطر آسیب رسیدن به گردن و مهره‌های کمر او کاهش یابد.

پس از انتخاب سیستم صندلی کودک مناسب و بررسی انطباق کامل آن با صندلی عقب خودرو، شما آماده نصب سیستم صندلی کودک با توجه به دستورالعمل‌هایی تولیدکننده می‌باشید. بطور کلی نصب صحیح سیستم‌های صندلی کودک شامل سه مرحله است:

- **نصب ایمن و صحیح سیستم صندلی کودک در خودرو.** تمامی سیستم‌های صندلی کودک باید به صورت ایمن با استفاده از کمربند پای خودرو یا قسمت پای کمربند ایمنی شانه-پا یا قلاب بالایی و یا قلاب ISOFIX ثابت شوند.
- **اطمینان از نصب ایمن سیستم صندلی کودک.** پس از نصب سیستم صندلی کودک در خودرو، صندلی را به عقب و جلو یا اطراف تکان دهید تا از اتصال ایمن آن با صندلی اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی کودک ایمن شده توسط کمربند ایمنی تا حد امکان پایدار خواهد بود. با این وجود حرکت کم به اطراف انتظار می‌رود.

نصب سیستم صندلی کودک (CRS)

هشدار!

قبل از نصب صندلی کودک همواره: دستورالعمل‌هایی ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را بخوانید و عمل کنید. عدم پیروی از تمام اخطارها و دستورالعمل‌های می‌تواند احتمال آسیب جدی یا مرگ را در صورت بروز، تصادف افزایش دهد.

هشدار!

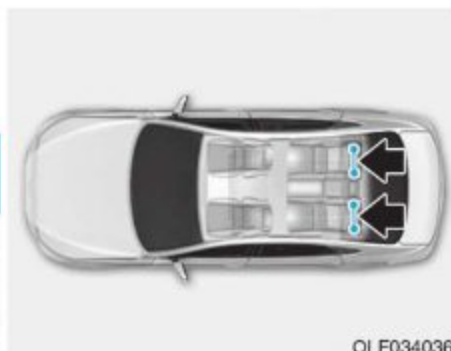
اگر پشت سری از نصب صحیح سیستم صندلی کودک جلوگیری می‌کند، وضعیت پشت سری صندلی مربوطه باید تنظیم شود یا به طور کلی جدا گردد.

صندلی کمکی

صندلی کمکی، محافظی است که برای بهتر بسته شدن سیستم کمربند ایمنی طراحی شده است. با استفاده از صندلی کمکی، کمربند ایمنی طوری قرار می‌گیرد که به درستی قسمت‌های قویتر کودک شما را دربر می‌گیرد همواره کودک خود را در صندلی کمکی قرار دهید تا زمانیکه به قدر کافی بزرگ شود تا بتوانید کمربند ایمنی را به درستی ببندد.

برای درست بسته شدن کمربند ایمنی، تسمه روی پا باید دو طرف ران و نه روی شکم بسته شود. تسمه روی شانه باید از روی شانه و قفسه سینه شما و نه از روی گردن یا صورت شما عبور کند. کودکان زیر ۱۳ سال همواره باید در صندلی پشت سوار شوند و به طور مناسب مورد محافظت قرار بگیرند تا خطر آسیب دیدگی در اثر تصادف، توقف یا تغییر جهت ناگهانی به حداقل برسد.

قلاب پایین ISOFIX و شانه بند فوقانی (سیستم اتصال ISOFIX) برای کودکان



OLF034036

محل های اتصال ISOFIX در سمت چپ و راست دو طرف صندلی عقب قرار داده شده‌اند. محل قرارگیری آنها را در شکل می بینید.

هشدار!

با استفاده از قلاب ISOFIX صندلی وسطی عقب سعی در نصب سیستم صندلی کودک نکنید. هیچ قلاب ISOFIX برای این صندلی تعبیه نشده است. استفاده از قلاب های بیرونی صندلی های کناری برای نصب سیستم صندلی کودک در صندلی وسطی عقب می تواند موجب آسیب به قلاب ها شود.

سیستم ISOFIX صندلی کودک را در طول رانندگی و تصادفات نگه می دارد. این سیستم طراحی شده است تا نصب صندلی کودک، آسان تر شود و احتمال نصب اشتباه صندلی کودک کاهش یابد. سیستم ISOFIX از محل های اتصال در خودرو و وسایل الحاقی در صندلی کودک استفاده می کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربند ایمنی برای محفوظ نگه داشتن محافظ خودرو را در صندلی عقب از بین می برد.

محل های اتصال پایینی، زبانه های فلزی هستند که به بدنه خودرو وصل می باشند. برای هر حالت صندلی ISOFIX دو محل اتصال پایین وجود دارد که یک صندلی کودک را به الحاقات پایینی آن می بندد.

جهت استفاده از سیستم ISOFIX در خودروی خود، باید یک محافظ خودرو به همراه الحاقات ISOFIX داشته باشید.

شرکت سازنده برای صندلی کودک به سفارش مشتری تکیه گاه و قلاب برای صندلی کودک ISOFIX را فراهم می سازد.

زمان نصب سیستم صندلی کودک، صندلی خودرو را تنظیم کنید (بالا و پایین، جلو و عقب)، تا کودک شما به درستی و راحتی در سیستم صندلی کودک قرار گیرد.

- ایمن کردن کودک در سیستم صندلی کودک، از بسته شدن مناسب کودک در سیستم صندلی کودک با توجه به دستورالعمل های تولید کننده سیستم صندلی کودک، اطمینان حاصل نمایید.

احتیاط!

سیستم صندلی کودک در خودروی درب بسته می تواند بسیار داغ شود. جهت جلوگیری از سوختگی، پیش از قرار دادن کودک روی سیستم صندلی کودک، دمای سطح نشستن و چفت شدن سگک را بررسی نمایید.

⚠ هشدار!

هنگام استفاده از سیستم ISOFIX به موارد زیر توجه کنید:

- دستورالعمل‌هایی ارائه شده در مورد سیستم ایمنی خودرو را خوانده و انجام دهید.
- جهت جلوگیری از گرفتن کمربند ایمنی توسط کودک، تمام کمربندهای ایمنی استفاده نشده صندلی عقب را جمع کرده و در جای خود محکم کنید. اگر تسمه کمربند به دور گردن کودک پیچیده شود امکان خفگی وجود دارد.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک محل اتصال وصل نکنید. این کار ممکن است باعث شل شدن یا شکستن قلاب محل اتصال شود.
- همواره پس از تصادف، سیستم ISO-FIX توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود. سیستم ISOFIX در تصادفات ممکن است آسیب ببیند و به درستی از صندلی کودک محافظت نکند.

ایمن کردن سیستم صندلی کودک با «سیستم قلاب ISOFIX»

برای نصب سیستم صندلی کودک سازگار با ISO-FIX در هر یک از صندلی‌های کناری عقب:

۱. سگک کمربند ایمنی را از قلاب ISOFIX دور نمایید.
۲. هر جسم دیگری که ممکن است از اتصال ایمن قلاب با سیستم صندلی کودک جلوگیری نماید را از قلاب ISOFIX حرکت داده و دور نمایید.
۳. سیستم صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار داده سپس قلاب ISOFIX را با توجه به دستورالعمل‌هایی تولید کننده سیستم صندلی کودک به صندلی متصل نمایید.
۴. دستورالعمل تولید کننده سیستم صندلی کودک را جهت نصب صحیح و اتصال سیستم صندلی کودک به قلاب ISOFIX دنبال کنید.



علامت‌های مشخص کننده محل اتصال ISOFIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی در دو صندلی عقب سمت راست و چپ پنجره قرار گرفته است. جهت استفاده از محل اتصال پایینی، ISOFIX قسمت رویی روکش محل اتصال ISOFIX را بالا بکشید.

⚠ هشدار!

هنگام نصب قلاب بالایی، هشدارهای احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- دستورالعمل‌هایی ارائه شده به همراه صندلی کودک را بخوانید و رعایت کنید.
 - هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک قلاب شانه بند فوقانی ISOFIX وصل نکنید. این کار ممکن است باعث شل شدن یا شکستن قلاب یا متعلقات آن شود.
 - تسمه شانه بند فوقانی را به چیزی به جز قلاب مناسب شانه بند فوقانی ISOFIX متصل نکنید. اگر به جای دیگری وصل کنید ممکن است درست کار نکند.
 - قلاب‌های صندلی کودک تنها می‌توانند وزن محافظ صندلی درست بسته شده را تحمل کنند.
- تحت هیچ شرایطی از آنها برای بستن کمربند افراد بزرگ یا جهت آویزان کردن یا وصل کردن دیگر اجسام استفاده نکنید.



OIG036026

۱. بند قلاب صندلی سیستم صندلی کودک را از بالای پشتی صندلی عبور دهید. برای خودروهای با پشت سری قابل تنظیم، بند قاب را از زیر و مابین میله‌های پشت سری عبور دهید، در غیر این صورت، بند قلاب را از روی پشت سری عبور دهید.
۲. بند قاب را به قاب بالایی متصل کرده سپس قاب بالایی را با توجه به دستورالعمل‌هایی تولیدکننده سیستم صندلی کودک، برای اتصال کامل آن به صندلی، محکم نمایید.

محافظت از صندلی کودک با استفاده از سیستم «قلاب شانه بند» (در صورت مجهز بودن)



OIG036025

قلاب‌های نگهدارنده سیستم صندلی کودک، در قسمت پشت پشتی‌های صندلی عقب قرار گرفته است.

مناسب بودن هر یک از وضعیت‌های نشستن برای سیستم صندلی کودک ISOFIX با توجه به قوانین ECE

موقعیت های ISOFIX خودرو				بست مورد استفاده	کلاس سایز	وزن کودک
عقب وسط	ردیف عقب (پشت سر صندلی سرنشین)	ردیف عقب (پشت سر صندلی راننده)	صندلی سرنشین جلو			
-	X	X	-	ISO/L1	F	سبد بچه
-	X	X	-	ISO/L2	G	
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	0 تا ۱۰ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	0 تا ۱۳ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	
-	IL	IL	-	ISO/R3	C	
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	۹ تا ۱۸ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R3	C	
-	IL و IUF	IL و IUF	-	ISO/F2	B	
-	IL و IUF	IL و IUF	-	ISO/F2X	B1	
-	IL و IUF	IL و IUF	-	ISO/F3	A	

IUF - مناسب برای صندلی‌های روبه جلوی ISOFIX مطابق با استانداردهای جهانی برای این دسته گروه وزنی.
 IL - مناسب برای صندلی کودک ISOFIX خاص که در لیست ضمیمه آمده است. این سیستم‌های ISOFIX در گروه «خودرو خاص»، «محدوده» یا «تیمه جهانی» قرار می‌گیرند.
 X - نامناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای این دسته گروه وزنی و یا این طبقه اندازه.
 * ISO/R2 و ISO/R3 تنها با دورترین فاصله صندلی سرنشین قابل استفاده خواهند بود.
 * طبقه اندازه و قلاب های صندلی کودک ISOFIX

A - ISO/F3 : صندلی کودک روبه جلو با ارتفاع کامل (ارتفاع ۷۲۰ میلی متر)
 B - ISO/F2 : صندلی کودک روبه جلو با ارتفاع کمتر (ارتفاع ۶۵۰ میلی متر)
 B1 - ISO/F2X : صندلی کودک روبه جلو نسخه دوم با ارتفاع کمتر (ارتفاع ۶۵۰ میلی متر)
 C - ISO/R : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد کامل
 D - ISO/R2 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد کاهش یافته
 E - ISO/R1 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد نوزاد
 F - ISO/L1 : صندلی کودک روبه سمت چپ (نخت خواب حمل نوزاد)
 G - ISO/L2 : صندلی کودک روبه سمت راست (نخت خواب حمل نوزاد)

IUF - مناسب برای صندلی‌های روبه جلوی ISOFIX مطابق با استانداردهای جهانی برای این دسته گروه وزنی.
 IL - مناسب برای صندلی کودک ISOFIX خاص که در لیست ضمیمه آمده است. این سیستم‌های ISOFIX در گروه «خودرو خاص»، «محدوده» یا «تیمه جهانی» قرار می‌گیرند.
 X - نامناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای این دسته گروه وزنی و یا این طبقه اندازه.
 * ISO/R2 و ISO/R3 تنها با دورترین فاصله صندلی سرنشین قابل استفاده خواهند بود.
 * طبقه اندازه و قلاب های صندلی کودک ISOFIX



OLMB033046

۳. کمربند ایمنی را همزمان با فشار دادن سیستم صندلی کودک به سمت پایین، محکم کرده و باقی آن را به داخل جمع کننده هدایت کنید.

۴. با حرکت دادن صندلی به جهات مختلف از ایمن و محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. اگر سازنده صندلی خودرو الزام کرده یا پیشنهاد می‌کند که از قلاب شانه بند فوقانی ISOFIX به همراه تسمه پا / شانه استفاده کنید به صفحه قبلی مراجعه نمایید.

برای باز کردن صندلی کودک، دکمه آزاد شدن را روی سگک فشار دهید و تسمه شانه / پا را از صندلی بیرون بکشید و اجازه دهید کمربند ایمنی به طور کامل جمع شود.



ODH033063

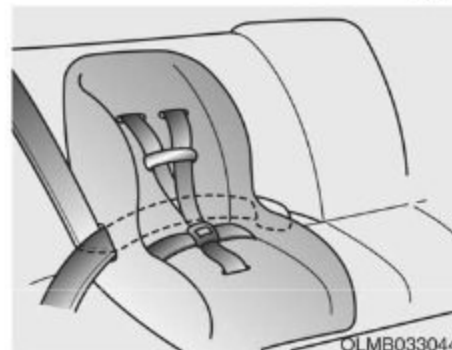
۲. قلاب کمربند ایمنی شانه / پا را در جای سگک قرار دهید. به صدای «تیک» جا افتادن آن توجه کنید.

اطلاعات

دکمه آزاد کردن قلاب کمربند ایمنی را طوری قرار دهید که در صورت شرایط اضطراری به راحتی بتوان با آن دسترسی داشت.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند پا / شانه

هنگامی که از سیستم قلاب ISOFIX استفاده نمی‌کنید همواره باید صندلی کودک را با استفاده از تسمه پا / شانه به صندلی عقب خودرو متصل کنید.



OLMB033044

نصب صندلی کودک با استفاده از تسمه پا / شانه برای نصب صندلی کودک در صندلی عقب مراحل زیر را انجام دهید:

۱. صندلی کودک را بر روی صندلی عقب قرار داده و تسمه پا / شانه را مطابق دستورالعمل سازنده از داخل یا دور صندلی عبور دهید. از تأیید نبودن کمربند اطمینان حاصل کنید.

مناسب بودن هر یک از وضعیت‌های نشستن برای دسته جهانی سیستم صندلی کودک ISOFIX با توجه به قوانین ECE

حالت نشستن					گروه سنی
ردیف دوم			سرنشین جلو		
سمت راست عقب	وسط (کمربند ۳ نقطه‌ای)	سمت چپ عقب	کیسه هوای غیر فعال	کیسه هوای فعال	
U	U	U	U	X	0 : تا ۱۰ کیلوگرم (صفر الی ۹ ماه)
U	U	U	U	X	0+ : تا ۱۳ کیلوگرم (صفر الی ۲ سال)
U	U	U	U	X	I : ۹ تا ۱۰ کیلوگرم (۹ ماه الی ۴ سال)
U	U	U	U	UF	II : ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم (۱۵ الی ۲۵ کیلوگرم)
U	U	U	U	UF	III : ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم (۲۲ الی ۳۶ کیلوگرم)

U : برای صندلی‌های مورد تایید «استاندارد جهانی» و متناسب با این گروه وزنی.

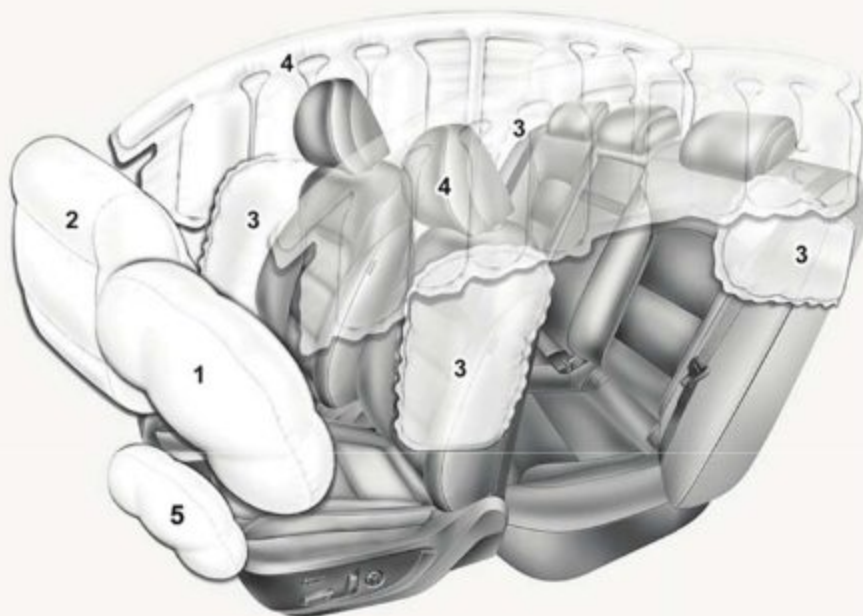
UF : برای صندلی‌های روبه جلوی مورد تایید «استاندارد جهانی» و متناسب با این گروه وزنی.

X : وضعیت صندلی نامناسب برای کودکان در این گروه وزنی.

هشدار!

توصیه می‌کنیم صندلی نگهدارنده کودک در صندلی عقب نصب شود.

کیسه هوا - مکمل کننده سیستم ایمنی



۱. کیسه هوای جلو راننده
 ۲. کیسه هوای سرنشین جلو
 ۳. کیسه هوای جانبی*
 ۴. کیسه هوای پرده ای*
 ۵. کیسه هوای زانوی راننده*
- *: در صورت مجهز بودن

کیسه های هوای واقعی در خودرو ممکن است با شکل فرق داشته باشد.

OIG036028

هشدار!

ملاحظات ایمنی کیسه هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید؛ در تمامی سفرها، تمامی اوقات و برای همه! حتی با وجود کیسه هوا، اگر کمربند ایمنی را نبسته یا آن را درست نبسته باشید در هنگام تصادف و بادشدن کیسه هوا ممکن است به شدت مصدوم شده یا کشته شوید.

هرگز کودک را در صندلی محافظ کودک یا صندلی کمکی در قسمت صندلی جلو خودرو قرار ندهید. فعال شدن کیسه هوا می‌تواند به شدت به نوزاد یا کودک برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگ او شود. همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی عقب قرار دهید. زیرا بهترین مکان سوارشدن برای تمامی کودکان با هر سنی می‌باشد. اگر کودک بالای ۱۳ سال باشد و در صندلی جلو بنشیند، باید کمربند ایمنی را ببندید و تا حد ممکن صندلی به سمت عقب آورده شود.

تمام سرنشینان باید به صورت قائم و با پشتی صندلی در حالت صاف و در مرکز تشک صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند و پاهای خود را در کف خودرو با آسایش قرار داده تا این که ماشین پارک کند و موتور خاموش شود. در تصادفات اگر که یک سرنشین در جای خودش نشسته باشد، با باز شدن سریع کیسه هوا ممکن است به او برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگبار شود.

شما و سرنشینان خودرو نباید بی جهت نزدیک به کیسه‌های هوا نشسته یا لم دهند و یا به درب و کنسول وسط تکیه دهند. تا جایی که می‌توانید صندلی خود را از کیسه‌های هوای جلویی دور کنید، درحالی که کنترل خودرو را نیز در دست داشته باشید.

خودرو به سیستم کیسه هوا برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز شده است.

کیسه‌های هوای جلو به عنوان مکملی برای کمربند ایمنی سه نقطه‌ای طراحی شده‌اند. برای این که کیسه‌های هوا از شما محافظت کنند همواره باید هنگام رانندگی کمربند ایمنی خود را ببندید.

اگر که کمربند ایمنی خود را نبندید ممکن است در تصادفات به شدت مصدوم شده یا اینکه کشته شوید. کیسه‌های هوا به عنوان مکمل کمربندهای ایمنی هستند و اما جایگزین آنها نیستند. همچنین طوری طراحی نشده‌اند که در تمام تصادفات عمل کنند. در بعضی تصادفات کمربندهای ایمنی تنها وسیله محافظت از شما هستند.

کیسه هوای سرنشین جلو



OIG036031

هدف SRS، محافظت بیشتر از راننده خودرو و سرنشین جلو علاوه بر محافظتی که سیستم کمربند ایمنی به تنهایی در تصادفات از جلو با شدت بالا انجام می‌دهد، می‌باشد.

کیسه هوای جلوی راننده



OIG036029

کیسه هوای زانوی راننده



OIG037030L

کیسه‌های هوا در کجا قرار دارند؟

کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو

خودروی شما به کیسه‌ی هوای (SRS) و کمربندهای کمر / شانه در هر دو صندلی راننده و سرنشین مجهز شده است.

SRS شامل کیسه‌های هوا می‌باشد که در وسط غربیلک فرمان زیر داشبورد سمت راننده زیر غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن) و بالای جعبه داشبورد در سمت سرنشین جلو قرار گرفته اند.

محل کیسه‌های هوا با عبارت «AIR BAG» روی داشبورد مشخص شده‌اند.

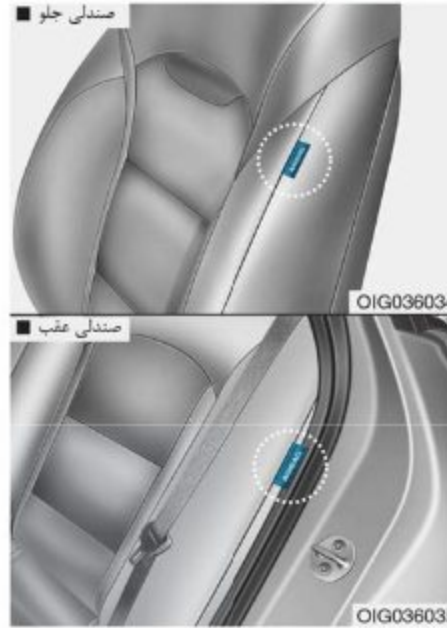


خودرو شما مجهز به کیسه هوای جانبی در هر کدام از صندلی‌های جلو است. هدف از این کیسه‌های هوا آن است که از راننده و سرنشین بیشتر حفاظت شود و تنها این حفاظت با کمربند ایمنی تأمین نشود.

کیسه‌های هوای جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که تنها در ضربات خاص و تصادفات شدید براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد عمل کند.

کیسه هوای جانبی در هر دو طرف خودرو قرار گرفته اند و زمانی که ضربه یا رولی توسط حسگر چپ شدن (چرخش) شناسایی شود فعال می‌شود. (در صورت مجهز بودن به حسگر چپ شدن یا رول) قرار نیست که کیسه‌های هوای جانبی در تمام تصادفات از کنارین عمل کنند.

کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



هشدار!

به منظور کاهش خطر آسیب جدی و یا مرگ ناشی از بادشدن کیسه‌های هوا، موارد زیر را رعایت کنید:

- کمربندهای ایمنی همواره باید به منظور کمک به درست نشستن سرنشینان بسته شده باشند.
- تا حدی که می‌توانید صندلی خود را دور از کیسه‌های هوای جلو قرار دهید در حالی که کنترل خودرو از دستتان خارج نشود.
- هرگز به درب یا کنسول وسط تکیه ندهید.
- به سرنشینان جلو اجازه ندهید پای خود را روی داشبورد قرار دهند.
- هیچ چیزی نباید رو یا نزدیک محل قرارگیری کیسه‌های هوا در قسمت فرمان، جلوی داشبورد و قسمت جلوی سرنشین جلو در بالای داشبورد قرار داده شود. این اشیا می‌توانند در تصادفات و هنگام بازشدن کیسه‌های هوا باعث آسیب شوند.
- هیچ گونه شیئی را بر روی شیشه جلو یا آینه وسط آویزان نکنید.

کیسه‌های هوای پرده ای (در صورت مجهز بودن)



OIG036037



OIG036070L

کیسه‌های هوای پرده ای در هر دو طرف خودرو
و در قسمت بالای ریل سقفی هر دو درب جلو و
عقب قرار دارد.

(ادامه)

- چیزی روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید. همچنین، هیچ گونه شیئی را در اطرف کیسه‌های هوا مانند درب‌ها، شیشه درب‌های کناری، يتون جلو و عقب قرار ندهید.
- شیئی بین درب و صندلی قرار ندهید، زیرا هنگام باز شدن کیسه‌های هوای جانبی به سمت شما پرتاب می‌شود.
- بر روی یا کنار کیسه‌های هوای جانبی تجهیزاتی نصب نکنید.
- هنگامی که سوئیچ روشن است به درب‌ها فشار نیاورید زیرا اینکار ممکن است باعث باد شدن کیسه‌های هوای جانبی شود.
- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، پیشنهاد می‌کنیم که آنرا به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

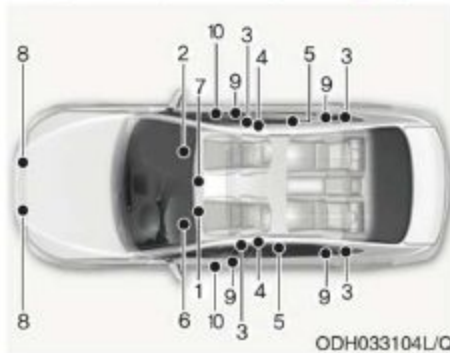
⚠ هشدار!

به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ بر اثر فعال شدن کیسه هوا به موارد زیر توجه کنید:

- جهت کمک به درست نشستن سرنشینان در جای خود همواره باید کمربند ایمنی آن‌ها بسته باشد.
- به سرنشینان اجازه ندهید سر، بدن یا آرنج خود را روی درب قرار دهند، دست خود را از پنجره بیرون کرده و یا چیزی بین درب و صندلی قرار دهند.
- غریبک فرمان را در حالت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید تا خطر آسیب به دست و بازوی شما به حداقل برسد.
- از روکش صندلی اضافی استفاده نکنید. این کار می‌تواند کارایی سیستم را کاهش داده یا مختل کند.
- از چسباندن اشیاء اضافی غیر از لباس خودداری کنید. زیرا هنگام تصادف ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان یا صدمه شخصی شود به خصوص زمانی که کیسه هوا فرسوده است.

(ادامه دارد)

چگونگی عملکرد سیستم کیسه هوا



ODH033104L/Q

کیسه هوا (SRS) شامل اجزای زیر است:

۱. بخش کیسه هوای روبروی راننده / بخش کیسه هوای زانوی راننده
۲. بخش کیسه هوای روبروی سرنشین جلو
۳. بخش کیسه هوای جانبی
۴. بخش کیسه هوای پرده ای
۵. مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی
۶. چراغ هشدار کیسه هوا
۷. واحد کنترل (SRSCM) SRS / حسگر چپ شدن یا رول
۸. حسگرهای ضربه از جلو

(ادامه)

- صندلی کودک را تا حد امکان از درب‌های خودرو دور نگه دارید.
- از گذاشتن وسایل روی کیسه‌های هوا خودداری کنید. همچنین چیزی را دور محل کیسه هوا (مثل شیشه، کنار درب، ستون عقب و جلو و سقف خودرو) نچسبانید.
- اشیاء سفت و یا شکستنی را به گیره لباس آویزان نکنید.
- اجازه ندهید تا سرنشینان سر یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند، بازوی خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را بیرون ببرند و یا بین درب و صندلی شیئی قرار دهند.
- کیسه هوای پرده ای را باز یا تعمیر نکنید.
- از چسباندن اشیاء اضافی غیراز لباس خودداری کنید. زیرا هنگام تصادف ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشینان یا صدمه شخصی شود به خصوص زمانی که کیسه هوا فرسوده است.

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان دوطرف عقب در اثر برخوردهای کناری طراحی شده‌اند. کیسه‌های هوای پرده ای تنها در تصادفاتی که ضربه از بغل باشد بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه اصابت باز می‌شود. کیسه‌های هوای پرده ای در هر دو طرف خودرو قرار گرفته‌اند و زمانی که ضربه یا رولی توسط حسگر چپ شدن (چرخش) شناسایی شود فعال می‌شود. (در صورت مجهز بودن به حسگر چپ شدن یا رول) قرار نیست که کیسه‌های هوای پرده ای در تمام تصادفات از کنارین عمل کنند.

هشدار!

- به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ بر اثر باد شدن کیسه‌های هوای پرده ای به موارد زیر توجه کنید:
- جهت کمک به درست نشستن سرنشینان در جای خود همواره باید کمربند ایمنی آن‌ها بسته باشد. (ادامه دارد)

۹. حسگرهای ضربه از جانب

۱۰. حسگرهای فشار از جانب

SRSCM به صورت مستمر اجزا SRS بجز حسگر سگک را زمانی که سوئیچ در وضعیت ON است، نظارت و کنترل می‌نماید تا شدت تصادف را در صورتی که نیاز به باز شدن کیسه‌های هوا یا فعالسازی پیش کشنده کمربند ایمنی دارد، تشخیص دهد.

چراغ هشدار کیسه هوا



چراغ هشدار دهنده سیستم کیسه هوا SRS بر روی صفحه آمپر به صورت شکل بالا وجود دارد. این سیستم خطا یا خراب شدن سیستم کیسه هوا را به راننده هشدار می‌دهد که سیستم کیسه هوای خودروی شما ممکن است مشکلی داشته باشد که می‌تواند شامل کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده ای هم برای اطمینان از عملکرد هنگام چپ کردن خودرو شود. در صورت مجهز بودن با حسگر چپ کردن یا رول)

هشدار!

اگر سیستم SRS خودروی شما مشکل داشته باشد، کیسه هوا هنگام تصادف به درستی باز نمی‌شود و خطر آسیب جدی یا مرگ را افزایش می‌دهد.

بروز هریک از شرایط زیر، بدین معناست که سیستم SRS شما درست کار نمی‌کند:

- هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در حالت روشن، چراغ SRS به مدت حدوداً شش ثانیه روشن نمی‌شود.
- چراغ بعد از گذشت حدوداً شش ثانیه، روشن باقی می‌ماند.
- چراغ در حال حرکت روشن می‌شود.
- هنگام روشن بودن موتور، چراغ چشمک می‌زند.

در صورت وقوع هریک از موارد فوق ما توصیه می‌کنیم سریعاً به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

حسگرها در زمان تصادفات شاخ به شاخ کاهش شتاب خودرو را حس می‌کنند. اگر آهنگ کاهش شتاب به اندازه کافی بالا باشد، در آن صورت واحد کنترل کیسه‌های هوای جلو را باد کرده و آن‌ها در زمان لازم با نیروی مورد نیاز عمل می‌کنند. کیسه‌های هوای جلو از راننده و سرنشین با واکنش به برخوردهای از جلو واکنش نشان می‌دهند که در این برخوردها و تصادفات کمربندها نمی‌توانند به اندازه کافی بازدارنده باشند. در مواقع لزوم، کیسه‌های هوای جانبی حفاظت لازم را هنگام تصادف از کنار یا چپ شدن خودرو از ناحیه بالای بدنه تامین می‌نمایند.

- کیسه‌های هوا تنها وقتی عمل می‌کنند (یا در صورت لزوم باد شده و باز می‌شود) که سوئیچ باز باشد.
- کیسه‌های هوا در صورت بروز برخورد از جلو و یا از کنار عمل می‌کنند تا از سرنشینان در برابر جراحات‌های شدید بدنی محافظت نمایند.
- هیچ سرعتی وجود ندارد که در این سرعت کیسه‌های هوا عمل کنند. معمولاً، کیسه‌های هوا به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که براساس شدت برخورد و جهت آن عمل کنند. این دو عامل مشخص می‌کنند که آیا حسگر سیگنال عمل کردن و یا عمل کردن الکترونیکی را ارسال می‌کند یا خیر.

شما می‌توانید برای کاهش ریسک آسیب بدنی ناشی از باز شدن کیسه هوا اقداماتی انجام دهید. بیشترین ریسک وقتی است که خیلی نزدیک به کیسه هوا باشید. کیسه هوا برای باز شدن نیاز به فضا دارد. توصیه می‌شود که راننده تا حد امکان صندلی خود را عقب بکشد تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهد و مرکز گرایی فرمان و سینه راننده بیشترین فاصله ممکن را داشته باشند.

■ کیسه هوای جلوی راننده (1)



OLMB033054

وقتی SRSCM ضربه به اندازه کافی شدیدی را حس می‌کند که در جلو خودرو رخ داده است، به صورت خودکار کیسه‌های هوای جلو را فعال می‌کند.

- برای حفاظت بهتر سرنشینان، کیسه‌های هوا باید به سرعت عمل کنند. سرعت باز شدن کیسه هوا در زمان کوتاهی رخ می‌دهد که کیسه هوا بین سرنشین و سازه خودرو قبل برخورد سرنشین با این سازه‌ها می‌شود. این سرعت باد شدن و باز شدن ریسک ضربات جدی و جراحات مرگ بار به سرنشین را کم کرده و بنابراین یک بخش ضروری در طراحی کیسه هوا است. اما باز شدن سریع کیسه هوا می‌تواند گاهی بسیار خطرناک باشد و سبب جراحاتی و کوفتگی در ناحیه صورت، شکستن استخوان‌ها و کبودی گردد زیرا سرعت باز شدن آن به حدی است که نیروی زیادی وارد می‌کند.
- شرایطی وجود دارد که در آن تماس با کیسه هوا می‌تواند مرگبار باشد به ویژه اگر سرنشین به محل کیسه هوا خیلی نزدیک باشد.

- عمل کردن کیسه هوا به تعدادی از عوامل بستگی دارد که نمونه آن سرعت خودر، زاویه برخورد و شدت و سختی خودرو یا اشیائی است که خودر با آنها برخورد می‌کند. لازم به ذکر است که عوامل تعیین کننده تنها محدود به این موارد نیست.
- کیسه‌های هوای جلوی خودرو در یک لحظه کاملاً باد شده و خالی می‌شود. دیدن باد شدن و باز شدن کیسه هوا برای شما در زمان تصادف ممکن نیست و تنها شما کیسه هوای خالی را می‌بینید که از محل خود بعد از تصادف آویزان شده است.
- علاوه بر باد شدن در برخورد های جدی از جانب، خودرو به حسگر چپ شدن و یا کیسه‌های هوای پرده ای می‌باشد که در صورت تشخیص چپ شدن توسط سیستم فعال می‌شود.
- هنگامی که چپ شدن خودرو توسط حسگر چپ شدن یا رول تشخیص داده شود کیسه‌های هوای پرده ای بیشتر متورم باقی مانند تا حفاظت بیشتر شود به خصوص زمانی که کمربند ایمنی بسته شده است.

هشدار!

به منظور جلوگیری از پرتاب خطرناک اشیاء هنگام باز شدن کیسه هوای سرنشین:

- باید از قراردادن یا نصب اشیاء (جالیوانی، جای CD، برچسب و...) روبروی سرنشین جلو در بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا در آن جا قرار دارد خودداری کنید.
- ظرف خوشبوکننده هوای مایع را نزدیک یا روی سطح داشبورد نصب نکنید.

کیسه هوای جلوی راننده (۳)



کیسه هوای جلوی سرنشین جلو



بعد از باز شدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می‌کند و به راننده اجازه می‌دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان و دیگر کنترلرها حفظ کند.

کیسه هوای جلوی راننده (۲)



در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، درزهای موجود در کاور به دلیل فشار باز شدن کیسه‌های هوا، از هم جدا می‌شود. باز شدن بیشتر کاورها باعث باد شدن بیشتر کیسه‌های هوا می‌شود. کیسه هوایی که به صورت کامل باز شده باشد به همراه کمربند ایمنی که به صورت مناسب بسته شده باشد، حرکت روبه جلوی سرنشین و راننده را کاهش داده و باعث کاهش خطر صدمه به سر و سینه می‌شود.

صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید

نوع A



OYDESA2042

نوع B



OLM034310

هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. بادشدن کیسه هوا می‌تواند به شدت به کودک یا صندلی برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگباری شود.

(ادامه)

• بعد از بازشدن کیسه هوا، پیشنهاد می‌کنیم که توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور کیسه هوا عوض شود. کیسه‌های هوا طوری طراحی شده‌اند که تنها یک بار قابل استفاده باشند.

صدا و دود ناشی از بادشدن کیسه هوا

بادشدن کیسه هوا با ایجاد صدای بلند و احتمالاً انتشار دود و پودر در داخل خودرو همراه است. این امر طبیعی می‌باشد و در اثر احتراق بادکننده کیسه هوا می‌باشد. بعد از بادشدن کیسه هوا، ممکن است تاحدی احساس ناراحتی کنید که این به خاطر برخورد قفسه سینه شما با کمر بند ایمنی و کیسه هوا و همچنین استنشاق دود و پودر می‌باشد. این پودر می‌تواند آسم را در افراد مبتلا تشدید کند. اگر بعد از بادشدن کیسه هوا مشکل تنفسی پیدا کردید سریعاً به دنبال درمان پزشکی آن بروید. اگرچه دود و پودر انتشار یافته، غیرسمی می‌باشد اما ممکن است باعث خارش پوست، چشم، بینی، گلو و ... شود. اگر این حالت پیش آمد، سریعاً موضع مورد نظر را با آب سرد شستشو دهید، خشک کنید و اگر نشانه‌های آن باقی ماند به پزشک مراجعه نمایید.

آنچه که بعد از بازشدن کیسه هوا باید انتظارش را داشته باشید

بعد از بازشدن کیسه هوای جلو یا کناری، به سرعت باد آن خالی می‌شود. بازشدن کیسه هوا باعث نمی‌شود راننده نتواند جلوی خود را ببیند یا هدایت خودرو را از دست دهد. کیسه‌های هوای پرده ای ممکن است تا مدتی بعد از بازشدنشان به صورت نیمه باد شده باقی بمانند.

هشدار!

بعد از بازشدن کیسه هوا به موارد زیر دقت فرمایید:

- پنجره‌ها و درب‌ها را بعد از تصادف در اسرع وقت باز کنید تا از باقی ماندن دود و پودر رها شده توسط کیسه هوای باد شده جلوگیری نمایید.
 - محفظه داخلی ناحیه قرار گرفتن کیسه هوا را بلافاصله بعد از بازشدن کیسه هوا، لمس نکنید. قسمت‌های مربوط به کیسه هوای باد شده ممکن است خیلی داغ باشند.
 - همیشه نواحی سطحی در معرض تماس را با آب ولرم و صابون ملایم بشویید.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- از محافظ سپر استفاده نکنید و سپر خود را با جنس غیراصل تعویض نکنید. این کار به شدت در تصادفات مؤثر بوده و روی عملکرد بازشدن کیسه هوا تأثیر دارد.
- هنگام یدک کشیدن خودرو، سوئیچ را در حالت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید تا از عمل کردن سهوی کیسه هوا جلوگیری شود.
- ما پیشنهاد می‌کنیم که تمام تعمیرات مربوط به کیسه‌های هوا توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

حسگرهای ضربه کیسه هوا (در صورت مجهز بودن)

هشدار!

به منظور جلوگیری از خطر بازشدن ناگهانی کیسه هوا و بروز خسارت جدی یا مرگ بار باید:

- قسمت مربوط به کیسه‌های هوا یا محل قرارگیری حسگرها را لمس نکنید و یا اجازه ندهید شیئی به آن برخورد کند.
- در قسمت حسگرها یا اطراف آن‌ها کار تعمیراتی انجام ندهید. اگر مکان یا زاویه حسگرها تغییر کند، کیسه‌های هوا ممکن است زمانیکه لازم نیست، باز شوند و یا زمانی که لازم است، باز نشوند.

(ادامه دارد)

هشدار!

- خطر جدی! هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی که جلوی آن کیسه هوا وجود دارد، نصب نکنید.
- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی استفاده نکنید که در جلوی آن کیسه هوای فعال وجود دارد زیرا خطر مرگ و جراحت جدی به دنبال دارد.
- صندلی کودک را بر روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر کیسه هوای سرنشین جلو عمل کند، آسیب و جراحات کشنده ای به دنبال دارد.

علت بازنشدن کیسه هوا در برخی تصادفات

کیسه‌های هوا طوری طراحی شده‌اند که در تمام تصادفات باز نمی‌شود.

در بعضی از تصادف‌های خاص، کیسه‌های هوا به منظور محافظت بیشتر عمل نمی‌کنند. این موارد ممکن است تصادف‌های از پشت، یا ضربه‌های دوم یا سوم در تصادفات چند برخوردی یا ضربه‌های با سرعت پایین را شامل شود. خسارت وارده به خودرو نشان دهنده انرژی جذب شده ضربه و نشانگر اینکه کیسه هوا باید باز میشده یا خیر، نمی‌باشد.



۱. واحد کنترل SRS / سنسور چپ شدن*
۲. سنسور ضربه از جلو
۳. سنسور ضربه از جانب (در ب جلو)*
۴. سنسور ضربه از جانب (ستون وسط)*
۵. سنسور ضربه از جانب (ستون عقب)*

*: در صورت مجهز بودن



OIG036039/OIG036040/OIG036041/OIG036042/OIG036043/OIG036044

اگرچه کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو طوری تنظیم شده‌اند که فقط در برخوردهای از جلو باز شوند. اما ممکن است در صورتی که حسگرهای ضربه جلو، برخوردی با ضربه زیاد را تشخیص دهند نیز، باز شوند. همچنین کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای طوری طراحی شده‌اند که فقط در برخوردهای از کنار باز شوند، اما ممکن است در صورتی که حسگرها ضربه کناری برخوردی با ضربه زیاد را تشخیص دهند نیز، باز شوند.

همچنین، کیسه‌های هوای پرده ای جانبی طوری طراحی شده‌اند که اگر زمانی یک ضربه چپ شدن یا رول توسط حسگر چپ شدن شناسایی شود، باد شوند.

اگر به اتاق خودرو در دست انداز یا توسط اشیاء در جاده‌های ناهموار ضربه وارد شود، ممکن است کیسه‌های هوا عمل کنند. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار یا مسیریایی که جهت عبور خودرو نمی‌باشد دقت کنید تا از باز شدن ناخواسته کیسه‌های هوا جلوگیری نمایید.



OIG036046



OIG036038

کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای

کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای برای باز شدن در شرایط تصادف شناسایی شده توسط حسگر برخورد جانبی با توجه به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جانب طراحی شده‌اند.

شرایط باز شدن کیسه هوا



OIG036045

کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو طوری طراحی شده‌اند که در اثر برخورد از جلو، بسته به شدت، سرعت و زاویه برخورد از جلو باز می‌شود.



ممکن است کیسه‌های هوای جلو در برخوردهای از کنار باز نشوند، زیرا در این نوع برخوردها حرکت سرنشین به سمت محل برخورد خواهد بود، و در نتیجه باز شدن کیسه‌های هوای روبرو، هیچ کمک بیشتری به تامین امنیت نخواهد کرد.

با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای، این کیسه‌های هوا با توجه به شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد باز خواهند شد.



کیسه‌های هوای جلو برای باز شدن در برخوردهای از عقب طراحی نشده‌اند، زیرا در صورت چنین برخوردهای سرنشینان خودرو به سمت عقب حرکت خواهند کرد و باز شدن کیسه‌های هوا هیچ امنیت بیشتری تامین نخواهد کرد.

شرایط باز نشدن کیسه هوا



در بعضی از برخوردهایی که با سرعت کم روی می‌دهد، کیسه‌های هوا باز نخواهند شد. کیسه‌های هوا به صورتی طراحی شده‌اند که در این برخوردها باز نشوند زیرا با وجود بسته بودن کمربند ایمنی کمک بیشتری در این برخوردها نخواهند کرد.



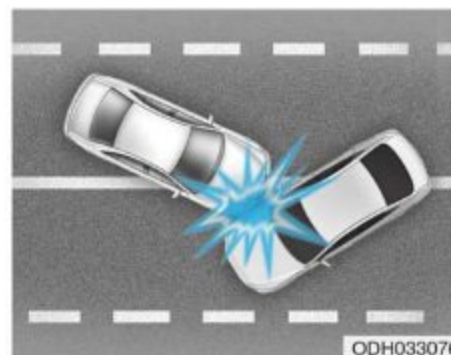
در هنگام چپ کردن خودرو، کیسه‌های هوای روبرو فعال نخواهند شد زیرا باز شدن آن‌ها کمکی به تامین ایمنی سرنشین نخواهد کرد.

اطلاعات

- خودروهای مجهز به حسگر چپ کردن کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای ممکن است در شرایط چپ کردن، زمانی که توسط حسگرهای مربوطه شناسایی گردند، باز شوند.
- خودروهای غیر مجهز به حسگر چپ کردن کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای ممکن است در صورت چپ کردن در اثر تصادف از جانب، چنانچه خودرو مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای باشد، باز شوند.



درست قبل از ضربه، راننده خودرو شدیداً ترمز خواهد کرد. این ترمز سنگین جلوی خودرو را به سمت پایین کشیده و باعث می‌شود جلوی خودرو به زیر خودروی شاسی بلند جلوتر برود در این نوع برخوردها کیسه‌های هوا فعال نخواهند شد زیرا نیروی شناسایی شده طی این برخورد توسط حسگرها به خاطر به زیر کشیده شدن ماشین به شدت کاهش می‌یابد.



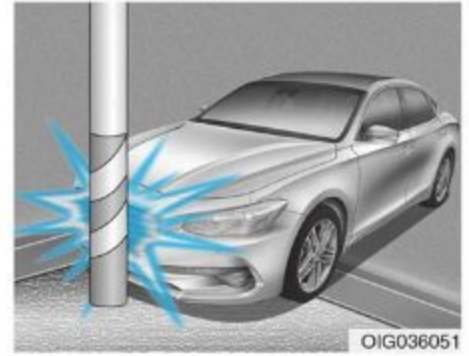
در برخورد از گوشه، نیروی برخورد ممکن است سرنشینان خودرو را به سمتی حرکت دهد که کیسه‌های هوا در آن راستا کمکی نخواهند کرد، در نتیجه کیسه‌های هوا باز نخواهند شد.

(ادامه)

- رو یا کنار بخش‌های کیسه هوا در قسمت فرمان، داشبورد و ناحیه مقابل سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد، شیئی قرار ندهید.
- قسمت کاور کیسه هوا را با یک پارچه نرم که با آب تمیز کمی نم دار شده است تمیز کنید. استفاده از شوینده‌ها یا تمیزکننده‌ها می‌تواند به شدت کاور کیسه هوا را تحت تاثیر قرار داده و باعث اختلال در باز شدن آن‌ها شود.
- پیشنهاد می‌کنیم کیسه‌های هوای باز شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض شوند.
- در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو باید اوراق شود، باید چند اقدام ایمنی لحاظ شود. برای اطلاعات لازم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. نادیده گرفتن این اقدامات ممکن است باعث افزایش خطر آسیب بدنی شود.

نگهداری از SRS

SRS نیازی به نگهداری نظری ندارد پس هیچ قطعه‌ای از این سیستم را نمی‌توانید شخصا سرویس کنید. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن نشود، یا به صورت ممتد روشن بماند، توصیه می‌کنیم برای بازبینی نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. توصیه می‌شود که تمامی کارها و تعمیرات روی سیستم کیسه هوا مثل باز و بسته نمودن، تعمیر، کار روی داشبورد جلو سرنشین، صندلی‌های جلو و ریل‌های سقفی توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. جابه جایی نادرست سیستم کیسه هوا می‌تواند سبب ایراد جراحات‌های شدید شود.



OIG036051

در صورت برخورد خودرو با تیرهای چراغ برق یا درخت، کیسه‌های هوا ممکن است فعال نشوند، زیرا محل برخورد و در نتیجه نیروی منتقل شده ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود.

⚠ هشدار!

- به منظور جلوگیری از خطر آسیب جدی یا مرگ، به موارد زیر توجه کنید:
- سعی نکنید قطعات یا سیم کشی SRS را تغییر داده یا آن را قطع کنید؛ افزودن هرگونه آرم یا نشانه روی کاور داخلی یا تغییر در ساختار بدنه هم شامل این موضوع می‌شود.

(ادامه دارد)

افزودن تجهیزات یا تغییر دادن

خودروی مجهز به کیسه هوا

در صورتی که خودرو خود را با تغییر قالب ها، سازه، سپر، فلزهای کناری یا انتخابی تغییر دهید. باعث ایجاد اختلال در سیستم کیسه هوای خودرو می شوید.

دیگر احتیاط های ایمنی

در هنگام حرکت خودرو، سرنشین نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را عوض کند. در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری، سرنشین بدون کمربند در داخل خودرو، به سمت دیگر سرنشینان یا به خارج از خودرو پرتاب خواهد شد.

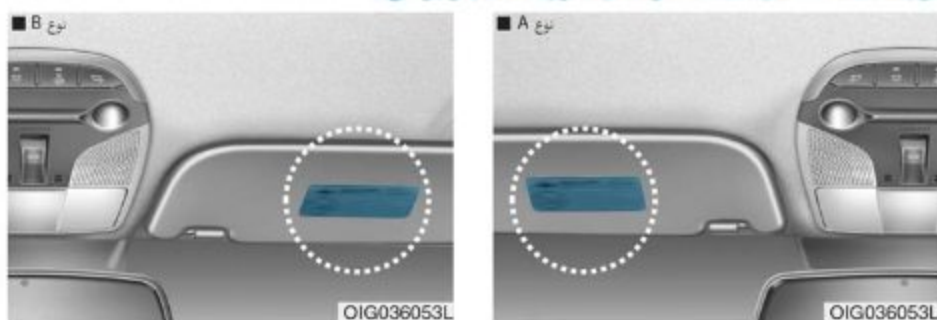
از به کارگیری هرگونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات تبلیغاتی که مدعی تامین ایمنی یا آسایش بیشتر با تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تامین شده توسط کمربندها شده و خطر صدمات جدی در تصادفات را افزایش می دهند.

از تغییر صندلی های جلو خودداری کنید. تغییر دادن صندلی های جلو ممکن است باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی تکمیلی یا تجهیزات حسگر یا کیسه های هوای جانبی شود.

از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های ردیف جلو خودداری کنید. قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های ردیف جلو می تواند باعث اختلال در عملکرد اجزا حسگر سیستم ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آنها شود.

به درب ها فشار وارد نکنید. فشار به درب ها هنگامی که سوئیچ در حالت روشن می باشد ممکن است باعث باز شدن کیسه های هوا شود.

برچسب هشدار کیسه هوا (در صورت مجهز بودن)



برچسب‌های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع‌رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشینان تعبیه شده است. حتماً تمام اطلاعات مربوط به کیسه‌های هوا که در خودروی شما نصب شده‌اند را در این دفترچه راهنما مطالعه کنید.

۱۰۸	سانروف پانوراما
۱۰۹	هشدار باز کردن سانروف
۱۰۹	سایبان
۱۱۰	باز کردن سانروف
۱۱۰	زاویه دار کردن سانروف
۱۱۱	بستن سانروف
۱۱۲	تنظیم مجدد سانروف
۱۱۳	صندوق عقب
۱۱۳	صندوق عقب غیر برقی
۱۱۴	صندوق عقب برقی
۱۱۷	باز کردن ایمن و اضطراری صندوق عقب برقی
۱۱۸	درب صندوق عقب هوشمند
۱۲۱	ویژگی‌های بیرونی
۱۲۱	درب موتور
۱۲۳	درب باک سوخت
۱۲۵	باز کردن اضطراری درب باک سوخت
۱۲۶	مجموعه صفحه کیلومتر
۱۲۷	کنترل پشت آمپر
۱۲۷	کنترل نمایشگر LCD
۱۲۸	نشان‌دهنده‌ها (کیزها)
۱۳۳	نمایشگر LCD
۱۳۳	حالت‌های LCD
۱۳۹	پیام‌های هشدار
۱۴۴	کامپیوتر سفر
۱۴۴	حالت‌های سفر
۱۴۷	چراغ‌های هشدار و نشانگر

۷۹	دست‌رسی به خودرو
۷۹	کلید کنترل از راه دور (ریموت)
۸۱	احتیاط‌های مربوط به ریموت
۸۲	کلید هوشمند
۸۶	احتیاط‌های کلید هوشمند
۸۸	سیستم ایمولایزر
۸۸	قفل درب‌ها
۸۸	کار با قفل درب‌ها از خارج از خودرو
۹۰	عملکرد قفل‌های درب از داخل خودرو
۹۲	امکان باز/بسته کردن قفل درب به‌طور خودکار
۹۲	قفل کودک درب عقب
۹۳	سیستم آژیر سرقت
۹۴	سیستم حافظه موقعیت راننده
۹۵	ذخیره‌سازی موقعیت‌ها در حافظه
۹۶	عملکرد دست‌رسی آسان
۹۶	غریبک فرمان خودرو
۹۶	فرمان برقی (ESP)
۹۷	فرمان کج شونده/فرمان تلسکوپی
۹۸	گرم‌کن غریبک فرمان
۹۹	بوق
۹۹	آینه‌ها
۹۹	آینه داخلی وسط
۱۰۱	آینه‌های بغل
۱۰۳	عملکرد وضعیت کمکی پارک دنده عقب
۱۰۴	شیشه
۱۰۳	شیشه‌های برقی

۲۰۵	بررسی میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور	۱۴۷	چراغ‌های هشدار
۲۰۷	یخ‌زدایی و رفع بخار شیشه جلو	۱۵۹	صفحه نمایش هد آپ (HUD)
۲۰۷	سیستم کنترل هوای دستی	۱۶۱	روشنایی
۲۰۸	سیستم کنترل هوای خودکار	۱۶۱	چراغ‌های خارجی
۲۰۸	منطق مه‌زدایی	۱۶۸	سیستم خوش آمدگویی
۲۱۰	ویژگی‌های تکمیلی کنترل گرمایش و سرمایش	۱۶۹	چراغ‌های داخلی
۲۱۰	یونیزه کردن هوا	۱۷۳	برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شورها
۲۱۰	گردش هوای داخل با سانروف	۱۷۳	برف پاک‌کن شیشه جلو
۲۱۰	جریان هوای خودکار	۱۷۵	شیشه‌شوی‌های شیشه جلو
۲۱۱	محفظه‌های ذخیره اشیاء	۱۷۵	سیستم کمکی راننده
۲۱۱	جعبه کنسول وسط	۱۷۵	دوربین دید عقب
۲۱۱	جعبه داشبورد	۱۷۶	سیستم کمکی پارک دنده عقب
۲۱۲	جا عینکی	۱۷۹	سیستم کمک پارک
۲۱۲	نگهدارنده تلفن همراه	۱۸۲	سیستم نظارت تصویری بر اطراف (AVM)
۲۱۳	سیستم شارژ بی‌سیم تلفن همراه	۱۸۳	گرم‌کن شیشه
۲۱۴	تجهیزات داخلی	۱۸۳	گرم‌کن شیشه عقب
۲۱۴	زیر سیگاری	۱۸۴	سیستم کنترل دما و تهویه مطبوع دستی
۲۱۵	جا لیوانی	۱۸۶	سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع
۲۱۶	آفتاب‌گیر	۱۹۰	عملکرد سیستم
۲۱۷	پریش برق	۱۹۲	تعمیر و نگهداری سیستم
۲۱۸	فندک	۱۹۲	بررسی میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور
۲۱۸	ساعت	۱۹۴	سیستم کنترل دما و تهویه مطبوع اتوماتیک
۲۱۹	گیره لباس	۱۹۶	تهویه مطبوع و گرمایش اتوماتیک
۲۱۹	ضامن‌های تشک کف	۱۹۷	سیستم تهویه مطبوع و گرمایش دستی
۲۲۰	برده عقب	۲۰۳	عملکرد سیستم
۲۲۰	برده کناری	۲۰۵	تعمیر و نگهداری سیستم



با استفاده از کلید کنترل از راه دور می‌توانید قفل درب و صندوق عقب خودرو را باز کرده، ببندید و یا حتی موتور خودروی خود را روشن کنید.

۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن درب
۳. باز کردن صندوق عقب

قفل کردن

برای قفل کردن:

۱. همه درب‌ها، درب موتور و درب عقب را ببندید.
۲. دکمه قفل درب (۱) روی کنترل از راه دور را فشار دهید.
۳. درب‌ها قفل می‌شود، چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند. همچنین آینه‌های جانبی در صورتی که کلید جمع کردن آینه جانبی بر روی تنظیمات کاربر صفحه کیلومتر در وضعیت «AUTO» باشد، جمع می‌شود. (در صورت مجهز بودن)
۴. از قفل بودن درب‌ها با بررسی وضعیت دکمه قفل داخل خودر، اطمینان حاصل کنید.

باز کردن قفل

به منظور باز کردن قفل درب‌ها:

۱. دکمه بازگشایی قفل درب (۲) را فشار دهید
۲. درب‌ها باز می‌شود. چراغ هشدار خطر دو بار چشمک می‌زند. همچنین آینه‌های بغل در صورتی که کلید جمع کردن آینه جانبی بر روی تنظیمات کاربر صفحه کیلومتر در وضعیت «AUTO» باشد، باز می‌شود. تنظیمات بر روی پنل وجود دارد.

اطلاعات

پس از باز کردن درب‌ها، در صورتی که درب‌ها طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، مجدداً قفل خواهند شد.

هشدار!

کلیدها را به همراه کودکان، بدون سرپرست، داخل خودرو رها نکنید. کودکان بدون مراقبت می‌توانند کلید را در مغزی سوئیچ گذاشته و ممکن است با شیشه‌های برقی و دیگر کنترل‌ها بازی نمایند یا حتی خودرو را به حرکت درآورند که این امر می‌تواند منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ گردد.

کلید مکانیکی



OIG046004L

اگر کلید کنترل از راه دور به درستی کار نمی‌کند، می‌توانید درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کنید. برای باز کردن کلید، دکمه رها کردن را فشار دهید سپس کلید به صورت خودکار باز می‌شود. برای جمع کردن کلید، در حالی که کلید رها شدن را نگه داشته اید، کلید را جمع نمایید.

نکته!

بدون فشار دادن دکمه رها شدن، کلید را به داخل فشار ندهید. این کار ممکن است به کلید آسیب برساند.

شروع به کار

برای اطلاعات دقیقتر به بخش «سوئیچ خودرو» در فصل ۵ مراجعه نمایید.

نکته!

- جهت جلوگیری از آسیب دیدن ریموت:
- کلید کنترل از راه دور را از آب یا هر نوع مایعات یا آتش دور نگه دارید. اگر داخل کلید کنترل از راه دور خیس (بر اثر نوشیدنی یا رطوبت) یا داغ شود، مدار داخلی ممکن است دچار اختلال گشته و خودرو را از گارانتی خارج نماید.
 - از زمین انداختن یا پرتاب کلید کنترل از راه دور خودداری نمایید.
 - کلید کنترل از راه دور را در مقابل دمای شدید هوا محافظت نمایید.

باز کردن قفل صندوق عقب

به منظور باز کردن قفل صندوق:

۱. دکمه باز کردن قفل صندوق عقب (۳) را به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید.
۲. فلاشرها دو بار چشمک خواهند زد. پس از باز شدن صندوق عقب، به محض بسته شدن، مجدداً به صورت خودکار قفل می‌شود.

اطلاعات

عبارت HOLD نوشته شده بر روی دکمه به شما یادآوری می‌کند که باید آن را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید تا عمل کند.

تعویض باتری

در صورتی که ریموت به درستی کار نمی‌کند، باتری آن را تعویض نمایید.



نوع باتری: CR2032

۱. یک جسم نازک را داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کرده تا درپوش باز شود.
۲. باتری قدیمی را خارج کرده و یک باتری جدید قرار دهید. توجه نمایید که باتری به درستی جایگذاری شده باشد.
۳. مجدداً درپوش ریموت را ببندید.

این امر در زمان فعالیت تلفن همراه مانند برقراری یا دریافت تماس، ارسال پیامک و یا ارسال/دریافت ایمیل، بسیار اهمیت دارد. از قرار دادن کلید کنترل از راه دور و تلفن همراه در یک جیب شلوار یا کت خودداری کنید و سعی نمایید همیشه این دو دستگاه را با فاصله نسبت به هم نگه دارید.

اطلاعات

دستکاری یا تغییرات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول باعث ابطال اعتبار در کار یا تجهیزات خودرو می‌شود. خرابی سیستم کنترل از راه دور درب‌ها، در نتیجه اعمال تغییرات و اصلاحات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

نکته!

ریموت را از مواد الکترو مغناطیسی دور نگه دارید. این موضوع موجب اختلال در کار ریموت می‌شود.

احتیاط‌های مربوط به ریموت

- در شرایط زیر، ریموت قادر به کار نخواهد بود:
- کلید در مغزی سوئیچ قرار گرفته باشد.
 - فاصله شما از خودرو بیشتر از حدفاصله عملکرد باشد (حدوداً ۳۰ متر یا ۹۰ فوت).
 - باتری ریموت ضعیف شده باشد.
 - خودروها یا اشیای دیگری راه عبور سیگنال ریموت را مسدود نموده باشند.
 - هوا بسیار سرد باشد.
 - در مجاورت فرستنده رادیویی از قبیل ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه قرار گرفته باشد که مانع از عملکرد مناسب کلید گردد.
- هنگامی که عملکرد ریموت مختل شده باشد درب را با استفاده از کلید مکانیکی باز و بسته نمایید. در صورتی که فرستنده مشکل دارد، توصیه می‌شود که به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- اگر کلید کنترل از راه دور در تماس نزدیک با تلفن همراه شما باشد، امواج آن می‌تواند توسط امواج طبیعی عملکرد تلفن همراه مسدود گردد.

با استفاده از کلید هوشمند هیوندای خود می‌توانید قفل درب و صندوق عقب خودرو را باز کرده، ببندید و حتی موتور خودروی خود را روشن کنید.

۱. درب خودرو را قفل کنید.
۲. درب خودرو را باز کنید.
۳. قفل صندوق عقب را باز کنید.
۴. استارت از راه دور

کلید هوشمند

■ کلید هوشمند مرسوم (۳ دکمه)



OIG046063L

■ کلید هوشمند مرسوم (۴ دکمه)



OIG046066L

■ کلید هوشمند کارتی



OIG046003

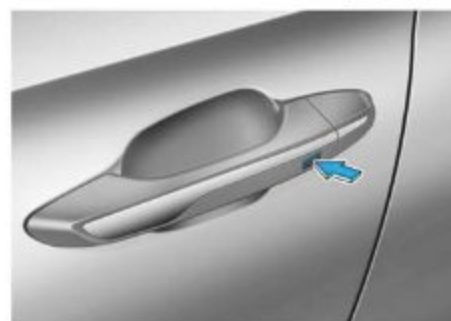
توصیه می‌شود در صورتی که گمان می‌کنید ریموت شما آسیب دیده یا احساس می‌کنید به درستی عمل نمی‌کند، با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات



باتری معدوم شده به صورت نامناسب می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد؛ لذا مطابق با قوانین و مقررات محلی اقدام به معدوم کردن آن نمایید.

قفل کردن



برای قفل کردن:

۱. تمامی درب‌ها، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.
۲. دکمه قفل کردن بر روی دستگیره درب را فشار دهید یا کلید قفل نمودن درب (۱) را فشار دهید.
۳. چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند. همچنین آینه‌های جانبی در صورتی که کلید جمع کردن آینه جانبی در وضعیت «AUTO» باشد، جمع می‌شود. تنظیمات بر روی پنل وجود دارد.
۴. از قفل بودن درب‌ها با بررسی وضعیت دکمه قفل داخل خودرو، اطمینان حاصل کنید.

اطلاعات

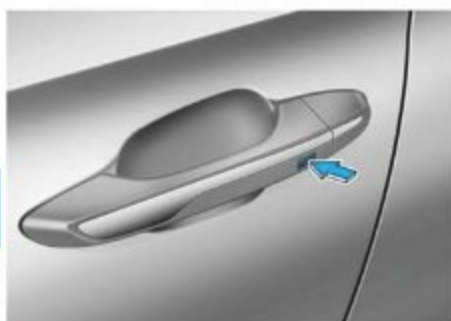
کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۰/۷ - ۱ متری (۲۸ - ۴۰ اینچ) از دستگیره خارجی باشد.

- در شرایط زیر، حتی اگر کلید روی دستگیره خارجی درب را فشار دهید، درب قفل نخواهد شد و صدای آژیر به مدت ۳ ثانیه شنیده خواهد شد:
- کلید هوشمند در داخل خودرو است.
 - دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON می‌باشد.
 - هر یک از درب‌ها به جز درب صندوق باز باشد.

هشدار!

کلید هوشمند را همراه با کودکان بدون نظارت داخل خودروی خود نگذارید. کودکان بدون نظارت می‌توانند کلید روشن/خاموش موتور را فشار داده و با شیشه‌ها یا سایر کنترل‌ها بازی کنند، یا حتی خودرو را حرکت داده که می‌تواند موجب آسیب جدی یا مرگ شود.

باز کردن قفل خودرو



برای باز کردن:

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید یا دکمه باز کردن قفل درب (۲) بر روی ریموت را فشار دهید.
۳. درب‌ها باز می‌شود. چراغ هشدار خطر دو بار چشمک می‌زند. همچنین آینه‌های بغل در صورتی که کلید جمع کردن آینه‌های جانبی در وضعیت «AUTO» باشد، باز می‌شود. تنظیمات بر روی پنل وجود دارد.

اطلاعات

- کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۰/۷ - ۱ متری (۲۸ - ۴۰ اینچ) از دستگیره خارجی باشد.
- پس از باز کردن درب‌ها، در صورتی که درب‌ها طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، به طور خودکار مجدداً قفل خواهند شد.

بازکردن قفل صندوق عقب

- به منظور باز کردن قفل صندوق عقب:
۱. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید
 ۲. کلید باز کردن قفل صندوق عقب دکمه شماره (۳) را بر روی کلید هوشمند به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید
 ۳. فلاشرها دوبار چشمک خواهند زد.
- پس از باز شدن صندوق عقب، به محض بسته شدن آن، مجدداً به صورت خودکار قفل می‌شود.

اطلاعات

- پس از باز کردن صندوق عقب، در صورتی که طی مدت ۳۰ ثانیه باز نشود، به طور خودکار مجدداً صندوق عقب قفل خواهند شد.

روشن کردن از راه دور با ریموت (در

صورت مجهز بودن، برای خاورمیانه)
با استفاده از کلید هوشمند و فشردن دکمه (۴) موتور خودروی خود را بیرون از خودرو و در محیط اطراف آن از راه دور روشن نمایید.

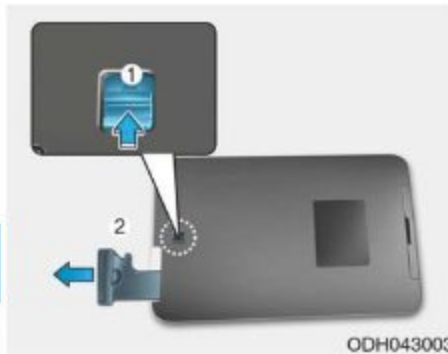
- برای روشن و خاموش کردن موتور از راه دور با ریموت:
۱. دکمه قفل درب (۱) را فشار دهید و سپس چراغ‌های هشدار دهنده یک بار چشمک می‌زنند.
 ۲. جهت روشن کردن موتور پس از ۴ ثانیه از فشردن دکمه قفل درب (۱)، دکمه روشن کردن موتور (۴) را به مدت بیشتر از ۲ ثانیه فشار دهید.
 ۳. در هنگام روشن کردن موتور با ریموت از راه دور، چراغ‌های هشدار دهنده چشمک می‌زنند. در صورتی که می‌خواهید موتور را خاموش نمایید، دکمه روشن کردن موتور از راه دور (۴) را دوباره فشار دهید.
- اگر قبل از خاموش کردن سیستم تهویه، موتور را خاموش کنید، با روشن کردن مجدد موتور با ریموت، سیستم تهویه روشن نخواهد شد.
- اگر فردی بدون سوئیچ هوشمند خودرو هنگامی که موتور از راه دور توسط ریموت روشن شود وارد خودرو شود، موتور جهت تامین امنیت به صورت خودکار خاموش می‌شود.

اطلاعات

هنگامی که موتور از راه دور توسط ریموت روشن می‌شود اگر بعد از ۱۰ دقیقه از روشن شدن موتور با خودرو حرکت نکنید موتور به صورت خودکار خاموش می‌شود.

احتیاط!

- دکمه روشن کردن موتور در محدوده بیشتر از (۳۰ متر) کار نخواهد کرد.
- از روشن کردن موتور برای مدت طولانی جهت رعایت کردن مقررات آلودگی هوای کشور خود خودداری کنید
- قوانین موجود در کشور شما ممکن است روشن کردن موتور خودرو از راه دور توسط ریموت را محدود نماید. جهت استفاده از این آپشن مقررات موجود در کشور خود را مطالعه کنید.
- فقط زمانی می‌توان موتور را توسط ریموت از راه دور روشن کرد که اهرم تعویض دنده گیربکس در موقعیت P (پارک) باشد.
- هنگامی که درب موتور یا صندوق عقب باز باشد موتور را نمی‌توانید توسط ریموت روشن کنید.



ODH043003

کلید هوشمند کارتی

اهرم (۱) را فشار داده و نگه دارید سپس کلید مکانیکی (۲) را بردارید و کلید مکانیکی را در قفل درب قرار دهید.

برای قرار دادن مجدد کلید مکانیکی، اهرم (۱) را فشار داده و نگه دارید، کلید را در سوراخ قرار دهید و آن را فشار دهید تا صدای کلیک شنیده و سفت شود.

مفقود شدن کلید هوشمند

حداکثر دو کلید هوشمند می‌تواند برای یک خودرو ثبت گردد. اگر کلید هوشمند خود را گم کردید، توصیه می‌شود که بلافاصله با خودرو و کلید باقیمانده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

کلید مکانیکی

در صورتی که کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، می‌توانید درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی قفل و یا باز نمایید.



OPD046045

کلید هوشمند معمولی

دکمه رهاسدن (۱) را فشار داده، نگه دارید و کلید مکانیکی (۲) را خارج کنید. کلید مکانیکی را در محل آن بر روی درب وارد کنید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی، آن را در جای خود قرار داده و فشار دهید تا یک صدای کلیک شنیده شود.

روشن کردن

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید موتور خودروی خود را روشن نمایید. برای اطلاعات دقیق‌تر به بحث مربوط به دکمه روشن/خاموش کردن موتور در فصل ۵ مراجعه نمایید.

نکته!

به منظور جلوگیری از صدمه دیدن کلید هوشمند:

- ریموت را دور از مایعات هر نوع حرارت و آتش قرار دهید. خرابی کلید به دلیل قرار گرفتن در معرض (رطوبت آب یا مایعات دیگر) یا حرارت آتش، شامل ضمانت کارخانه سازنده خودرو شما نخواهد بود.
- از به زمین انداختن و پرت کردن کلید هوشمند پرهیز نمایید.
- کلید هوشمند را از قرار گرفتن در برابر دمای بیش از حد محافظت نمایید.

محدودیت‌های برداشتن کلید



OIG046005

زمانی که خودرو را پارک می‌کنید و همه سرنشینان از خودرو خارج می‌شود، جعبه داشبورد فقط با کلید مکانیکی باز می‌شود از روش‌های زیر اطمینان حاصل کنید.

برای قفل کردن:

۱. کلید مکانیکی را از ریموت جدا کنید
 ۲. جعبه داشبورد را با استفاده از کلید مکانیکی قفل کنید.
 ۳. کلید هوشمند و کلید مکانیکی را همراه خود داشته باشید.
- ریموت فقط برای باز کردن درب‌ها و روشن کردن موتور مورد استفاده می‌تواند قرار گیرد.
برای باز کردن:
جعبه داشبورد را با کلید مکانیکی باز کنید.

اطلاعات

دستکاری یا تغییرات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول باعث ابطال اعتبار در کار یا تجهیزات خودرو می‌شود. خرابی سیستم کنترل از راه دور درب‌ها، در نتیجه اعمال تغییرات و اصلاحات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

نکته!

ریموت را از مواد الکترو مغناطیسی دور نگه دارید. این موضوع موجب اختلال در کار ریموت می‌شود.

احتیاط‌های کلید هوشمند

در صورت مواجه شدن با هریک از موارد زیر کلید هوشمند قادر به کار نخواهد بود:

- کلید هوشمند در مجاورت فرستنده رادیویی از قبیل ایستگاه رادیویی یا فرودگاه قرار گرفته که مانع از عملکرد مناسب کلید هوشمند می‌گردند
- کلید هوشمند در نزدیکی سیستم رادیویی دوطرفه متحرک و یا یک تلفن همراه قرار گرفته است.
- خودروها یا اشیای دیگری راه عبور سیگنال را مسدود نموده است.

هنگامی که عملکرد کلید هوشمند مختل شده است، درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز و بسته نمایید. در صورتی که فرستنده مشکل دارد، توصیه می‌شود که به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

در صورت قرار گرفتن کلید هوشمند در مجاورت تلفن همراه شما، سیگنال‌های ریموت تحت تأثیر تلفن همراه شما قرار خواهد گرفت. این مسأله به ویژه در مواقع تماس‌های تلفنی، دریافت و ارسال پیام کوتاه و یا ارسال ایمیل تشدید می‌شود. از قرار دادن تلفن همراه و ریموت در یک جیب خودداری کرده و همواره سعی در حفظ فاصله مناسب بین آن‌ها داشته باشید.

تعویض باتری



OIG046056L

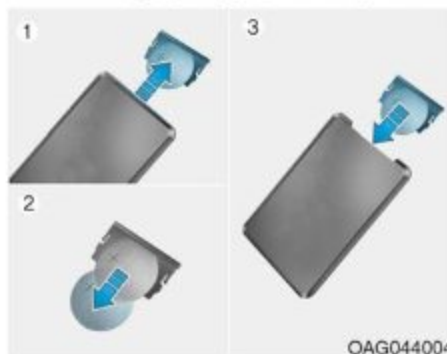
در صورتی که کلید هوشمند به طور مناسب عمل نمی‌کند، باتری آن را تعویض نمایید.

نوع باتری: CR2032

به منظور تعویض باتری:

۱. یک جسم نازک را داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کرده تا درپوش باز شود.
۲. باتری قدیمی را خارج کرده و یک باتری جدید قرار دهید. توجه نمایید که باتری به درستی جایگذاری شده باشد.
۳. مجدداً درپوش ریموت را ببندید.

کلید هوشمند از نوع کارتی



OAG044004

نوع باتری: CR2412

برای تعویض باتری:

۱. درپوش نگهدارنده باتری را بیرون بکشید.
 ۲. باتری قدیمی را خارج کرده و یک باتری جدید قرار دهید. توجه نمایید که باتری به درستی جایگذاری شده باشد.
 ۳. مجدداً درپوش ریموت را ببندید.
- توصیه می‌شود در صورتی که گمان می‌کنید ریموت شما آسیب دیده یا احساس می‌کنید به درستی عمل نمی‌کند، با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات



باتری معدوم شده به صورت نا مناسب می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد؛ لذا مطابق با قوانین و مقررات محلی اقدام به معدوم کردن آن نمایید.

سیستم ایمولایزر (در صورت مجهز بودن)

سیستم ایمولایزر، خودروی شما را از سرقت محافظت می نماید. در صورت استفاده از یک کلید کد شده نادرست (و یا هر وسیله دیگری) سیستم سوخت رسانی غیرفعال می شود.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ سیستم ایمولایزر برای مدت زمان اندکی روشن شده و سپس خاموش می شود. اگر چراغ شروع به چشمک زدن کند، به این معنی خواهد بود که سیستم کد دهی کلید را شناسایی ننموده است.

سوئیچ را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید، سپس مجدداً سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید. در صورت قرار گرفتن یک کلید ایمولایزر دیگر و یا اشیای فلزی دیگر در نزدیکی کلید، سیستم ممکن است کد دهی کلید شما را تشخیص ندهد؛ در این صورت موتور به دلیل مانع شدن فلز از ارسال درست سیگنال، روشن نمی شود.

قفل دربها

کار با قفل دربها از خارج از خودرو کلید مکانیکی



OIG046006

ابتدا درپوش را از نقطه (۱-۲) را بردارید سپس بعد از قرار دادن کلید در داخل مغزی قفل برای باز کردن آن را به سمت عقب و برای قفل کردن آن را به سمت جلوی خودرو بچرخانید.

کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن، آن را به سمت جلوی خودرو بچرخانید. در صورتی که با استفاده از کلید، قفل درب راننده باز بسته نمائید، تمام دربهای خودرو باز بسته خواهد شد، (این امر در صورت مجهز بودن به سیستم قفل مرکزی خواهد بود). به محض باز شدن قفل دربها، می توان آنها را با کشیدن دستگیره درب باز نمود. در هنگام بستن درب، آن را با دست فشار دهید؛ به این طریق از بسته شدن درب اطمینان حاصل نمائید.

در صورتی که سیستم به طور مکرر کددهی کلید شما را تشخیص نمی دهد، توصیه می شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. سعی در تغییر سیستم و یا اضافه نمودن دستگاههای دیگر به آن ننمائید. اشکالات برقی می تواند منجر به از کار افتادن خودروی شما گردد.

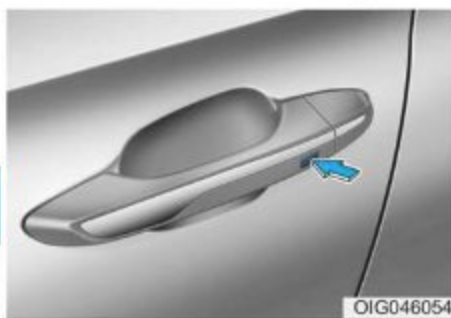
هشدار!

به منظور جلوگیری از دزدیده شدن خودرو، از رها نمودن کلیدهای در داخل خودرو پرهیز نمائید. رمز عبور بازدارنده حرکت شما برای هر مشتری انحصاری بوده و باید محرمانه نگه داشته شود.

نکته!

فرستنده موجود در کلید شما یک بخش مهم از سیستم ایمولایزر می باشد. این سیستم به گونه ای طراحی شده است که سال ها بدون مشکل کار کند. با این وجود باید از قرار گرفتن آن در معرض رطوبت، الکتریسیسته ساکن و دستکاری های ناهنجار جلوگیری نمود تا باعث ایجاد نقص عملکرد در سیستم ایمولایزر نگردند.

کلید هوشمند



OIG046054



OIG046063L

برای قفل کردن درب‌ها درحالی که کلید هوشمند خود را به همراه دارید، دکمه واقع بر دستگیره خارجی را فشار دهید یا دکمه (۱) قفل کردن درب‌ها را بر روی کلید هوشمند فشار دهید.

زمان بستن درب‌ها، درب را با دست هل دهید. از بسته شدن کامل درب‌ها اطمینان حاصل کنید.

اطلاعات

- در شرایط هوای سرد و مرطوب، قفل درب‌ها و مکانیزم قفل درب ممکن است به دلیلی شرایط یخ زدگی به درستی عمل نکند.
- اگر درب چندین بار به صورت متوالی در فاصله زمانی کم توسط کلید خودرو یا سوئیچ قفل درب باز/بسته شود، سیستم موقتا برای محافظت از مدار الکتریکی و جلوگیری از آسیب به اجزاء داخلی سیستم عمل نخواهد کرد.

احتیاط!

مراقب باشید که به درپوش آسیب نرسانید و در حین برداشتن درپوش از دستتان نیافتد.

کلید کنترل از راه دور (ریموت)



OIG046001L

برای قفل کردن درب‌ها دکمه قفل درب (۱) روی کلید کنترل از راه دور را فشار دهید.
 برای باز کردن درب‌ها دکمه باز کردن (۲) روی کلید کنترل از راه دور را فشار دهید.
 زمانی که قفل درب‌ها باز شود، درب‌ها را می‌توان توسط کشیدن دستگیره درب باز کرد.

- چنانچه در هنگام قفل بودن درب، دستگیره داخلی درب جلوی خودرو کشیده شود، درب نیز باز خواهد شد.
- در صورتی که کلید داخل مغزی سوئیچ باشد و هر یک از درب‌های جلو باز باشند، امکان قفل کردن درب‌های جلو وجود نخواهد داشت.
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و یکی از درب‌ها باز باشند، امکان قفل کردن درب‌های خودرو وجود نخواهد داشت.

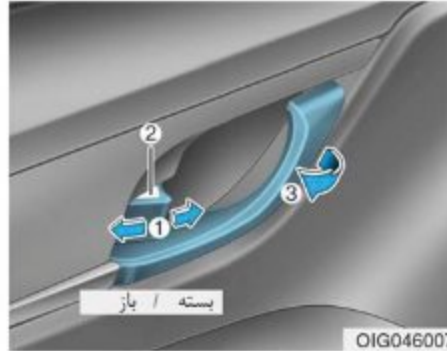
اطلاعات

در مواقعی که قفل درب هنگامی که در خودرو حضور دارید به هر دلیل از کار افتاد، به یکی از روش‌های زیر عمل نمایید:

مرتبا امکانات باز کردن قفل درب (الکترونیکی و دستی) را در حالی که به طور همزمان دستگیره درب را می‌کشید، به کار گیرید. از دستگیره‌ها و قفل‌های دیگر درب‌ها، جلو و عقب، استفاده نمایید.

شیشه جلو را پایین آورده و از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل از سمت بیرون استفاده نمایید.

عملکرد قفل‌های درب از داخل خودرو با کلید قفل درب



- به منظور باز کردن قفل درب، دکمه قفل درب (۱) را به وضعیت "Unlock" حرکت دهید. به این ترتیب علامت قرمز (۲) روی دکمه رویت خواهد شد.
- برای قفل کردن درب، قفل درب (۱) را به وضعیت "Lock" حرکت دهید. در صورتی که درب به خوبی قفل شده باشد، علامت قرمز بر روی دکمه قفل درب (۲) دیگر قابل رویت نخواهد بود.
- برای باز کردن درب، دستگیره درب (۳) را به سمت بیرون بکشید.

برای باز کردن قفل درب‌ها در حالی که کلید هوشمند خود را به همراه دارید، دکمه واقع بر دستگیره خارجی را فشار دهید یا دکمه باز کردن درب‌ها را بر روی کلید هوشمند فشار دهید. بلافاصله پس از باز شدن قفل درب‌ها با کشیدن دستگیره درب، قادر به باز کردن آن خواهید بود. درب را با دست فشار دهید تا از بسته شدن آن اطمینان حاصل گردد.

اطلاعات

- در شرایط هوای سرد و مرطوب، قفل درب‌ها و مکانیزم قفل درب ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی عمل نکند.
- اگر درب چندین بار به صورت متوالی در فاصله زمانی کم توسط کلید خودرو یا سوئیچ قفل درب باز/بسته شود، سیستم موقتا برای محافظت از مدار الکتریکی و جلوگیری از آسیب به اجزاء داخلی سیستم عمل نخواهد کرد.

هشدار!

کودکان یا حیوانات را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید. خودروی در بسته ممکن است بسیار داغ شده و موجب آسیب جدی یا مرگ کودک یا حیوانی که امکان فرار از خودرو را ندارند می‌شود. کودکان می‌توانند با بخش‌هایی از خودرو بازی کنند که می‌تواند به آن‌ها آسیب برساند یا ممکن است به نحو دیگری مانند ورود شخص دیگری به خودرو آسیب ببینند.

هشدار!

زمانی که فردی برای مدت زیادی در داخل خودرو بماند در حالی که آب و هوا بسیار گرم و یا سرد است از بیرون درب‌های خودرو را قفل نکنید. زیرا می‌تواند باعث صدمات جانی و جسمی فرد شود.

- با فشردن کلید (۱) تمامی درب‌ها قفل می‌شود.
- در صورتی کلید خودرو داخل سوئیچ باشد و هریک از درب‌های جلو باز باشد، نمی‌توان با فشار دادن کلید (۱) از قفل مرکزی، درب‌ها را قفل کرد.
 - در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و هریک از درب‌ها باز باشند، با فشار دادن کلید (۱) از قفل مرکزی نمی‌توان درب‌ها را قفل کرد.
- با فشار دادن کلید (۲) تمامی درب‌ها باز خواهند شد.

هشدار!

درب‌ها باید همیشه در زمان حرکت خودرو بسته و قفل باشند. اگر قفل درب‌ها باز باشد، خطر احتمالی پرت شدن به بیرون از خودرو حین تصادف افزایش می‌یابد.

هشدار!

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، از کشیدن دستگیره‌های درب خودداری کنید.

کلید قفل مرکزی (در صورت مجهز بودن)



قفل کودک درب عقب



OIG046010

قفل ایمنی کودک برای کمک به جلوگیری از باز شدن تصادفی درب‌های عقب توسط کودکانی که در عقب خودرو نشسته‌اند، تعبیه شده است. قفل‌های ایمنی درب‌های عقب باید زمانی که کودک در خودرو حضور دارد مورد استفاده قرار گیرد. قفل ایمنی ضد کودک در پایین لبه هر درب قرار گرفته است. زمانی که سیستم ایمنی ضد کودک فعال است (۱)، درب عقب در صورت کشیده شدن دستگیره داخلی (۲) باز نخواهد شد.

امکان باز ایسته کردن قفل درب به طور خودکار

سیستم بازکردن قفل درب بعد از تشخیص ضربه

در زمانی که ضربه باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود، تمامی درب‌ها به طور خودکار از حالت قفل بیرون خواهند آمد.

سیستم قفل درب با تشخیص سرعت

تمامی درب‌ها بعد از رسیدن خودرو به سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت به طور خودکار قفل خواهند شد.

می‌توانید ویژگی‌های مربوط به باز ایسته کردن قفل به طور خودکار را از طریق تنظیمات کاربر بر روی نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید. برای اطلاع دقیقتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

هشدار!

همیشه خودرو خود را قفل کنید. باز گذاشتن قفل خودرو در هنگامی که حضور ندارید باعث سوء استفاده دزدان شده یا حتی به پنهان شدن افراد سودجو در داخل خودرو در هنگام بازگشتتان به خودرو منجر شود. برای قفل کردن خودرو، ترمز دستی را بکشید، دنده را در وضعیت P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک و دنده یک یا R (عقب) برای گیربکس دستی قرار دهید، سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل بگذارید، شیشه‌ها را ببندید و تمامی درب‌ها را در زمان ترک آن قفل نمایید و کلید را همراه خود ببرید.

هشدار!

باز کردن درب زمانی که چیزی در حال نزدیک شدن است، ممکن است موجب آسیب یا خسارت شود. هنگام باز کردن درب‌ها مراقب خودروها، موتور سیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا عابرانی که در مسیر درب به سمت خودرو می‌آیند، باشید.

سیستم آژیر سرقت (در صورت مجهز بودن)

زمانی که سیستم امنیتی مجهز شد، باز کردن هر یک از درب‌ها، درب عقب یا درب موتور بدون استفاده از کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند موجب فعال شدن آژیر می‌شود.

سیستم آژیر سرقت در صورتی که درب موتور، درب عقب یا هر یک از درب‌های خودرو به درستی بسته نشده باشد، مجهز نخواهد گردید. اگر سیستم مجهز نمی‌شود، درب موتور، درب عقب یا درب‌های خودرو را برای بسته بودن صحیح بررسی نمایید. سعی نکنید سیستم را تغییر دهید یا دستگاه‌های دیگری را به آن اضافه کنید.

این سیستم به محافظت از خودرو و وسایل با ارزش شما کمک می‌نماید. اگر هر یک از شرایط زیر اتفاق بیفتد، بوق به صدا درآمده و چراغ‌های هشدار خطر به صورت مستمر چشمک خواهد زد.

- یکی از درب‌های بدون استفاده از کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند باز شود.

- درب عقب بدون استفاده از کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند باز شود.

- درب موتور باز شود.

آژیر هر ۳۰ ثانیه به صدا درآمده سپس سیستم استراحت می‌کند. برای خاموش کردن آژیر، قفل درب‌ها را توسط کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند باز نمایید.

سیستم آژیر سرقت به صورت اتوماتیک ۳۰ ثانیه پس از قفل شدن درب‌ها و درب عقب فعال می‌شود. برای فعال سازی سیستم باید درب‌ها و درب عقب از بیرون خودرو با کلید کنترل از راه دور یا کلید هوشمند یا با فشردن دکمه روی دستگیره بیرونی درب با همراه داشتن کلید هوشمند، قفل شود.

به نشانه مجهز شدن سیستم، چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند.

به منظور قفل کردن قفل ایمنی کودک، یک کلید (یا پیچ گوشتی) را در داخل حفره قرار داده و آن را به وضعیت Lock بچرخانید.

به منظور غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک، درب عقب را از بیرون باز کرده و قفل ایمنی کودک را در وضعیت Unlock قرار دهید.

هشدار!

اگر هنگام حرکت خودرو، کودکان درب عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شوند، هنگامی که کودک سوار ماشین است حتماً باید از قفل‌های ایمنی درب عقب استفاده شود.

سیستم حافظه موقت راننده (در صورت مجهز بودن)



OIG046038

سیستم حافظه موقت راننده به منظور ذخیره سازی و بازخوانی تنظیمات حافظه زیر تنها توسط عملکرد یک دکمه ساده مهیا شده است:

- موقعیت صندلی راننده
- موقعیت آینه‌های بغل.
- شدت نور صفحه کیلومتر.
- موقعیت روشنایی و چرخش صفحه نمایش (HUD).



OJC040170

اطلاعات

خودروهای مجهز به سیستم آژیر سرقت، برچسبی نصب شده با عنوان های زیر دارند:

۱. WARNING (هشدار)
۲. SECURITY SYSTEM (سیستم ایمنی)

اطلاعات

- درب‌های خودرو را تا پیاده شدن تمامی سرنشینان از خودرو فعال نکنید. در غیر این صورت در هنگام پیاده شدن سرنشین از خودرو، زمانی که سیستم فعال باشد منجر به، به کار افتادن آژیر خواهد شد.
- در صورتی که خودرو به وسیله ریموت یا کلید هوشمند غیر فعال نشده است، درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (برای ریموت) یا موتور را روشن نموده (برای کلید هوشمند) و برای مدت ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- اگر سیستم غیر فعال گردد اما یکی از درب‌ها یا صندوق عقب در مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، سیستم مجدداً به صورت خودکار فعال می‌شود.

هشدار!

هرگز در هنگام حرکت خودرو، اقدام به استفاده از سیستم حافظه موقت راننده نکنید. این کار منجر به ازدست دادن کنترل، تصادف منجر به مرگ، جراحت جدی با آسیب مادی شود.

اطلاعات

- در صورت جداشتن باتری تنظیمات حافظه پاک خواهد شد.
- در صورت عملکرد نادرست سیستم حافظه موقت راننده، توصیه می‌شود که به بررسی آن توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور اقدام نمایید.

ذخیره سازی موقعیت ها در حافظه

۱. در حالی که سوئیچ ویا کلید روشن /خاموش کردن موتور در موقعیت ON قرار دارد، دسته دنده را به حالت P ببرید.
۲. موقعیت صندلی راننده، آینه‌های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر را به حالت دلخواه تنظیم نمایید.
۳. دکمه SET را فشار دهید. سیستم صدای «بیپ» داده وبه شما اطلاع خواهد داد که «دکمه ذخیره تنظیمات» بر روی LCD نمایش داده می‌شود.
۴. یکی از دکمه‌های حافظه (۱ یا ۲) را طی ۴ ثانیه فشار دهید. در صورت ذخیره تنظیمات به صورت موفقیت آمیز، سیستم دو بار صدای «بیپ» تولید می‌کند.
۵. «تنظیمات ذخیره شده راننده ۱ (یا ۲)» بر روی LCD نمایش داده خواهد شد.

بازخوانی موقعیت ها از حافظه

۱. در حالی که سوئیچ ویا کلید روشن /خاموش کردن موتور در موقعیت ON قرار دارد، دسته دنده را به حالت P ببرید.
۲. دکمه حافظه مورد نظرا فشار دهید (۱ و یا ۲) سیستم یک بار صدای «بیپ» داده، سپس موقعیت صندلی راننده، آینه‌های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر به صورت خودکار به وضعیت ذخیره شده تنظیم خواهد شد (در صورت مجهز بودن).
۳. اعمال تنظیمات راننده ۱ (یا ۲) بر روی LCD نمایش داده خواهد شد.

غریبک فرمان خودرو

فرمان برقی (ESP)

این سیستم برای کمک به شما در فرمان دادن به خودرو تعبیه شده است. در صورت خاموش بودن موتور و یا از کار افتادن سیستم کمکی، فرمان خودرو همچنان قابل چرخاندن خواهد بود لیکن برای این کار باید نیروی بیشتری مصرف نمایید. به منظور کنترل بهتر فرمان خودرو، در صورت افزایش سرعت خودرو فرمان سفت تر و با کاهش سرعت خودرو فرمان نرم تر خواهد شد. اگر متوجه هرگونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن فرمان خودرو در شرایط عادی استفاده از خودرو شدید، توصیه می‌شود با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سیستم را کنترل نمایید.

نکته!

در صورت وجود ایراد در کارکرد سیستم فرمان، چراغ خطر (!) بر روی صفحه کیلومتر روشن شده و کار با فرمان و کنترل آن مشکل خواهد شد. در این وضعیت خودروی خود، در اولین فرصت ممکن جهت بررسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

عملکرد دسترسی آسان (در صورت

مجهز بودن)

سیستم صندلی راننده را به صورت خودکار به شرح زیر حرکت می‌دهد:

دسته دنده در وضعیت P قرار دهید:

- بدون سیستم کلید هوشمند
 - با برداشتن کلید از مغزی سوئیچ، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.
 - با قرار گرفتن کلید در مغزی سوئیچ، صندلی راننده به سمت جلو حرکت خواهد کرد.
- با سیستم کلید هوشمند
 - با تغییر وضعیت دکمه روشن/خاموش موتور با حالت OFF، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.
 - با تغییر وضعیت دکمه روشن/خاموش موتور با حالت ACC و یا START، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

شما قادر خواهید بود عملکرد دسترسی آسان از طریق حالت تنظیمات کاربر بر روی نمایشگر LCD فعال و یا غیر فعال نمایید. به منظور اطلاعات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

اطلاعات

- حین فراخوانی وضعیت ذخیره شده «۱»، فشردن دکمه SET و یا ۱ به صورت موقت مانع از تنظیم وضعیت به حالت حافظه فراخوانی شده خواهد شد. فشردن دکمه ۲ وضعیت ذخیره شده «۲» را فراخوانی خواهد کرد.
- حین فراخوانی وضعیت ذخیره شده «۲»، فشردن دکمه SET و یا ۲ به صورت موقت مانع از تنظیم وضعیت به حالت حافظه فراخوانی شده خواهد شد. فشردن دکمه ۱ وضعیت ذخیره شده «۱» را فراخوانی خواهد کرد.
- فشار یکی از دکمه‌های صندلی راننده، آینه‌های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر در حین فراخوانی وضعیت‌های ذخیره شده باعث توقف تنظیم قطعه مورد نظر و حرکت آن در جهت دکمه کنترلی فشرده شده خواهد شد.

فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی

⚠ هشدار!

هرگز در هنگام رانندگی به تغییر یا تنظیم زاویه یا ارتفاع فرمان اقدام نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست داده که باعث ایجاد صدمات جدی یا تصادف خواهد شد.

i اطلاعات

پس از تنظیم فرمان، گاهی اوقات ممکن است اهرم آزادسازی، قفل فرمان را قفل نکند. این امر اختلال نبوده و زمانی اتفاق می افتد که دو دنده به درستی باهم درگیر نشده‌اند. در این شرایط، مجدداً فرمان را تنظیم کرده سپس فرمان را قفل کنید.

(ادامه)

- امکان دارد صدای موتور درحین توقف خودرو و یا رانندگی با سرعت پایین به گوش برسد. در شرایط عادی، درحین کار با فرمان خودرو در دماهای پایین امکان به گوش رسیدن صداهای غیرمعمول وجود دارد و در صورت افزایش دما این صدا قطع خواهد شد.
- چرخاندن فرمان خودرو به طور پیوسته درحین توقف خودرو باعث سنگین تر شدن فرمان خواهد شد. این اتفاق به معنای ایراد در سیستم فرمان برقی نبوده و پس از مدت کوتاهی نیروی لازم برای هدایت فرمان به شرایط عادی برمی گردد.

i اطلاعات

- علائم زیر می تواند درحین عملکرد درست خودرو رخ دهد:
- نیروی لازم برای چرخاندن فرمان بلافاصله پس از قراردادن کلید در مغزی سوئیچ و یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON، افزایش خواهد یافت. این امر در صورتی که تشخیص های سیستم EPS اجرا گردد روی خواهد داد. هنگامی که تشخیص کامل شد، فرمان خودرو به شرایط نرمال خود باز خواهد گشت.
- امکان دارد پس از قرارگرفتن سوئیچ در وضعیت ON و یا LOCK/OFF (بدون استفاده از کلید هوشمند) صدای یک کلیک از رله سیستم فرمان برقی به گوش برسد.
- امکان دارد دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON و یا OFF (با استفاده از کلید هوشمند) صدای یک کلیک از رله سیستم فرمان برقی به گوش برسد.

(ادامه دارد)

به منظور خاموش کردن سیستم گرم‌کن فرمان، مجدداً کلید را فشار دهید. علامت موجود بر روی کلید، خاموش شده و نشان گر بر روی نمایشگر LCD خاموش خواهد شد.

اطلاعات

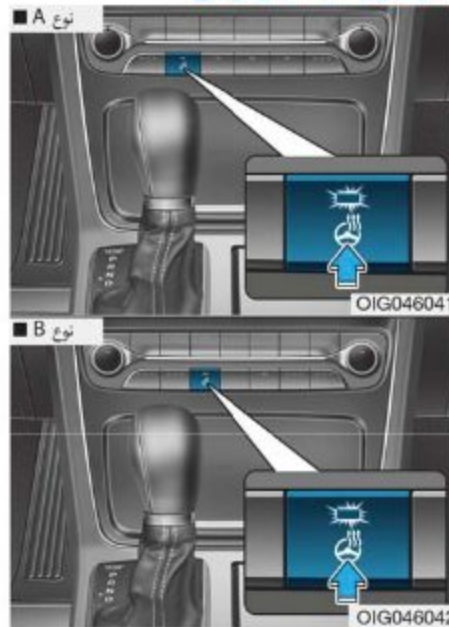
سیستم گرم‌کن فرمان تقریباً ۳۰ دقیقه پس از روشن شدن به صورت خودکار خاموش خواهد شد. در صورت خاموش شدن موتور، هنگام روشن بودن موتور و سیستم گرم‌کن فرمان، زمان سنج سیستم مجدداً تنظیم خواهد شد.

به منظور استفاده مجدد از سیستم گر مکن فرمان، کلید آن را دوبار فشار دهید.

نکته!

از نصب هرگونه پوشش و یا وسایل جانبی بر روی فرمان خودداری نمایید. این کار به سیستم گرم‌کن فرمان صدمه خواهد زد.

گرم‌کن گرم‌کن فرمان (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON است، می‌توانید کلید گر مکن فرمان خودرو را فشار دهید تا گرم شود. علامت روی کلید گرم‌کن فرمان روشن شده و نشانگر آن بر روی صفحه نمایش LCD دیده خواهد شد.



در این وضعیت مجدداً فرمان را تنظیم کرده و آن را قفل نمایید. به منظور تنظیم فرمان اهرم آزادسازی قفل آن (۱) را به سمت پایین بکشید، سپس زاویه (۲) و ارتفاع (۳) (در صورت مجهز بودن) فرمان را تنظیم نمایید. فرمان را حرکت دهید و دقت نمایید که به سمت قفسه سینه شما باشد نه صورت شما؛ همچنین از دیده شدن چراغ‌های خطر و اخطارهای جلو داشبورد اطمینان حاصل نمایید. پس از تنظیم فرمان اهرم آزادسازی قفل فرمان را به سمت بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود. فرمان را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن آن در وضعیت تنظیم شده مطمئن شوید همیشه فرمان را پیش از شروع به رانندگی تنظیم کنید.

آینه‌ها

آینه داخلی وسط

پیش از شروع به رانندگی آینه داخل را در مرکز برای دید از طریق شیشه عقب تنظیم کنید.

هشدار!

هرگز آینه را در حین رانندگی تنظیم نکنید. این کار می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.

هشدار!

مطمئن شوید که خط دید شما مسدود نشده باشد. از قرار دادن اشیاء بر روی صندلی عقب و یا محل بار که می‌تواند مانع از دید شما از طریق آینه عقب شود خودداری کنید.

هشدار!

از تغییر و دست کاری آینه دید عقب داخل و یا نصب آینه بزرگتر به جای آن خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به جراحت جدی در هنگام تصادف و یا باز شدن کیسه هوا شود.

نکته!

هنگام تمیز کردن آینه از یک دستمال کاغذی و یا مواد مشابه که کمی به تمیز کننده شیشه آغشته شده است استفاده کنید. از اسپری نمودن تمیز کننده بر روی آینه اجتناب کنید، زیرا در این صورت شوینده وارد محفظه آینه خواهد شد.

بوق



برای بوق زدن علامت بوق موجود بر روی فرمان را فشار دهید. بوق تنها با فشار دادن این قسمت از فرمان به صدا درمی آید.

نکته!

برای بوق زدن از ضربه زدن با شدت و مشت زدن بر روی کلید آن خودداری نمایید. از اشیاء نوک تیز برای فشار دادن بوق استفاده نکنید.



OIG046044

برای کار با آینه برقی :

- کلید ON/OFF را فشار دهید (1). تا سیستم تارکننده خودکار را خاموش کنید. چراغ نشانگر آینه خاموش خواهد شد.
- کلید ON/OFF را فشار دهید (1). تا سیستم تارکننده خودکار را روشن کنید. چراغ نشانگر آینه روشن خواهد شد.
- آینه به صورت پیش فرض در هنگام روشن شدن خودرو قرار گرفتن دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت ON روشن خواهد بود.

آینه الکتروکرومیک (ECM)

(در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی الکتروکرومیک میزان انعکاس نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشتی را در شب یا زمانی که نور کم باشد به صورت خودکار کنترل می‌نماید. حسگر نصب شده بر روی آینه میزان نور اطراف خودرو را اندازه‌گیری کرده و به صورت خودکار میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می‌کند.

در زمانی که موتور روشن است، انعکاس نور به صورت خودکار به وسیله حسگر نصب شده بر روی آینه دید عقب داخلی کنترل می‌شود.

در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت R (دنده عقب) باشد، آینه به صورت خودکار به روشن‌ترین تنظیمات خواهد رفت تا دید عقب راننده را بهبود بخشد.

آینه وسط دید عقب روز / شب



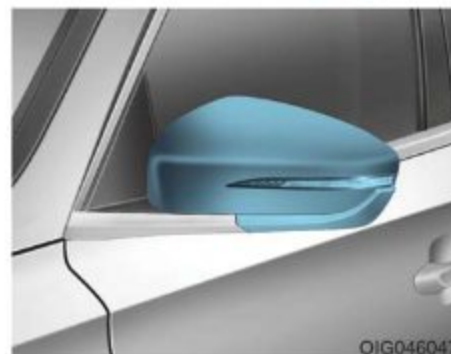
OIG046057

این تنظیمات را پیش از شروع به رانندگی و در حالی که اهرم روز / شب در وضعیت روز است، انجام دهید.

به منظور کاهش میزان تابش چراغ جلوی خودروی پشتی اهرم روز / شب را در هنگام رانندگی در شب به سمت جلو بکشید.

به یاد داشته باشید که در این حالت اندکی از شفافیت دید شما کاسته خواهد شد.

آینه‌های بغل



OIG046047

از تنظیم زاویه های آینه پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

خودروی شما به ۲ آینه بغل مجهز شده است. آینه‌ها می‌توانند به صورت کنترل از راه دور به وسیله کلید ریموت تنظیم گردند. به منظور جلوگیری از خسارت در هنگام کارواش اتوماتیک و یا عبور از خیابان باریک آینه‌ها می‌توانند جمع شوند.

احتیاط!

- در هنگام پاک کردن یخ زدگی بر روی آینه از خراش دادن آن خودداری کنید. این کار می‌تواند منجر به صدمه دیدن سطح شیشه گردد.
- از توسل به زور برای تنظیم آینه‌ها در هنگام پوشیده شدن آن با یخ خودداری نمایید. برای ذوب کردن یخ بر روی آینه‌ها از یک اسپری استاندارد یخ زدا، اسفنج یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید یا خودرو را به یک محل گرم انتقال دهید.

هشدار!

- آینه بغل سمت راست محدب می‌باشد. در برخی از کشورها آینه بغل سمت چپ هم محدب می‌باشد. اشیای دیده شده در آینه نزدیکتر از آن چه در آینه دیده می‌شود، می‌باشند.
- برای تعیین اندازه واقعی خودروهای پشتی در حین عوض کردن خط از آینه دید عقب داخلی استفاده کنید و یا به پشت سر نگاه کنید.

هشدار!

از تنظیم و یا تا کردن آینه‌های بغل در حین رانندگی خودداری کنید، این کار می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل رانندگی و تصادف شود.

جمع کردن آینه‌های بغل



OIG046049

- آینه‌های بغل را با فشار دادن کلید آن می‌توان جمع یا باز کرد.
- اگر تنظیمات «آینه تا شو اتوماتیک» بر روی داشبورد تنظیم شده باشد، آینه‌های بغل به طور خودکار به صورت زیر باز یا جمع می‌شود:
- بدون سیستم کلید هوشمند:
 - با باز کردن یا بستن قفل درب‌ها، آینه‌ها نیز به صورت خودکار به ترتیب باز و بسته خواهند شد.

نکته!

- آینه‌ها با رسیدن به حداکثر میزان جابه‌جایی از حرکت خواهند ایستاد، اما با نگه داشتن کلید، موتور به کار خود ادامه خواهد داد. برای جلوگیری از ایجاد صدمه به موتور از فشار دادن بیش از حد کلید خودداری کنید
- آینه‌های بغل را به صورت دستی تنظیم نکنید، این کار باعث ایجاد خسارت با این قطعات می‌آسیب‌شود.



تنظیم آینه‌های بغل

۱. برای تنظیم هر یک از آینه‌های بغل اهرم (۱) را به سمت L (چپ) و یا R (راست) حرکت دهید تا آینه مورد نظر انتخاب شود.
۲. سپس از کنترل تنظیمات (۲) آینه برای چپ، راست، بالا یا پایین بردن آینه انتخاب شده استفاده کنید.
۳. پس از تنظیم آینه‌ها، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته اهرم (۱) را در وضعیت خنثی قرار دهید.

چپ/ راست: در صورت قرار داشتن کلید در هریک از وضعیت‌های R (راست) یا L (چپ) هر دو آینه حرکت خواهند کرد.
 خنثی: در صورت قرار داشتن کلید آینه‌های بغل در وضعیت خنثی، آینه‌های بغل حرکت نخواهند کرد.

در صورت رخ دادن هریک از حالات زیر، آینه‌های بغل به وضعیت اصلی خود باز خواهند گشت:

در صورت بردن سوئیچ خودرو به هریک از وضعیت‌های LOCK/OFF یا ACC.

• بردن دنده به هریک از وضعیت‌ها غیر از R (عقب).

• کلید آینه‌های بغل کنترل از راه دور انتخاب نشده باشد.

نکته!

از تنظیم آینه‌های بغل برقی به صورت دستی خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث بروز عیب در موتور آن شود.

عملکرد وضعیت کمکی پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



با بردن دنده به وضعیت R (عقب) آینه‌های بغل به منظور کمک به رانندگی به سمت عقب، به سمت پایین خواهند چرخید.

حرکت کردن آینه‌ها از وضعیت کلید آینه‌ها (۱) تعیین خواهد شد:

• به همراه سیستم کلید هوشمند:

- با باز کردن یا بستن قفل درب‌ها با استفاده از کلید دستگیره بیرونی درب، آینه‌ها نیز به صورت خودکار به ترتیب باز یا بسته خواهند شد.

- با باز کردن یا بستن قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده، آینه‌ها نیز به صورت خودکار به ترتیب باز و بسته خواهند شد.

- با نزدیک شدن به خودرو (در هنگام بسته قفل بودن تمام درب‌ها) در صورت به همراه داشتن کلید هوشمند، آینه‌ها باز خواهند شد. (در صورت مجهز بودن)

نکته!

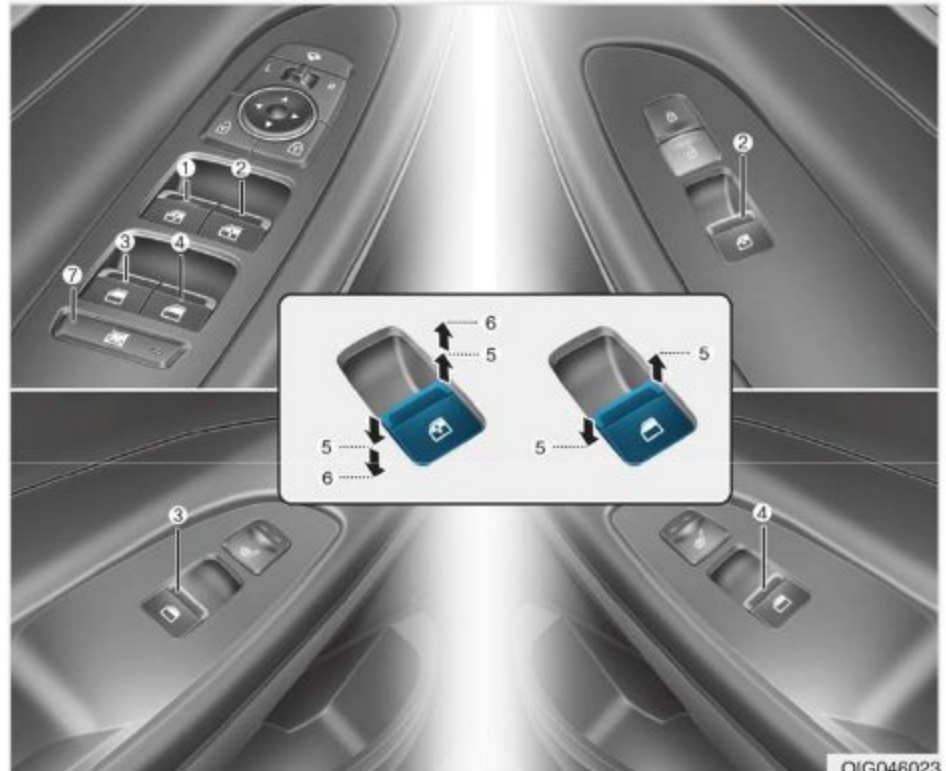
آینه بغل برقی حتی هنگام خاموش بودن نیز عمل خواهد کرد. به منظور پیشگیری از تخلیه باتری، از تنظیم غیر ضروری آینه‌ها هنگام خاموش بودن موتور خودداری کنید. اگر با فشردن دکمه آینه‌های بغل را جمع کنید، هنگامی که درب با ریموت باز می‌شود، حتی اگر تنظیمات داشبورد در حالت «آینه تاشو اتوماتیک» باشد به صورت اتوماتیک باز نمی‌شود.

شیشه‌ها

شیشه‌های برقی

۱. کلید شیشه برقی درب راننده
۲. کلید شیشه برقی درب سرنشین
۳. کلید شیشه برقی درب چپ عقب
۴. کلید شیشه برقی درب راست عقب
۵. باز کردن و بستن شیشه
۶. بالا/پایین بردن خودکار شیشه برقی
۷. کلید قفل شیشه برقی

برای کار کردن شیشه‌های برقی لازم است که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. هر درب دارای کلید شیشه برقی می‌باشد که برای کنترل آن درب تعبیه شده است. درب راننده مجهز به یک کلید اصلی شیشه‌های برقی می‌باشد که تمامی شیشه‌های خودرو را کنترل می‌کند. علاوه بر این، راننده به کلید قفل شیشه‌های ردیف عقب دسترسی دارد. کلیدهای شیشه‌های برقی پس از ۳۰ ثانیه از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا OFF همچنان قابل استفاده خواهند بود، اما در صورت باز بودن هر یک از درب‌های جلو حتی در طی ۳۰ ثانیه مذکور نیز کلیدهای شیشه‌های برقی عمل نخواهند کرد.



OIG046023

باز کردن و بستن شیشه



برای باز کردن شیشه:

کلید شیشه را به سمت پایین (۵) فشار دهید. هرگاه خواستید شیشه از حرکت بایستد کلید را رها کنید.

برای بستن شیشه:

کلید شیشه را به سمت بالا (۵) بکشید. هرگاه خواستید شیشه از حرکت بایستد کلید را رها کنید.

اطلاعات

- در آب و هوای مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی امکان دارد شیشه های برقی به درستی کار نکنند.
- در هنگام رانندگی با پایین بودن شیشه های ردیف عقب یا باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن) (یا نیمه باز بودن آن)، ممکن است صدای ضربات باد یا زوزه در خودروی شما شنیده شود. این صدا عادی بوده و می توان با اقدامات زیر آن ها را کاهش داده یا حذف کرد. در صورتی که هنگام شنیده شدن این صدا هریک یا هر دو شیشه عقب پایین باشند، هر دو شیشه جلو را به اندازه یک اینچ پایین بیاورید. در صورتی که صدا ناشی از باز بودن سانروف است، کمی آن را ببندید.

هشدار!

برای جلوگیری از صدمات جدی یا مرگ، هرگز دست، سر و بدن خود را در حین رانندگی از پنجره های خودرو بیرون نبرید.

هشدار!

از آویزان کردن لوازم جانبی یا اشیاء بر روی شیشه ها خودداری نمایید، زیرا ممکن است ویژگی معکوس کردن خودکار شیشه ها کار نکنند.

⚠ هشدار!

در صورتیکه تا ۵ ثانیه پس از پایین کشیدن شیشه کلید شیشه بالا بر همچنان به طور پیوسته به طرف بالا نگهداشته شده باشد، این سیستم دیگر کار نخواهد کرد.

اطلاعات

ویژگی بازگشت اتوماتیک تنها زمانی که ویژگی «بالا دادن اتوماتیک»، توسط کامل بالا کشیدن سوئیچ تا نگهدارنده دوم فعال شود، عمل خواهد کرد.

حرکت معکوس خودکار (در صورت مجهز بودن)



OIG046025

در صورت ممانعت از بسته شدن شیشه حین بالا رفتن آن به صورت خودکار، حرکت روبه بالای شیشه متوقف خواهد شد. سپس شیشه تقریباً ۳۰ سانتی‌متر (۱۲ اینچ) باز خواهد شد تا امکان خارج کردن جسم فراهم شود.

در صورت تشخیص مقاومت در هنگام بسته شدن خودکار شیشه، به طوری که کلید آن به طور پیوسته توسط سرنشین روبه بالا نگه داشته شده است، حرکت رو به بالای شیشه متوقف شده و حدود ۲/۵ سانتی‌متر (۱ اینچ) باز خواهد شد.

بالا/پایین بردن خودکار شیشه (در صورت مجهز بودن)

با به پایین فشار دادن یا بالا کشیدن کلید شیشه های برقی برای مدت کوتاهی تا یک ثانیه و رها کردن آن باعث خواهد شد که شیشه به طور کامل پایین و یا بالا برود. برای نگه داشتن شیشه در یک وضعیت دلخواه در حین حرکت آن کلید شیشه برقی را به سمت بالا کشیده و یا به پایین فشار دهید و سپس رها کنید.

در صورتی که شیشه بسته نمی‌شود احتمالاً اشیاء جلو آن را گرفته است، اشیاء را بردارید و شیشه را ببندید.

برای تنظیم مجدد شیشه های برقی

در صورتی که شیشه های برقی به درستی کار نمی‌کنند، باید سیستم شیشه برقی خودکار را به صورت زیر مجدداً تنظیم کنید:

- سوئیچ خود را در وضعیت ON قرار دهید.
- شیشه ها را ببندید و و برای دست کم یک ثانیه کلید شیشه برقی را بالا نگه دارید.

در صورتی که پس از تنظیم مجدد، سیستم شیشه برقی به درستی عمل نکرد، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.

هشدار!

به کودکان اجازه بازی با شیشه برقی را ندهید. کلید قفل شیشه برقی درب راننده را در وضعیت قفل قرار دهید. استفاده غیر عمدی شیشه برقی توسط کودک می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ گردد.

نکته!

- برای پیشگیری از صدمه به سیستم شیشه برقی، از باز کردن و یا بستن دو شیشه یا بیشتر به طور همزمان خودداری کنید. این موضوع عمر فیوز را تضمین خواهد کرد.
- هرگز با کلید راننده و کلیدهای هر درب، در جهت خلاف یکدیگر و به طور همزمان کار نکنید. در غیر این صورت، شیشه متوقف شده و قادر به بسته یا باز شدن نخواهد بود.

کلید قفل شیشه برقی



راننده قادر است با فشردن کلید قفل شیشه برقی بر روی درب راننده و تغییر آن به وضعیت LOCK (با فشردن آن قفل می شود)، شیشه های برقی عقب را فعال کند.

هنگامی که کلید قفل شیشه برقی فشرده شود:

- کلید کنترل راننده می تواند همچنان تمامی شیشه ها را کنترل کند.
- کلید کنترل شیشه کمک راننده همچنان فعال خواهد بود.
- کلیدهای کنترل شیشه های عقب عمل نخواهند کرد.

هشدار!

زمانی که تنظیمات سیستم شیشه برقی را بازنشانی کنید، ویژگی معکوس خودکار غیر فعال می شود.

پیش از بستن شیشه به هرگونه مانعی توجه داشته باشید تا از ایجاد جراحت و یا خسارت به خودرو جلوگیری شود. چنانچه جسمی با ضخامت کمتر از ۴ میلی متر (۰.۱۶ اینچ) مابین شیشه و قاب بالای آن گیر کند، ممکن است سیستم حرکت معکوس آن را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت روبه بالا متوقف نشده و منجر به حرکت معکوس نخواهد شد.

سانروف پانوراما (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار!

جنس سانروف پانوراما از شیشه می‌باشد لذا در صورت تصادف اگر کمربند ایمنی را نبسته باشد و شیشه بشکند ممکن است از قسمت سانروف به بیرون پرتاب شوید و یا باعث جراحات‌های جدی و حتی مرگ شود. لذا برای تمامی سرنشینیان و راننده رعایت نکات ایمنی الزامی می‌باشد. (مانند: کمربند ایمنی، صندلی کودک و ...)

نکته!

پس از باز یا بسته یا زاویه دار شدن سانروف به طور کامل، از حرکت دادن اهرم کنترل آن خودداری کنید. این کار می‌تواند منجر به صدمه دیدن موتور و یا قطعات آن گردد.



OIG046032

در صورت مجهز بودن خودروی شما به سانروف، با استفاده از اهرم کنترل سانروف قادر به زاویه دادن و یا کنار زدن آن خواهید بود. پیش از آن که بتوانید سانروف را باز کرده یا ببندید، باید سوئیچ در وضعیت ON قرار گرفته باشد.

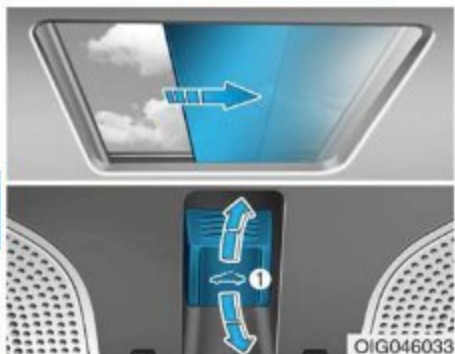
اطلاعات

- در آب و هوای سرد و مرطوب به علت شرایط یخ زدگی ممکن است سانروف به خوبی کار نکند.
- پس از شستن خودرو یا بارش باران، پیش از کار با سانروف از پاک کردن آب جمع شده بر روی آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار!

- هرگز سوئیچ خودرو را در ماشین با کودکان بدون همراه رها نکنید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون مراقب در خودرو رها نکنید، حتی کودکان خردسال می‌توانند ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، بین شیشه گیر کنند یا به نحوی دیگر به خود یا دیگران صدمه بزنند.
- همیشه پیش از بستن شیشه، از خارج بودن دست‌ها، بازوها، سر یا دیگر مانع‌ها از مسیر بسته شدن شیشه اطمینان حاصل کنید.
- به کودکان اجازه بازی با کلیدهای شیشه برقی را ندهید. کلید قفل شیشه برقی بر روی درب راننده را در وضعیت LOCK نگه دارید (با فشردن آن) کار ناخواسته با شیشه برقی می‌تواند منجر به صدمات جدی گردد.
- از خارج کردن دست یا سر از شیشه در حین رانندگی خودداری کنید.

سایبان



OIG046033

- برای بازکردن سانروف، اهرم کنترل (۱) سانروف را به سمت عقب یا بالا بکشید.
- برای بستن سایبان، هنگامی که سانروف بسته است، اهرم کنترل (۱) سانروف را به سمت جلو و موقعیت اولیه آن فشار دهید.
- برای توقف حرکت در هر زمان، اهرم کنترل سانروف را یک لحظه به عقب یا جلو بکشید.

هشدار بازکردن سانروف

(در صورت مجهز بودن)

چنانچه در زمانی که راننده سوئیچ را بیرون می کشد (کلید هوشمند: موتور را خاموش می کند) سانروف به صورت کامل بسته نشده باشد، هشدار به مدت ۴ ثانیه فعال خواهد شد و پیغام «سانروف باز است» بر روی نمایشگر ال سی دی دیده می شود. به هنگام خارج شدن از خودرو سانروف را به صورت کامل ببندید.

هشدار!

- پیش از استفاده از سانروف از قرار نداشتن دست ها و سایر اعضای بدن یا چیزهای دیگر در سرراه آن اطمینان حاصل نمایید.
- از تنها گذاشتن کودکان بدون مراقب در خودرو روشن به همراه سوئیچ خودداری کنید. کودکان بدون مراقب قادرند سانروف را به کار ببندازند که این مسأله می تواند منجر به جراحات های جدی گردد.

هشدار!

هرگز در حین رانندگی سانروف را تنظیم نکنید. این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، جراحات جدی و یا زیان مالی گردد.

زاویه دار کردن سانروف



OIG046035

هنگامی که سایبان بسته است

با کشیدن اهرم کنترل (۱) سانروف به سمت بالا، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن شیشه سانروف خم خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل (۱) سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

هنگامی که سایبان باز است

با کشیدن اهرم کنترل (۱) سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل (۱) سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

هنگامی که سایبان باز است

با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

اطلاعات

تنها شیشه جلویی از سانروف پانورما باز و بسته می‌شود.

باز کردن سانروف

زمانی که سانروف بسته است



OIG046034

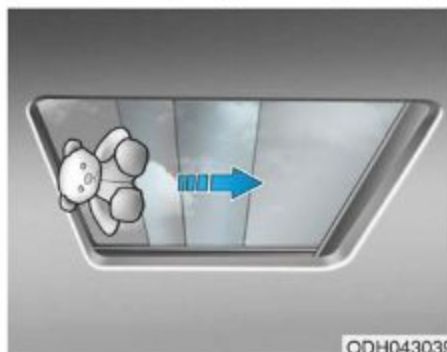
با کشیدن اهرم کنترل (۱) سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل (۱) سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

بستن سانروف

حرکت بازگشت خودکار

⚠ هشدار!

چنانچه جسمی با ضخامت کمتر از ۴ میلی متر (۰.۱۶ اینچ) مابین شیشه سانروف و کانال آن گیر کند، ممکن است سیستم حرکت معکوس آن را تشخیص ندهاده و در نتیجه حرکت روبه جلو متوقف نشده و منجر به حرکت معکوس نخواهد شد.



ODH043039

اگر در هنگام بسته شدن خودکار سانروف، شیشه بر سر راه آن باشد، سانروف جهت حرکت خود را برعکس کرده و سپس متوقف می‌شود تا مسیر آن آزاد شود.

در صورت وجود اشیای کوچک بین شیشه و آفتابگیر، ویژگی برگردان خودکار فعال نمی‌شود. همیشه قبل از بستن سانروف مطمئن شوید که چیزی یا کسی بر سر راه مسیر بسته شدن سانروف قرار ندارد.



OIG046036

برای بستن فقط شیشه سانروف

اهرم کنترل (۱) سانروف را تا نگهدارنده اول به سمت جلو فشار داده یا اهرم را به سمت پایین بکشید.

برای بستن شیشه سانروف به همراه سایبان اهرم کنترل (۱) سانروف را تا نگهدارنده دوم به سمت جلو فشار دهید.

شیشه سانروف بسته شده سپس سایبان به صورت اتوماتیک بسته می‌شود.

برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر زمان، اهرم کنترل (۱) سانروف را یک لحظه به عقب یا جلو بکشید.

⚠ هشدار!

- برای جلوگیری از بروز جراحات یا صدمه به خودرو، پیش از بستن سانروف از قرار نداشتن دست‌ها، سر، سایر اعضای بدن و دیگر اشیاء در مسیر آن اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از بروز جراحات جدی یا مرگ، از بیرون بردن سر، دست‌ها یا بدن از سانروف در حین رانندگی خودداری کنید.
- در صورت دستکاری سانروف توسط کودک ممکن است دچار خرابی گردد، هرگز کودک را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.
- بر روی خودرو ننشینید، ممکن است به خود و یا خودرو آسیب برسانید.

نکته!

- کثیفی و آلودگی‌های انباشته شده بر روی ریل راهنمای سانروف را به طور منظم تمیز کنید.
- اقدام به باز کردن سانروف در هوای زیر صفر و یا هنگام پوشیده شدن آن به وسیله برف یا یخ می‌تواند منجر به صدمه دیدن موتور شود. در آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است سانروف به درستی کار نکند.

اطلاعات

پس از شستن خودرو یا بارش باران، پیش از کار با سانروف از پاک کردن آب جمع شده بر روی آن اطمینان حاصل کنید.

تنظیم مجدد سانروف


OIG046037

سیستم سانروف را به ترتیب زیر مجدداً تنظیم کنید:

- باتری تخلیه شده یا اتصالات آن جدا شده باشد یا فیوز مربوطه تعویض یا جدا شده باشد.
- عملکرد حرکت کشویی تک مرحله ای سانروف درست کار نمی‌کند.

۱. سوئیچ را به وضعیت ON ببرید. در صورت باز بودن سایبان و سانروف آن را به صورت کامل ببندید.

۲. اهرم کنترل (۱) سانروف را رها کنید.

۳. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو در راستای بستن فشار دهید (به مدت ۱۰ ثانیه) تا زمانی که سانروف کمی حرکت کند. سپس، اهرم را رها کنید.

۴. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو در راستای بستن فشار دهید تا سانروف به ترتیب زیر عمل کند:

سایبان باز شود ← شیشه خم شود ← شیشه به صورت کشویی باز شود ← شیشه به صورت کشویی بسته شود ← سایبان بسته شود.

پس اهرم کنترل را رها کنید.

با کامل شدن این فرایند، سیستم سانروف تنظیم مجدد خواهد شد.

برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات

عدم تنظیم مجدد سانروف، می‌تواند منجر به درست کار نکردن سیستم شود.

صندوق عقب

صندوق عقب غیر برقی (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن

۱. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید
۲. سپس یکی از کارهای زیر را انجام دهید.
 - اهرم باز کردن بر روی صندوق عقب را فشار دهید برای باز کردن درب دکمه باز کردن صندوق عقب بر روی ریموت یا کلید هوشمند را فشار دهید.
 - دکمه باز کردن صندوق عقب را بر روی ریموت یا کلید هوشمند را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.
 - دکمه باز کردن بر روی صندوق عقب را در حالی که کلید هوشمند را همراه خود دارید فشار دهید



- از دکمه بازکن درب صندوق عقب استفاده کنید.
 - ۳. درب صندوق عقب را بالا ببرید.
- برای بستن:
درب صندوق عقب را پایین آورده و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.

هشدار!

در حین حرکت خودرو همیشه درب صندوق عقب را به طور کامل بسته نگه دارید. در صورت باز شدن یا نیمه باز ماندن آن، گازهای سمی آگروز شامل مونواکسید کربن می‌تواند به داخل خودرو وارد شده و منجر به بیماری جدی یا مرگ گردد.

هشدار!

از قرار نداشتن افراد یا وسایل در مسیر بسته شدن صندوق عقب برقی مطمئن شوید. پیش از بارگذاری یا تخلیه بار خودرو صبر کنید تا درب صندوق عقب کاملاً باز شده و از حرکت بایستد.

احتیاط!

از قرار نداشتن افراد یا وسایل در مسیر بسته شدن صندوق عقب برقی مطمئن شوید. پیش از بارگذاری یا تخلیه بار خودرو صبر کنید تا درب صندوق عقب کاملاً باز شده و از حرکت بایستد.

اطلاعات

در آب و هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی ممکن است قفل و مکانیزم درب صندوق عقب به درستی عمل نکند.

صندوق عقب برقی (در صورت مجهز بودن)

برای باز کردن

۱. از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت (P) برای ایمنی بیشتر اطمینان حاصل کنید.

۲. سپس یکی از کارهای زیر را انجام دهید.

- دکمه بازکنی درب صندوق عقب بر روی کلید هوشمند را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

- دکمه بازکنی بر روی صندوق عقب (۲) را فشار دهید. باید کلید هوشمند را به همراه خود داشته باشید و تمامی درب‌ها باز شده باشند.

- دکمه اصلی کنترل برقی (۱) باز کردن صندوق عقب را فشار دهید.



۳. دکمه بستن صندوق عقب برقی



۱. دکمه اصلی کنترل صندوق عقب



۴. دکمه قفل صندوق عقب برقی



۲. دکمه باز کردن صندوق عقب برقی

⚠ احتیاط!

- درب عقب برقی را به صورت دستی باز یا بسته نکنید. این امر ممکن است موجب ایجاد خسارت به درب عقب برقی شود. اگر ضروری است زمانی که باتری خالی یا جدا شده، درب عقب برقی را به صورت دستی باز یا بسته نمایید، از اعمال فشار زیاد خودداری نمایید.
- صندوق عقب را برای مدت طولانی باز نگذارید زیرا می‌تواند سبب خالی شدن باتری گردد.
- جهت جلوگیری از آسیب دیدن سیلندر جک‌های صندوق عقب همیشه در هنگام رانندگی صندوق عقب را ببندید.

ℹ اطلاعات

در آب و هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی ممکن است قفل و مکانیزم درب صندوق عقب به درستی عمل نکند.

⚠ هشدار!

کودکان یا حیوانات را بدون نظارت در خودرو تنها نگذارید. ممکن است با باز کردن صندوق عقب باعث آسیب رساندن به خود یا به دیگران شوند. یا سبب آسیب به خودرو گردند.

⚠ هشدار!

در حین حرکت خودرو همیشه درب صندوق عقب را به طور کامل بسته نگه دارید. در صورت باز شدن یا نیمه باز ماندن آن، گازهای سمی اگزوز شامل مونواکسید کربن می‌تواند به داخل خودرو وارد شده و منجر به بیماری جدی یا مرگ گردد.

⚠ هشدار!

از قرار نداشتن افراد یا وسایل در مسیر بسته شدن صندوق عقب برقی مطمئن شوید. پیش از بارگذاری یا تخلیه بار خودرو صبر کنید تا درب صندوق عقب کاملا باز شده و از حرکت بایستد.

برای بستن:

یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه اصلی کنترل (۱) صندوق عقب را فشار دهید تا صندوق عقب به طور کاملا ایمن بسته شود.
- دکمه بستن (۳) بر روی صندوق عقب را فشار دهید.
- هنگامی که کلید هوشمند را همراه خود دارید دکمه (۴) را فشار دهید تمامی درب‌ها بسته شده و چراغ‌های راهنما همراه صدای هشدار روشن می‌شود.
- در صورتی که دکمه سوئیچ یا هر یک از کلیدها را زمانی که صندوق عقب باز یا بسته می‌شود فشار دهید از حرکت می‌ایستد. یکی از دکمه‌ها را برای باز کردن یا بستن صندوق عقب فشار دهید.

ℹ اطلاعات

- دکمه قفل صندوق عقب برقی را اگر فشار دهید کار نمی‌کند در صورتی که :
 - یکی از درب‌ها باز باشد
 - دکمه روشن/خاموش کردن موتور در موقعیت OFF نباشد.
 - کلید هوشمند در داخل خودرو باشد.

اگر ویژگی بازگشت اتوماتیک به صورت مکرر بیش از ۲ بار حین باز یا بسته شدن صورت گیرد، درب عقب برقی ممکن است در همان وضعیت متوقف شود. در این شرایط، درب عقب را به صورت دستی بسته و دوباره از درب عقب برقی استفاده نمایید.

⚠ هشدار!

هنگام استفاده از صندوق عقب برقی، جهت جلوگیری از آسیب جدی به خود یا به خودرو احتیاط‌های لازم زیر را انجام دهید:

- سر و صورت، دست‌ها، بازوها، دیگر اجزای بدن و اشیاء را از مسیر حرکت صندوق عقب دور نگه دارید.
- جهت اطمینان از صحت عملکرد سیستم توقف یا معکوس خودکار هیچ یک از اجزاء بدن یا دیگر اشیاء را در مسیر حرکت صندوق عقب قرار ندهید.
- به کودکان اجازه بازی با صندوق عقب را ندهید.

شرایط باز یا بسته نشدن صندوق عقب برقی



در حین باز یا بسته شدن برقی اگر درب عقب برقی توسط جسم یا قسمتی از بدن متوقف شود، درب عقب برقی مقاومت را شناسایی می‌کند. اگر مقاومت حین باز شدن درب عقب برقی شناسایی شود، عملیات متوقف شده و در جهت عکس حرکت خواهد کرد. تا مانع برداشته شود.

با این وجود، اگر مقاومت از جسمی مانند اجسام باریک یا نرم، ضعیف بوده یا درب نزدیک ضامن باشد، توقف اتوماتیک و بازگشت ممکن است مقاومت را شناسایی نکند. و عملیات بسته شدن ادامه یابد. همچنین اگر صندوق عقب با فشار زیاد باید بسته شود ممکن است بازگشت اتوماتیک یا سیستم توقف آن کار نکنند.

- هنگامی که خودرو با سرعت بیش از ۳ کیلومتر/ساعت در حال حرکت است، درب عقب برقی باز نشده یا به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد.
- درب عقب برقی می‌تواند زمانی که موتور روشن نیست مورد استفاده قرار گیرد. با این وجود، عملکرد درب عقب برقی میزان بسیاری از نیروی الکتریکی خودرو را صرف می‌کند. جهت جلوگیری از تخلیه باتری، به میزان زیاد استفاده نکنید. (مثال: بیش از تقریباً ۱۰ بار به صورت مستمر)
- هیچ یک از بخش‌های درب عقب برقی را شخصاً تعمیر نکرده یا تغییر ندهید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- زمانی که ماشین را برای تعویض تایر یا تعمیر آن جک می‌زنید، از درب عقب برقی استفاده نکنید. ممکن است موجب عملکرد ناصحیح درب عقب برقی گردد.
- در صورتی که مانعی جلوی باز شدن اتوماتیکی صندوق عقب وجود داشته باشد. صندوق باز نمی‌شود. پس از برداشتن مانع صندوق را باز کنید.

⚠ هشدار!

- تمامی سرنشینان خودرو باید از محل اهرم بازکننده ایمن درب صندوق عقب به صورت اضطراری در خودرو و چگونگی باز کردن درب صندوق عقب در هنگام قفل شدن آن به صورت تصادفی آگاهی داشته باشند.
- هرگز اجازه ندهید که شخصی در صندوق عقب قرار گیرد. اگر درب صندوق عقب به صورت نیمه یا کامل قفل شده باشد و شخص قادر به خروج نباشد به دلیل کمبود تهویه، دود آگزوز و افزایش سریع دما یا در معرض هوای سرد قرار گرفتن ممکن است منجر به جراحت جدی یا مرگ گردد.
- صندوق عقب خودرو به دلیل نبودن هیچ محافظی یک محل بسیار خطرناک در زمان تصادف به شمار می رود.
- خودرو شما باید قفل شده و کلیدها دور از دسترس کودکان نگه داشته شوند. والدین باید به فرزندان خود در رابطه با خطرات بازی در صندوق عقب خودرو آموزش دهند.
- از اهرم بازکننده فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.

باز کردن ایمنی و اضطراری صندوق عقب برقی داخل صندوق عقب



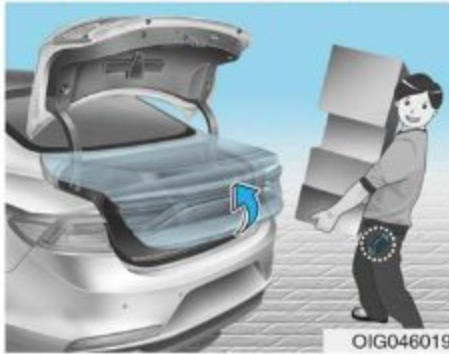
خودرو شما مجهز به اهرم بازکننده ایمن درب صندوق عقب به صورت اضطراری در داخل صندوق عقب می باشد. هنگامی که کسی به طور اتفاقی در صندوق عقب گیر افتاده باشد، می توان با حرکت دادن اهرم در جهت فلش و فشار درب صندوق عقب آن را باز کرد.

تنظیم مجدد صندوق عقب برقی

اگر باتری خالی یا جدا شده باشد یا فیوز مربوطه تعویض یا قطع شده باشد، برای عملکرد صحیح صندوق عقب برقی، آن را به روش زیر مجدداً تنظیم نمایید.

۱. دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
 ۲. بستن دستی صندوق عقب
- اگر صندوق عقب برقی پس از مراحل فوق به درستی کار نمی کند، توصیه می شود سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.

درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)

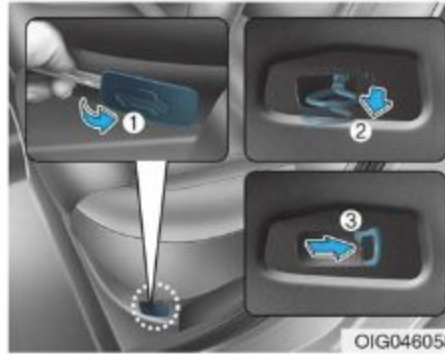


در خودروی مجهز به کلید هوشمند، درب صندوق عقب می‌تواند با استفاده از سیستم درب صندوق عقب هوشمند باز شود.

چگونگی استفاده از درب صندوق عقب هوشمند

درب صندوق عقب می‌تواند بدون لمس آن تنها در صورت وجود شرایط زیر باز شود:

- پس از ۱۵ ثانیه از زمانی که تمامی درب‌ها بسته و قفل شده باشند.
- قرار گرفتن در ناحیه شناسایی بیش از ۳ ثانیه.



صندوق عقب برقی

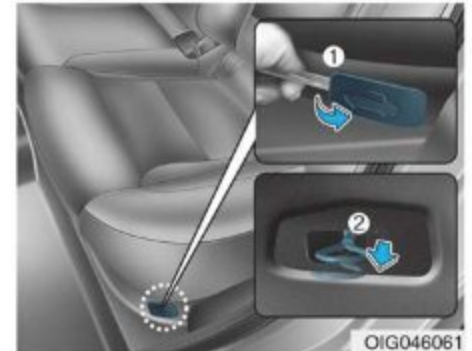
درپوش (۱) در زیر صندلی‌های عقب را با کلید مکانیکی باز کنید. حلقه کابل (۲) را به سمت راست بکشید، سپس حلقه کابل را بین بخش پلاستیکی (۳) برای باز کردن صندوق عقب قرار دهید. پس از جدا کردن کابل از سمت راست صندوق عقب را ببندید.

احتیاط!

- مراقب باشید تا پوشش کابل آسیب نیبند و یا از دستتان خارج نگردد.

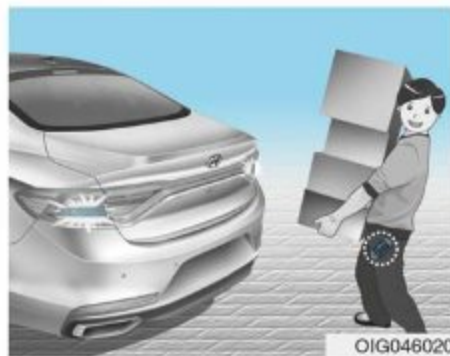
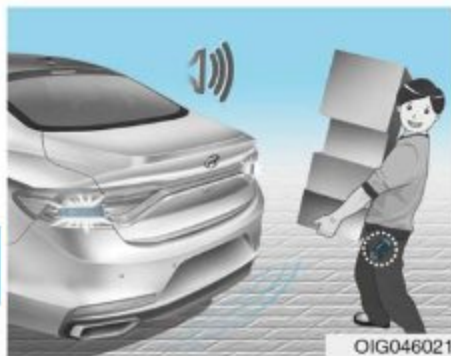
داخل خودرو

در صورتی که باتری خودرو خالی شده است یا به دیگر دلایل صندوق عقب باز نمی‌شود، می‌توانید از داخل خودرو صندوق عقب را باز نمایید.



صندوق عقب غیر برقی

درپوش (۱) در زیر صندلی‌های عقب را با کلید مکانیکی باز کنید و حلقه کابل (۲) را برای باز کردن صندوق عقب بکشید.



۳. باز شدن به صورت خودکار فلاشرها روشن و خاموش شده و صدای هشدار دو بار به صدا در خواهد آمد. سپس درب صندوق عقب به آرامی باز خواهد شد.

۲. شناسایی و هشدار در صورت قرار گرفتن در محدوده شناسایی (فاصله ۵۰ - ۱۰۰ سانتی متری پشت خودرو) یا به همراه داشتن کلید هوشمند، فلاشرها روشن و خاموش خواهند شد و صدای هشدار برای حدود ۳ ثانیه پخش خواهد شد. این مساله برای آگاهی دادن از شناسایی کلید و باز شدن صندوق عقب به شما خواهد بود.

اطلاعات

• در صورتی که قصد باز کردن درب صندوق عقب را ندارید به محدوده شناسایی نزدیک نشوید. اگر به صورت غیر عمدی وارد ناحیه شناسایی شدید و فلاشرها چشمک زدند و صدای هشدار به صدا در آمد، کافی است به همراه کلید هوشمند ناحیه شناسایی را ترک کنید. درب صندوق عقب بسته خواهد ماند.

اطلاعات

• صندوق عقب هوشمند در شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- کلید هوشمند طی ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها شناسایی شده و همچنان قابل شناسایی باشد.
- کلید هوشمند طی ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها و در فاصله ۱,۵ متری دستگیره جلو شناسایی شده باشد. (برای خودروهای مجهز به چراغ خوش آمدگویی)
- در صورت بسته یا قفل نشدن درب‌ها.
- در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو.

۱. تنظیم کردن:

برای فعال کردن درب صندوق عقب هوشمند، از نمایشگر LCD به بخش تنظیمات کاربر (User Setting Mode) رفته و درب صندوق عقب هوشمند (Smart Trunk) را انتخاب کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل بروید.

اطلاعات

- در صورت فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب‌ها (۲)، عملکرد درب هوشمند صندوق عقب موقتاً غیرفعال می‌شود. اما اگر هیچ یک از درب‌ها طی ۳۰ ثانیه باز نشوند، درب هوشمند صندوق عقب مجدداً فعال خواهد شد.
- در صورت فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب (۳) بیش از ۱ ثانیه، درب صندوق عقب باز خواهد شد.
- فشار دادن دکمه‌های باز کردن قفل درب‌ها (۱) یا قفل درب صندوق عقب (۳) در حالی که کلید هوشمند در ناحیه شناسایی و هشدار قرار ندارد، باعث غیرفعال شدن عملکرد درب هوشمند صندوق عقب نخواهد شد.
- در وضعیتی که درب هوشمند صندوق عقب به دلیل فشردن کلید دکمه هوشمند و باز کردن درب خودرو غیرفعال شده است، این سیستم با بستن و قفل کردن درب‌های خودرو مجدداً فعال خواهد شد.

چگونگی غیرفعال کردن درب هوشمند صندوق عقب با استفاده از کلید هوشمند



OIG046063L

۱. قفل کردن درب‌ها
۲. باز کردن قفل درب‌ها
۳. باز کردن درب صندوق عقب

در صورت فشار دادن هر یک از دکمه‌های کلید هوشمند در طی مراحل شناسایی و هشدار، عملکرد درب هوشمند صندوق عقب غیرفعال خواهد شد. از دانستن چگونگی غیرفعال کردن درب هوشمند صندوق عقب در شرایط اضطراری اطمینان حاصل نمایید.

هشدار!

- از بسته بودن درب صندوق عقب خودرو پیش از رانندگی اطمینان حاصل کنید.
- پیش از باز کردن یا بستن درب صندوق عقب از قرار نداشتن افراد یا وسایل در آن مطمئن شوید.
- از بیرون نیفتادن وسایل داخل صندوق عقب در صورت باز کردن درب آن بر روی یک شیب اطمینان حاصل کنید. این مسأله می‌تواند منجر به جراحات جدی گردد.
- پیش از شست و شوی خودرو، سیستم درب خودکار صندوق عقب را غیرفعال کنید. در غیر این صورت درب ممکن است به صورت ناخواسته باز شود.
- کلیدها باید دور از دسترس کودکان نگهداری شوند. امکان دارد کودکان در حین بازی در اطراف خودرو، به صورت اتفاقی درب هوشمند صندوق عقب را باز کنند.

ویژگی های بیرونی

درب موتور

باز کردن درب موتور



۱. خودرو را پارک کرده و ترمز پارک را بکشید.
۲. اهرم رها کردن را برای آزاد شدن درب موتور بکشید. درب موتور باید کمی بالا بپرد.

- در هر یک از شرایط زیر سیستم درب هوشمند صندوق عقب عمل نخواهد کرد:
 - کلید هوشمند در نزدیکی یک فرستنده رادیویی مانند یک ایستگاه رادیویی یا فرودگاه باشد که می تواند در عملکرد عادی فرستنده کلید اختلال ایجاد کند.
 - کلید هوشمند در نزدیکی یک سیستم رادیویی دوطرفه متحرک یا تلفن موبایل قرار داشته باشد.
 - کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودرو شما در حال کار است.
- ناحیه شناسایی می تواند توسعه یافته یا محدود شود، در صورتی که:
 - تایر یک طرف خودرو برای تعویض یا بررسی بالا باشد.
 - خودرو در محل شیب دار پارک شده باشد.

ناحیه شناسایی



- در صورت شناسایی کلید هوشمند در فاصله ۵۰ - ۱۰۰ سانتی متر از صندوق عقب، درب هوشمند صندوق عقب با یک آژیر خوش آمد عمل می نماید.
- با خارج شدن کلید هوشمند از محوطه شناسایی در طی مرحله شناسایی و هشدار، آژیر قطع خواهد شد.

⚠ هشدار!

- پیش از بستن درب موتور از قرار نداشتن هیچ شیئی در مسیر بسته آن اطمینان حاصل کنید.
- همیشه پیش از رانندگی مجدداً درب موتور را جهت به درستی بسته بودن بررسی نمایید یا به صفحه نمایش دقت کنید که پیام هشدار باز بودن درب موتور روشن نباشد. اگر کاملاً بسته نباشد صدای هشدار در زمان رانندگی به صدا در می‌آید و ممکن است باز شده و موجب از دست دادن دید و در نتیجه منجر به تصادف گردد.
- خودرو را با درب موتور باز حرکت ندهید. دید شما از دست رفته و درب موتور ممکن است افتاده یا خسارت ببیند.

هشدار باز شدن درب موتور (در صورت مجهز بودن)

زمانی که درب موتور باز می‌شود پیغام هشدار آن بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. این هشدار زمانی که خودرو دارای سرعت بیشتر از ۳ کیلومتر در ساعت درب موتور باز شود نمایش داده می‌شود.

بستن درب موتور خودرو

۱. پیش از بستن درب موتور موارد زیر را بررسی کنید:
 - تمامی درپوش‌ها در موتور باید به صورت صحیح نصب شده باشند.
 - دستکش، تجهیزات و هرگونه ماده قابل اشتعال باید از داخل محفظه موتور خارج شده باشد.
۲. درب موتور را تا نیمه راه پایین آورید (حداقل ۳۰ سانتی متر مانده به پایین) و آن را رها کنید، تا در جای خود قفل شود. سپس مجدداً از قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.



۳. درب موتور را به آرامی بلند کنید، ضامن دوم (۱) را در داخل و مرکز درب موتور فشار دهید و درب موتور را بالا ببرید (۲). پس از بالا رفتن درب موتور تا نیمه، خود درب موتور به طور کامل بالا خواهد رفت.

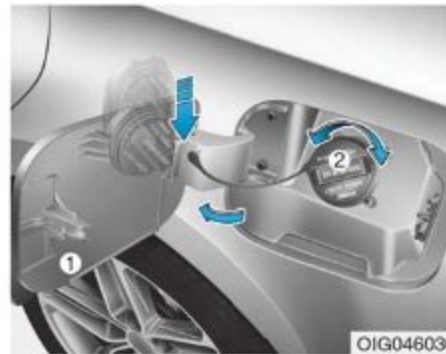
درب باک سوخت

بازکردن درب باک سوخت



درب باک سوخت را باید از داخل خودرو و یا فشردن اهرم بازکن دریچه باز نمود.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. برای باز کردن درب باک سوخت، بازکننده درب باک سوخت را فشار دهید.



۳. درب باک سوخت (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملا باز شود.

۴. برای باز کردن دریوش، دریوش باک سوخت (۲) را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید. ممکن است صدای تخلیه فشار داخلی باک را بشنوید.
۵. دریوش سوخت را روی درب جانبی باک قرار دهید.

اطلاعات

در صورتی که درب باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. درب باک را با قراردادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم درب باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا با انتقال خودرو به مکانی گرم اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درب باک سوخت، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا شنیده شدن صدای «کلیک» بچرخانید.
۲. پس از بستن درب باک سوخت، آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن آن به صورت کامل اطمینان حاصل کنید.

هشدار!

سوخت‌های خودرو، موادی قابل اشتعال هستند. بی توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جدی در اثر آتش سوزی یا انفجار شود:

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت‌گیری را خوانده و از آن‌ها پیروی کنید.
- پیش از سوخت‌گیری همیشه به محل قطع‌کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- پیش از لمس سرلوله سوخت یا درب باک، باید الکتریسته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس دیگر قطعات فلزی خودرو در فواصل ایمن و دور از دریچه باک، سرلوله پمپ یا دیگر منابع سوخت تخلیه کنید. (ادامه دارد)

(ادامه)

- هنگام سوخت گیری از تلفن همراه استفاده نکنید. جریان الکتریکی و یا تداخل امواج تلفن های همراه می تواند باعث احتراق بخار بنزین و در نتیجه آتش سوزی شود.
- پس از شروع سوخت گیری به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) می توانید الکتریسته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسته ساکن می تواند بخارهای سوخت را مشتعل کرده و سریعاً باعث آتش سوزی گردد. اگر مجبور به وارد شدن مجدد به خودرو هستید، باید الکتریسته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس دیگر قطعات فلزی خودرو در فواصل ایمن و دور از دریچه باک، سرلوله پمپ یا دیگر منابع سوخت تخلیه کنید. (ادامه دارد)

(ادامه)

- همیشه در هنگام سوخت گیری دنده را به وضعیت P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک یا دنده اول یا R (عقب) برای گیربکس دستی برده، ترمز پارک را بکشید و سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF بچرخانید. جرقه ناشی از قطعات برقی موتور می تواند باعث مشتعل شدن بخار سوخت و آتش سوزی گردد.
- هنگام استفاده از یک ظرف سوخت برای سوخت گیری، حتماً پیش از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسته ساکن ظرف سوخت می تواند بخار سوخت را مشتعل کرده و منجر به آتش سوزی گردد. از هنگام شروع سوخت گیری تا پایان آن، اتصال بین بدنه ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد.
- فقط از ظروف مورد مخصوص و مورد تایید حمل ونگه داری سوخت استفاده کنید.
- در هنگام حضور در جایگاه سوخت گیری و به خصوص حین سوخت گیری، از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشید و یا سیگار روشن را در خودرو باقی نگذارید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از سرریز کردن باک خودرو خودداری کنید، این کار می تواند باعث بیرون ریختن سوخت از باک شود.
- اگر حین سوخت گیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده و درجا به مدیر جایگاه سوخت اطلاع داده یا با اداره آتش نشانی تماس بگیرید و به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آنها عمل کنید.
- به بیرون پاشیدن سوخت می تواند باعث آغشته شدن لباس ها یا پوست بدن شما به سوخت شده و شما را در معرض آتش سوزی یا سوختن قرار دهد، لذا همواره در پوش باک بنزین را با دقت و به آرامی بردارید. در صورت بیرون ریختن سوخت از درپوش یا شنیدن صدای خش خش، پیش از برداشتن درپوش تا متوقف شدن این وضعیت ها صبر کنید.
- همیشه به درستی نصب شدن درب باک بنزین را برای پیشگیری از بیرون ریختن سوخت بر اثر تصادف توجه کنید.

باز کردن اضطراری درب باک سوخت



در صورتی که درب باک سوخت با استفاده از کلید درب باک بازکن باز نشود، می‌توانید با کمی کشیدن دستگیره به سمت بیرون آن را باز کنید.

نکته!

از کشیدن بیش از حد دستگیره خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است تودوزی محل باز کردن یا دستگیره آسیب ببیند.

اطلاعات

از سوخت گیری خودروی خود مطابق با «نیازمندی های سوخت» پیشنهاد شده در فصل مقدمه اطمینان حاصل کنید.

نکته!

- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- در صورتی که درب باک بنزین نیازمند تعویض است، تنها از فابریک هیوندای یا نمونه مشابه استفاده کنید. درب باک سوخت نادرست می‌تواند منجر به خرابی جدی در سیستم سوخت یا سیستم کنترل تزریق سوخت گردد.

مجموعه صفحه کیلومتر

نوع A



۱. دورسنج
۲. سرعتسنج
۳. درجه نشان دهنده دمای مایع خنک کننده
۴. درجه نشان دهنده میزان سوخت باک
۵. چراغ های نمایشگر چراغ های راهنما
۶. نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر آنالیز سفر).

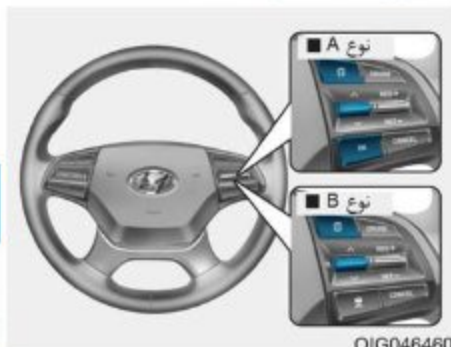
نوع B



- # ممکن است مجموعه واقعی خودرو با آنچه که در شکل نشان داده شده است تفاوت داشته باشد.
- برای جریات بیشتر به بخش نشان دهنده ها (گیژها) در این فصل مراجعه کنید.

OIG046100L/OIG046101L

کنترل نمایشگر LCD



OIG046460

حالت‌های نمایشگر LCD را می‌توان با استفاده از دکمه کنترل آن تغییر داد:

(۱) دکمه **MODE** برای تغییر دادن حالت ها.

(۲) دکمه **▲، ▼** برای عوض کردن آیتم ها.

(۳) دکمه **OK**: **SELECT/RESET** برای تنظیم کردن یا بازنشانی مجدد آیتم انتخاب شده.

برای حالت‌های LCD به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل بروید.

هنگام فشار دادن دکمه کنترل روشنایی، میزان روشنایی چراغ داخل سوئیچ نیز تنظیم می‌شود.



- میزان نور مربوط به روشنایی صفحه کیلومترها نشان داده می‌شود.
- در صورت رسیدن میزان نور به بیشترین و کمترین مقدار خود، یک آژیر به صدا در خواهد آمد.

کنترل پشت آمپر

روشنایی پشت آمپر



OIG047052L



OIG047053L

زمانی که چراغ‌های پارک یا جلو خودرو روشن است، دکمه کنترل روشنایی را برای تنظیم میزان روشنایی پنل جلو داشبورد، فشار دهید.

درجه نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور



OIG046106

این درجه دمای خنک کننده موتور را زمانی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش در وضعیت ON قرار دارد، نشان می‌دهد.

نکته!

رسیدن عقربه گیج به بیش از حد ناحیه مطلوب تا وضعیت «۱۳۰ یا H» به معنی داغ شدن موتور بوده و این وضعیت می‌تواند به موتور آسیب برساند. در صورتی که موتور خودرو داغ کرده است، با آن به رانندگی نپردازید. در صورت داغ کردن خودرو به بخش «اگر خودرو داغ کرد» در فصل ۶ مراجعه کنید.

دورسنج



OIG046104

دور سنج موتور نمایش دهنده عدد تقریبی دور موتور در دقیقه است.

از درجه دور موتور برای مشخص کردن زمان تعویض دنده و جلوگیری از حرکت با دنده مرده یا اعمال بار زیاد بر روی موتور، استفاده کنید.

نکته!

هنگامی که درجه دور سنج موتور در ناحیه قرمز است، گاز ندهید. در غیر اینصورت صدمات جدی به موتور وارد می‌شود.

نشان دهنده ها (گیژها)

سرعت سنج



OIG046102/OIG046102L

سرعت سنج سرعت حرکت رو به جلوی خودرو را نمایش می‌دهد. سرعت سنج برحسب مایل بر ساعت (MPH) کیلومتر بر ساعت (km/h) درجه بندی می‌شود.

دماسنج بیرون



OIG046110

این گیج دمای هوای محیط بیرون را در آن لحظه برحسب درجه سانتی گراد (یا درجه فارنهایت) نشان می‌دهد.

محدوده دما: ۴۰- درجه سانتی گراد تا ۶۰ درجه سانتی گراد (۴۰- درجه تا ۱۴۰ درجه فارنهایت) دمای هوای محیط نشان داده شده بر روی نمایشگر ممکن است مانند یک دماسنج معمول به صورت لحظه ای تغییر نکند که این کار به منظور جلوگیری از پرت شدن حواس راننده می‌باشد. واحد دماسنج (از درجه سانتی گراد به درجه فارنهایت و بالعکس)

رامی‌توان به روش زیر تغییر داد. لازم به ذکر است که واحد دمای مربوط به کیلومتر ونمایشگر کنترل تهویه به طور هم زمان تغییر خواهد کرد.

اطلاعات

- ظرفیت باک سوخت در فصل ۸ مشخص شده است.
- درجه سوخت با یک چراغ هشدار همراه است که در زمانی که سوخت باقیمانده کم و نزدیک به خالی باشد روشن می‌شود.
- در سراسیمبی‌ها یا پستی و بلندی‌ها ممکن است درجه سوخت حرکت کرده یا چراغ هشدار روشن شود که علت آن جابجایی سوخت در باک است.

هشدار!

خالی شدن سوخت ممکن است سرنشینان خودرو را به خطر بیندازد.

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سوخت یا زمانی که درجه نمایشگر سوخت به «E یا O» نزدیک می‌شود، باید سریعاً متوقف شده و اقدام به سوختگیری کنید.

نکته!

از رانندگی با سوخت خیلی کم خودداری کنید. تمام شدن سوخت باعث احتراق ناقص در موتور شده و به مبدل کاتالیستی صدمه می‌زند.

هشدار!

هرگز هنگامی که موتور داغ است درب رادیاتور خودرو را بردارید. مایع خنک کننده موتور، تحت فشار است و ممکن است باعث سوختگی شود. قبل از اضافه کردن مایع خنک کننده به مخزن صبر کنید تا رادیاتور خنک شود.

گیج سوخت



OIG046107

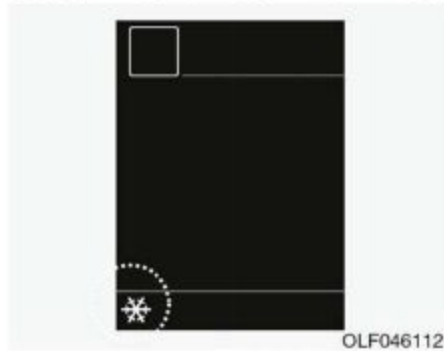
این درجه نمایش دهنده مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک سوخت است.

نشانه‌گر وضعیت دسته دنده گیربکس


OIG046112

نشانه‌گر دنده گیربکس اتوماتیک
(در صورت مجهز بودن)

- پارک : P
- عقب : R
- خلاص : N
- حرکت : D
- حالت‌های ورزشی : ۱-۶ (گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته)، ۱-۸ (گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته)

چراغ هشدار جاده یخ زده (در صورت مجهز بودن)


OLF046112L

این چراغ خطر به منظور آگاه کردن راننده از احتمال یخ زده بودن جاده می‌باشد. در صورت رخ دادن شرایط زیر، چراغ خطر (شامل گیج دمای بیرون) ۵ بار روشن و خاموش شده و همچنین بوق خطر چهار بار به صدا در می‌آید.
دما بر روی گیج دمای محیط زیر ۴ درجه سانتی‌گراد (۳۹ درجه فارنهایت) باشد.

اطلاعات

در صورت روشن شدن چراغ خطر مربوط به جاده یخ زده در حین رانندگی، باید با دقت و ایمنی بیشتر به رانندگی ادامه داده و از سرعت گرفتن زیاد، شتاب بیش از حد، ترمز گرفتن شدید یا تند پیچیدن خودداری کنید.

- حالت تنظیمات کاربر در مجموعه: می‌توانید واحد دما را با استفاده از آیتم temperature "Other Features - Tempera- Unit" به "ture unit" تغییر دهید.
- سیستم کنترل خودکار تهویه: حین فشردن دکمه OFF، دکمه AUTO را برای بیش از ۳ ثانیه نگه دارید.



OLF046421

نشانگر دنده تعویض شده (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در صورت تعویض دنده به وضعیت‌های دیگر (P/R/N/D)، وضعیت جاری دنده را بر روی مجموعه به مدت ۲ ثانیه نشان می‌دهد.

برای مثال

▲3: به این معنی است که دنده بالاتر که ۳ می‌باشد بهتر است (دنده ای که در حال حاضر انتخاب شده است دنده دوم یا اول می‌باشد).

▼3: به این معنی است که دنده پایینتر و ۳ بهتر است (دنده انتخاب شده در حال حاضر دنده ۴، ۵ یا ۶ است).

در صورتی که کارکرد این سیستم دچار اختلال شده باشد، نمایشگر مربوطه چیزی نمایش نخواهد داد.



OLF046560L

نشانگر وضعیت دسته دنده گیربکس (برای اروپا، در صورت مجهز بودن)

در حالت ورزشی، این نشانگر بهترین دنده را برای رانندگی با مصرف سوخت اقتصادی پیشنهاد می‌کند.

- گیربکس اتوماتیک ۶ سرعته

- بالا بردن دنده: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- پایین آوردن دنده: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

- گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته

- بالا بردن دنده: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- پایین آوردن دنده: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▲6, ▲7

اطلاعات

- اگر خودرو روی سطح صاف نباشد یا برق باتری قطع شود، ویژگی مسافت تا خالی شدن ممکن است به درستی عمل ننماید.
- مسافت تا خالی شدن ممکن است با مسافت واقعی تفاوت داشته باشد.
- کامپیوتر سفر ممکن است اگر میزان حجم سوخت گیری کمتر از ۶ لیتر (۱/۶ گالن) باشد، نتواند آن را محاسبه نماید.
- صرفه جویی در مصرف سوخت و مسافت تا خالی شدن ممکن است با توجه به شرایط رانندگی، عادت های رانندگی و شرایط خودرو، تفاوت بسیاری داشته باشد.

مسافت تا خالی شدن



- مسافت تا خالی شدن باک سوخت مسافت تخمینی است که خودرو می‌تواند با سوخت باقیمانده رانندگی نماید.
- اگر مسافت تخمینی کمتر از ۱ کیلومتر (۱ مایل) باشد، کامپیوتر سفر مسافت را به صورت "---" نمایش می‌دهد.

کیلومتر شمار خودرو

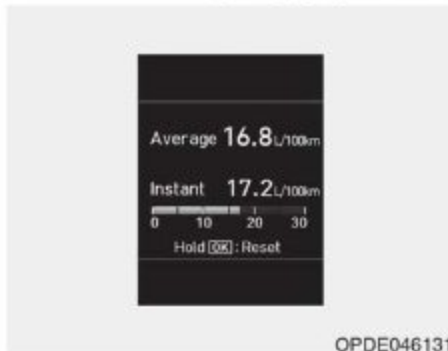


کیلومتر شمار فاصله کل پیموده شده با استفاده از خودرو را نشان می‌دهد و باید برای تعیین زمان سرویس های دوره ای خودرو مورد استفاده قرار گیرد.

حالت‌ها	علامت	توضیحات
کامپیوتر سفر		این اطلاعات مربوط به رانندگی از قبیل مسافت پیموده شده و وضعیت مصرف سوخت را نمایش می‌دهد. برای جزئیات بیشتر به بخش مربوط به کامپیوتر آنالیز سفر در همین فصل مراجعه کنید
مرحله به مرحله (TBT) (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت مسیریابی و ناوبری را نشان می‌دهد.
کمکی‌ها (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت سیستم کروز کنترل هوشمند (ASCC) و سیستم هشدار تغییر لاین حرکت (LDWS) و سیستم حفظ مسیر جاده (LCAS) را نشان می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «کروز کنترل هوشمند (ASCC)» و «سیستم هشدار تغییر لاین حرکت (LDWS)» و سیستم حفظ مسیر جاده (LCAS) در فصل ۵ مراجعه کنید. این حالت نمایش دهنده بر روی صفحه نمایش با سیستم هشدار راننده و سیستم کنترل پایش فشار باد تایر (TPMS) مرتبط است. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «هشدار راننده (DDA)» در فصل ۵ و بخش «سیستم کنترل پایش فشار باد تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه کنید.
تنظیمات کاربر		در این حالت می‌توانید تنظیمات مربوط به درب‌ها، چراغ‌ها و غیره را انجام داد.
هشدار		این حالت پیام‌های هشدار مربوط به فشار باد تایر، فاصله بین سرویس (مسافت پیموده شده یا روز) و پیام‌های مربوط به سیستم کروز کنترل هوشمند، سیستم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی و ... را نشان می‌دهد.

جهت کنترل حالت‌های LCD، به بخش «تنظیمات صفحه نمایش LCD» در این بخش مراجعه نمایید.

حالت کامپیوتر سفر



این حالت اطلاعات مربوط به رانندگی از قبیل مسافت پیموده شده و وضعیت مصرف سوخت را نشان می دهد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «کامپیوتر سفر» در همین فصل مراجعه کنید.

راهنمای سریع (راهنما، در صورت مجهز بودن)

در صورت فشردن و نگه داشتن دکمه OK در حالت تنظیمات کاربر، توضیحاتی در رابطه با آیتم انتخاب شده در مجموعه نشان داده خواهد شد.

ویرایش تنظیمات بعد از تعویض دسته دنده به P



در صورت تلاش برای انتخاب دیگر آیتم های حالت تنظیمات کاربر درحین رانندگی این پیغام هشدار نشان داده خواهد شد. برای ایمنی، پس از پارک کردن خودرو، فعال کردن ترمز دستی و قرار دادن دسته دنده در وضعیت P (پارک) تنظیمات کاربر را انجام دهید.



OIG046164L

فشار باد تایر

این حالت اطلاعات مربوط به فشار باد تایر را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم نمایشر فشار باد تایر» در فصل ۶ مراجعه کنید.

حالت کمکی



OIG056125

SCC/LKAS/LDWS/DAA

این حالت وضعیت‌های کروز کنترل هوشمند (SCC)، سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS)، سیستم حفظ مسیر (LKAS) و سیستم هشدار راننده را نمایش می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش اطلاعات سیستم‌ها در فصل ۵ مراجعه نمایید.

حالت مرحله به مرحله (TBT)

(در صورت مجهز بودن)



OPDE046147

این حالت وضعیت مسیر یابی را نشان می‌دهد.

پیغام های هشدار

در صورت رخ دادن هر یک از شرایط زیر، پیغام هشدار بر روی حالت اطلاعات برای چند ثانیه نشان داده خواهد شد:

- کم بودن مایع شیشه شور (در صورت مجهز بودن)
- خراب شدن سیستم هوشمند نوربالا (در صورت مجهز بودن)
- خراب شدن سیستم شناسایی نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
- خرابی سیستم ترمز خودکار اضطراری (AEB) (در صورت مجهز بودن)
- خرابی سیستم هوشمند کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
- نمایشگر سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS، در صورت مجهز بودن)

حالت تنظیمات کاربر

در این حالت قادر خواهید بود تنظیمات مربوط به پشت آمپر، درب‌ها، چراغ‌ها و ... را تنظیم کرد.

۱. سیستم نمایش هدآپ (HUD، در صورت مجهز بودن)
۲. سیستم کمک راننده
۳. درب

۴. چراغ‌ها

۵. صداها

۶. راحتی

۷. فاصله سرویس

۸. ویژگی‌های دیگر

۹. بازنشانی

اطلاعات ارائه شده با توجه به قوانین مربوط به خودرو متفاوت است.

۱. سیستم نمایش هدآپ (HUD، در صورت مجهز بودن)

• سیستم نمایش هدآپ (بالا)

- فعال و غیر فعال کردن سیستم نمایش هدآپ

• نمایشگر بالا

- تنظیم به سمت بالای نمایش عکس سیستم هدآپ HUD بر روی شیشه جلو.

• چرخش

- تنظیم زاویه عکس

• روشنایی

- تنظیم شدت روشنایی سیستم هدآپ HUD

• کنترل انتخاب

- نوبتی

- اطلاعات ترافیک

- کروز کنترل هوشمند

- سیستم هشدار خروج از جاده و سیستم

هوشمند حفظ مسیر

- سیستم تشخیص نقطه کور

• اندازه سرعت سنج

- اندازه سرعت سنج بر روی صفحه نمایش

هدآپ HUD را انتخاب کنید (بزرگ،

متوسط، کوچک).

• رنگ سرعت سنج

- رنگ سرعت سنج بر روی صفحه نمایش

HUD را انتخاب کنید (سفید، نارنجی،

سبز).

۲. سیستم کمک راننده

• سیستم کمکی حفظ مسیر

- هشدار خروج از جاده/استاندارد LKA/LKA

فعال

برای تنظیم حالت سیستم نگهدارنده در لاین

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم کمکی

حفظ مسیر» در فصل ۵ مراجعه کنید.

• سیستم هشدار راننده

برای تنظیم حالت سیستم هشدار راننده (DDA).

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم

هشدار راننده (DDA)» در فصل ۵ مراجعه

کنید.

- سیستم کروز کنترل هوشمند
- کند، عادی، سریع
- برای تنظیم حالت‌های متفاوت سیستم کروز کنترل هوشمند.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم کروز کنترل» در فصل ۵ مراجعه کنید.
- ترمز اضطراری کمکی
- برای تنظیم حالت‌های فعال و غیر فعال ترمز اضطراری کمکی (AEB).
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم ترمز اضطراری کمکی» به فصل ۵ مراجعه کنید.
- هشدار جلوگیری تصادف از جلو
- کند، عادی، سریع
- برای تنظیم هشدار اولیه برای فعال کردن سیستم ترمز اضطراری کمکی.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم ترمز اضطراری کمکی (AEB)» در فصل ۵ مراجعه کنید.
- سیستم هشدار ترافیک دنده عقب
- برای فعال و غیرفعال کردن سیستم هشدار ترافیک دنده عقب (RCTA).
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «تشخیص نقطه جابجایی» در فصل ۵ مراجعه کنید.

- صدای تشخیص نقطه جابجایی
- برای فعال و غیرفعال کردن سیستم صدای تشخیص نقطه جابجایی.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم صدای تشخیص نقطه جابجایی» در فصل ۵ مراجعه کنید.
- ۳. درب
- قفل شدن خودکار
- خاموش کردن: امکان قفل شدن خودکار درب غیرفعال خواهد شد.
- فعال شدن در سرعت (Enable on Speed): تمامی درب‌ها با بالاتر رفتن سرعت خودرو از ۹/۳ مایل بر ساعت (۱۵ کیلومتر بر ساعت) به صورت خودکار قفل خواهند شد.
- فعال شدن در دنده (Enable on shift): تمامی درب‌ها در صورت رفتن دسته دنده گیربکس اتوماتیک از وضعیت P (پارک) به وضعیت‌های R (عقب)، (N خلاص) یا D (رانندگی) به صورت خودکار قفل خواهد شد.

- باز شدن خودکار قفل
- خاموش کردن: امکان باز شدن خودکار درب غیرفعال خواهد شد.
- خاموش بودن خودرو (Vehicle off): قفل تمامی درب‌ها درحین خارج کردن سوئیچ و یا تنظیم دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت OFF باز خواهد گشت.
- با خروج کلید: قفل تمام درب‌ها زمانی که سوئیچ خودرو بیرون آمده شده یا دکمه استارت در وضعیت OFF قرار بگیرد به صورت اتوماتیک باز خواهد شد. (در صورت مجهز بودن به کلید هوشمند)
- تغییر دنده به P: قفل تمام درب‌ها در صورت قرار گرفتن دنده گیربکس اتوماتیک در وضعیت P (پارک) به صورت اتوماتیک خواهند شد.
- باز شدن قفل درب راننده: قفل تمام درب‌ها در صورت باز شدن قفل درب راننده باز خواهند شد.
- صندوق عقب هوشمند
- برای فعال و غیر فعال کردن سیستم کلید هوشمند.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «صندوق عقب هوشمند» در همین فصل مراجعه کنید.

۴. چراغ‌ها

- چراغ راهنمای تک لمسی
- خاموش: ویژگی چراغ راهنمای تک لمسی غیرفعال خواهد بود.
- ۳، ۵، ۷ بار چشمک: علامت‌های تغییر خط زمانی که دسته راهنما، کمی حرکت داده شود، به میزان ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک خواهد زد.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در این فصل مراجعه نمایید.
- چراغ محیط
- خاموش: برای خاموش کردن چراغ محیط از داخل آن را خاموش کنید.
- سطح ۱ تا سطح ۴ برای فعال کردن روشنایی چراغ محیط
- تاخیر چراغ جلو
- برای فعال یا غیر فعال کردن عملکرد تاخیر چراغ‌های جلو
- برای جزئیات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در این فصل مراجعه کنید.
- چراغ خوش آمد گویی
- برای فعال یا غیر فعال کردن عملکرد چراغ‌های خوش آمد گویی
- برای جزئیات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در این فصل مراجعه کنید.

۵. صدا

- صدای سیستم کمک پارک
- کمتر / بیشتر
- برای تنظیم میزان صدای سیستم کمک پارک.
- صدای خوش آمد گویی
- برای فعال یا غیر فعال کردن صدای خوش آمد گویی.
- آسایش و راحتی
- دسترسی آسان به صندلی
- خاموش: عملکرد دسترسی آسان صندلی غیرفعال خواهد شد.
- Normal / Extended: هنگام خاموش کردن موتور، برای سوار یا پیاده شدن راحت تر، صندلی راننده به صورت خودکار به اندازه کم (در حالت Normal) یا زیاد (در حالت Extended) به سمت عقب حرکت خواهد کرد.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «حافظه سیستم موقعیت راننده» در این فصل مراجعه کنید.
- آینه خودکار تاشو
- در صورتی که وضعیت تاشو آینه را به صورت خودکار انتخاب کنید هنگام قفل کردن یا باز کردن درب‌ها آینه‌ها به صورت خودکار باز یا جمع می‌شود.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «آینه‌های بغل» در این فصل مراجعه کنید.

• سیستم شارژ بی سیم

- برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم شارژ بی سیم برای صندلی‌های جلو
- برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم شارژ بی سیم» در این فصل مراجعه کنید.
- صفحه نمایش برف پاک‌کن / چراغ‌ها
- برای فعال یا غیر فعال کردن حالت برف پاک‌کن و چراغ‌ها.
- برای فعال کردن، نشان دادن صفحه نمایش LCD حالت آن را به وضعیت صفحه نمایش برف پاک‌کن / چراغ‌ها تغییر دهید.
- حالت دنده
- برای فعال یا غیر فعال کردن حالت دنده.
- هنگامی که فعال می‌شود، موقعیت دنده بر روی صفحه نمایش LCD نمایش داده می‌شود
- ۷. زمان بندی سرویس
- زمان بندی سرویس
- برای فعال یا غیر فعال کردن عملکرد زمان بندی سرویس
- تنظیم بازه
- در صورتی که حالت زمان بندی سرویس فعال باشد، می‌توانید مدت زمان و فاصله را تنظیم کنید.

اطلاعات

برای تنظیم حالت زمان بندی سرویس، با پرسنل نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید.

در صورتی که زمان بندی سرویس فعال باشد با هر بار روشن کردن خودرو پیغام های زیر نمایش داده می شود.

- سرویس در : اطلاعات مسافت باقی مانده و تعداد روزهای مانده به سرویس نمایش داده می شود.
- سرویس های مورد نیاز
- مسافت پیموده شده یا تعداد روزهای گذشته یا مانده از سرویس نمایش داده می شود.

اطلاعات

در صورتی که هر یک از شرایط زیر رخ دهد، مسافت پیموده شده و روزهای سرویس ممکن است اشتباه باشند.

- کابل باتری قطع یا برداشته شود.
- فیوز سوئیچ قطع شود.
- باتری خالی از شارژ باشد.

۸. سایر خصوصیات

• تنظیم میزان مصرف سوخت به صورت خودکار خاموش: در صورت سوخت گیری، میزان مصرف سوخت میانگین به صورت خودکار تنظیم نخواهد شد.

- بعد از روشن کردن میانگین مصرف موتور به صورت کاملاً خودکار پس از ۴ ساعت از خاموش کردن موتور ریست می شود.

- بعد از سوخت گیری در صورت سوخت گیری، عملکرد اقتصاد سوخت میانگین به صورت خودکار تنظیم مجدد خواهد شد.

برای جزئیات بیشتر به بخش «کامپیوتر سفر» در این فصل مراجعه کنید.

• واحد مصرف سوخت اقتصادی
واحد مصرف سوخت اقتصادی را انتخاب نمایید.
(km/L, L/100, MPG)

• واحد دما

واحد دما را انتخاب نمایید. (C, F)

• واحد پایش فشار باد تایر

واحد پایش فشار باد تایر را انتخاب کنید.

(psi, kpa, bar)

۹. ریست کردن یا باز نشانی

شما می توانید منوها را در حالت تنظیمات ریست کنید، تمامی منوها در حالت تنظیمات کاربر، به جز زبان و سرویس، ریست می شود.

پیام های هشدار (در صورت مجهز بودن)

shift to "p" position

رفتن دنده به وضعیت P (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

این پیام هشدار در صورت تلاش شما برای خاموش کردن موتور بدون قرار گرفتن دنده در وضعیت P نشان داده خواهد شد.

- در این زمان دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت ACC می رود (در صورت فشار دکمه روشن / خاموش کردن موتور برای یک بار دیگر، سیستم به وضعیت ON خواهد رفت).

Low Key Battery

پایین بودن شارژ باتری کلید (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام هشدار در صورت پایین بودن شارژ باتری کلید هوشمند در حین تغییر وضعیت دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.

press start button again

فشار دادن دوباره دکمه روشن کردن موتور (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام هشدار در صورتی که قادر به روشن / خاموش کردن موتور به دلیل وجود مشکل در سیستم دکمه روشن / خاموش کردن موتور نباشید، نشان داده خواهد شد.
- این پیام به آن معنی است که با فشار دادن دکمه روشن / خاموش کردن موتور برای یک بار دیگر قادر به روشن کردن موتور خواهید بود.
- در صورت ظاهر شدن این پیام برای هر دفعه که دکمه روشن / خاموش کردن موتور را فشار می دهید، توصیه می‌شود که خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

press "START" button with key

فشار دادن دکمه "START" با استفاده از کلید (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام هشدار در صورت فشار دادن دکمه روشن / خاموش کردن موتور در حالی که پیام هشدار «عدم شناسایی کلید» ظاهر شده است، نشان داده خواهد شد.
- در این وضعیت، چراغ نشانگر ایموبلایزر چشمک خواهد زد.

press brake pedal to start engine

فشار دادن پدال ترمز به منظور روشن شدن موتور (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

- این پیام هشدار در صورت دوبار رفتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت ACC به وسیله فشار دادن پی در پی دکمه بدون فشار دادن پدال ترمز، نشان داده خواهد شد.
- این پیام به معنی آن می‌باشد که لازم است پدال ترمز را برای روشن شدن موتور فشار دهید.

key not in vehicle

قرار نداشتن کلید در خودرو (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام خطا در صورت قرار نداشتن کلید هوشمند درون خودرو هنگام فشردن دکمه روشن / خاموش کردن موتور نشان داده خواهد شد.
- این پیام به این معنی است که باید همیشه کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

key not detected

عدم شناسایی کلید (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام خطا در صورت عدم شناسایی کلید هوشمند در حین فشردن کلید روشن / خاموش کردن موتور نشان داده خواهد شد.

Press start button while turning wheel

فشار دادن پدال ترمز به منظور روشن شدن موتور (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

- این پیام هشدار در صورت دوبار رفتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت ACC به وسیله فشار دادن پی در پی دکمه بدون فشار دادن پدال ترمز، نشان داده خواهد شد.
- این پیام به معنی آن می‌باشد که لازم است پدال ترمز را برای روشن شدن موتور فشار دهید.

Steering wheel not locked

قفل نشدن غربلیک فرمان (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام هشدار در صورت قفل نشدن فرمان خودرو در حین رفتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.

Check Steering wheel lock

بررسی سیستم قفل هوشمند (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام هشدار در صورت قفل نشدن فرمان به صورت نرمال حین رفتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.

Sunroof Open

باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



OIG046130

این پیام هشدار در صورت خاموش نمودن موتور در حالی که سانروف باز است، نشان داده خواهد شد.

Turn on "FUSE SWITCH"

روشن شدن کلید فیوز

- این پیام هشدار در صورت خاموش بودن کلید فیوز قرار گرفته در زیر فرمان، نشان داده خواهد شد.
 - این بدان معنی است که باید فیوز را روشن کنید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش فیوزها در فصل ۷ مراجعه کنید.

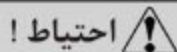
Door, Hood, Trunk Open

باز بودن صندوق عقب، درب‌ها و درب موتور



OIG046129

ظاهر شدن این پیام به معنی باز بودن یکی از درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق عقب می‌باشد.



احتیاط!

قبل از رانندگی خودرو اطمینان حاصل کنید که درب‌ها / درب صندوق برقی / درب موتور کاملاً بسته باشد. همچنین بررسی کنید که چراغ هشدار باز بودن درب‌ها / درب صندوق عقب / درب موتور در پشت آمپر روشن نباشد.

Check "BRAKE SWITCH" fuse

بررسی فیوز «کلید ترمز» (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

- این پیام هشدار در صورت قطع شدن فیوز کلید ترمز نشان داده خواهد شد.
- این پیام به معنی آن است که باید فیوز را با یک فیوز جدید تعویض کرد. در غیر این صورت می‌توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن / خاموش کردن موتور برای ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC روشن کنید.

shift to "P" or "N" to start engine

رفتن به دنده «P» یا «N» برای روشن کردن موتور (برای کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

- این پیام هشدار در صورت تلاش برای روشن کردن موتور در حالی که دنده در وضعیت «P» (پارک) یا «N» (خلاص) نمی‌باشد، نشان داده خواهد شد.

اطلاعات

در صورت قرار داشتن دسته دنده در وضعیت "N" (خلاص) می‌توانید موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی، توصیه می‌شود موتور را در حالی که دسته دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد روشن کنید.

Check headlamp LED

بررسی چراغ های LED جلو

(در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار زمانی که مشکلی در LED چراغ های جلو وجود داشته باشد نمایش داده می شود. ما توصیه می کنیم خودروی خود را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی نمایید.

Check headlamp FAN

بررسی فن چراغ های جلو

(در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار زمانی که مشکلی در فن چراغ های جلو وجود داشته باشد نمایش داده می شود. ما توصیه می کنیم خودروی خود را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی نمایید.

Check smart high beam system

بررسی سیستم نوربالا هوشمند

(در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سیستم نوربالا هوشمند مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می شود. توصیه می شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم نوربالا هوشمند» در فصل ۳ مراجعه کنید.

Engine has overheated

داغ شدن بیش از حد موتور

• این پیام هشدار هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور به بیش از ۱۲۰ درجه سانتی گراد (۲۴۸ درجه فارنهایت) برسد، نشان داده خواهد شد. این بدان معنی است که موتور داغ کرده است و ممکن است آسیب ببیند.

در صورت داغ کردن خودرو، به بخش «داغ کردن» در فصل ۶ مراجعه کنید.

Check headlight

بررسی کردن چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در صورت وجود خرابی (سوختن لامپ ها به جز لامپ LED یا خرابی مدار) در چراغ های جلو، نشان داده خواهد شد. در این حالت خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

نکته!

- در هنگام تعویض لامپ، از لامپ با وات مشابه استفاده کنید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش وات لامپ در فصل ۸ مراجعه کنید.
- در صورت مجهز بودن خودرو به لامپ با وات متفاوت، این پیام هشدار نشان داده خواهد شد.

Low Tire pressure

کم بودن فشار باد تایر

این پیغام هشدار زمانی نمایش داده می شود که فشار باد تایر در حالیکه دکمه استارت / استاپ در وضعیت ON باشد کم باشد.

برای اطلاعات بیشتر به «سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه کنید.

Low Washer Fluid

کم بودن مایع شیشه شوی

• این پیام هشدار در صورتی که سطح مایع شیشه شوی در مخزن آب در حال تمام شدن باشد، بر روی حالت یادآوری سرویس نشان داده خواهد شد.

• این پیام به معنی آن است که باید مایع شوینده را مجدداً پر کنید.

Low Fule

کم بودن سوخت

- اگر بنزین داخل باک نزدیک به خالی شدن باشد این پیغام هشدار نمایش داده می شود.
- هنگامی که چراغ هشدار کاهش سطح بنزین نشان داده می شود.
- هنگامی که کامپیوتر سفری ".....km" به عنوان فاصله تا خالی شدن باک را نشان می دهد. در اسرع وقت سوختگیری کنید.

Check LKAS

بررسی سیستم LKAS

(در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سیستم هشدار خروج از جاده (LKAS) مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم هشدار خروج از جاده (LKAS)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

Attention Alert

هشدار مراقبت

(در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سیستم هشدار احتیاط راننده (DAA) مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم هشدار احتیاط راننده (DAA)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

Check BSD system

بررسی سیستم BSD

(در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم تشخیص نقطه کور (BSD)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

Check AEB system

بررسی سیستم AEB

(در صورت مجهز بودن)

در صورتی که سیستم خودکار ترمز اضطراری (AEB) مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم خودکار ترمز اضطراری (AEB)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

Check LDWS

بررسی LDWS

(در صورت مجهز بودن)

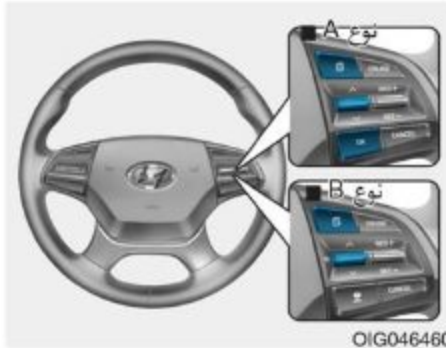
در صورتی که سیستم هشدار حفظ مسیر (LDWS) مشکلی داشته باشد پیغام آن نمایش داده می‌شود. توصیه می‌شود در صورت نمایش این پیغام به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم هشدار حفظ مسیر (LDWS)» در فصل ۵ مراجعه کنید.

کامپیوتر سفر

کامپیوتر سفر، یک میکروکامپیوتر سیستم اطلاعات رانندگی می‌باشد که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می‌دهد.

اطلاعات

برخی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در کامپیوتر سفر (برای مثال متوسط سرعت خودرو) در صورت قطع شدن باتری تنظیم مجدد خواهد شد.



OIG046460

برای تعویض حالت‌های سفر، دکمه‌های «<» و «>» بر روی غربلک فرمان را فشار دهید.

حالت‌های سفر



ذخیره اطلاعات صفحه نمایش



OPDE046133

رانندگی (۳) را نمایش می‌دهد.

اطلاعات بر اساس آخرین بار تنظیم مجدد محاسبه می‌شود.

برای بازنشانی اطلاعات به صورت دستی، هنگام مشاهده اطلاعات ذخیره شده رانندگی، دکمه OK را فشار دهید و نگه دارید.

فاصله سفر، میانگین مصرف سوخت، و زمان کلی به طور همزمان تنظیم مجدد می‌شود.

تنظیم مجدد اتوماتیک

جهت تنظیم مجدد اتوماتیک صرفه جویی مصرف سوخت متوسط هنگام سوخت گیری، در صفحه نمایش LCD در گزینه «User Settings» گزینه «After Refueling» را انتخاب نمایید.

- پس از روشن کردن: میانگین مصرف موتور به صورت کاملاً خودکار پس از ۴ ساعت از خاموش کردن موتور ریست می‌شود.

- پس از سوخت گیری: صرفه جویی مصرف سوخت متوسط پس از سوخت گیری با حجم بیش از ۶ لیتر، زمانی که سرعت خودرو بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت باشد، به صورت خودکار تنظیم مجدد خواهد شد.

اطلاعات

اطلاعات مصرف سوخت متوسط اگر خودرو پس از قرار گرفتن سوئیچ یا کلید استارت در وضعیت ON بیش از ۱۰ ثانیه یا ۳۰۰ متر (۰،۱۹ مایل) حرکت نکند، تا زمان محاسبه دقیق تر نمایش داده نخواهد شد.

مصرف سوخت لحظه ای (۲)

- این حالت مصرف سوخت لحظه ای طی چند ثانیه گذشته هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر/ساعت (۶،۲ مایل/ساعت) بوده را نشان می‌دهد.

صرفه جویی مصرف سوخت



OPDE046131

صرفه جویی مصرف سوخت متوسط (۱)

- صرفه جویی در مصرف سوخت متوسط بر اساس مسافت کلی طی شده و مصرف سوخت از زمان آخرین تنظیم مجدد مصرف سوخت متوسط محاسبه می‌شود.
- صرفه جویی مصرف سوخت متوسط می‌تواند به هر دو صورت اتوماتیک و دستی تنظیم مجدد گردد.

تنظیم مجدد دستی

برای پاک کردن صرفه جویی مصرف سوخت متوسط به صورت دستی، دکمه OK روی فرمان را در زمان نمایش اطلاعات صرفه جویی مصرف سوخت متوسط، بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

برای بازنشانی اطلاعات به صورت دستی، هنگام مشاهده اطلاعات رانندگی، دکمه OK را فشار دهید و نگه دارید. فاصله سفر، مصرف سوخت اقتصادی، و کل زمان رانندگی به طور همزمان تنظیم مجدد می شود.

اطلاعات رانندگی زمانی که موتور روشن است هم محاسبه می شود (برای مثال، هنگامی که خودرو در ترافیک است یا در چراغ قرمز متوقف شده است).

اطلاعات

هنگام روشن کردن مجدد موتور خودرو باید حداقل ۳۰۰ متر (۰٫۱۹ مایل) رانده شود تا متوسط مصرف سوخت دوباره باز شماری شود.

نمایش اطلاعات رانندگی



OPDE046135

صفحه نمایش فاصله سفر (۱)، میانگین مصرف سوخت (۲) و کل مدت زمان رانندگی (۳) را نمایش می دهد.

اطلاعات هر دفعه که موتور روشن شود ذخیره می شود. داده های ذخیره شده از اطلاعات رانندگی اولیه تا ۴ ساعت پس از خاموش شدن موتور موجود می باشند. به عبارتی دیگر اطلاعات رانندگی تا ۴ ساعت پس از آنکه موتور را روشن می کنید در دسترس هستند.

اطلاعات رانندگی زمانی که موتور روشن است هم محاسبه و ذخیره می شود (برای مثال، هنگامی که خودرو در ترافیک است یا در چراغ قرمز متوقف شده است).

اطلاعات

هنگام روشن کردن مجدد موتور خودرو باید حداقل ۳۰۰ متر (۰٫۱۹ مایل) رانده شود تا متوسط مصرف سوخت دوباره باز شماری شود.

چراغ‌های هشدار و نشانگر

چراغ‌های هشدار

اطلاعات

پس از روشن شدن موتور از خاموش بودن تمامی چراغ‌های هشدار اطمینان حاصل کنید. اگر هر کدام از چراغ‌ها روشن است، نشانگر وضعیتی است که به توجه نیاز دارد.

۳

ویژگی‌های خودروی شما

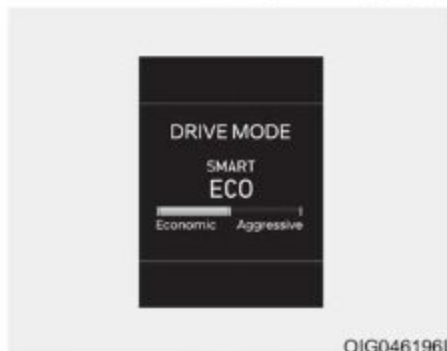


چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
 - به مدت تقریباً ۶ ثانیه روشن شده، سپس خاموش گردد.
 - وقتی سیستم SRS دچار اختلال شده باشد.
- در این شرایط، توصیه می‌شود که خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.

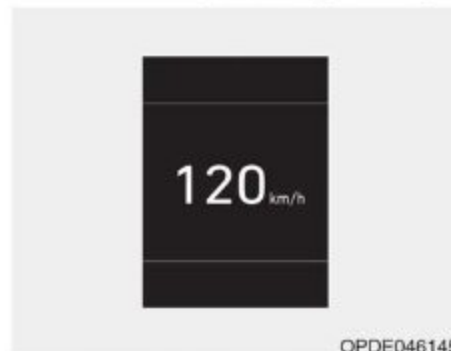
تعویض دنده هوشمند



OIG046196L

این وضعیت حالت درایو را تنظیم و نمایش می‌دهد. برای جزئیات بیشتر به بخش «حالت درایو سیستم کنترل یکپارچه» در فصل ۵ مراجعه کنید.

سرعت سنج دیجیتال



OPDE046145

این پیام سرعت خودرو را نشان می‌دهد (کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت).

همچنین، در هنگام عملکرد بخشی از سیستم ترمز، خودرو در مسافت کوتاهی ترمز می‌کند. اگر در حین رانندگی ترمز از کار افتاد، برای ترمز اضافی موتور به دنده پایین تر آمده و خودرو را به محض امن بودن متوقف نمایید.

⚠ هشدار!

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز رانندگی با خودرو هنگامی که چراغ هشدار ترمز روشن است خطرناک می‌باشد. در صورتی که چراغ هشدار مذکور در زمان رها کردن پدال روشن شود، به این معنی است که روغن ترمز کم می‌باشد. در اینصورت، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اگر میزان روغن ترمز در مخزن کم باشد: ۱. با احتیاط به نزدیک ترین مکان امن رانندگی کرده و توقف نمایید.

۲. هنگامی که موتور خاموش است، میزان روغن ترمز را بلافاصله بررسی و در صورت نیاز اضافه نمایید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش «روغن ترمز» در فصل ۷ مراجعه نمایید.)

سپس تمام اجزای ترمز را برای نشستی روغن ترمز بررسی نمایید. اگر نشستی در سیستم ترمز وجود داشته باشد با ترمز به درستی عمل ننمایید، چراغ روشن می‌ماند. از رانندگی با خودرو خودداری کنید.

در این شرایط توصیه می‌شود خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، یدک کش نمایید.

سیستم ترمز ضربداری:

خودروی شما به سیستم ترمز ضربداری مجهز شده است. به این معنا که در صورت از کار افتادن یکی از مدارهای ترمز، مدار دیگر ترمز دو چرخ دیگر را فعال نگه می‌دارد.

هنگامی که یکی از دو سیستم ترمز کار می‌کند، میزان بیشتری فشار پدال جهت نگه داشتن خودرو مورد نیاز است.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده اطلاع می‌دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۲ مراجعه کنید.



چراغ ترمز پارک و روغن ترمز

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- برای مدت تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌شود.
- اگر ترمز پارک فعال شده باشد، روشن می‌ماند.
- زمانی که ترمز پارک فعال شده باشد.
- زمانی که میزان روغن ترمز در مخزن کم باشد.
- اگر این چراغ هشدار با غیر فعال کردن ترمز دستی روشن باقی ماند، نشانگر کم بودن میزان روغن ترمز در مخزن است.

(ادامه)
 در این شرایط از رانندگی با سرعت بالا و گرفتن ترمز ناگهانی پرهیزید.
 در این وضعیت، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

اطلاعات - چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

زمانی که چراغ هشدار ABS یا هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک/اروغن ترمز روشن باشد، سرعت سنج، نمایشگر دور موتور یا کیلومتر شمار ممکن است کار نکنند. همچنین چراغ هشدار EPS ممکن است روشن شده و تلاش فرمان دادن به خودرو کاهش یا افزایش یابد.
 در این وضعیت، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)



این دو چراغ هشدار به طور همزمان در حین رانندگی روشن می‌شود:
 • زمانی که ABS و سیستم ترمز معمولی ممکن است به درستی عمل نکند.
 در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

هشدار!

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

زمانی که هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک/اروغن ترمز روشن شوند، ممکن است سیستم ترمز به درستی عمل نکرده و در زمان ترمز ناگهانی شرایط پیش بینی نشده خطرناکی را تجربه نمایید.

(ادامه دارد)

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
 - برای مدت تقریباً ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.
 - زمانی که سیستم ABS دچار اختلال شده باشد. (سیستم ترمز معمولی بدون کمک سیستم ضد قفل کماکان قابل استفاده خواهد بود).
- در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



چراغ نشانگر عیب (MIL)

- در موارد زیر روشن می‌شود:
- در زمانی که دکمه روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را وارد وضعیت ON کنید.
 - تا روشن کردن موتور روشن باقی می‌ماند.
 - در هنگام وجود عیب در سیستم کنترل آلاینده‌گی، در اینصورت، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

نکته!

- چراغ نشانگر عیب (MIL) رانندگی با چراغ نشانگر عیب (MIL) روشن می‌تواند به سیستم کنترل آلاینده‌گی خسارت ایجاد کرده و فرمان پذیری و میزان مصرف سوخت را تحت تاثیر قرار دهد.

نکته!

- موتور بنزینی اگر چراغ نشانگر عیب (MIL) روشن شود، امکان ایجاد خسارت بالقوه به مبدل کاتالیستی وجود دارد که می‌تواند منجر به خاموش شدن موتور شود. در این شرایط، توصیه می‌شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



چراغ اخطار فرمان برقی (EPS)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید. چراغ هشدار مذکور برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- در هنگام وجود عیب در EPS در این صورت، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

EPB

چراغ هشدار ترمز دستی برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که سیستم EPB دچار اختلال شود. در این شرایط توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



اطلاعات - چراغ هشدار ترمز برقی پارک (EPB)

چراغ هشدار ترمز برقی پارک ممکن است زمان روشن شدن چراغ نمایشگر کنترل پایداری برقی (ESC) روشن شود که به این معنی است که ESC به طور عادی کار نمی‌کند (این موضوع عیبی را در سیستم EPB نمایش نمی‌دهد).

چراغ هشدار فشار روغن نکته!

- چراغ هشدار فشار روغن موتور اگر بلافاصله پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن، موتور را خاموش نکنید ممکن است صدمات شدیدی به موتور وارد آید.
- روشن ماندن چراغ هشدار در حین کار کردن موتور، نشان دهنده آن است که امکان صدمات جدی به موتور یا خرابی آن می‌باشد. در این شرایط:
 ۱. با دقت به سمت نزدیک ترین محل امن برای توقف خودرو، حرکت نمایید.
 ۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن را بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح آن، به مقدار مناسب روغن موتور بریزید.
 ۳. مجدداً موتور را روشن کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار پس از به کار افتادن موتور، بلافاصله موتور را خاموش کنید. در این شرایط توصیه می‌شود که در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

چراغ اخطار سیستم شارژ

- این چراغ اخطار زمانی روشن می‌شود که:
- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
 - تا زمان روشن شدن موتور، روشن می‌ماند.
 - زمانی که در یکی از سیستم‌های شارژ الکتریکی یا دینام اختلالی وجود داشته باشد.
- اگر اختلالی در یکی از سیستم‌های شارژ الکتریکی یا دینام وجود داشته باشد:
۱. با احتیاط به نزدیک ترین مکان امن رانندگی کرده و خودرو را متوقف کنید.
 ۲. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را برای شل یا پاره شدن بررسی نمایید.
- اگر تسمه به درستی قرار گرفته، ممکن است مشکلی در سیستم شارژ الکتریکی وجود داشته باشد.
- در این شرایط، توصیه می‌شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

این چراغ هشدار پس از چشمک زدن به مدت تقریباً ۶۰ ثانیه یا تکرار چشمک زدن و خاموش شدن در بازه های زمانی ۳ ثانیه ای، روشن می ماند:

زمانی که سیستم TPMS دچار اختلال شده باشد.

در این شرایط، توصیه می شود در اسرع وقت، خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

چراغ هشدار فشار کم باد تایر (در صورت مجهز بودن)

این چراغ اخطار زمانی روشن می شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.

- به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می شود.

- هنگامی که یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده باشند. (محل تایرهای کم باد روی صفحه LCD نمایش داده می شود).

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

چراغ هشدار سطح پایین سوخت

این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که:

مخزن سوخت تقریباً خالی باشد.

اگر مخزن سوخت تقریباً خالی باشد:

در اسرع وقت سوخت گیری نمایید.

نکته!

- سطح پایین سوخت

رانندگی با چراغ هشدار سطح پایین سوخت روشن یا سطح سوخت پایین تر از «E 0 یا 0» می تواند موجب ایجاد خسارت به موتور و اجزاء آن گردد. (در صورت مجهز بودن)

هشدار!

توقف ایمن

- سیستم TPMS نمی تواند در باره آسیب های شدید یا ناگهانی که توسط عوامل خارجی به تایر وارد شده، هشدار دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پا را از روی پدال گاز برداشته، پدال ترمز را به تدریج و فشار کم فشار داده و خودرو را به آرامی به مکان امنی خارج از جاده برانید.



چراغ هشدار خاموش بودن نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
 - به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.
 - زمانی که سیستم ESC را توسط فشار دادن دکمه ESC OFF در تنظیمات کاربر بر روی پنل غیر فعال نمایید.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)» در فصل ۵ مراجعه نمایید.



چراغ‌های نشانگر

چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی روشن می‌شود که:

- هنگامی که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- به مدت ۳ ثانیه روشن شده سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که اختلالی در سیستم ESC وجود داشته باشد.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

این چراغ هشدار چشمک می‌زند: زمانی که ESC در حال کار است.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)» در فصل ۵ مراجعه نمایید.

120 km/h

چراغ هشدار سرعت بالا (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار زمانی چشمک می‌زند که:

- زمانی که با سرعت بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر/ساعت رانندگی کنید
- جهت جلوگیری از رانندگی خودرو با سرعت بالا می‌باشد.
- هشدار صوتی سرعت زیاد برای مدت تقریباً ۵ ثانیه شنیده خواهد شد.



چراغ هشدار اصلی

این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد شد که:

- در سیستم شناسایی نقطه کور (BSD) و ... خرابی وجود داشته باشد.
- به منظور مشخص کردن جزئیات مربوط به هشدار، به نمایشگر LCD نگاه کنید



چراغ نشانگر ضد سرقت (بدون کلید هوشمند) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

زمانی که خودرو، سیستم ضد سرقت هنگام قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON، کلید شما را به درستی شناسایی نماید.

- در این زمان، می‌توانید موتور را روشن کنید.
- چراغ نشانگر پس از روشن شدن خودرو خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

هنگامی که سیستم ضد سرقت دچار اختلال شده است.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



چراغ نشانگر ضد سرقت (با کلید هوشمند) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر تا مدت زمان ۳۰ ثانیه روشن می‌ماند:

• زمانی که خودرو، هنگامی که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON قرار دارد، کلید هوشمند را به درستی شناسایی نماید.

- در این زمان، می‌توانید موتور را روشن کنید.
- این چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر برای چند ثانیه چشمک می‌زند:

• زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو نیست.

- در این زمان نمی‌توانید خودرو را روشن کنید.

این چراغ نشانگر برای ۲ ثانیه روشن شده و خاموش می‌شود:

- زمانی که خودرو، هنگام قرار داشتن دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ON، کلید هوشمند داخل خودرو را شناسایی نمی‌کند.
- در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

• زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.

- در این زمان نمی‌توانید موتور را روشن کنید. با این وجود، می‌توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن/خاموش روی کلید هوشمند، روشن نمایید. (برای اطلاعات بیشتر به بخش «روشن کردن موتور» در فصل ۵ مراجعه نمایید).

• زمانی که سیستم ضد سرقت دچار اختلال شده است.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.



چراغ نشانگر مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:

- چراغ‌های مه شکن عقب روشن باشند.



چراغ نمایشگر نور بالای هوشمند (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که چراغ نور بالا با کلید نور بالا در وضعیت نور AUTO روشن شود.
- اگر خودرو شما، خودرویی را در مقابل شناسایی کند، سیستم نور بالای هوشمند به صورت اتوماتیک نور بالا را به نور پایین تبدیل می‌کند



چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- زمانی که چراغ‌های جلو روشن و در وضعیت نور بالا باشد.
- زمانی که دسته راهنما به وضعیت چراغ دادن کشیده شود.



چراغ نمایشگر چراغ روشن

این چراغ نشان گر در صورتی روشن خواهد شد که:

- چراغ‌های جلو یا عقب روشن باشند.



چراغ نشانگر نور پایین (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر در صورتی روشن خواهد شد که:

- چراغ‌های جلو روشن باشند.



چراغ نشانگر راهنما (راهنما)

این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

- زمانی که چراغ راهنما را روشن کنید.

اگر هر یک از شرایط زیر اتفاق افتاد، ممکن است سیستم چراغ راهنما دچار اختلال شده باشد. در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

- چراغ نشانگر چشمک نمی‌زند ولی روشن می‌شود.
- چراغ نشانگر به سرعت چشمک می‌زند.
- چراغ نشانگر کلا چشمک نمی‌زند.

AUTO HOLD
چراغ نشانگر اتوهولد (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- [سفید] زمانی که سیستم اتوهلد اتوماتیک را با فشار دادن دکمه AUTO HOLD فعال می‌کنید.
 - [سبز] زمانی که خودرو را به طور کامل، با برداشتن پا از روی پدال ترمز، هنگام روشن بودن سیستم اتوهلد اتوماتیک، نگه می‌دارید.
 - [آزرد] زمانی که اختلالی در سیستم اتوهولد اتوماتیک وجود دارد.
- در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «اتوهولد اتوماتیک» در فصل ۵ مراجعه نمایید.



نوع B

نوع A

CRUISE
چراغ نشانگر کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- سیستم کروز کنترل فعال شده باشد.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کروز کنترل» در فصل ۵ مراجعه کنید.

SET
چراغ نشانگر تنظیم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- سرعت کروز کنترل تنظیم شده باشد.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کروز کنترل» در فصل ۵ مراجعه کنید.


هشدار چراغ LED چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- زمانی که لامپ‌های LED چراغ‌های جلو دچار اختلال شده باشند.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

این چراغ هشدار زمانی چشمک می‌زند که: زمانی که یکی از قطعات مربوط به LED چراغ‌های جلو دچار اختلال شده باشد.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

نکته!

رانندگی مداوم با چراغ‌های LED جلو یا چشمک زدن مداوم چراغ هشدار LED باعث کاهش عمر مفید چراغ‌ها می‌شود.



چراغ هشدار ترمز اتوماتیک اضطراری (AEB) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور را در وضعیت ON قرار دهید.
- این روشنایی برای حدود ۳ ثانیه می‌باشد و سپس خاموش می‌شود.
- زمانی که سیستم AEB دچار اختلال شده باشد.

در این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم ترمز اتوماتیک اضطراری (AEB)» در فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر حالت صرفه جویی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- حالت «ECO» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کنترل حالت‌های جامع رانندگی» در فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر حالت اسپورت (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر زمانی روشن می‌شود که:

- حالت «SPORT» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کنترل حالت‌های جامع رانندگی» در فصل ۵ مراجعه کنید.

هشدار!



در حین رانندگی به نشانگر ECO نگاه نکنید. زیرا ممکن است موجب حواس پرتی و در نتیجه تصادف منجر به آسیب‌های شدید شخصی گردد.



چراغ هشدار جاده یخی یا برفی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ باروشن شدن به راننده هشدار می دهد که جاده یخی است. چراغ هشدار جاده یخ زده یا برفی زمانی که دمای بیرون در حدود ۴ درجه سانتیگراد باشد چشمک می زند و سپس روشن می شود. همچنین صدای هشدار یک بار به صدا در می آید.

اطلاعات

زمانی که در حال رانندگی چراغ هشدار جاده یخی یا برفی روشن می شود، باید تمرکز بیشتری داشته باشید و با رعایت نکات ایمنی از سرعت زیاد، شتاب گرفتن سریع، کشیدن ترمز دستی یا چرخش و... خودداری کنید.



چراغ هشدار سیستم حفظ مسیر (LKAS) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ وقتی روشن می شود که:

- اسبزا زمانی که سیستم درست کار می کند.
- اسفیداً وقتی که شرایط کاری سیستم برآورده نشده باشد و یا وقتی که حسگر نتواند خطوط جاده را تشخیص دهد.
- [زرد] وقتی که سیستم هشدار حفظ مسیر معیوب باشد.

در این حالت توصیه می شود که خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم حفظ مسیر (LKAS)» در فصل ۵ مراجعه شود.



چراغ هشدار سیستم اعلان خروج از جاده (LDWS) (در صورت مجهز بودن)

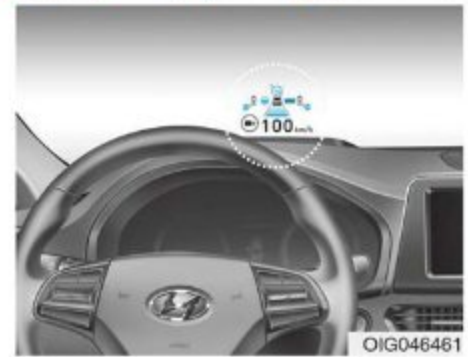
این چراغ وقتی روشن می شود که:

- اسبزا وقتی که شما سیستم اعلان خروج از جاده را با فشار کلید LDWS روشن می کنید.
- اسفیداً وقتی که شرایط کاری سیستم برآورده نشده باشد و یا وقتی که حسگر نتواند خطوط جاده را تشخیص دهد.
- [زرد] وقتی که سیستم اعلان خروج از جاده معیوب باشد.

در این حالت توصیه می شود که خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم اعلان خروج از جاده یا (LDWS)» در فصل ۵ مراجعه شود.

صفحه نمایش هد آپ (HUD) (در صورت مجهز بودن)



صفحه نمایش هد آپ یک نوع از صفحه نمایش شفاف پرژوکتوری می‌باشد که اطلاعاتی از قبیل اطلاعات صفحه آمپر و سیستم ناوبری را بر روی شیشه جلو نمایش می‌دهد.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از صفحه نمایش هد آپ

در وضعیت‌های زیر ممکن است راننده به درستی اطلاعات صفحه نمایش هد آپ را نتواند بخواند.

- راننده به درستی بر روی صندلی خود قرار نگرفته باشد.
- آفتابگیر یا طلق رنگی بر روی شیشه راننده نصب شده باشد.

- جسمی در بالای صفحه نمایش قرار گرفته و آن را پوشانده‌باشد.
 - رانندگی با خودرو در جاده‌های مرطوب.
 - نصب لوازم جانبی ناسازگار در داخل خودرو، و یا تابش نور از خارج خودرو به داخل.
 - راننده از عینک استفاده کرده باشد.
 - راننده از لنزهای ذره بین چشم استفاده کرده باشد.
- اگر خواندن اطلاعات بر روی صفحه نمایش هد آپ دشوار می‌باشد، زاویه دید آن و یا میزان سطح روشنایی آن را در حالت تنظیمات کاربر تنظیم نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «صفحه نمایش LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

هشدار!

- از رنگ کردن و اضافه کردن انواع پوشش فلزی و غیر فلزی مانند طلق رنگی بر روی شیشه جلو خودداری کنید. در غیر اینصورت ممکن اسن صفحه نمایش به صورت نامرئی باشد.
- از آویزان کردن و یا چسبانیدن اشیا بر روی صفحه و شیشه جلو خودداری نمایید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هشدار تشخیص نقطه کور که بر روی نمایشگر هد آپ (head up) نشان داده می‌شود یک حالت راحتی دارد و صرفاً به آن برای تغییر مسیر اکتفا نکنید و حتماً قبل از تغییر مسیر اطراف خودرو را بررسی نمایید.

احتیاط!

در صورت تعویض شیشه جلو خودروی خود که به صفحه نمایش هد آپ مجهز است، آن را با یک نوع مشابه که برای این نوع صفحه نمایش طراحی شده است تعویض نمایید در غیر این صورت ممکن است تصاویر تکراری بر روی شیشه نمایش داده شود.

نکته!

در صورتی که اطلاعات مرحله به مرحله سیستم ناوبری را در محتویات صفحه نمایش هد آپ HUD انتخاب نمایید، اطلاعات مرحله به مرحله (TBT) سیستم ناوبری بر روی صفحه نمایش LCD نشان داده نمی‌شود.

تنظیمات صفحه نمایش هد آپ

بر روی صفحه نمایش LCD، تنظیمات صفحه نمایش را می‌توانید به صورت زیر تغییر دهید.

- Head-Up Display صفحه نمایش هد آپ
 - Display Height ارتفاع صفحه نمایش
 - Rotation چرخش
 - Content Select انتخاب محتوا
 - Speedometer Size اندازه سرعت سنج
 - Speedometer color رنگ سرعت سنج
- برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «صفحه نمایش LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

اطلاعات صفحه نمایش هد آپ روشن / خاموش کردن صفحه نمایش هد آپ


OIG047067L

۱. اطلاعات مرحله به مرحله (TBT) سیستم ناوبری یا جهت یابی.
۲. علائم جاده
۳. سرعت سنج
۴. تنظیم کروز کنترل
۵. اطلاعات سیستم هوشمند کروز کنترل (ASCC) (در صورت مجهز بودن)
۶. اطلاعات سیستم حفظ مسیر (LKAS) (در صورت مجهز بودن)
۷. اطلاعات سیستم تشخیص نقطه کور (BSD) (در صورت مجهز بودن)
۸. اطلاعات سیستم صوتی و تصویری



OIG046188L

برای فعال کردن صفحه نمایش حالت‌های «Head-up Display» بر روی صفحه آمپر «User settings mode» حالت تنظیمات کاربر» را انتخاب نمایید. برای غیر فعال کردن صفحه نمایش هد آپ حالت «Head-up Display» را کنسل نمایید.

روشنایی چراغ‌های خارجی کنترل روشنایی



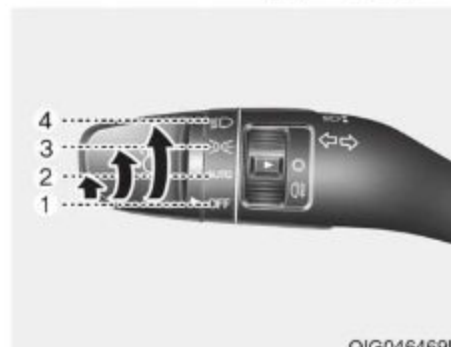
وضعیت روشنایی خودکار AUTO (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که کلید چراغ‌ها در وضعیت خودکار AUTO قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن و خاموش می‌شود.

حتی در صورت عمل کردن ویژگی روشنایی خودکار، توصیه می‌شود در حین رانندگی در شب، مه یا هنگام ورود به مکان‌های تاریک از قبیل تونل‌ها و پارکینگ چراغ را به صورت دستی روشن کنید.

نکته!

- برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی خودکار، هرگز چیزی را روی حسگر (۱) واقع بر روی صفحه کیلومتر قرار ندهید و مایعی روی آن نپاشید.
- حسگر را با استفاده از پاک‌کننده‌های شیشه تمیز نکنید. ممکن است پاک‌کننده شیشه، لایه نازکی از پاک‌کننده را که می‌تواند مانع از عملکرد حسگر شود از خود برجای بگذارد.
- اگر شیشه جلو خودرو دارای طلق رنگی یا هر نوع لایه فلزی دیگر باشد، سیستم روشنایی خودکار ممکن است به درستی کار نکند.



OIG046469L

برای کار با چراغ‌ها، دکمه را از انتهای دسته راهنما به یکی از وضعیت‌های زیر بچرخانید:

۱. وضعیت خاموش (O)
۲. وضعیت روشنایی خودکار AUTO (در صورت مجهز بودن)
۳. وضعیت چراغ پارک
۴. وضعیت چراغ جلو

عملکرد نور بالا



OIG046470L

برای روشن کردن نوربالای چراغ‌های جلو دسته راهنما را به سمت بیرون فشار دهید (از خودتان دور کنید).
 نشانگر نوربالا در حین قرار داشتن چراغ‌های جلو در وضعیت نوربالا، روشن خواهد شد.
 برای خاموش کردن نور بالای چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. با این کار نور پایین روشن خواهد شد.

⚠ هشدار!

در صورت نزدیک شدن خودروهای دیگر به شما از سمت مقابل، از نور بالا استفاده نکنید. این کار می‌تواند مانع از دید مناسب راننده خودروی مقابل گردد.



OIG046472L

وضعیت نور از جلو (D)

حین قرار گرفتن کلید چراغ‌ها در وضعیت نور جلو، چراغ‌های جلو، چراغ‌های پارک کردن، چراغ شماره و پلاک و لامپ صفحه کیلومترها روشن خواهد شد.

اطلاعات

برای روشن شدن چراغ‌های جلو، باید سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد.



OIG046471L

وضعیت چراغ کوچک پارک (D00E)

حین قرار گرفتن کلید چراغ‌ها در وضعیت پارک، چراغ پلاک خودرو و چراغ مربوط بر روی صفحه کیلومتر روشن خواهد شد.

نور بالای هوشمند (در صورت مجهز بودن)

شرایط کارکرد

۱. کلید چرخشی چراغ‌ها را در وضعیت اتوماتیک (Auto) قرار دهید.
۲. با فشار دادن اهرم به سمت جلو، چراغ‌ها را در وضعیت نور بالا قرار دهید. چراغ نشان دهنده حالت نور بالا هوشمند (HLD) روشن می‌شود.
۳. حالت نور بالا هوشمند در سرعت بالاتر از ۴۵ کیلومتر بر ساعت (۲۸ مایل بر ساعت) فعال می‌شود.
 - به هنگام فعال بودن سیستم نور بالا هوشمند اگر اهرم به سمت عقب کشیده شود، سیستم نور بالا هوشمند غیرفعال شده و چراغ‌ها در وضعیت نور بالا دائم قرار می‌گیرند. چراغ نشان دهنده (HLD) سیستم نور بالا هوشمند خاموش می‌شود.
۴. اگر کلید چرخشی از وضعیت اتوماتیک (Auto) خارج شود، سیستم نور بالا هوشمند غیرفعال می‌شود و وضعیت چراغ‌ها به حالت نور پایین دائم تغییر می‌کند.



OPDE046057

نور بالا هوشمند سیستمی است که با توجه به میزان روشنایی چراغ سایر خودروها و شرایط جاده، بصورت اتوماتیک میزان برد نور چراغ‌های جلو خودرو را تنظیم می‌کند. (بین حالت نور بالا و نور پایین تغییر می‌کند)



OIG046473L

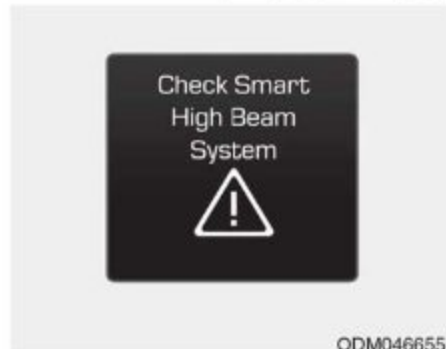
برای روشن کردن لحظه ای چراغ جلو، ابتدا اهرم راهنما را به سمت خود کشیده، سپس رها کنید. پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی (نور پایین) باز می‌گردد. برای استفاده از این ویژگی به روشن کردن کلید چراغ‌های جلو نیاز ندارید.

⚠ احتیاط!

- ممکن است سیستم در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
- هنگامی که نور چراغ‌های خودروی مقابل به دلایلی نظیر آسیب دیدگی و یا پنهان بودن از نظر سیستم، شناسایی و دریافت نشود.
 - هنگامی که چراغ‌های خودروی جلویی یا خودروی مقابل توسط غبار، برف یا آب پوشیده شده باشد.
 - هنگامی که نور چراغ‌های خودروی جلویی یا خودروی مقابل به دلیل دوده‌های خروجی از اگزوز، مه برف و غیره قابل شناسایی نباشد.
 - هنگامی که شیشه جلو توسط ذرات خارجی نظیر غبار، یخ، مه پوشیده شده باشد و یا شیشه دچار آسیب دیدگی شده باشد.
 - هنگامی که چراغ‌های خودروی مقابل شما مشابه شما باشند.
 - هنگامی که بارندگی شدید باشد و یا هوا مه آلود باشد.

(ادامه دارد)

چراغ‌های خطر و پیغام

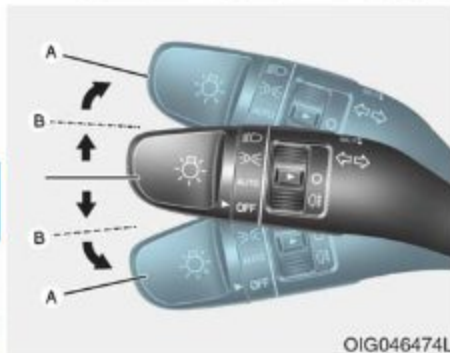


زمانی که سیستم دستیار نور بالا هوشمند به درستی عمل نکند، پیغام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می‌شود. پس از ناپدید شدن پیغام چراغ‌های خطر (⚠) روشن می‌شود. توصیه می‌شود که در این شرایط به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور برای بررسی سیستم و رفع عیب مراجعه کنید.

نور بالا در شرایط زیر به نور پایین تغییر حالت می‌دهد:

- هنگامیکه سیستم نور بالا هوشمند غیرفعال شود.
- هنگامیکه که کلید چرخشی در وضعیت اتوماتیک (Auto) قرار نداشته باشد.
- هنگامیکه نوری از سمت چراغ‌های جلو خودروی مقابل دریافت و شناسایی شود.
- هنگامی که نوری از چراغ‌های عقب خودروی جلویی دریافت و شناسایی شود.
- هنگامی که محیط اطراف و به اندازه ی کافی روشن باشد عملاً نیازی به نور بالا نیست.
- هنگامی که نوری از جانب چراغ‌های خیابان و سایر منابع نوری دریافت و شناسایی شود.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت (۱۵ مایل بر ساعت) باشد.

چراغ راهنما و چراغ تغییر لاین



OIG046474L

جهت اعلام گردش، دسته راهنما را جهت گردش به چپ به سمت پایین و جهت گردش به راست به سمت بالا فشار دهید (A). جهت اعلام تغییر خط، دسته راهنما را کمی جابجا کرده و در این وضعیت نگه دارید (B). دسته راهنما هنگامی که رها شده یا گردش کامل شود، به وضعیت OFF بر می‌گردد.

اگر نشانگر روشن بماند یا چشمک نزند یا به صورت غیر طبیعی چشمک بزند، یکی از لامپ‌های راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

هشدار!

- از قرار دادن هرگونه تجهیزات، چسباندن برچسب بر روی شیشه جلو خودداری کنید.
- تعویض شیشه جلو باید توسط نمایندگی مجاز انجام شود.
- از باز کردن و وارد کردن ضربه به اجزای مرتبط با سیستم نور بالا هوشمند خودداری کنید.
- مراقب باشید که آب وارد یونیت سیستم نور بالا هوشمند نشود.
- از قرار دادن اجسامی که نور را منعکس میکنند، نظیر آینه، برگه سفید و غیره بر روی داشبورد خودداری کنید. بازتاب نور خورشید موجب اختلال در کارکرد سیستم می‌شود.
- در برخی موارد سیستم نور بالا هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند. همواره شرایط جاده را جهت حفظ ایمنی خود بررسی کنید. هر زمان سیستم به درستی عمل نکرد، به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر حالت دهید.

(ادامه)

- هنگامی که سرویس و تعویض چراغ‌های جلو توسط نمایندگی‌های مجاز صورت نگرفته باشد.
- هنگامیکه چراغ‌های جلو به درستی تنظیم نشده باشند.
- به هنگام رانندگی در جاده‌های باریک و پیچ دار یا جاده‌های ناهموار.
- به هنگام رانندگی در سراسیمه یا سربالایی.
- در سر پیچ‌ها، هنگامی که تنها بخشی از خودروی جلویی قابل رویت است.
- هنگامی که چراغ‌های راهنمایی رانندگی، علائم رانندگی انعکاسی یا آیین در جاده و مسیر وجود دارد.
- هنگامی که سطح جاده خیس و یا پوشیده از برف باشد.
- هنگامی که چراغ‌های جلویی خودرو مقابل خاموش باشد و در عوض چراغ‌های مه شکن آن روشن باشد.
- هنگامی که که خودرویی بطور ناگهانی در پیچی ظاهر شود.
- هنگامی که لاستیک خودرو پنجر شود و یا خودرو در حال بکسل شدن است.
- هنگامی که چراغ اخطار سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) یا سیستم هوشمند حفظ مسیر (LKAS) روشن می‌شود (در صورت مجهز بودن).

عملکرد حفظ توان باتری

هدف از این ویژگی، جلوگیری از تخلیه باتری است. هنگامی که راننده خودرو کلید را از قفل فرمان خارج کرده و در را به سمت خود باز می‌کند، سیستم به طور خودکار چراغ‌های بیرونی را خاموش می‌کند.

با وجود این ویژگی اگر راننده در شب، خودرو را کنار جاده پارک کند چراغ‌های خودرو به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

در صورتی که سوئیچ خارج از قفل فرمان بود (موتور خاموش) ولی می‌خواهید چراغ‌ها روشن بمانند به صورت زیر عمل کنید:

۱. درب سمت راننده را باز کنید.
۲. با استفاده از کلید چراغی که بر روی فرمان قرار گرفته است، چراغ‌های پارک را یک بار خاموش - روشن کنید.

چراغ‌مه‌شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



OLF044195L

روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب در خودروهایی که مجهز به چراغ مه‌شکن جلو هستند، چراغ‌ها را روشن کرده تا موقعیت پارک را نشان دهند. چراغ را در موقعیت چراغ مه‌شکن جلو قرار دهید. سپس چراغ (۱) را روشن کرده و در موقعیت چراغ مه‌شکن عقب قرار دهید.

به منظور خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- سوئیچ چراغ جلو را خاموش کنید.
- چراغ روشنایی را به موقعیت چراغ مه‌شکن عقب درآورد.
- هنگامی که چراغ روشنایی در موقعیت پارک قرار دارد در صورتی که چراغ مه‌شکن جلو را خاموش کنید، چراغ مه‌شکن عقب خود خاموش می‌شود.

ویژگی تک-لمسی دسته راهنما (در صورت مجهز بودن)

برای فعال کردن ویژگی تک-لمسی دسته راهنما، دسته راهنما را کمی جابجا کرده و رها کنید. علامت تغییر خط ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می‌زند.

می‌توانید ویژگی تک-لمسی دسته راهنما را فعال یا غیرفعال کرده یا تعداد دفعات چشمک زدن (۳، ۵، یا ۷) را روی صفحه نمایش LCD از حالت User Settings انتخاب نمایید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «صفحه نمایش LCD» در این فصل مراجعه کنید.

سیستم تنظیم چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



OIG047406L

نوع دستی

برای تنظیم چراغ جلو با توجه به تعداد مسافران و وزن بار موجود، سوئیچ تنظیم ارتفاع نور را بچرخانید. هرچه عدد وضعیت کلید بیشتر باشد، ارتفاع سطح شعاع نور جلو کمتر خواهد بود. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است نور چراغ‌ها چشم رانندگان دیگر را اذیت کند.

نکته!

در صورتی که راننده از سایر درب‌ها (به جز درب راننده) خارج شود، هیچ یک از دو ویژگی پیشین کار نمی‌کنند، یعنی نه توان باتری حفظ می‌شود و نه چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. در این شرایط باتری ماشین تخلیه می‌شود. به همین منظور پیش از خروج از خودرو از خاموش بودن چراغ‌ها مطمئن شوید.

چراغ روز (DRL) (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی روز این امکان را برای سایر خودروها فراهم می‌آورند که جلوی وسیله نقلیه شما را در طول روز بهتر ببینند. این چراغ در سپیده دم و پیش از غروب آفتاب می‌تواند مفید باشند.

سیستم DRL می‌تواند چراغ‌های روز را در مواقع زیر خاموش کند:

۱. هنگامی که چراغ‌های جلو یا مه شکن جلو روشن باشند.
۲. سوئیچ پارک خودرو در وضعیت ON باشد.
۳. موتور خاموش باشد.

عملکرد تاخیری چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر در حین روشن بودن چراغ‌های جلو، سوئیچ را به موقعیت ACC یا OFF بچرخانید، چراغ‌های جلو و عقب به مدت ۵ دقیقه روشن می‌مانند. در هر حال اگر درب راننده باز بسته شود چراغ‌ها تا ۳۰ ثانیه روشن بوده، سپس خاموش می‌شود.

می‌توان چراغ‌های جلو (یا چراغ‌های پارک) را با دو بار فشردن دکمه قفل روی فرستنده کنترل کننده از راه دور (یا کلید هوشمند) و یا چرخاندن سوئیچ چراغ‌ها به موقعیت OFF یا AUTO خاموش کرد. با این حال اگر در هوای تاریک سوئیچ چراغ‌ها به موقعیت AUTO چرخانده شود خاموش نمی‌شود. شما می‌توانید از مد تنظیمات کاربر که بر روی صفحه نمایشگر LCD تعبیه شده این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. تنظیمات مد بر روی LCD قابل مشاهده است. برای کسب جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.

چراغ گودال درب (صورت مجهز بودن) هنگامی که کلیه درب‌ها (و صندوق عقب) بسته است، چراغ گودال در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.
 - هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.
 - هنگامی که وسیله نقلیه توسط کلید هوشمند خود ردیابی می‌شود. (در صورت مجهز بودن)
- همچنین اگر کلید آینه بغل در حالت AUTO باشد، آینه بغل بیرونی به صورت خودکار از حالت بسته خارج می‌شود.

چراغ دستگیره درب‌ها (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که کلیه درب‌ها و خروجی‌ها بسته است، چراغ دستگیره درب‌ها در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.
- هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه توسط کلید هوشمند خود ردیابی می‌شود.

هشدار!

اگر عقب خودرو به دلیل وزن سرنشینان پایین رفته به قسمت‌های مختلف آسیب رسانده و مانع عملکرد صحیح سیستم شده، خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید. به منظور رفع عیب هرگز شخصا برای بازدید و تعویض سیم کشی اقدام نکنید.

سیستم خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)

چراغ خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)



OIG046410

جدول زیر نمونه‌ای از تنظیم مناسب کلید است. در شرایط بارگیری (به جز آن چه در جدول آمده) ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن به اعداد موجود در جدول نزدیک باشد.

موقعیت کلید	شرایط بارگیری
۰	فقط راننده
۰	راننده و سرنشین جلو
۱	کل سرنشینان (با احتساب راننده)
۲	کل سرنشینان (با احتساب راننده) به همراه حداکثر بار مجاز
۳	راننده به همراه حداکثر بار مجاز

نوع خودکار

ارتفاع نور چراغ‌های جلو بر اساس تعداد سرنشینان و وزن بار موجود باربند به صورت خودکار تنظیم می‌شود.

همچنین می‌تواند شعاع مناسب نور را در شرایط مختلف انتخاب کند.

چراغ‌های داخلی

نکته!

هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌های داخلی را برای مدت طولانی روشن نگذارید، این عمل ممکن است باعث تخلیه شارژ باتری گردد.

هشدار!

حین رانندگی در شب (تاریکی) از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید زیرا ممکن است موجب اختلال در دید و وقوع تصادف شود.

چراغ‌های داخلی اتوماتیک

لامپ‌های داخلی به صورت اتوماتیک در حدود ۲۰ دقیقه پس از بسته شدن درب‌ها و خاموش شدن موتور خاموش می‌شود. در صورت بسته بودن درب، ۴۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور خاموش می‌شود. اگر درب‌ها توسط ریموت بسته شوند، خودرو وارد حالت سیستم دزدگیر می‌شود و لامپ‌ها ۵ ثانیه بعد خاموش می‌گردند.

چراغ داخلی

هنگامی که کلید چراغ داخلی در موقعیت DOOR قرار دارد و کلید درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته هستند، چراغ اتاق خودرو به محض وقوع هر یک از موارد زیر به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.
- هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.
- درچنین شرایطی اگر دکمه باز کردن یا قفل کردن را فشار دهید چراغ اتاق به سرعت خاموش می‌شود.

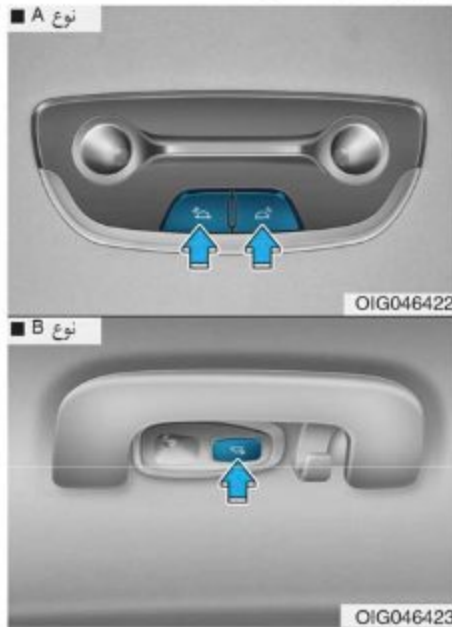
چراغ جلو و چراغ پارک

هنگامی که چراغ جلو روشن و کلید درب‌ها بسته باشند، چراغ جلو و چراغ پارک در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.

در صورت بروز این اتفاق اگر دکمه باز شدن قفل را فشار دهید هردو چراغ به سرعت خاموش می‌شود. شما می‌توانید از مد تنظیمات کاربر که بر روی صفحه نمایشگر LCD تعبیه شده این چراغ‌ها را فعال یا غیرفعال کنید. تنظیمات مد بر روی LCD قابل مشاهده است. برای کسب جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.

چراغ‌های داخلی عقب



کلید چراغ کابین عقب ()
برای خاموش یا روشن کردن چراغ کابین، این دکمه را فشار دهید.

چراغ درب جلو ()

هنگامی که درب‌های جلو یا عقب باز می‌شود، چراغ‌های جلو یا عقب روشن می‌شود. هنگامی که قفل‌ها با استفاده از ریموت (یا کلید هوشمند) باز شوند این چراغ تا حدود ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن آخرین درب روشن هستند و سپس خاموش می‌شود. در هر حال اگر سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد، چراغ کابین فوراً خاموش خواهد شد. اگر یکی از درب‌ها در حالتی که سوئیچ خودرو در حالت ACC یا LOCK است باز شود، چراغ‌های عقب و جلو برای حدود ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند.

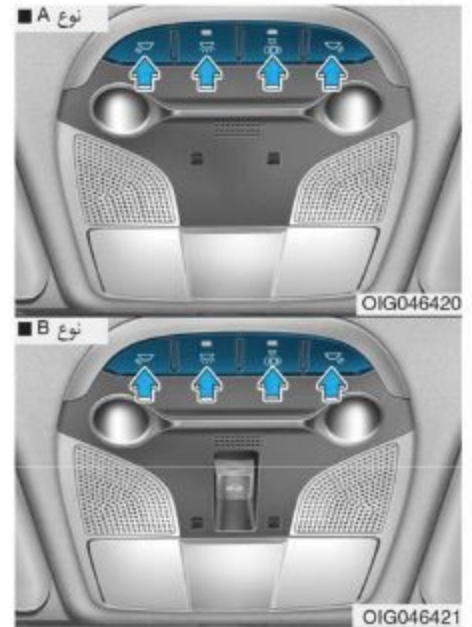
چراغ کابین جلو ()

به منظور خاموش و روشن کردن چراغ‌های کابین جلو و عقب این دکمه را فشار دهید.

نکته!

در هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌ها را به مدت طولانی روشن نگذارید.

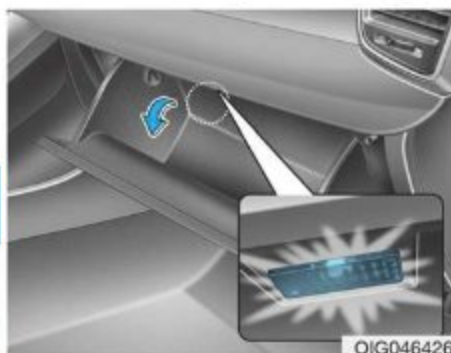
چراغ‌های داخلی جلو



چراغ نقشه خوانی جلو (,)

برای روشن یا خاموش کردن چراغ نقشه راهنمای جلو، هریک از لنزها را فشار دهید. این چراغ در هنگام شب به منظور سهولت رانندگی راننده و سرنشین جلو نقاطی نورانی را به عنوان راهنما منتشر می‌کند.

چراغ جعبه داشبورد



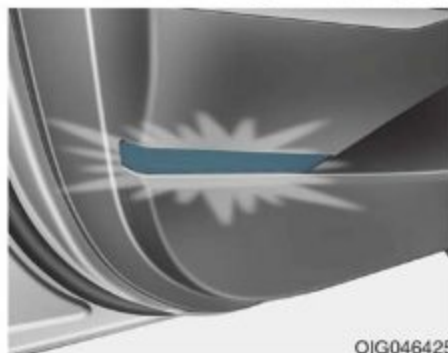
OIG046426

در صورتی که جعبه داشبورد باز شود چراغ آن روشن می‌شود. اگر جعبه داشبورد بسته نشود، لامپ پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

نکته!

برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، پس از استفاده از جعبه داشبورد، درب آن را ببندید.

چراغ باز و بستن درب



OIG046425

هنگام ورود و خروج از خودرو چراغ داخلی درب خودرو روشن می‌شود. این چراغ می‌تواند به عنوان هشدار برای خودروهای در حال گذر باشد، به این صورت که از باز بودن درب خودرو مطلع شوند. در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF یا ACC، چراغ باز و بسته کردن درب پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



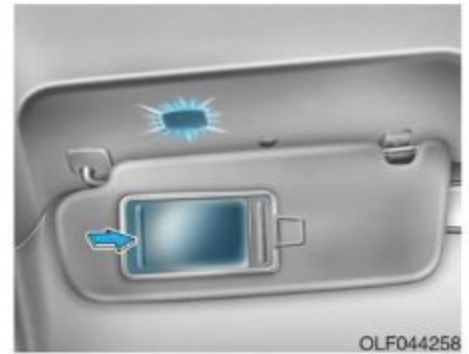
OIG046424

با باز شدن درب صندوق عقب، چراغ صندوق عقب روشن می‌شود.

نکته!

چراغ صندوق عقب تا زمان باز بودن صندوق عقب روشن میماند. به منظور جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، پس از اتمام کار درب صندوق عقب را ببندید.

چراغ آینه آرایش



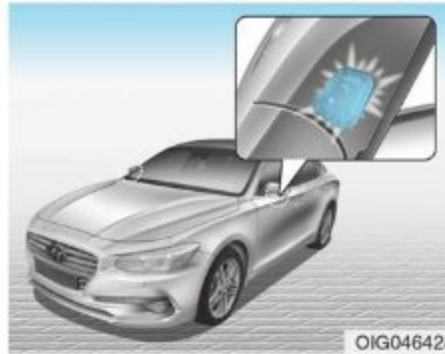
OLF044258

با باز کردن درب‌پوش آینه آرایش، چراغ آن به طور خودکار روشن می‌شود.

نکته!

برای جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، پس از استفاده از چراغ آینه آرایش درب‌پوش آن را ببندید.

چراغ گودال (در صورت مجهز بودن)



OIG046428

چراغ خوش آمد گویی

هنگامی که همه درب‌ها و صندوق عقب بسته و قفل است اگر یکی از درب‌ها توسط ریموت یا دستگیره‌های بیرونی باز شود، چراغ گودال به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.

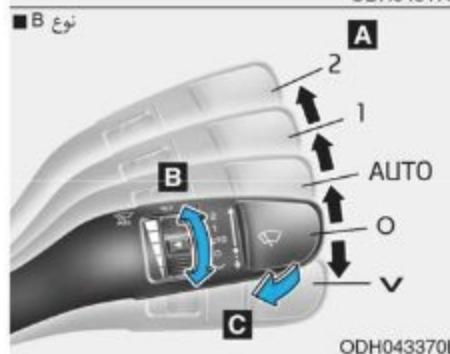
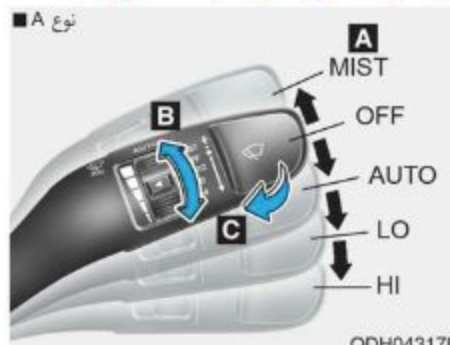
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم خوش آمدگویی» در همین فصل مراجعه کنید.

چراغ بدرقه

اگر سوئیچ در وضعیت OFF و درب راننده باز باشد، چراغ گودال به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود. اگر درب راننده در کمتر از ۳۰ ثانیه بسته شود، چراغ گودال تا ۱۵ ثانیه بعد از آن خاموش خواهد شد. اگر درب راننده بسته باشد، چراغ گودال بلافاصله خاموش می‌شود.

چراغ گودال و بدرقه تنها برای نخستین مرتبه که درب راننده پس از خاموش شدن موتور باز باشد، روشن می‌شود.

برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شورها



A: کنترل سرعت برف پاک‌کن

- (V) MIST - حرکت رفت و برگشتی خاموش
- (---) INT - حرکت با زمان تناوبی یکسان
- AUTO - کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن
- (1) LO - برف پاک‌کن کند
- (2) HI - برف پاک‌کن تند

B: تنظیم زمان برف پاک‌کن با تناوب یکسان یا اتوماتیک

C: شست و شوی کوتاه مدت با استفاده از برف پاک‌کن

برف پاک‌کن شیشه جلو

هنگام قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت ON کار می‌کند.

(V) MIST: برای یک حرکت رفت و برگشتی

برف پاک‌کن‌ها، اهرم را به بالا فشار

داده و رها کنید تا به حالت OFF

باز گردد. اگر اهرم را به بالا فشار

داده و نگه دارید برف پاک‌کن به

طور مداوم کار خواهد کرد.

(O) OFF: برف پاک‌کن غیر فعال است.

(---) INT: برف پاک‌کن به صورت تناوبی کار

می‌کند. برای تغییر دوره تناوب

برف پاک‌کن، استوانه کنترل سرعت

حرکت برف پاک‌کن (B) را بچرخانید.

AUTO: حسگر باران که در انتهای بالای شیشه

جلو قرار دارد، میزان بارش باران را

حس کرده و بر همین اساس فاصله

زمانی مناسب بین هر حرکت رفت

و برگشت برف پاک‌کن‌ها را کنترل

می‌کند. هرچه باران شدیدتر باشد، برف

پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند. هنگامی

که باران متوقف شود کار برف پاک‌کن

هم به اتمام رسیده و متوقف می‌شود.

در صورت لزوم برای تغییر سرعت

برف پاک‌کن، ولوم کنترل سرعت برف

پاک‌کن (B) را بچرخانید.

⚠ هشدار!

هنگامی که خودرو روشن است و کلید برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، به منظور جلوگیری از صدمه دیدن دست ها یا سایر اعضای بدن به نکات زیر توجه کنید:

- بخشی از حسگر که در انتهای بالای شیشه قرار دارد و رو به بارش است را لمس نکنید.
- انتهای بالای شیشه جلو را با پارچه نم دار یا خیس پاک نکنید.
- به شیشه جلو فشار وارد نکنید.

نکته!

- هنگامی که وسیله نقلیه را می شوید، سوئیچ برف پاک کن را خاموش کنید. اگر در حین شست و شوی خودرو سوئیچ برف پاک کن در مد AUTO باشد ممکن است برف پاک کن آسیب ببیند.
- پوشش حسگر واقع در انتهای بالای سمت سرنشین شیشه جلو را پیاده نکنید، چرا که ممکن است قطعات سیستم آسیب ببینند. برخی از این آسیب دیدگی ها شامل گارانتی نمی شود.

کنترل خودکار (در صورت مجهز بودن)



حسگر باران (۲) که در انتهای بالای شیشه جلو قرار دارد، میزان بارش باران را حس کرده و بر همین اساس فاصله زمانی مناسب بین هر حرکت رفت و برگشت برف پاک کن ها را کنترل می کند. هرچه باران شدید تر باشد، برف پاک کن سریع تر کار می کند.

هنگامی که باران متوقف شود کار برف پاک کن هم به اتمام رسیده، متوقف می شود. در صورت لزوم برای تغییر سرعت برف پاک کن، ولوم کنترل سرعت برف پاک کن (۱) را بچرخانید.

اگر سوئیچ خودرو هنگامی که کلید برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، ON باشد برف پاک کن ها یک بار به منظور از مودن سیستم کار می کنند، بنابراین اگر برف پاک کن استفاده نمی کنید آن را در وضعیت OFF قرار دهید.

LO (1) - برف پاک کن کند

HI (2) - برف پاک کن تند

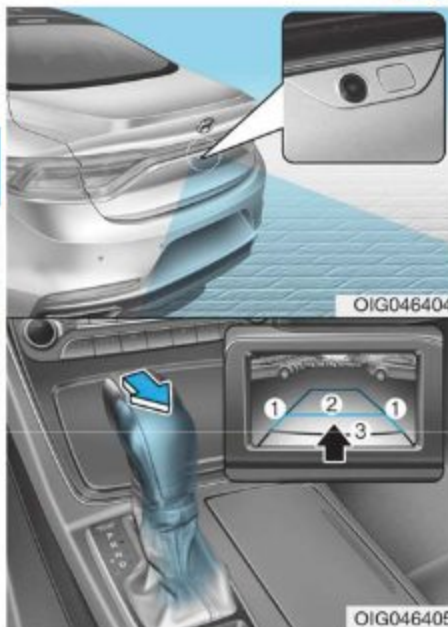
اطلاعات

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، حدود ۱۰ دقیقه پیش از استفاده از برف پاک کن، برف و یخ را بزدايید (برفک زدایی انجام شود). به این صورت می توان از عملکرد مناسب برف پاک کن ها اطمینان حاصل کرد.

اگر پیش از شست و شو برف و یخ را برطرف نکرده باشید ممکن است به سیستم شستشو آسیب جدی وارد شود.

سیستم کمک راننده

دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)



دوربین عقب زمانی فعال می‌شود که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. همچنین چراغ عقب زمانی روشن می‌شود که دسته دنده روی وضعیت R قرار داشته باشد.

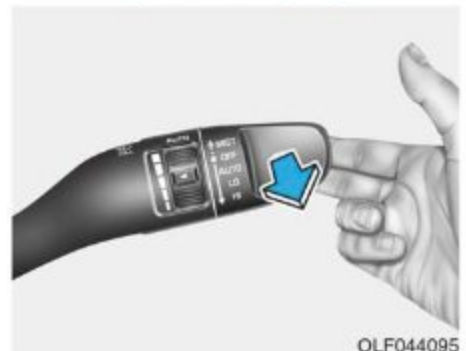
هشدار!

هنگامی که دمای بیرون زیر صفر است همواره با استفاده از ضد یخ، مایع شوینده را گرم نگه داشته تا از یخ زدن آن جلوگیری شود. با این کار از یخ زدن مایع روی شیشه جلو که باعث اختلال دید می‌شود جلوگیری می‌کنید.

احتیاط!

- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به پمپ شوینده، هنگام خالی بودن محفظه محتوی مایع، از پمپ استفاده نکنید.
- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به برف پاک‌کن و شیشه جلو، هنگام خشک بودن شیشه، برف پاک‌کن‌ها را فعال نکنید.
- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به بازوها و سایر اجزای برف پاک‌کن، آن را با دست حرکت ندهید.
- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به بازوها و سیستم شوینده در فصل زمستان و آب و هوای سرد، از ضد یخ استفاده کنید.

شیشه‌شوی‌های شیشه جلو



OLF044095

اگر اهرم برف پاک‌کن در موقعیت خاموش قرار دارد، به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شوینده بر روی شیشه جلو پاشیده شود و برف پاک‌کن‌ها ۱ تا ۳ بار رفت و برگشت داشته باشند. در مواردی که شیشه جلو کثیف است می‌توانید از این قابلیت استفاده کنید. تازمانی که اهرم را رها نکنید عمل پاشیده شدن مایع و حرکت برف پاک‌کن ادامه خواهد داشت. اگر شوینده شیشه کار نمی‌کند سطح شوینده را بررسی کنید، اگر سطح مایع پایین است محفظه را پر کنید.

سیستم کمکی پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



OIG046401

این سیستم حین حرکت رو به عقب به کمک راننده می‌آید. طرز کار این سیستم به این صورت است که هر جسمی که تا ۱۲۰ سانتی متر (۴۷ اینچ) و در عقب ماشین قرار دارد را تشخیص می‌دهد. این سیستم یک سیستم تکمیلی است که مجهز به حسگرهایی (۱) در قسمت عقب خودرو است. این سیستم فقط قادر است اشیائی را تشخیص دهد که پشت خودرو قرار دارند، چون در سایر نقاط حسگری تعبیه نشده است.

⚠ هشدار!

- هنگام دنده عقب هیچ گاه فقط به دوربین دید عقب اکتفا نکنید.
- برای جلوگیری از بروز تصادف هنگام حرکت خودرو در هر سو از نبود اشیاء افراد در پشت اتومبیل اطمینان حاصل کنید.
- هنگامی که خودرو از کنار اشیاء یا افراد به ویژه کودکان می‌گذرد توجه لازم را مبذول فرمایید.

📌 اطلاعات

همواره لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز به مواد خارجی آغشته شد به طور مناسب کار نخواهد کرد.

هرگاه سوئیچ خودرو خاموش و روشن شود، با حرکت دسته دنده به وضعیت R، دوربین دید عقب روشن خواهد شد.

این سیستم، سیستمی کمکی است که پشت خودرو را هنگام دنده عقب در مانیتور نمایش می‌دهد.

⚠ هشدار!

دوربین دید عقب وسیله ایمنی نیست، بلکه فقط به عنوان یک کمک راننده، تنها اشیائی که دقیقاً در عقب و وسط وسیله نقلیه قرار دارند را تشخیص می‌دهد؛ به عبارت دیگر دوربین عقب به راننده دید کاملی از محیط پشت نمی‌دهد.

اطلاعات

این سیستم مکمل نمی‌تواند اشیایی که در فاصله کمتر از ۳۰ سانتیمتر (۱۲ اینچ) از حسگر قرار دارند را تشخیص دهد، در این صورت تشخیص فاصله را درست تخمین نمی‌زند.

هشدار!

- پیش از حرکت روبه عقب به منظور جلوگیری از تصادف، از نبود اشیاء یا افراد در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هنگام حرکت به عقب اگر از نزدیکی شیئی یا فرد به ویژه کودک عبور می‌کنید توجه لازم را مبذول فرمایید.
- توجه داشته باشید که برخی اشیاء ممکن است به دلایل مختلفی از جمله اندازه، فاصله یا جنسشان توسط حسگرها تشخیص داده نشوند.

نکته!

به هیچ وجه به سطح حسگرها ضربه وارد نکنید. خراش یا هرگونه ضربه می‌تواند باعث خرابی حسگرها شود.

عملکرد سیستم کمکی پارک دنده عقب



OIG046402L

شرایط عملکرد:

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که نشانگر موجود بر روی دکمه OFF پارک عقب فعال نباشد.
- اگر می‌خواهید این سیستم را غیرفعال کنید مجدداً دکمه OFF سیستم کمکی پارک عقب را فشار دهید (نشانگر روی دکمه روشن می‌شود).
- برای روشن کردن سیستم مجدداً دکمه را فشار دهید. (نشانگر روی دکمه خاموش خواهد شد).

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که شما بخواهید با موتور روشن دنده عقب بگیرید.
- اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد سیستم می‌تواند هنگام حرکت رو به عقب اجسامی که در حدود ۱۲۰ سانتی متری و در پشت خودرو هستند را تشخیص دهد.
- اگر سیستم در آن واحد دو شیء را تشخیص دهد جسمی که نزدیکتر هست را زودتر اعلام می‌کند.

امکان کاهش محدوده عملکرد سیستم در موارد زیر وجود دارد:

- رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن مثل جاده‌های غیرشوسه و آسفالت، ریگ و شن زار، دست انداز یا شیب دار.
- اشیاء یا دستگاه‌های تولید کننده صدا مثل بوق های خودرو، موتورسیکلت های پر سروصدا یا ترمز کامیون ها می‌تواند در کار حسگر تداخل ایجاد کند.
- باران شدید یا اسپری آب.
- در صورتی که فرستنده های بی سیم یا تلفن همراه در نزدیکی حسگر باشند.
- حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.
- در صورتی که هرگونه تجهیزات غیراستاندارد نصب شده باشد و یا در ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییری ایجاد شده باشد.
- به هنگام کشیدن یدک کش.

اگر هنگام تعویض دنده به دنده عقب (R) یک یا تعداد بیشتری از حوادث زیر رخ داد نشان دهنده وجود اشکال در کارکرد سیستم هشدار حرکت به عقب است:

- اگر صدای زنگ را نشنیدید یا صدا به صورت منقطع بود
 - اگر علامت (شکل) نمایش داده شد. (در صورت مجهز بودن).
- در صورت بروز هر یک از این اتفاقات با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، خودرو را بررسی نمایید.

عمل نکردن سیستم کمک پارک عقب شرایط عمل نکردن سیستم هشدار حرکت به عقب:

- رطوبت به صورت یخ زده به حسگر چسبیده باشد.
- حسگر به وسیله ماده ای خارجی مثل آب یا برف یا کاور حسگر پوشیده شده باشد.

انواع صداهای هشدار

فاصله از جسم	علامت هشدار	صدای هشدار
۶۱ تا ۱۲۰ سانتیمتر (۲۴ تا ۴۷ اینچ)		منقطع
۳۱ تا ۶۰ سانتیمتر (۱۲ تا ۲۴ اینچ)		صدای هشدار با فاصله زمانی کمتر و سریع تر به صدا در می آید
کمتر از ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ)		صدای هشدار به طور ممتد پخش می شود.

اطلاعات

- اگر جسم بین حسگرها و یا در نزدیکی آنها قرار داشته باشد وضعیت نشانگر با آن چه که پیشتر گفته شد تفاوت خواهد داشت.
- حسگر خودرو را با آب پر فشار نشویید.

این سیستم، سیستمی کمکی است که متناسب با محدوده و مکان حسگرها اشیاء را شناسایی می‌کند. این سیستم نمی‌تواند موانع را در مکانی که حسگر نصب نیست بشناسد.

سیستم کمک پارک (در صورت مجهز بودن)



سیستم کمک پارک به راننده کمک خواهد کرد؛ به این صورت که با تشخیص هرگونه مانعی در فاصله ۱۲۰ سانتی متری عقب خودرو، زنگ هشدار را به صدا در می‌آورد.

محدوده تشخیص در موارد زیر کاهش می‌یابد:

- دمای هوای بیرون به شدت گرم یا سرد باشد
- اشیاء غیرقابل تشخیص که ارتفاع آن‌ها کمتر از ۱ متر (۴۰ اینچ) و قطرشان کمتر از ۱۴ سانتی متر (۶ اینچ) باشد.
- اشیای زیر به احتمال زیاد توسط حسگر تشخیص داده نمی‌شود:
- اشیای باریک یا نازکی مثل طناب، زنجیر یا تیرک های کوچک.
- اجسامی مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف که می‌توانند فرکانس حسگر را جذب کنند.

هشدار!
گارانتهی خودرو هیچ‌گونه خسارت ناشی از عدم کارکرد صحیح سیستم هشدار حرکت به عقب را پوشش نمی‌دهد. همواره با اطمینان رانندگی کنید.

هشدار!

- همواره پیش از حرکت به اطراف خودرو خود نگاه کنید تا از نبود مانع اطمینان حاصل کنید.
- همواره هنگام حرکت در نزدیکی موانع و افراد به ویژه کودکان دقت لازم را به کار برید.
- آگاه باشید که برخی اشیاء به دلیل فاصله، ماده به کاررفته در آن‌ها یا اندازه، نه از صفحه نمایش قابل مشاهده اند و نه توسط حسگر تشخیص داده می‌شود.

انواع چراغ و صداهای هشدار

صدای هشدار	نشانگر هشداردهنده		فاصله از شیء هنگام رانندگی از جلو	
	هنگام رانندگی به سمت عقب	هنگام رانندگی به سمت جلو	جلو	عقب
بوق منقطع	-		جلو	۶۱ تا ۱۰۰ سانتی‌متر
بوق منقطع		-	عقب	۶۱ تا ۱۲۰ سانتی‌متر
بوق متناوب			جلو	۳۱ تا ۶۰ سانتی‌متر
بوق متناوب		-	عقب	
بوق ممتد			جلو	۳۰ سانتی‌متر
بوق ممتد		-	عقب	

نکته!

- نشانگر واقعی ممکن است با تصویر فوق درباره اجسام و حسگرها متفاوت باشد. اگر نشانگر چشمک می‌زند، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.
- اگر صدای اخطار شنیده نمی‌شود یا زمانی که دنده را به وضعیت R (عقب) تغییر می‌دهید، صدای اخطار به صورت ممتد شنیده می‌شود، این ممکن است نشان دهنده اختلال در سیستم کمک پارک باشد. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی گردد.

عملکرد سیستم کمک پارک



OIG046402L

شرایط عملکرد

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که دکمه سیستم کمک پارک حین روشن بودن موتور فشرده شود.
- دکمه سیستم کمک پارک به صورت خودکار روشن شده و هنگامی که دنده را عوض کرده و دنده عقب را می‌گیرید (R) سیستم کمکی پارک را فعال می‌کند. با این حال اگر سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند، سیستم به شما هشدار نمی‌دهد حتی اگر مانعی را تشخیص دهد. اگر سرعت خودرو به بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود. برای روشن کردن سیستم دکمه سیستم پارک را فشار دهید.
- در صورتی که دומانه به صورت همزمان تشخیص داده شوند مانعی اعلام می‌شود که فاصله نزدیکتری دارد.

اطلاعات

ممکن است حسگر، موانع با فاصله کمتر از ۳۰ سانتی متر را تشخیص ندهد و یا فاصله غیر صحیحی نشان دهد.

نکته!

به هیچ وجه به سطح حسگرها ضربه وارد نکنید. خراش یا هرگونه ضربه می تواند باعث خرابی حسگرها شود.

هشدار!

گارانتی خودرو هیچ گونه خسارت ناشی از عدم کارکرد صحیح سیستم هشدار حرکت به عقب را پوشش نمی دهد. همواره با اطمینان رانندگی کنید.

محدوده تشخیص در موارد زیر کاهش می یابد:

- دمای هوای بیرون به شدت گرم یا سرد باشد.
- اشیاء غیرقابل تشخیص که ارتفاع آنها کمتر از ۱ متر (۴۰ اینچ) و قطرشان کمتر از ۱۴ سانتی متر (۶ اینچ) باشد.

اشیای زیر به احتمال زیاد توسط حسگر تشخیص داده نمی شود:

- اشیای باریک یا نازکی مثل طناب، زنجیر یا تیرکهای کوچک.
- اجسامی مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف که می توانند فرکانس حسگر را جذب کنند.

شرایط عمل نکردن سیستم کمک پارک

سیستم کمک پارک ممکن است در این شرایط به طور عادی کار نکند:

- رطوبت به صورت خزه به حسگر چسبیده باشد.
 - حسگر به وسیله ماده ای خارجی مثل آب یا برف یا کاور حسگر پوشیده شده باشد.
- امکان خطای عملکرد سیستم کمک پارک در موارد زیر وجود دارد:
- رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن مثل جاده های غیرشوسه و آسفالت، ریگ و شن زار، دست انداز یا شیب دار
 - اشیاء یا دستگاه های تولید کننده صدا مثل بوق های خودرو، موتورسیکلت های پر سروصدا یا ترمز کامیون ها می تواند در کار حسگر تداخل ایجاد کند.
 - باران شدید یا اسپری آب.
 - در صورتی که فرستنده های بی سیم یا تلفن همراه در نزدیکی حسگر باشند.
 - حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.
 - در صورتی که هرگونه تجهیزات غیراستاندارد نصب شده باشد و یا در ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییری ایجاد شده باشد.

نکته!

- هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم AVM به طور خودکار خاموش می‌شود. سیستم به طور خودکار دوباره روشن نمی‌شود، حتی اگر سرعت خودرو کمتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت شود. دکمه AVM را دوباره فشار دهید تا سیستم روشن شود.
- هنگامی که خودرو در حال ذخیره سازی اطلاعات می‌باشد، سیستم AVM بدون در نظر گرفتن سرعت خودرو و وضعیت دکمه AVM روشن می‌شود. با این حال، اگر سرعت خودرو به بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت در حرکت رو به جلو برسد، سیستم AVM خاموش می‌شود.
- در سیستم AVM یک هشدار ظاهر می‌شود زمانی که:
 - صندوق عقب باز شود.
 - درب سمت راننده باز باشد.
 - درب هر یک از سرنشین‌ها باز باشند.
 - آینه‌های بغل جمع شده باشند.
- در صورتی که سیستم AVM دارای عملکردی نرمال نمی‌باشد جهت بازدید و بررسی خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.
- برای جزئیات بیشتر، لطفاً به کتابچه راهنمای سیستم چند رسانه‌ای که همراه خودروی خود ارائه شده است مراجعه کنید.

چگونگی عملکرد

- دکمه روشن/خاموش یا سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار دهید.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت‌های D، N یا R قرار داشته باشد.
- سرعت خودرو نباید بیشتر از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

احتیاط!

(۱) دوربین جلو

(۲) دوربین سمت چپ / راست

(۳) دوربین عقب

- سیستم نظارت تصویری بر اطراف (AVM) فقط یک سیستم کمکی برای راننده هنگام پارک کردن خودرو می‌باشد. همیشه قبل از حرکت دادن خودرو، اطراف خودروی خود را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم یا موانعی وجود ندارد.
- لنز دوربین‌ها را همیشه تمیز نگه دارید. اگر لنز دوربین‌ها کثیف باشند، ممکن است به طور موثر کار نکنند.

سیستم نظارت تصویری بر اطراف (AVM)


سیستم نظارت تصویری بر اطراف (AVM) یک سیستم کمکی برای راننده هنگام پارک کردن خودرو می‌باشد. جهت استفاده از سیستم، دکمه آن را در وضعیت ON قرار دهید. برای لغو عملکرد آن دکمه را دوباره فشار دهید.

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت‌های حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزار تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

اطلاعات

اگر می‌خواهید برفک و بخار شیشه را پاک کنید به بخش «برف پاک‌کن شیشه جلو، گرم‌کن شیشه» در همین فصل مراجعه نمایید.

گرم‌کن شیشه عقب



در هنگام روشن بودن موتور، گرم‌کن برای پاک کردن برفک، بخار و لایه نازک یخ شکل گرفته بر روی سطح شیشه عقب، شیشه را گرم می‌کند.

- برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت‌های حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزار تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.
- برای خاموش کردن گرم‌کن، کلید گرم‌کن شیشه عقب را مجدداً فشار دهید.

اطلاعات

- در صورت جمع شدن برف سنگین بر روی شیشه عقب، پیش از روشن کردن گرم‌کن شیشه عقب آن را پاک کنید.
- گرم‌کن شیشه عقب پس از تقریباً ۲۰ دقیقه یا در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF به طور خودکار خاموش می‌شود.

گرم‌کن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به گرم‌کن‌های آینه بغل مجهز باشد، این گرم‌کن‌ها با گرم‌کن شیشه عقب فعال خواهند شد.

سیستم کنترل دما و تهویه مطبوع دستی (در صورت مجهز بودن)

۱. کلید کنترل درجه سرعت فن
۲. کلید کنترل دما
۳. کلید گرم‌کن شیشه جلو
۴. کلید گرم‌کن شیشه عقب
۵. کلید انتخاب وضعیت
۶. کلید کنترل دریچه‌های هوای ورودی
۷. کلید کولر A/C (تهویه مطبوع)
۸. کلید حداکثر وضعیت تهویه مطبوع (A/C)

نکته!

عملکرد فن تهویه در هنگام روشن بودن سوئیچ باعث تخلیه باتری می‌شود. فن را هنگامی که موتور روشن است راه اندازی کنید.

نوع A



نوع B



OIG046300/OIG046345

۱. کلید کنترل درجه سرعت فن
۲. کلید کنترل دما
۳. کلید گرم کن شیشه جلو
۴. کلید گرم کن شیشه عقب
۵. کلید انتخاب وضعیت
۶. کلید کنترل دریچه‌های هوای ورودی
۷. کلید کولر A/C (تهویه مطبوع)
۸. کلید حداکثر وضعیت تهویه مطبوع (A/C)

نکته!

عملکرد فن تهویه در هنگام روشن بودن سوئیچ باعث تخلیه باتری می‌شود. فن را هنگامی که موتور روشن است راه اندازی کنید.

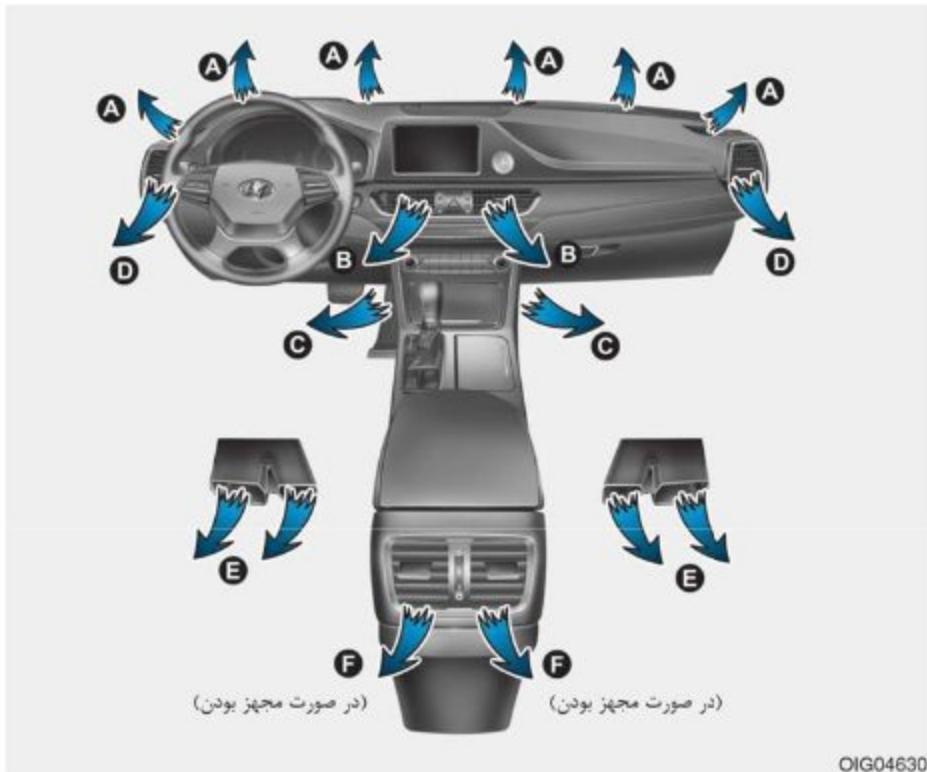
نوع C



نوع D



OIG046301/OIG046302



سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. حالت دلخواه را انتخاب کنید.
برای بهبود در بهره‌وری گرمایش و سرمایش
- گرمایش: 
- سرمایش: 
۳. کنترل دما را وارد وضعیت دلخواه کنید.
۴. کنترل دمای ورودی را وارد وضعیت هوای تازه (fresh) کنید.
۵. کنترل سرعت فن را وارد وضعیت دلخواه کنید.
۶. چنانچه نیاز به کولر دارید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

دو سطحی (B,D,C,E,F)

جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می‌شود.

سطح کف (C,E,A,D)

بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می‌شود، و کمی از هوا به سمت شیشه و ضد برفک های کناری شیشه هدایت می‌شود.

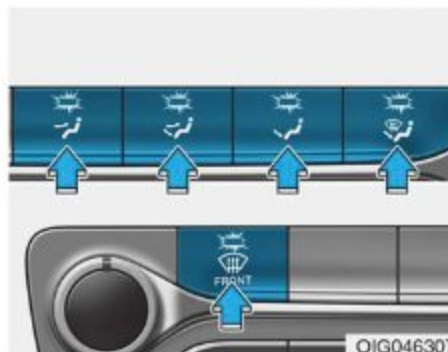
سطح کف / ضد برفک (A,C,E,D)

بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو هدایت شده و کمی به سمت ضد برفک های کناری شیشه هدایت می‌شود.

سطح گرم کن شیشه (A,D)

بیشتر جریان هوا به سمت شیشه جلو و کمی به سمت ضد برفک های کناری شیشه هدایت می‌شود.

انتخاب حالت

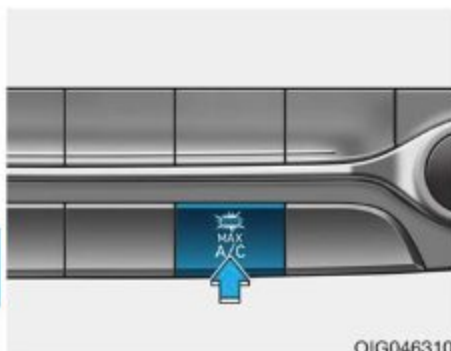


کلیدهای حالت، مسیر جریان باد از طریق سیستم را کنترل می‌کنند.

می‌توان هوا را به سمت کف خودرو، خروجی های داشبورد، یا شیشه جلو هدایت کرد. پنج علامت وجود دارند که وضعیت‌های صورت، دو سطحی، کف، برفک زدایی کف و هوای ضد بخار را نمایش می‌دهند.

وضعیت صورت (B,D,F)

جریان هوا به سمت بالای بدن و صورت هدایت می‌شود. همچنین، هر خروجی هوا می‌تواند برای هدایت خروجی هوا از کانال تنظیم شود.



OIG046310

سطح MAX A/C (درجه زیاد کولر)

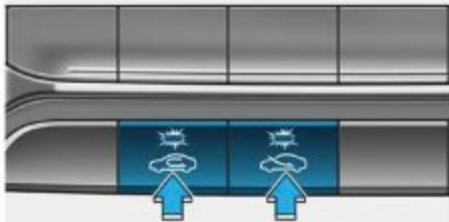
برای انتخاب MAX A/C، کلید کنترل دما را به فشار دهید.

جریان هوا به سمت بالای بدن و صورت هدایت می‌شود.

در این حالت، وضعیت تهویه مطبوع و گردش مجدد هوا فعال است.

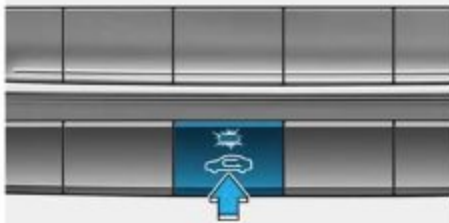
کنترل هوای ورودی

■ نوع B.A



OIG046314

■ نوع D.C



OIG046315

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای تازه بیرون و یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می‌شود.

برای تغییر وضعیت کنترل ورودی هوا، کلید کنترل را فشار دهید.

کنترل دما



OIG046313

ولوم کنترل دما امکان تنظیم دمای هوای عبوری از سیستم تهویه را مقدور می‌سازد. برای تغییر دمای هوا در بخش سرنشین، ولوم را به مقدار دلخواه به سمت راست برای هوای گرم یا سمت چپ برای هوای خنک بچرخانید.



OIG046312

دریچه‌های موجود بر روی داشبورد

دریچه‌های تهویه خروجی به طور مجزا با استفاده از کلید چرخشی افقی شستی بر روی آن‌ها، قابل باز و بسته شدن می‌باشند.

همچنین با استفاده از اهرم کنترل، سمت جریان هوای این دریچه‌ها، سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر می‌توانید تنظیم کنید.

کنترل سرعت فن



OIG046316

سوئیچ خودرو باید در هنگام کارکرد فن در وضعیت ON باشد.

کلید کنترل سرعت فن به شما امکان می‌دهد تا سرعت جریان هوا از سیستم مطبوع را کنترل کنید. برای تغییر سرعت فن، کلید را به سمت راست هدایت کنید تا سرعت افزایش یابد و به سمت چپ هدایت کنید تا سرعت کاهش یابد. تنظیم کلید کنترل سرعت بر روی وضعیت «0» باعث خاموش شدن آن می‌شود.

هشدار!

- استفاده ممتد از سیستم بخاری در وضعیت گردش هوا در داخل اتاق ممکن است باعث افزایش رطوبت در داخل خودرو شده و باعث بخار گرفتگی شیشه و کاهش دید شود.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش خودرو روشن است در خودرو نخواهید. ممکن است باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ به خاطر کاهش میزان اکسیژن و یا دمای بدن شود.
- استفاده طولانی از سیستم کنترل دما در وضعیت تهویه مطبوع می‌تواند باعث ایجاد خواب آلودگی و در نتیجه منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود. در هنگام رانندگی کنترل هوای ورودی را تا حد امکان در وضعیت هوای (تازه) بیرون قرار دهید.

گردش هوا در خودرو

با انتخاب این وضعیت، هوای کابین سرنشین وارد سیستم گرمایشی شده و مطابق با وضعیت انتخاب شده آن را گرم یا سرد می‌کند.



هوای بیرونی (تازه)

در این وضعیت هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و مطابق با وضعیت انتخاب شده سرد یا گرم می‌شود.



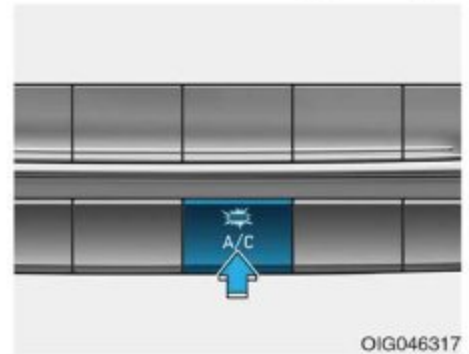
نوع D, C



اطلاعات

لازم به ذکر است که کارکرد طولانی بخاری در وضعیت گردش هوای داخل خودرو (بدون وضعیت تهویه مطبوع) می‌تواند باعث ایجاد بخار بر روی شیشه جلو و کناری شده و ممکن است هوای داخل کابین خودرو، سنگین شود. همچنین علاوه بر استفاده طولانی از تهویه مطبوع با وضعیت گردش هوا در داخل خودرو باعث خشکی شدید هوا در کابین خودرو می‌شود.

تهویه مطبوع




OIG046317

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم کولر یا تهویه مطبوع روشن شود (نمایشگر روشن خواهد شد). دوباره کلید را فشار دهید تا سیستم کولر یا تهویه مطبوع خاموش شود.

عملکرد سیستم

جریان هوا

۱. حالت  را انتخاب کنید
۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای (تازه) بیرون کنید.
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.

گرمایش

۱. وضعیت  را انتخاب کنید.
 ۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای (تازه) بیرون کنید.
 ۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
 ۴. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
 ۵. در صورتی که به گرمایش بدون رطوبت نیاز دارید، سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید.
- در صورتی که بر روی شیشه بخار نشسته است، حالت  یا  را انتخاب کنید.

نکات عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و خاک و هوای ناخوشایند به داخل خودرو از طریق سیستم جریان هوا، به صورت موقت کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت جریان هوا در داخل کابین کنید. حتما بعد از اینکه هوای داخل خودرو مناسب نبود، کنترل را وارد هوای تازه کنید تا آسایش و هوشیاری راننده حفظ شود.
- هوای لازم در سیستم گرمایشی/سرمايشی از طریق کانال‌هایی که درست در بالای شیشه خودرو هستند تامین می‌شود. باید توجه داشت که این مسیرهای ورودی با وجود برگ، برف، برفک یا دیگر موانع بسته نشوند.
- برای جلوگیری از ایجاد بخار بر روی شیشه، کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای دلخواه تنظیم نمایید، سیستم کولر یا تهویه مطبوع را روشن کرده و کنترل دما را نیز در وضعیت دلخواه خود تنظیم کنید.

تهویه مطبوع

سیستم‌های تهویه مطبوع هیوندای با گاز R-134a یا R-1234yf مناسب برای محیط زیست پر شده‌اند.

۱. موتور خودرو را روشن کنید کلید تهویه مطبوع را فشار دهید.
۲. حالت را انتخاب کنید.
۳. کنترل هوای ورودی را در وضعیت جریان هوا به داخل یا جریان گردشی بگذارید.
۴. سرعت فن و دما را تنظیم کنید تا حداکثر میزان آسایش کسب شود.

اطلاعات

- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، و به هنگام رانندگی در سربالایی یا در ترافیک سنگین وقتی دمای بیرون خیلی بالا است. دما را به دقت در نظر داشته باشید. سیستم تهویه مطبوع می‌تواند به شدت باعث افزایش دمای موتور شود می‌توانید از فن به صورت ممتد استفاده کنید ولی در صورت بالا رفتن گرمای موتور، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هنگام باز کردن شیشه‌ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع باعث ایجاد قطرات و ذره‌های آب در داخل خودرو شود. از آنجایی که قطرات آب می‌توانند به سیستم برقی صدمه بزنند، همیشه در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، باید شیشه‌ها بسته باشند.

نکات استفاده از سیستم تهویه مطبوع:

- در صورت پارک شدن خودرو زیر نور آفتاب و در هوای گرم، پنجره‌ها را برای مدت کوتاهی باز کرده و اجازه دهید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- از سیستم تهویه مطبوع به منظور کاهش نم و رطوبت داخل خودرو در روزهای بارانی یا مرطوب استفاده نمایید.
- در طی عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است توجه شما به تغییر سرعت موتور یا سیکل کمپرسور تهویه مطبوع جلب گردد. این شرایط از مشخصه‌های نرمال عملکرد سیستم می‌باشد.

- همراه فقط برای چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع، به منظور اطمینان از بیشترین عملکرد سیستم، استفاده کنید.
- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه رطوبت (یا حتی جمع شدن آب) بر روی زمین در زیر بخش سرشبین خودرو شوید. این وضعیت عادی است.
- استفاده از سیستم تهویه مطبوع در زمانی که وضعیت گردش هوا در داخل کابین فعال است، بیشترین میزان سرمایش را تأمین می‌کند، ولی، استفاده طولانی در این وضعیت می‌تواند باعث سنگین شدن هوای داخل خودرو شود.
- در طول سرمایش، متوجه جریان هوای مرطوب در خودرو خواهید شد که علت آن سرمایش سریع و جذب هوای مرطوب است. این وضعیت عادی است.

بررسی میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور
 در صورت پایین بودن میزان گاز سیستم تهویه مطبوع، بهره‌وری سیستم کاهش می‌یابد. زیاد بودن این مقدار نیز می‌تواند تاثیر نامناسبی بر روی سیستم تهویه مطبوع بگذارد.
 در نتیجه، در صورت مواجهه با شرایط غیر عادی، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار!

خودروی مجهز به گاز R-134a

به علت وجود گاز کولر با فشار زیاد، سیستم تهویه مطبوع باید تنها توسط سرویس کارهای آموزش دیده و مجاز تعمیر گردد. استفاده از مقدار مناسب و نوع درست روغن و سرد کننده اهمیت دارد، در غیر این صورت، این مساله می‌تواند منجر به صدمه به خودرو و جراحی گردد.



اطلاعات

- مطابق با دستورالعمل نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.
 در صورت رانندگی با خودرو در شرایط سخت مانند گرد و خاک، جاده‌های سخت، باید با فواصل زمانی کمتری به بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین اقدام کنید.
- در صورت کاهش ناگهانی جریان هوا، توصیه می‌کنیم برای بررسی سیستم، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

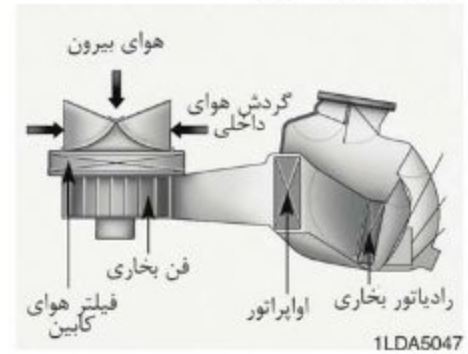
اطلاعات

استفاده از مقدار گاز و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببینند و یا درست کار نکنند.

⚠ هشدار!

خدمات نامناسب سرویس و تعمیر سیستم تهویه مطبوع و کولر ممکن است سبب آسیب جدی به شخص یا انجام خدمات نامناسب گردد. بنابراین توصیه می‌شود، سیستم تهویه مطبوع را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سرویس نمایید.

تعمیر و نگهداری سیستم فیلتر هوای کابین



فیلتر هوای سیستم کنترل دما در زیر جعبه داشبورد بوده و باعث پاک شدن هوای ورودی سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی، از گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها می‌شود. در صورت جمع شدن گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها در فیلتر با گذشت زمان، حتی زمانی که وضعیت هوای (تازه) بیرون انتخاب شده باشد، جریان هوای عبوری کانال کاهش می‌یابد و منجر به جمع شدن رطوبت در داخل شیشه جلو می‌شود. در صورت مواجهه با این اتفاق، توصیه می‌کنیم به منظور تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

هر علامت یا مشخصات روی برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به معنی زیر می باشد:

۱. دسته بندی گاز کولر
 ۲. مقدار گاز کولر
 ۳. دسته بندی روغن کمپرسور کولر
- می توانید اطلاعات نوع گاز کولری که در خودرو شما استفاده شده است را از روی برچسب نصب شده بر روی کانال ورودی هوا، کسب نمایید. برای مکان نصب برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به بخش ۸ مراجعه نمایید.

برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا



برچسب واقعی گاز کولر سیستم تهویه هوای داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

هشدار!

خودروی مجهز به گاز R-1234yf

از آنجا که گاز سیستم تهویه مطبوع تا حدی اشتعال زا و در فشار خیلی بالایی است. همیشه برای سرویس آن به متخصص مجاز آن مراجعه کنید. استفاده از نوع و میزان مناسب روغن و گاز اهمیت دارد. در غیر اینصورت به خودرو و پرسنل صدمه وارد خواهد شد. سیستم کولر تنها باید توسط تکنسین های مجرب و ماهر سرویس شود. استفاده از میزان و نوع میرد و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا آسیب های جانبی ایجاد شود.



سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

۱. ولوم کنترل دمای راننده؛
۲. ولوم کنترل دمای سرنشین؛
۳. دکمه AUTO (کنترل اتوماتیک)
۴. دکمه خاموش، OFF
۵. دکمه کنترل سرعت فن؛
۶. دکمه تهویه مطبوع؛
۷. دکمه انتخاب نمایشگر اطلاعات مربوط به کنترل تهویه
۸. دکمه SYNC
۹. دکمه گرم‌کن شیشه جلو
۱۰. دکمه گرم‌کن شیشه عقب،
۱۱. دکمه انتخاب وضعیت،
۱۲. دکمه کنترل هوای ورودی؛

نکته!

کار کردن فن بخاری در حین خاموش بودن موتور خودرو می‌تواند باعث خالی شدن شارژ باتری خودرو گردد. از فن بخاری در هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.

۱. ولوم کنترل دمای راننده؛
۲. ولوم کنترل دمای سرنشین؛
۳. دکمه AUTO (کنترل اتوماتیک)
۴. دکمه خاموش، OFF
۵. دکمه کنترل سرعت فن؛
۶. دکمه تهویه مطبوع؛
۷. دکمه انتخاب نمایشگر اطلاعات مربوط به کنترل تهویه
۸. دکمه SYNC
۹. دکمه گرم کن شیشه جلو
۱۰. دکمه گرم کن شیشه عقب،
۱۱. دکمه انتخاب وضعیت،
۱۲. دکمه کنترل هوای ورودی؛

نکته!

کار کردن فن بخاری در حین خاموش بودن موتور خودرو می تواند باعث خالی شدن شارژ باتری خودرو گردد. از فن بخاری در هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.

اطلاعات

- برای خاموش کردن وضعیت خودکار، یکی از کلیدهای زیر را انتخاب کنید:
 - کلید انتخاب وضعیت
 - کلید یخ زدایی شیشه جلو (کلید را یکبار دیگر فشار دهید تا کارکرد یخ زدایی یا گرم‌کن شیشه جلو غیر فعال شود. در این حالت عبارت **AUTO** مجدداً روی نمایشگر ظاهر می‌شود).
 - دکمه کنترل سرعت فن
- کارکرد انتخاب شده با دست کنترل می‌شود اما بقیه کارکردها به صورت خودکار فعال می‌شود.
- برای راحتی بیشتر و بهبود کارایی کنترل کولر و یا بخاری از کلید **AUTO** استفاده کنید و دما را در 23°C (73°F) تنظیم کنید.

نوع A, D



OIG046320

نوع B, C



OIG046321

۲. ولوم کنترل دما را برای تنظیم دمای مورد نظر بچرخانید.

تهویه مطبوع و گرمایش اتوماتیک

نوع A, D



OIG046318

نوع B, C



OIG046319

۱. کلید **AUTO** را فشار دهید. حالت ها، سرعت فن، هوای ورودی و تهویه مطبوع به صورت خودکار با تنظیم دما، کنترل می‌شود.

۴. هوای ورودی باید در وضعیت هوای (تازه) ورودی قرار داده شود.
 ۵. کنترل سرعت را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
 ۶. در صورت نیاز به سیستم تهویه مطبوع، آن را روشن کنید.
- کلید AUTO را در زمانی فشار دهید که بخواهید تمامی کنترل ها به صورت خودکار انجام شود.

سیستم تهویه مطبوع و گرمایش دستی سیستم کولر و بخاری می‌تواند با فشار کلید های دیگر غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب و براساس کلیدهای انتخاب شده کار خواهد کرد. موقع فشار هر کلید یا گرداندن هر شستی، (به جز کلید AUTO) در حین استفاده از سیستم خودکار، کارکردها و بخش‌های انتخاب نشده به صورت خودکار کنترل می‌شود.

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. حالت دلخواه را انتخاب کنید.

- برای بهبود عملکرد سیستم گرمایش و سرمایش:
- برای گرمایش:
 - برای سرمایش:
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

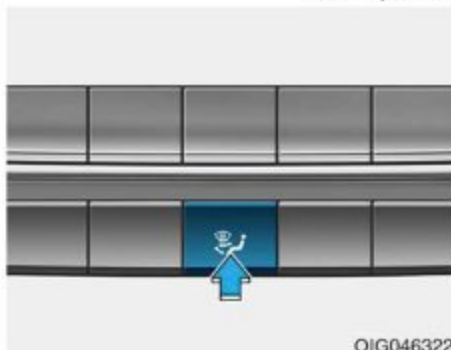


OIG046340

اطلاعات

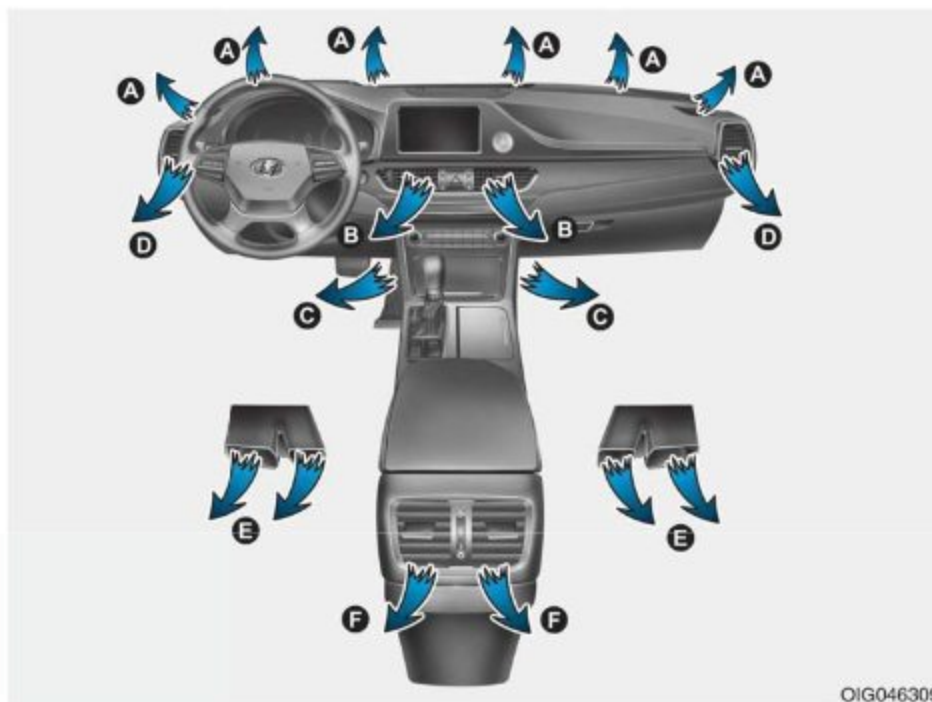
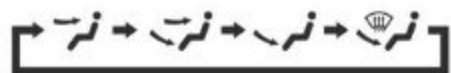
هرگز چیزی را روی حسگری که در جلوی داشبورد قرار دارد نگذارید، تا بتوانید از عملکرد مناسب سیستم گرمایش و سرمایش اطمینان داشته باشید.

انتخاب حالت



OIG046322

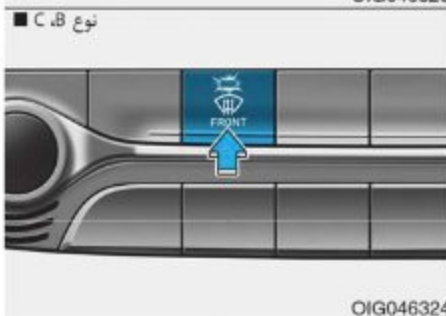
کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا را از سیستم جریان هوا کنترل می‌کند. کانال خروجی هوا به صورت زیر تغییر می‌کند:



OIG046309



دریچه‌های تهویه جلو داشبورد
 دریچه‌های تهویه خروجی به طور مجزا با استفاده از کلید چرخشی افقی بر روی آن‌ها، قابل باز و بسته شدن می‌باشند. برای بستن دریچه، آن را تا آخر به سمت چپ (عقب: پایین) بچرخانید، برای باز کردن دریچه آن را به مقدار دلخواه به سمت راست (عقب: بالا) بچرخانید. همچنین با استفاده از اهرم کنترل جهت جریان هوای این دریچه، جهت جریان هوا نشان داده شده در تصویر می‌توانید تنظیم کنید.



سطح گرم کن (A)
 در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و اندکی از آن نیز به سمت گرم‌کن‌های شیشه‌های بغل هدایت می‌شود.

وضعیت صورت (B,D,F)



جریان هوا به سمت بالای بدن و صورت هدایت می‌شود. همچنین، هر خروجی هوا می‌تواند برای هدایت خروجی هوا از کانال تنظیم شود.

دو سطح (B,C,D,E,F)



جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می‌شود.

سطح کف / ضد برفک (A,C,D,E)



بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو هدایت شده و کمی به سمت ضد برفک‌های کناری شیشه هدایت می‌شود.

سطح کف (A,C,D,E)

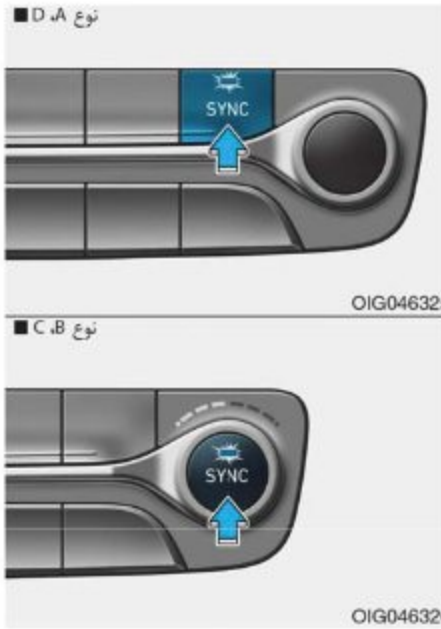


بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می‌شود، و کمی از هوا به سمت شیشه و ضد برفک‌های کناری شیشه هدایت می‌شود.

کنترل دما



ولوم کنترل دما را برای تنظیم دما به مقدار دلخواه بچرخانید.



تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار برابر:

- دکمه SYNC را برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار برابر، فشار دهید. دمای سمت سرنشین به صورت مشابه با دمای سمت راننده تنظیم خواهد شد.

- دکمه کنترل دمای سمت راننده را بچرخانید. دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار مشابه تنظیم خواهد شد.
- تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت مجزا:
- دکمه SYNC را برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت مجزا فشار دهید. این کار چراغ دکمه خاموش می‌شود.
- برای تنظیم دمای سمت راننده، از دکمه کنترل دمای سمت راننده استفاده کنید.
- برای تنظیم دمای سمت سرنشین، از دکمه کنترل دمای سمت سرنشین استفاده کنید.

تغییر واحد دما

در صورت خالی شدن شارژ باتری یا قطع شدن آن، نمایش حالت دما به درجه سانتیگراد، تنظیم مجدد می‌شود.

این یک وضعیت عادی می‌باشد. تغییر حالت دما از سانتیگراد به فارنهایت را می‌توانید به روش‌های زیر انجام دهید:

- سیستم کنترل گرمایش و سرمایش خودکار؛ هنگامی که دکمه OFF فشار داده شده است، دکمه AUTO را برای ۳ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. وضعیت نمایش از سانتیگراد به فارنهایت، یا برعکس تغییر خواهد کرد.
- «حالت تنظیمات کاربر» در پنل: می‌توانید واحد دما را از طریق آیتم «سایر ویژگی‌ها- واحد دما» تغییر دهید.

⚠ هشدار!

- استفاده ممتد از سیستم تهویه مطبوع در وضعیت گردش هوا در داخل کابین ممکن است باعث افزایش رطوبت در داخل خودرو شده و باعث بخار گرفتن شیشه و کاهش دید شود.
- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش خودرو روشن است در خودرو نخواهید. ممکن است باعث ایجاد صدمات جدی یا مرگ به خاطر کاهش سطح اکسیژن و یا دمای بدن شود.
- استفاده طولانی از سیستم کنترل دما در وضعیت تهویه مطبوع می‌تواند باعث ایجاد خواب آلودگی و در نتیجه منجر به از دست رفتن کنترل خودرو شود. در هنگام رانندگی کنترل هوای ورودی را تا حد امکان در وضعیت هوای (تازه) بیرون قرار دهید.

حالت گردش هوا در داخل کابین

حالت گردش هوا در داخل کابین خودرو از طریق سیستم گرمایش مکیده شده و مطابق با تنظیمات انجام شده گرم یا سرد می‌شود.



حالت ورود هوای (تازه) بیرون

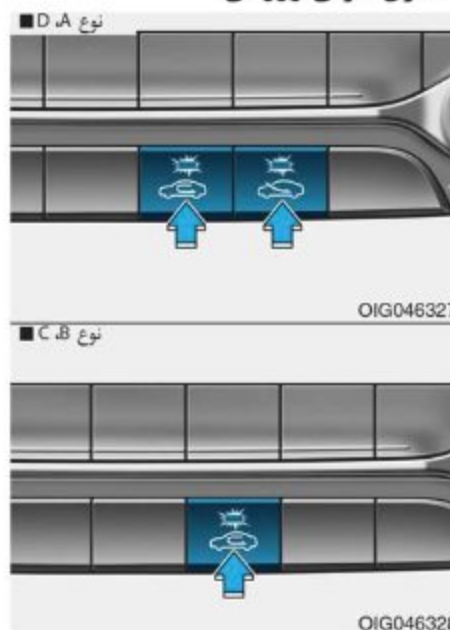
با انتخاب این وضعیت، هوای (تازه) بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.



اطلاعات

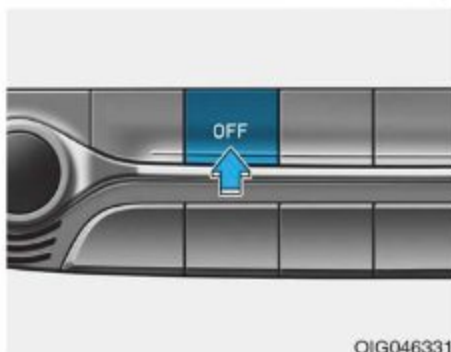
استفاده طولانی مدت از بخاری در وضعیت گردش هوا در داخل کابین خودرو (بدون حالت تهویه مطبوع) می‌تواند باعث ایجاد بخار بر روی شیشه جلو و کناری شده و ممکن است هوای داخل کابین سرنشینان سنگین شود. همچنین استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع با انتخاب وضعیت گردش هوا در داخل خودرو باعث خشک شدن بیش از حد هوا در کابین خودرو می‌شود.

کنترل هوای ورودی



کنترل هوای ورودی برای انتخاب وضعیت هوای (تازه) بیرون یا گردش جریان هوا در داخل کابین خودرو استفاده می‌شود. برای تغییر وضعیت کنترل هوا، کلید کنترل را فشار دهید

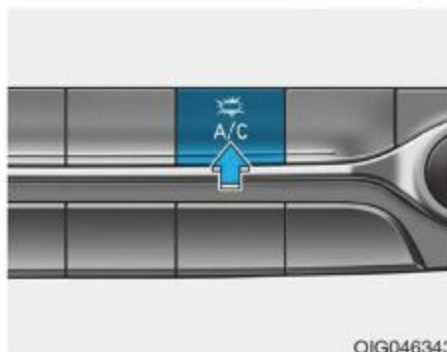
وضعیت OFF



OIG046331

کلید OFF فن جلو را فشار دهید تا سیستم کنترل دمای هوای جلو را خاموش کنید. با این وجود همچنان قادر خواهید بود تا زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON است با حالت و کلیدهای هوای ورودی، کار کنید.

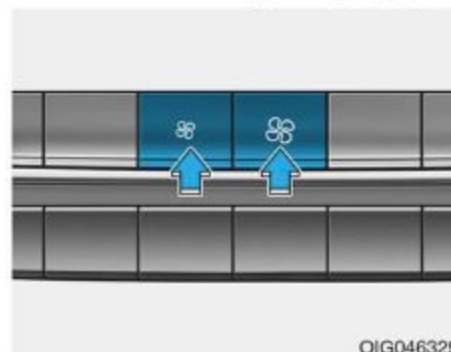
تهویه مطبوع



OIG046343

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع (کولر) روشن شود (چراغ نمایشگر روشن می‌شود). دوباره کلید را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.

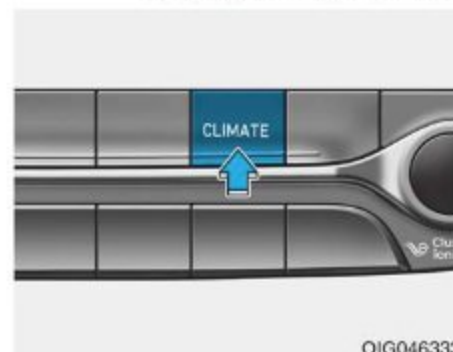
کنترل سرعت فن



OIG046329

با فشار کلید کنترل دور فن، سرعت چرخش فن در مقدار مطلوب تنظیم می‌شود. هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری وارد خودرو می‌شود. برای خاموش کردن فن کلید OFF را فشار دهید.

انتخاب صفحه نمایش اطلاعات دما و هوا (در صورت مجهز بودن)



OIG046333

کلید انتخاب اطلاعات دمایی را فشار دهید (CLIMATE) تا اطلاعات دما و هوا در صفحه AVN نمایش داده شود.

عملکرد سیستم

جریان هوا

۱. حالت را انتخاب کنید
۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای بیرون (تازه) کنید.
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.

گرمایش

۱. وضعیت را انتخاب کنید.
۲. کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت هوای بیرون (تازه) کنید.
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۵. در صورتی که به گرمایش بدون رطوبت نیاز دارید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.
- در صورتی که بر روی شیشه بخار نشسته است، حالت یا را انتخاب کنید.

نکات عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و خاک و هوای ناخوشایند به داخل خودرو از طریق سیستم جریان هوا، به صورت موقت کنترل هوای ورودی را وارد وضعیت جریان هوا در داخل کابین کنید. حتماً بعد از اینکه هوای داخل خودرو مناسب نبود، کنترل را وارد هوای تازه کنید تا آسایش و هوشیاری راننده حفظ شود.
- هوای لازم در سیستم گرمایشی/سرمایشی از طریق کانال هایی که درست در بالای شیشه خودرو هستند تأمین می شود. باید توجه داشت که این مسیرهای ورودی با وجود برف، برفک یا دیگر موانع بسته نشوند.
- برای جلوگیری از ایجاد بخار بر روی شیشه، کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای دلخواه تنظیم نمایید، سیستم کولر یا تهویه مطبوع را روشن کرده و کنترل دما را نیز در وضعیت دلخواه خود تنظیم کنید.

تهویه مطبوع

- سیستم های تهویه مطبوع هیوندای با گاز R-134a یا R-1234yf مناسب برای محیط زیست پر شده اند.
۱. موتور خودرو را روشن کنید کلید تهویه مطبوع را فشار دهید.
 ۲. حالت  را انتخاب کنید.
 ۳. کنترل هوای ورودی را در وضعیت جریان هوا به داخل یا جریان گردشی بگذارید.
 ۴. سرعت فن و دما را تنظیم کنید تا حداکثر میزان آسایش کسب شود.

نکته!

- به منظور اطمینان از عملکرد سیستم خنک کننده، تعمیر آن باید تنها توسط سرویس کارمجاز و آموزش دیده انجام گیرد.
- سیستم تهویه باید در محل با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع هرگز نباید با قطعه جداشده از یک خودروی استفاده شده تعویض گردد و MAC اواپراتورهای تعویض شده باید گواهی SAE Standard g2842 را داشته باشند.

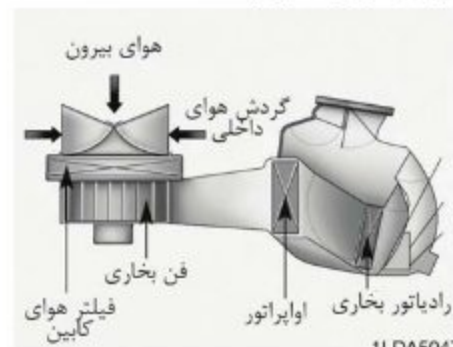
۲۰۴

اطلاعات

- در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، و به هنگام رانندگی در سربالایی یا در ترافیک سنگین وقتی دمای بیرون خیلی بالا است. دما را به دقت در نظر داشته باشید. سیستم تهویه مطبوع می تواند به شدت باعث افزایش دمای موتور شود می توانید از فن به صورت ممتد استفاده کنید ولی در صورت رفتن گرمای موتور، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.
 - هنگام باز کردن شیشه ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع باعث ایجاد قطرات و ذره های آب در داخل خودرو شود. از آنجایی که قطرات آب می توانند به سیستم برقی صدمه بزنند، همیشه در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، باید شیشه ها بسته باشند.
- نکات استفاده از سیستم تهویه مطبوع:**
- در صورت پارک شدن خودرو زیر نور آفتاب و در هوای گرم، پنجره ها را برای مدت کوتاهی باز کرده و اجازه دهید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
 - از سیستم تهویه مطبوع به منظور کاهش نم و رطوبت داخل خودرو در روزهای بارانی یا مرطوب استفاده نمایید.
 - در طی عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است توجه شما به تغییر سرعت موتور با سیکل کمپرسور تهویه مطبوع جلب گردد. این شرایط از مشخصه های نرمال عملکرد سیستم می باشد.
 - همراه فقط برای چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع، به منظور اطمینان از بیشترین عملکرد سیستم، استفاده کنید.
 - در هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه رطوبت (یا حتی جمع شدن آب) بر روی زمین در زیر بخش سر نشین خودرو شوید. این وضعیت عادی است.
 - استفاده از سیستم تهویه مطبوع در زمانی که وضعیت گردش هوا در داخل کابین فعال است، بیشترین میزان سرمایش را تأمین می کند، ولی، استفاده طولانی در این وضعیت می تواند باعث سنگین شدن هوای داخل خودرو شود.
 - در طول سرمایش، متوجه جریان هوای مرطوب در خودرو خواهید شد که علت آن سرمایش سریع و جذب هوای مرطوب است. این وضعیت عادی است.

تعمیر و نگهداری سیستم

فیلتر هوای کابین



1LDA5047

فیلتر هوای سیستم کنترل دما در زیر جعبه داشبورد بوده و باعث پاک شدن هوای ورودی سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی، از گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها می‌شود. در صورت جمع شدن گرد و خاک و دیگر آلاینده‌ها در فیلتر با گذشت زمان، حتی زمانی که وضعیت هوای بیرون (تازه) انتخاب شده باشد، جریان هوای عبوری کانال کاهش می‌یابد و منجر به جمع شدن رطوبت در داخل شیشه جلو می‌شود. در صورت مواجهه با این اتفاق، توصیه می‌کنیم به منظور تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اطلاعات

- مطابق با دستورالعمل نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.
- در صورت رانندگی با خودرو در شرایط سخت مانند گرد و خاک، جاده‌های سخت، باید با فواصل زمانی کمتری به بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین اقدام کنید.
- در صورت کاهش ناگهانی جریان هوا، توصیه می‌کنیم برای بررسی سیستم، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید

بررسی میزان گاز موجود در سیستم تهویه مطبوع و میزان روغن کمپرسور

در صورت پایین بودن میزان گاز سیستم تهویه مطبوع، بهره‌وری سیستم کاهش می‌یابد. زیاد بودن این مقدار نیز می‌تواند تاثیر نامناسبی بر روی سیستم تهویه مطبوع بگذارد. در نتیجه، در صورت مواجهه با شرایط غیر عادی، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

هشدار!

خودروی مجهز به گاز R-134a

به علت وجود گاز کولر با فشار زیاد، سیستم تهویه مطبوع باید تنها توسط سرویس کارهای آموزش دیده و مجاز تعمیر گردد. استفاده از مقدار مناسب و نوع درست روغن و سرد کننده اهمیت دارد، در غیر این صورت، این مساله می‌تواند منجر به صدمه به خودرو و جراحات گردد.



هر علامت یا مشخصات روی برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به معنی زیر می‌باشد:

- دسته بندی گاز کولر
- مقدار گاز کولر
- دسته بندی روغن کمپرسور کولر

می‌توانید اطلاعات نوع گاز کولری که در خودرو شما استفاده شده است را از روی برچسب نصب شده بر روی کانال ورودی هوا، کسب نمایید. برای اطلاع از مکان نصب برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا به بخش ۸ مراجعه نمایید.

برچسب گاز کولر سیستم تهویه هوا



برچسب واقعی گاز کولر سیستم تهویه هوای داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

هشدار!

خودروی مجهز به گاز R-1234yf

از آنجا که گاز سیستم تهویه مطبوع تا حدی اشتعال زا و در فشار خیلی بالایی است. همیشه برای سرویس آن به متخصص مجاز آن مراجعه کنید. استفاده از نوع و میزان مناسب روغن و گاز اهمیت دارد. در غیر اینصورت به خودرو و پرسنل صدمه وارد خواهد شد. سیستم کولر تنها باید توسط تکنسین‌های مجرب و ماهر سرویس شود. استفاده از میزان و نوع میرد و روغن صحیح بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا آسیب‌های جانبی ایجاد شود.



برای یخ زدایی از قسمت بیرون شیشه جلو



۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین وضعیت قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما (گرم) قرار دهید.
۳. وضعیت (FRONT) را انتخاب کنید.
۴. تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) و وضعیت هوای بیرون (تازه) به صورت خودکار انتخاب می‌شود.

سیستم کنترل هوای دستی

برای رفع بخار از سطح داخلی شیشه جلو



۱. سرعت دلخواه فن را انتخاب کنید.
 ۲. دمای دلخواه را انتخاب کنید.
 ۳. وضعیت (FRONT) یا (FRONT) را انتخاب کنید.
 ۴. حالت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب خواهد شد. علاوه بر این، در صورت انتخاب شدن وضعیت (FRONT)، تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) به صورت خودکار فعال خواهد شد.
- در صورتی که تهویه مطبوع و وضعیت هوای بیرون (تازه) به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را با دست فشار دهید.

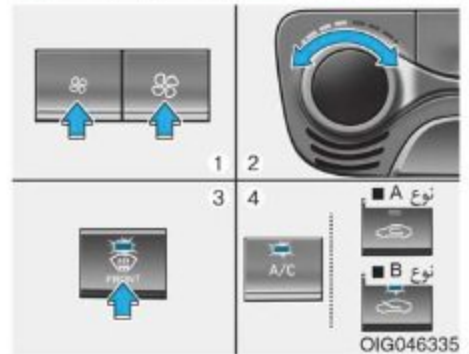
هشدار!

گرم کردن شیشه جلو در زمان کار با کولر در هوای مرطوب از وضعیت‌های (FRONT) یا (FRONT) استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این موارد سلکتور را در وضعیت (FRONT) قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

- برای یخ زدایی حداکثری، کلید کنترل دما را در آخرین وضعیت گرم / راست و کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت قرار دهید.
- اگر هوای گرم زیر پا در حین یخ زدایی و یا بخار گیری مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی زیر پا قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و تمامی شیشه های جانبی را تمیز کنید.
- تمامی برف و یخ ها را از درب موتور و ورودی هوا را جهت بهبود اثر گرمایشی و یخ زدایی و همچنین کاهش احتمال مه گرفتگی داخل شیشه جلو، پاک نمایید.

سیستم کنترل هوای خودکار

برای رفع بخار از سطح داخلی شیشه جلو



۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
 ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
 ۳. کلید یخ زدایی (❄️) را فشار دهید.
 ۴. کولر براساس دمای محیط روشن می‌شود و وضعیت هوای تازه بیرون و سرعت بالای فن به صورت خودکار انتخاب می‌شود.
- اگر کولر، وضعیت هوای تازه بیرون و دمای فن بیرون به صورت خودکار انتخاب نشوند، کلید مربوطه را به صورت دستی انتخاب کنید.
- اگر وضعیت (❄️) انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح می‌شود و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.

برای یخ زدایی از قسمت بیرون شیشه جلو



۱. فن را در بالاترین (حداکثر سمت راست) سرعت ممکن تنظیم کنید.
 ۲. ولوم دما را در حداکثر موقعیت خود (HI) قرار دهید.
 ۳. دکمه یخ زدایی (❄️) را فشار دهید.
 ۴. تهویه مطبوع براساس دمای محیط فعال می‌شود و وضعیت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب می‌شود.
- اگر وضعیت (❄️) انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.

منطق مه زدایی

برای کاهش احتمال بخار گرفتگی قسمت داخلی شیشه، هوای ورودی و یا تهویه مطبوع براساس شرایطی مانند وضعیت مه یا (❄️) به صورت خودکار کنترل می‌شود. برای لغو یا برگرداندن منطق مه زدایی، اقدامات زیر را انجام دهید.

سیستم کنترل تهویه مطبوع دستی

۱. سوئیچ را باز کنید.
 ۲. کلید مه زدایی (❄️) را فشار دهید.
 ۳. کلید کنترل هوای ورودی را در ۱۰ ثانیه حداقل ۵ بار فشار دهید.
- نشانگر روی کلید کنترل هوای ورودی ۳ بار در فواصل ۵، ۰ ثانیه چشمک می‌زند. این بدان معنی است که منطق لغو شده و یا به وضعیت برنامه ریزی شده برگردانده شده است.
- اگر باتری تخلیه و یا قطع شود، دوباره به وضعیت منطق مه زدایی برمی‌گردد.

حین کار کردن سیستم بخارزدای خودکار، نشان گر مربوط به آن روشن خواهد شد.



در صورت شناسایی میزان بیشتری از رطوبت در خودرو، سیستم بخارزدای خودکار طبق ترتیب زیر عمل خواهد کرد:

- مرحله ۱: وضعیت هوای بیرون
 - مرحله ۲: کار کردن تهویه مطبوع
 - مرحله ۳: دمیدن هوا به سمت شیشه جلو
 - مرحله ۴: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو
- در وضعیت خاموش بودن تهویه مطبوع یا انتخاب وضعیت گردش هوا به صورت دستی، در حالی که سیستم بخارزدای روشن است، نشانگر سیستم بخارزدای خودکار برای آگاهی دادن از لغو عملکرد دستی، برای ۳ بار چشمک خواهد زد.

لغو یا تنظیم مجدد سیستم بخارزدای خودکار
دکمه یخ زدای شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه، در حالی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON می باشد، فشار دهید. نشانگر دکمه یخ زدای شیشه جلو ۳ بار چشمک خواهد زد و پیام ADS OFF بر روی نمایشگر اطلاعات کنترل آب و هوا نشان داده خواهد شد. هنگام تنظیم مجدد سیستم مه زدایی اتوماتیک، علامت ADS OFF ۶ بار چشمک می زند.

سیستم بخارزدای خودکار (تنها برای سیستم خودکار کنترل گرمایشی و سرمایشی، در صورت مجهز بودن)



(۱) حسگر بخارزدای خودکار بخارزدای خودکار امکان بخار کردن سمت داخل شیشه جلوی خودرو را با استفاده از شناسایی خودکار رطوبت بر روی سمت داخل شیشه جلو، کاهش می دهد. سیستم بخارزدای خودکار زمانی که گرم کن یا تهویه مطبوع روشن باشد، عمل می کند.

اطلاعات

در صورت پایینتر بودن دمای بیرون از ۱۰- درجه سانتیگراد، ممکن است سیستم بخارزدای خودکار به خوبی کار نکند.

سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک


۱. سوئیچ را باز کنید.
۲. کلید مه زدایی (☁️) را فشار دهید.
۳. ضمن فشار کلید کولر (A/C) در عرض ۳ ثانیه حداقل ۵ بار کلید کنترل هوای ورودی را فشار دهید.
- صفحه اطلاعات کنترل کولر سه بار با وقفه ۵، ۰ ثانیه ای چشمک خواهد زد. این نشان می دهد که منطق مه زدایی لغو و یا به وضعیت برنامه ریزی شده برگشته است.
- اگر باتری تخلیه و یا قطع شود، دوباره به وضعیت منطق مه زدایی برمی گردد.

ویژگی های تکمیلی کنترل گرمایش و سرمایش

جریان هوای خودکار (در صورت مجهز بودن)

وقتی که سوئیچ خودرو باز باشد یا موتور روشن باشد، در حالی که کولر خودرو روشن است وضعیت تهویه هوای بیرونی فعال می‌شود و موقعیت هوای ورودی به مدت ۳۰ دقیقه فعال می‌شود. در این وضعیت، موقعیت ورودی هوا به طور خودکار به وضعیت هوای خارجی (تازه) تغییر می‌یابد.

برای لغو یا تنظیم جریان هوای خودکار

وقتی که سیستم تهویه مطبوع روشن است، حالت سطح صورت  را انتخاب کنید و دکمه وضعیت گردش هوا را برای مدت سه ثانیه فشار دهید. هنگامی که جریان هوای خودکار تنظیم می‌شود، دکمه کنترل هوای ورودی (وضعیت گردش هوا) ۶ بار چشمک می‌زند. هنگامی که دکمه کنترل هوای ورودی (وضعیت گردش هوا) لغو می‌شود، ۳ بار چشمک می‌زند.

یونیزه کردن هوا (در صورت مجهز بودن)

با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON عملکرد هوای پاک به صورت خودکار روشن خواهد شد.

همچنین با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF، عملکرد هوای پاک به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

گردش هوای داخل با سانروف (در صورت مجهز بودن)

در صورت باز بودن سانروف در حین کار با تهویه مطبوع یا گرم‌کن، وضعیت هوای تازه بیرون به منظور تهویه خودرو، به طور خودکار انتخاب خواهد شد. سپس در صورت انتخاب وضعیت گردش هوا، مجدداً وضعیت هوای تازه بیرون پس از ۳ دقیقه انتخاب خواهد شد.

در صورت بستن سانروف، حالت دریچه‌ها به وضعیت انتخاب شده قبل باز خواهد گشت.

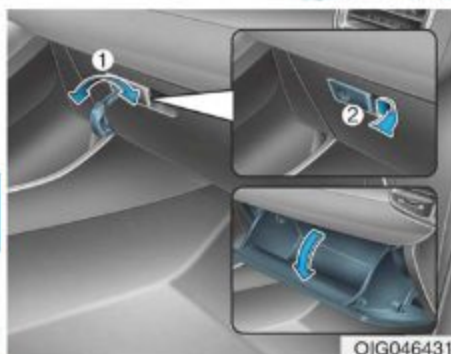
اطلاعات

- هنگامی که تهویه مطبوع به وسیله سیستم بخارزدای خودکار روشن شده است، در صورت تلاش برای خاموش کردن تهویه مطبوع، نشانگر مربوط به آن ۳ بار چشمک زده و تهویه مطبوع خاموش نخواهد شد.
- برای بازدهی بالا، در حین عملکرد سیستم بخارزدای خودکار، وضعیت گردش هوا را انتخاب نکنید.

نکته!

از کندن پوشش حسگر نصب شده در انتهای بالای سمت راننده از شیشه جلو خودداری کنید. در غیر این صورت امکان صدمه دیدن قطعات سیستم وجود دارد که تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

جعبه داشبورد



OIG046431

جعبه داشبورد را می توان با استفاده از کلید مکانیکی (۱) قفل کرده یا باز کنید. برای باز کردن: اهرم (۲) را بکشید.

هشدار!

همیشه درب جعبه داشبورد را پس از استفاده از آن ببندید. باز بودن درب جعبه داشبورد می تواند باعث جراحات جدی به سرنشینان، حتی در صورتی که کمربند صندلی را بسته باشند حین تصادف گردد.

جعبه کنسول وسط



OIG046429

برای باز کردن: اهرم را بکشید.

هشدار!

از نگهداری فنک، سیلندر گاز پروپان یا دیگر مواد قابل اشتعال منفجره در خودرو خودداری کنید. در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض دمای زیاد به مدت طولانی، این اشیا ممکن است آتش گرفته یا منفجر شوند.

هشدار!

همواره پوشش مربوط به جعبه کنسول را به صورت مطمئن ببندید. اشیاء درون خودروی شما با سرعت خودرو حرکت می کنند. در صورت توقف یا دورزدن سریع، یا وقوع تصادف، این اشیا ممکن است از جعبه کنسول به بیرون پرتاب شده و در صورت برخورد به راننده یا سرنشینان دیگر منجر به جراحات شوند.

نکته!

برای جلوگیری از دزدی احتمالی، از نگهداری اشیاء باارزش در محفظه های نگهداری اشیاء خودداری کنید.

نگهدارنده تلفن همراه



OIG046433

برای باز کردن:
کاور را بکشید.

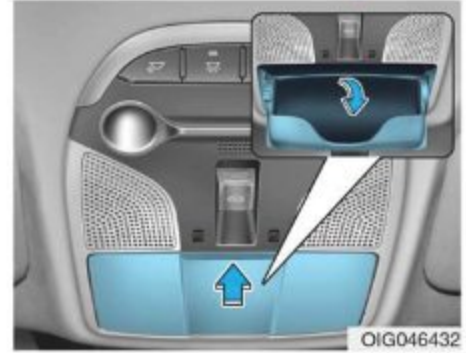
⚠ هشدار!

ممکن است محفظه تلفن همراه مطابق اندازه و شکل دیگر اشیاء غیر از تلفن همراه نباشد و در آن جای نشوند. اشیاء دیگر را به زور در داخل محفظه تلفن همراه جای ندهید و سعی نکنید درپوش آن را به سختی ببندید. ممکن است باعث خراب شدن محفظه یا اشیاء شود. علاوه بر این، امکان دارد زمانی که اشیاء را به سختی وارد می‌کنید درپوش آن باز نشود.

⚠ هشدار!

- از نگهداری هرگونه جسمی به غیر از عینک آفتابی در این نگهدارنده خودداری کنید. این اشیاء ممکن است در صورت بروز تصادف، توقف ناگهانی به بیرون پرتاب شده و باعث ایجاد صدمه به سرنشینان خودرو شوند.
- از باز کردن نگهدارنده عینک آفتابی در حین حرکت خودرو خودداری کنید. ممکن است آینه‌های دید عقب خودرو به نگهدارنده عینکی که باز است، گیر کند.
- از به زور جا کردن عینک در نگهدارنده خودداری کنید تا باعث ایجاد تغییر شکل یا شکستگی در آن نشود. چنانچه سعی به باز کردن نگهدارنده در زمان گیر کردن درب آن کنید، اینکار می‌تواند باعث ایجاد صدمات شود.

جاعینکی



OIG046432

برای باز کردن:

درپوش آن را فشار دهید، جاعینکی به آرامی باز می‌شود. عینک خود را در داخل درب جاعینکی درحالی که شیشه‌های عینک به سمت بیرون باشد، قرار دارد.

برای بستن:

درپوش را در جای خود قرار دهید. از بسته بودن جاعینکی درحین رانندگی اطمینان حاصل کنید.

سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه



سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه در داخل کنسول جلو قرار دارد. زمانی که درب‌های خودرو بسته هستند و دکمه روشن / خاموش موتور یا سوئیچ در وضعیت ACC/ON قرار داشته باشد سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه کار می‌کند.

برای شارژ تلفن همراه

سیستم‌های شارژ بی سیم تلفن همراه فقط تلفن های دارای استاندارد Qi (چی) (استاندارد شارژ القایی) را می‌توانند شارژ نمایند.

برچسب روی کاور تلفن همراه را بخوانید یا از وب سایت سازنده تلفن همراه خود بازدید کنید تا مطمئن شوید که آیا تلفن همراه شما از تکنولوژی Qi (چی) پشتیبانی می‌کند.

- شارژ بی سیم هنگامی شروع می‌شود که یک تلفن همراه با قابلیت Qi (چی) را در واحد شارژ بی سیم قرار دهید.

۱. دیگر موارد را از دستگاه شارژ بی سیم تلفن همراه، از جمله کلید هوشمند را جدا کنید. در غیر اینصورت امکان دارد دستگاه شارژ بی سیم قطع گردد.

۲. شاخص نشانگر در فرآیند شارژ کردن به رنگ نارنجی روشن می‌شود. و هنگامی که فرایند شارژ کامل می‌شود، رنگ نشانگر به سبز تغییر می‌کند.

۳. در تنظیمات کاربر بر روی داشبورد می‌توانید عملکرد شارژ بی سیم تلفن را روشن و خاموش نمایید. (جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالت‌های نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

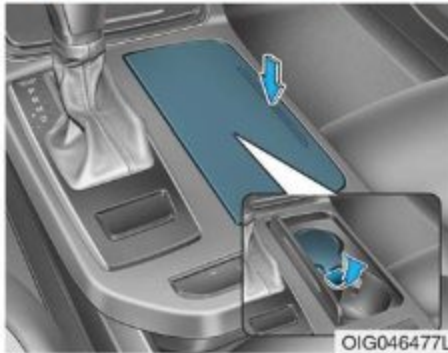
زمانی که تلفن همراه کمی جابه جا می‌شود و سیستم شارژ تلفن همراه کار نمی‌کند. نشانگر آن به رنگ نارنجی روشن می‌شود.

رنگ نشانگر ممکن است مطابق با نوع تلفن همراه حتی زمانی که کاملاً شارژ شده است به سبز تغییر نکند. زمانی که سیستم شارژ بی سیم دچار اختلال گردد چراغ نشانگر به مدت ۱۰ ثانیه به رنگ نارنجی تغییر می‌کند. در این شرایط سیستم شارژ را موقتاً قطع و سپس دوباره شارژ بی سیم را راه اندازی نمایید.

زمانی که تلفن همراه خود را از شارژ بی سیم نمی‌کشید و درب‌ها را باز می‌کنید یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور را در موقعیت OFF یا خاموش قرار دهید پیغام هشدار سیستم بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

تجهیزات داخلی

زیر سیگاری (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از زیر سیگاری درپوش آن را باز کنید. به منظور تمیز کردن زیر سیگاری: ظرف پلاستیکی باید با برداشتن ظرف پلاستیکی زیر سیگاری رو به بالا پس از چرخاندن پوشش آن در جهت عقربه های ساعت و بیرون کشیدن آن، خارج شود.

هشدار!

استفاده از زیر سیگاری قرار دادن سیگار یا کبریت روشن در زیر سیگاری به همراه دیگر مواد قابل اشتعال ممکن است باعث آتش سوزی گردد.

(ادامه)

- فرایند شارژ بی سیم هنگامی که دما در سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم به طور غیر معمول افزایش می یابد می تواند به طور موقت قطع شود. و زمانی که درجه حرارت به سطح مناسب می رسد روند شارژ بی سیم دوباره شروع می شود.
- فرایند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود زمانی که یک شیء فلزی مانند سکه، بین سیستم شارژی بی سیم تلفن همراه و یک تلفن همراه وجود دارد.

هشدار!

- سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه ممکن است بعضی از تلفن هایی که (چی Qi) آن ها ثبت نشده است را پشتیبانی نکند.
- تلفن همراه خود را در وسط سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم قرار دهید. هنگامی که تلفن همراه شما کمی به سمت یک طرف قرار می گیرد، سرعت شارژ ممکن است کاهش یابد.
- فرایند شارژ بی سیم ممکن است هنگامی که یکی از اعمال تابع کلید هوشمند را انجام دهید (به عنوان مثال روشن کردن موتور، باز کردن دربها، بستن دربها) موقتا قطع گردد.
- برای برخی از تلفن های همراه، رنگ نشانگر ممکن است، حتی زمانی که فرآیند شارژ بی سیم به درستی انجام شود سبز نباشد.

(ادامه دارد)

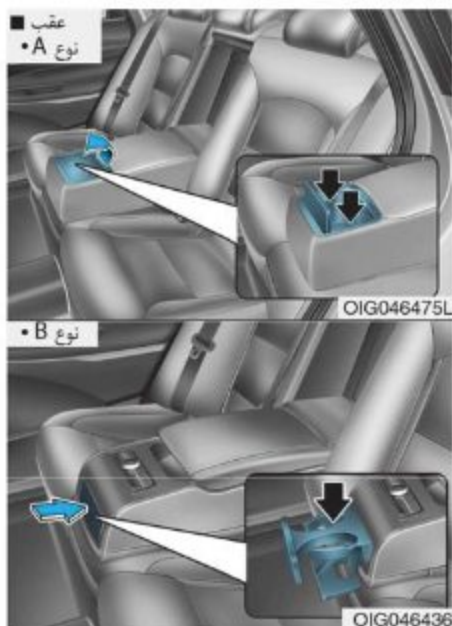
هشدار!

- برای کاهش خطر صدمات جسمی در حین توقف ناگهانی یا بروز تصادف، از قرار دادن بطری، شیشه و قوطی‌های درب باز یا مه‌پاش نشده و نظیر آن‌ها در جا لیوانی خودداری کنید.
- در هنگام حرکت خودرو، فنجان یا لیوان حاوی مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است سوختن راننده باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- تنها از لیوان‌های نرم استفاده کنید. اشیای سخت ممکن است در تصادف باعث آسیب رسیدن به شما شوند.

هشدار!

قوطی‌ها و بطری‌ها را در معرض نور مستقیم خورشید و در خودروی گرم قرار ندهید، این کار ممکن است منجر به ترکیدن آن‌ها شود.

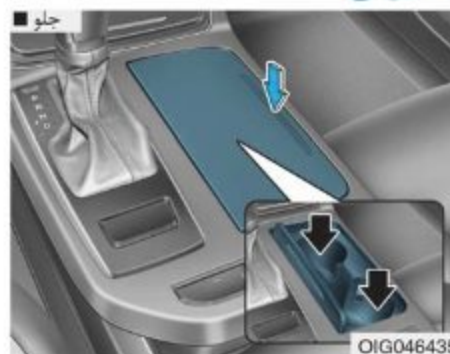
عقب



برای بازکردن درپوش:

دسته صندلی را برای استفاده از جالیوانی به سمت پایین بکشید.

جا لیوانی



برای بازکردن درپوش:
درپوش را بکشید.

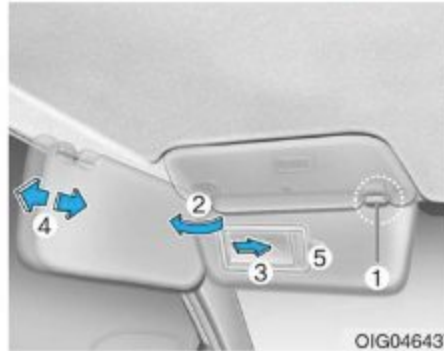
هشدار!

برای ایمنی، مراقب مسدود شدن دید هنگام استفاده از آفتاب‌گیر باشید.

نکته!

- حین استفاده از نگهدارنده آفتاب‌گیر، از قرار دادن بیش از حد اوراق در آن خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث صدمه دیدن نگهدارنده گردد.
- از قرار دادن کارت هوشمند در نگهدارنده خودداری کنید. این کار باعث صدمه دیدن کارت هوشمند خواهد شد.

آفتاب‌گیر



OIG046437

برای استفاده از آفتاب‌گیر، آن را رو به سمت پایین بکشید. برای استفاده از آفتاب‌گیر برای پنجره کناری، آن را به سمت پایین بکشید، چفت آن را از پایه (۱) درآورده و به سمت کنار بچرخانید. برای استفاده از آینه آرایشی، آن را به سمت پایین بکشید، سپس پوشش آینه (۳) را بردارید. آینه را با جلو یا عقب بردن آفتاب‌گیر (۴) تنظیم کنید. از نگهدارنده پشت (۵) به منظور نگهداری اوراق مختلف می‌توان استفاده کرد.

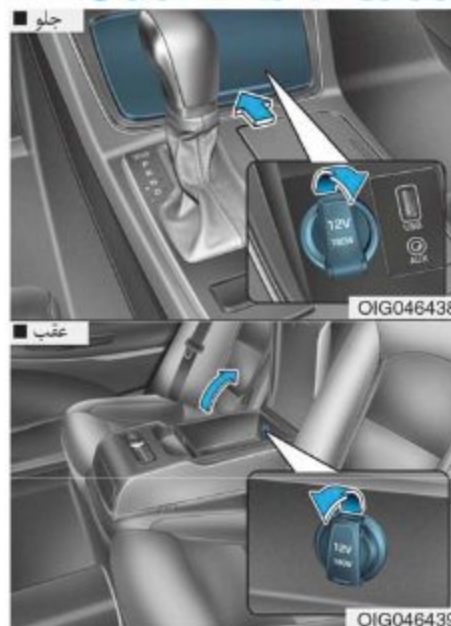
اطلاعات

بعد از استفاده، پوشش آینه آرایشی را به درستی بسته و آفتاب‌گیر را به محل اصلی آن باز گردانید.

نکته!

- برای جلوگیری از ریختن مایع در خودرو، نوشیدنی‌های خود را در حین رانندگی به صورت درب بسته نگه دارید. ریخته شدن مایع در خودرو ممکن است باعث نفوذ آن به سیستم برقی / الکترونیکی و در نتیجه صدمه دیدن این قطعات گردد.
- در حین تمیز کردن مایع ریخته شده، خشک کردن جالیوانی در دمای بالا می‌تواند منجر به صدمه دیدن جالیوانی شود.

پریز برق (در صورت مجهز بودن)



پریز برق به منظور تهیه برق برای تلفن های همراه یا دیگر وسایل برای کار با سیستم برقی خودرو طراحی شده است. دستگاهها باید کمتر از ۱۸۰ وات را درحین کار کردن موتور مصرف کنند.

هشدار!

انگشت یا اشیاء خارجی (پین وغیره) را در خروجی (پریز) برق فرو نکرده یا با دست خیس آن را لمس نکنید. ممکن است دچار برق گرفتگی شوید.

نکته!

برای جلوگیری از صدمه دیدن پریز برق:

- فقط هنگامی که موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار با آن، دوشاخه را از پریز خارج کنید. استفاده مداوم از پریز برق در زمانی که موتور خاموش است می تواند منجر به تخلیه شارژ باتری گردد.
- تنها از وسایل الکتریکی ۱۲ ولت که توان مصرفی کمتر از ۱۸۰ وات دارند استفاده کنید.
- در صورتی که تهویه مطبوع یا بخاری روشن است، در هنگام استفاده از خروجی برق، تهویه مطبوع یا بخاری را در پایین ترین سطح عملکردی قرار دهید.
- در زمان عدم استفاده از پریز برق، درپوش آن را ببندید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- برخی از وسایل الکترونیکی زمانی که به پریز برق وصل شوند، می توانند اختلال ایجاد کنند. این لوازم در سیستم های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر به کاررفته در خودرو شوند.
- دوشاخه راتا حد ممکن به داخل پریز فشار دهید. در صورت عدم ایجاد اتصال مناسب، امکان داغ شدن دوشاخه یا سوختن فیوز وجود خواهد داشت.
- دستگاه های برقی/الکترونیکی مجهز به باتری با محافظت جریان معکوس را به خروجی متصل کنید. ممکن است جریان از طرف باتری وارد سیستم برقی/الکترونیکی خودرو شده و منجر به خرابی شود.

ساعت

هشدار!

از تنظیم نمودن ساعت در حین رانندگی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل فرمان و بروز صدمات جسمی جدی یا تصادف گردد.



OIG046441

شما با استفاده از سیستم AVN (صوتی، تصویری، ناوبری) می‌توانید ساعت را تنظیم نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم چند رسانه ای در کتابچه راهنمای کاربر که همراه خودرو ارائه شده است، مراجعه نمایید.

هشدار!

- پس از داغ شدن و بیرون زدن فن‌دک، فن‌دک را با فشار داخل جافندکی باقی ننگه ندارید، چراکه این کار باعث داغ شدن بیش از حد فن‌دک خواهد شد.
- در صورتی که ظرف ۳۰ ثانیه فن‌دک بیرون نرود، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد، آن را از جافندکی بیرون بکشید.
- از فرو کردن اشیای خارجی در درون جافندکی خودداری کنید. این کار می‌تواند به فن‌دک آسیب برساند.

نکته!

فقط فن‌دک اصلی هیوندای باید با سوکت فن‌دک مورد استفاده قرار گیرد. استفاده از لوازم جانبی دیگر (ریش تراش، جاروبرقی دستی و قهوه ساز و غیره) ممکن است موجب آسیب به سوکت یا نارسایی الکتریکی شود.

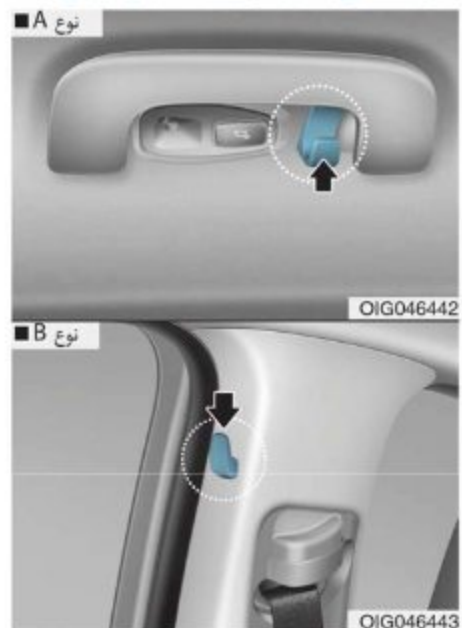
فن‌دک (در صورت مجهز بون)



OIG046476L

برای استفاده از فن‌دک، باید سویچ خودرو در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد. برای باز کردن درپوش، درپوش را به سمت جلو فشار دهید. برای استفاده از فن‌دک، آن را تا انتها به داخل جافندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت، فن‌دک در وضعیت آماده بیرون می‌زند. در صورت نیاز به تعویض فن‌دک، تنها از فن‌دک‌های اصلی هیوندای یا معادل تأیید شده آن استفاده کنید.

گیره لباس (در صورت مجهز بودن)



برای آویختن وسایل، آویز را به سمت پایین بکشید.
نوع (A)
این آویز برای نگه داشتن وسایل بزرگ یا سنگین طراحی نشده است.

هشدار!

به استثنای لباس، اشیای سخت و سنگین دیگر را آویزان نکنید. در جیب لباس‌ها اشیای سنگین، تیز و شکستنی نگذارید. هنگام بروز تصادف و فعال شدن کیسه‌های هوا پرده‌ای ممکن است باعث بروز سانحه برای خودرو یا سرنشین شود.

ضامن‌های تشک کف (در صورت مجهز بودن)

همیشه از ضامن‌های تشک کف به منظور چسباندن روی تشک‌های کف به خودرو استفاده کنید. ضامن‌های برروی فرش کف، تشک‌های کف را از لغزیدن باز می‌دارند.

هشدار!

در حین نصب هر کف پوش به خودرو، باید موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد:

- پیش از رانندگی از نصب بودن کفپوش کف به صورت مطمئن به خودرو با استفاده از لنگرهای تشک کف اطمینان حاصل کنید.
- از کفپوش‌های کفی که نمی‌توانند به صورت محکم به ضامن‌های کفی زیر کفش نصب شوند استفاده نکنید.
- کفپوش‌های کف را در بالای یکدیگر جمع نکنید. فقط یک کفپوش باید در هر موقعیت نصب گردد.

مهم: خودروی شما با ضامن‌های کفپوش‌های کف سمت راننده ساخته شده است که به منظور ایمن نگه داشتن تشک کف در محل آن طراحی شده است. برای جلوگیری از تشک‌های کف طراحی شده توسط هیوندای برای نصب در خودروی خود استفاده کنید.

پرده کناری (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از پرده کناری:

۱. پرده را با استفاده از قلاب بالا بکشید (۱).
۲. پرده را در هر دو سمت قلاب قرار دهید.

نکته!

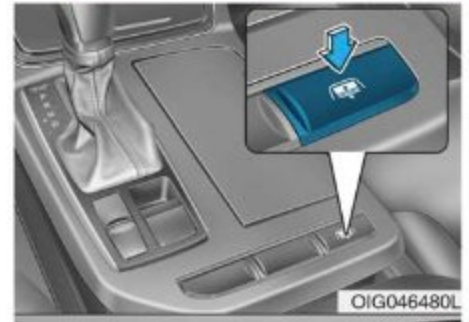
- همیشه هر دو طرف پرده را روی قلاب آویزان کنید. قلاب کردن تنها یک طرف پرده، می‌تواند باعث صدمه به پرده کناری شود.
- از قرار دادن اشیاء مابین خودرو و پرده کناری خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است پرده کناری بالا برده شود.

پایین آمدن پرده عقب به دلیل انتقال دنده به وضعیت R (عقب)، در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل بر ساعت) با دسته دنده در وضعیت D (رانندگی)، پرده عقب به طور خودکار بالا خواهد رفت.

نکته!

از اعمال نیروی اضافی در حین کار با پرده عقب خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث صدمه دیدن پرده عقب گردد.

پرده عقب (در صورت مجهز بودن)



برای بالا و پایین بردن پرده عقب دکمه آن را فشار دهید. در صورت انتقال دسته دنده به دنده R (عقب) پرده عقب به صورت خودکار پایین آورده می‌شود، و با تغییر دنده از R (عقب) به P (پارک) به طور خودکار بالا برده می‌شود.

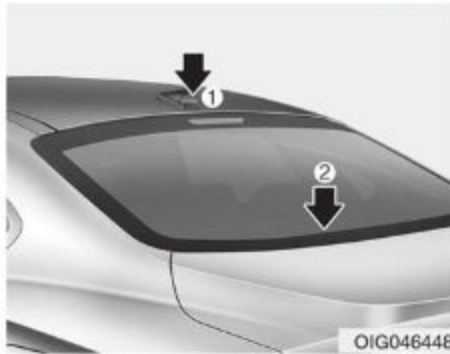
۲۲۲	سیستم چند رسانه‌ای
۲۲۲	پورت USB، AUX و iPod®
۲۲۲	آنتن
۲۲۳	کنترل سیستم صوتی روی غریبک فرمان
۲۲۴	سیستم صوت / تصویر / ناوبری (AVN)
۲۲۴	هندزفری با فناوری وایرلس بلوتوث

سیستم چند رسانه ای

i اطلاعات

- اگر پس از خرید خودرو بر روی آن چراغ زنون نصب کنید، ساختار صوتی خودرو شما و قطعات الکترونیکی شما ممکن است درست کار نکنند.
- از تماس موادی شیمیایی مثل عطر، روغن های آرایشی، کرم ضد آفتاب، خوشبو کننده هوا و ... با روکش قسمت های داخلی خودرو جلوگیری کنید چرا که ممکن است موجب آسیب یا تغییر رنگ گردند.

آنتن


آنتن باله کوسه ای (۱)

این آنتن داده انتقال یافته را دریافت می کند. (برای مثال: سیگنال GPS)

آنتن شیشه ای (۲)

این خودرو از آنتن شیشه ای به منظور دریافت سیگنال های AM و FM استفاده می کند.

پورت USB، AUX و iPod®



می توانید از پورت AUX به منظور اتصال دستگاه های صوتی، از پورت USB به منظور اتصال کارت های ذخیره فلش مموری و از پورت iPod® برای اتصال iPod® استفاده کنید.

i اطلاعات

هنگامی که از دستگاه صوتی قابل تحمل استفاده می کنید که به پریز برق متصل است ممکن است هنگام پخش فایل صوتی نویزهایی بشنوید. در صورت بروز این اتفاق از منبع تغذیه خود دستگاه صوتی استفاده کنید.

* iPod® نشان تجاری شرکت Apple می باشد.

نکته!

- به منظور تمیز کردن بخش درونی شیشه عقب پنجره، هیچ گاه از دستمال یا کاردک برای زدودن آلودگی‌ها استفاده نکنید چرا که ممکن است موجب آسیب به اجزای آنتن شود.
- از افزودن روکش‌های فلزی مثل نیکل، کادمیوم و نظایر آن خودداری کنید. این کار موجب کاهش میزان دریافت سیگنال‌های مخابراتی چون AM و FM می‌شود.

نکته!

- به منظور جلوگیری از آسیب به آنتن شیشه‌ای پشت، هیچ گاه از وسایل تیز و برنده با سمباده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید. شیشه پنجره پشت را با یک تکه پارچه نرم تمیز کنید.
- هنگامی که چسب بر روی سطح شیشه پشت قرار دارد، مراقب باشید تا به آنتن شیشه پشت آسیب نرسد.
- هیچ گاه وسایل تیز و برنده را نزدیک آنتن پشت قرار ندهید.
- رنگ کردن پنجره پشت بالا به رنگی ممکن است بر عملکرد صحیح آنتن تاثیر بگذارد.

کنترل سیستم صوتی از روی غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن)



کنترل سیستم صوتی از روی غربلیک فرمان برای راحتی شما تعبیه شده است.

نکته!

کلیدهای کنترل از راه دور سیستم صوتی را هم زمان با هم فشار ندهید.

صدا (VOL +/-) (1)

- برای زیاد کردن صدا، دکمه Volume را بالا ببرید.
- برای کم کردن صدا، دکمه Volume را پایین بیاورید.

دکمه پیش تنظیم/جست و جو (PRESET/SEEK) (2)

اگر اهرم PRESET/SEEK به بالا یا پایین حرکت کند و ۰.۸ ثانیه نگه داشته شود، در حالت‌های زیر کار می‌کند:

حالت Radio

این حالت به عنوان دکمه انتخاب جست و جوی خودکار (SEEK AUTO) عمل می‌کند تا زمانی که دکمه را رها نکرده‌اید در حالت جست و جو خواهید ماند.

حالت Media

این حالت به عنوان دکمه REW/FF عمل می‌کند. اگر اهرم PRESET/SEEK را به بالا یا پایین حرکت دهید، در حالت‌های زیر کار خواهد کرد:

حالت Radio

این حالت به عنوان دکمه Preset station UP/Down عمل می‌کند.

هندزفری با فناوری وایرلس بلوتوث (در صورت مجهز بودن)

۱. دکمه تماس / پاسخ
 ۲. دکمه پایان تماس
 ۳. میکروفن
- برای جزئیات و اطلاعات بیشتر به بخش صوتی یا AUDIO این فصل مراجعه کنید.
 - AVN: اطلاعات بیشتر در مورد فناوری بلوتوث در کتابچه ای مجزا آمده است.



شما می‌توانید با استفاده از فناوری بی سیم بلوتوث از تلفن بی سیم خود استفاده کنید:

حالت Media

این حالت به عنوان دکمه DOWN/UP TRACK عمل می‌کند.

وضعیت (O) (3)

دکمه MODE را به منظور انتخاب AUX DIS- C, Radio استفاده کنید.

وضعیت بی صدا (OFF) (4) - در صورت مجهز بودن

- این دکمه را برای بی صدا کردن سیستم صوتی استفاده کنید.
- برای فعال سازی صدا، مجدداً این دکمه را فشار دهید.

اطلاعات

در صفحات پیش رو در همین فصل توضیحات بیشتری در زمینه دکمه‌های کنترل صوت آمده است.

سیستم صوت / تصویر / ناوبری (AVN) (در صورت مجهز بودن)

اطلاعات جزئی تر مربوط به سیستم AVN به صورت مجزا در یک راهنمای تکمیلی توضیح داده شده است.

۲۶۱	سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی	۲۲۸	قبل از رانندگی
۲۶۱	حالت اقتصادی (ECO)	۲۲۸	قبل از وارد شدن به خودرو
۲۶۲	حالت اسپورت (SPORT)	۲۲۸	پیش از روشن کردن خودرو
۲۶۳	حالت هوشمند (SMART)	۲۲۹	سوئیچ خودرو
۲۶۶	سیستم تشخیص نقطه کور (BCD) آشکار ساز نقطه کور (BCD)/	۲۲۹	مغزی سوئیچ
۲۶۷	سیستم کمکی برای تغییر لاین (LCA)	۲۳۲	دکمه روشن/خاموش کردن موتور
۲۷۰	سیستم RCTA (سیستم هشدار ترافیک عرضی عقب)	۲۳۷	گیربکس اتوماتیک
۲۷۲	محدودیت‌های سیستم	۲۳۷	عملکرد گیربکس اتوماتیک
۲۷۳	سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB)	۲۴۱	پارک کردن
۲۷۴	فعال‌سازی و تنظیمات سیستم	۲۴۱	نکاتی برای رانندگی بهتر
۲۷۵	پیام هشدار AEB و کنترل سیستم	۲۴۳	سیستم ترمز
۲۷۷	حسگر AEB	۲۴۳	ترمز هیدرولیک
۲۷۹	اشکال در عملکرد سیستم	۲۴۳	نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی
۲۸۰	محدودیت‌های سیستم	۲۴۴	ترمز پارک (نوع پایسی)
۲۸۵	سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS)	۲۴۵	ترمز پارک برقی (EPB)
۲۸۶	عملکرد LDWS	۲۴۹	اتو هولد (Auto Hold)
۲۸۷	چراغ هشدار و پیام	۲۵۳	سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
۲۸۸	محدودیت‌های سیستم	۲۵۵	سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESC)
۲۸۹	سیستم حفظ مسیر (LKAS)	۲۵۸	مدیریت پایداری و ثبات خودرو
۲۹۱	عملکرد LKAS	۲۵۹	سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی (HAC)
۲۹۳	چراغ هشدار و پیام	۲۵۹	علامت توقف اضطراری (ESS)
۲۹۴	محدودیت‌های سیستم	۲۶۰	نحوه خوب ترمز کردن
۲۹۵	تغییر عملکرد LKAS		

۳۲۲	رانندگی در زمستان
۳۲۳	رانندگی در جاده‌های برفی و یا یخ زده
۳۲۵	اقدامات احتیاطی در زمستان
۳۲۶	وزن خودرو
۳۲۷	بار بیش از حد
۳۲۷	اتصال تریلی به خودرو

۲۹۶	سیستم هشدار مراقبت از راننده (DAA)
۲۹۶	تنظیمات و فعال‌سازی سیستم
۲۹۷	تنظیم مجدد سیستم
۲۹۸	سیستم standby (آماده باش)
۲۹۸	خراب شدن سیستم
۳۰۰	کروز کنترل
۳۰۰	نحوه عملکرد کروز کنترل
۳۰۴	سیستم هوشمند کروز کنترل پیشرفته
۳۰۶	کنترل سرعت کروز هوشمند
۳۱۰	فاصله تا خودرو جلویی در کروز کنترل هوشمند
۳۱۳	حسگر اندازه‌گیری فاصله تا خودرو جلویی
۳۱۵	جهت تنظیم میزان حساسیت حسگر کروز کنترل هوشمند
۳۱۵	برای تبدیل به حالت کروز کنترل
۳۱۵	محدودیت‌های سیستم
۳۱۹	رانندگی در شرایط خاص
۳۱۹	شرایط رانندگی خطرناک
۳۲۰	خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای
۳۲۰	دور زدن یکنواخت و آرام
۳۲۰	رانندگی در شب
۳۲۱	رانندگی در باران
۳۲۱	رانندگی در جاده‌های سیل زده
۳۲۱	رانندگی در بزرگراه
۳۲۲	کاهش احتمال چپ کردن

⚠ هشدار!

مونواکسید کربن (CO) گازی سمی است. تنفس آن می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ شود. گازهای آگزوز حاوی مونواکسید کربن است بدون رنگ و بو می‌باشد.

از تنفس گازهای خروجی آگزوز خودداری کنید.

هرگاه متوجه گاز آگزوز درون خودرو شدید پنجره‌ها را بلافاصله باز کنید. قرار گرفتن در معرض CO موجب بی‌هوشی و مرگ از راه خفگی می‌شود.

از نشستی نداشتن سیستم آگزوز اطمینان حاصل کنید.

سیستم آگزوز خودرو باید در هر مرتبه که برای تعویض روغن یا به هر منظور دیگر، خودرو بلند می‌شود، مورد بررسی قرار بگیرد. اگر متوجه تغییر صدای آگزوز شدید یا اگر بر روی چیزی رانندگی می‌کنید که به زیر خودرو صدمه می‌زند، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

از روشن کردن موتور در فضای بسته خودداری کنید.

حتی اگر در پارکینگ باز باشد روشن نگه داشتن خودرو کار خطرناکی است. تنها زمانی می‌توانید خودرو را روشن بگذارید که مدت زمان کافی از لحظه استارت زدن گذشته باشد (خودرو مدتی روشن باشد) و خودرو به بیرون پارکینگ هدایت شده باشد.

از روشن نگه داشتن طولانی مدت خودرو با وجود سرنشین در داخل خودرو اجتناب کنید.

در صورتی که ناچار هستید با وجود سرنشین در داخل خودرو آن را برای مدتی روشن نگه دارید، این کار را در فضای آزاد انجام دهید. سپس سیستم تهویه خودرو را در موقعیت هوای تازه بیرون و فن دمنده را در یکی از حالات تند قرار دهید تا هوای تازه وارد خودرو شود.

شبکه‌های ورود هوا را پاکیزه نگه دارید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه از باز و تمیز بودن شبکه‌های ورود هوا از موانعی چون برف، یخ، برگ یا هر مانع دیگری که در قسمت جلوی شیشه جلو قرار دارد اطمینان حاصل کنید.

در صورتی که باید به اجبار در شرایطی رانندگی کنید که درب صندوق عقب باز است به موارد زیر توجه کنید:

تمام پنجره‌ها را ببندید.

دریچه تهویه را باز کنید.

کنترل هوای ورودی را در حالت هوای تازه بیرون و کنترل دریچه‌های هدایت جریان را در حالت «کف» یا در حالت «صورت» قرار داده و فن را در حالت تند قرار دهید.

قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

- از تمیز بودن شیشه ها ، آینه‌های بیرون و چراغ‌های بیرون اطمینان حاصل کنید.
- یخ زدگی ها، برف و نظایر آن را پاک کنید.
- وضعیت لاستیک‌ها را بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید تا نشستی نداشته باشد.
- در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

پیش از روشن کردن خودرو

- از بسته بودن تمام درب‌ها، درب موتور و صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.
- مکان صندلی و غریبک فرمان را تنظیم کنید.
- آینه داخل و بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد همه چراغ‌ها مطمئن شوید.
- از بسته بودن کمرند ایمنی خود و سرنشینان اطمینان حاصل کنید.
- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت ON عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- مطمئن شوید که کلیه اجزاء و تجهیزات ماشین ایمن باشند.

هشدار!

هنگامی که قصد رانندگی دارید از مصرف الکل یا داروهای خواب آور خودداری کنید. رانندگی در حالت مستی خطرناک بوده و ممکن است موجب خطرات جدی یا حتی مرگ شود. رانندگی در حالت مستی نخستین عامل مرگ و میرهای سالانه ناشی از تصادف در بزرگراه ها است. حتی مصرف مقدار کمی از آن درعکس العمل استنباط و قضاوت راننده تاثیر می گذارد. حتی مقدار کمی الکل موجب کاهش توانایی شما در تغییر شرایط موارد اضطراری و عکس العمل شما می شود.

رانندگی پس از مصرف انواع داروهای خواب آور به اندازه مصرف الکل (و حتی بیشتر از آن) خطرناک است و موجب بروز حادثه می شود.

با مصرف الکل یا داروهای خواب آور احتمال وقوع تصادفات شدید بیشتر می شود. اگر شما داروی خواب آور یا نوشیدنی الکل دار مصرف می کنید هنگام مصرف اینگونه مواد در این شرایط رانندگی را به شخص دیگری واگذار کنید و یا از تاکسی استفاده کنید.

هشدار!

برای کاهش خطر جراحت یا مرگ موارد احتیاطی پیش رو را انجام دهید.

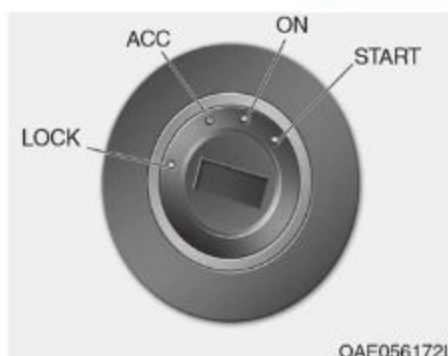
- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید و همه سرنشینان خودرو باید حین حرکت اتومبیل کمربندهای خود را ببندند. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش کمربند ایمنی در فصل ۲ مراجعه کنید.
- همواره فرض کنید که سایر رانندگان بی احتیاط هستند و دچار خطا می شود به همین دلیل همواره با احتیاط رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی فقط به رانندگی خودتان توجه داشته باشید. حواس پرتی راننده ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.
- بین خودرو خود و خودرویی که جلوی شما است فاصله مناسب را حفظ کنید.

هشدار!

به منظور کاهش جراحات سخت و مرگ موارد احتیاطی زیر را به کار بگیرید:

- هیچ گاه اجازه ندهید که کودک یا فرد نا آشنا به خودرو به سوئیچ یا بخش های مرتبط با آن دست بزند چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی و غیر منتظره ای حرکت کند.
- هنگامی که خودرو در حرکت است از داخل دایره فرمان به سوئیچ و سایر بخش های کنترلی دست نزنید چرا که وجود دست یا آرنج شما می تواند موجب عدم کنترل و بروز تصادف گردد.

کلید سوئیچ



OAE056172L

اگر هریک از درب های جلو باز شود، چراغ قفل فرمان به شرط آن که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار نداشته باشد، روشن خواهد شد. این چراغ بلافاصله بعد از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بستن درب خاموش می شود.

هشدار!

- هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را در وضعیت قفل و یا ACC قرار ندهید مگر این که وضعیت اضطراری باشد (ادامه دارد)

(ادامه)

این کار سبب خاموشی موتور و از کار افتادن هیدرولیک فرمان و سیستم های ترمزی می شود. و ممکن است سبب کاهش امکان کنترل خودرو و قدرت ترمز شود که خطرناک است.

- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قراردادن دسته دنده در وضعیت P (پارک) و اعمال کردن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل کنید. سپس کلید سوئیچ را در موقعیت قفل LOCK قرار دهید.

نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو شود.

نکته!

هرگز از کاور و پوشش موجود در فروشگاه ها که کلید را پوشش می دهند استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد هنگام استارت زدن موتور شود.

وضعیت‌های سوئیچ خودرو

نکات	عملیات	موقعیت سوئیچ
	در وضعیت قفل LOCK، می‌توان سوئیچ را خارج کرد. برای جلوگیری از سرقت، غربلیک فرمان قفل می‌شود. (در صورت مجهز بودن)	قفل (LOCK)
در صورتی که چرخش سوئیچ به سمت موقعیت ACC دشوار باشد کلید را حین چرخش غربلیک فرمان به راست و چپ بچرخانید تا گیر و سفتی آن برطرف شود.	تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند. قفل غربلیک فرمان باز است.	ACC
برای جلوگیری از تخلیه باتری هیچ گاه سوئیچ را هنگامی که سوئیچ را از وضعیت سوئیچ خودرو پس از روشن شدن موتور است. هنگامی که سوئیچ را از وضعیت ACC به ON می‌چرخانید چراغ‌های هشدار دهنده را نیز بررسی کنید.		ON
موتور تا زمانی که کلید را رها نکرده باشید استارت خواهد زد.	برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت روشن ON باز می‌گردد.	START

استارت خودرو

⚠ هشدار!

- همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز یا گاز اختلال ایجاد کند.
- هیچ گاه با فشردن پدال گاز، خودرو را روشن نکنید با این کار ممکن است باعث ایجاد تصادف شوید.
- تا زمانی که دور موتور به وضعیت عادی میرسد منتظر بمانید. زمانی که تعداد دور در دقیقه زیاد است اگر به صورت ناگهانی پدال ترمز را رها کنید ممکن است خودرو حرکت کند.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب به خودرو:
- بیش از ۱۰ ثانیه در هر بار استارت نزنید. پیش از استارت مجدد (در صورت روشن نشدن خودرو) ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.
 - هنگامی که موتور در حال کار کردن است هیچ گاه سویچ را به موقعیت ON نچرخانید. این کار ممکن است باعث آسیب جدی به استارت شود.
 - اگر ترافیک و شرایط جاده اجازه می دهد در حالی که خودرو همچنان در حرکت است دنده را در حالت خلاص قرار دهید و سپس برای روشن کردن دوباره سویچ را به موقعیت ON بچرخانید.
 - برای روشن شدن خودرو آن را هل ندهید و یا بکسل نکنید.

۱. مطمئن شوید ترمز پارک اعمال شده است.
۲. دسته دنده را در حالت P قرار دهید.
۳. پدال ترمز را فشار دهید.
۴. سویچ را بچرخانید تا خودرو روشن شود. کلید را نگه دارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا خودرو روشن شود سپس رها کنید.

اطلاعات

- هنگامی که خودرو ثابت است منتظر گرم شدن موتور بمانید.
- رانندگی را با سرعت متوسط آغاز کنید (از زیاد گاز دادن و ترمز گرفتن خوداری کنید)
- همواره در آغاز رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار دهید. هیچ گاه هنگام استارت زدن پدال گاز را فشار ندهید. هرگز هنگام گرم شدن موتور دور موتور را بالا نبرید.

⚠ هشدار!

- وقتی که خودرو در حال حرکت است هرگز دکمه روشن / خاموش موتور را فشار ندهید. این کار ممکن است باعث خاموش شدن موتور و ضعیف شدن توان هیدرولیک فرمان و ترمزها شده، منجر به عدم کنترل خودرو، قابلیت ترمزگیری و نهایتاً تصادف گردد.
- همیشه پیش از ترک صندلی راننده از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک اطمینان حاصل کنید، ترمز پارک را اعمال کنید، سپس دکمه روشن خاموش موتور را در وضعیت OFF قرار دهید و کلید هوشمند را همراه خود ببرید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو شود.

⚠ هشدار!

در شرایط اضطراری به منظور خاموش کردن موتور:
 دکمه روشن / خاموش موتور را به مدت ۲ ثانیه پشت سر هم در مدت ۳ ثانیه فشار دهید.
 اگر خودرو هم چنان در حرکت است می‌توانید با فشردن دکمه روشن / خاموش موتور در حالتی که دنده در موقعیت خلاص قرار دارد بدون فشردن پدال گاز موتور را دوباره روشن کنید.

دکمه روشن / خاموش کردن موتور



به محض باز شدن درب جلو، چراغ دکمه روشن / خاموش موتور روشن خواهد شد. این چراغ بلافاصله پس از تغییر موقعیت دکمه به حالت ON یا حدود ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن درب خاموش خواهد شد.

وضعیت‌های کلید روشن / خاموش موتور

نکات	عملکرد	موقعیت دکمه سوئیچ
<p>اگر غربلیک فرمان به طور صحیح قفل نشده باشد، هنگام باز کردن درب راننده، زنگ هشدار به صدا در می‌آید.</p>	<p>برای خاموش کردن موتور زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد دکمه روشن/خاموش را فشار دهید.</p> <p>زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور را فشار می‌دهید، اگر اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار نداشته باشد دکمه روشن/خاموش در موقعیت OFF قرار نمی‌گیرد و به موقعیت ACC تغییر می‌کند.</p> <p>غربلیک فرمان حفظ خودرو در برابر سرقت قفل می‌شود. (در صورت مجهز بودن)</p>	<p>OFF</p> 
<p>در صورتی که دکمه روشن/خاموش را بیشتر از ۱ ساعت در وضعیت ACC قرار دهید، دکمه جهت جلوگیری از تخلیه باتری به طور خودکار خاموش می‌شود.</p> <p>اگر قفل فرمان به طور صحیح باز نشده باشد، دکمه روشن/خاموش کار نمی‌کند.</p> <p>در حالی که غربلیک فرمان را به چپ و راست می‌چرخانید، دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید تا غربلیک فرمان آزاد شود.</p>	<p>هنگامی که کلید روشن / خاموش در وضعیت OFF است بدون این که کلاچ بگیرید آن را فشار دهید. تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند.</p> <p>قفل غربلیک فرمان باز می‌شود.</p>	<p>ACC</p> 

نکات	عملکرد	موقعیت دکمه سوئیچ
<p>دکمه روشن/خاموش موتور را برای مدت طولانی در موقعیت روشن قرار ندهید. شارژ باتری ممکن است تخلیه شود، زیرا موتور روشن نیست.</p>	<p>وقتی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت ACC است، بدون فشار دادن پدال کلاچ آن را فشار دهید. قبل از استارت، می‌توان عملکرد چراغ‌های هشدار دهنده را بررسی و کنترل کرد.</p>	<p style="text-align: center;">ON</p> 
<p>اگر بدون فشردن پدال کلاچ، دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و دکمه روشن/خاموش موتور به صورت زیر تغییر می‌کند. OFF → ACC → ON → OFF یا ACC</p>	<p>برای روشن کردن موتور، پدال کلاچ و ترمز را فشار داده و در حالی که دسته دنده روی موقعیت پارک P یا خلاص N می‌باشد، دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید. برای ایمنی موتور را در حالی که دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، روشن کنید.</p>	<p style="text-align: center;">START</p> 

روشن کردن موتور

⚠ هشدار!

- همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز یا گاز اختلال ایجاد کند.
- هیچ گاه با فشردن پدال گاز، خودرو را روشن نکنید با این کار ممکن است باعث ایجاد تصادف شوید.
- تا زمانی که دور موتور به وضعیت عادی می رسد منتظر بمانید. زمانی که تعداد دور در دقیقه زیاد است اگر به صورت ناگهانی پدال ترمز را رها کنید ممکن است خودرو حرکت کند.

اطلاعات **i**

- با فشار دادن دکمه روشن/خاموش، موتور فقط با قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو، استارت می زند.
- حتی اگر کلید هوشمند در داخل خودرو باشد ولی از شما دور باشد، موتور روشن نمی شود.
- وقتی دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON باشد، اگر یکی از درب ها باز شود، سیستم هوشمند را کنترل می کند. اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، نمایشگر «چشمک می زند و هشدار -key not in vehi- "cle" کلید در خودرو نیست» نمایش داده می شود. اگر همه درب ها بسته شوند، زنگ هشدار به مدت ۵ ثانیه به صدا در می آید. نمایشگر با هشدار به هنگام حرکت خودرو خاموش می شود.

۱. همیشه کلید هوشمند را با خود به همراه داشته باشید.
۲. از درگیر بودن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
۳. دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار دهید.
۴. پدال ترمز را فشار دهید.
۵. دکمه روشن/خاموش را فشار دهید.

اطلاعات **i**

- در حالتی که خودرو ثابت است، منتظر گرم شدن موتور نشوید.
- رانندگی را با سرعت متوسط موتور، آغاز نمایید. (از افزایش یا کاهش سرعت ناگهانی خودداری نمایید).
- همیشه خودرو را با فشار دادن پدال ترمز روشن کنید. به هنگام روشن کردن خودرو، پدال گاز را فشار ندهید. دور موتور را در زمان گرم کردن خودرو بالا نبرید.



اطلاعات

اگر باتری ضعیف است یا کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، شما می‌توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن / خاموش توسط کلید هوشمند، طبق تصویر فوق استارت بزنید.

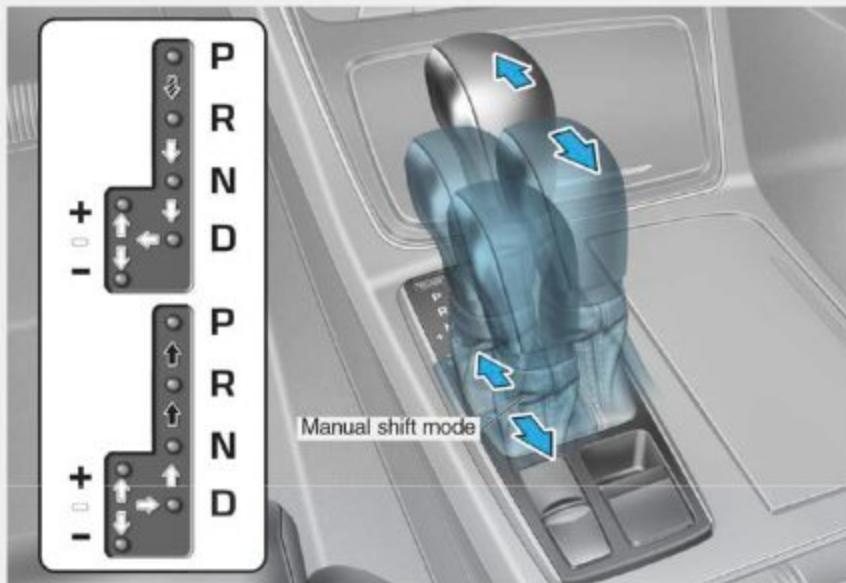
عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک، مجهز به ۶ دنده جلو و یک دنده عقب می‌باشد. دنده‌ها به طور مجزا و به صورت اتوماتیک، بر حسب موقعیت دسته دنده، در حالت D (رانندگی) انتخاب می‌شود.

هشدار!

برای کاهش خطر آسیب دیدگی جدی یا مرگ:

- همیشه قبل از قرار دادن دسته دنده در موقعیت حرکت به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید. سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده و موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو شود.
- از تعویض دنده مکرر از دنده بالا به پایین در جاده لغزنده بپرهیزید. ممکن است لغزش خودرو، موجب تصادف شود.



- در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم قفل تعویض دنده، در هنگام تعویض دنده، ترمز را فشار دهید.
- در هنگام تعویض دنده، قفل تعویض دنده را فشار دهید.
- دسته دنده را می‌توان آزادانه حرکت داد.

OIG056013

خلاص (N)

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نمی‌باشند.

از دنده خلاص N به منظور روشن کردن مجدد یک موتور متوقف شده یا در صورتی که ناچار به ایستادن در حین روشن بودن خودرو می‌باشید، استفاده کنید. در صورتی که قصد خارج شدن از خودرو را داشتید دسته دنده را به وضعیت پارک P تغییر دهید.

همیشه در حین تغییر دسته دنده از وضعیت خلاص به هر دنده دیگر، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار!

بدون فشار دادن پدال ترمز به طور کامل، وضعیت دنده خودرو را تغییر ندهید. تغییر دنده در هنگامی که موتور خودرو با سرعت بالا کار می‌کند، می‌تواند باعث حرکت بسیار سریع خودرو گردد. این مسأله می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و برخورد با رهگذران و اشیاء اطراف گردد.

هشدار!

- تغییر موقعیت دسته دنده به موقعیت پارک (P) در حالی که خودرو در حرکت است، باعث از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.
- پس از توقف خودرو، همیشه از جای گرفتن مطمئن دسته دنده در موقعیت پارک (P) اطمینان حاصل کرده و ترمز پارک را درگیر و سپس موتور را خاموش کنید.
- از موقعیت پارک (P) به جای ترمز پارک استفاده نکنید.

دنده عقب (R)

از این موقعیت برای عقب رفتن خودرو استفاده می‌شود.

نکته!

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب (R)، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

موقعیت دنده

در هنگام قرار داشتن سوئیچ در وضعیت، ON چراغ‌های نمایشگر روی صفحه نمایشگر، موقعیت دسته دنده را نمایش می‌دهند.

پارک (P)

همیشه قبل از حرکت دادن دسته به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

برای تعویض دنده از حالت P (پارک)، باید به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و مطمئن شوید که پایتان روی پدال گاز قرار ندارد.

اگر همه موارد فوق را انجام داده اید و هنوز هم نمی‌توانید در این حالت دنده را به وضعیت P (پارک) تعویض نمایید، به قسمت «باز کردن قفل دنده» مراجعه نمایید.

پیش از خاموش کردن خودرو، دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار داشته باشد.

در حالت مسابقه ای یا اسپرت با حرکت دادن دسته دنده به عقب و جلو تعویض دنده به طور سریع انجام می‌گیرد.

+ (بالا): با یک بار فشار دادن دسته دنده به جلو تعویض دنده به یک دنده بالاتر انجام می‌گیرد.

- (پایین): با یک بار کشیدن دسته دنده به عقب، تعویض دنده به یک دنده پایین‌تر انجام می‌گیرد.

اطلاعات

- در حالت اسپرت فقط ۶ دنده جلو قابل انتخاب است. برای رفتن به عقب یا پارک کردن خودرو، دسته دنده را به موقعیت عقب R یا پارک P بر حسب نیاز حرکت دهید.
- در حالت اسپرت تعویض به دنده پایین‌تر به طور اتوماتیک با کم شدن سرعت خودرو انجام می‌گیرد. هنگامی که خودرو متوقف می‌شود، دنده ۱ به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.
- در حالت اسپرت هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز رنگ برسد، نقطه تعویض دنده تغییر می‌کند تا تعویض به دنده بالاتر به طور اتوماتیک انجام شود.

(ادامه دارد)



حرکت (D)

از این موقعیت برای حرکت معمول رو به جلو استفاده می‌شود و گیربکس به طور اتوماتیک در توالی ۶ دنده (یا ۸) همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید؛ در این وضعیت گیربکس به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت می‌دهد.

حالت اسپرت

هنگامی که خودرو ثابت یا در حال حرکت است، حالت مسابقه ای یا اسپرت با فشار دادن دسته دنده از موقعیت D به موقعیت ورودی دستی قابل انتخاب است. برای بازگشت به محدوده معمول عملکرد D، مجدداً دسته دنده را به موقعیت ورودی اصلی فشار دهید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده

اگر با وجود این که پدال ترمز را فشار داده اید، دسته دنده را نمی‌توان از حالت پارک P یا خلاص N به موقعیت عقب R حرکت داد، به فشار دادن پدال ترمز ادامه داده و اعمال زیر را انجام دهید:



۱. سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF چرخانید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید.
۳. روپوش آزاد کننده قفل تعویض دنده را با دقت بردارید.
۴. یک وسیله مانند پیچ گوشتی دوسو را وارد سوراخ کرده و آن را به پایین فشار دهید.

سیستم قفل تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل تعویض دنده که بدون فشردن پدال ترمز مانع حرکت دسته دنده از موقعیت پارک P (یا خلاص N) به دنده عقب R می‌شود، مجهز شده است. برای بردن دسته دنده از موقعیت پارک P (یا خلاص N) به دنده عقب R:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
۳. دسته دنده را حرکت دهید.

(ادامه)

- در صورتی که راننده دسته دنده را به وضعیت‌های (UP) یا (DOWN) - ببرد، اگر دنده مورد نظر خارج از محدوده دور موتور قابل قبول باشد، ممکن است گیربکس، تغییر دنده مورد نظر را قبول نکند. راننده باید تعویض به دنده‌های سبکتر را با توجه به شرایط جاده انجام داده و مراقب حفظ دور موتور در زیر محدوده قرمز باشد.
- در هنگام رانندگی بر روی یک جاده لغزنده، فشار دادن به سمت جلو دسته دنده به حالت (UP) +، باعث تغییر دنده به میزان ۲ دنده شده که این امر رانندگی نرمتری را بر روی جاده‌های لغزنده میسر خواهد ساخت. در این شرایط کشیدن دسته دنده به سمت عقب، به وضعیت (DOWN) - منجر به کاهش دنده به دنده یک می‌شود.

پارک کردن

همیشه تا توقف کامل خودرو به فشار پدال ترمز ادامه دهید. دسته دنده را به وضعیت P (پارک) برده، ترمز پارک را اعمال کنید و سپس سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF بچرخانید. در هنگام خارج شدن از خودرو سوئیچ را به همراه خود داشته باشید.

هشدار!

در هنگام ماندن در خودرو با موتور روشن، دقت نمایید که پدال گاز را برای مدت طولانی به صورت فشرده نگه ندارید؛ این کار می‌تواند منجر به داغ کردن موتور و سیستم‌های اگزوز و حتی آتش گرفتن آن‌ها گردد.

گازهای خروجی اگزوز و سیستم اگزوز بسیار داغ می‌باشند. از قطعات مربوط به سیستم اگزوز دوری کنید. بر روی مواد قابل اشتعال از قبیل علف خشک، کاغذ یا برگ درختان، توقف یا پارک ننمایید. این کار می‌تواند باعث آتش گرفتن آن‌ها شود.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- زمانی که دنده خلاص "N" یا پارک "P" انتخاب شده است تا زمانی که پدال گاز را فشار می‌دهید از انتخاب دنده‌های دیگر خودداری کنید.
- از انتخاب دنده پارک "P" در هنگام حرکت خودرو خودداری کنید.
- پیش از انتخاب دنده عقب برای رانندگی از متوقف شدن کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در حین حرکت دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. این امر به دلیل از دست رفتن ترمز موتور می‌تواند منجر به تصادف و صدمه به گیربکس گردد.
- پای خود را مستمرا روی پدال ترمز نگه نداشته و دائما در حال ترمز نباشید؛ این امر می‌تواند باعث داغ کردن ترمز، استهلاک و حتی خرابی آن گردد.
- در هنگام رانندگی در حالت اسپورت (ورزشی) پیش از رفتن به دنده پایین تر سرعت خود را کم کنید. در غیر این صورت، در صورت قرار گرفتن دور موتور در خارج از محدوده قابل قبول، ممکن است دنده پایین تر درگیر نگردد.

- دسته دنده را در حالی که پیچ گوشتی را به پایین فشار می‌دهید، حرکت دهید.
- ابزار استفاده شده را از سوراخ قفل دنده بیرون آورده و سپس درپوش آن را مجدداً نصب کنید.
- پدال ترمز را فشار داده و سپس مجدداً خودرو را روشن کنید.
- در صورتی که به باز کردن قفل دنده نیاز داشتید، توصیه می‌شود با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور خودروی خود را مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

سیستم قفل داخلی مغزی سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)

سوئیچ خودرو را در هیچ موقعیتی به جز موقعیت پارک P دسته دنده، نمی‌توان بیرون آورد.

(ادامه)

- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریعاً فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هیوندای توصیه می‌کند هرگز از سرعت‌های قانونی تعیین شده تجاوز نکنید.

i اطلاعات - مکانیزم Kickdown (در

صورت مجهز بودن)

از مکانیزم KICKDOWN به منظور دستیابی به حداکثر شتاب استفاده کنید. پدال گاز را تا انتها فشار دهید. گیربکس اتوماتیک بر اساس سرعت موتور به دنده پایین‌تر تغییر وضعیت خواهد داد.

! هشدار!

برای کاهش خطرات جانی، به توصیه‌های زیر عمل نمایید:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات، افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند ایمنی استفاده می‌کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از حرکت سریع فرمان مثلاً تعویض سریع خط حرکت یا دور زدن با سرعت بالا و فرمان تیز خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند

(ادامه دارد)

- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید هرگز به تنهایی بر دنده P متکی نباشید.
- در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده شدیداً احتیاط کنید علی‌الخصوص در هنگام ترمز کردن، شتاب گرفتن یا تغییر دنده احتیاط کنید بر روی سطح لغزنده تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند باعث جدا شدن لاستیک از جاده و از کنترل خارج شدن خودرو می‌شود.
- عملکرد بهینه خودرو زمانی روی می‌دهد که پدال ترمز و گاز را به آرامی فشار دهید و رها کنید.

ترمز هیدرولیکی

خودروی شما مجهز به ترمزهایی است که به صورت خودکار و طی کاربرد عادی تنظیم می‌شود. در مواقعی که قدرت بوستر ترمز به علت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می‌باشید، هرچند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود. هنگامی که موتور خودرو روشن نیست هر زمان پدال ترمز اعمال می‌شود توان هیدرولیک ذخیره شده نسبتاً تخلیه می‌شود زمانی که توان هیدرولیکی مختل شده است از فشردن پدال خودداری کنید. تنها هنگام نیاز به کنترل فرمان در سطوح لغزنده، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار!

از دستورالعمل‌هایی زیر پیروی کنید:

- در زمان رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید این کار باعث دمای بالای ترمز و فرسایش بیش از حد لنت و افزایش مسافت مورد نیاز تا توقف خودرو می‌شود. (ادامه دارد)

(ادامه)

- در هنگام رانندگی بر روی سرازیری طولانی از دنده سنگین استفاده کنید تا مجبور به استفاده ممتد از ترمز نشوید. استفاده طولانی از ترمز باعث بیش از حد گرم شدن لنت شده و می‌تواند منجر به از دست رفتن عملکرد ترمز شود.
- ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک می‌تواند تحت تأثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد. همیشه پس از رانندگی در آب‌های نسبتاً عمیق جاده‌های، ترمزها را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت ترمز به حالت عادی، در حالی که سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می‌کنید، به نرمی ترمز کنید. تا بازگشت ترمزها به وضعیت عادی، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید.

نشانه‌گر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

خودروی شما مجهز به ترمز دیسکی است. هنگامی که لنت های ترمز دیسکی شما فرسوده شده و زمان تعویض آن‌ها فرا رسیده باشد، صدای بلند یا ریز هشدار از ترمزهای جلو یا عقب به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است که گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز به طور مستمر به گوش برسد.

لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط یا آب و هوا ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز (یا ترمز سبک) شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

نکته!

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه ترمز، به رانندگی با لنت های فرسوده ادامه ندهید.

اطلاعات

همیشه لنت را به صورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.

در صورت آزاد نشدن ترمز پارک یا آزاد شدن نصفه آن، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

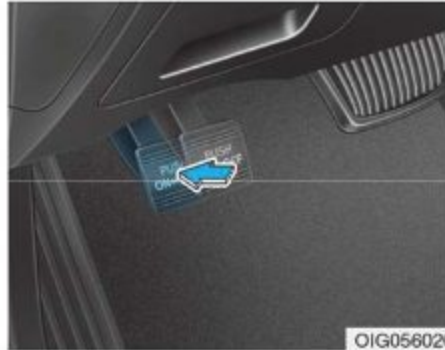
⚠ هشدار!

- به منظور خارج شدن از خودرو یا پارک آن، خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را همچنان فشرده نگه دارید. دسته دنده را به وضعیت دنده P (پارک، برای خودروی با گیربکس اتوماتیک) برده و سپس ترمز پارک را اعمال کنید. نهایتاً سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF بچرخانید.
- خودروهای با ترمز پارک کاملاً درگیر نشده، در خطر حرکت ناخواسته و ایجاد جراحات به شما و دیگران می‌باشند.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه دست زدن به ترمز پارک را ندهید. در صورت آزاد شدن ناخواسته ترمز پارک، صدمات جدی وارد خواهد شد.
- ترمز پارک را تنها زمانی که در خودرو و در حالی که پایتان کاملاً بر روی پدال ترمز قرار دارد، آزاد کنید.

⚠ هشدار!

به منظور کاهش خطرات جدی جانی، از استفاده از ترمز پارک در حین حرکت به جز در موارد اضطراری خودداری نمایید. این کار می‌تواند باعث صدمه به سیستم ترمز و ایجاد تصادف گردد.

آزاد کردن ترمز پارک



OIG056020

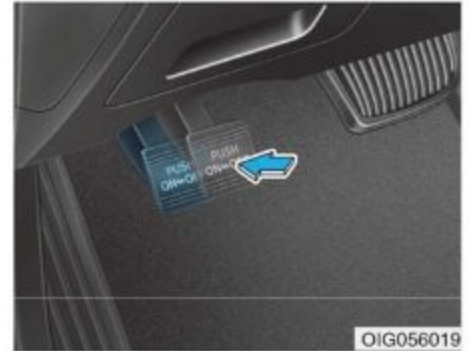
برای آزاد سازی ترمز پارک: پدال ترمز را کاملاً فشار دهید. پدال ترمز پارک را به سمت پایین فشار دهید، با این کار ترمز پارک به صورت خودکار آزاد خواهد شد.

ترمز پارک

(نوع پایی، در صورت مجهز بودن)

درگیر کردن ترمز پارک

همیشه پیش از ترک خودرو ترمز پارک را درگیر نمایید.



OIG056019

برای درگیر کردن ترمز پارک نوع پایی: ابتدا پدال ترمز را فشار دهید. سپس ترمز پارک پایی را تا جایی که امکان دارد به پایین فشار دهید.

۲. زمانی که سیستم ترمز به درستی کار نمی‌کند، EPB می‌تواند در شرایط اضطراری به جای عملکرد ترمز استفاده شود.

هشدار!

به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، به جز در موارد اضطراری در حین حرکت خودرو، EPB را فعال نکنید. زیرا می‌تواند سیستم ترمز را دچار آسیب کرده، موجب تصادف شود.

آزاد کردن ترمز پارک



برای رها کردن EPB، سویچ آن را در شرایط زیر فشار دهید:

در صورت امکان سریعاً خودرو را متوقف کنید در صورتی که این کار امکان پذیر نیست در حین رانندگی شدیداً احتیاط کرده و تنها تا رسیدن به محلی امن برای تعمیر خودرو رانندگی کنید.

ترمز پارک برقی EPB

(در صورت مجهز بودن)

اعمال کردن ترمز پارک



برای فعال کردن ترمز پارک برقی EPB

۱. سویچ EPB را بکشید.
از روشن شدن چراغ هشدار ترمز پارک مطمئن گردید.

نکته!

- در حین درگیر بودن ترمز پارک، پدال گاز را فشار ندهید. این کار، باعث به صدا در آمدن زنگ خطر می‌شود و نیز ممکن است باعث صدمه دیدن ترمز پارک گردد.
- رانندگی با ترمز پارک فعال، می‌تواند باعث داغ شدن سیستم ترمز و فرسودگی پیش از موقع و خرابی قطعات ترمز گردد. از آزاد بودن ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار آن پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

با روشن کردن سویچ در وضعیت ON، وضعیت چراغ هشدار ترمز را بررسی کنید (موتور را روشن نکنید).

این چراغ زمانی روشن می‌شود که ترمز پارک در حین روشن بودن سویچ در وضعیت START یا ON باشد.

پیش از رانندگی، از فعال بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار اطمینان حاصل کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار ترمز بعد از رها کردن ترمز پارک و در حین روشن بودن موتور، سیستم ترمز معیوب می‌باشد. سریعاً این موضوع را مورد بررسی قرار دهید.

نکته :

- در صورت آزاد شدن ترمز پارک و EPB اگر چراغ هشدار ترمز پارک هم روشن است، توصیه می‌شود که سیستم، توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازبینی قرار گیرد.
- در حین اعمال EPB با خودروی خود رانندگی نکنید. این کار می‌تواند باعث فرسودگی ترمز و لنت ترمز گردد.
- در شرایط زیر امکان اعمال خودکار ترمز EPB وجود خواهد داشت:
 - درخواست این کار از طرف سیستم‌های دیگر
 - اگر راننده موتور را خاموش کند و سیستم اتوهولد فعال باشد، ترمز EPB خودکار فعال می‌شود و اعمال می‌شود.

۴. پدال گاز را در حین آن که دسته دنده در حالت R (عقب)، D (رانندگی) یا ورزشی قرار دارد فشا ردهید.
از خاموش بودن چراغ هشدار ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.

اطلاعات

- به منظور ایمنی خود، قادر به درگیر نمودن EPB حتی در صورت قرار داشتن دکمه خاموش و روشن کردن خودرو در وضعیت OFF خواهید بود، اما نمی‌توانید در این وضعیت آن را رها کنید.
- به منظور ایمنی خود در حین رانندگی در سرپایینی یا حرکت رو به عقب خودرو، پدال ترمز را فشار داده و ترمز پارک را به صورت دستی با استفاده از کلید EPB آزاد نمایید.

- دکمه روشن/خاموش موتور را در موقعیت ON قرار دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- از خاموش شدن چراغ خطر ترمز پارک مطمئن شوید.
- برای آزاد کردن EPB به صورت خودکار کارهای زیر را انجام دهید:
 - دسته دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید: در حین روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دنده را از وضعیت P (پارک) به R (عقب) یا D (رانندگی) ببرید.
 - دسته دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دارد: در حین روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دنده را از وضعیت N (خلاص) به R (عقب) یا D (رانندگی) ببرید.
 - روش های زیر را به ترتیب انجام دهید.
 ۱. موتور را روشن کنید.
 ۲. کمر بند ایمنی راننده را ببندید.
 ۳. درب راننده، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.

پیغام هشدار

To release EPB,
fasten seatbelt,
close door, hood,
and trunk

OAE056115L

برای آزادسازی ترمز EPB، کمر بند ایمنی ببندید، درب‌ها، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.

- در صورت تلاش برای راندن خودروی با ترمز پارک اعمال شده، یک صدای هشدار به گوش رسیده و پیام مربوطه به آن نمایش داده خواهد شد.
- در صورت بسته نبودن کمر بند صندلی راننده، بازماندن درب موتور و صندوق عقب، یک صدای هشدار به گوش رسیده پیام مربوط به آن نمایش داده خواهد شد.
- در صورت بروز مشکل در خودرو، یک صدای هشدار به گوش رسیده و پیام مربوط به آن نمایش داده خواهد شد.

در صورت پیش آمدن چنین شرایطی، پدال ترمز را فشار داده و EPB را با استفاده از کلید EPB آزاد کنید.

هشدار!

- در هنگام ترک خودرو یا پارک آن، خودرو را کاملاً متوقف کرده و به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید.
- دسته دنده را به وضعیت P (پارک) برده، کلید EPB را فشار داده و دکمه روشن و خاموش کردن موتور را به وضعیت OFF ببرید.
- کلید هوشمند را در حین خروج از خودرو با خود به همراه داشته باشید. خودروهای با دنده کاملاً درگیر نشده در وضعیت P (پارک) به همراه ترمز پارک اعمال شده، در خطر حرکت ناخواسته و ایجاد جراحت به شما و دیگران خواهند بود.
- هرگز به اشخاص نا آشنا با خودرو اجازه دستکاری کلید EPB را ندهید.
- در صورت آزاد شدن EPB به صورت ندانسته، امکان بروز جراحات جدی وجود خواهد داشت.
- کلید EPB را تنها در زمانی که درون خودرو حضور دارید و پای خود را کاملاً بر روی پدال ترمز قرار داده اید، آزاد کنید.

نکته:

- در حین درگیر بودن ترمز پارک، پدال گاز را اعمال ننمایند. این کار، باعث به صدا درآمدن زنگ خطر و پدیدار شدن پیام هشدار می‌شود و نیز ممکن است باعث صدمه دیدن ترمز پارک گردد.
- رانندگی با ترمز پارک فعال، می‌تواند باعث داغ شدن سیستم ترمز و فرسودگی پیش از موقع و خرابی قطعات ترمز گردد. از آزاد بودن EPB و خاموش بودن چراغ هشدار آن پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

اطلاعات

- در حین اعمال و آزاد نمودن EPB امکان به گوش رسیدن یک صدای کلیک وجود خواهد داشت. این وضعیت معمولی بوده و حاکی از عملکرد درست EPB می‌باشد.
- در هنگام سپردن کلیدهای خودرو به نگهبان پارکینگ یا پیشخدمت، از آگاه ساختن از نحوه استفاده از EPB اطمینان حاصل نمایید.

نشانگر خراب شدن سیستم EPB (در صورت مجهز بودن)

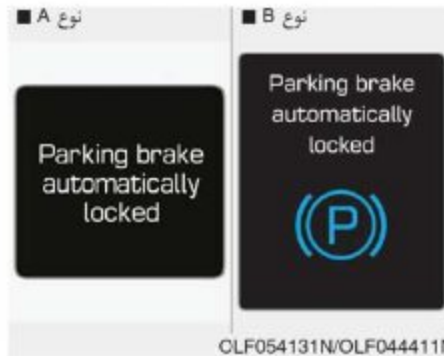


OIG056103/OIG056104

این چراغ هشدار در صورت تغییر دکمه روشن و خاموش کردن موتور به وضعیت ON روشن شده و در صورت عملکرد نرمال سیستم تقریباً پس از ۳ ثانیه خاموش خواهد شد.

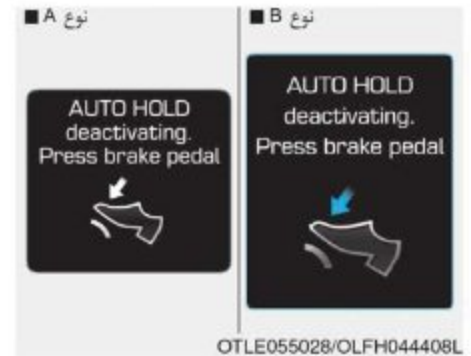
در صورت روشن باقی ماندن نشانگر خرابی EPB، روشن شدن آن در حین رانندگی یا روشن نشدن آن در هنگام تغییر دکمه روشن و خاموش کردن موتور به وضعیت ON، حاکی از عملکرد نامناسب EPB خواهد بود.

در صورت بروز این اتفاق، پیشنهاد می‌کنیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



CLF054131N/OLF044411N

قفل شدن خودکار ترمز پارک
در صورت اعمال EPB در حین آن که Auto Hold فعال است، یک زنگ هشدار به صدا درآمده و پیام مربوط به آن نمایش داده می‌شود.



OTLE055028/OLFH044408L

غیرفعال نمودن AUTO HOLD:
فشار دادن پدال ترمز هنگامی که انتقال از Auto Hold به EPB به خوبی کار نمی‌کند یک زنگ هشدار به صدا درآمده و یک پیغام در این رابطه بر روی نمایشگر ظاهر خواهد شد.

نکته :

اگر هنگام استفاده از EPB به طور پیوسته صدایی می شنوید یا بوی سوختن استشمام می کنید، پیشنهاد ما این است که به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کردن موتور مراجعه کنید.

هنگامی که EPB (ترمز برقی) رها نشود. اگر EPB به صورت طبیعی آزاد نشود، پیشنهاد ما این است که به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اتوهولد (Auto Hold) (در صورت مجهز بودن)

این ویژگی سبب می شود که ترمز در هر یک از شرایط R (دنده عقب)، D (رانندگی)، N (خلاص) یا مد ورزشی ترمز درگیر شده و هنگامی که پدال ترمز فشار داده شود، خودرو متوقف خواهد شد.

ترمز اضطراری

اگر در حین رانندگی پدال ترمز مشکل داشت، می توانید با بالا کشیدن سویچ EPB و نگه داشتن آن از ترمز اضطراری استفاده کنید. استفاده از ترمز اضطراری فقط زمانی ممکن است که سویچ EPB بالا نگه داشته شود.

هشدار!

به جز در موارد اضطراری، هیچگاه در حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید زیرا این کار می تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به حادثه شدید شود.

اطلاعات

هنگامی که با EPB از ترمز اضطراری استفاده می کنید، چراغ اخطار ترمز پارک روشن می شود. روشن شدن چراغ نشان دهنده آن است که سیستم کار می کند.

شاخص نشانگر عملکرد ضعیف EPB ممکن است زمانی روشن شود که شاخص ESC به منظور نشان دادن عدم کارکرد درست ESC روشن شده باشد، با این حال بد کار کردن EPB را نشان نمی دهد.

نکته :

- اگر چراغ هشدار EPB همچنان ON است، پیشنهاد ما آن است که خودرو خود را به یکی از نمایندگی های شرکت کردن موتور نشان دهید.
- اگر چراغ ترمز روشن نیست یا با وجود بالا بودن سویچ EPB هنوز چشمک می زند، ممکن است EPB فعال نشده باشد.
- اگر هنگامی که چراغ اخطار EPB روشن است چراغ هشدار ترمز پارک چشمک می زند ابتدا سویچ را فشار داده، سپس آن را به بالا بکشید. به محض آن که کمی بیشتر فشار دهید، به مکان اولیه خود باز می شود. اگر چراغ اخطار EPB خاموش نمی شود، پیشنهاد می کنیم خودرو خود را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

آزاد کردن:

- اگر در هنگام دنده عقب (R)، رانندگی (D) یا مد ورزش پدال گاز را فشار دهید، AUTO HOLD به صورت خودکار رها می‌شود و خودرو شروع به حرکت می‌کند. رنگ شاخص AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر رنگ می‌دهد.
- هنگامی که سیستم AUTO HOLD فعال است، اگر با استفاده از دکمه‌های (RES+ یا SET-) کروز کنترل را دوباره فعال کنید، بدون در نظر گرفتن موقعیت پدال گاز AUTO HOLD آزاد می‌شود. نشانگر سیستم AUTO HOLD از رنگ سبز به سفید تغییر می‌کند.

هشدار!

هنگامی که با فشردن پدال گاز و بدون AUTO HOLD رانندگی می‌کنید، همواره محیط اطراف خودرو را بررسی کنید. برای حرکت ملایم، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.



۲. هنگامی که فشردن پدال ترمز، خودرو را به طور کامل متوقف می‌کنید، شاخص AUTO HOLD از سفید به سبز تغییر رنگ می‌دهد.
۳. حتی اگر پدال ترمز را فشار دهید وسیله نقلیه ثابت و بدون حرکت می‌کند.
۴. اگر EPB اضافه شود، AUTO HOLD رها می‌شود.

فعال کردن:



۱. به همراه بسته بودن درب راننده، درب موتور و صندوق عقب، در این حالت کمر بند راننده را ببندید یا ابتدا پدال ترمز و سپس کلید «اتوهولد» را فشار دهید. شاخص سفیدرنگ AUTO HOLD روشن شده، سیستم در حالت انتظار قرار می‌گیرد.

برای لغو:



۱. پدال ترمز را فشار دهید.
 ۲. سویچ AUTO HOLD را فشار دهید.
- شاخص AUTO HOLD خاموش خواهد شد.

هشدار!

به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی و غیرمنتظره خودرو، همواره پای خود را بر روی پدال ترمز قرار دهید، تا بتوانید **AUTO HOLD** را پیش از موارد زیر لغو کنید:

- رانندگی در سرازیری
- رانندگی در حالت دنده عقب (R)
- پارک خودرو

اطلاعات

- **AUTO HOLD** در موارد زیر کار نمی‌کند:
 - کمربند راننده در سگک نبوده، درب راننده باز باشد.
 - درب موتور باز باشد.
 - صندوق عقب باز باشد.
 - دسته دنده در حالت پارک (P) یا عقب (R) باشد.
 - **EPB** فعال شود.
- برای ایمنی بیشتر، **AUTO HOLD** در موارد پیش رو به صورت خودکار در **EPB** جریان می‌یابد:
 - کمربند راننده در سگک نبوده، درب راننده باز باشد.
 - هنگامی که دسته دنده در حالت D باشد، درب موتور باز می‌شود.
 - خودرو برای بیشتر از ۱۰ دقیقه بدون حرکت بماند.
 - خودرو در سرازیری یا سربالایی قرار بگیرد.
 - خودرو بارها حرکت کند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

در این موارد، چراغ اخطار ترمز روشن می‌شود، شاخص **AUTO HOLD** از سبز به سفید تغییر کرده، صدای زنگ هشدار به گوش رسیده، پیغامی برای اطلاع از عملکرد خودکار **EPB** ظاهر می‌شود. پیش از شروع مجدد رانندگی، با پا پدال ترمز را گرفته، شرایط اطراف خودرو خود را بررسی کنید. سپس به صورت دستی با سویچ **EPB** ترمز پارک را رها کنید.

- اگر رنگ شاخص **AUTO HOLD** به زرد تغییر کرد نشان دهنده آن است که شاخص به درستی کار نمی‌کند. در این حالت پیشنهاد می‌کنیم خودرو خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید. در حین کارکرد **AUTO HOLD**، نویز مکانیکی به گوش می‌رسد. با این حال این صدا طبیعی است.

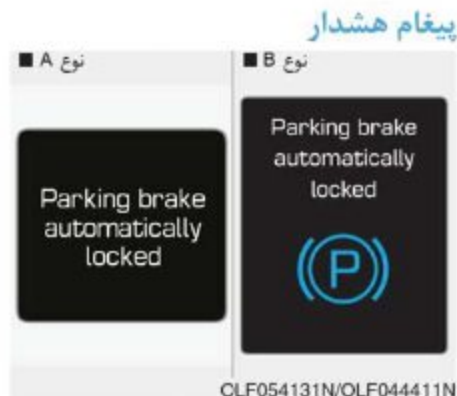


OTLE055028/OLFH044408L

غیر فعال کردن AUTO HOLD

فشردن پدال ترمز:

هنگامی که تغییر از AUTO HOLD به EPB به خوبی اتفاق نمی افتد زنگ هشدار به صدا در آمده و پیام هشدار آن ظاهر خواهد شد. پیام نمایش داده شده، عمل نکردن سیستم AUTO HOLD و EPB را هشدار می دهند. برای ایمنی بیشتر پدال ترمز را فشار دهید.



CLF054131N/OLFH044411N

قفل شدن خودکار ترمز پارک

در صورت اعمال EPB وقتی auto hold فعال است، زنگ هشدار به صدا در آمده و پیام هشدار آن ظاهر خواهد شد.



نکته:

در صورت خرابی سیستم شناسایی باز بودن درب راننده، درب موتور یا صندوق عقب، ممکن است ویژگی Auto hold به درستی عمل نکنند.

در این وضعیت توصیه می شود با یکی از نمایندگان های مجاز شرکت کرمان خودرو تماس بگیرید.

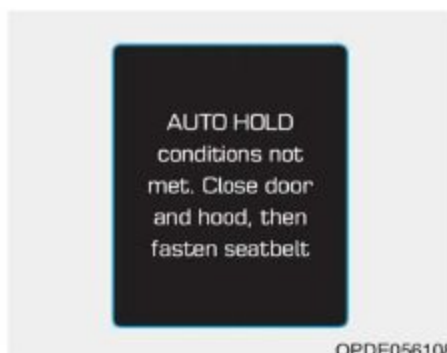
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار!

سیستم ترمز ضد قفل ABS یا کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی‌تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در حین رانندگی جلوگیری کند. هر چند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می‌دهد. همیشه فاصله ایمن خود را از موانع جلوی خودرو حفظ کنید. همیشه سرعت خودرو را در شرایط بد جاده باید کاهش داد. مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS (یا سیستم پایداری الکترونیکی ESC) ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که فاقد این سیستم‌ها هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد.

- رانندگی در سرعت‌های کم شده در طی شرایط زیر:
- جاده‌های ناهموار، شنی یا پوشیده از برف

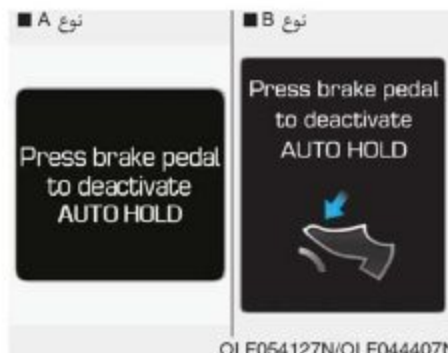
(ادامه دارد)



OPDE056108

وضعیت AUTO HOLD همچنان فعال است.

درب‌ها بسته، درب موتور، صندوق عقب و کمربند ایمنی بسته شده است هنگام فشردن کلید (AUTO HOLD)، در صورت باز بودن درب راننده، درب موتور، صندوق عقب یا کمربند صندلی راننده، یک زنگ هشدار به صدا در آمده و پیام نشان داده شده بر روی نمایشگر LCD ظاهر خواهد شد. در این زمان، دکمه (AUTO HOLD) را پس از بستن درب راننده، درب موتور، صندوق عقب یا کمربند صندلی راننده مجدداً فشار دهید.



OLF054127N/OLF044407N

پدال ترمز را به منظور غیر فعال نمودن AUTO HOLD فشار دهید.

در صورت عدم اعمال پدال ترمز در حین آزاد کردن AUTO HOLD با استفاده از فشردن کلید AUTO HOLD یک زنگ خطا به صدا در آمده و پیام مربوط به آن ظاهر می‌شود.

در سطوح شل یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است منجر به مسافت بیشتری برای متوقف شدن نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

چراغ هشدار (ABS) سیستم ترمز ABS تا چند ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن ON روشن باقی می ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خودآزمایی خود را انجام و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزا چراغ خاموش می شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد هر چه زودتر یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو تماس بگیرید.

هشدار!

اگر چراغ هشدار (ABS) سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS دارای مشکل می باشد، هر چند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می کنند. به منظور کاهش خطر جانی، توصیه می شود. که در این وضعیت در اسرع وقت با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

استفاده از سیستم ABS

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ تمرکز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن محکم فشار دهید.

با اعمال ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخها وجود دارد، ممکن است باعث به گوش رسیدن صدایی از ترمزها شده و یا حس لرزش متناظر با آن در پدال ترمز گردد. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.

سیستم ترمز ضد قفل زمان و فاصله لازم برای توقف خودرو را کاهش نخواهد داد. لذا همواره فاصله مناسب را از خودروی جلویی رعایت نمایید. سیستم ABS مانع از لغزیدن خودرو به علت تغییر ناگهانی جهت حرکت در مواقعی مانند تلاش برای دور زدن سریع یا تغییر ناگهانی خط حرکت، نخواهد شد. بنابراین همیشه با سرعت مناسب با توجه به شرایط جاده و آب هوایی رانندگی کنید. سیستم ABS مانع از فقدان پایداری نمی شود. همیشه در حین ترمزهای سخت، با اعتدال رانندگی کنید. چرخاندن شدید و تند فرمان می تواند باعث چرخش خودرو در جاده و روبه رو شدن با خودروها یا خارج شدن از مسیر گردد.

(ادامه)

- رانندگی در جاده هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده تغییر ارتفاع دارد.
- رانندگی با زنجیر چرخ خصوصیات ایمنی خودروهای مجهز به ABS (یا ESP) را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچ ها مورد آزمایش قرار داد. این عمل می تواند ایمنی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.

سیستم ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی می باشد که به جلوگیری از سر خوردن خودرو در زمان ترمز کردن کمک خواهد کرد. سیستم ترمز ضد قفل ABS امکان هدایت و ترمز همزمان را برای راننده مهیا می نماید.

⚠ هشدار!

هرگز با سرعتی بیش از آن چه شرایط جاده ایجاب می‌کند یا بیش از سرعت ایمن برای پیچیدن، رانندگی نکنید سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESP از تصادف جلوگیری نمی‌کند.

سرعت زیاد در پیچ‌ها و حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده‌های خیس همچنان می‌تواند به تصادفات شدید منجر شود.

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESC (در صورت مجهز بودن)



برنامه پایداری الکترونیکی ESC به جهت متعادل نگه داشتن خودرو در پیچ‌ها طراحی شده است. سیستم ESC مکان دور زدن و سمت حرکت واقعی خودرو را مورد بررسی قرار می‌دهد. سیستم ESC ترمز چرخ‌ها را تک تک اعمال نموده و در برنامه سیستم مدیریت موتور مداخله می‌کند تا خودرو را متعادل و پایدار نگه دارد. این سیستم جایگزینی برای راه کارهای رانندگی ایمن نمی‌باشد. لذا همیشه سرعت و رانندگی خود را با توجه به شرایط جاده تنظیم کنید.

نکته:

هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم تایر به جاده نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می‌ماند و چراغ هشدار (ABS) ممکن است روشن شود در این وضعیت خودرو را به مکانی ایمن هدایت کرده موتور را خاموش کنید.

موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش باقی‌ماند، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است، در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS مشکل داشته باشد هر چه زودتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می‌دهید، ممکن است چراغ هشدار (ABS) همزمان روشن شود این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می‌افتد و به معنی مشکل داشتن سیستم ترمز ABS نیست. قبل از شروع به رانندگی خودرو، باتری را شارژ کنید.

عملکرد سیستم ESC

شرایط روشن شدن سیستم ESC هنگامی که سوئیچ خودرو به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ‌های نمایشگر ESC و ESC OFF برای حدود ۳ ثانیه روشن می‌شود سپس ESC فعال می‌شود.

چراغ‌های نشانگر

■ چراغ نشانگر ESC (چشمک می زند)



■ چراغ نشانگر ESC خاموش (روشن)



هنگامی که سوئیچ خودرو به وضعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می‌شود سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم ESC خاموش می‌شود. تا زمانی که سیستم ESC عمل کند، چراغ نمایشگر ESC چشمک خواهد زد. روشن ماندن چراغ نشانگر ESC، ممکن است به معنای خرابی سیستم ESC در خودروی شما می‌باشد. در صورت مشاهده این هشدار، توصیه می‌شود که خودرو را اسرع وقت توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور بازرسی نمایید.

وضعیت ESC OFF

برای غیرفعال کردن عملکرد ESC



• حالت اول

برای غیر فعال کردن عملکرد ESC دکمه ESC OFF را فشار دهید، چراغ پیام «غیر فعال شدن سیستم کنترل کشش» روشن می‌شود. در این حالت عملکرد کنترل کشش ESC (مدیریت موتور) کار نخواهد کرد، به عبارت دیگر نه تنها عملکرد کنترلی کشش نخواهد کرد، بلکه فقط عملکرد کنترلی «ترمز اضطراری» عمل خواهد کرد.

• حالت ۲

دکمه ESC OFF را برای مدت بیش از ۳ ثانیه فشار دهید چراغ نشانگر ESCOFF روشن شده و پیام هشدار «کنترل کشش» غیر فعال شدن کنترل پایداری و زنگ هشدار ESC OFF به صدا در خواهد آمد. در این وضعیت، سیستم عملکرد کنترلی کشش ESC (مدیریت موتور) و عملکرد کنترلی ترمز ESC (مدیریت ترمز) عمل نخواهند کرد.

در صورت چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت LOCK/OFF در حین خاموش بودن، سیستم ESC همچنان خاموش خواهد ماند. در صورت روشن کردن مجدد موتور، سیستم ESC به صورت خودکار دوباره روشن خواهد شد.

در هنگام عملکرد

وضعیت ESC ON

هنگامی که ESP در حال مداخله است چراغ نمایشگر ESP چشمک می‌زند.



- هنگامی که ترمزها را در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد اعمال کنید ممکن است صدایی از ترمزها شنیده یا احساسی متناظر با آن را در روی پدال ترمز حس کنید این مساله اتفاقی معمولی بوده و حاکی از فعال بودن سیستم ESC می‌باشد.
- در زمان فعال شدن سیستم ESC در شرایط عادی ممکن است موتور به سرعت پاسخ ندهد.
- در صورت استفاده از سیستم کروز کنترل در حین فعال شدن سیستم ESC، سیستم کروز کنترل به صورت خودکار قطع می‌شود. سیستم کروز کنترل در صورتی که شرایط جاده اجازه دهد، مجدداً فعال خواهد شد. **برای اطلاعات بیشتر بخش «سیستم کروز کنترل» را در این فصل مطالعه نمایید.** (در صورت مجهز بودن)
- در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود. این به خاطر پایداری و حفظ اصطکاک جاده ای است و بیانگر مشکل نیست.

نکته :

به منظور جلوگیری از وارد آمدن صدمه به گیربکس به توصیه های زیر توجه کنید:

- در حین روشن بودن چراغ های هشدار مربوط به ESC، ABS نگذارید که چرخ (های) یکی از محورها بیش از اندازه بچرخد خرابی های ناشی از این مساله در حیطه گارانتی خودرو قرار نخواهد گرفت. قدرت موتور را کم کرده و از چرخش بیش از اندازه چرخ (ها) در این شرایط جلوگیری نمایید.

- هنگام کار با خودرو و بر روی دینامومتر، از خاموش بودن سیستم ESC (در این حالت چراغ ESC OFF روشن می شود) اطمینان حاصل کنید.

اطلاعات

خاموش کردن ESC تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی گذارد.

استفاده از حالت خاموش ESC OFF

در هنگام رانندگی

حالت ESCOFF باید تنها برای مدت زمان مختصری به منظور کمک به خارج نمودن خودروی گیر افتاده در برف یا گل، یا خاموش نمودن موقتی عملکرد ESC جهت حفظ گشتاور چرخ، مورد استفاده قرار گیرد.

چراغ نمایشگر ESC OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه روشن می شود.

هشدار !

چشمک زدن چراغ نشانگر ESC به معنی فعال بودن سیستم ESC می باشد: در این شرایط به آرامی رانندگی کرده و از سرعت گرفتن پرهیز نمایید. هرگز در حین چشمک زدن چراغ نشانگر ESC، اقدام به خاموش نمودن سیستم ESC ننمایید، این کار ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد تصادف گردد.

نکته :

رانندگی در شرایطی که سایز تایرها یا رینگ ها با هم تفاوت دارند، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم ESC شود، در هنگام تعویض تایرها از هم سایز بودن همه تایرها با تایرهای اصلی اطمینان حاصل کنید. هرگز با خودرویی که تایرها و رینگ های آن دارای سایز مختلف می باشد رانندگی نکنید.

⚠ هشدار!

اگر چراغ هشدار ESC (🚗) یا چراغ هشدار EPS (!⊖) روشن بماند، خودروی شما ممکن است نقصی در سیستم VSM داشته باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می‌شود در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نکته:

رانندگی در شرایطی که سایز تایرها یا رینگ‌ها با هم تفاوت دارند، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم VSM شود، در هنگام تعویض تایرها از هم سایز بودن همه تایرها با تایرهای اصلی اطمینان حاصل کنید. هرگز با خودرویی که تایرها و رینگ‌های آن دارای سایز مختلف می‌باشد رانندگی نکنید.

عملکرد VSM

شرایط VSM ON

- سیستم VSM عمل خواهد کرد در صورتی که:
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC روشن باشد.
 - سرعت خودرو بر روی جاده‌های پیچ و خم دار بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت (۹ مایل در ساعت) باشد.
 - سرعت خودرو در حین ترمز بر روی جاده ناهموار بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) باشد.

در حین عملکرد

در صورت اعمال ترمزها تحت شرایطی که ممکن است ESC را فعال کند، امکان به گوش رسیدن صدا از ترمزها یا حس لرزش متناظر با آن بر روی پدال ترمز وجود خواهد داشت. این وضعیت عملکرد معمول سیستم بوده و حاکی از فعال بودن سیستم VSM خودروی شما می‌باشد.

اطلاعات

- سیستم VSM در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:
- رانندگی بر روی جاده‌های دارای شیب جانبی در سرپیچ‌ها
 - رانندگی رو به عقب
 - روشن بودن چراغ نشانگر ESC OFF
 - روشن بودن چراغ هشدار فرمان برقی (!⊖)

مدیریت پایداری خودرو (در صورت مجهز بودن)

مدیریت پایداری خودرو (VSM) به پایدار ماندن خودرو به همراه عملکرد سیستم کنترل پایداری (ESC) در هنگام سرعت گرفتن یا ترمز ناگهانی بر روی جاده‌های ناهموار، لغزنده یا خیس که در آن اصطکاک بر روی چهار چرخ تایر خودرو نامناسب است، کمک می‌نماید.

⚠ هشدار!

در هنگام استفاده از مدیریت پایداری خودرو (VSM) از دستورات عمل زیر پیروی نمایید.

- همیشه سرعت فاصله از خودروی جلویی را بررسی کنید سیستم VSM جایگزین مناسبی برای روش‌های رانندگی ایمن نخواهد بود.
- هرگز با سرعت بسیار زیاد نسبت به شرایط جاده رانندگی نکنید. سیستم VSM قادر به پیشگیری از وقوع تصادف نمی‌باشد. سرعت اضافی در آب و هوای بد، جاده‌های لیز و ناهموار می‌تواند منجر به وقوع تصادف شدید گردد.

فلاشر اعلام خطر در صورت رسیدن سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت پس از توقف خاموش خواهد شد همچنین در صورت حرکت خودرو با سرعت بسیار کم برای مدتی، این چراغ‌ها خاموش خواهند شد در کنار این شرایط شما قادر به خاموش نمودن فلاشر اعلام خطر به صورت دستی با فشردن دکمه مربوط به آن خواهید بود.

اطلاعات

سیستم ESS در صورت روشن بودن فلاشر اعلام خطر عمل نخواهد کرد.

علامت توقف اضطراری ESS (در صورت مجهز بودن)

سیستم علامت توقف اضطراری در حین ترمز کردن ناگهانی و سریع خودرو به رانندگان خودروهای پشت سر با استفاده چراغ‌های ترمز چشمک زن هشدار خواهد داد.

سیستم ESS در حالات زیر فعال می‌شود:

- در صورت توقف ناگهانی خودرو (سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت بوده و شتاب کاهش سرعت بیش از ۷ متر بر مجذور ثانیه باشد).
- در صورت فعال شدن سیستم ترمز ضد قفل ABS و سرعت خودرو بیشتر از ۵۵ کیلومتر در ساعت شود

در صورت رسیدن سرعت خودرو به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت و غیر فعال شدن سیستم ABS یا رفع شرایط توقف ناگهانی، چراغ ترمز چشمک زن خاموش خواهد شد به جای آن فلاشر اعلام خطر به صورت خودکار روشن خواهد شد.

سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی (HAC) (در صورت مجهز بودن)

در سربالایی تند در هنگام شروع به حرکت، خودرو تمایل به حرکت به سمت عقب را دارد این سیستم با فعال کردن ترمزها به مدت ۲ ثانیه مانع حرکت خودرو به سمت عقب می‌شود بعد از فشردن پدال گاز یا بعد از گذشت ۲ ثانیه ترمزها رها می‌شود.

هشدار!

سیستم HAC تنها به مدت ۲ ثانیه فعال می‌شود به این ترتیب هنگامی که خودرو شروع به حرکت می‌کند پدال گاز را فشار دهید.

اطلاعات

- سیستم HAC در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت خلاص (N) یا پارک (P) است کار نمی‌کند.
- سیستم HAC با وجود خاموش بودن ESC (سیستم کنترل پایداری) کار می‌کند ولی در صورت معیوب بودن ESC کار نخواهد کرد.

نحوه خوب ترمز کردن

⚠ هشدار!

در هنگام ترک یا پارک خودرو، همیشه تا توقف کامل پدال ترمز را فشرده نگه دارید. گیربکس را به وضعیت پارک (P) برده، سپس ترمز پارک را درگیر کنید و دکمه روشن و خاموش کردن موتور را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.

وسایل نقلیه ای که ترمز پارک یا پارک آن‌ها به صورت کامل درگیر نیست ممکن است باعث حرکت خودرو و آسیب به خود و دیگران شود. همیشه قبل از خارج شدن از خودرو ترمز دستی یا ترمز پارک را فعال نمایید.

ترمزهای خیس می‌توانند خطرناک باشند! رانندگی از میان آب یا شست و شوی خودرو ممکن است باعث خیس شدن ترمز شود. در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو نمی‌تواند مانند قبل، سریعاً متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیده شدن خودرو به یک طرف شود. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی، به نرمی ترمز کنید؛ ضمن این که مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمزها به حالت عادی بازنگشت، هر چه زودتر با رعایت نکات ایمنی خودرو را متوقف نموده، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برای کمک گرفتن تماس بگیرید. پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید، رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می‌تواند بسیار خطرناک باشد. زیرا این عمل می‌تواند باعث داغ کردن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آن‌ها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزی موتور می‌شود.

اگر تایلر در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده، خودرو را در حالی که سرعت کم می‌کنید، به سمت جلو هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی و ایمن کم شد، از جاده کنار کشیده و در مکانی امن توقف نمایید. در هنگام توقف خودرو، پای خود را بر پدال ترمز محکم نگه دارید تا از حرکت خودرو به سمت جلو پیشگیری گردد.

سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (در صورت مجهز بودن)

حالت هوشمند SMART: حالت هوشمند SMART به صورت کاملاً خودکار مطابق با عادات نوع رانندگی راننده یکی از حالت‌های (ECO ↔ COMFORT ↔ SPORT) را

انتخاب می‌نماید.

حالت‌های رانندگی به صورت کاملاً مداوم حتی زمانی که موتور را خاموش و روشن نمایید حفظ می‌شود. در این صورت، مگر اینکه در حالت SPORT باشد. در حالت SPORT زمانی که موتور خاموش و روشن می‌شود حالت رانندگی تغییر می‌کند.

با هر بار فشردن دکمه DRIVE MODE حالت‌ها به ترتیب زیر تغییر می‌کنند.



حالت رانندگی می‌تواند براساس اولویت راننده یا شرایط جاده انتخاب گردد:

حالت اقتصادی ECO

زمانی که حالت رانندگی ECO

انتخاب می‌شود، موتور و گیربکس

به بالاترین سطح بهره‌وری و صرفه

جویی در مصرف سوخت تنظیم می‌شود.

وقتی که حالت ECO را با فشار دادن دکمه

DRIVE MODE انتخاب کنید، نشانگر

ECO روشن می‌شود.

اگر خودرو در حالت ECO تنظیم شده باشد

و موتور خاموش شود و دوباره روشن شود،

تنظیمات حالت در حالت ECO باقی خواهد

ماند.



- حالت COMFORT: حالت رانندگی راحتی و با آسایش را فراهم می‌کند.
- حالت SPORT: حالت SPORT یا ورزشی یک حالت رانندگی ورزشی را فراهم می‌کند.
- حالت ECO: حالت ECO باعث بهبود میزان مصرف سوخت در رانندگی می‌شود و حالت رانندگی سازگار با محیط زیست را فراهم می‌آورد.

اطلاعات

بازده میزان مصرف سوخت به نوع عادات های رانندگی راننده و شرایط جاده بستگی دارد.

در صورت فعال شدن حالت ECO

- سرعت گیری خودرو، با استفاده از فشار دادن ملایم پدال گاز اندکی کاهش خواهد یافت.
 - کولر محدود خواهد شد.
 - الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک تغییر خواهد کرد.
 - صدای موتور ممکن است بلندتر گردد.
- شرایط ذکر شده در بالا در حین فعال شدن سیستم ECO به منظور بهبود بازدهی سوخت، معمولی می‌باشند.

محدودیت های عملکرد حالت ECO

در صورت بروز وضعیت‌های زیر در حین فعال بودن حالت ECO، عملکرد سیستم حتی در صورت عدم تغییر وضعیت چراغ نشانگر ECO محدود خواهد شد.

- در صورت پایین بودن دمای مایع خنک کننده عملکرد سیستم تا برگشت عملکرد موتور به وضعیت معمول، محدود خواهد شد.
- در صورت بالا رفتن از سربالایی به دلیل محدود شدن گشتاور موتور در حالت ECO، به منظور افزایش قدرت موتور در بالا رفتن از سربالایی عملکرد سیستم ECO محدود خواهد شد.
- در هنگام رانندگی خودرو با دسته دنده گیربکس اتوماتیک و تغییر وضعیت آن به حالت دستی یا ورزشی؛ سیستم بسته به محل تعویض دنده، محدود خواهد شد.
- در صورت فشرده شدن پدال گاز به مقدار زیاد برای چند ثانیه، عملکرد سیستم ECO با عنایت به قصد راننده برای سرعت گرفتن، محدود خواهد شد.

حالت اسپورت SPORT

حالت اسپورت با تنظیم خودکار فرمان، و منطق کنترل گیربکس و موتور برای افزایش کارایی راننده، دینامیک رانندگی را مدیریت می‌نماید.

- موقع انتخاب حالت اسپورت با فشار کلید مد درایو، نشانگر اسپورت روشن خواهد شد.
- هر موقع که موتور روشن می‌شود، حالت درایو مجددا در وضعیت نرمال قرار می‌گیرد. اگر حالت اسپورت مطلوب باشد، مجددا اسپورت را از کلیه حالت درایو انتخاب نمایید.
- حالت اسپورت فعال است:
 - دور موتور در طول یک زمان معین بعد از رها کردن گاز بالا می‌ماند.
 - موقع شتاب گرفتن افزایش دنده یا سبک کردن آن به تأخیر می‌افتد.

اطلاعات

در حالت SPORT بازدهی مصرف سوخت کاهش می‌یابد.

نشانگر حالت درایو Drive بر روی صفحه نمایش

نشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش را می‌توان با استفاده از دکمه‌های حالت سفر بر روی غربیلک فرمان نشان داد. نشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش حالت رانندگی جاری را نمایش می‌دهد.

- دکمه حالت رانندگی در قسمت پایین اهرم تعویض دنده جهت انتخاب حالت Drive قرار دارد. اگر حالت Drive به صورت دستی توسط راننده انتخاب شود، نشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش حالت انتخابی - کاربر را نشان می‌دهد. (COMFORT, ECO, SPORT)

اگر حالت SMART با دکمه DRIVE MODE انتخاب شده باشد، نشانگر حالت Drive بر روی صفحه نمایش حالت فعلی DRIVE را که به صورت خودکار توسط سیستم حالت SMART انتخاب می‌شود را نشان می‌دهد. (SMART, COMFORT, SMART ECO یا SMART (SPORT)

- حالت SMART به صورت کاملاً خودکار نوع رانندگی را با توجه به میزان تعویض دنده، گشتاور موتور، و کیفیت سواری را مطابق با عادات نوع رانندگی راننده انتخاب می‌نماید.

اطلاعات

- هنگامی که شما در حالت SMART رانندگی می‌کنید، حالت رانندگی ابتدا به حالت ECO تغییر می‌کند تا کارایی مصرف سوخت را بهبود بخشد. با این حال، بهره‌وری واقعی سوخت می‌تواند با توجه به رانندگی شما (به عنوان مثال سربالایی / سرازیری، کاهش سرعت / شتاب خودرو) متفاوت باشد.
- زمانی که به صورت سریع در حالت SMART رانندگی می‌کنید و به طور ناگهانی سرعت را افزایش یا کاهش می‌دهید حالت رانندگی در حالت SPORT قرار می‌گیرد. با این حال، ممکن است بر مصرف اقتصادی سوخت تاثیر بگذارد.

حالت هوشمند SMART

حالت SMART یک حالت مناسب با توجه به نوع عادات رانندگی راننده (به عنوان مثال رانندگی ملایم یا سریع) میزان استفاده از پدال ترمز یا میزان عملکرد غربیلک فرمان در میان حالت‌های ECO، نرمال، و یا حالت اسپورت SPORT را انتخاب می‌نماید.

دکمه DRIVE MODE را فشار دهید تا حالت SMART فعال شود. هنگامی که حالت SMART فعال می‌شود، چراغ نشانگر بر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

- زمانی که نوع رانندگی راننده در حالت‌های ملایم طبقه بندی و تشخیص داده شود نشانگر آن به رنگ سبز روشن می‌شود. وقتی که رانندگی راننده در حالت نرمال NORMAL طبقه بندی و تشخیص داده شود نشانگر آن به رنگ سفید روشن خواهد شد. و در صورتی که نوع رانندگی راننده به صورت سریع با ترمزهای شدید و یا خم شدن‌های زیاد در پیچ‌ها تشخیص داده شود نشانگر آن به رنگ زرد روشن خواهد شد.

- زمانی که موتور در حالت SMART خاموش شود با روشن کردن موتور سیستم دوباره در حالت SMART قرار می‌گیرد.



سنجش سبک رانندگی

- حالت SMART با فشار دادن دکمه DRIVE MODE انتخاب می‌شود، و نشانگر حالت DRIVE با فشار دادن دکمه کامپیوتر سفر بر روی غربلیک فرمان انتخاب می‌شود، نوار سنجش سبک رانندگی در پایین صفحه نمایش داده می‌شود و سبک فعلی رانندگی را به نمایش می‌گذارد
- درجه نشان دهنده سبک رانندگی در سمت چپ حالت رانندگی اقتصادی و ملایم را بارنگ سبز نمایش می‌دهد. هر چه رانندگی ملایم و اقتصادی تر باشد، درجه نشان دهنده در سمت چپ بیشتر و نور آن سبزتر می‌شود.

- اگر عملکرد امروز کنترل به صورت خودکار کار می‌کند یا گیربکس در حالت دنده دستی قرار گرفته باشد در حالی که حالت SMART روشن می‌باشد، حالت SMART به طور موقت غیرفعال می‌شود و حالت خاموش شده DRIVE بر روی صفحه نمایش داده می‌شود. بنابراین چراغ نورسنج روش رانندگی هم خاموش می‌شود.
- در صورتی که نشانگر کامپیوتر سفر برای حالت Drive بر روی صفحه نمایش تنظیم نشده است، و می‌خواهید از وضعیت خاموش/روشن بودن حالت SMART آگاه باشید، بررسی نمایید که بر روی صفحه نمایش حروف "SMART" وجود دارند و روشن هستند یا خیر. (سبز - ECO MODE، سفید - COM-FORT MODE، قرمز - SPORT MODE)
- هنگامی که حالت کامپیوتر سفر انتخاب می‌شود، جهت نمایش دادن حالت DRIVE در حالی که حالت SMART فعال و در حال اجرا است، حالت رانندگی SMART به صورت خودکار انتخاب می‌شود، حالت‌های SMART ECO یا SMART SPORT بر روی صفحه نمایش LCD جهت انتخاب نمایش داده می‌شود. به علاوه، پایین سمت راست نشانگر نحوه رانندگی می‌باشد که نحوه رانندگی را به صورت لحظه ای نشان می‌دهد.
- اگر با دقت و آرام در حالت SMART رانندگی کنید، سمت چپ سنجش روش رانندگی روشن خواهد شد و به طور خودکار در حالت SMART ECO قرار می‌گیرد.
- هنگامی که راننده شتاب بیشتری می‌گیرد، سمت راست مدل سنجش رانندگی پر می‌شود و به حالت SMART COMFORT تغییر می‌یابد.
- علاوه بر این، اگر میزان شتاب و سرعت بالا باشد، حالت Drive به حالت SMART SPORT تغییر خواهد کرد.

همچنین، درجه نشان دهنده سبک رانندگی در سمت راست حالت رانندگی سریع و ورزشی را بارنگ قرمز نمایش می‌دهد. هر چه رانندگی سریع‌تر و پرشتابتر باشد. درجه نشان دهنده در سمت راست بیشتر و نور آن قرمزتر می‌شود. زمانی که راننده نشانگر سبک سمت چپ (سمت اقتصادی) را برای مدت زمان مشخص پر می‌کند و نگه می‌دارد، خودرو به طور خودکار به حالت SMART ECO تغییر می‌یابد. به همین ترتیب، زمانی که راننده نشانگر سبک سمت راست (سمت تهاجمی یا پرشتاب تر) را برای مدت زمان مشخص پر می‌کند و نگه می‌دارد، خودرو به طور خودکار به حالت SMART SPORT تغییر می‌یابد.

• در صورتی که مایل به حفظ حالت SMART ECO برای بهبود بهره‌وری در مصرف سوخت اقتصاد می‌باشید، سعی کنید که سبک رانندگی را در حالت سبز حفظ کنید.

وضعیت‌های مختلف رانندگی که ممکن است در حالت SMART با آن روبرو شوید

• زمانی که پدال گاز را در یک دوره زمانی خاص به آرامی فشار می‌دهید (رانندگی شما ملایم است) حالت رانندگی به طور خودکار به حالت ECO تغییر می‌کند.

• زمانی که پدال گاز را در یک دوره زمانی مشخص به شدت یا به صورت تکراری فشار می‌دهید حالت رانندگی از SMART ECO به حالت SMART NORMAL تغییر می‌یابد.

• زمانی که خودرو وارد یک شیب با زاویه یا سربالایی می‌شود حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART NORMAL تغییر می‌یابد. سپس زمانی که خودرو وارد سرازیری می‌شود حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART ECO باز می‌شود.

• هنگامی که به طور ناگهانی پدال گاز را فشار می‌دهید یا به صورت تکراری و مکرر غریبک فرمان را می‌چرخانید، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می‌کند (رانندگی شما در حالت ورزشی دسته بندی شده است). در این شرایط کاری، برای افزایش عملکرد موتور و دستیابی به شتابگیری و ترمزگیری ناگهانی، خودرو در دنده سنگین تر حرکت می‌کند.

• عملکرد ترمز موتوری حتی زمانی که پدال گاز را در حالت SMART SPORT رها می‌کنید، می‌توانید احساس کنید. زیرا خودرو خود را برای یک دوره زمانی مشخص برای شتابگیری بعدی در دنده پایینتر قرار می‌دهد. بنابراین این حالت در رانندگی کاملاً طبیعی است، و نشان دهنده هیچگونه سوء عملکردی نمی‌باشد.

• در شرایط سخت رانندگی و پرشتاب خودرو به طور خودکار فقط در حالت SMART SPORT قرار می‌گیرد و در بسیاری از شرایط رانندگی طبیعی، حالت‌های رانندگی در وضعیت‌های SMART ECO یا SMART NORMAL تنظیم می‌شود.

سیستم تشخیص نقطه کور (BCD) (در صورت مجهز بودن)

(۱) BSD (آشکار ساز نقطه کور)

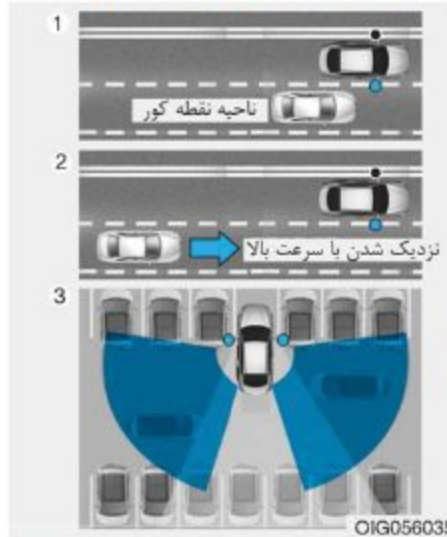
بازه آشکار سازی نقطه کور براساس سرعت خودرو متفاوت است و تغییر می کند. توجه داشته باشید که اگر خودرو شما با سرعت بیشتر از خودروهای اطراف حرکت کند، در آن صورت هشدار داده نمی شود.

(۲) LCA یا سیستم کمک به تغییر لاین

این سیستم موقع نزدیک شدن خودروی دیگر در لاین مجاور و با سرعت بالا به شما هشدار می دهد. اگر راننده موقع آشکار سازی خودرو نزدیک شونده با این سیستم راهنما بزند در آن صورت سیستم یک هشدار صوتی می دهد. زمان این هشدار براساس تفاوت سرعت بین شما و خودروهای در حال نزدیک شدن متغیر است.

(۳) RCTA (هشدار ترافیک عرضی عقب)

این سیستم ترافیک عرضی عقب در حال نزدیک شدن از چپ و راست خودرو را در موقع دنده عقب گرفتن خودرو به شما اطلاع می دهد. این ویژگی وقتی فعال می شود که خودرو با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت با دنده عقب حرکت می کند.



سیستم آشکار ساز نقطه کور یا BSD از حسگرهای راداری در سپر عقب برای پایش و هشدار به راننده در هنگام نزدیک شدن خودرو در نقطه کور راننده استفاده می شود. ایمنی سیستم قسمت عقب خودرو را پایش کرده و به راننده هشدار صوتی می دهد و در عین حال نشانگر روی آینه جانبی را فعال می کند.

محدودیت های حالت SMART

حالت SMART در شرایط زیر ممکن است محدود شود. (نشانگر OFF در این شرایط روشن می شود).

- راننده به صورت دستی اهرم تعویض دنده را جابه جا می کند؛
- حالت SMART غیر فعال می شود، زیرا راننده حالت دستی تعویض دنده را انتخاب کرده است.
- فعال شدن کروز کنترل؛
- زمانی که خودرو با سرعت تنظیم شده توسط کروز کنترل در حال حرکت است ممکن است حالت SMART غیر فعال شود. (حالت SMART فقط با فعال کردن سیستم کروز کنترل غیرفعال می شود).
- دمای روغن گیربکس بسیار زیاد یا بسیار کم است؛
- حالت SMART می تواند در بسیاری از شرایط طبیعی رانندگی فعال باشد. با این حال، زمانی که دمای روغن گیربکس بسیار زیاد یا کم است، حالت SMART ممکن است موقتا قطع گردد. زیرا وضعیت گیربکس در حالت عملکرد عادی قرار ندارد.

برای لغو:
 کلید BSD را مجدداً فشار دهید. نشانگر روی کلید خاموش می‌شود.
 وقتی از سیستم استفاده نمی‌شود، آن را با خاموش نمودن کلید، خاموش نمایید.

اطلاعات

- اگر موتور خاموش شود و سپس روشن گردد، سیستم BSD به حالت قبل برمی‌گردد.
- وقتی سیستم روشن است، چراغ هشدار برای مدت ۳ ثانیه روی آینه جانبی روشن می‌شود.

سیستم وقتی فعال می‌شود که:

۱. سیستم روشن باشد.
۲. سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
۳. خودروی ورودی در نقطه کور باشد.

آشکار ساز نقطه کور (BCD) / سیستم کمکی برای تغییر لاین (LCA)

شرایط کار



برای فعال سازی این سیستم ها:
 کلید BSD را با سوئیچ باز فشار دهید.
 نشانگر روی کلید BSD روشن خواهد شد. وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم فعال خواهد شد.

زمان این هشدار براساس تفاوت سرعت بین شما و خودروهای در حال نزدیک شدن متغیر است.

هشدار!

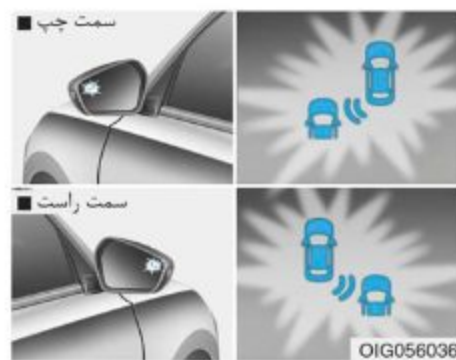
- همیشه در حین رانندگی از وضعیت جاده مطلع شوید و مواظب وضعیت‌های غیر منتظره باشید حتی اگر سیستم آشکار ساز نقطه کور کار می‌کند.
- سیستم آشکار ساز نقطه کور برای رانندگی ایمن و صحیح کفایت نمی‌کند. همیشه با اطمینان رانندگی کنید و موقع تغییر لاین یا دنده عقب گرفتن احتیاط نمایید. سیستم BSD شاید نتواند تمامی اشیای دور خودرو را تشخیص دهد.



هشدار مرحله دوم

هشدار صوتی برای هشدار به راننده وقتی فعال می‌شود که:

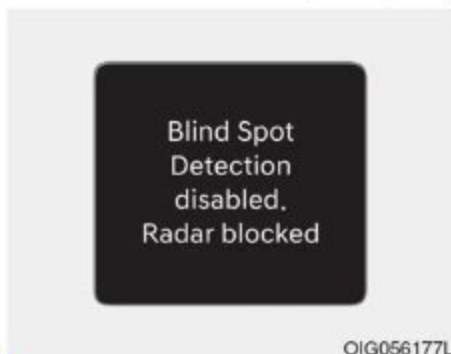
۱. خودرو توسط سیستم و در نقطه کور شناسایی شده باشد (چراغ هشدار در روی آینه جانبی روشن می‌شود) و
۲. چراغ راهنما زده شده باشد (چراغ راهنمای همان سمتی که خودرو آشکار شده است). وقتی که این هشدار داده می‌شود، چراغ هشدار روی آینه جانبی نیز چشمک خواهد زد. اگر چراغ راهنما را خاموش کنید، بوق هشدار غیر فعال می‌شود.



هشدار مرحله اول

اگر خودرو در مرز سیستم آشکار شود در آن صورت چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می‌شود. اگر خودرو آشکار شده دیگر در نقطه کور نباشد در آن صورت هشدار براساس وضعیت رانندگی و خودرو خاموش خواهد شد.

پیغام هشدار



OIG056177L

حسگر آشکار ساز



OIG056039

- هشدار مرحله دوم ممکن است غیر فعال شود.
 - برای غیر فعال سازی بوق هشدار: به مد USER SETTING (تنظیمات کاربر) بروید و سپس گزینه SOUND را انتخاب و تیک انتخاب "Blind Spot Detection" را روی نمایشگر LCD بردارید.
 - برای فعال سازی بوق هشدار: به مد USER SETTING (تنظیمات کاربر) بروید سپس گزینه SOUND و بعد از گزینه "Blind Spot Detection" را روی نمایشگر LCD انتخاب نمایید.

۵

غیر فعال شدن سیستم تشخیص نقطه کور رادار مسدود شده است.

رانندگی با این خودرو

- این هشدار وقتی نمایش داده می شود که:
 - یک حسگر یا هر دوی آن ها روی سپر عقب در اثر آلودگی و برف یا اشیای خارجی مسدود شده باشند.
 - در جاده های روستایی یا خالی رانندگی می کنید و حسگر BSD مدت زیادی خودرو دیگری را نمی بیند.
 - وقتی که هوا نامساعد است مثال برف و یا باران شدید می بارد.
 - یدک یا تریلر نصب شده می باشد (جهت استفاده از سیستم BSD، تریلر یا یدک را را از خودرو جدا نمایید).

۲۶۹

اطلاعات

بوق هشدار برای آگاه سازی راننده است. این کارکرد تنها وقتی غیر فعال می شود که ضرورت داشته باشد.

حسگر ها در داخل سپر عقب قرار دارند. همیشه برای درست کار کردن سیستم سپر عقب را تمیز نگه دارید.

سیستم RCTA (سیستم هشدار ترافیک عرضی عقب) (در صورت مجهز بودن)

این سیستم خودروهایی را پایش می‌کند که در هنگام دنده عقب گرفتن خودرو از چپ و راست به آن نزدیک می‌شود.

شرایط کارکرد

برای فعال سازی:

به بخش تنظیمات کاربر "User Settings" → "Driving Assist" → "Rear Cross Traffic Alert" را روی نمایشگر انتخاب کنید.

این سیستم روشن می‌شود و در حالت standby می‌ماند تا فعال شود. سیستم وقتی فعال می‌شود که سرعت خودرو زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد و دنده در وضعیت عقب یا معکوس باشد.

اطلاعات

برد آشکار سازی RCTA یا سیستم هشدار ترافیک عرضی در دنده عقب تقریباً ۰,۵ متر تا ۲۰ متر است. خودرو در حال نزدیک شدن در صورتی مشخص می‌شود که با سرعت ۴ تا ۳۶ کیلومتر در ساعت حرکت نماید.

توجه داشته باشید که برد آشکار سازی ممکن است تحت شرایط خاص تغییر نماید. مثل همیشه احتیاط کنید و موقع دنده عقب گرفتن به اطراف خودرو توجه داشته باشید.



بررسی سیستم BSD

اگر سیستم BSD معیوب باشد در آن صورت پیغام هشدار ظاهر شده و چراغ روی کلید خاموش می‌شود. این سیستم به صورت خودکار خاموش می‌شود. توصیه می‌شود در این وضعیت خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اگر هر کدام از این شرایط رخ دهد، در آن صورت چراغ روی کلید BSD و سیستم به صورت خودکار خاموش می‌شود.

وقتی هشدار لغو BSD یا (BSD canceled) روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود، مطمئن شوید که سیر عقب و به ویژه محل حسگرها تمیز است. در غیر این صورت آلودگی و یا برف و یخ را پاک کنید زیرا این مواد در کار حسگرهای رادار اختلال ایجاد می‌کنند. بعد از برداشتن و زدودن آلودگی‌ها، سیستم BSD باید بعد از ۱۰ دقیقه راندن خودرو به صورت خودکار فعال شود.

اگر سیستم باز هم کار نکرد، خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نوع هشدار



اگر خودرو توسط حسگرها آشکار شود و مشخص گردد که در حال نزدیک شدن به خودرو شماست در آن صورت بوق هشدار به صدا در می آید و چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک زده و پیغام روی نمایشگر LCD ظاهر می شود.

اطلاعات

- بوق هشدار وقتی خاموش می شود که خودرو آشکار شده از منطقه آشکار سازی خارج شود و یا خودرو موجود در پشت شما از شما دور شود یا سرعت خود را کاهش دهد.
- شاید به خاطر عوامل یا شرایط دیگر این سیستم درست کار نکند. همیشه به اطراف توجه داشته باشید.
- اگر منطقه آشکار سازی نزدیک سپر توسط دیوار یا مانع و یا با وسیله خودرو پارک شده مسدود شده باشد در آن صورت منطقه آشکار سازی سیستم ممکن است کاهش یابد.

اطلاعات

با فشار دادن دکمه سوئیچ BSD سیستم را خاموش کرده و در صورت استفاده از یک تریلر یا یدک در عقب خودروی خود، از حالت تنظیمات کاربر بر روی صفحه کیلومتر حالت یدک کشی را انتخاب کنید.

هشدار!

- چراغ هشدار روی آینه بغل موقعی روشن می شود که خودرو در عقب و توسط سیستم آشکار شود.
- برای اجتناب از هر گونه سانحه ای، تنها به چراغ هشدار اتکا نکنید و اطراف خودرو را هم ببایید.
- حتی در صورتی که خودرو دارای سیستم های BSD و RCTA هم هست جانب احتیاط را از دست ندهید و با دقت رانندگی نمایید. هرگز تنها به این سیستم ها کفایت نکنید و قبل از تغییر لاین و یا دنده عقب گرفتن اطراف را نگاه کنید.
- این سیستم شاید در مواردی هشدار ندهد بنابراین موقع رانندگی به اطراف توجه داشته باشید.
- سیستم های BSD و RCTA هرگز نمی توانند جایگزین رانندگی صحیح و ایمن باشند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید و موقع تغییر لاین و یا دنده عقب گرفتن احتیاط کنید. شاید سیستم آشکار ساز نقطه کور نتواند همه اشیای موجود دور خودرو را تشخیص دهد.

نکته :

- سیستم شاید موقع آسیب دیدن سپر یا تعویض و تعمیر آن درست کار نکند.
- حوزه تشخیص با توجه به عرض جاده‌های متفاوت است. اگر جاده باریک باشد ممکن است سیستم خودرو شما خودروهای مسیر کناری را تشخیص دهد، در صورتی که اگر جاده بسیار عریض باشد ممکن است سیستم سایر خودروها را تشخیص ندهد.
- سیستم شاید به خاطر وجود امواج شدید الکترومغناطیسی خاموش شود.

شرایط غیر فعال شدن و کار نکردن:
نشانگر BSD روی آینه بغل شاید در مواقع زیر درست روشن نشود:

- بدنه یا قاب آینه بغل آسیب دیده باشد.
- آینه با لایه ای از آلودگی و یا برف پوشیده شده باشد.
- شیشه با لایه ای از آلودگی و یا برف پوشیده شده باشد.
- شیشه دودی باشد.

محدودیت های سیستم

- راننده باید در وضعیت‌های زیر احتیاط نماید زیرا سیستم شاید نتواند خودروها و یا اشیای دیگر را در شرایط خاص آشکار نماید و تشخیص دهد:
- خودرو روی جاده منحنی و یا در دروازه اخذ عوارض حرکت کند.
- خودرو به سمت راست یا چپ در یک تقاطع پیچانده شود.
- حسگر با برف و باران و یا گل و لای و غیره آلوده شده باشد.
- سپر عقب و محل حسگر با مواد خارجی مانند برچسب و یا گارد سپر یا یک دوچرخه و غیره پوشانده شده باشد.
- سپر عقب آسیب دیده و یا حسگر آن در جای اصلی خود نباشد.
- ارتفاع خودرو به خاطر بار روی خودرو و یا کم بادی لاستیک‌ها و یا به دلایل دیگر کم یا زیاد شده باشد.
- اگر خودرو در آب و هوای نامساعد مانند برف یا باران شدید باشد.
- شیئی ثابتی در قسمت عقب خودرو باشد (مثل گارد ریل، اشخاص یا حیوانات و...)
- خودرو در نزدیکی مناطق حاوی مواد فلزی مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن و غیره قرار داشته باشد.
- خودرو بزرگی در نزدیک آن باشد مثل اتوبوس و یا کامیون
- موتور یا دوچرخه در نزدیکی آن باشد.
- خودروهای تریلر کفی در نزدیک آن حرکت کنند.
- اگر خودرو هم زمان با خودرو کناری روشن و گاز داده شود.
- وقتی که خودروهای دیگر با سرعت خیلی زیاد سبقت می گیرند.
- هنگام تغییر لاین
- هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن از جاده ای با شیب تند که در آن ارتفاع لاین ها متفاوت است.
- وقتی که خودروهای دیگر خیلی نزدیک می شود.
- وقتی یک تریلی یا یدکی به خودرو وصل باشد.
- وقتی دمای نزدیک محل سپر عقب بالا یا پایین باشد.

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEB) (در صورت مجهز بودن)

هشدار!

در صورت استفاده از سیستم AEB به موارد باز دارنده زیر توجه کنید:

- این سیستم به عنوان یک سیستم مکمل می‌باشد و به عنوان سیستم جایگزین طراحی نشده است، بنابراین به هنگام رانندگی باید نهایت دقت و توجه لازم را داشته باشید. دامنه احساس و شناسایی اجسام در حسگرهای این سیستم محدود می‌باشد. به هنگام رانندگی به شرایط جاده دائما توجه کنید.
- با توجه به شرایط جاده و درون پیچ‌ها هرگز با سرعت نرانید.
- به منظور جلوگیری از بروز خطرات ناگهانی و پیش بینی نشده همیشه با دقت برانید. سیستم AEB به هیچ وجه بطور کامل خودرو را متوقف نمی‌کند بلکه بعنوان یک سیستم مکمل در کنار سیستم ترمز است. بنابراین نمی‌تواند بطور کامل از بروز تصادف جلوگیری کند.

سیستم ترمز اضطراری خودکار AEB بمنظور کاهش و یا جلوگیری از خطر تصادف طراحی شده است. این سیستم با اندازه گیری و شناسایی میزان فاصله تا خودروی جلویی یا شناسایی از طریق سیگنال‌های رادار و دوربین (در صورت مجهز بودن) راننده را در صورت لزوم به کمک پیغام‌های هشداردهنده یا زنگ هشدار از خطر تصادف آگاه می‌سازد. و در صورت لزوم ترمز اضطراری به صورت خودکار اعمال می‌شود

- وقتی حسگرها توسط خودروهای دیگر، دیوار و یا ستون‌های پارکینگ مسدود شده باشد.
- وقتی خودرو آشکار شده نیز همزمان با خودرو شما به سمت عقب حرکت کنید.
- اگر اشیای کوچکی در منطقه آشکار سازی موجود باشند مانند کالسکه بچه و یا سبد خرید فروشگاه
- اگر خودروهای با ارتفاع کم مانند خودروهای ورزشی در آن جا باشند.
- وقتی خودروهای دیگر نزدیک خودرو شما باشند.
- وقتی خودرو در لاین کناری و دو لاین دور از خودرو شما حرکت می‌کند و یا وقتی خودروی دو لاین دور تر از خودرو شما به لاین کناری شما می‌آید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های باریک یا درختان یا بوته‌های گیاهی زیاد.
- هنگام رانندگی در میان چند خودرو یا ساختمان در اطراف مانند کویر، منطقه روستایی، و غیره
- وقتی روی سطوح خیس رانندگی می‌کنید.

فعال سازی و تنظیمات سیستم

تنظیمات سیستم

- فرد راننده می تواند با قرار دادن سوییچ (دکمه روشن کردن موتور) در وضعیت ON و سپس انتخاب گزینه **User Setting → Driving Assist → AEB** سیستم ترمز اضطراری خودکار را فعال کند. زمانیکه راننده گزینه تنظیم سیستم AEB را لغو می کند.

سیستم ترمز اضطراری خودکار غیرفعال می شود.

هنگامی که سیستم AEB را لغو می کنید چراغ اخطار بر روی صفحه نمایشگر LCD روشن می شود.



راننده می تواند وضعیت روشن/خاموش بودن سیستم AEB را بر روی صفحه نمایشگر LCD بررسی کند. همچنین زمانی که سیستم ECS (کنترل پایداری الکترونیکی) خاموش می شود (کنترل پایداری و کشش غیر فعال می شود) چراغ هشدار روشن می شود. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بررسی خودرو مراجعه کنید.

- راننده می تواند زمان فعال شدن هشدار اولیه را بر روی صفحه نمایشگر LCD انتخاب کند.

در تنظیمات کاربر به ترتیب زیر عمل کنید:

User Settings → Driving Assist → Forward Collision Warning → Late/Normal/Early

تنظیمات کاربر ← کمکی راننده ← هشدار تصادف از جلو ← کند/نرمال/سریع

گزینه هایی برای هشدار اولیه تصادف از جلو عبارتند از:

– **Early**:

هنگامی که این وضعیت انتخاب می شود، هشدار اولیه تصادف از جلو زودتر از حالت عادی فعال می شود. این تنظیم میزان فاصله بین خودرو یا عابر پیاده را پیش از هشدار اولیه افزایش می دهد.

اگرچه، **"Early"** انتخاب شده است. اما اگر خودرو به طور ناگهانی متوقف شود زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است احساس نشود.

– **NORMAL**:

هنگامی که این وضعیت انتخاب می شود، هشدار اولیه تصادف از جلو به طور معمولی فعال می شود. این تنظیم اجازه جزئی می دهد تا میزان فاصله بین خودرو یا عابر پیاده پیش از هشدار اولیه رخ دهد.

• **Late**:

هنگامی که این وضعیت انتخاب می شود، هشدار اولیه تصادف از جلو بعد از حالت معمولی فعال می شود. این تنظیم میزان فاصله بین خودرو یا عابر پیاده را پیش از هشدار اولیه کاهش می دهد.

"Late" را زمانی که چراغ ترافیک روشن و سرعت رانندگی کم است انتخاب نمایید.

شرایط لازم برای فعال سازی

سیستم AEB آماده فعال سازی می شود، زمانی که AEB بر روی صفحه نمایش LCD انتخاب شود و شرایط زیر مهیا باشند.

– سیستم ECS (سیستم کنترل پایداری) روشن باشد.

– برای فعال کردن سیستم تشخیص عابران پیاده، سرعت رانندگی خودرو باید بین ۸ کیلومتر بر ساعت تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

– برای فعال سازی سیستم تشخیص یک خودرو در جلو سرعت رانندگی خودرو باید بین ۸ کیلومتر بر ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

هنگامی که سرعت خودرو به بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت می رسد سیستم AEB به صورت جزئی ترمزگیری را آغاز می کند. این وضعیت مقدمه ای برای ترمز کامل جهت توقف به صورت غیر عمدی در بزرگراه ها می باشد.

هشدار از جلو (هشدار اول)



OIG056116L

پیام هشدار AEB و کنترل سیستم

سیستم AEB پیام هشدار دهنده را به همراه زنگ هشدار دهنده مطابق با سطح و میزان خطر تصادف، مانند توقف ناگهانی یک خودرو در جلو، ناکافی بودن فاصله ترمز، یا تشخیص عابر پیاده. همچنین ترمز را با توجه به میزان خطر سطوح برخورد کنترل می نماید. راننده می تواند زمان فعال شدن هشدار اولیه را در تنظیمات کاربر در صفحه LCD انتخاب کند. برای انتخاب زمان هشدار برخورد در جلو گزینه های هشدار "سریع (Early)، عادی (normal) و یا کند (late) جهت انتخاب موجود می باشند.

پیام هشدار اولیه روی صفحه نمایش ال سی دی و هدآپ (در صورت مجهز بودن) همراه با زنگ هشدار ظاهر می شود.

۵ رانندگی با این خودرو

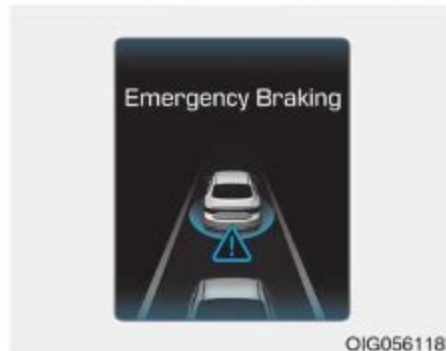
هشدار!

- قبل از کار کردن با کلیدهای فعال / غیرفعال کردن سیستم AEB بر روی غریبک فرمان همیشه ابتدا به صورت کامل در محلی ایمن توقف نمایید.
- سیستم AEB هنگام قرار دادن سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON فعال می شود، راننده می تواند با مراجعه به تنظیمات سیستم بر روی صفحه نمایشگر LCD آن را غیر فعال نماید.
- سیستم AEB به طور خودکار پس از لغو ESC غیرفعال می شود. هنگامی که سیستم ESC لغو می شود، AEB بر روی صفحه نمایش LCD فعال نمی شود.

- اگر سرعت خودرویی که در جلوی شما حرکت می‌کند و شناسایی شده است کمتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد، سرعت خودروی شما جهت جلوگیری از تصادف و برخورد به شدت کاهش می‌یابد. هنگامی که سرعت خودرویی که در جلوی شما حرکت می‌کند و شناسایی شده است بیشتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت خودروی شما ممکن به مقدار کمتری کاهش یابد.

- اگر سرعت خودرو کمتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد و یک عابر پیاده شناسایی شود سرعت خودرو به شدت کاهش می‌یابد. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد و یک عابر پیاده شناسایی شود، سیستم AEB عمل نمی‌کند.

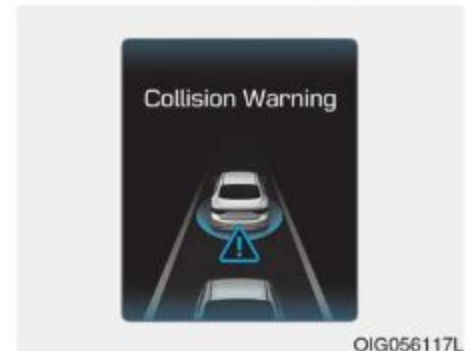
ترمز اضطراری (هشدار سوم)



پیام هشدار روی صفحه نمایش ال سی دی و هدآپ (در صورت مجهز بودن) همراه با زنگ هشدار ظاهر می‌شود.

علاوه بر این، برخی از سیستم‌های خودرو در عملکرد مدیریت موتور اختلال ایجاد می‌کنند تا به کاهش سرعت خودرو کمک نمایند.

هشدار برخورد (هشدار دوم)



پیام هشدار روی صفحه نمایش ال سی دی و هدآپ (در صورت مجهز بودن) همراه با زنگ هشدار ظاهر می‌شود.

علاوه بر این، برخی از سیستم‌های خودرو در عملکرد مدیریت موتور اختلال ایجاد می‌کنند تا به کاهش سرعت خودرو کمک نمایند.

- سرعت خودروی شما به شدت می‌تواند کاهش یابد.

- سیستم AEB به طور محدود با کنترل ترمزها اثر برخورد در یک تصادف را کاهش می‌دهد.

حسگر AEB



۵

رانندگی با این خودرو

برای اینکه سیستم AEB به درستی عمل کند، همیشه اطمینان حاصل کنید که پوشش رادار حسگر پاک و بدون خاک، برف و مواد خارجی است. خاک، برف و یا مواد خارجی موجود بر روی پوشش لنز، ممکن است بر عملکرد حسگرها تأثیر بگذارند.

۲۷۷

⚠ هشدار!

سیستم کنترل ترمز بطور کامل قادر به توقف خودرو و یا جلوگیری از بروز حادثه و تصادف را ندارد. فرد راننده باید مسئول حفظ ایمنی و کنترل خودرو باشد.

⚠ هشدار!

منطق سیستم AEB بر طبق سطوح مختلف خطر نظیر فاصله از خودرو جلویی و فرد عابر پیاده، سرعت خودرو جلویی و شرایط و نحوه رانندگی خودرو عمل می‌کند. شرایط خاص مانند شرایط آب و هوایی و شرایط جاده ممکن است بر عملکرد سیستم AEB تأثیر بگذارد.

⚠ هشدار!

هرگز به طور عمدی در هنگام رانندگی سعی نکنید سیستم را فعال و امتحان نمایید.

عملکرد سیستم ترمز

- در شرایط اضطراری، سیستم ترمز به منظور عکس‌العمل سریع و فوری در زمان فشردن پدال ترمز توسط راننده وارد حالت آماده به کار می‌شود.
- سیستم AEB بمنظور عملکرد بهینه ترمز نیروی ترمزی بیشتری را به هنگام فشردن پدال ترمز فراهم می‌کند.
- سیستم کنترل ترمز هنگامیکه راننده پدال گاز را بطور ناگهانی فشار دهد یا هنگامیکه راننده بطور ناگهانی فرمان را میچرخاند، بصورت اتوماتیک غیر فعال می‌شود.
- سیستم کنترل ترمز AEB هنگامی که عوامل حادثه ساز از بین می‌رود (ناپدید می‌شود)، بصورت اتوماتیک لغو می‌شود.

⚠ احتیاط!

فرد راننده باید دائماً مراقب شرایط کاری خودرو و شرایط جاده باشد. حتی در زمانیکه هیچگونه پیغام و زنگ هشدار از جانب سیستم AEB وجود ندارد.

نکته :

- از نصب هرگونه تجهیزات اضافی نظیر قاب پلاک یا برچسب در محل نصب رادار حسگر خودداری کنید. موارد ذکر شده می‌تواند تأثیر منفی بر عملکرد حسگر بگذارد.
- در تمامی شرایط سطح حسگر و سپر را تمیز نگه دارید.
- از پارچه و دستمال نرم جهت شستن خودرو استفاده کنید. از گرفتن جت آب پر فشار بر روی محل نصب حسگر بر روی سپر خودداری کنید.
- از اعمال نیرو به سطح حسگر خودداری کنید. هنگامیکه حسگر به دلیل اعمال نیروی خارجی از جایگاه خود خارج می‌شود، سیستم ممکن است به درستی عمل نکند و این حالت بدون نمایش هرگونه پیغام خطا و چراغ اخطار باشد. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که برای بررسی خودرو به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. (ادامه دارد)

(ادامه)

نکته :

- در صورت آسیب دیدگی سپر جلو در ناحیه‌های اطراف حسگر ممکن است سیستم AEB از کار افتاده باشد. توصیه می‌کنیم جهت بازدید و بررسی خودروی خود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- فقط از حسگر اصل هیوندای HYUNDAI استفاده کنید. از اعمال رنگ بر روی سطح حسگر خودداری کنید.
- از نصب هرگونه تجهیزات جانبی یا برچسب بر روی شیشه جلو و از اعمال رنگ بر روی شیشه جلو خودداری نمایید.
- از قراردادن اشیائی که بازتابنده نور هستند (به عنوان مثال: آینه، کاغذ سفید روغنی) بر روی داشبورد خودداری نمایید. انعکاس و بازتاب نور ممکن است باعث سوء عملکرد در سیستم شود.
- احتیاط داشته باشید تا دوربین با آب خیس نشود.
- از دستکاری و بازو بسته کردن دوربین و مجموعه آن خودداری نمایید.
- صدای زیاد سیستم صوتی با ایجاد اختلال ممکن است از شنیده شدن صداهای هشدار جلوگیری نماید.

اطلاعات 

- توصیه می‌کنیم خودروی خود را در موارد زیر در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید:
- برای تعویض شیشه جلو خودرو
- تعمیر دوربین یا باز کردن دیگر قطعات مربوطه به آن.

هشدار!

سیستم ترمز اضطراری AEB به عنوان یک سیستم مکمل بمنظور راحتی راننده می‌باشد. فرد راننده خود مسئول کنترل خودرو است. به هیچ وجه به تنهایی به سیستم AEB اتکا نکنید. در هر لحظه فاصله مجاز با خودروی جلویی را رعایت کنید و با اعمال ترمز سرعت مطمئنه را داشته باشید.

ممکن است سیستم AEB در برخی شرایط خاص رانندگی به طور ناخواسته زودتر فعال شود. پیام هشدار آن بر روی صفحه نمایشگر LCD همراه با زنگ هشدار ظاهر می‌شود.

همچنین ممکن است به دلیل محدودیت حسی حسگر یا سیستم تشخیصی دوربین، خودروی جلویی یا عابر پیاده را تشخیص ندهد. ممکن است سیستم AEB فعال نشود و پیغام هشدار نمایش داده نشود.

(ادامه دارد)

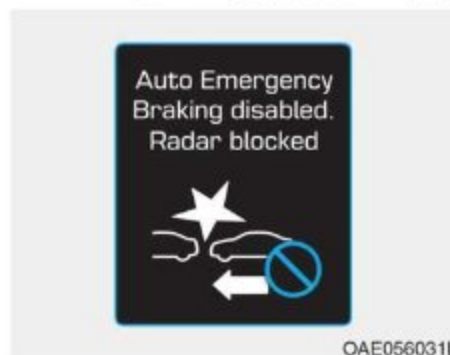
اشکال در عملکرد سیستم



بررسی سیستم AEB

- هنگامی که سیستم AEB به درستی عمل نکند، چراغ اخطار AEB (🚨) روشن می‌شود و پیغام خطایی برای چند ثانیه ظاهر می‌شود. پس از محو شدن پیغام هشدار، چراغ اخطار اصلی (⚠️) روشن می‌شود. در چنین شرایطی توصیه می‌شود که برای بررسی خودرو به یکی از مراکز تعمیرات مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- پیغام خطا سیستم AEB به همراه روشن شدن چراغ ESC (سیستم کنترل پایداری) ظاهر می‌شود.

پیام هشدار و چراغ هشدار



غیر فعال شدن سیستم ترمز اضطراری.

مسدود شدن رادار هنگامی که پوشش حسگر با خاک، برف یا دیگر مواد خارجی مسدود می‌شود، عملکرد سیستم AEB می‌تواند به طور موقت قطع شود. در صورت به وجود آمدن این شرایط، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. قبل از استفاده از سیستم AEB هرگونه آلودگی، برف یا گرد و خاک را از رادار حسگر پاک کنید. در برخی نواحی همانند فضای باز اگر پس از روشن شدن موتور سیگنالی دریافت نشود ممکن است عملکرد مطلوبی نداشته باشد.

محدودیت سیستم

سیستم ترمز اضطراری (AEB) جهت نظارت برای جلوگیری از برخورد و تصادف از جلو، شناسایی خودروهای جلو و یا شخص عابرپاده با استفاده تشخیص دوربین و سیگنال های حسگر می باشد و در صورت لزوم سیستم ترمز اضطراری را فعال می نماید.

در برخی شرایط خاص، حسگر یا دوربین ممکن است قادر به شناسایی خودروی جلویی یا عابر پاده نباشند. در این موارد، سیستم AEB ممکن است به طور موقت عمل نکند. راننده باید در موارد زیر که عملکرد AEB دچار اختلال و محدود می شود توجه و دقت کافی را داشته باشد.

(ادامه)

سیستم AEB در حرکت خودرو با دنده عقب عمل نمی کند.

سیستم AEB برای شناسایی اشیاء دیگر در جاده مانند حیوانات طراحی نشده است.

سیستم AEB خودروهای موجود در لاین کناری را تشخیص نمی دهد.

سیستم AEB خودروهایی را که به صورت متقابل در حال حرکت هستند را شناسایی نمی کند.

سیستم AEB به هیچ وجه قادر به شناسایی خودروهایی که به صورت افقی پارک شده اند (به عنوان مثال یک خیابان بن بست) نمی باشد.

در این گونه موارد، شما باید فاصله مناسب را جهت ترمز گیری رعایت کنید و در صورت لزوم برای رعایت کردن فاصله ایمن، سرعت خود را کاهش دهید.

(ادامه)

• در صورتی که در سیستم AEB سوء عملکردی وجود داشته باشد. سیستم ترمز اضطراری عمل نمی کند، هر چند سیستم ترمز به صورت معمولی عمل می کند.

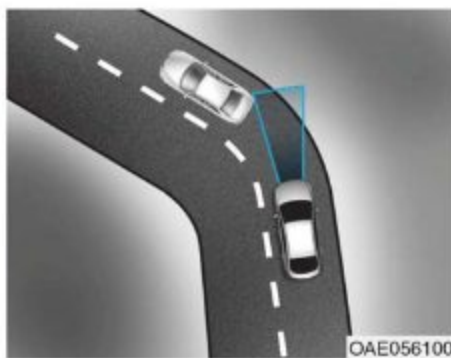
• ممکن است در هنگام رانندگی خودروی جلوی شما به طور ناگهانی متوقف شود، و ممکن است سیستم ترمز کنترل کمتری داشته باشد. بنابراین، همیشه فاصله ای امن بین خودروی خود و خودروی جلو را نگه دارید.

• سیستم ترمز AEB ممکن است در طول ترمز گیری فعال شود و خودرو را به طور ناگهانی متوقف نماید از آویزان کردن اشیاء شل خودداری کنید همیشه اشیاء را مناسب و سفت قرار دهید.

• در صورتی که راننده پدال ترمز را برای جلوگیری از تصادف فشار دهد سیستم ترمز AEB ممکن است فعال نشود.

• سیستم ترمز اضطراری AEB تنها در مورد خودروها و عابرین پاده ای که در جلو خودرو قرار دارند کاربرد دارد.

(ادامه دارد)



- چراغ‌های عقب خودروی جلو به طور صحیح روشن نمی‌شود.
- سطح روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند مثلاً هنگام ورود و خروج از تونل.
- زمانی که نور چراغ‌های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرطوب بازتاب می‌شود.
- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
- بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است: مانع از دید وسیع و روشن از جاده می‌شود.
- خودرو در نزدیکی مناطق حاوی مواد فلزی مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن، جاده‌های غیر استاندارد یا خاکی و غیره قرار داشته باشد.
- رانندگی با خودرو در داخل یک ساختمان یا پارکینگ زیر زمینی.
- شرایط نامساعد جاده که باعث ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود

شناسایی خودروها

حسگر ممکن است تشخیص ندهد:

- رادار حسگر یا دوربین ممکن است با اشیاء خارجی یا گرد و غبار مسدود شده باشد.
- آب و هوای نامساعد مانند باران یا برف سنگین، میدان دید رادار حسگر یا دوربین را پنهان و محدود می‌نماید.
- تداخل امواج الکترومغناطیسی وجود دارد.
- انعکاس شدید و نامنظم امواج برگشتی به رادار حسگر.
- قدرت تشخیص حسگر رادار/دوربین محدود می‌باشد
- خودرو یا وسایل نقلیه موجود در جلوی خودرو کوچک و قابل شناسایی نباشد. (برای مثال موتورسیکلت یا دوچرخه و ...)
- وسیله نقلیه یا تریلر موجود در جلوی خودروی شما بزرگ می‌باشد، امکان تشخیص آن توسط سیستم دوربین فراهم می‌شود و توسط سیستم قابل تشخیص می‌باشد. (برای مثال تریلر تراکتور و ...)
- روشنایی محدوده دید راننده صحیح نمی‌باشد (بیش از حد تاریک است یا بازتاب نور آن زیاد می‌باشد و یا شدت روشنایی زیاد می‌باشد که دید در محدوده را مختل می‌کند)

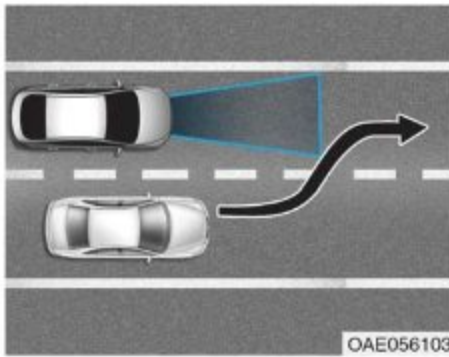
- رانندگی در سرپیچ‌ها

عملکرد سیستم AEB هنگام رانندگی در سرپیچ‌ها ممکن است محدود شود.

در برخی موارد در سرپیچ‌ها، سیستم AEB ممکن است زودتر فعال شود.

همچنین، در برخی موارد ممکن است رادار حسگر یا سیستم تشخیص دوربین، خودروهای موجود در سرپیچ‌ها را شناسایی نکنند.

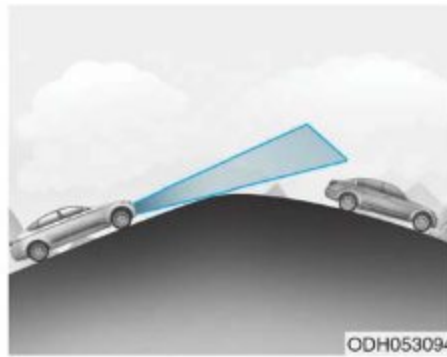
در چنین شرایطی دائماً بمنظور حفظ ایمنی خود مراقب اطراف باشید و در صورت لزوم به منظور حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را کاهش دهید.



- تغییر لاین

اگر خودرویی تغییر لاین دهد و وارد لاین شما شود، خودرو توسط سیستم AEB شناسایی نمی‌شود تا زمانی که خودرو جلویی در محدوده شناسایی حسگر قرار گیرد. اگر این تغییر لاین ناگهانی باشد احتمال زیادی وجود دارد که توسط سیستم AEB شناسایی نشود. در چنین شرایطی همیشه دقت و توجه لازم را داشته باشید و در صورت لزوم به منظور حفظ فاصله ایمن، پدال

ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را کاهش دهید.



- رانندگی بر روی شیب

عملکرد سیستم AEB به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری کاهش می‌یابد و علت این امر عدم شناسایی خودرو جلویی توسط سیستم است. در چنین شرایطی ممکن است سیستم AEB به‌طور ناخواسته پیغام هشدار و زنگ هشدار تولید کند. همچنین ممکن است به دلیل محدودیت حسی حسگرسیستم AEB به هیچ عنوان هیچ‌گونه پیغام هشدار و زنگ هشدار تولید نکند. هنگامی که بر روی شیب سیستم AEB به صورت ناگهانی خودرویی را در جلو شناسایی می‌کند، ممکن است کاهش سرعت ناگهانی خودرو را تجربه کنید. به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری دائما به جلو توجه داشته باشید و در صورت نیاز برای کنترل خودرو پدال ترمز را بفشارید.



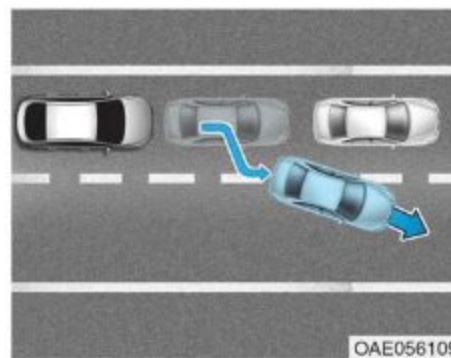
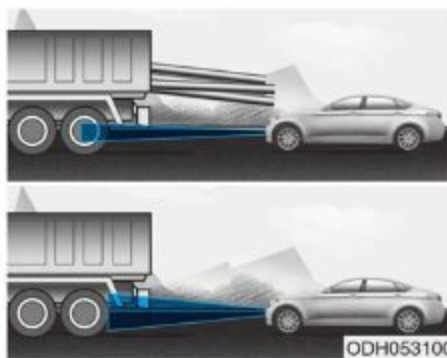
- رانندگی در سرپیچ‌ها، سیستم AEB

ممکن است خودروی دیگری را در لاین مجاور تشخیص دهد. در این حالت ممکن است سیستم هشدار روشن و عملکرد ترمز گیری فعال گردد. همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید. و در صورت لزوم به منظور حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار داده و سرعت خودرو را کاهش دهید. همچنین در صورت لزوم در چنین شرایطی با فشردن پدال گاز سرعت مجاز و مطمئنانه را حفظ کنید.

موارد عدم شناسایی عابر پیاده

ممکن است عملکرد حسگر درست نباشد:

- عابر پیاده به صورت کامل توسط سیستم تشخیص دوربین شناسایی نشود، به عنوان مثال به مکانی تکیه داده باشد یا به طور کامل ایستاده باشد.
- عابر پیاده به سرعت عبور کند و بصورت ناگهانی در جلوی محدوده تشخیص دوربین ظاهر شود.
- چنانچه عابر پیاده لباسی پوشیده باشد که با رنگ زمینه و محیط ترکیب شود، تشخیص آن برای دوربین سخت خواهد بود.
- محیط اطراف بیش از حد روشن (به عنوان مثال هنگام رانندگی در نور آفتاب و یا بازتاب درخشش خورشید) یا خیلی تاریک باشد (به عنوان مثال رانندگی در یک راه تاریک روستایی در شب)
- هنگامی که جمعیت زیادی از عابران پیاده وجود دارند برای سیستم تشخیص دادن آن‌ها بسیار دشوار می‌باشد.
- شیئی شبیه اندام انسان در محیط وجود داشته باشد.
- عابر پیاده از نظر اندامی کوچک باشد.



– تشخیص خودرو در مقابل شما در صورتی که خودروی مقابل شما دارای ارتفاع بیشتر از شما و همچنین دارای محموله بار بیرون زده از کاپین می‌باشد باید به آن توجه ویژه‌ای داشته باشید.

سیستم ترمز AEB ممکن است محموله بار خودرو را تشخیص ندهد. در این گونه موارد، فاصله طولی و ایمن خود را از محموله بار آن نگه دارید، و در صورت لزوم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت و ایجاد فاصله ایمن فشار دهید.

هنگام رانندگی همراه با توقف و حرکت زیاد در ترافیک، ممکن است خودروی جلوی شما از لاین خارج شود سیستم AEB ممکن است بلافاصله خودروی جدیدی که در مقابل شما قرار دارد را شناسایی نکند. در اینگونه موارد باید به صورت ایمن ترمزگیری نمایید و در صورت لزوم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت و ایجاد فاصله ایمن فشار دهید.

⚠ هشدار!

(ادامه)

- هرگز عملکرد سیستم AEB را آزمایش نکنید. انجام این کار ممکن است موجب آسیب شدید یا مرگ شود.

📌 اطلاعات

کارکرد سیستم AEB ممکن است به دلیل وجود امواج الکترومغناطیسی قوی بطور موقت متوقف شود.

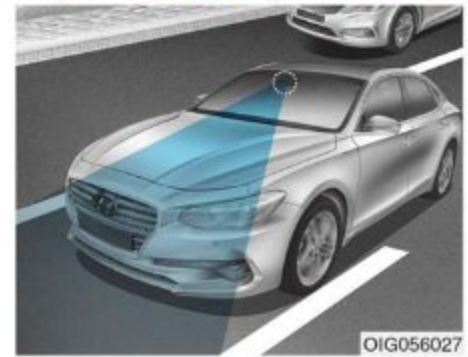
⚠ هشدار!

- هنگام یدک کشی از سیستم ترمز اضطراری AEB استفاده نکنید. استفاده از سیستم AEB در حین یدک کشی کردن، ممکن است بر ایمنی خودرو تاثیر منفی بگذارد.
- زمانی که خودروی جلویی کامیون سنگین با بار نامتعارف است و یا ارتفاع آن از سطح زمین زیاد است، نهایت توجه به خودروی جلویی را داشته باشید.
- سیستم AEB جهت نظارت بر بخش جلویی خودرو، شناسایی خودروها و عبور پیاده با استفاده از رادار حسگر و سیستم تشخیص دوربین می باشد این سیستم ممکن است دیگر وسایل نقلیه مانند موتور سیکلت، دوچرخه و دیگر اشیای کوچک مانند چرخ های کوچک، چمدان، چرخ دستی های خرید و یا کالسکه را تشخیص ندهد.

(ادامه دارد)

- عبور پیاده دارای معلولیت جسمانی باشد.
- محدوده تشخیص حسگر محدود است.
- رادار حسگر یا دوربین با یک شیء خارجی یا گرد و غبار مسدود شده است.
- شرایط آب و هوایی مه آلود و مرطوب و بارش باران و برف سنگین، محدوده دید دوربین یا محدوده شناسایی رادار حسگر را پنهان کرده است.
- زمانی که نور چراغ های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرطوب بازتاب می شود.
- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
- بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است؛ مانع از دید وسیع و روشن از جاده می شود.
- شرایط نامساعد جاده که باعث ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود.

سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) (در صورت مجهز بودن)



سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) با استفاده از حسگر موجود بر روی شیشه جلو لاین را تشخیص می‌دهد و زمانی که خودرو از لاین خارج شود هشدار می‌دهد.

هشدار!

سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) یک جنبه راحتی و آسایشی را برای راننده فراهم می‌کند و جایگزین مناسبی برای رانندگی ایمن نمی‌باشد بنابراین راننده در حالت رانندگی همیشه باید اطراف خود را بررسی نماید.

هشدار!

هنگام استفاده از سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) اقدامات زیر را انجام دهید:

- همیشه قبل از تغییر لاین اطراف خودرو و شرایط جاده را بررسی نمایید. سیستم LDWS کنترل خودرو را برعهده ندارد تا آن را در لاین نگه دارد یا لاین آن را تغییر دهد.
- در صورتی که سیستم LDWS به شما هشدار می‌دهد که خودرو از جاده خارج می‌شود، از مانورهای ناگهانی و چرخاندن غربیلک فرمان به طور ناگهانی خودداری کنید.
- در صورتی که سیستم تشخیص دوربین خطوط جاده را درست تشخیص ندهد، ممکن است سیستم LDWS خارج شدن خودرو از جاده را به شما هشدار دهد.
- سیستم LDWS تا زمانی که سرعت خودرو به بالاتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت نرسد عمل نمی‌کند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از آویزان کردن اشیاء و تجهیزات جانبی به دوربین LDWS یا جداکردن آن به طور موقت خودداری کنید. در صورتی که خودتان مجموعه دوربین را باز کنید و دوباره آن را ببندید. توصیه می‌کنیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کالیبراسیون و بازدید و بررسی سیستم مراجعه نمایید.
- در صورتی که شیشه جلو خودرو و یا دوربین LDWS را تعویض می‌کنید. توصیه می‌کنیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کالیبراسیون و بازدید و بررسی سیستم مراجعه نمایید.
- از اسپری کردن آب و یا دیگر مایعات در اطراف دوربین خودداری کنید، زیرا ممکن است به سیستم آسیب برساند.
- از تعمیر دوربین LDWS و یا برداشتن قطعات آن خودداری نمایید.

(ادامه دارد)

رنگ چراغ نشانگر LDWS با توجه به شرایط های مختلف آن تغییر می کند.

- سفید: حسگر ها خطوط جاده را شناسایی نمی کنند یا سرعت خودرو کمتر از ۶۴ کیلومتر بر ساعت می باشد.

- سبز: حسگر خطوط لاین را شناسایی می کند.

عملکرد LDWS



برای فعال و غیرفعال کردن LDWS:

سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده

و دکمه LDWS موجود در پایین

داشبورد در دست چپ صندلی



راننده را فشار دهید.

نشانگر سیستم بر روی صفحه نمایش داشبورد

ابتدا به رنگ سفید می باشد. به این معنی که

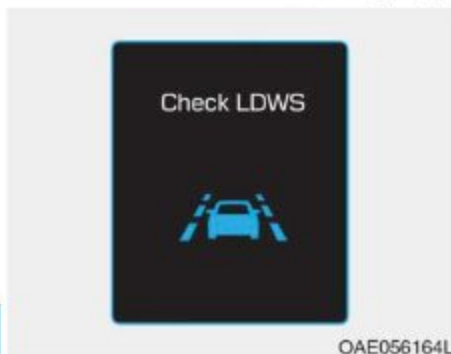
سیستم LDWS در حالت آماده قرار دارد اما غیر

فعال شده است.

(ادامه)

- اشیائی که در هنگام رانندگی نور را بازتاب می کنند، را بر روی داشبورد قرار ندهید.
- هیچ گونه لوازم جانبی را بر روی آینه وسط داخل اتاق خودرو آویزان ننمایید.
- ممکن است در صورت زیاد بودن صدای سیستم صوتی تصویری خودرو، صدای هشدار LDWS را نشنوید.
- عوامل متعددی از جمله زیست محیطی ممکن است بر عملکرد سیستم تشخیص LDWS برای شناسایی خطوط تاثیر منفی بگذارند. بنابراین راننده موظف است همه وقت شرایط جاده را برای حفظ خودرو در خطوط جاده و مسیر حرکت بررسی کند.

چراغ هشدار و پیغام بررسی LDWS



OAE056164L

اگر یک مشکل در سیستم وجود داشته باشد، یک پیام برای چند ثانیه ظاهر خواهد شد. اگر مشکل ادامه یابد، نشانگر خراب شدن سیستم LDWS روشن خواهد شد.

• هنگامی که سرعت خودرو به بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برسد و دکمه LDWS روشن باشد، سیستم فعال می‌شود. در صورتی که خودرو از خطوط جاده تشخیص داده شده خارج شود، عملکرد سیستم LDWS به شرح زیر می‌باشد:



OIG056180L/OIG056181L

هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. و با توجه به این که خودرو به کدام جهت انحراف داشته است، به خطوط لاین سمت چپ یا خطوط لاین سمت راست، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد چشمک می‌زند.

خط لاین شناسایی شد ■ خط لاین شناسایی نمی‌شود ■



OIG056178L/OIG056179L

- بخش LDWS بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد را مشاهده نمایید و حالت ASSIST (A) را انتخاب نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالت‌های LCD» در فصل ۳ مراجعه نمایید.
- اگر سیستم خطوط لاین را شناسایی نماید، رنگ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می‌کند.
- اگر سیستم خطوط لاین سمت چپ را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت چپ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می‌کند.
- اگر سیستم خطوط لاین سمت راست را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت راست نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می‌کند.

نشانهگر خراب شدن LDWS



اگر سیستم LDWS به درستی کار نکند چراغ (زرد) نشانهگر خراب شدن LDWS روشن خواهد شد. توصیه می‌کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

زمانی که مشکلی در عملکرد سیستم به وجود آمد، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- سیستم را بعد از خاموش و روشن کردن خودرو، روشن نمایید.
- قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON را بررسی نمایید.
- بررسی کنید سیستم تحت تاثیر شرایط آب و هوایی قرار نداشته باشد. (به عنوان مثال: مه، باران سنگین و ...)
- تمیز بودن و قرار نداشتن مواد خارجی بر روی لنز دوربین را بررسی نمایید.
- در صورتی که مشکل سیستم برطرف نشده باشد، توصیه می‌کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

محدودیت های سیستم

سیستم LDWS ممکن است حتی اگر خودرو از لاین مورد نظر خارج نشده باشد، فعال شود، یا، ممکن است سیستم LDWS در شرایط زیر اگر خودرو به لاین مورد نظر باز گردد به شما هشدار ندهد:

- تشخیص خطوط بر روی سطح جاده سخت می‌باشد، خط کشی سطح جاده از بین رفته یا به وضوح دیده می‌شود.
- بر روی سطح جاده نشانه‌هایی وجود دارد که به شکل خطوط ظاهر می‌شود و به اشتباه توسط سیستم دوربین تشخیص داده می‌شود.
- لاین‌های سطح جاده تکه تکه و خراب می‌باشند. (به عنوان مثال: گودال)
- تعداد خطوط افزایش یا کاهش می‌یابند یا این به صورت پیچیده با هم تلاقی داشته باشند.
- بیش از دو خط در هر طرف از لاین جاده مقابل شما وجود دارد.
- خطوط لاین بسیار نازک یا ضخیم هستند.
- خطوط لاین به علت بارش باران، برف، رطوبت، آسیب دیدگی سطح جاده یا رنگ آمیزی یا عوامل دیگر قابل مشاهده نیستند.

- خطوط لاین توسط سایه جدول کشی، گارد ریل، یا صداگیرهای کنار جاده و... پوشانده شده‌اند.
- خطوط لاین ناقص باشند یا در آن ناحیه ساخت و ساز انجام شود.
- خطوط سفید جاده درون تونل چرب و کثیف می‌باشند
- سطح روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند مثلاً هنگام ورود و خروج از تونل.
- روشنایی بیش از حد کم باشد مانند زمانی که چراغ‌های خودرو در شب روشن نباشند یا از تونل عبور کنید.
- ساختار مرزی شبیه موانع بتونی، گارد ریل و پست انعکاسی که به صورت سه‌وی به وسیله دوربین تشخیص داده می‌شود، وجود دارد
- زمانی که نور چراغ‌های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرطوب بازتاب می‌شود.
- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
- ناپدید شدن ناگهانی خطوط جاده مانند وارد شدن به تقاطع یا چهارراه.

سیستم حفظ مسیر (LKAS) (در صورت مجهز بودن)

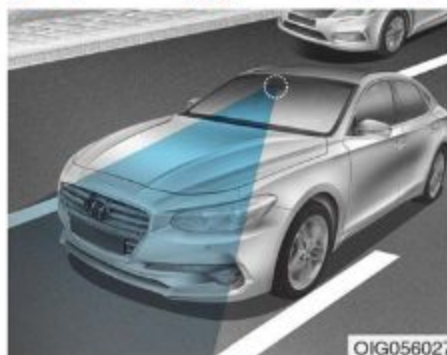
⚠ هشدار!

سیستم هشدار حفظ مسیر (LKAS) یک جنبه راحتی و آسایشی را برای راننده فراهم می‌کند و جایگزین مناسبی برای رانندگی ایمن نمی‌باشد بنابراین راننده در حالت رانندگی همیشه باید اطراف خود را بررسی نماید.

⚠ هشدار!

هنگام استفاده از سیستم هشدار حفظ مسیر (LKAS) اقدامات زیر را انجام دهید:

- سیستم فرمان به طور دائم توسط خروج از خط اگر سرعت خودرو زیاد باشد ممکن است خودرو توسط سیستم کنترل نگردد.
 - هنگامی که سیستم کنترلی فرمان فعال است و کار می‌کند، غریبک فرمان را به طور ناگهانی نچرخانید.
- (ادامه دارد)



سیستم حفظ مسیر (LKAS) خطوط لاین جاده را شناسایی و فرمان رانندگی را کنترل می‌کند تا خودرو در لاین باقی بماند و خارج نشود. هنگامی که سیستم تشخیص دهد که خودرو از جاده خارج می‌شود، یک صدای هشدار به صدا درآمده و پیام هشدار بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود، در حالی که سیستم با گشتاوری کمی در حال کنترل فرمان برای ماندن در جاده می‌باشد.

- فاصله ی طولی از خودروی جلو خیلی کم باشد یا خودروی جلو خطوط رانندگی را بپوشاند.
- رانندگی بر روی یک سطح شیب دار، بیش از یک تپه و یا رانندگی در جاده‌های دارای پیچ و خم زیاد.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش و ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی می‌شود.
- اطراف آینه داخلی وسط به دلیل تابش مستقیم نور، داغ شده باشد.
- لنز دوربین یا شیشه جلوی خودرو کثیف باشد
- بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است؛ مانع از دید وسیع و روشن از سطح جاده می‌شود.
- قرار دادن شیئی بر روی داشبورد.

(ادامه)

- سیستم LKAS از طریق کمک به فرمان راننده از خروج ناخواسته خودرو در لاین جاده جلوگیری می‌نماید. با این حال، راننده نباید صرفاً بر روی کنترل سیستم اطمینان داشته باشد، بلکه همیشه روی فرمان توجه داشته باشد تا در مسیر حرکت کند.
- عملکرد سیستم LKAS را با توجه به شرایط جاده و محیط اطراف می‌توانید لغو کنید، همیشه با احتیاط رانندگی نمایید.
- دوربین سیستم LKAS را به منظور چسب زدن به شیشه یا هر نوع پوشش و لوازم جانبی باز نکنید، در صورتی که دوربین را باز و بسته کرده‌اید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بازدید و بررسی مراجعه نمایید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- در صورتی که شیشه جلو خودرو و یا دوربین LKAS را تعویض می‌کنید، توصیه می‌کنیم به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور جهت کالیبراسیون و بازدید و بررسی سیستم مراجعه نمایید.
- این سیستم خطوط لاین جاده را شناسایی می‌کند و دوربین را با غربیلک فرمان کنترل می‌کند، بنابراین اگر شناسایی خطوط لاین جاده دشوار باشد، سیستم ممکن است به درستی عمل نکند. لطفاً به بخش «محدودیت‌های سیستم» مراجعه نمایید.
- از تعمیر LKAS و یا باز کردن قطعات آن خودداری نمایید.
- صدای زیاد سیستم صوتی با ایجاد اختلال ممکن است از شنیده شدن صدای هشدار LKAS جلوگیری نماید.
- از قرار دادن اشیائی که بازتابنده نور هستند به عنوان مثال: آینه، کاغذ سفید روغنی و ... بر روی داشبورد خودداری نمایید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از آویزان کردن و یا چسبیدن اشیاء در نزدیکی آینه داخلی وسط خودداری کنید.
- از دودی کردن یا رنگ کردن شیشه جلو خودداری کنید.
- هنگامی که سیستم LKAS فعال است اگر دستتان خود را بر روی غربیلک فرمان قرار دهید. بعد از مدتی پیغام هشدار "Keep hands on steer- ing wheel" «غربیلک فرمان را با دست نگه دارید» بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.
- در صورتی که سرعت خودرو زیاد باشد، ممکن است گشتاوری که فرمان را در لاین نگه می‌دارد به اندازه کافی نباشد، در این حالت خودرو ممکن است از لاین خارج گردد.
- در صورتی که اشیاء و لوازم جانبی را به غربیلک فرمان وصل کنید ممکن است فرمان درست کنترل نشود و یا زنگ هشدار دست‌ها خاموش و سیستم به درستی کار نکند.

عملکرد LKAS



OIG057028L

برای فعال و غیرفعال کردن LKAS:

سوئیچ را در وضعیت ON قرار داده و دکمه LKAS موجود در پایین داشبورد در دست چپ صندلی



راننده را فشار دهید.

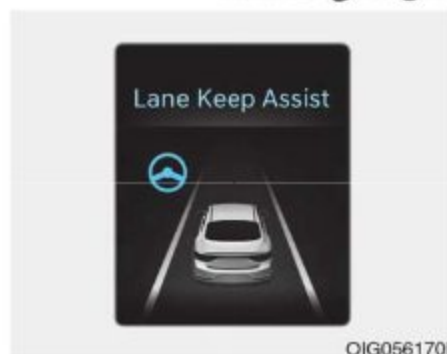
نشانگر سیستم بر روی صفحه نمایش داشبورد ابتدا به رنگ سفید می‌باشد. به این معنی که سیستم LKAS در حالت آماده قرار دارد اما غیر فعال شده است.

رنگ چراغ نشانگر LKAS با توجه به شرایط های مختلف آن تغییر می‌کند.

- سفید: حسگرها خطوط جاده را شناسایی نمی‌کنند یا سرعت خودرو کمتر از ۶۴ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

- سبز: حسگر خطوط لاین را شناسایی می‌کند و سیستم قادر به کنترل فرمان خودرو است.

فعال شدن LKAS



OIG056170L

بخش LKAS بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد را مشاهده نمایید و حالت ASSIST را انتخاب نمایید. جهت کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالت‌های LCD» در فصل ۳ مراجعه نمایید.

• هنگامی که خطوط لاین حرکت شناسایی و مشخص می‌شود، شرایط فعال سازی سیستم LKAS فراهم می‌شود، چراغ نشانگر غربلیک فرمان به رنگ سبز و سپس چراغ نشانگر سیستم LKAS از سفید به سبز تغییر رنگ می‌دهد و روشن می‌شود، این حالت نشان دهنده این است که سیستم LKAS در وضعیت فعال قرار دارد و غربلیک فرمان می‌تواند کنترل گردد.

هشدار!

سیستم حفظ مسیر LKAS یک سیستم جهت جلوگیری از خارج شدن خودرو در لاین می‌باشد. با این حال، راننده نباید فقط به سیستم متکی باشد، بلکه باید شرایط و وضعیت جاده را دائم بررسی نماید.



دست ها را روی غربیلک فرمان نگه دارید در حالی که LKAS فعال می باشد اگر راننده دست خود را از فرمان چند ثانیه بردارد، سیستم به راننده هشدار می دهد.

اطلاعات

اگر غربیلک فرمان کمی گرفته شود، پیغام هشدار ممکن است ظاهر گردد، زیرا سیستم LKAS وضعیت را به عنوان گرفته شدن غربیلک فرمان ممکن است تشخیص ندهد.

• هنگامی که سرعت خودرو به بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برسد و دکمه LKAS روشن باشد، سیستم فعال می شود. در صورتی که خودرو از خطوط جاده تشخیص داده شده خارج شود، عملکرد سیستم LKAS به شرح زیر می باشد:



هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. و با توجه به این که خودرو به کدام جهت انحراف داشته است، به خطوط لاین سمت چپ یا خطوط لاین سمت راست، نشانگر آن بر روی صفحه نمایش LCD داشبورد چشمک می زند. چنانچه غربیلک فرمان نشان داده شود، سیستم، فرمان خودرو را به منظور جلوگیری از منحرف شدن خودرو و عبور از خطوط سفید جاده کنترل می کند.



• اگر سیستم خطوط لاین را شناسایی نماید، رنگ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.

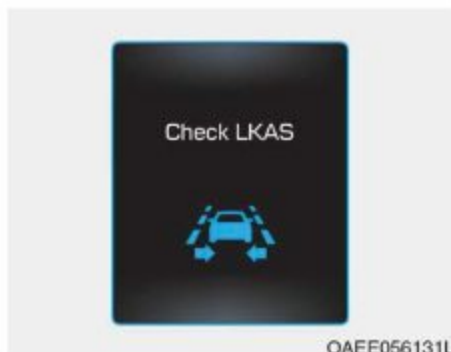
• اگر سیستم خطوط لاین سمت چپ را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت چپ نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.

• اگر سیستم خطوط لاین سمت راست را شناسایی نماید، رنگ خطوط لاین سمت راست نمایشگر از خاکستری به سفید تغییر می کند.

• هر دو خطوط از جاده باید شناسایی شوند تا سیستم کامل فعال شود.

چراغ هشدار و پیغام

بررسی LKAS



OAE056131L

اگر یک مشکل در سیستم وجود داشته باشد، یک پیام برای چند ثانیه ظاهر خواهد شد. اگر مشکل ادامه یابد، نشانگر خراب شدن سیستم LKAS روشن خواهد شد.

هشدار!

- راننده مسئولیت کنترل و هدایت فرمان را دارد.
- در شرایط زیر سیستم را خاموش و با خودرو رانندگی کنید.
 - در آب و هوای نامساعد
 - در شرایط جاده نامساعد
 - و زمانی که فرمان خودرو باید مستقیماً توسط راننده به طور کامل هدایت گردد.

اطلاعات

- حتی در صورتی که فرمان توسط سیستم کنترل می‌شود، راننده می‌تواند غربیلک فرمان را کنترل نماید.
- زمانی که غربیلک فرمان توسط سیستم کنترل می‌شود، ممکن است غربیلک فرمان به نیروی بیشتری برای کنترل نیاز داشته باشد.

هشدار!

پیام هشدار ممکن است با توجه به شرایط محیطی جاده ظاهر گردد. بنابراین، دست‌های خود را همیشه بر روی فرمان قرار دهید.



Driver's grasp not detected. LKAS will be disabled momentarily

OAE056130L

گرفتن غربیلک فرمان تشخیص داده نشده است LKAS موقتی غیر فعال می‌شود. در صورتی که راننده پس از دریافت پیام "Keep hands on steering wheel" فرمان را با دست نگه دارید» دست‌های خود را بر روی غربیلک فرمان نگذارد، سیستم هنگام خروج خودرو از خطوط جاده، غربیلک فرمان را کنترل نمی‌کند و فقط به راننده هشدار می‌دهد.

نشانه‌گر خراب شدن LKAS



اگر سیستم LKAS به درستی کار نکند چراغ (زرد) نشانه‌گر خراب شدن LKAS روشن خواهد شد. توصیه می‌کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

زمانی که مشکلی در عملکرد سیستم به وجود آمد، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- سیستم را بعد از خاموش و روشن کردن خودرو، روشن نمایید.
- قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON را بررسی نمایید.
- بررسی کنید سیستم تحت تاثیر شرایط آب و هوایی قرار نداشته باشد. (به عنوان مثال: مه، باران سنگین و ...)
- تمیز بودن و قرار نداشتن مواد خارجی بر روی لنز دوربین را بررسی نمایید.
- در صورتی که مشکل سیستم برطرف نشده باشد، توصیه می‌کنیم خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

در شرایط زیر سیستم LKAS فعال نمی‌شود و غربیلک فرمان نیز کنترل نمی‌شود:

- سیگنال چراغ راهنما قبل از تغییر لاین فعال شود. در صورتی که لاین را بدون فعال کردن چراغ راهنما تغییر دهید سیستم فرمان نیز کنترل می‌شود.
- خودرو دقیقاً پس از تغییر لاین یا فعال کردن سیستم در وسط جاده قرار نمی‌گیرد.
- ECS (کنترل الکترونیکی پایداری) یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال باشد.
- خودرو در یک پیچ تند قرار داشته باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت و بیشتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو بیش از حد لاین عوض می‌کند.
- ترمز خودرو به طور ناگهانی گرفته شود.
- فقط یک خط از لاین تشخیص داده شده باشد.
- خطوط لاین بسیار ضخیم یا نازک باشند.
- بیش از دو خط در هر طرف از لاین جاده مقابل شما وجود دارد. (به عنوان مثال: منطقه در حال ساخت و ساز)
- شعاع پیچ بیش از حد کوچک باشد.
- غربیلک فرمان به طور ناگهانی چرخانده شود.
- خودرو بر روی یک شیب تند قرار گرفته باشد.

محدودیت های سیستم

سیستم LDWS ممکن است حتی اگر خودرو از لاین مورد نظر خارج نشده باشد، فعال شود، یا، ممکن است سیستم LDWS در شرایط زیر اگر خودرو به لاین مورد نظر باز گردد به شما هشدار ندهد:

- تشخیص خطوط بر روی سطح جاده سخت می‌باشد، خط کشی سطح جاده از بین رفته یا به وضوح دیده می‌شود.
- بر روی سطح جاده نشانه‌هایی وجود دارد که به شکل خطوط ظاهر می‌شود و به اشتباه توسط سیستم دوربین تشخیص داده می‌شود.
- لاین‌های سطح جاده تکه تکه و خراب می‌باشند. (به عنوان مثال: گودال)
- تعداد خطوط افزایش یا کاهش می‌یابند یا به صورت پیچیده با هم تلاقی داشته باشند.
- بیش از دو خط در هر طرف از لاین جاده مقابل شما وجود دارد.
- خطوط لاین بسیار نازک یا ضخیم هستند.
- خطوط لاین به علت بارش باران، برف، رطوبت، آسیب دیدگی سطح جاده یا رنگ آمیزی یا عوامل دیگر قابل مشاهده نیستند.
- خطوط لاین توسط سایه جدول کشی، گارد ریل، یا صداگیرهای کنار جاده و... پوشانده شده‌اند.

سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS)

سیستم LDWS زمانی که فعال است و در حال ردیابی می‌باشد اگر خودرو از لاین خارج گردد یک پیام هشدار را نمایش و صدای هشدار را فعال می‌کند. در این حالت غربلیک فرمان کنترل نمی‌شود.

Standard LKA (استاندارد LKA)

حالت استاندارد LKA رانندگی و حرکت در میان خطوط لاین را کنترل می‌کند. هنگامی که خودرو به خوبی درون خطوط حرکت می‌کند، به ندرت غربلیک فرمان را کنترل می‌کند. با این حال، هنگامی که خودرو در خارج از خطوط قرار بگیرد، شروع به کنترل غربلیک فرمان می‌کند.

Active LKA (فعال شدن LKA)

حالت Active LKA در مقایسه با حالت استاندارد LKA کنترل بیشتری بر روی غربلیک فرمان را دارد.

حالت Active LKA به حفظ خودرو در وسط جاده کمک می‌کند و خستگی راننده را کاهش می‌دهد.

- اطراف آینه داخلی وسط به دلیل تابش مستقیم نور، داغ شده باشد.
- لنزدوربین یا شیشه جلوی خودرو کثیف باشد
- بالای شیشه جلوی خودرو تار و دودی است:
- مانع از دید وسیع و روشن از سطح جاده می‌شود.
- قرار دادن شیئی بر روی داشبورد.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش و ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی می‌شود.
- رانندگی در شیب تند یا انحنای.

تغییر عملکرد LKAS

راننده می‌تواند سیستم LKAS را به حالت سیستم هشدار خروج از جاده (LDWS) تغییر دهد یا حالت LKAS را بین LKA استاندارد و LKA فعال از صفحه LCD تغییر دهد.

به حالت زیر اقدام کنید:

"User Settings → Driving Assist → Lane keepind Assist system → Lane Departure Warning/Standard LKA/active LKA".

تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← سیستم کمکی حفظ مسیر ← هشدار خروج از جاده/LKA استاندارد/LKA فعال"

اگر راننده هیچ گزینه ای را انتخاب ننماید سیستم به طور اتوماتیک حالت "Standard LKA" را انتخاب می‌کند.

- خطوط لاین ناقص باشند یا در آن ناحیه ساخت و ساز انجام شود.
- علائم عبور عابر پیاده یا دیگر علائم وجود داشته باشند.
- خطوط سفید جاده درون تونل چرب و کثیف می‌باشند
- سطح روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند مثلاً هنگام ورود و خروج از تونل.
- ساختار مرزی شبیه موانع بتونی، گاردریل و پست انعکاسی که به صورت سهوی به وسیله دوربین تشخیص داده می‌شود، وجود دارد
- زمانی که نور چراغ‌های خیابان یا چراغ خودروهای دیگر از سطح یک گودال آب یا جاده مرطوب بازتاب می‌شود.
- نور آفتاب میدان دید جلوی خودرو را گرفته است.
- ناپدید شدن ناگهانی خطوط لاین مانند وارد شدن به تقاطع یا چهارراه.
- فاصله طولی از خودروی جلو خیلی کم باشد یا خودروی جلو خطوط رانندگی را بپوشاند.
- رانندگی بر روی یک سطح شیب دار بیش از یک تپه و یا رانندگی در جاده‌های دارای پیچ و خم زیاد.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش و ارتعاش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی می‌شود.

سیستم هشدار مراقبت از راننده (DAA) (در صورت مجهز بودن)

صفحه نمایش سیستم هشدار مراقبت از راننده



- راننده می تواند حالت سیستم هشدار مراقبت راننده را انتخاب نماید
- OFF خاموش: سیستم هشدار مراقبت از راننده خاموش می شود.
- عادی Normal: سیستم هشدار مراقبت راننده سطح خستگی یا رفتار رانندگی اشتباه را در حال رانندگی هشدار می دهد.
- سریع Early: سیستم هشدار مراقبت راننده سطح خستگی یا رفتار رانندگی اشتباه را در حال رانندگی سریع تر از حالت عادی هشدار می دهد.
- تنظیمات حالت سیستم هشدار مراقبت از راننده در صورت روشن و خاموش کردن موتور حفظ خواهند شد.

شرایط لازم برای فعالسازی

سیستم هشدار مراقبت از راننده زمانی که سرعت خودرو بین ۶۰ الی ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد قابل استفاده و فعال می باشد.

سیستم هشدار مراقبت از راننده (DAA) با پایش شرایط رانندگی، شرایط حادثه ساز در رانندگی به راننده هشدار می دهد.

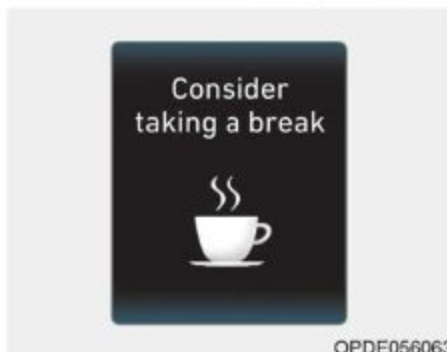
تنظیمات و فعالسازی سیستم

تنظیم سیستم

- زمانی که خودرو را برای اولین بار از کمپانی تحویل میگیرید تنظیمات سیستم هشدار مراقبت از راننده در وضعیت خاموش قرار دارد.
- جهت تنظیم و فعالسازی سیستم موتور خودرو را روشن و سپس بر روی صفحه نمایش LCD تنظیمات را به روش زیر انجام دهید.
User Settings → Driving Assist → Driver Attention Assist → Normal/Early

تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← سیستم مراقبت از راننده ← عادی/سریع

نیاز به استراحت



- زمانی که سطح هوشیاری و دقت راننده زیر ۱ تشخیص داده شود پیغام "consider taking a break" «نیاز به استراحت راننده و توقف» بر روی صفحه نمایش LCD به همراه زنگ هشدار جهت نیاز به توقف و استراحت راننده ظاهر می‌شود.
- هنگامی که کل زمان رانندگی کمتر از ۱۰ دقیقه باشد، سیستم مراقبت از رانندگی به راننده وقفه و استراحت را پیشنهاد نمی‌دهد.

• راننده شرایط رانندگی خود را بر روی صفحه نمایش LCD می‌تواند نظارت نماید.
زمانی که حالت کمکی را بر روی LCD انتخاب می‌کنید، صفحه نمایش سیستم DAA، در صورتی که فعال باشد نمایش داده می‌شود. (برای کسب جزئیات بیشتر به بخش «حالت‌های LCD» در فصل ۳ مراجعه کنید).

- سطح هوشیاری و دقت راننده در درجه های ۱ الی ۵ نمایش داده می‌شود، هرچند سطح پایینتر باشد، توجه و دقت راننده کمتر تشخیص داده شده است.
- در صورتی که راننده برای مدت زمان معینی بدون هوشیاری و دقت رانندگی کند این سطح کاهش می‌یابد.
- در صورتی که راننده برای مدت زمان معینی با هوشیاری و دقت رانندگی کند این سطح افزایش می‌یابد.

تنظیم مجدد سیستم

- هنگامی که راننده، سیستم مراقبت از راننده را بازنشانی و تنظیم می‌کند آخرین زمان توقف و استراحت در 00:00 و سطح توجه و هوشیاری راننده در درجه ۵ (بسیار هوشیار) تنظیم می‌شود.
- جهت تنظیم مجدد سیستم هوشیاری و مراقبت از راننده به حالت آخرین توقف 00:00 و سطح هوشیاری ۵ طبق روش زیر اقدام کنید.
 - موتور را خاموش کنید.
 - کمر بند ایمنی و درب راننده را باز نمایید.
 - به مدت ۱۰ دقیقه موتور را خاموش و استراحت نمایید.
- زمانی که موتور خودرو دوباره روشن می‌شود، سیستم مراقبت از راننده دوباره فعال می‌شود.

هشدار!

- سیستم هشدار مراقبت از راننده یک جنبه راحتی و آسایشی را برای راننده فراهم می‌کند و جایگزین مناسبی برای رانندگی ایمن نمی‌باشد. و راننده مسئولیت حفظ خودرو را برای جلوگیری از وقوع حادثه و تصادف را برعهده دارد، بنابراین راننده در حالت رانندگی همیشه باید اطراف خود را بررسی نماید.
- هنگامی که راننده احساس خستگی می‌کند، حتی اگر سیستم مراقبت از راننده پیغام هشدار را نمی‌دهد باید یک وقفه زمانی برای استراحت در نظر بگیرد.

خراب شدن سیستم



OPDE056065

هنگامی که سیستم به طور صحیح عمل نمی‌کند، پیغام "check system" «بررسی سیستم» بر روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. در این شرایط توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بازدید و بررسی خودرو مراجعه نمایید.

سیستم standby (آماده باش)



OPDE056126

در شرایط زیر صفحه نمایش سیستم هشدار مراقبت از راننده به حالت "standby" «آماده باش» در می‌آید.

- سیستم تشخیص حسگر دوربین خطوط لاین را تشخیص ندهد.
- سرعت رانندگی با خودرو زیر ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر از ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

نکته :

- سیستم هشدار مراقبت از راننده از حسگر دوربین بر روی شیشه جلو خودرو استفاده می کند. جهت نگهداری دوربین در بهترین حالت و شرایط موارد زیر را رعایت نمایید:
- از نصب هرگونه برجسب، آویزان کردن لوازم جانبی و رنگ یا دودی کردن شیشه جلو خودداری نمایید.
- از قرار دادن اشیائی که بازتابنده نور هستند به عنوان مثال: آینه، کاغذ سفید روغنی و ... بر روی داشبورد خودداری نمایید، زیرا تابش نور به سیستم دوربین باعث سوء عملکرد سیستم (DAA) می شود.
- از خیس کردن دوربین با آب یا هر نوع مایع دیگری خودداری کنید.
- هرگز دوربین را باز یا بسته ننمایید و در هیچ صورتی سعی در دستکاری آن نداشته باشید.
- در صورتی که صدای سیستم صوتی خودرو زیاد باشد ممکن است صداهای هشدار سیستم به گوش شما نرسد.

احتیاط !

- سیستم مراقبت از راننده ممکن است با توجه به برخی از شرایط به طور صحیح عمل نکند.
- خطوط لاین را به درستی تشخیص ندهد. (برای کسب جزئیات بیشتر به بخش «سیستم حفظ مسیر» در این فصل مراجعه نمایید).
 - خودرو با سرعت زیاد رانده می شود و یا به طور ناگهانی برای اجتناب از شرایط (به عنوان مثال: محدوده ساخت و ساز، خودروهای دیگر، اشیاء افتاده در کف جاده، جاده ناهموار) چرخانده می شود.
 - جلوبندی خودرو بیش از حد خراب و آسیب دیده می باشد. (احتمالاً فشار باد لاستیک ها منظم و صحیح نمی باشد، لاستیک سایبی تیره ها، تنظیم نبودن زاویه «تو این و تو اوت»)
 - خودرو در جاده پر پیچ و خم رانده می شود.
 - خودرو در جاده ی بیش از حد ناهموار قرار دارد.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- خودرو در شرایط طوفانی قرار دارد.
- سیستم مراقبت از راننده توسط سیستم های زیر در خودرو کنترل می شود.
 - سیستم حفظ مسیر (LKAS)
 - سیستم خودکار ترمز اضطراری (AEB)

کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)

نحوه عملکرد کروز کنترل



۱. نشانگر کروز
۲. نشانگر تنظیم

سیستم کروز کنترل به شما امکان می‌دهد تا با سرعت بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید بدون اینکه پدال گاز را فشار دهید.

(ادامه)

- موقع رانندگی در جاده‌های سربالایی یا پر پیچ و خم
- در مناطق باد خیز
- موقع یدک کردن از کروز استفاده نکنید.
- موقع رانندگی مناطق با دید محدود (به خاطر آب و هوای نامساعد مانند برف، مه، باران، طوفان، شن)

اطلاعات

- در زمان کارکرد عادی کروز کنترل، وقتی کلید تنظیم یا SET فعال شود و یا بعد از ترمز کردن مجدداً فعال می‌شود، کروز بعد از تقریباً ۳ ثانیه فعال می‌شود. این تأخیر عادی است.
- قبل از فعال کردن کروز، سیستم کنترل های لازم را انجام می‌دهد تا تأیید نماید که کلید ترمز فعالیت عادی دارد. بعد از باز کردن سوئیچ حداقل یک بار پدال ترمز را فشار دهید و موتور را روشن نمایید.

هشدار!

- اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- سرعت خود را همیشه در محدوده مجاز قوانین کشوری تنظیم نمایید.
 - اگر کروز کنترل روشن است (نشانگر کروز روی صفحه کیلومتر روشن باشد)، کروز کنترل می‌تواند به صورت ناخواسته فعال شود. اگر از کروز استفاده نمی‌کنید، چراغ سیستم آن را خاموش کنید تا تغییر ناخواسته سرعت رخ ندهد.
 - تنها موقعی از سیستم کروز استفاده کنید که در آب و هوای خوب و در یک بزرگراه باز در حال رانندگی هستید.
 - اگر امکان حرکت خودرو با سرعت ثابت وجود ندارد، از کروز کنترل استفاده نکنید مثلاً:
 - موقع رانندگی در ترافیک سنگین و یا ترافیک با سرعت متغیر
 - موقع رانندگی در جاده‌های لغزنده (بارانی و یا پوشیده از برف و یخ)
- (ادامه دارد)



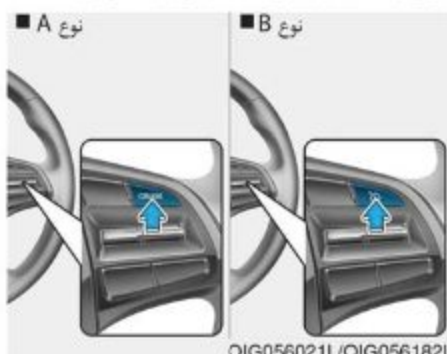
OIG056022L

۳. اهرم (۱) را به وضعیت (SET-) فشار داده و آن را آزاد کنید. چراغ نمایشگر SET بر روی صفحه نمایشگرها روشن می‌شود.
۴. پدال گاز را رها کنید.

اطلاعات

در شیب‌های تند سرعت خودرو ممکن است کمی کاهش یا هنگام پایین رفتن کمی افزایش یابد.

برای تنظیم سرعت کروز کنترل



OIG056021L/OIG056182L

۱. کلید **CRUISE/** روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ **CRUISE** روشن خواهد شد.
۲. تا سرعت مطلوب گاز دهید که این سرعت باید بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.



OIG056188L



OIG056185L

- کلید کروز کنترل **CANCEL/O**: کروز کنترل را لغو می‌کند.
- CRUISE/**: کروز کنترل را خاموش و روشن می‌کند.
- RES+**: سرعت کروز کنترل را از سر می‌گیرد یا افزایش می‌دهد.
- SET-**: سرعت کروز کنترل را تنظیم و یا کاهش می‌دهد.

برای افزایش سرعت کروز کنترل



OIG056023L

- در حالی که سرعت تنظیم شد در صفحه کیلومتر نظارت کرده و اهرم را به وضعیت (RES+) فشار دهید و نگه دارید.
- هنگامی که سرعت مطلوب نشان داده شد و خودرو به آن سرعت دلخواه رسید اهرم را رها کنید.
- اهرم را به سمت بالا (RES+) فشار داده و هر بار بردن اهرم (RES+) به این شیوه سرعت خودرو را ۲ کیلومتر در ساعت (۱٫۲ مایل) افزایش دهید.
- پدال گاز را فشار دهید با رسیدن خودرو به سرعت مورد نظر اهرم را به سمت پایین (SET-) بکشید.

۲-۲

برای کاهش سرعت یکنواخت خودرو



OIG056022L

- اهرم را به سمت پایین (SET-) فشار داده و نگه دارید سرعت خودرو شروع به کاهش می‌کند در سرعت دلخواه کلید را رها کنید .
- اهرم را به وضعیت (SET-) فشار داده و سریعاً رها کنید با هر بار فشار دادن کلید (SET-) به این شیوه سرعت خودرو ۲ کیلومتر در ساعت یا (۱٫۲ مایل در ساعت) کاهش می‌یابد.
- به آرامی پدال ترمز را فشار دهید با رسیدن خودرو به سرعت مورد نظر اهرم را به وضعیت (SET-) فشار دهید.

برای گاز دادن موقت با کروز روشن به صورت زیر عمل کنید:

پدال گاز را فشار دهید. وقتی پای خود را از روی پدال گاز برمی دارید، خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی برمی‌گردد.

اگر کلید را در سرعت افزایش یافته فعلی به سمت بالا (SET-) ببرید، کروز در همین سرعت باقی مانده و ادامه می‌دهد.

برقرار کردن مجدد سرعت کروز قبلی



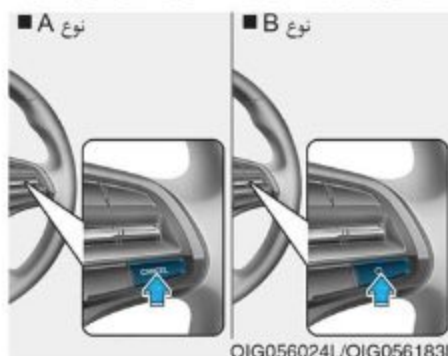
اهرم را به وضعیت بالا (RES+) فشار دهید. در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) باشد، خودرو به سرعت تنظیم شده قبل باز خواهد گشت.

- فعال شدن سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری خودرو).
- رفتن به دنده دوم در حالت دستی.

اطلاعات

هر یک از اعمال ذکر شده، عملکرد کروز کنترل را لغو خواهد کرد. (چراغ نمایشگر SET در صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد) اما تنها با فشار دادن دکمه CRUISE/ (سیستم کروز کنترل غیر فعال خواهد شد). اگر میل به برقراری مجدد عملکرد حفظ سرعت دارید، کلید RES+ را روی غریبک فرمان فشار دهید. سرعت، به سرعت تنظیم شده قبلی باز خواهد گشت، مگر این که سیستم با استفاده از دکمه CRUISE/ خاموش شده باشد.

در این موارد کروز کنترل لغو می‌شود:



- فشار دادن پدال ترمز.
- فشار دادن کلید CANCEL/O واقع بر روی فرمان.
- فشار دادن دکمه کروز (CRUISE/); با این کار هردو نشانگر CRUISE و SET خاموش خواهند شد.
- بردن دسته دنده به وضعیت خلاص N (درگیربکس های اتوماتیک)
- کاهش سرعت خودرو به کمتر از حدود ۳۰ کیلومتر بر ساعت.

سیستم هوشمند کروز کنترل پیشرفته (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار!

به منظور حفظ ایمنی خود، پیش از استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به دفترچه راهنما مراجعه و آن را مطالعه کنید.

⚠ هشدار!

سیستم هوشمند کروز کنترل تنها بعنوان گزینه ای برای رانندگی آسانتر طراحی شده است و نمی تواند جایگزین رانندگی ایمن باشد. بررسی سرعت مطمئنه و رعایت فاصله مجاز به هنگام رانندگی بر عهده شخص راننده است.



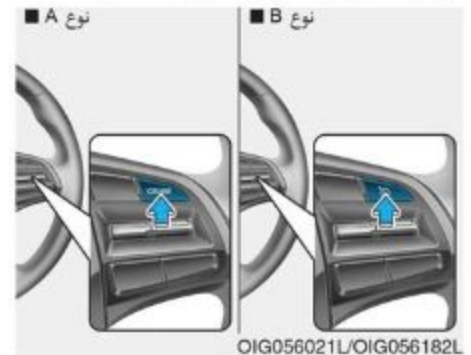
OIG056123

- ① نشانگر کروز
- ② سرعت تعیین شده
- ③ فاصله تا خودرو جلویی

صفحه SCC بر روی صفحه LCD در صفحه کیلومتر را نگاه کنید و حالت ASSIST (🛖) را انتخاب کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش «حالت‌های LCD» در فصل ۳ مراجعه کنید.

سیستم هوشمند کروز کنترل به شما اجازه می‌دهد که سرعت خودرو را بدون نیاز به فشردن پدال گاز و همچنین فاصله ی مجاز تا خودروی جلویی را برنامه ریزی کنید.

برای خاموش کردن کروز کنترل



OIG056021L/OIG056182L

کلید کروز (🛖) / CRUISE سیستم کروز کنترل را فشار دهید. (چراغ نمایشگر CRUISE روی صفحه نمایشگرها خاموش خواهد شد)

کلید های کروز کنترل هوشمند



۵

رانندگی با این خودرو

CANCEL/O: کروز کنترل را لغو می کند.
 CRUISE/SET: کروز کنترل را خاموش و روشن می کند.
 RES+: سرعت کروز کنترل را از سر می گیرد یا افزایش می دهد.

۳۰۵

(ادامه)

- از سیستم هوشمند کروز کنترل در شرایط زیر به دلیل به خطر افتادن ایمنی خود استفاده نکنید:
 - به هنگام رانندگی در شرایط ترافیک سنگین و شرایطی که رانندگی با سرعت ثابت امکانپذیر نیست.
 - به هنگام رانندگی در شرایط هوایی بارانی و برفی
 - هنگام رانندگی در جاده شیب دار
 - به هنگام رانندگی در مناطق کوهستانی و بادخیز
 - به هنگام رانندگی در پارکینگ
 - به هنگام رانندگی در کنار گاردریل
 - به هنگام رانندگی در پیچ های تند
 - به هنگام رانندگی با دید محدود (در شرایط آب و هوایی بد نظیر مه گرفتگی، بارش برف و باران و طوفان شن)
 - هنگام متفاوت بودن سطح خودرو نسبت به خودروهای جلو و عقب
 - به دلیل کاهش قدرت تشخیص حسگرها.

هشدار!

- موارد پیشگیرانه زیر را مد نظر قرار دهید:
 - همیشه سرعت خودرو را زیر محدوده مشخص شده سرعت در قوانین کشوری تنظیم نمایید.
 - اگر سیستم هوشمند کروز کنترل در وضعیت روشن قرار گیرد (نشانگر کروز کنترل CRUISE/SET بر روی صفحه کیلومتر شمار روشن باشد) امکان فعال شدن سیستم به صورت ناخواسته وجود دارد. زمانیکه از سیستم هوشمند کروز کنترل استفاده نمیکنید آنرا خاموش کنید (در این حالت نشانگر کروز کنترل CRUISE/SET بر روی صفحه کیلومتر شمار خاموش می شود).
 - از سیستم هوشمند کروز کنترل تنها در شرایط آب و هوایی مناسب و به هنگام رانندگی در بزرگراه ها استفاده کنید.
- (ادامه دارد)



OIG056022L

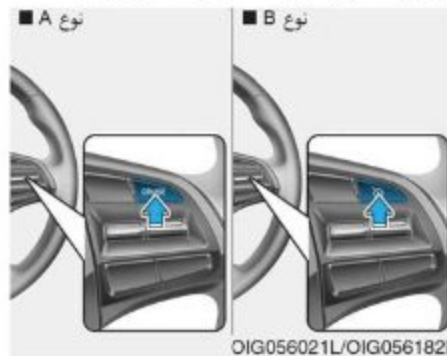
۳. اهرم (SET-) را به سمت پایین فشار دهید. سرعت تنظیم شده و فاصله با خودروی جلویی بر روی صفحه LCD نمایش داده می‌شود.
 ۴. پدال گاز را رها کنید. سرعت تعیین شده به صورت اتوماتیک حفظ خواهد شد. اگر در جلوی شما خودرویی وجود داشته باشد بمنظور حفظ فاصله مجاز تا خودروی جلویی از مقدار سرعت کاسته می‌شود.
- ممکن است به هنگام رانندگی در سرازیری یا سربالایی مقدار سرعت کمی افزایش و یا کاهش یابد.

اطلاعات

سرعت خودرو ممکن در سرازیری افزایش و در سربالایی کاهش یابد.

کنترل سرعت کروز هوشمند

برای تنظیم سرعت کروز کنترل هوشمند



OIG056021L/OIG056182L

۱. کلید روی فرمان را فشار دهید تا سیستم روشن شود. چراغ روشن خواهد شد. تا سرعت مطلوب گاز دهید.
۲. سرعت سیستم کروز کنترل هوشمند طبق روش زیر تنظیم می‌شود:
 - ۳۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت: زمانی که هیچ خودرویی در جلو وجود ندارد.
 - ۰ کیلومتر بر ساعت تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت: زمانی که خودرویی در جلو وجود دارد.

SET-: سرعت کروز کنترل را تنظیم و یا کاهش می‌دهد.

: تنظیم فاصله تا خودروی جلویی

کاهش سرعت تعیین شده کروز کنترل هوشمند



OIG056022L

یکی از روش های زیر را دنبال کنید:

- اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید و آنرا رها کنید. سرعت خودرو با هر بار حرکت دادن اهرم به سمت پایین به مقدار ۱ کیلومتر (۱ مایل بر ساعت) کاهش می یابد.
- اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید و آنرا نگه دارید. سرعت تعیین شده خودرو به مقدار ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۵ مایل بر ساعت) کاهش می یابد. اهرم را زمانی که به سرعت دلخواه خود رسیدید رها کنید.
- می توانید سرعت خودرو را تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰ مایل بر ساعت) تنظیم کنید.

احتیاط!
قبل از استفاده از کلید اهرم وضعیت جاده و رانندگی را بررسی نمایید. سرعت رانندگی هنگامی که کلید را بالا بکشید و نگه دارید به شدت افزایش می یابد.

افزایش سرعت تعیین شده کروز کنترل هوشمند



OIG056023L

یکی از روش های زیر را دنبال کنید:

- اهرم (RES+) را به سمت بالا حرکت دهید و آنرا رها کنید. سرعت خودرو با هر بار حرکت دادن اهرم به سمت بالا به مقدار ۱ کیلومتر بر ساعت (۱ مایل بر ساعت) افزایش می یابد.
- اهرم (RES+) را به سمت بالا حرکت دهید و آنرا نگه دارید. سرعت تعیین شده خودرو به مقدار ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۵ مایل بر ساعت) افزایش می یابد. اهرم را زمانی که به سرعت دلخواه خود رسیدید رها کنید.
- می توانید سرعت خودرو را تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت (۱۱۰ مایل بر ساعت) تنظیم کنید.

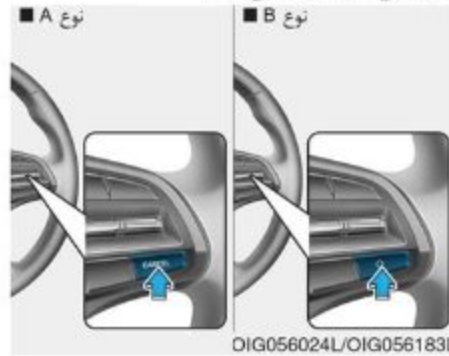
شتابگیری موقت در زمان فعال بودن کروز کنترل هوشمند:

برای افزایش سرعت به صورت موقت به هنگام فعال بودن گزینه کروز کنترل هوشمند کافیست پدال گاز را فشار دهید. افزایش سرعت به هیچ عنوان تداخلی با سرعت تعیین شده نخواهد داشت و موجب تغییر در مقدار آن نخواهد شد. برای برگشت به سرعت تعیین شده کافیست پای خود را از روی پدال گاز بردارید. اگر به هنگام افزایش سرعت اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید، مقدار سرعت مجدداً برای سیستم تعیین خواهد شد.

اطلاعات

به هنگام افزایش سرعت موقت مراقب باشد زیرا در این لحظه سرعت به صورت اتوماتیک توسط سیستم کنترل نمی‌شود، حتی اگر خودرویی در جلوی شما وجود داشته باشد.

کروز کنترل هوشمند بصورت موقت لغو می‌شود زمانی که:



لغو بطور دستی

- پدال ترمز فشار داده شود
- دکمه CANCEL/O موجود بر روی فرمان فشار داده شود.
- زمانی که نشانگر موجود بر روی صفحه نمایشگر خاموش می‌شود، کروز کنترل هوشمند بطور موقت خاموش می‌شود.
- نشانگر CRUISE/ (RES+) بر روی صفحه کیلومتر شمار بطور دائم روشن خواهد بود.

لغو به طور اتوماتیک

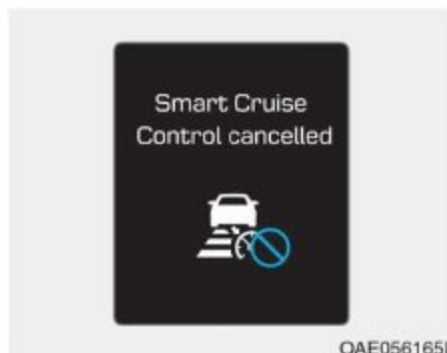
- درب سمت راننده باز شود.
- اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خلاص)، R (دنده عقب) یا P (پارک) قرار داده شود.
- ترمز پارک فعال شود.
- سرعت خودرو بالای ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- سیستم ESC (کنترل پاداری خودرو)، TCS (سیستم کنترل کشش) یا ABS فعال باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خاموش شود.
- سطح حسگر سیستم کثیف باشد یا توسط سایر مواد خارجی پوشیده شده باشد.
- خودرو برای مدتی متوقف شود.
- خودرو برای مدت زمانی طولانی چندین دفعه متوقف می‌شود.
- پدال گاز برای مدت زمانی معین و طولانی فشرده نشود.
- عملکرد موتور غیر طبیعی است.
- تقریباً ۳ دقیقه پس از توقف خودرو توسط سیستم کروز کنترل هوشمند و زمانی که راننده با حرکت اهرم به سمت بالا (RES+) یا حرکت به سمت پایین (SET-) شروع به رانندگی می‌کند.

شروع مجدد کروز کنترل هوشمند با سرعت تعیین شده قبلی

اگر روشی بجز فشردن دکمه CRUISE جهت لغو کروز کنترل استفاده شود و سیستم همچنان فعال باشد با حرکت اهرم به سمت بالا (RES+) یا به سمت پایین (SET-)، کروز کنترل با سرعت تعیین شده قبلی مجدداً شروع به کار خواهد کرد. اگر اهرم را به سمت بالا (RES+) حرکت دهید سرعت به مقدار تعیین شده قبلی باز می‌گردد. هرچند اگر سرعت به مقداری کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت (۲۰ مایل بر ساعت) رسیده باشد، کروز کنترل مجدداً زمانی شروع به کار می‌کند که خودرویی در جلوی شما باشد.

اطلاعات

در زمان حرکت اهرم به سمت بالا (RES+)، به منظور شروع مجدد کروز کنترل همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.



OAE056165L

لغو کردن سیستم کروز کنترل هوشمند
اگر سیستم کروز کنترل هوشمند غیر فعال شود، زنگ هشدار به صدا در می‌آید و پیغامی به مدت چند ثانیه ظاهر می‌شود.

برای تنظیم سرعت خودرو باید پدال گاز یا پدال ترمز را متناسب با شرایط جاده و شرایط رانندگی فشار دهید.

دائماً شرایط جاده را مورد بررسی قرار دهید. به تنهایی به زنگ هشدار اتکا نکنید.

- پس از توقف خودرو با فاصله ای زیاد از خودروی جلویی و زمانیکه راننده با حرکت اهرم به سمت بالا (RES+) یا به سمت پایین (SET-) شروع به رانندگی می‌کند.

- AEB فعال باشد.

هر یک از این موارد موجب لغو عملکرد کروز کنترل هوشمند می‌شود. (سرعت تعیین شده و فاصله تا خودروی جلویی از روی صفحه نمایشگر LCD محو می‌شود).

در شرایطی که کروز کنترل هوشمند بصورت اتوماتیک غیرفعال می‌شود، حتی با حرکت اهرم (RES+) یا (SET-) کروز کنترل مجدداً آغاز به کار نخواهد کرد.

اطلاعات

اگر سیستم کروز کنترل هوشمند به هر دلیلی به غیر از موارد فوق الذکر غیر فعال و لغو شد، توصیه می‌شود برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

به عنوان مثال اگر با سرعتی معادل ۹۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید، فاصله بصورت زیر حفظ می‌شود:

- فاصله ۴ - تقریباً ۵۲,۵ متر
- فاصله ۳ - تقریباً ۴۰ متر
- فاصله ۲ - تقریباً ۳۲,۵ متر
- فاصله ۱ - تقریباً ۲۵ متر

اطلاعات

فاصله ۴ را زمانی می‌توانید تعیین کنید که سیستم برای اولین بار پس از روشن شدن موتور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

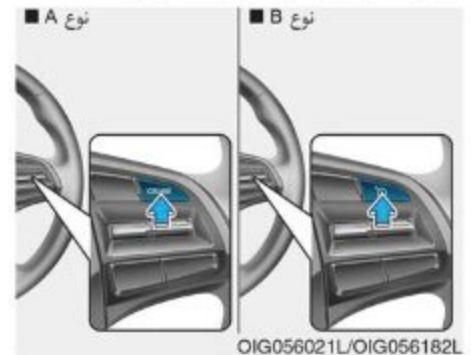
فاصله تا خودرو جلویی در کروز کنترل هوشمند

تنظیم فاصله تا خودروی جلویی



زمانی که سیستم کروز کنترل هوشمند فعال است، می‌توانید فاصله تا خودروی جلویی را تعیین و بدون نیاز به فشردن پدال گاز یا ترمز حفظ کنید. با هر بار فشردن دکمه فاصله تا خودروی جلویی بصورت زیر تغییر می‌یابد:

غیر فعال کردن کروز کنترل



دکمه CRUISE/ را فشار دهید. (نشانه‌گر CRUISE/ بر روی صفحه کیلومتر شمار خاموش می‌شود).

هشدار!



OIG056128

به هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به موارد زیر توجه کنید:

- در صورتیکه خودرو قادر به حفظ فاصله تعیین شده تا خودروی جلویی نباشد زنگ هشدار به صدا درآمده و نشانگر فاصله مجاز تا خودروی جلویی شروع به چشمک زدن می‌کند.
- در صورت به صدا در آمدن زنگ هشدار، برای تنظیم سرعت خودرو و فاصله مجاز تا خودروی جلویی پدال ترمز یا دکمه‌های موجود بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

(ادامه دارد)

زمانیکه خودرویی در جلوی شما وجود دارد:



- به منظور حفظ فاصله تعیین شده با خودروی جلویی، سرعت خودرو کاهش و یا افزایش می‌یابد.
- در صورت افزایش سرعت خودروی جلویی، مجدداً سرعت خودرو تا مقدار تعیین شده افزایش یافته و سپس با سرعتی ثابت به حرکت ادامه می‌دهد.

زمانیکه خودرویی در جلوی شما وجود ندارد:



OIG056123L

سرعت تعیین شده برای خودرو حفظ خواهد شد.

در شرایط ترافیک



OPDE056091

استفاده از کلیدها یا پدال گاز جهت افزایش سرعت

- در صورت وجود ترافیک، به محض متوقف شدن خودرو جلویی خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. همچنین در صورت حرکت مجدد خودرو جلویی خودرو شما نیز شروع به حرکت خواهد کرد. هر چند در صورت توقف خودرو جلویی بیش از ۳ ثانیه، برای ادامه رانندگی باید پدال گاز را فشار داده یا اهرم (RES+) را به سمت بالا و یا اهرم (SET-) را به سمت پایین حرکت دهید.

احتیاط!

OIG056129L

اگر خودروی مقابل (با سرعتی کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت) در لاین مجاور قرار گیرد، زنگ هشدار به صدا در آمده و پیغام هشدار نیز ظاهر می‌شود. با فشردن پدال ترمز مقدار سرعت را جهت کنترل به موقع خودرو تنظیم کنید.
همیشه مراقب شرایط جاده ای باشید.

(ادامه)

- حتی زمانی که زنگ هشدار به صدا در نمی‌آید دائما مراقب شرایط رانندگی و جاده بمنظور جلوگیری از بروز حادثه باشید.
- ممکن است در صورت زیاد بودن صدای سیستم صوتی تصویری خودرو، صدای هشدار سیستم را نشنوید.

پیغام هشدار

حسگر اندازه گیری فاصله تا خودرو جلویی

- اگر اهرم کروز کنترل هوشمند (+ RES یا SET-) حرکت داده شود، و حالت Auto Hold و کروز کنترل هوشمند فعال باشد، علیرغم فشردن پدال گاز غیر فعال شده و خودرو شروع به حرکت می کند. (در صورت مجهز بودن به ترمز EPB (ترمز پارک برقی))



OAE056166L



OIG056026

سیستم کروز کنترل هوشمند برای اندازه گیری فاصله مجاز تا خودرو جلویی از یک حسگر بهره می برد.

غیر فعال شدن سیستم کروز کنترل.

مسدود شدن رادار

هنگامی که پوشش حسگر با خاک، برف یا دیگر مواد خارجی مسدود می شود، عملکرد سیستم کروز می تواند به طور موقت قطع شود. در صورت به وجود آمدن این شرایط، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.

قبل از استفاده از سیستم کروز کنترل هرگونه آلودگی، برف یا گرد و خاک را از رادار حسگر پاک کنید. اگر رادار کاملاً کثیف باشد یا پس از روشن شدن موتور سیگنالی دریافت نشود، احتمال فعال نشدن کروز کنترل هوشمند وجود دارد. (به عنوان مثال هنگام قرار داشتن در فضای باز)



بررسی سیستم کروز کنترل هوشمند زمانی که سیستم کنترل فاصله تا خودرو به درست عمل نکند پیغام آن ظاهر می‌شود. در این حالت توصیه می‌شود خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.

احتیاط!

(ادامه)

- از فشار دادن و ضربه زدن به حسگر یا پوشش آن خودداری نمایید، ضربه زدن و اعمال فشار برای جابه جایی آن ممکن است باعث سوء عملکرد در سیستم کروز کنترل گردد و به طور صحیح عمل نکنند، در این حالت ممکن است پیغام هشدار نمایش داده نشود. توصیه می‌کنیم در این مواقع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- در صورت آسیب دیدگی سپر جلو در نزدیکی حسگر ممکن است باعث سوء عملکرد سیستم هوشمند کروز کنترل شود. توصیه می‌شود خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جهت بازدید و بررسی ببرید.
- از قطعات اصلی هیوندایی پیشنهادی توسط شرکت کرمان موتور جهت تعمیر یا تعویض حسگر و پوشش آن استفاده نمایید. از رنگ کردن پوشش حسگر خودداری کنید.

اطلاعات

در صورتی که عملکرد SCC به طور موقت قطع گردد یا حسگر مسدود شده باشد و شما بخواهید که سیستم کروز کنترل (عملکرد کروز کنترل) به عملکرد خود ادامه دهد، باید حالت را به کروز کنترل تغییر دهد. (از بخش «تغییر دادن به حالت کروز کنترل» پیروی نمایید.

احتیاط!

- پلاک شناسایی خودرو و یا دیگر اشیاء مانند برچسب یا گارد سپر را در نزدیکی حسگر نصب ننمایید. این کارها ممکن است باعث سوء عملکرد در سیستم حسگر شود.
 - حسگر باید همیشه تمیز باشد از آلودگی و کثیف شدن آن جلوگیری نمایید.
 - حسگر را همیشه با پارچه مرطوب و نرم تمیز نمایید و از شستن آن با آب پر فشار خودداری کنید.
- (ادامه دارد)

محدودیت های سیستم
سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است با توجه به شرایط جاده ای و ترافیکی دچار محدودیت هایی در عملکرد شود.

در سر پیچ ها



OAE056100

- ممکن است سیستم کروز کنترل هوشمند خودروی جلویی را در سر پیچ شناسایی نکند و نهایتاً سرعت خودرو تا حد تعیین شده بالا رود. همچنین این امکان وجود دارد که به محض شناسایی ناگهانی خودروی جلویی، سرعت خودرو به شدت و بصورت لحظه ای کاهش یابد.
- سرعت مناسب را برای رانندگی در پیچ ها را تعیین کنید و در صورت نیاز برای کنترل سرعت از پدال گاز یا ترمز استفاده کنید.

برای تبدیل به حالت کروز کنترل

راننده برای انتخاب حالت کروز کنترل (عملکرد کروز کنترل) فقط می تواند از روش زیر پیروی کند:

۱. سیستم کروز کنترل را روشن نمایید (سیستم فعال نمی شود ولی چراغ نشانگر آن روشن می شود).
۲. به مدت ۲ ثانیه دکمه تنظیم فاصله با خودرو جلویی را فشار دهید.
۳. بین حالت های Smart cruise control و cruise control کروز کنترل هوشمند و کروز کنترل یک حالت را انتخاب نمایید. زمانی که سیستم با دکمه CRUISE/ غیر فعال می شود و یا دکمه CRUISE/ پس از روشن کردن موتور فشار داده شود حالت آن به کروز کنترل هوشمند تغییر می یابد.

هشدار!

هنگام استفاده از حالت کروز کنترل **Cruise control** خودرو به صورت اتوماتیک فاصله را با دیگر خودروها تنظیم نمی کند و باید با استفاده از پدال گاز یا ترمز فاصله را رعایت نمایید.

جهت تنظیم میزان حساسیت حسگر کروز کنترل هوشمند

حساسیت آن را می توان برای میزان سرعت خودرو و حفظ فاصله با خودروی جلویی تنظیم می شود. برای تنظیم بر روی صفحه نمایش LCD طبق روش زیر عمل نمایید.

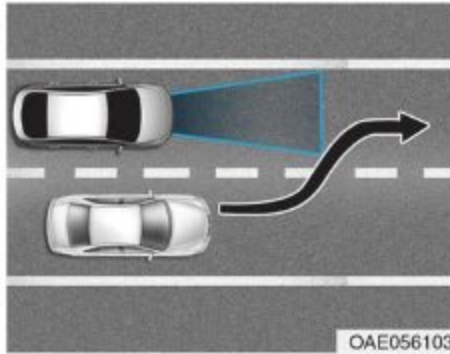
user settings → driving Assist → smart cruise control speed → slow/ Normal / fast

- تنظیمات کاربر ← سیستم کمکی راننده ← سرعت کروز کنترل هوشمند ← کند/عادی/سریع
- کند Slow:
- سرعت خودرو جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی کندتر از سرعت عادی می باشد
- عادی Normal:
- سرعت خودرو جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی سرعت عادی می باشد
- سریع Fast:
- سرعت خودرو جهت حفظ فاصله با خودروی جلویی بالاتر از سرعت عادی می باشد.

اطلاعات

آخرین حالت برای میزان حساسیت سرعت در حافظه سیستم کروز کنترل هوشمند باقی می ماند.

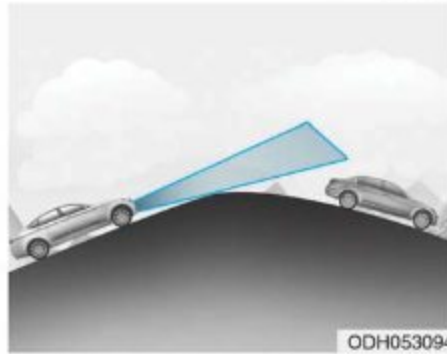
تغییر لاین



OAE056103

- اگر خودرویی از لاین کناری وارد لاین شما شود توسط سیستم شناسایی نمی‌شود تا زمانی که که خودروی جلویی در محدوده شناسایی حسگر قرار گیرد.
- اگر خودرویی بصورت ناگهانی در جلو خودروی شما ظاهر شود ممکن است حسگر فرصت کافی جهت شناسایی آنرا نداشته باشد. همیشه مراقب شرایط جاده ای و رانندگی باشید.
- اگر خودرویی با سرعت کمتر در جلو خودرو شما ظاهر شود، بمنتظر حفظ فاصله مجاز با آن سرعت خودروی شما کاهش می‌یابد.
- اگر خودرویی با سرعت بیشتر در جلو خودرو شما ظاهر شود، بمنتظر حفظ فاصله مجاز با آن سرعت خودروی شما تا محدوده ی سرعت تعیین شده افزایش می‌یابد.

بر روی شیب



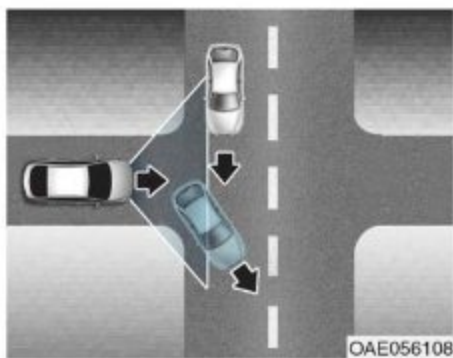
ODH053094

- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است به هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری، خودروی جلویی را شناسایی نکند و در نتیجه سرعت افزایش یابد. همچنین در صورت شناسایی خودروی جلویی ممکن است سرعت بطور ناگهانی کاهش یابد.
- به هنگام رانندگی در شیب سرعت مناسب را انتخاب کنید و در صورت نیاز به افزایش یا کاهش سرعت پدال گاز یا ترمز را فشار دهید.



OAE056101

سرعت خودرو ممکن است به دلیل شناسایی خودروی موجود در لاین کناری کاهش یابد. برای افزایش مجدد سرعت پدال گاز را بفشارید و سرعت تعیین شده ی مناسب را انتخاب کنید. بررسی کنید که شرایط جاده ای اجازه استفاده ایمن از سیستم کروز کنترل هوشمند را به شما می‌دهد.



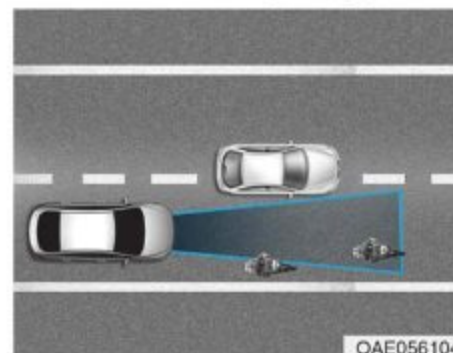
- در صورت ناپدید شدن خودروی جلویی ممکن است سرعت خودروی شما افزایش یابد.
- در صورت دریافت هشدار در خصوص عدم شناسایی خودروی جلویی با احتیاط برانید.

خودرو جلویی توسط حسگر قابل شناسایی نیست اگر یکی از حالات و شرایط زیر رخ دهد:

- زمانیکه به دلیل بار بیش از حد در قسمت بارگیر و صندوق عقب، بخش جلویی خودرو بالا می رود.
- زمانیکه از فرمان استفاده می شود.
- به هنگام رانندگی در نزدیکی حاشیه جاده و لاین
- به هنگام رانندگی در جاده های باریک و در پیچ ها

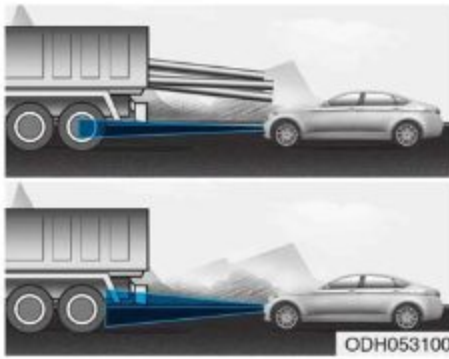
در صورت نیاز از پدال ترمز یا گاز استفاده کنید.

شناسایی وسایل نقلیه

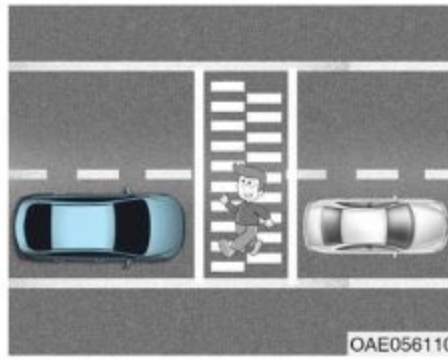


برخی از وسایل نقلیه موجود در لاین شما توسط حسگر قابل شناسایی نمی باشد:

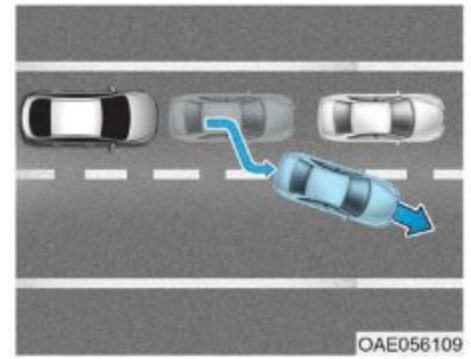
- وسایل نقلیه کم عرض نظیر موتور سیکلت یا دوچرخه
- خودروهایی که به دلیل عدم تقارن وزن به سمتی کج شده اند.
- خودروهایی که با سرعت کم در حال حرکت هستند و یا خودروهایی که بطور ناگهانی سرعت آنها افزایش می یابد.
- خودروهای پارک شده
- خودروهایی نظیر تریلرهای بدون بار



- همیشه مراقب خودروهای با ارتفاع زیاد و خودروهای سنگین با بار غیرمتعارف باشید.



- هنگامی که با خودروی جلویی فاصله دارید مراقب اطراف و عابرین پیاده باشد.



- هنگام رانندگی همراه با توقف و حرکت زیاد در ترافیک، ممکن است خودروی جلوی شما از لاین خارج شود سیستم ممکن است بلافاصله خودروی جدیدی که در مقابل شما قرار دارد را شناسایی نکند. در اینگونه موارد باید به صورت ایمن ترمزگیری نمایید و در صورت لزوم، پدال ترمز را برای کاهش سرعت و ایجاد فاصله ایمن فشار دهید.

هشدار!

به هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل هوشمند به موارد پیشگیرانه زیر دقت کنید:

- در صورت نیاز به توقف اضطراری تنها کافی است پدال ترمز را فشار دهید. سیستم کروز کنترل هوشمند توانایی متوقف کردن خودرو را در تمامی شرایط اضطراری ندارد.

(ادامه دارد)

رانندگی در شرایط خاص

شرایط رانندگی خطرناک

هنگامی که در شرایط خطرناکی مانند آب گرفتگی، برف، یخ، گل و لای و ماسه رانندگی می کنید باید نکات زیر را رعایت کنید:

- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و فاصله کافی برای ترمز کردن را رعایت کنید.
- از حرکات ناگهانی و ترمزهای ناگهانی و یا فرمان ناگهانی خودداری کنید.
- اگر در برف، گل و یا ماسه گیر کردید، از دنده دو استفاده کنید و به آرامی گاز دهید. مواظب باشید که چرخها بکسود نکنند.
- برای ایجاد اصطکاک بین لاستیک و سطوح لغزنده مانند یخ و برف، از ماسه، نمک، و دیگر موارد غیر لغزنده استفاده کنید.

هشدار!

هنگام رانندگی در سطوح لغزنده، استفاده از دنده سنگین گیربکس اتوماتیک خودرو، احتمال تصادف را بالا میبرد. تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب سر خوردن آن شود. موقع استفاده از دنده سنگین روی سطوح لغزنده، حتما احتیاط کنید.

(ادامه)

- همواره از سرعت تعیین شده و فاصله مجاز آگاهی داشته باشید. و نباید صرفاً فقط به عملکرد سیستم متکی باشید بلکه باید همیشه به شرایط رانندگی در جاده و کنترل سرعت خود توجه کافی داشته باشید.
- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است قادر به شناسایی شرایط پیچیده رانندگی نباشد بنابراین همواره مراقب شرایط رانندگی و سرعت خودرو باشید.

نکته:

- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است با توجه به دلایل زیر موقتی قطع گردد:
- تداخل امواج الکترونیکی
 - خراب شدن سیستم جلوبندی و تعلیق
 - متفاوت بودن لاستیک سایه و فشار باد تایرها
 - متفاوت بودن نوع تایرها

(ادامه)

- با توجه به شرایط جاده ای و سرعت خودرو، فاصله مجاز را رعایت کنید. اگر فاصله مجاز کم و سرعت خودرو زیاد باشد امکان بروز حادثه و تصادف جدی وجود دارد.
 - همیشه فاصله کافی جهت ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت نیاز به کاهش سرعت پدال ترمز را فشار دهید.
 - سیستم کروز کنترل هوشمند توانایی شناسایی خودرو متوقف شده، عابرین پیاده و خودرویی که به سمت شما در حرکت است را ندارد. برای جلوگیری از بروز حادثه و همچنین کنترل لازم در شرایط غیر منتظره، همیشه به جلو توجه داشته باشید.
 - تغییر لاین پی در پی خودروی جلویی موجب تاخیر در پاسخگویی و عکس العمل سیستم کروز کنترل هوشمند می شود. برای جلوگیری از بروز حادثه و همچنین کنترل لازم در شرایط غیر منتظره، همیشه با احتیاط برانید.
- (ادامه دارد)

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا اطراف چرخ‌های جلو تمیز شوند. سپس بین دنده جلو و دنده عقب (R) تعویض دنده کنید. سعی کنید که از بوکسواد نمودن چرخ‌ها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسواد چرخ‌ها متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخ‌ها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. این کار سبب می‌شود که خودرو بیرون بیاید.

هشدار!

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسواد کند، ممکن است لاستیک‌ها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسواد چرخ‌ها مواظب افراد و اشیای اطراف باشید. توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می‌تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیب‌های دیگر شود. سعی کنید حتی الامکان کمتر چرخ‌ها را در حالت بوکسواد قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ثانیه چرخ‌ها را نچرخانید.

اطلاعات

قبل از تلاش برای خارج کردن خودرو از گل و لای سیستم ESC (در صورت نصب) را خاموش کنید.

نکته:

اگر بعد از رها کردن خودرو باز هم در گل و لای یا برف گیر کرد، بهتر است که از خودرو یدک کننده استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک‌ها آسیب نرسد. به بخش «یدک کردن» در فصل ۶ رجوع شود.

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع دور زدن و پیچیدن خودرو در جاده‌های خیس، ترمز و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزنید.

رانندگی در شب

رانندگی در شب همواره خطرناک تر از رانندگی در روز است. در اینجا چندین نکته مهم برای رانندگی در شب یادآوری می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کمتر است و به ویژه در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- آینه‌های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ‌های خود را تمیز و آماده کنید. چراغ‌های کثیف دید در شب را سخت تر می‌کنند.
- هرگز مستقیماً به چراغ راننده‌های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می‌کند و چند ثانیه طول می‌کشد تا چشم شما خود را مجدداً با تاریکی تطبیق دهد.

رانندگی در باران

جاده‌های خیس و بارانی رانندگی را خطرناکتر می‌کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده‌های بارانی و یا لغزنده ارائه می‌شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود می‌کند و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می‌کند.
- کروز کنترل را خاموش کنید (در صورت مجهز بودن).
- همیشه به موقع برف پاک‌کن‌ها را عوض کنید و بخش‌های آسیب دیده شیشه جلو را تعمیر نمایید.
- مطمئن شوید که لاستیک‌ها از آج مناسب برخوردارند و صاف نشده‌اند. اگر لاستیک‌های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشند، توقف سریع در جاده‌های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می‌تواند سبب تصادف شود. **به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ مراجعه شود.**
- چراغ‌های خودروی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.
- رانندگی سریع از میان چاله‌های آب باران روی ترمزهای شما اثر دارد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله‌های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آن‌ها عبور کنید.

- اگر فکر می‌کنید که ترمزهای شما خیس شده‌اند، به آرامی در هنگام رانندگی ترمز کنید تا وقتی که به حالت عادی برگردند.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت کافی حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلاً در تماس با آن نباشد. در واقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این مواقع کاهش سرعت در جاده‌های خیس است. **ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می‌یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «آج لاستیک» در فصل ۷ رجوع شود.**

رانندگی در جاده‌های سیل زده

حتی الامکان سعی کنید از جاده‌های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر اینکه مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی خودرو، فاصله ایمنی کافی را حفظ کنید. بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک‌ها

باد لاستیک را براساس اعداد توصیه شده تنظیم کنید. کم باد بودن لاستیک می‌تواند سبب داغ شدن یا آسیب دیدن لاستیک‌ها شود. از بستن لاستیک‌های سائیده و یا آسیب دیده خودداری نمایید زیرا سبب کاهش اصطکاک و قدرت ترمز می‌شود.

اطلاعات

هرگز لاستیک‌ها را بیشتر از حد مجاز باد نکنید.

سوخت، مایع رادیاتور و روغن موتور

رانندگی با سرعت‌های بالا در بزرگراه سبب مصرف بالاتر می‌شود و مصرف سوخت نسبت به رانندگی با سرعت کم و یا متوسط بیشتر است. برای صرفه جویی در مصرف سوخت همواره با سرعت مناسب در بزرگراه رانندگی کنید. همیشه قبل از رانندگی سطح مایع رادیاتور و روغن موتور را بررسی کنید.

تسمه فن خنک کننده

شل بودن یا آسیب دیدن این تسمه سبب داغ شدن موتور می‌شود.

رانندگی در زمستان

شرایط حاد آب و هوایی زمستانی سایش لاستیک‌ها را تسریع و سبب ایجاد مشکلات دیگر می‌شود. برای حداقل سازی مشکلات رانندگی، بهتر است به توصیه های زیر عمل کنید.

اطلاعات

مشخصات و اطلاعات مربوط به تایرها و چرخ‌های خودرو به انواع زبان ملی (بلغاری، مجارستانی، ایسلندی، لهستانی) در ضمیمه دفترچه ارائه شده است.

هشدار!

این خودروها دارای درصد واژگونی بیشتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. برای جلوگیری از واژگونی یا از دست دادن کنترل:

- طراحی آنها اجازه طی کردن پیچ‌ها با سرعتی مشابه با خودروهای معمولی را نمی‌دهد.
- از گردش‌های سریع و مانورهای ناگهانی بپرهیزید.
- هرگز خودرو را به شکلی تغییر ندهید که مرکز ثقل آن بالاتر برود.
- تایرها را به شکل و میزان مناسب باد کنید.
- بار سنگین روی سقف خودرو حمل نکنید.

هشدار!

در تصادف واژگونی، فردی که کمربند ایمنی رانسته باشد، در مقایسه با کسی که بسته باشد، احتمال مرگ بیشتری دارد. از بستن کمربند توسط همه سرنشینان اطمینان حاصل کنید.

کاهش احتمال چپ کردن

این خودروی چند منظوره، خودرویی SUV (خودرویی با کاربرد اسپرت) تلقی می‌شود این خودروها، دارای مرکز ثقل بالا و فاصله بین چرخ‌های کم هستند تا بتوانند در انواع جاده‌های ناهموار خارج از شهر عملکرد مناسبی داشته باشند. مشخصه های طراحی این خودروها، ارتفاع بالای مرکز ثقل آنها است. فواید مرکز ثقل بالا، دید جاده و آمادگی بیشتر برای اداره خودرو، در صورت بروز مشکل است. طراحی آنها اجازه طی کردن پیچ‌ها با سرعتی مشابه با خودروهای معمولی را نداده و نمی‌توانند با سرعتی بیش از آن چه برای پیچیدن رضایت بخش خودروهای مسابقه ای در خارج از جاده پیش بینی شده است، گردش در پیچ‌ها را انجام دهند. به دلیل این مشکلات، اکیداً توصیه می‌شود راننده و سرنشین ها کمربند ایمنی خود را ببندند. در تصادفات واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی را نبسته باشد، در مقایسه با کسی که بسته باشد، بیشتر است.

مراحلی وجود دارد که راننده می‌تواند احتمال واژگونی را کاهش دهد تا آنجایی که ممکن است از گردش‌های سریع و مانورهای ناگهانی بپرهیزید، روی سقف بارهای سنگین نگذارید و به هیچ ترتیبی تغییری در خودرو ایجاد نکنید.

زنجیر چرخ



OIG056052

از آنجا که دیواره های جانبی لاستیک های رادیال نازکتر از دیگر انواع لاستیک ها است، این نوع لاستیک ها ممکن است در اثر بستن زنجیر آسیب ببینند. بنابراین، استفاده از لاستیک یخ شکن به جای زنجیر توصیه می شود؛ از بستن زنجیر روی خودروهای مجهز به رینگ های آلومینیومی خودداری کنید؛ اما اگر چاره ای جز این کار ندارید از زنجیرهای سیمی با ضخامت ۹ میلیمتر یا جوراب چرخ (زنجیر مخصوص برف) استفاده کنید. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید و زنجیر را براساس دستورالعمل همراه آن، نصب کنید.

لاستیک یخ شکن

هشدار!

لاستیک های یخ شکن باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک های استاندارد خودرو اصلی داشته باشند. در غیر این صورت، ایمنی و قدرت جابجایی خودروی شما تحت تاثیر قرار می گیرد.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک یخ شکن است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک های اصلی یکسان است. لاستیک های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا خودرو شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک ها در جاده های خشک به اندازه لاستیک های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده با لاستیک های یخ شکن، با سازنده آن ها مشورت کنید.

اطلاعات

قبل از نصب لاستیک های میخ دار، ابتدا از قوانین و مقررات وزارت راه و شهرداری منطقه اطلاع حاصل کنید و مطمئن شوید که ممنوعیتی در این رابطه وجود ندارد.

رانندگی در جاده های برفی و یا یخ زده

در هنگام رانندگی در جاده های برفی و یخ زده، باید فاصله طولی بین خودرو خود و خودرو جلویی را حفظ کنید.

به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب سریع، ترمز ناگهانی و دورهای سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش شتاب، از قدرت ترمز موتور بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده های برفی و یخی می تواند سبب سرخوردن خودرو شود.

برای رانندگی در برف زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید.

همیشه تجهیزات اضطراری را با خود داشته باشید که نمونه آن ها زنجیر چرخ، سیم یکسل، چراغ قوه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.

توجه داشته باشید که اگر به خاطر بستن نادرست زنجیر، آسیبی به خودرو شما برسد مشمول گارانتی نخواهد بود.

نکته :

هنگام استفاده از زنجیر چرخ (زنجیر مخصوص برف)

- نامناسب بودن اندازه زنجیر یا بستن اشباه آن‌ها می‌تواند باعث صدمه به خطوط لوله ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های خودرو گردد
- در صورت شنیدن صدای برخورد زنجیرها با بدنه برای جلوگیری از ضربه به بدنه یا شاسی زنجیرها را سفت نمایید.
- جهت جلوگیری از آسیب رساندن زنجیرها به بدنه، بعد از حرکت طی مسیر ۵،۰ الی ۱ کیلومتر اول، زنجیرها را بررسی و سفت نمایید.

بستن زنجیر چرخ

موقع بستن زنجیر چرخ، دستورالعمل‌هایی سازنده آن را رعایت و تا حد امکان زنجیر را سفت ببندید. به آرامی رانندگی کنید (کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت) و اگر متوجه برخورد زنجیر با بدنه خودرو یا شاسی شدید، توقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر همچنان صدای تماس زنجیر با بدنه یا شاسی را می‌شنوید، سرعت خود را کم کنید تا وقتی که صدا تمام شود. به محض عادی شدن جاده، زنجیرها را باز کنید.

برای بستن زنجیر، خودرو را در یک جای صاف و دور از خط عبور و مرور نگه دارید. فلاشر خودرو را روشن و در صورت در دسترس بودن مثلث هشدار دهنده توقف اضطراری آن را در پشت خودرو قرار دهید.

در این موارد همیشه خودرو را در وضعیت دنده P یا پارک قرار دهید و ترمز پارک را کشیده و خودرو را قبل از نصب زنجیر چرخ خاموش نمایید.

هشدار!

استفاده از زنجیر چرخ می‌تواند اثر نامطلوبی روی حرکت خودرو داشته باشد:

- با سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت و یا سرعت پیشنهادی سازنده زنجیر حرکت کنید (هر کدام کمتر بود آن را انتخاب کنید).
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و مواظب باشید که خودرو به چاله نیافتد و از دور زدن‌های تند و یا تردد در جاده‌های خطرناک اجتناب کنید.
- با سرعت دور نزنید و یا ترمزهای شدید نگیرید.

اطلاعات

- همیشه زنجیر را به چرخ‌های جلو ببندید. لازم به ذکر است که چرخ با زنجیر نیازمند نیروی رانندگی بیشتری است اما مانع سرخوردن خودرو شما می‌شود.
- قبل از بستن زنجیر از قوانین و مقررات مربوط به بستن آن در منطقه محل رانندگی خود اطمینان حاصل کنید.

اقدامات احتیاطی زمستان

از آب رادیاتور با کیفیت بالا استفاده کنید

خودروی شما با آب رادیاتور کیفیت بالای اتیلن گلیکول به شما تحویل داده شده است این نوع مایع خنک کاری تنها مایعی است که باید استفاده شود زیرا مانع فرسایش سیستم خنک کننده موتور می شود، پمپ آب را روغن کاری کرده و مانع یخ زدن می شود. حتماً مایع آب رادیاتور را مطابق با برنامه سرویس بخش ۷ تعویض کنید. پیش از فصل زمستان، مایع خنک کننده را تست کنید تا از دمای انجماد آن در طول زمستان اطمینان حاصل کنید.

باتری و کابل ها را بررسی کنید

در زمستان بار وارد شده به باتری بیشتر است **باتری و کابل های آن را مطابق بخش ۷ بررسی کنید** توصیه می کنیم جهت بررسی میزان شارژ باتری به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

استفاده از روغن زمستانه در صورت لزوم

در بعضی از وضعیت های آب و هوایی توصیه می شود در طول فصل سرما از روغن های مخصوص زمستانه که گران روی کمتری دارند استفاده شود برای دریافت راهنمایی به بخش ۸ مراجعه کنید در صورت وجود ابهام در مورد نوع روغن موتور مصرفی، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم احتراق و شمع ها را بررسی کنید

مطابق بخش ۷ شمع ها را بررسی کرده و در صورت لزوم آن ها را تعویض کنید. همچنین تمامی سیستم سیم کشی سیستم احتراق و تجهیزات مربوطه را بررسی کنید تا عاری از ترک، فرسودگی یا صدمه باشند

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها، از مایع ضد یخ مجاز با گلیسرین استفاده کرده و آن را به داخل قفل بپاشید در صورت یخ بستن قفل از مایع ضد یخ برای خارج کردن یخ استفاده کنید در صورتی که درون قفل یخ زده باشد، می توانید با استفاده از یک کلید گرم آن را خارج کنید در هنگام گرفتن کلید گرم در دست احتیاط کنید تا صدمه نبیند.

از مایع شیشه شور ضد یخ مجاز در

سیستم شیشه شور استفاده کنید

برای ممانعت از یخ زدن مایع شستشوی شیشه، از محلول ضد یخ شیشه شور شیشه مجاز مطابق با دستورهای مشخص شده بر روی محفظه استفاده کنید. این نوع شوینده در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا بسیاری از فروشندگان قطعات خودرو موجود است. از مایع خنک کاری موتور یا دیگر ضد یخ ها استفاده نکنید زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به رنگ خودرو شوند.

ممانعت از یخ زدن ترمز پارک

تحت شرایطی این امکان وجود دارد که ترمز پارک در وضعیت درگیر یخ بزند. این اتفاق معمولاً وقتی رخ می دهد که در نزدیکی ترمزهای عقب تجمع برف و یخ داشته باشید و یا ترمزها خیس باشند. اگر این خطر وجود دارد که ترمز پارک یخ بزند، آن را به صورت موقت بکشید و دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید و مانعی جلوی چرخ های عقب بگذارید تا مانع حرکت آن شود. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

وزن خودرو

از جمع شدن یخ یا برف در زیر خودرو جلوگیری کنید

ممکن است تحت شرایطی، برف و یخ در زیر خودرو و گلگیر جمع شده و در حین کار با فرمان اختلال ایجاد کنند. هنگام رانندگی در شرایط رانندگی سخت زمستانی که ممکن است باعث این اتفاق شود، باید هر از چند گاهی زیر خودرو را بررسی کنید تا از نبود مانع برای حرکت چرخ‌های جلو و اجزای فرمان اطمینان حاصل کنید.

حمل تجهیزات اضطراری

با توجه به شدت شرایط آب و هوایی، باید تجهیزات اضطراری مناسب را همیشه به همراه داشته باشید. بعضی از این اقلام عبارتند از زنجیر چرخ، طناب یا زنجیر یدک کشی، چراغ قوه، شعله یا روشنایی اضطراری، شن، خاک انداز، کابل جامپر باتری، شیشه پاک‌کن، دستکش، زیر انداز، بادگیر، پتو و ...

از گذاشتن وسایل دیگر در محفظه موتور خودداری کنید

گذاشتن اشیاء و وسایل خارجی در محفظه موتور مانع خنک شدن موتور می‌شود و می‌تواند سبب خرابی موتور و یا آتش سوزی گردد. سازنده در قبال خسارت‌های این چینی به خودرو مسئولیتی ندارد.

بر روی برچسب‌های نصب شده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است؛ در این بخش برچسب اطلاعات بارگیری و لاستیک و برچسب گواهی نیز قرار دارد.

قبل از بارگیری خودرو، با موارد مربوط به وزن قابل حمل در خودرو آشنا شوید و مشخصات و برچسب گواهی خودرو را ملاحظه نمایید.

وزن اصلی یا پایه

این وزن شامل خودرو با باک پر از بنزین و تجهیزات استاندارد است. ولی شامل سرنشینان، بار، با تجهیزات عملیاتی نمی‌شود.

وزن خالص خودرو

این وزن از خودرو برای زمانی است که خودرو را از نمایندگی تحویل گرفتید علاوه تجهیزات متفرقه بعدی اضافه شده.

وزن بار

این عدد بیانگر تمامی وزن افزوده شده به وزن پایه از جمله بار و تجهیزات اختیاری است.

GAW (وزن ناخالص محور)

این وزن کل هر محور (جلو و عقب) از جمله وزن خالص خودرو تمامی بار است.

GAWR (وزن اسمی اکسلی ناخالص)

این مقدار حداکثر وزن مجاز است که می‌توانید بر روی یک محور حمل کنید (جلو یا عقب). این اعداد بر روی برچسب نمایش داده شده‌اند. مجموع بار بر روی هر محور نباید از مقدار GAWR خودرو بیشتر شود.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می‌باشد.

GVWR (وزن اسمی ناخالص خودرو)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودروی کاملاً پر شده (از جمله تمامی گزینه‌ها، تجهیزات، سرنشینان و بار است). وزن GVWR در برچسب گواهی روی درب راننده درج شده است.

اتصال تریلی به خودرو

توصیه نمی‌کنیم که از این خودرو برای یدک کردن تریلی استفاده نمایید.

بار بیش از حد

هشدار!

میزان وزن محور ناخالص (GAWR) و وزن ناخالص خودرو (GVWR) بر روی برچسب متصل به درب راننده (یا سرنشین جلو) موجود می‌باشد. عدم رعایت این مقادیر می‌تواند باعث ایجاد تصادف یا خسارت به خودرو شود. می‌توانید وزن بار خود را با اندازه‌گیری وزن اقلام (وسرنشینان) پیش از وارد کردن آن‌ها به خودرو، مشخص کنید. احتیاط کنید تا بار خودرو بیش از حد مجاز نشود.

- ۳۳۹ اگر لاستیک خودرو پنجر شود چه کار باید کرد
- ۳۴۰ جک و آچار
- ۳۴۱ تعویض لاستیک
- ۳۴۵ برچسب جک
- ۳۴۶ جک بالا بردن مورد تایید اروپا می‌باشد
- ۳۴۷ یدک کشی
- ۳۴۷ سرویس یدک‌کشی خودرو
- ۳۴۸ قلاب‌های یدک باز شونده
- ۳۴۸ یدک نمودن اضطراری خودرو
- ۳۵۰ تجهیزات اضطراری
- ۳۵۰ کیسول آتش‌نشانی
- ۳۵۰ جعبه کمک‌های اولیه
- ۳۵۰ علامت مثلث خطر
- ۳۵۰ فشارسنج تایر
- ۳۳۰ چراغ هشدار فلاشر
- ۳۳۰ در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی
- ۳۳۰ اگر در حین رانندگی موتور خاموش شود
- ۳۳۰ اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود
- ۳۳۰ اگر در حین رانندگی خودرو تایر پنجر شود
- ۳۳۱ اگر خودرو روشن نمی‌شود
- ۳۳۱ اگر موتور اصلاً استارت نمی‌زند و یا این کار را به‌کندی انجام می‌دهد
- ۳۳۱ در صورت استارت خوردن ولی روشن نشدن آن
- ۳۳۱ استارت اضطراری (باتری به باتری کردن)
- ۳۳۴ در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟
- ۳۳۵ سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)
- ۳۳۵ بررسی فشار باد تایر
- ۳۳۶ سیستم پایش فشار باد لاستیک
- ۳۳۷ نشانگر کم‌بادی لاستیک
- ۳۳۷ موقعیت نشانگر کم‌بادی لاستیک
- ۳۳۸ چراغ ایراد در سیستم TPMS
- ۳۳۸ تعویض لاستیک دارای TPMS

چراغ هشدار فلاشر



چراغ فلاشر برای هشدار به رانندگان دیگر برای احتیاط در حین عبور، سبقت یا نزدیک شدن به خودرو شما می‌باشد.

همیشه در شرایط انجام تعمیرات اضطراری یا زمانی که خودرو در لبه جاده متوقف شده است از این چراغ استفاده کنید.

در هر وضعیتی از کلید استارت خودرو می‌توان کلید فلاشر را روشن کرد. کلید فلاشر در مرکز پنل کلیدهای کنسول قرار دارد. تمامی چراغ‌های راهنما به صورت همزمان چشمک خواهند زد.

- چه خودروی شما در حرکت یا ثابت باشد، چراغ فلاشر هشدار روشن می‌شود.
- هنگام روشن بودن چراغ‌های فلاشر، نمی‌توان از چراغ‌های راهنما استفاده کرد.

در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

اگر در حین رانندگی، موتور خاموش شد:

- به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.
- فلاشرها را روشن کنید.
- سعی کنید که مجدداً موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می‌کنیم که آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود

اگر خودرو در حین عبور از چهارراه‌ها و تقاطع‌ها خاموش شود، ابتدا دنده را خلاص کرده و سپس با هل دادن خودرو را به مکان امنی منتقل نمایید.

اگر در حین رانندگی خودرو تایر پنچر شود

اگر در حین رانندگی خودرو تایر پنچر شود در این حالت:

- پای خود را از روی گاز بردارید و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شود.

از فشردن ناگهانی پدال ترمز یا تلاش برای رفتن به خارج از جاده خودداری کنید زیرا اینکار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود. هنگامی که سرعت خودرو به مقدار کافی کاهش یافت، به آرامی پدال ترمز را فشار داده و از جاده خارج شوید تا حد امکان از جاده دور شده و در محلی امن و صاف خودرو را متوقف کنید در صورتی که در بزرگراه مجزایی هستید از توقف در ناحیه مابین دو مسیر مختلف ترافیکی خودداری کنید.

- بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن کنید و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید، ترمز پارک را بکشید و سوئیچ را در وضعیت خاموش قفل قرار دهید.
- از تمامی سرنشینان بخواهید تا خودرو را ترک کنند. حتماً باید سرنشینان در سمتی از خودرو که به دور از رفت و آمد خودروها است بایستند.
- به هنگام تعویض چرخ، دستورالعمل‌هایی ارائه شده در این بخش را رعایت کنید.

استارت اضطراری (باتری به باتری کردن)

استارت کمکی یا باتری به باتری در صورتی که درست انجام نشود، می‌تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب‌های جانی و مالی، از روش‌های صحیح باتری به باتری تبعیت کنید. اگر در انجام این کار مهارت ندارید، توصیه می‌کنیم که از یک تکنسین ذیصلاح کمک بگیرید و یا از سرویس‌های امداد خودرو استفاده کنید.

در صورت استارت خوردن ولی روشن نشدن آن

- میزان سوخت را بررسی نموده و در صورت لازم به آن بنزین اضافه کنید.
- اگر موتور خودرو همچنان روشن نشد پیشنهاد می‌شود به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

اگر خودرو روشن نمی‌شود

اگر موتور اصلاً استارت نمی‌زد و یا این کار را به کندی انجام می‌دهد

- اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن N (خلاص) است و یا در وضعیت P (پارک) قرار دارد. زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت‌های N (خلاص) و P (پارک) باشد موتور استارت می‌زند.
 - اتصالات باتری را بررسی نموده و مطمئن شوید که تمیز و سفت هستند.
 - چراغ‌های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع استارت کم نور می‌شود و یا خاموش می‌شود، باتری خالی شده است.
- برای روشن کردن خودرو از هل دادن و یا کشیدن آن خودداری کنید. به بخش دستورالعمل‌هایی «استارت اضطراری (باتری به باتری)» رجوع شود.

احتیاط!

حرکت یا هل دادن خودرو می‌تواند باعث فشار به مبدل کاتالیستی شود که این کار می‌تواند به سیستم کنترل آلاینده‌ها صدمه بزند.

(ادامه)

- هرگز سعی نکنید که باتری را در موقعی شارژ نمایید که سیم‌های باتری به باتری متصل هستند.
- سیستم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار می‌کند. از دست زدن به این اجزا در هنگام کار کردن موتور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.
- مواظب باشید که کابل‌های مثبت و منفی باتری به باتری به هم نخورند. زیرا سبب ایجاد جرقه می‌شود.
- باتری به باتری با باتری کم و یا یخ زده می‌تواند سبب ترکیدن باتری و یا انفجار آن شود.

نکته :

- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو: فقط از منبع تغذیه ۱۲ ولتی (باتری سیستم یا کمکی) برای باتری به باتری نمودن استفاده نمایید.
- هرگز سعی نکنید خودرو را با هل دادن روشن کنید.

(ادامه)



باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک هستند که به شدت خورنده است. مواظب باشید که اسید با چشم، دست و یا لباس شما تماس پیدا نکند.

اگر اسید با چشمان شما تماس پیدا کرد، آن را با تمیز حداقل ۱۵ دقیقه شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید. اگر اسید روی پوست شما ریخت، آن را با آب کاملاً بشویید و اگر احساس درد و سوزش دارید به پزشک مراجعه کنید.

- موقع بالا آوردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار زیاد روی بدنه می‌تواند سبب نشت اسید آن شود. برای بالا آوردن باتری از دسته مخصوص استفاده نمایید و یا با دست گوشه‌های آن را بگیرید.
- هرگز باتری یخ زده رو باتری به باتری نکنید.

(ادامه دارد)

هشدار! 

برای جلوگیری از آسیب‌های جدی و مرگ، همیشه از دستورالعمل‌هایی زیر در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن خودداری نمایید:

-  همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل‌هایی مربوطه را با دقت خوانده و از آنها تبعیت نمایید.
-  از عینک‌های مخصوص کار با باتری استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید مراقبت نماید.
-  هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.
-  هیدروژن همیشه در خانه‌های باتری وجود دارد و این گاز به شدن قابل احتراق می‌باشد و ممکن است در اثر جرقه منفجر شود.
-  باتری را از دسترس کودکان به دور نگه دارید.

(ادامه دارد)

اطلاعات

باتری مستعمل باید براساس دستورالعمل‌هایی زیست محیطی کشور شما امحا شود در غیر این صورت برای محیط زیست مضر و زیان آور است.



روش صحیح باتری به باتری کردن:

۱. خودروها را به قدر کافی به یکدیگر نزدیک کنید، تا امکان اتصال کابل‌ها وجود داشته باشد، اما اجازه برقراری تماس بین دو خودرو را ندهید.
۲. همواره مراقب قطعات در حال حرکت و پروانه‌ها در داخل محفظه موتور باشید، حتی زمانی که خودروها خاموش می‌باشند.
۳. تمام دستگاه‌های الکتریکی مثل رادیو، چراغ‌ها و تهویه مطبوع را خاموش کنید. خودروها را در حالت پارک P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید. هر دو خودرو را خاموش نمایید.



۴. سیم‌های باتری کمکی را به ترتیب شکل وصل کنید. ابتدا یک سر سیم باتری کمکی را به سر مثبت (قرمز) باتری خالی (۱) وصل کنید.
۵. سپس سر دیگر آن را به ترمینال مثبت (قرمز) باتری کمکی (۲) متصل نمایید.
۶. در ادامه سر سیم دیگر باتری کمکی را به ترمینال منفی باتری (۳) خالی وصل کنید.

۷. سر دیگر آن را هم به یک سطح فلزی، ثابت، جامد (مثلا به قلاب درب موتور) و دور از باتری (۴) متصل نمایید. هرگز این سرسیم را به قطعات و یا بخش‌هایی وصل نکنید که هنگام روشن شدن موتور حرکت می‌نمایند و حتی از اتصال آن به نزدیکی این قطعات هم خودداری کنید. مانع اتصال سیم‌های کمکی باتری به چیز دیگری غیر از ترمینال‌های باتری و یا زمین شوید. موقع ایجاد اتصال روی باتری خم نشوید.

۸. اکنون با باتری خودروی کمکی استارت بزنید و دور موتور را به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید و سپس استارت خودرو با باتری خالی را انجام دهید.

اگر خودرو روشن نمی‌شود و یا روشن می‌شود اما دلیل خالی شدن باتری شما مشخص نباشد، توصیه می‌کنیم خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟

۴. مطمئن شوید که تسمه واتر پمپ سر جای خود است؛ اگر تسمه موجود بود، آن را سفت کنید. اگر تسمه مشکلی نداشت و سفت بود به سراغ نشستی از رادیاتور و شیلنگ‌ها بروید. (اگر کولر استفاده شده است، طبیعی است که آب سرد از هنگام توقف خودرو خارج شود).
۵. اگر تسمه واتر پمپ خراب شده و یا رادیاتور نشستی دارد، خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

اگر عقربه دمای خودرو شما نشان می‌دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می‌شود و صدای کوبیدن شدید به گوش می‌رسد و موتور احتمالاً خیلی داغ است. در این حالت به صورت زیر عمل کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج و هر چه سریع‌تر در یک جای ایمن توقف کنید.
۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) و ترمز پارک را اعمال کنید. اگر کولر روشن است، آن را خاموش کنید.
۳. اگر آب از رادیاتور خارج می‌شود و یا بخار از درب آن بلند می‌شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانیکه خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب رادیاتور را باز نکنید. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه خنک کننده مطمئن شوید. اگر پروانه کار نمی‌کند، خودرو را خاموش کنید.

برای باز کردن سیم‌های باتری به باتری عکس روند اتصال عمل کنید:

۱. سیم باتری کمکی منفی مشکی (-) را از اتصال زمین (۴) جدا کنید.
۲. سر دیگر باتری کمکی سیاه منفی را از اتصال بدنه خودرو کمکی (۳) / باتری منفی سیاه (-) جدا کنید.
۳. کابل دوم باتری به باتری را از سر مثبت + قرمز / ترمینال باتری کمکی خودرو کمکی (۲) باز کنید.
۴. سر دیگر کابل باتری کمکی را از ترمینال کمکی مثبت قرمز (+) خودرو خود (۱) جدا کنید.

⚠ هشدار!



وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود. موتور را خاموش و صبر کنید خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. یک حوله دور آن بپیچید و آن را به آرامی در جهت خلاف عقربه های ساعت یک درجه بگردانید. توقف کنید تا فشار خارج شود. بعد از اطمینان از خروج کامل فشار، درب رادیاتور را با حوله فشار دهید و همچنان آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید و باز کنید.

⚠ هشدار!



هنگام کار کردن موتور، مواظب باشید که دست، مو و لباس‌های شما بین قطعات متحرکی مانند پروانه و تسمه گیر نکنند.

سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

بررسی فشار باد تایر



OIG066036L



OIG066006



OIG066035L

۱. نشانگر کم بادی و نشانگر معیوب بودن TPMS
۲. چراغ وضعیت کم بادی لاستیک و چراغ فشار باد لاستیک (روی نمایشگر LCD)

۶. اگر نمی‌توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان عادی شدن دمای موتور صبر کنید و سپس اگر آب رادیاتور کم شده بود، با احتیاط به مخزن آب اضافه کنید تا مخزن تا نیمه پر شود.

۷. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کردن موتور خودرو باشید. اگر موتور خودرو مجدداً داغ کرد، بلافاصله آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

احتیاط!

- افت شدید آب رادیاتور به معنی نشتی در سیستم خنک کننده موتور است و توصیه می‌کنیم که خودرو را فوراً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- اگر موتور با آب رادیاتور کم داغ کند، ناگهان به آن آب اضافه نکنید، زیرا می‌تواند سبب ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، به آرامی و به مقدار کم آب را اضافه کنید.

توجه داشته باشید که سیستم TPMS جایگزین بازدید متناوب باد تایرها نیست، و راننده مسئول نگهداری صحیح از باد تایر است حتی اگر باد تایر به میزانی کم نشده باشد که در صفحه نمایش TPMS نمایش داده شود.

خودروی شما همچنین به چراغ عیب TPMS مجهز است که در صورت معیوب بودن سیستم آن را نمایش می‌دهد. چراغ عیب TPMS با علامت باد کم تایر همراه است. در صورتی که سیستم عیبی را شناسایی کند، علامت مربوطه به مدت یک دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می‌ماند. تا زمانی که این عیب موجود باشد، این فرآیند با هر بار روشن کردن خودرو تکرار می‌شود.

در صورت روشن شدن چراغ عیب سیستم، ممکن است قادر به شناسایی کم بودن باد تایرها نشود. عیوب سیستم TPMS به چند دلیل ایجاد می‌شود، از جمله نصب دستگاه جایگزین یا تغییر تایرهای خودرو که باعث عملکرد اشتباه TPMS می‌شود.

همیشه بعد از تعویض یک یا چند چرخ بر روی خودرو، وضعیت TPMS را بررسی کنید تا مشخص شود چرخ‌های جدید مانع عملکرد مناسب TPMS نمی‌شود.

هر تایر از جمله تایر یدکی (در صورت مجهز بودن)، در هوای سرد، باید به صورت ماهیانه بررسی شود تا میزان باد آن مطابق با باد توصیه شده سازنده خودرو بر روی پلاکارت خودرو یا برچسب باد تایر باشد (در صورتی که تایرهای خودروی شما ابعادی متفاوت با مقادیر مشخص شده در پلاکارت خودرو یا برچسب باد تایر هستند، باید بادناسب برای آن تایرها را مشخص تعیین کنید).

برای تامین ایمنی بیشتر، خودروی شما به سیستم نظارت بر باد تایر (TPMS) مجهز است که در زمان کم باد شدن یک یا چند تایر وضعیت آن را نمایش می‌دهد.

متعاقباً زمانی که چراغ نمایش کم پادی روشن می‌شود، باید توقف کرده و سریعاً باد تایرها را بررسی کنید و باد آن‌ها را به میزان مناسب برسانید. رانندگی با تایرهای کم باد باعث گرم شدن بیش از حد آن‌ها شده و می‌تواند باعث خراب شدن تایر شود. کم باد بودن تایر می‌تواند همچنین منجر به کاهش بهره‌وری سوخت و کاهش عمر آج‌های تایر و همچنین می‌تواند بر کنترل و توانایی توقف خودرو تاثیر بگذارد.

• مقدار فشار باد لاستیک نمایش داده شده ممکن است با مقادیر اندازه گیری شده با گیژ فشار باد متفاوت باشد.

• شما می‌توانید واحد فشار باد لاستیک را در مد تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومتر عوض کنید.

- واحدهای فشار باد psi, kpa, bar می‌باشند (برای جزئیات بیشتر به بخش «حالت‌های LCD» در فصل ۳ مراجعه کنید).

سیستم پایش فشار باد لاستیک

هشدار!

کم پادی و نیز باد اضافی زدن به لاستیک هر دو مضر هستند و سبب کاهش عمر لاستیک، و کاهش امکان کنترل خودرو می‌شود و احتمال ترکیدن لاستیک و از دست رفتن کنترل و تصادف در این موارد بسیار زیاد است.

⚠ احتیاط!

در زمستان و در آب و هوای سرد، چراغ کم بادی لاستیک ممکن است در صورتی روشن شود که فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش تناسبی فشار باد لاستیک شده است. وقتی که شما از منطقه ای گرم وارد منطقه سرد در طول رانندگی می شوید و یا از منطقه سرد وارد منطقه گرم می شوید و یا دمای بیرون به شدت بالاتر و یا کمتر است، باید فشار باد لاستیک را بررسی و تا فشار پیشنهادی تنظیم نمایید.

⚠ هشدار!

آسیب‌های لاستیک کم باد کم بادی شدید لاستیک سبب ناپایداری خودرو می‌شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کردن از عواقب آن است. ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.

در صورت نمایش این پیغام‌ها، سریعاً سرعت خودرو را کاهش دهید از گردش شدید خودداری کرده و مسافت بیشتری که برای توقف نیاز خواهید داشت را پیش بینی کنید حتماً باید در اولین فرصت توقف کرده و تایرها را بررسی کنید. مطابق با پلاکارت و برچسب باد چرخ نمایش داده شده در پنل کنترل مرکزی سمت راست راننده تایرها را باد کنید.

در صورتی که قادر نیستید خودرو را به تعمیرگاه برسانید یا تایر قادر نیست باد اضافه شده را در خود جای دهد. تایر کم باد را با یک تایر یدکی تعویض کنید.

ممکن است چراغ کم بادی برای تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به صورت مداوم روشن بماند یا هنگامی که تقریباً ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت رانندگی می‌کنید تا وقتی که شما لاستیک را پنچرگیری و یا آن را تعویض کنید.

اطلاعات

تایر زاپاس دارای حسگر فشار باد نمی‌باشد.

نکته:

اگر هر کدام از موارد زیر رخ دهد، سیستم باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود:

۱. نشانگر کم بادی لاستیک و نشانگر معیوب بودن TPMS در هنگام باز شدن سوئیچ یا کار کردن موتور ۳ ثانیه روشن نمی‌شود.
۲. نشانگر معیوب بودن TPMS بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن می‌ماند.
۳. نشانگر وضعیت فشار باد لاستیک روشن می‌ماند.

نشانگر کم بادی لاستیک



موقعیت نشانگر کم بادی لاستیک



OIG066035L

هنگامی که چراغ هشدار سیستم نظارت بر باد تایر روشن باشد، و پیغام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD جلو داشبورد روشن باشد، یک یا چند چرخ از خودروی شما دچار کمبود شدید باد است. پیغام هشدار کمبود باد تایر، تایر کم باد را نمایش می‌دهد.

احتیاط!

توصیه می‌شود که از مواد پنچرگیری مورد تأیید شرکت کرمان موتور استفاده شود. درزگیرهای موجود در حسگر فشار باد لاستیک و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید حذف شوند.

تأیر زاپاس (در صورت مجهز بودن) به حسگر نظارت بر فشار باد تأیر مجهز نمی‌باشد. در صورتی که لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض کنید، باز هم چراغ TPMS چشمک می‌زند و روشن می‌ماند تا وقتی که فشار باد تنظیم شود و لاستیک پنچرگیری گردد. بعد از تعویض لاستیک کم فشار اگر با سرعت بالاتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت به مدت ۱۰ دقیقه با لاستیک زاپاس رانندگی کنید، چراغ کم فشار چشمک می‌زند و بعد از یک دقیقه روشن می‌شود زیرا حسگر TPMS روی لاستیک زاپاس فعال نشده است.

زمانی که لاستیک کم باد مجدداً تا فشار پیشنهادی باد شود و روی خودرو سوار شود و یا حسگر TPMS جدیدی روی چرخ سوار شود، چراغ ایراد TPMS و چراغ‌های وضعیت و کم بادی در عرض چند دقیقه بعد از رانندگی، خاموش می‌شود.

نکته:

چراغ خرابی سیستم TPMS ممکن است در صورتی روشن شود که خودرو در اطراف کابل های برق و یا فرستنده های رادیویی مثلا در ایستگاه های پلیس راه، ادارات رسمی و دولتی و یا ایستگاه های پخش خبر، تاسیسات نظامی، فرودگاه ها یا برج های مخابراتی و غیره رد شود. این امر می‌تواند در فعالیت عادی سیستم TPMS اختلال ایجاد کند.

چراغ ایراد سیستم TPMS در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوتبوک، شارژر موبایل، ریموت استارتر، سیستم ناوبری و غیره در خودرو و استفاده از آن‌ها روشن می‌شود. این امر می‌تواند با کار سیستم TPMS تداخل ایجاد کند و موجب روشن شدن چراغ ایراد شود.

تعویض لاستیک دارای TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود یا میزان فشار باد تأیر کمتر از استاندارد باشد، چراغ TPMS سیستم روشن می‌شود و در آن حالت توصیه می‌شود که لاستیک پنچر را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارجاع دهید.



چراغ ایراد در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک)

چراغ ایراد TPMS بعد از یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم، TPMS روشن می‌شود. اگر سیستم نتواند هشدار کم بادی را همزمان با خرابی سیستم تشخیص دهد، در آن صورت چراغ ایراد TPMS را روشن خواهد نمود. توصیه می‌شود که سیستم را در این موارد برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا تعمیرات تخصصی روی آن انجام شود.

نکته:

اگر سیستم معیوب بود، چراغ نمایش وضعیت فشار باد لاستیک حتی در صورت کم بودن هم نمایش داده نمی‌شود.

اگر لاستیک خودرو پنجر شد، چکار باید کرد؟

هشدار!

تعویض چرخ خودرو کار خطرناکی است. همواره موقع تعویض چرخ، از دستورات این بخش تبعیت کنید تا خطر آسیب‌های جانی و مالی کم شود.

احتیاط!

هنگام استفاده از جک، از سر تخت دسته جک فاصله بگیرید. این سر دارای لبه‌های تیزی است که می‌تواند سبب ایجاد برش شود.

هشدار!

TPMS

- سیستم TPMS نمی‌تواند آسیب‌های ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی مانند میخ و یا موانع جاده را به شما اطلاع دهد.
- اگر احساس کردید که خودرو ناپایدار است، بلافاصله پا را از روی گاز بردارید و به آرامی ترمز کرده، خودرو را در جایی ایمن و خارج از جاده، پارک کنید.

هشدار!

دستکاری TPMS

هرگونه دست کاری یا تعمیر و اصلاح و یا از کار انداختن اجزای سیستم TPMS می‌تواند در توان آن برای هشدار کم بادی و اعلام ایراد TPMS، اختلال ایجاد کند. از کار انداختن و یا دست کاری این سیستم و اجزای آن و خسارت‌های ناشی از آن مشمول گارانتی نیست.

اگر چراغ بعد از چند دقیقه رانندگی خاموش نشد، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هر چرخ مجهز به حسگر فشار لاستیکی است که پشت شیر باد لاستیک نصب شده است شما باید از چرخ‌های خاص TPMS استفاده کنید و توصیه می‌شود که لاستیک‌ها در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور پنجرگیری شوند.

شاید شما نتوانید با بازدید چشمی کم بادی لاستیک را تشخیص بدهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه گیری فشار باد استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم است و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد می‌باشد.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودروی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱٫۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.

قبل از اندازه گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود و همیشه مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است و سپس تا فشار تعیین شده آن را باد بزنید.

جک و آچار



OIG066033

اگر نیاز کردن مهره چرخ زاپاس به پشت مشکل است، از دسته جک استفاده کنید.

۱. دسته جک (۱) را داخل پیچ مربوطه قرار دهید.

۲. پیچ را با دسته جک در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.



OIG066032

پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا تایر، یدک را بردارید.

برای بستن تایر یدک، همین کار را با پیچاندن پیچ در جهت عقربه های ساعت انجام دهید.

برای جلوگیری از لرزش تایر یدک و جعبه آچار، آن‌ها را به خوبی در محل خودشان قرار دهید.



OIG066031

(۱) دسته جک

(۲) جک

(۳) آچار چرخ

چرخ زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب خودرو قرار دارند.

برای خارج کردن این وسایل کف پوش صندوق را کنار زده و آن‌ها را خارج کنید.

تعویض لاستیک

⚠ هشدار!

- اگر دستورالعمل‌هایی ایمنی زیر رعایت نشود، خودرو ممکن است از روی جک در رود و سبب جراحت جدی و مرگ شود:
- هرگز زیر خودرو تحت جک نروید.
 - هرگز در مسیر عبور و مرور اقدام به تعویض چرخ نکنید. همیشه خودرو را از جاده خارج کرده و روی یک سطح تخت و تراز نگه دارید و سپس اقدام به تعویض چرخ کنید. اگر نمی‌توانید چنین فضایی را برای تعویض چرخ پیدا کنید، منتظر امداد خودرو بمانید.
 - از جک همراه خودرو استفاده کنید.
 - همیشه جک را روی محل تعیین شده بر روی خودرو برای جک قرار دهید و هرگز از محل سیر و یا از دیگر بخش‌های خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
 - از روشن کردن و یا راندن خودرو روی جک خودداری کنید.
- (ادامه دارد)

(ادامه)

- هنگام جک زدن کسی نباید در خودرو حضور داشته باشد.
- کودکان را از خودرو و جاده دور کنید.



OIG066025

۵. جلوی چرخ‌هایی که روبه روی چرخ تعویض هستند، مانعی بگذارید.

- برای تعویض چرخ به شرح زیر عمل کنید:
۱. خودرو را روی یک سطح تخت پارک و ترمزپارک را اعمال کنید.
 ۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) قرار داده و ترمز پارک را اعمال نمایید، و سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.
 ۳. چراغ خطر یا فلاشر خودرو را روشن کنید.
 ۴. آچار چرخ، جک، دسته جک، و زاپاس را از خودرو خارج کنید.



۸. دسته جک را وارد آن کرده و در جهت عقربه‌ها ساعت بگردانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ وجه امکان حرکت و یا در رفتن آن از روی جک نیست.



۷. جک را در ناحیه تعبیه شده زیر شاسی در نزدیک ترین محل به تیر مورد نظر قرار دهید. محل های قرار گرفتن جک، صفحات جوش داده ای به شاسی به همراه دو زبانه هستند تا در داخل جک محکم شوند. هرگز در حالت دیگر یا جای دیگری از خودرو، جک نزنید. اینکار به شاسی خودرو آسیب می زند.



۶. هر کدام از پیچ‌های خودرو را یک دور در جهت خلاف عقربه‌های ساعت شل کنید اما تا وقتی که لاستیک از زمین بالا نیامده است، پیچ‌ها را خارج نکنید.

اگر گیج فشار هوا دارید، فشار باد لاستیک را چک کنید و اگر کمتر از مقدار توصیه شده بود، به نزدیک ترین پنجره‌گیری مراجعه و چرخ را باد بزنید. و اگر فشار زیاد بود، آن را خالی کنید تا به مقدار توصیه شده برسد. همیشه بعد از کنترل و تنظیم باد چرخ، سر والو (سرشیرباد) را نصب کنید. در غیر این صورت امکان نشست باد وجود دارد. اگر سر والو (سرشیرباد) را گم کردید، حتما یکی دیگر را بخرید و سریعاً روی والو باد چرخ نصب کنید. بعد از تعویض چرخ‌ها، لاستیک پنجر را در جای زاپاس نصب و جک و ابزارهای دیگر را به صندوق عقب برگردانید و ببندید و برای تعویض / تعمیر لاستیک پنجر اقدام کنید.

نکته :

بعد از نصب لاستیک زاپاس فشار باد را سریعاً بررسی کنید و در صورت نیاز تنظیم باد نمایید.



۱۳. با استفاده از آچار، پیچ‌ها را در جهت نشان داده شده سفت کنید. هر پیچ را دوبار بررسی نمایید که محکم شده باشد. بعد از تعویض تایر ما پیشنهاد می‌کنیم برای مطمئن شدن از درست بسته شدن پیچ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. پیچ‌ها باید به اندازه ۱۱ تا ۱۳ کیلوگرم متر (۷۹ تا ۹۴ پوند فوت) سفت شوند.

۹. پیچ‌های چرخ را باز و آن‌ها را با دست خارج کنید. چرخ را خارج و آن را خوابیده روی زمین بگذارید به گونه ای که امکان حرکت نداشته باشد. سپس چرخ زاپاس را با توجه به سوراخ پیچ‌ها روی جای چرخ قبلی قرار دهید و دقیقاً سوراخ‌های روی چرخ و جای آن را جفت کنید. اگر سخت بود، اندکی چرخ را حرکت دهید تا سوراخ‌ها روبه روی هم قرار گیرند. سپس چرخ را فشار دهید تا کاملاً داخل شود و جا بخورد.
۱۰. چرخ را در جای خود نصب کنید.
۱۱. برای بستن چرخ، پیچ‌ها را وارد سوراخ‌ها کرده و آن‌ها را با دست تا جایی که ممکن است سفت کنید. به چرخ ضربه بزنید تا از جا خوردن کامل آن اطمینان یابید و سپس مجدداً پیچ‌ها را با دست سفت کنید.
۱۲. برای پایین آوردن خودرو، پیچ جک را خلاف عقربه های ساعت بگردانید.

موقع استفاده از زاپاس فشرده، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- پس از نصب تایر فشرده، فشار لاستیک را بررسی کنید. تایر باید تا ۴۲۰ کیلو پاسکال (60 psi) را تحمل کند.
- هنگام نصب لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو، از بردن خودرو به کارواش های اتوماتیک خودداری کنید.
- از بستن لاستیک زاپاس فشرده روی خودروهای دیگر خودداری کنید زیرا این لاستیک تنها مخصوص این خودرو طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده از لاستیک های معمولی کمتر است و بنابراین باید به صورت منظم آن را بازدید نمایید و لاستیک های زاپاس سائیده را با انواع مشابه تعویض کنید.
- هرگز هم زمان بیشتر از یک لاستیک زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس فشرده، یدک نمودن تریلی ممنوع است.

نکته :

وقتی که چرخ و لاستیک اصلی تعمیر و مجدداً روی خودرو نصب می شود، باید تا گشتاور مناسب بسته شود. گشتاور بستن مهره چرخ 11 ~ 13 kgf.m می باشد.

استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده تنها برای استفاده های اضطراری طراحی شده است. با آن ها با دقت رانندگی کنید و همیشه دستورالعمل های ایمنی را رعایت کنید.

هشدار!

برای جلوگیری از خرابی لاستیک زاپاس فشرده و یا از دست دادن کنترل خودرو و تصادف نکات زیر را رعایت نمایید:

- تنها در وضعیت های اضطراری از لاستیک زاپاس فشرده استفاده کنید.
- هرگز با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت با این لاستیک رانندگی نکنید.
- بیشتر از حداکثر بار مجاز درج شده روی کناره لاستیک زاپاس بار نزنید.
- هرگز به صورت مداوم از این لاستیک استفاده نکنید. برای جلوگیری از خرابی این لاستیک هر چه سریع تر آن را با لاستیک اصلی جایگزین نمایید.

احتیاط!

روی پیچ های چرخ خودرو رزوه های متریک وجود دارد. در هنگام باز کردن چرخ، مطمئن شوید که همان پیچ را سر جای خودش نصب کنید و یا اگر تعویض شدند، پیچ ها با رزوه های متریک و پخ یکسان را استفاده کنید. بستن اشتباهی پیچ ها سبب می شود که پیچ سفت نشده و آسیب ببیند و باید تعویض شود.

توجه داشته باشید که اغلب پیچ چرخ ها رزوه های متریک ندارند. بنابراین همیشه قبل از بستن پیچ های جدید از شکل رزوه آن ها اطمینان حاصل کنید. اگر در این مورد مشکلی رخ داد، سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اگر هر کدام از اجزایی مانند جک، مهره های چرخ، یا دیگر وسایل آسیب ببینند یا در وضعیت نامناسبی باشند، از تعویض لاستیک خودداری نموده و به امداد خودرو زنگ بزنید.

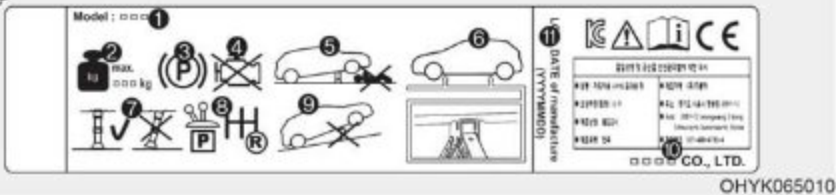
برچسب جک

احتیاط!

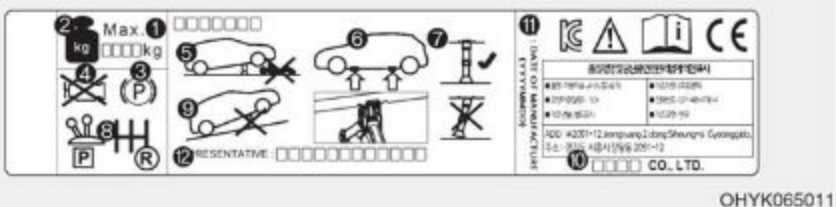
برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک یدک و خودرو اقدامات و موارد احتیاطی زیر را رعایت نمایید:

- براساس شرایط جاده و به آرامی رانندگی کنید تا از بروز خطراتی مانند افتادن در چاله و موارد دیگر اجتناب کنید.
- هرگز با این لاستیک از روی موانع رانندگی نکنید. قطر این لاستیک کوچکتر از قطر لاستیک عادی است و فاصله کف خودرو تا زمین تقریباً ۲۵ میلی متر کمتر می شود.
- روی لاستیک های زاپاس فشرده زنجیر نبندید زیرا به خاطر کوچکی این نوع لاستیک ها، زنجیر چرخ درست روی آن نصب نمی شود.
- از نصب لاستیک زاپاس فشرده روی چرخ های دیگر خودداری نمایید. همچنین از بستن آن روی لاستیک های استاندارد، ضد یخ و روکش های لاستیکی و یا رینگ های زینتی خودداری نمایید.

■ مثال
• نوع A



• نوع B



• نوع C



برچسب روی جک ممکن است با این شکل متفاوت باشد. برای کسب مشخصات و اطلاعات بیشتر به برچسب روی جک رجوع شود.

جک بالابر مورد تاییدیه اروپا می باشد

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyoga3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2(A1) (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2: Technical principles
EN 1494(A1) (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jan. 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck Cho *President*
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent marking of authorized person)

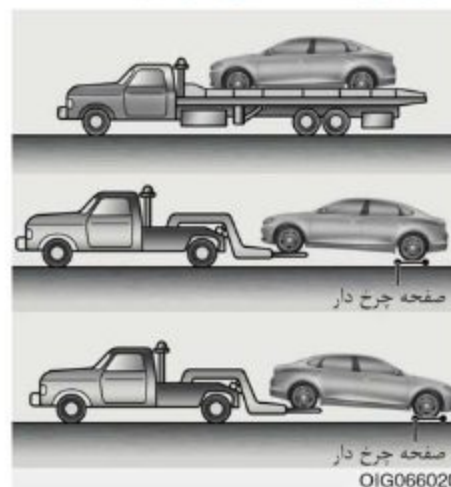
* T.C.F. Compiling Person: Safnet Limited (European Notified body : 0674)
Deaford Garage, Deaford, Kettering Northants, NN14 4DQ, England

JACKDOC145

۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. موقع استفاده از جک، ترمز پارک را بکشید.
۴. موقع استفاده از جک، خودرو را خاموش کنید.
۵. هرگز زیر خودروی که تنها با جک بالا آمده است، نروید.
۶. محل های تعیین شده زیر شاسی برای جک زدن
۷. موقع جک زدن، صفحه تحتانی جک باید به صورت عمودی زیر نقطه جک زنی قرار گیرد.
۸. در خودروهای دنده معمولی، دنده را در وضعیت دنده عقب و دنده P پارک برای گیربکس اتوماتیک قرار دهید.
۹. جک باید روی سطح سفت و تراز استفاده شود
۱۰. مشخصات سازنده جک
۱۱. تاریخ ساخت جک
۱۲. نمایندگی و آدرس آن

یدک کشی

سرویس یدک کشی خودرو



OIG066020

در صورت نیاز به یدک اضطراری خودرو، توصیه می‌شود که از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و یا سرویس های امداد خودروی ویژه این کار کمک بگیرید. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو باید از روش های بالا بردن و یدک مناسب این کار استفاده کرد. استفاده از جرثقیل ها یا کفی های مخصوص پیشنهاد می‌شود.

بهتر است که خودرو را در حالی که چرخ های عقب آن روی زمین و چرخ جلو بالا است، یدک کنید. اگر هر کدام از چرخ ها و یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده و یا خودرو در حالتی که چرخ های جلو روی زمین است، یدک می‌شود، از روش گذاشتن کفی زیر چرخ های جلو استفاده کنید. اگر امکان یدک کردن با یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ های جلو خودرو باید بالا باشد و نباید برعکس باشد.



OIG066015



OIG066016

احتیاط!

- از یدک کشیدن خودرو از عقب و رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین خودداری کنید. زیرا در این صورت به خودرو صدمه وارد می‌شود.
- از یدک کش با قلاب (شکل بالا) استفاده نکنید. از یدک کش کفبر یا بالابر استفاده کنید.

هنگام یدک کردن خودرو در شرایط اضطراری بدون غلتک پشت گیر:

- سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید.
- دنده خودرو را در وضعیت خلاص N قرار دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.

احتیاط!

در صورت انتخاب نکردن دنده خلاص N صدمات شدیدی به دنده خودرو وارد می‌شود.

چنانچه در شرایط اضطراری سرویس یدک کش در دسترس نباشد می‌توانید خودریتان را با استفاده از کابل یا زنجیر به قلاب یدک کش اضطراری موجود در زیر و جلوی (با پشت) خودرو متصل کنید.

هنگام یدک کردن خودرو شدیداً احتیاط کنید برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد.

یدک کشیدن به این نحو تنها بر روی سطوح سخت جاده و برای مسافت کوتاه و در سرعت کم انجام می‌شود. همچنین چرخ‌ها، محورها، فرمان و ترمز و سیستم قدرت باید همگی در شرایط مناسب باشند

یدک نمودن اضطراری خودرو



در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو مخصوص استفاده نمایید.

قلاب های یدک بازشونده (جلوی خودرو، در صورت مجهز بودن)

۱. درب صندوق عقبی را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج نمایید.

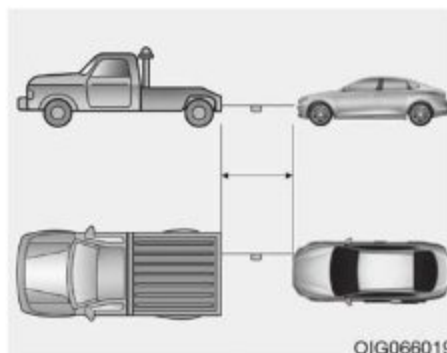


۲. درپوش روی سپر جلو را باز کنید.
۳. قلاب را با گرداندن در جهت عقربه‌ها در محل مخصوص نصب کنید تا وقتی که کاملاً سفت شود.
۴. قلاب یدک را باز کرده و بعد از استفاده درپوش آن را ببندید.

احتیاط!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو و اجزای آن در موقع یدک، اقدامات زیر را رعایت نمایید:

- همیشه خودرو را با قالب و به صورت مستقیم یدک نمایید. از کشیدن خودرو از کناره ها و یا به صورت عمود خودداری نمایید.
- از قالب یدک برای خارج نمودن خودرو از گل و لای، ماسه و یا دیگر وضعیت‌هایی که خودرو در آن گیر کرده است استفاده نکنید.
- حداکثر سرعت خودرو باید ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد و موقع یدک نمودن کمتر از ۱,۵ کیلومتر رانندگی کنید تا آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک وارد نشود.



- از قالب یدک کشی با طول کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) استفاده کنید یک پارچه سفید یا قرمز حدود ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ) در وسط طناب قرار دهید تا باعث بهبود دید شود.
- به آرامی رانندگی کنید تا اینکه طناب یدک کشی در حین یدک کردن شل نشود
- قبل از یدک کردن، از نشستی نداشتن روغن گیربکس اتوماتیک اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود نشستی در این بخش‌ها از یدک کش‌های کفی و یا کشنده‌های کم ارتفاع استفاده کنید.

- اقدامات احتیاطی در هنگامی یدک نمودن اضطراری خودرو
- سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان قفل نشود.
 - دنده را خلاص کنید.
 - ترمز پارک را آزاد نمایید.
 - پدال ترمز را با نیروی بیش از حد عادی فشار دهید زیرا کارایی ترمزی خودرو کم است.
 - توجه داشته باشید که در هنگام یدک شدن، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است زیرا سیستم هیدرولیک کار نمی‌کند.
 - برای یدک نمودن از خودروی سنگین تر از خودرو خود استفاده کنید.
 - راننده‌های هر دو خودرو باید مرتباً با هم در تماس باشند.
 - قبل از یدک نمودن اضطراری، از شکسته نبودن قالب و یا عدم آسیب دیدگی آن مطمئن شوید.
 - کابل یا زنجیر یدک را محکم به قالب ببندید.
 - از فشار ناگهانی به قالب خودداری نمایید. به صورت مداوم و یکنواخت نیرو وارد کنید.

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

تجهیزات اضطراری در خودرو وجود دارند که در شرایط اضطراری به شما کمک رسانی خواهند کرد.

کپسول آتش نشانی

در صورتی که با آتش کوچکی مواجه شدید و با نحوه استفاده از کپسول ارتفاع حریق آشنایی دارید اقدامات زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. پین موجود در بالای کپسول را که مانع فشرده شدن ناخواسته دستگیره می شود بکشید.
۲. نازل کپسول را به سمت مرکز آتش نشانه بگیرید.
۳. حدود ۲،۵ متر (۸ فوت) از آتش ایستاده و دستگیره را بفشارید تا کف خارج شود با رها کردن دستگیره خروج کف متوقف می شود.
۴. نازل کپسول را در مرکز آتش به سمت عقب و جلو حرکت دهید بعد از خاموش شدن آتش به دقت آن را در نظر داشته باشید زیرا ممکن است دوباره شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

اقلامی مانند قیچی ، باند و چسب باند و غیره در جعبه کمک های اولیه قرار دارند تا به افراد صدمه دیده کمک شود.

علامت مثلث خطر

علامت مثلث خطر را بر روی جاده قرار دهید. تا در شرایط اضطراری خودروهایی که نزدیک می شود را مطلع کند مانند زمانی که به خاطر مشکلی خاص در کنار جاده توقف کرده اید.

فشار سنج تایر

(در صورت مجهز بودن)

لاستیکها با گذشت زمان باد از دست می دهند و باید هر از گاهی مقداری باد به لاستیک افزود این نشانه نشستی لاستیک نیست بلکه استهلاک عادی است همیشه باد لاستیک را زمانی که لاستیکها سرد هستند بررسی کنید زیرا فشار لاستیک با دما افزایش می یابد.

برای بررسی باد لاستیک اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. در پوش والو باد را که بر روی حلقه لاستیک است پیچانده و باز کنید.
۲. عقربه فشار سنج را در مقابل شیر لاستیک قرار دهید کمی باد خارج می شود و اگر محکم عقربه را فشار ندهید باد بیشتری خارج می شود.
۳. فشار زیاد که مانع خروج هوا شود باعث فعال شدن عقربه می شود.
۴. باد لاستیک نمایش داده شده بر روی عقربه را بخوانید تا از کم یا زیاد بودن آن مطلع شوید.
۵. باد لاستیک را مطابق با باد پیشنهادی تنظیم کنید به «لاستیکها و جرخها» در بخش ۸ مراجعه کنید.
۶. درپوش شیر باد را دوباره نصب کنید.

۳۶۹	تیغه‌های برف پاک‌کن
۳۶۹	بازدید و بررسی برف پاک‌کن
۳۶۹	تعویض تیغه برف پاک‌کن
۳۷۱	باتری
۳۷۱	برای بهترین عملکرد باتری
۳۷۲	برچسب ظرفیت باتری
۳۷۲	شارژ باتری
۳۷۲	ریست (Reset) کردن
۳۷۳	تایرها و رینگ‌ها
۳۷۳	نگهداری از تایر
۳۷۳	باد تایر توصیه شده در حالت سرد
۳۷۵	بررسی باد تایر
۳۷۶	تعویض گردشی تایر (عقب/جلو کردن)
۳۷۶	تنظیم فرمان و بالانس تایر و رینگ
۳۷۷	تعویض تایر
۳۷۸	تعویض رینگ
۳۷۸	چسبندگی تایر
۳۷۸	انجام اقدامات نگهداری تایر
۳۷۸	مندرجات دیوار کنار تایر
۳۸۱	تایر با ارتفاع کوتاه
۳۸۲	فیوزها
۳۸۷	شرح جعبه فیوز و رله

۳۵۳	محفظه موتور
۳۵۵	سرویس‌های تعمیر و نگهداری
۳۵۵	وظایف مالک خودرو
۳۵۵	اقدامات احتیاطی برای مالک خودرو
۳۵۵	تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو
۳۵۶	فهرست سرویس‌های بر عهده مالک
۳۵۷	شرح موارد جدول سرویس‌های تعمیر و نگهداری
۳۶۰	روغن موتور
۳۶۰	بررسی میزان روغن موتور
۳۶۱	تعویض روغن موتور و فیلتر آن
۳۶۲	مایع خنک‌کننده موتور
۳۶۲	بررسی میزان مایع خنک‌کننده
۳۶۴	تعویض مایع خنک‌کننده
۳۶۴	روغن ترمز
۳۶۴	بررسی میزان روغن ترمز
۳۶۵	مایع شیشه‌شوی
۳۶۵	بررسی میزان سطح مایع شیشه‌شوی
۳۶۶	ترمز پارک
۳۶۶	بررسی ترمز پارک
۳۶۶	فیلتر هوا
۳۶۶	تعویض فیلتر
۳۶۸	فیلتر هوای کابین
۳۶۸	بازدید و بررسی فیلتر
۳۶۸	بیرون آوردن فیلتر

۳۹۵	..... لامپ چراغ‌ها
۳۹۵	..... تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت، چراغ راهنما و چراغ مه شکن
۳۹۷	..... تعویض چراغ عقب و ترمز
۳۹۸	..... تعویض چراغ ترمز سوم
۳۹۹	..... تعویض چراغ پلاک
۳۹۹	..... تعویض لامپ چراغ‌های داخلی
۴۰۱	..... نگهداری از ظاهر
۴۰۱	..... نگهداری از نمای خودرو
۴۰۵	..... داخل خودرو
۴۰۷	..... سیستم کنترل آلاینده‌گی
۴۰۸	..... سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه
۴۰۸	..... سیستم کنترل آلاینده‌گی تخییری
۴۰۸	..... سیستم کنترل آلاینده‌گی اگزوز

■ موتور بنزینی (Theta 2.4L GDI)



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درپوش رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز
۴. فیلتر هوا
۵. میله (گیژ) اندازه گیری سطح روغن موتور
۶. درپوش مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شور
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

محفظه موتور واقعی خودروی شما ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

OIG076001

■ موتور بنزینی (Lambda 3.0 GDI)



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درپوش رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز
۴. فیلتر هوا
۵. میله (گیژ) اندازه گیری سطح روغن موتور
۶. درپوش مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شور
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

■ موتور بنزینی (Lambda 3.0/3.5 MPI)



محفظه موتور واقعی خودروی شما ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

سرویس‌های تعمیر و نگهداری

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، آسیب به خود و دیگران در موقع انجام تعمیر و نگهداری و بازدید خودرو، احتیاط کنید. انجام سرویس نادرست، می‌تواند ایراداتی در عملکرد خودرو ایجاد کند و سبب آسیب دیدن خودرو، تصادف و یا آسیب‌های جانی شود. توصیه ما این است که کار نگهداری و تعمیر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید. نمایندگی‌های مجاز از استاندارد کیفی بالا برای سرویس خودروی شما برخوردارند و هیوندای از آن‌ها پشتیبانی فنی می‌کند تا خدمات عالی را در اختیار شما بگذارند.

وظایف مالک خودرو

همیشه تعمیرات انجام شده روی خودرو خود را ثبت کرده و آن را نزد خود نگه دارید. تعمیر و نگهداری باید براساس جداول و نمودارهای تعمیر و نگهداری انجام شود که در ادامه ارائه می‌شود. این اطلاعات برای بررسی سوابق تعمیر و نگهداری مندرج در دفترچه گارانتی خودرو، اهمیت دارد. جزئیات بیشتر در مورد گارانتی در دفترچه گارانتی خودرو درج شده است. توجه داشته باشید که تعمیرات و اصلاحات مورد نیاز به خاطر عدم انجام تعمیر و نگهداری درست مشمول گارانتی نمی‌شود.

تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو

هشدار!

انجام فعالیت‌های تعمیر و نگهداری روی خودرو خطرناک است و ممکن است به شدت به شما آسیب برساند. در صورت عدم اطلاع و تجربه و یا نداشتن ابزار و لوازم صحیح توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. هنگام انجام تعمیر و نگهداری روی خودرو اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- خودرو را روی یک سطح تراز پارک و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید، ترمز پارک را اعمال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید.
- در جلو و عقب چرخ‌ها مانع بگذارید تا مانع حرکت ناگهانی خودرو شوید. لباس‌های آویزان و جواهر آلات خود را در حین انجام تعمیر باز کنید تا بین قطعات متحرک گیر نکنند. (ادامه دارد)

اقدامات احتیاطی برای مالک خودرو

تعمیرات نامناسب، ناقص یا ناکافی ممکن است باعث بروز مشکلات عملکردی در خودرو شوند که این مساله می‌تواند منجر به صدمه دیدن خودرو، تصادف یا جراحی شخصی گردد. این بخش تنها به ارائه دستورالعمل مربوط به موارد نگهداری که انجام آن‌ها آسان می‌باشد، پرداخته است. برخی از روش‌های کار تنها به وسیله نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و با ابزار مخصوص قابل انجام خواهد بود.

خودروی شما در هیچ صورتی نیابست دستکاری و اصلاح گردد. چنین اصلاحاتی می‌تواند تاثیر منفی بر عملکرد، امنیت یا ماندگاری خودروی شما داشته باشد. این مساله، علاوه بر این می‌تواند باعث تخطی از شرایط مربوط به پوشش گارانتی مشروط خودرو گردد.

نکته:

تعمیر و نگهداری نادرست در دوره گارانتی روی پوشش گارانتی خودرو اثرگذار است. برای جزئیات بیشتر کتابچه گارانتی خودرو را مطالعه نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روش‌های تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

- هنگام رانندگی بر سطوح صاف، به حرکت خودرو به کنار با «کشیده شدن» خودرو توجه داشته باشید
- وقتی متوقف می شوید به هر گونه صدای غیر معمول در زمان رفتن به کنار جاده، افزایش میزان ترمز یا «سختی ترمز» توجه کرده و آن را بررسی کنید
- در صورت شناسایی هر گونه تغییر در تعویض دنده خودرو، میزان روغن گیربکس را بررسی کنید.
- نحوه عملکرد دنده P (پارک) در گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید.
- ترمز پارک را بررسی کنید.
- در زیر خودرو نشستی را بررسی کنید (آب ریختن از سیستم تهویه مطبوع در طول یا بعد از استفاده عادی است).
- **حداقل هر ماه یکبار:**
- میزان آب رادیاتور در مخزن رادیاتور خودرو را بررسی کنید.
- کارکرد تمامی چراغ‌های بیرونی را بررسی کنید از جمله چراغ ترمز، چراغ‌های راهنما و فلاشر هشدار فشارهای باد تمامی تایرها شامل تایر یدک را بررسی کرده، از فرسودگی زیاد یا معیوب بودن تایرها اطلاع یابید.
- شل شدن مهره های چرخ را بررسی کنید.

فهرست سرویس های بر عهده مالک

هنگام توقف برای سوخت گیری:

- میزان روغن موتور را بررسی کنید.
- میزان مایع خنک کننده را در مخزن آن را بررسی کنید.
- میزان مایع شیشه شور را بررسی کنید.
- باد لاستیک را بررسی کنید.

هشدار!

در زمانی که موتور داغ است و قصد بازرسی مایع خنک کننده موتور را دارید، احتیاط کنید. مایع خنک کننده داغ تحت فشار بوده و ممکن است با فشار زیادی خارج شود در این صورت باعث ایجاد سوختی و صدمات جدی خواهد شد.

در زمان کار با خودرو

- هر گونه تغییر در صدا یا دود یا بوی خروجی خودرو را مورد توجه قرار دهید.
- ارتعاش و لرزش فرمان را بررسی کنید هر گونه سختی یا شلی فرمان یا تغییر در راستای خودرو را بررسی کنید.

(ادامه)

- اگر لازم باشد که هنگام انجام تعمیرات موتور روشن باشد، این کار باید در فضای باز و یا در محلی با تهویه مناسب انجام شود.
- شعله، جرقه و یا مواد دودزا را از باتری و قطعات مربوط به سوخت خودرو به دور نگه دارید.

فهرست های زیر شامل کنترل و بازدیدهای خودرو هستند که توسط مالک و یا نمایندگی مجاز در دوره های معینی انجام می شود تا به استفاده ایمن و مناسب از خودرو شما کمک کنند.

هر گونه شرایط نامطلوب را در سریع ترین زمان ممکن بررسی و سعی کنید که مشکلات پیش آمده را رفع کنید. کنترل های مندرج در این بخش برای تعمیر و نگهداری مالک شامل گارانتی نمی شود و هزینه نیروی کار و قطعات و روانکارهای مورد استفاده بر عهده خودتان است.

شرح موارد جدول سرویس های تعمیر و نگهداری

فیلتر سوخت (کارتریجی)

اگر فیلتر دچار گرفتگی شده باشد، ممکن است نتوان با سرعت مناسب رانندگی کرد و به سیستم آگزوز صدمه وارد شده و مشکلات متعددی مانند سخت روشن شدن ایجاد خواهد شد در صورت جمع شدن زیاد ماده خارجی در باک سوخت، ممکن است زودتر مجبور به تعویض فیلتر شوید. بعد از نصب فیلتر جدید، چند دقیقه موتور خودرو را روشن کنید و وجود نشتی در اتصالات را بررسی کنید. توصیه می‌کنیم برای تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اتصالات شیلنگ‌ها و لوله‌های سوخت

اتصالات شیلنگ‌ها و لوله‌های سوخت را بررسی کنید تا نشتی و عیبی نداشته باشند، توصیه می‌کنیم برای تعویض شیلنگ، اتصالات یا لوله‌ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت را باید در بازه های زمانی مشخص شده در برنامه نگهداری، بررسی کرد. اطمینان حاصل کنید که شیلنگ بخار با درپوش باک سوخت جدید به خوبی و به طور صحیح تعویض شده باشد.

فیلتر و روغن موتور

فیلتر و روغن موتور را باید مطابق با برنامه مشخص شده تعویض کرد در صورت رانندگی در شرایط سخت، باید سریع‌تر اقدام به تعویض فیلتر و روغن موتور کرد.

تسمه دینام

تمامی تسمه‌ها را بررسی کنید تا در صورت وجود بریدگی، ترک، ساییدگی یا آغستگی به روغن مشخص شده و در صورت لزوم تعویض گردند. تسمه‌ها باید چند وقت یک بار بررسی شوند تا میزان کشش لازم را داشته و در صورت لزوم تنظیم شوند.

احتیاط!



هنگام بازدید و بررسی تسمه سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید.

حداقل دو بار در سال

(مثلا در بهار و پاییز یک بار)

- شیلنگ سیستم تهویه رادیاتور و بخاری را بررسی کنید که صدمه ندیده باشد یا نشتی نداشته باشد.
- عملکرد برف پاک‌کن، آب پاش شیشه جلو را بررسی کنید تیغه برف پاک‌کن را با استفاده از پارچه نمدار و مایع شستشو تمیز کنید.
- شعاع نور چراغ‌های جلو را بررسی کنید.
- لوله‌های آگزوز، صداگیر، محافظ و گیره‌های آن را بررسی کنید.
- آثار ساییدگی و فرسایش در کمر بند ایمنی را بررسی کنید.

حداقل یک بار در سال

- بدنه و سوراخ تخلیه آب درب را تمیز کنید.
- لولای درب‌ها، درب موتور و جک درب را روغنکاری کنید.
- قفل و دریچه درب‌ها را روغن کاری کنید.
- سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید.
- میزان روغن هیدرولیک فرمان را بررسی کنید.
- کنترل‌ها و نشتی از گیربکس اتوماتیک را بررسی کرده و روغنکاری کنید.
- باتری و قطب‌های آن را تمیز کنید.
- میزان روغن ترمز را بررسی کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک

روغن گیربکس اتوماتیک نباید تحت شرایط عادی رانندگی بررسی شود. اما در شرایط سخت رانندگی، نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، روغن را مطابق جدول سرویس دوره ای تعویض می کند.

نکته :

روغن گیربکس، قرمز رنگ است. بعد از رانندگی با خودرو، رنگ روغن تیره تر می شود. این شرایط عادی است و شما نباید فقط به خاطر این تغییر رنگ، روغن را تعویض کنید.

احتیاط!

استفاده از روغن توصیه نشده می تواند منجر به عملکرد نادرست گیربکس و حتی از کار افتادن آن شود. فقط از روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک استفاده کنید.

هشدار!

برای جلوگیری از سوختن، هنگام گرم بودن موتور، شمع ها را جدا و بررسی نکنید.

لقی سوپاپ ها (موتور Theta)

صدای بیش از حد سوپاپ و یا ارتعاشات موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می کنیم برای تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم خنک کننده

قطعات سیستم خنک کننده مانند رادیاتور، مخزن مایع رادیاتور، شیلنگ ها و اتصالات را بررسی کنید تا نشستی یا عیبی نداشته باشند در صورت لزوم آن ها را تعویض کنید.

مایع خنک کننده

مایع خنک کننده را باید مطابق بازه های زمانی مشخص شده تعویض کرد.

شیلنگ های تهویه محفظه میل لنگ

(در صورت مجهز بودن)

سطح شیلنگ ها را برای مشاهده علائم حرارت یا صدمات مکانیکی بررسی کنید و در صورت مشاهده سخت یا شکننده شدن لاستیک، ترک، برش، پارگی، سائیدگی و ورم زیاد بیانگر از کار افتاده بودن آن ها هستند به شیلنگ های نزدیک به منابع حرارتی خیلی گرم، مانند منیفولد اگزوز باید توجه بیشتری کرد. مسیر شیلنگ را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که شیلنگ ها با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز یا اجزای در حال حرکت که باعث ایجاد صدمات گرمایی یا سایش مکانیکی می شود، در تماس نباشند. تمامی اتصالات شیلنگ مانند بست ها و کولینگ ها را بررسی کنید تا از محکم بودن آن ها و اینکه هیچ نشستی وجود نداشته باشند اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود سائیدگی یا صدمه به سرعت باید آن ها را تعویض کرد.

فیلتر هوا

توصیه می کنیم برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شمع ها

حتما از شمع های جدید با عدد حرارتی صحیح استفاده کنید.

شیلنگ‌ها و لوله‌های ترمز

با نگاه خود وجود هر گونه اشکال در نصب، ترک، سایش و نشستی را بررسی کنید. در صورت لزوم و در اسرع وقت اقدام به تعویض قطعات معیوب کنید.

روغن ترمز

میزان روغن ترمز موجود در مخزن مخصوص را بررسی کنید این میزان باید بین علائم "MIN" و "MAX" باشد. تنها از روغن ترمز مطابق با مشخصات فنی DOT3 یا DOT4 استفاده کنید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک از جمله اهرم ترمز دستی (یا پدال) و کابل‌ها را بررسی کنید.

لنت‌های ترمز، کالیپرها و روتورها

سایش، در لنت‌ها و تمام شدن و سائیدگی کاسه و نشستی روغن ترمز در کالیپر را چک کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کنترل لنت و تمام شدن آن به وب سایت شرکت کرمان موتور به آدرس زیر مراجعه شود.

(www.bamkhodro.com)

پیچ‌های نصب سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را بررسی کنید تا شل نبوده و صدمه ندیده باشند در صورت لزوم تا میزان توصیه شده محکم کنید.

گیربکس فرمان، اهرم بندی و گردگیرها / مفصل سیبک‌های بازوی تحتانی

در حالت توقف و خاموش بودن خودرو، خلاصی بیش از حد فرمان را چک کنید. وجود خم شدگی و یا آسیب دیدگی در اهرم بندی فرمان را چک کنید و خرابی، ترک و یا آسیب دیدگی گردگیرها و اتصالات سیبک‌ها را چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پولوس‌ها و گردگیرها

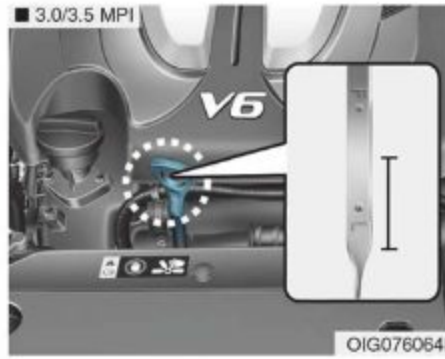
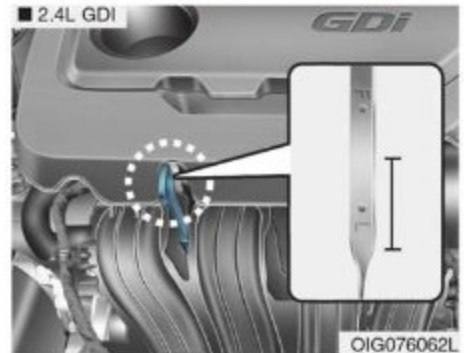
میل محرک‌ها، گردگیرها و بست‌ها را از نظر وجود ترک، خرابی و یا آسیب دیدگی چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض و گریس کاری کنید.

کمپرسور / گاز سیستم تهویه مطبوع

لوله‌های تهویه مطبوع و اتصالات را بررسی کنید. که نشستی نداشته یا صدمه دیده نباشند.

روغن موتور

بررسی میزان روغن موتور



۱. حتما خودرو را بر روی سطحی صاف قرار دهید.
۲. موتور خودرو را روشن کنید و بگذارید دمای آن به میزان عادی برسد.
۳. موتور خودرو را خاموش کنید و چند دقیقه منتظر بمانید (حدود ۵ دقیقه) تا روغن در محفظه خود جمع شود.
۴. میله اندازه گیری را خارج کنید، آن را تمیز کنید و دوباره آن را به صورت کامل در جای خود قرار دهید.

هشدار!

شیلنگ رادیاتور احتیاط کنید تا هنگام بررسی یا افزودن روغن موتور به شیلنگ رادیاتور دست نزنید زیرا ممکن است خیلی داغ باشد و باعث سوختگی شود.

۵. دوباره میله اندازه گیر روغن را بیرون بکشید میزان روغن باید بین F و L باشد.

احتیاط!

- از ریختن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید ممکن است باعث صدمه به موتور خودرو شود.
- از ریختن روغن موتور خودداری کنید هنگام افزودن یا تعویض روغن موتور اجازه ندهید روغن بر روی موتور بریزد در غیر این صورت سریعاً تمیز کنید.
- هنگام پاک کردن میله اندازه گیری روغن، آن را با پارچه تمیز پاک کنید. ورود ناخالصی ها به روغن موتور باعث آسیب موتور می شود.

تعویض روغن موتور و فیلتر آن



توصیه می‌کنیم برای تعویض روغن موتور و فیلتر روغن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار!

تماس طولانی روغن موتور مصرف شده با پوست می‌تواند باعث سرطان پوست شود. روغن موتور استفاده شده حاوی مواد شیمیایی است که در حیوانات آزمایشگاهی باعث ایجاد سرطان شده است. همیشه با شستشوی دستان خود با صابون و آب گرم بعد از کار با روغن مصرف شده از خود محافظت کنید.



اگر روغن نزدیک به وضعیت L بود، به مقدار کافی روغن اضافه کنید تا به حالت F باز گردد. از افزایش بیش از حد روغن خودداری کنید. از یک قیف برای جلوگیری از بیرون ریختن روغن بر روی موتور استفاده کنید. تنها از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به «روغن موتورها و ظرفیت های توصیه شده» در فصل ۸ مراجعه کنید).



مایع خنک کننده موتور

سیستم فشار قوی خنک کننده موتور دارای یک مخزن است که با مایع ضد یخ چهار فصل پر شده است.

این مخزن در کارخانه پر شده است. میزان مایع خنک کننده و ضد یخ را حداقل یکبار در سال در ابتدای فصل زمستان و قبل از مسافرت به مناطق سردسیر، بررسی کنید.



OIG076007

هشدار!

باز کردن درپوش رادیاتور



• هنگامی که موتور در حال کار یا داغ است هرگز درپوش را باز نکنید. انجام اینکار می تواند باعث صدمه به موتور و سیستم خنک کننده شده و می تواند باعث ایجاد صدمات فردی ناشی از جهش مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- موتور را خاموش کرده و منتظر بمانید تا خنک شود. هنگام باز کردن درپوش رادیاتور شدیداً احتیاط کنید. یک حوله ضخیم دور آن بگیرید و به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولین محل توقف بگردانید. فاصله بگیرید تا فشار از سیستم خنک کننده آزاد شود. بعد از مطمئن شدن از خارج شدن تمامی فشار، درپوش را به سمت پایین فشار دهید، با استفاده از یک حوله ضخیم آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، تا جدا شود.
- حتی اگر موتور خودرو خاموش است، در صورت داغ بودن موتور یا رادیاتور اقدام به باز کردن درپوش یا درپوش تخلیه نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار ممکن است هنوز تحت فشار بالا خارج شود و باعث ایجاد صدمات جدی شوند.

احتیاط!

- هنگامی که مایع خنک کننده موتور کم باشد و موتور نیز زیاد داغ شده باشد، افزودن ناگهانی مایع خنک کننده باعث ترکیدن در سیلندر می شود. لذا مایع خنک کننده را به آرامی و با مقدار کم اضافه کنید.
- با موتور بدون مایع خنک کننده رانندگی نکنید. در غیر اینصورت واتر پمپ آسیب دیده و موتور متوقف خواهد شد.

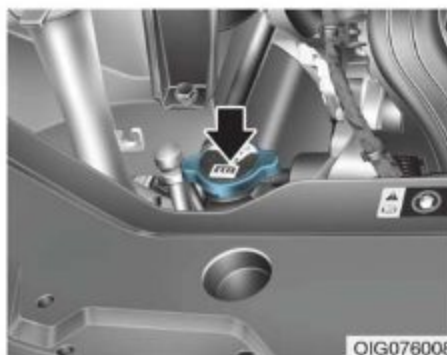
مایع توصیه شده برای خنک کننده موتور

• هنگام افزودن مایع خنک کننده تنها از آب مقطر یا آب سبک برای خودرویتان استفاده کنید و هرگز در مایع پر شده توسط کارخانه تولید خودرو از آب سخت استفاده نکنید. ترکیب نامناسب مایع خنک کننده می‌تواند باعث ایجاد اختلالات جدی یا صدمه به موتور خودرو شود.

• موتور خودروی شما دارای قطعات آلومینیومی است و باید توسط مایع خنک کننده پایه اتیلن گلیکول حفاظت شود تا مانع یخ زدگی و سایش آن شود.

• از مایع خنک کننده الکل یا متانول دار استفاده نکنید و با مایع خنک کننده توصیه شده ترکیب نکنید.

• از محلولی که شامل بیش از ۶۰٪ ضد یخ یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ است استفاده نکنید. این ترکیبات باعث کاهش بهره‌وری می‌شود.



اتصالات و شرایط تمامی شیلنگ‌های سیستم و شیلنگ‌های بخاری را بررسی کنید، در صورت خرابی یا پر آمدگی آن‌ها را تعویض کنید.

میزان مایع خنک کننده باید هنگامی که موتور خنک است بین F (MAX) و L (MIN) موجود در داخل مخزن مایع خنک کننده باشد.

در صورت کم بودن میزان مایع خنک کننده آب مقطر یا سبک اضافه کنید و میزان را به F (MAX) نزدیک کنید و از پر کردن بیش از حد آن خودداری کنید.

در صورت خالی شدن سریع و مکرر مایع خنک کننده، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

هشدار!



فن برقی (فن رادیاتور) با توجه به دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کار می‌کند. حتی زمانی که موتور خاموش

است این فن ممکن است روشن شود. هنگام کار نزدیک پره‌های فن خنک کننده از آن فاصله بگیرید تا از ایجاد صدمه به خود در نتیجه برخورد این پره‌ها خودداری کنید با کاهش دمای مایع خنک کننده موتور، فن برقی به صورت خودکار خاموش می‌شود این شرایط عادی است.

موتور الکتریکی (فن خنک کننده) ممکن است تا زمانی کار کند که شما قطب منفی باتری را ننگه دارید.

روغن ترمز

بررسی میزان روغن ترمز



میزان روغن موجود را به صورت دوره ای چک کنید . میزان روغن باید بین علامت های MAX و MIN در کناره مخزن ، باشد .
پیش از جدا کردن دریاچه مخزن و افزودن روغن ترمز اطراف درپوش را تمیز کنید تا مانع کثیف شدن و آلودگی روغن ترمز شوید .
در صورت کم بودن روغن ، اضافه کنید تا به میزان MAX برسد .
این میزان با گذشت زمان و رانندگی کاهش می یابد . این شرایط عادی است و به سایش لنت ترمز مرتبط می باشد .

تعویض مایع خنک کننده

توصیه می کنیم برای تعویض مایع خنک کننده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

⚠ احتیاط !

پیش از پر کردن آب رادیاتور دور آن را با پارچه ضخیم ببندید تا مانع بیرون ریختن مایع خنک کننده بر روی قطعات موتور مانند دینام شوید .

⚠ هشدار !

مایع خنک کننده

- از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن شوینده شیشه جلو خودداری کنید .
- مایع رادیاتور باعث کاهش دید می شود و می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو یا صدمه به رنگ تزئینات بدنه بشود .

در جدول زیر درصد مخلوط ها مایع خنک کننده آمده است:

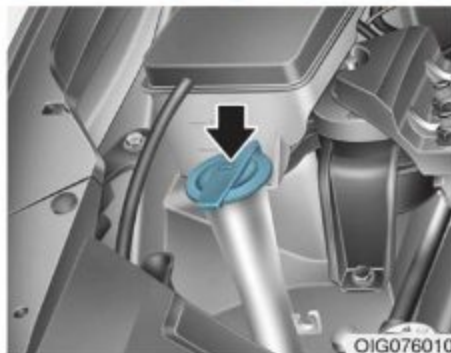
درصد ترکیب (حجم)		دمای محیط
آب	ضد یخ	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (۵°F)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (-۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (-۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (-۴۹°F)

اطلاعات

اگر در مورد نسبت مخلوط شدن تردید دارید، ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضد یخ ساده ترین مخلوط خواهد بود در صورتی که از هر دو ماده با کیفیت یکسان به کار برده شود. این ترکیب برای بیشتر بازه های دمایی -۳۵- درجه سانتی گراد (-۳۱- درجه فارنهایت) و بیشتر مناسب خواهد بود.

مایع شیشه شوی

بررسی میزان سطح مایع شیشه شوی



OIG078010

مخزن آب پاش این خودرو شفاف است و بنابراین می‌توانید با بازرسی چشمی سطح مایع را مشخص کنید.

سطح مایع درون آب پاش را چک و در صورت نیاز به آن اضافه کنید.

اگر مایع شیشه شور مخصوص ندارید می‌توانید از آب شهر استفاده کنید.

در آب وهوای سرد برای جلوگیری از یخ زدن مایع درون آب پاش، از حلال شوینده ضد یخ مخصوص استفاده کنید. هرگز از ضد یخ رادیاتور بدین منظور استفاده نکنید.

هشدار!

هنگام تعویض یا افزودن روغن ترمز احتیاط کنید اجازه ندهید با چشمانتان برخورد کند در صورت تماس روغن ترمز با چشمانتان سریعاً آن‌ها را با مقدار زیادی آب تازه بشوید. و سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

احتیاط!

از تماس روغن ترمز با رنگ بدنه ماشین خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث صدمه به رنگ شود. روغن ترمز که به مدت طولانی در معرض تماس با هوا بوده است را هرگز استفاده نکنید زیرا کیفیت آن تضمین شده نیست. این روغن باید به صورت مناسب دور ریخته شود. از افزودن روغن اشتباه خودداری کنید تنها چند قطره روغن پایه معدنی، مانند روغن موتور، در سیستم ترمز می‌تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات سیستم ترمز شود.

در صورت کم بودن بیش از حد میزان روغن، توصیه می‌کنیم برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اطلاعات

تنها از روغن ترمز توصیه شده استفاده کنید (به «روغن‌ها و ظرفیت‌های توصیه شده» در فصل ۸ مراجعه کنید)

از مخلوط کردن انواع مختلف روغن خودداری کنید.

هشدار!

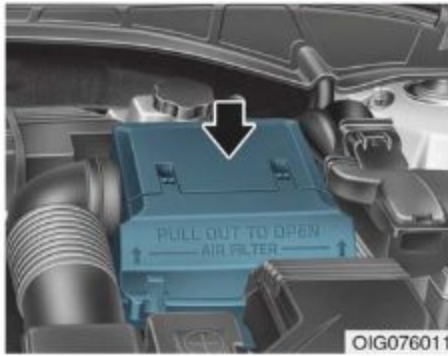
در صورتی که سیستم ترمز به سرعت روغن از دست دهد، توصیه می‌کنیم برای بررسی شرایط به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید

هشدار!

قبل از باز کردن دربوش مخزن روغن ترمز آن را تمیز کنید. فقط از روغن ترمز DOT3 و DOT4 در ظرف پلمپ شده استفاده کنید.

فیلتر هوا

تعویض فیلتر



فیلتر هوا را می‌توان در هنگام بررسی با استفاده از هوای فشرده تمیز نمود. از شستن و آب کشی آن خودداری نمایید. زیرا آب باعث آسیب دیدن فیلتر خواهد شد. در صورت چرک شدن فیلتر تصفیه هوا، باید آن را تعویض نمود.

ترمز پارک

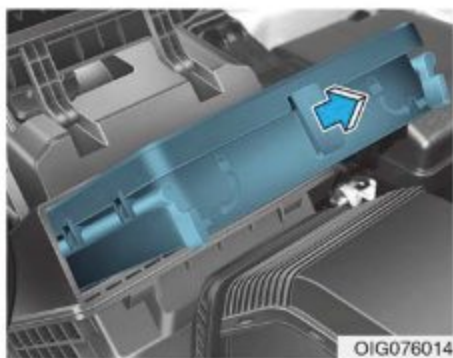
بررسی ترمز پارک



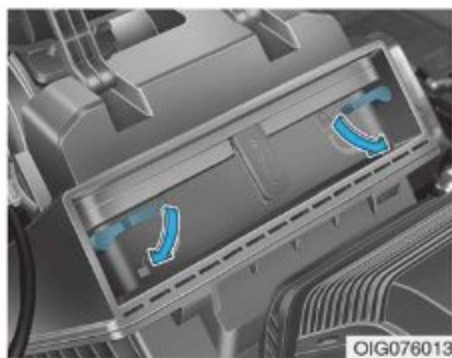
ترمز پارک را به منظور بررسی قرار داشتن طول حرکت پدال در محدوده مشخص با اعمال نیروی ۲۰ کیلوگرم (۱۹۶ نیوتن) آزمایش کنید. علاوه بر این، ترمز پارک باید قادر به ثابت نگه داشتن خودرو به صورت مطمئن در شیب‌های نسبتاً تند جاده باشد. در صورت کمتر یا بیشتر بودن طول حرکت پدال ترمز پارک از میزان معین شده، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نسبت به تنظیم آن اقدام نمایید.
طول حرکت پدال: ۳ دندانه

⚠ احتیاط!

- مایع خنک کننده
- هرگز از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ در آب پاش خودرو استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور در صورت پاشیدن روی شیشه جلو آن را کثیف کرده و به شدت دید را محدود و ممکن است حادثه ساز شود. از این گذشته ریختن این مایع روی بدنه خودرو هم برای آن مضر است و رنگ خودرو را تخریب می‌کند.
- داخل سیال شوینده مخصوص الکل وجود دارد و ممکن است تحت شرایط خاص مشتعل شود. مواظب باشید که جرقه یا شعله با سیال شوینده و یا مخزن آن تماس برقرار نکنید. زیرا می‌توانید ضررهای جانی به دنبال داشته باشید.
- سیال شیشه شوی برای انسان و حیوان سمی است. لذا از خوردن و دست زدن به آن اجتناب کنید زیرا خوردن آن خطر مسمومیت شدید و مرگ به دنبال دارد.



۴. فیلتر تصفیه هوا را تعویض کنید. بستن برعکس مراحل باز کردن است.



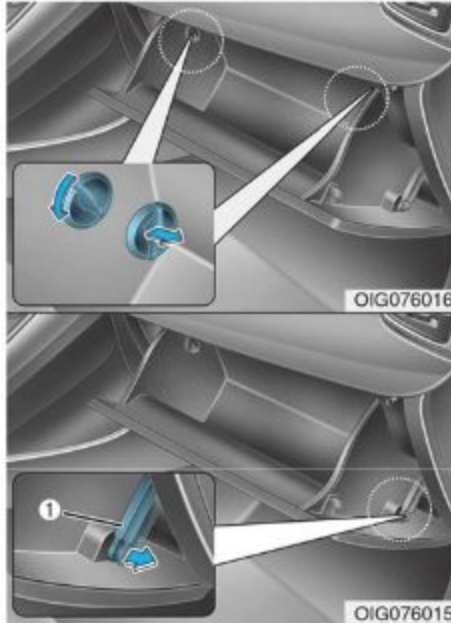
۳. دسته را پایین کشیده تا وضعیت از حالت قفل خارج شود.



۱. درپوش فیلتر تصفیه هوا را باز کنید.
۲. داخل محفظه تصفیه هوا را تمیز کنید.

فیلتر هوای کابین

بیرون آوردن فیلتر



۱. در حالی که جعبه داشبورد باز است، متوقف کننده های هردو طرف را جدا نمایید.
۲. جعبه داشبورد را باز کرده و نوار نگهدارنده (۱) را باز نمایید.

بازدید و بررسی فیلتر

در صورت رانندگی در شهرهای با آلودگی هوا یا در جاده‌های پر گرد و خاک به مدت طولانی، سریع‌تر از تناوب مشخص شده باید اقدام به تعویض فیلتر کنید بعد از تعویض فیلتر کابین، به ترتیب زیر اقدام به تعویض فیلتر کنید و احتیاط کنید که به دیگر قطعات صدمه ای وارد نشود. مطابق با برنامه سرویس نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.

نکته :

در هنگام تعویض فیلتر هوای کابین فیلتر را به درستی نصب کنید و علامت فلش (↓) رو به پایین باشد. در غیر اینصورت ممکن است موجب ایجاد سروصدا شده و کارایی فیلتر کم شده است.

اطلاعات

در صورتی که خودرو در نواحی خیلی شنی یا خاکی کار می‌کند بیشتر از تناوب اشاره شده در برنامه نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید. (به بخش «سرویس های نگهداری در شرایط سخت رانندگی» در این فصل مراجعه کنید.)

نکته :

- بدون فیلتر اقدام به رانندگی نکنید، اینکار باعث ایجاد سایش شدید به موتور می‌شود.
- هنگام خارج کردن فیلتر، احتیاط کنید زیرا گرد و خاک ممکن است وارد هوا شده و باعث ایجاد صدمه شود.
- توصیه می‌کنیم برای تعویض قطعات به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

تیغه‌های برف پاک‌کن بازدید و بررسی برف پاک‌کن

نکته :

برای جلوگیری از ایجاد صدمه به تیغه‌های برف پاک‌کن، از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ، یا دیگر حلال‌ها بر روی یا نزدیک آن‌ها استفاده نکنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن

هنگامی که برف پاک‌کن‌ها دیگر به صورت مناسب تمیز نمی‌کنند، ممکن است شکسته یا ترک خورده باشند، و باید تعویض شوند.

نکته :

برای جلوگیری از صدمه به بازوهای برف پاک‌کن یا دیگر اجزاء از جابجایی آن‌ها با دستان خود خودداری کنید.

نکته :

استفاده از تیغه برف پاک‌کن‌های غیر مجاز می‌تواند باعث اشکال و اختلال در کارکرد برف پاک‌کن شود.

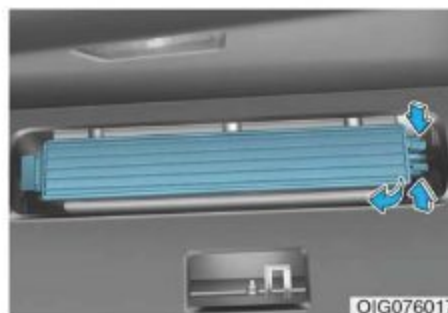


OLMB073019

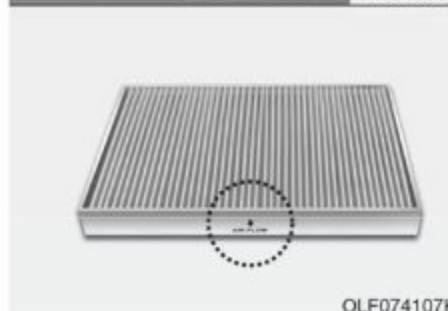
اطلاعات

واکس‌های داغ تجارتي اعمال شده توسط کارواش‌های اتوماتیک باعث سخت تمیز شدن شیشه جلو می‌شود.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف پاک‌کن با ماده خارجی می‌تواند بهره‌وری تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو را کاهش دهد. منابع آلودگی عبارتند از حشره‌ها، ذرات درخت و واکس داغ شده در کارواش‌ها. در صورتی که برف پاک‌کن‌ها به صورت مناسب کار نمی‌کنند، پنجره و تیغه‌ها را با مواد شوینده مناسب و ملایم تمیز کرده و با آب تمیز بشویید.

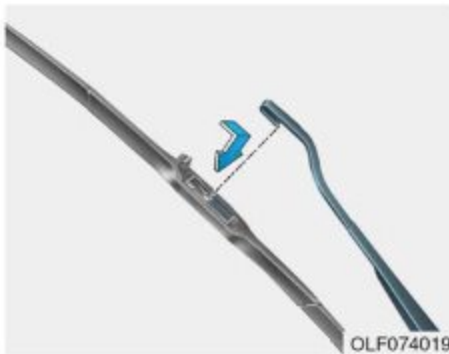


OIG076017



OLF074107K

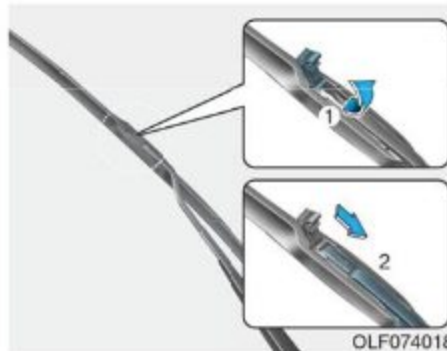
۳. فیلتر هوای کابین را در حال فشار دادن قفل به سمت راست پوشش، باز نمایید.
۴. فیلتر هوای کابین را تعویض نمایید.
۵. بستن برعکس مراحل بازکردن است.



۳. تیغه برف پاک‌کن جدید را به صورت برعکس خارج نمودن قبلی، بر روی بازو سوار کنید.
۴. بازوی برف پاک‌کن را مجدداً بر روی شیشه جلوی خودرو قرار دهید.



۱. پس از قراردادن تیغه‌های برف پاک‌کن در موقعیت سرویس کردن، بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید.



۲. گیره تیغه برف پاک‌کن را بلند کنید سپس تیغه را به پایین کشیده تا خارج گردد.

احتیاط!

از سقوط بازوهای برف پاک‌کن بر روی شیشه خودرو جلوگیری کنید، زیرا این اتفاق می‌تواند باعث ترک خوردن یا شکستن شیشه جلوی خودرو گردد.

تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو



تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو خودرو را جهت راحت‌تر بودن در تنظیم و سرویس آن‌ها به حالت سرویس طبق روش زیر حرکت دهید:
موتور را خاموش کنید، در عرض ۲۰ ثانیه ابتدا دسته برف پاک‌کن را در موقعیت حرکت (MIST) حرکت داده و سونج آن را بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید تا تیغه‌های برف پاک‌کن کاملاً به سمت بالا قرار گیرند.

برای بهترین عملکرد باتری


OIG076023

- باتری را به صورت محکم ببندید.
- بالای باتری را تمیز و خشک نگهدارید.
- قطب ها و اتصالات باتری را تمیز، محکم نگهداشته و با ژله نفت یا گریس قطب باتری را بپوشانید.
- با استفاده از محلول آب و بیکینگ سودا (جوش شیرین)، الکترولیک خارج شده از باتری را تمیز کنید.
- در صورتی که خودرو برای مدتی طولانی بلا استفاده باشد، کابل باتری را جدا کنید.

اطلاعات

باتری از نوع بدون نیاز به نگهداری می باشد. اگر روی دیواره جانبی باتری عبارت های **UPPER** و **LOWER** حک شده است می توانید سطح مایع الکترولیت را بررسی کنید. سطح آب باتری باید بین **LOWER** و **UPPER** باشد. اگر سطح الکترولیت کم است آب مقطر اضافه کنید و هرگز اسید سولفوریک اضافه نکنید. هنگام افزودن آب مقطر مراقب باشید که قطرات اسید روی برسد و قطعات مجاز نیاشد و باتری را بیش از حد پر نکنید. چون باعث خوردگی قطعات می شود. در انتها در پوش باتری را محکم ببندید. توصیه می شود که به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

هشدار!
خطرات باتری

همیشه هنگام کار با باتری دستورالعمل هایی زیر را به دقت مطالعه کنید.
سیگار روشن و هر گونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.
(ادامه دارد)

(ادامه)

هیدروژن گازی شدیداً مشتعل است و همیشه در سلول های باتری موجود بوده و ممکن است در صورت جرقه منفجر شود.



باتری ها را از دسترس کودکان دور نگهدارید. باتری ها دارای اسید سولفوریک هستند که شدیداً اسیدی است. از برخورد اسید باتری با پوست، چشمان، لباس و رنگ جلوگیری کنید.



در صورت برخورد الکترولیت با چشمانتان به مدت حداقل ۱۵ دقیقه زیر آب تمیز گرفته و به پزشک مراجعه کنید. در صورت برخورد الکترولیت با پوست، محل تماس را با آب بشویید. در صورت احساس درد یا سوختگی، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.



هنگام شارژ یا کار در نزدیکی یک باتری، از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در محیط بسته جریان هوا را حفظ کنید.



(ادامه دارد)

۳. 60Ah(20HR) : ظرفیت اسمی (در آمپر ساعت)
۴. 92RC : ظرفیت اسمی (به دقیقه)
۵. 550CCA : جریان تست سرد در آمپر توسط SAE
۶. 440 A : جریان تست سرد در آمپر مطابق EN

شارژ باتری

- خودروی شما دارای یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری و با پایه کلسیم می باشد.
- در صورتی که باتری در مدت زمان کوتاه خالی شود (برای مثال، روشن ماندن چراغ های داخل)، با شارژ آرام به مدت ۱۰ ساعت آن را پر کنید.
 - در صورت تخلیه پی در پی باتری به خاطر بار الکتریکی زیاد، به مدت ۲ ساعت با ۲۰ - ۳۰ آمپر شارژ کنید.

احتیاط!

از وصل کردن وسایل الکترونیکی غیرمجاز به باتری خودداری کنید، زیرا سبب دشارژ شدن باتری می شود. هرگز از وسایل غیرمجاز استفاده نکنید.

برچسب ظرفیت باتری

مثال

OLMB073072

برچسب موجود در خودرو ممکن است با شکل نمایش داده شده متفاوت باشد.

برچسب ظرفیت باتری

۱. CM60L-BCI : مدل باتری شرکت هیوندای
۲. 12 V : ولتاژ اسمی

(ادامه)



باتری دور انداخته شده بدون توجه به مقررات و توجهات زیست محیطی می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان خطرناک باشد. به این ترتیب مطابق با مقررات اقدام به دور انداختن باتری کنید.

- هنگام باز کردن باتری پوشش پلاستیکی فشار زیاد بر روی پوشش می تواند باعث نشستی اسید، و در نتیجه صدمه به افراد شود برای بالا آوردن از محفظه آن را بگیرید.
 - در هنگامی که باتری به کابل ها متصل است، هرگز تلاش به تخلیه باتری نکنید.
 - سیستم احتراق الکتریکی با ولتاژ بالایی کار می کند. هرگز این قطعات را در هنگام روشن بودن موتور یا هنگامی که سوئیچ در حالت روشن است، لمس نکنید.
- قصور در رعایت هشدارهای فوق می تواند باعث ایجاد صدمات جدی جسمی و یا مرگ شود.

تایرها و رینگ‌ها

نگهداری از تایر

برای نگهداری، ایمنی و بهترین وضعیت بهره‌وری سوخت، باید همیشه باد مناسب تایر را حفظ کرده و بار مجاز و توزیع وزن مجاز توصیه شده برای خودروی خود را حفظ کنید.

باد تایر توصیه شده در حالت سرد

باد تمامی تایرها (از جمله تایر زاپاس) باید در هنگامی که تایر سرد است بررسی شود. «تایر سرد» به این معنی است که با خودرو به مقدار کمتر از ۳ ساعت یا کمتر از ۱,۶ کیلومتر (۱ مایل) حرکت کرده باشید.

باد توصیه شده باید حفظ شود تا بهترین تجربه رانندگی، کنترل خوب خودرو و سایش کم تایر فراهم شود.

برای اطلاع از باد بهینه به «تایر و رینگ‌ها» در بخش ۸ مراجعه کنید.

(ادامه)

- پیش از انجام عملیات نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمامی تجهیزات جانبی را خاموش کرده و موتور را خاموش کنید.
- هنگامی که باتری جدا شده است، سیم قطب منفی باید ابتدا باز شود و در انتها به عنوان آخرین سیم متصل شود.

ریست (RESET) کردن

بعد از تخلیه شدن باتری یا بعد از قطع اتصال آن باید عنوان های زیر را ریست کرد.

- باز ایستن شیشه (فصل ۳)
- سانروف (فصل ۳)
- کامپیوتر سفر (فصل ۳)
- سیستم کنترل دما (فصل ۳)
- ساعت (فصل ۳)

هشدار!

هنگام شارژ باتری به نکات زیر توجه داشته باشید.

- باتری را باید از خودرو جدا کرده و در محلی با گردش هوای مناسب قرار داد.
 - از نزدیک شدن سیگار روشن جرقه و یا شعله به باتری جلوگیری کنید.
 - در طول شارژ شدن باتری توجه داشته باشید و در صورت جوش آوردن سلول های باتری یا اگر دمای الکترولیت بیش از ۴۹ درجه شود، شارژ را متوقف یا کاهش دهید.
 - هنگام بررسی باتری در طول شارژ کردن از عینک محافظ استفاده کنید.
 - برای جدا کردن شارژ باتری به ترتیب زیر اقدام کنید
 ۱. کلید اصلی شارژ باتری را خاموش کنید.
 ۲. گیره منفی را از قطب منفی جدا کنید.
 ۳. گیره مثبت را از قطب مثبت جدا کنید.
- (ادامه دارد)

احتیاط!

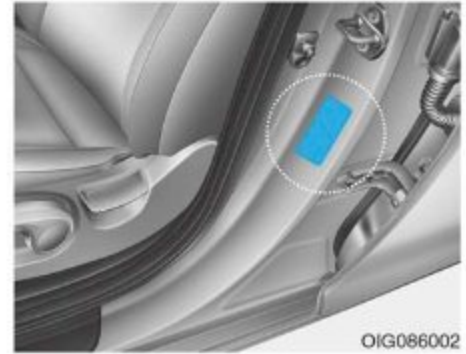
- باد تایرهای گرم از مقادیر مشخص شده به مقدار ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال بیشتر می شود (۴ الی ۶ psi) برای تنظیم باد تایر از باز کردن و آزاد کردن باد خودداری کنید زیرا ممکن است باعث کاهش بیش از حد باد شود.
- از بستن مجدد درپوش بادیا والو تایر اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش باد، گرد و غبار یا رطوبت می تواند وارد شیر باد شده و باعث نشت باد از آن گردد. در صورت گم شدن درپوش باد، در اسرع وقت درپوش تازه دیگری را به جای آن سوار کنید.

هشدار!

باد تایر زیاد بودن باد تایر یا کم بودن آن باعث کاهش عمر تایر شده و باعث کاهش توانایی کنترل خودرو می شود و منجر به خرابی ناگهانی تایر می شود این می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمه شود.

احتیاط!

- کم بودن باد تایر می تواند باعث سایش شدید کنترل سخت خودرو و کاهش بهره وری سوخت شود. تغییر شکل رینگ نیز ممکن است روی دهد. باد تایر را در مقادیر مناسب قرار دهید. در صورت نیاز پی در پی به تنظیم باد تایر توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- باد زیاد باعث رانندگی شدید، سایش شدید تایر در مرکز رینگ و احتمال صدمه در نتیجه خطرات جاده می شود.



OIG086002

تمامی مشخصات فنی (ابعاد و فشار) را بر روی برچسب خودرو می توان یافت.

هشدار!

تایر کم باد باد خیلی کم تایر (10psi) یا بیشتر (70kpa یا بیشتر) می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد شده و باعث جدا شدن آج ها، ایجاد درز و دیگر اشکالات در تایر شود که می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود. این ریسک در روزهای گرم و زمانی که به مدت طولانی در سرعت های خیلی بالا رانندگی می کنید، خیلی بالاتر است.

⚠ هشدار!

- هر از چند گاهی تایرها را بررسی کنید تا در صورت کم بادی، ساییدگی یا صدمه اقدامات لازم را انجام دهید. همیشه از درجه باد تایر استفاده کنید.
- در صورت بیش از حد زیاد یا کم باد بودن لاستیک ناگهان خراب شده و منجر به تصادف صدمه و یا حتی مرگ شود می توان برای آشنایی با فشار مجاز تایر سرد خودروی خود به اطلاعات این دفترچه یا به برجسب تایر موجود در ستون وسط سمت راننده مراجعه کنید.
- تایرهای فرسوده می توانند باعث تصادف شوند در صورت ساییدگی و صدمه تایر آن ها را تعویض کنید.
- به یاد داشته باشید تا باد تایر زاپاس خود را بررسی کنید. کرمان موتور توصیه می کند که هر زمان باد تایرها را بررسی می کنید باد تایر زاپاس و سایر قطعات را نیز بررسی کنید.

بررسی باد تایر

باد تایرها را یک بار در ماه بررسی کنید. همچنین باد تایر زاپاس را نیز بررسی کنید.

نحوه بررسی

از درجه با کیفیت مناسب برای بررسی باد استفاده کنید. نمی توان با نگاه کردن به تایر باد آن ها را بررسی کرد. تایرهای رادیال (radial) حتی با باد کم نیز ممکن است ظاهرا مناسب باشند. در زمانی که تایرها سرد هستند اقدام به بررسی باد آن ها کنید. «سرد» یعنی سه ساعت از رانندگی گذشته باشد یا کمتر از ۱٫۶ کیلومتر (۱ مایل) رانندگی کرده آید.

در پوشش والو را باز کنید درجه را محکم بر روی شیر قرار دهید تا اندازه باد مشخص شود. در صورت مناسب بودن باد لاستیک با برجسب، هیچ تنظیم بادی لازم نیست. در صورت کم بودن، کمی اضافه کنید تا فشار مطابق با مقدار توصیه شده شود. در صورت باد کردن بیش از حد، کمی با فشار دادن شاخه فلزی موجود در مرکز والو باد را تخلیه کنید. دوباره باد لاستیک را با عقربه فشار بررسی کنید. حتما در پوشش را دوباره روی شاخه قرار دهید. این در پوشش با ممانعت از ورود کثیفی و رطوبت مانع نشستی می شود.

⚠ احتیاط!

فشار باد تایر

همیشه موارد زیر را در نظر داشته باشید:

- باد تایر را در زمانی که لاستیکها سرد هستند بررسی کنید (بعد از پارک کردن خودرو بعد از گذشت ۳ ساعت یا زمانی که کمتر از ۱٫۶ کیلومتر رانندگی کرده آید (۱ مایل))
- باد تایر یدک خود را هر زمان که باد دیگر تایرها را تنظیم می کنید بررسی کنید
- هرگز بار بیش از حد بر روی خودروی خود قرار ندهید. احتیاط کنید تا بار بیش از حد بر روی بار بند قرار داده نشود.
- تایرهای ساییده شده و قدیمی می توانند باعث ایجاد صدمه بشوند در صورتی که آج های تایر شما ساییده شده باشند یا اگر تایرها ی شما صدمه دیده باشند، آنها را تعویض کنید.

⚠ هشدار!

- در هنگام تعویض گردشی تایرها از تایر زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- تایرهای نخ دار و رادیال را به هیچ عنوان به صورت مخلوط استفاده نکنید. این کار باعث ایجاد مشخصات کنترلی غیر معمول خودرو شده و می تواند باعث مرگ، صدمات جدی و یا خسارت شود.

تنظیم فرمان و بالانس تایر و رینگ

رینگ‌های خودروی شما در کارخانه تنظیم و بالانس شده‌اند تا بهترین عملکرد و طولانی ترین عمر را داشته باشند.

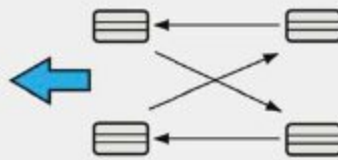
در بیشتر موارد نیازی به تنظیم مجدد فرمان نیست ، ولی در صورت مشاهده سایش غیر طبیعی تایر یا کشیده شدن خودرو به یک سمت ، تنظیم فرمان باید تنظیم شود.

در صورت مشاهده لرزیدن خودرو در هنگام رانندگی در جاده صاف، احتمالاً باید بالانس لاستیک را تنظیم کنید.

نکته :

وزن نامناسب تایر می تواند باعث صدمه به رینگ‌های آلومینیومی خودرو شود. تنها از وزن های مجاز استفاده کنید.

بدون تایر زاپاس



ODH073802

لنت های ترمز دیسکی را باید در هنگام تعویض گردشی رینگ‌ها بازبینی کرد.

اطلاعات

تعویض چرخشی لاستیک‌های رادیال با الگوی آج نامتقارن تنها باید بین جلو و عقب خودرو باشد و از جابه جا کردن آن‌ها بین راست و چپ خودرو خودداری کنید.

تعویض گردشی تایر (عقب/جلو کردن)

برای یکسان سازی سایش آج ها توصیه می کنیم تعویض گردشی تایرها را هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر (۷۵۰۰ مایل) یکبار در صورت ایجاد سایش انجام دهید.

در هنگام تعویض گردشی، بالانس تایرها را بررسی کنید.

هنگام تعویض گردشی تایرها، هرگونه سایش یا صدمه غیرمقارن و غیر یکنواخت را بررسی کنید. سایدگی غیر یکنواخت به خاطر باد نامناسب تایر راستای نامناسب رینگ، رینگ‌های خارج از تعادل، ترمز شدید یا گردش شدید ایجاد می شود. در هنگام چرخاندن لاستیک‌ها آج ها را از لحاظ ناهمواری بررسی کنید. در صورت وجود این شرایط تایر را تعویض کنید. در صورت معیوب بودن آج و سیم تایر آن را تعویض کنید بعد از تعویض گردشی، باد تایرها جلو و عقب را مطابق با فشارهای توصیه شده تنظیم کنید و محکم بودن مهره ها را بررسی کنید.

برای جزئیات بیشتری به بخش «تایرها و چرخ‌ها» در فصل ۸ مراجعه کنید.

تعویض تایر



در صورت ایجاد ساییدگی یکنواخت تایر، علامت ساییدگی تایر مانند یک باند دور آج ظاهر می‌شود. این موضوع نشان می‌دهد که کمتر از ۱.۶ میلی‌متر (۱/۱۶ اینچ) آج بر تایر باقی مانده است. در این صورت تایر را تعویض کنید. از رها کردن تایر و افزایش این آج در کل آج تا قبل از تعویض آن خودداری کنید.

⚠ هشدار!

هنگام تعویض تایرها، پس از حدود ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی، تایرها را بررسی کرده و مهره آنها را دوباره سفت کنید. اگر لرزش فرمان و خودرو احساس می‌شود، چرخ‌ها نیاز به بالانس دارند و در صورت رفع نشدن مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار!

- رانندگی با تایرهای فرسوده، خیلی خطرناک است و باعث کاهش بهره‌وری ترمزها، دقت رانندگی و چسبندگی می‌شود.
- خودروی شما به تایرهایی مجهز است که برای تامین ایمن رانندگی و کنترل آن طراحی شده‌اند. از تایرهای با ابعاد و نوع دیگر و مخالف با نوع نصب شده بر روی خودرو خودداری کنید. اینکار باعث کاهش ایمنی و کارکرد خودروی شما شده و باعث خرابی و یا چپ کردن و صدمات جدی می‌شود. هنگام تعویض رینگ‌ها، حتما تمامی چهار رینگ را با تایر با ابعاد، نوع، آج و مدل و ظرفیت بار یکسان تعویض کنید.

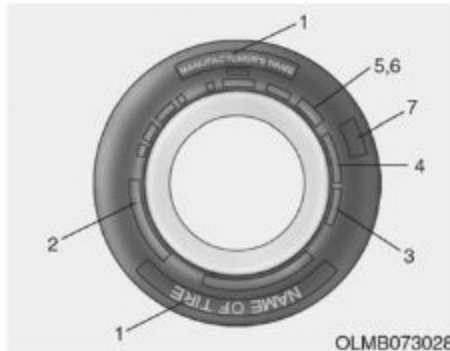
(ادامه دارد)

⚠ هشدار!

(ادامه)

- استفاده از تایر با ابعاد و یا نوع متفاوت می‌تواند به شدت کنترل، فاصله تا زمین، مسافت لازم برای توقف، فاصله تایر با بدنه، فاصله تایر مخصوص برف و اعتبار درجه سرعت سنج را کاهش دهد.
- بهبتر است تمامی تایرها را به صورت همزمان تعویض کنید در صورتی که این کار امکان پذیر نیست تایرهای جلو و عقب را به صورت جفت عوض کنید. تعویض یک تایر در یک زمان می‌تواند شدیداً کارکرد خودروی شما را کاهش دهد.
- سیستم ABS با مقایسه سرعت رینگ‌ها کار می‌کند. ابعاد تایر بر سرعت رینگ موثر است. هنگام تعویض رینگ‌ها تمامی رینگ‌ها باید ابعاد یکسان و مطابق با ابعاد اصلی تایر باشند. استفاده از تایرهای با ابعاد مختلف می‌تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم‌های ABS (سیستم ضد قفل) و ESC (کنترل پایداری خودرو) شود.

مندرجات دیوار کنار تایر



OLMB073028

این اطلاعات بیانگر مشخصات اصلی لاستیک و همچنین بیانگر شماره شناسایی لاستیک (TIN) است که به مجوز استاندارد ایمنی مرتبط است. از TIN می‌توان برای یادآوری لاستیک استفاده کرد.

۱. نام سازنده یا برند

نام سازنده یا برند نمایش داده شده است.

چسبندگی تایر

در صورت رانندگی با لاستیک فرسوده، لاستیکی که باد نامناسب دارد و یا هنگام رانندگی بر روی جاده لغزنده چسبندگی کاهش می‌یابد و تایرها را باید در صورت مشاهده علائم ساییدگی، تعویض کرد. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل، در صورت وجود بارندگی، برف یا یخ بر روی جاده، سرعت خود را کاهش دهید.

انجام اقدامات نگهداری تایر

علاوه بر باد مناسب، تنظیم فرمان مناسب به شما کمک می‌کند تا ساییدگی تایر را کاهش دهید در صورت مشاهده نامناسب ساییدگی، از نمایندگی خود بخواهید تا تنظیم فرمان شما را بررسی کند. بعد از نصب تایرهای جدید، از بالانس بودن آنها اطمینان حاصل کنید این کار باعث افزایش آسودگی رانندگی و عمر تایر می‌شود علاوه بر این بعد از خارج کردن رینگ‌ها حتماً آن‌ها را دوباره بالانس کنید.

تعویض زاپاس فشرده

(در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده عمر آج کمتری نسبت به لاستیک‌های عادی دارد. این لاستیک را وقتی عوض کنید که نوارهای سایش آج روی لاستیک پدیدار شوند. لاستیک زاپاس تعویضی باید دارای اندازه و طرحی مشابه با لاستیک اولیه باشد و باید روی همان چرخ و رینگ نصب شود. لاستیک زاپاس با سایز فشرده روی رینگ عادی نصب نمی‌شود و رینگ لاستیک زاپاس فشرده هم برای نصب لاستیک عادی مناسب نیست.

تعویض رینگ

موقع تعویض رینگ به هر دلیلی، مطمئن شوید که چرخ‌های جدید از نظر قطر، عرض زه و افست و خمیدگی با لاستیک کارخانه یکی باشند.

هشدار!

رینگ با سایز نادرست تأثیر نامطلوب بر عمر بلبرینگ و چرخ دارد و سبب کاهش قابلیت ترمز و توقف خودرو، مشخصات جابه‌جایی و فاصله تا زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ و نیز اثر نامطلوب روی کار سرعت سنج و کیلومتر خودرو می‌شود و حتی کارایی چراغ‌های جلو و ارتفاع سپر را هم کم می‌کند.

۲. مشخصات ابعاد لاستیک

دیواره لاستیک دارای ابعاد لاستیک است. باید این اطلاعات را هنگام انتخاب لاستیک‌های تعویضی خودروی خود به یاد داشته باشید. اطلاعات زیر بیانگر حروف و اعداد مشخص کننده شناسه ابعادی لاستیک می‌باشند.

بر چسب ابعاد نمونه لاستیک:

(این ابعاد تنها نمونه هستند، برچسب ابعاد لاستیک شما ممکن است با توجه به نوع خودروی شما متفاوت باشد).

225/55R17 97V

225 - عرض تایر به میلیمتر.

55 - نسبت (Aspect ratio) درصد ارتفاع تایر به عرض آن است.

R - کد ساخت تایر (رادبال)

17 - قطر لبه رینگ به اینچ.

97 - شاخص بار، کد عددی مرتبط به حداکثر بار قابل حمل لاستیک.

V - علامت نرخ سرعت، فهرست سرعت موجود در این بخش را برای دست یابی به اطلاعات بیشتر ببینید.

شناسه ابعاد رینگ

در هنگام تعویض رینگ‌ها نیز اطلاعات مهمی بر روی آن‌ها نوشته شده است. توضیحات زیر حروف و اعداد مشخص شده بر روی رینگ را توضیح می‌دهد. به طور نمونه علامت:

7.0JX17

7.0 - عرض رینگ به اینچ

J - علامت مربوط به محنی رینگ

17 - قطر رینگ به اینچ

شاخص سرعت تایر

لیست زیر شامل سرعت‌های مختلفی است که در حال حاضر در لاستیک‌های خودروهای مسافری استفاده می‌شود. سرعت بخشی از علامت ابعاد تایر در دیواره کناری آن است. این علامت بیانگر سرعت حداکثر ایمنی طراحی آن تایر است.

علامت سرعت	حداکثر سرعت
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	بیشتر از 240 km/h (149 mph)

۳. بررسی عمر تایر

(TIN: شماره شناسایی تایر)

هر تایر که بیش از ۶ سال با توجه به تاریخ ساخت، عمر کرده باشد، توان و عملکرد خود را با افزایش عمر به صورت طبیعی (حتی تایرهای یدک که استفاده نشده باشند) کاهش می‌یابد. در نتیجه تایرها (از جمله تایر زاپاس) را باید با تایر نو تعویض کرد. می‌توان تاریخ ساخت را بر روی دیواره تایر یافت. (احتمالاً بر روی سمت داخلی رینگ) که کد DOT را نمایش می‌دهد کد DOT یک سری عدد بر روی تایری است که شامل اعداد و حروف انگلیسی باشد. تاریخ ساخت چهار عدد آخر کد DOT می‌باشند.

DOT : XXXX XXXX OOOO

بخش جلویی کد DOT بیانگر عدد کارخانه، ابعاد لاستیک و آج‌های لاستیک است و چهار عدد آخر بیانگر هفته و سال ساخت است.

برای مثال:

DOTXXXXXXXX1617 بیانگر این است که لاستیک در هفته شانزدهم (۱۶) سال ۲۰۱۷ ساخته شده است.

سایش آج

میزان سایش آج یک مقدار نسبی بر اساس نرخ سایش تایر در زمان تست تحت شرایط مشخص شده دولت است. برای مثال، تایری با درجه ۱۵۰ یک و نیم (۱^۱/_۲) تحت شرایط دولتی، بیشتر از تایر با درجه ۱۰۰ دچار ساییدگی می‌شود.

کارکرد و عملکرد تایرها بستگی به شرایط استفاده از آنها دارد، ولی ممکن است از مقدار معمول به صورت چشم گیری متفاوت باشد، زیرا عادت های رانندگی، اقدامات تعمیراتی و شرایط جاده‌های و آب و هوا متفاوت است.

این درجه ها بر روی دیواره کناری تایرهای خودروهای مسافری حک شده است. دیگر تایرهای استاندارد یا اختیاری موجود برای خودروی شما ممکن است درجات متفاوتی داشته باشند.

۵. حداکثر باد مجاز

این عدد بیشترین میزان بادی است که باید در تایر پر شود. از پر کردن بیشتر از این مقدار خودداری کنید. برای اطلاع از فشار باد مجاز و زمان جایگزینی به اطلاعات بار و تایر مراجعه کنید.

۶. مقدار بار حداکثر

این عدد بیانگر مقدار بار حداکثر مجاز برای تایر به کیلوگرم و پوند است. هنگام تعویض تایر همیشه از تایری با مقدار بار یکسان با تایر نصب شده شرکت استفاده کنید.

۷. میزان کیفیت یکنواخت تایر

میزان کیفیت را می‌توان بر روی دیواره تایر بین آج کناری و عرض تایر یافت.

برای مثال:

TREADWEAR 200
TRACION AA
TEMPRETURE A

هشدار!

سن تایر

تایرها با گذشت زمان کیفیت خود را از دست می‌دهند حتی هنگامی که استفاده نمی‌شود بدون توجه به میزان آج های باقی مانده، توصیه می‌کنیم رینگ‌ها را بعد از ۶ سال تعویض کنید. حرارت ایجاد شده در نتیجه هوای گرم یا شرایط بار زیاد می‌تواند باعث کاهش عمر تایر شود. کوتاهی در توجه به این هشدار می‌تواند باعث خرابی تایر شده و می‌تواند باعث از دست دادن کنترل و منجر به صدمات جدی و یا حتی مرگ شود.

۴. ترکیبات و مواد لایه های تایر

تعداد لایه های فابریک تایر بر روی آن نمایش داده شده‌اند. سازندگان تایر باید جنس تایر را مشخص کنند، که می‌تواند شامل فولاد، نایلون، پلی استر و دیگر مواد باشد. حرف "R" به معنی ساخت رادیال و حرف "D" به معنی ساخت مورب است و حرف "B" بیانگر ساخت مورب تسمه ای است.

چسبندگی AA و A و B&C

درجه چسبندگی، از بالاتر به پایین به ترتیب برابر است با AA/A/B&C و در نهایت C درجه‌ها بیانگر توانایی تایر در توقف به هنگام خیس بودن جاده تحت شرایط کنترل شده و جاده‌های تست دولتی آسفالت و بتن هستند. علامت C دارای چسبندگی کمی باشد.

⚠ هشدار!

درجه چسبندگی مشخص شده برای این تایر بر اساس تست‌های چسبندگی ترمز مستقیم است و شامل شتاب حرکت در پیچ جاده و مشخصات حداکثر چسبندگی می‌باشد.

دما A/B&C

درجه دما عبارتند از A (بالاترین)، B و C که بیانگر مقاومت تایر در برابر تولید حرارت و توانایی برای انتشار گرما تحت شرایط کنترل در شرایط آزمایشگاهی مشخص شده هستند. حفظ گرمای زیاد می‌تواند باعث از بین رفتن و کاهش عمر مواد شده و دمای شدید می‌تواند باعث خرابی ناگهانی تایر شود درجه‌های A و B بیانگر درجه بالای عملکرد در تست آزمایشگاه رینگ نسبت به حالت مینیمم مشخص شده توسط قانون می‌باشند.

⚠ هشدار!

دمای تایر درجه دمای این تایر برای حالتی مشخص شده است که به خوبی باد شده و بار بیش از حد نداشته باشد. سرعت زیاد، باد کم، یا بار خیلی زیاد به صورت مجزا یا با هم دیگر می‌توانند باعث افزایش گرما و خرابی ناگهانی تایر شود. این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد صدمات جدی و یا مرگ شود.

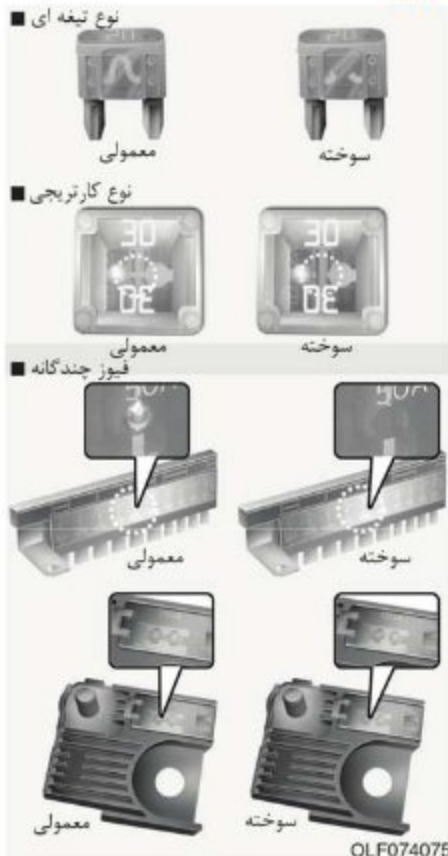
تایر با ارتفاع کوتاه

(در صورت مجهز بودن)

به منظور ایجاد ظاهری اسپرت در خودرو لاستیک‌هایی با نسبت منظر کم، نسبتی کمتر از ۵۰، استفاده شده است.

به دلیل استفاده از لاستیک‌هایی با نسبت منظری کم، به منظور ترمزگیری بهتر و بهینه تر، ممکن است سواری خودرو خشک و همراه با تولید صدای بیشتری در مقایسه با لاستیک‌های معمولی باشد.

فیوزها



احتیاط!

- شناسایی برخی عیوب تایر با چشم امکانپذیر نیست. در صورت شناسایی کوچکترین آسیب دیدگی در تایرها جهت بررسی و تعویض آنها اقدام کنید. وجود آسیب دیدگی در تایر می تواند موجب نشست تدریجی هوای داخل آن و کم باد شدن آن شود.
- اگر تایر و رینگ بر اثر رانندگی نادرست در مسیرهای ناهموار، چاله و دست انداز دچار آسیب دیدگی شود شامل گارانتی نمی شود.
- اطلاعات مربوط به لاستیک را می توانید بر روی دیواره آن بیابید.

احتیاط!

- به دلیل کوتاهتر بودن دیواره (ارتفاع) لاستیک در این گونه تایرها نسبت به تایرهای معمولی، لاستیک با نسبت منظر کمتر در معرض آسیب بیشتری قرار دارد. بنابراین موارد زیر را مد نظر داشته باشید.
- به هنگام رانندگی در جاده های ناهموار نهایت دقت را داشته باشید زیرا ممکن است به لاستیکها و رینگها آسیب جدی وارد شود.
- به هنگام عبور از چاله و دست انداز به آرامی رانندگی کنید تا به لاستیکها و رینگها آسیبی وارد نشود.
- در صورت آسیب دیدگی تایر، توصیه می شود، جهت بررسی وضعیت تایرها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن لاستیکها، توصیه می شود هر ۳۰۰۰ کیلومتر وضعیت ظاهری و فشار باد آنها را بررسی شود.

⚠ احتیاط!

- هنگام تعویض یک فیوز یا رله سوخته، اطمینان حاصل کنید که فیوز جدید یا رله به خوبی در کلیپ‌ها قفل می‌شود. بستن نامناسب فیوز یا رله می‌تواند باعث خرابی و یا آتش‌سوزی سیم‌کشی یا سیستم برقی شود.
- از جدا کردن فیوزها، رله‌ها و قطب‌های باتری متصل با پیچ و مهره خودداری کنید. فیوزها رله‌ها و قطب‌ها ممکن است به‌صورت ناکاملی بسته شده و باعث ایجاد آتش‌سوزی شوند. در صورتی که فیوزها، رله‌ها و قطب‌های بسته شده با پیچ و مهره بسوزند یا خراب شوند، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- از وارد کردن شیئی دیگر به غیر از فیوز یا رله در داخل ترمینال‌های فیوز/رله مانند سیم خودداری کنید زیرا می‌تواند باعث عیب و اختلال در سیستم شوند.

⚠ هشدار!

- تعویض فیوز**
- از تعویض فیوز با چیزی به غیر از فیوز با درجه یکسان خودداری کنید.
 - فیوز با درجه بالاتر می‌تواند باعث ایجاد صدمه و باعث آتش‌سوزی شود.
 - از نصب سیستم با تکه آلومینیوم به‌جای فیوز خودداری کنید. حتی به‌صورت موقت. زیرا می‌تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم سیم‌کشی و آتش‌سوزی شود.

⚠ احتیاط!

از پیچ گوشستی یا فلز دیگر برای جدا کردن فیوزها استفاده نکنید. زیرا می‌تواند باعث اتصال کوتاه شده و به سیستم صدمه بزند.

نکته:

برچسب پل رله / فیوز ممکن است با ارقام متصل شده متفاوت باشند.

سیستم برقی خودرو توسط فیوز در برابر بار خیلی زیاد برق حمایت می‌شود.

این خودرو دارای ۲ (یا ۳) پل فیوز است، یکی از این پل‌ها در پایه پل کنار راننده موجود است و دیگری در کابین موتور نزدیک به باتری است. در صورتی که چراغ، تجهیزات برقی یا کنترل‌های خودرو کار نکنند، ابتدا فیوز مربوطه را بررسی کنید. در صورت خراب شدن یا سوختن فیوز، المنت داخل فیوز آب می‌شود. در صورت کار نکردن سیستم برقی خودرو، ابتدا پل فیوز کنار راننده را بررسی کنید.

پیش از تعویض فیوز سوخته، کابل قطب منفی را جدا کنید. همیشه فیوز با درجه یکسان را برای تعویض فیوز سوخته استفاده کنید. در صورت سوختن فیوز تعویض شده، علت مشکل از برق خودرو است. از دستگاه مربوطه استفاده نکنید و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اطلاعات

سه نوع فیوز مورد استفاده قرار می‌گیرد: نوع تیغه‌ای برای آمپرهای پایین و نوع کارتریجی و چندگانه برای آمپرهای بالاتر استفاده می‌شود.

کلید فیوز



همیشه کلید فیوز را در وضعیت ON قرار دهید. اگر کلید را در وضعیت OFF یا خاموش قرار دهید، ممکن است بعضی از دستگاه‌های روی خودرو صفر (ریست) شوند و سوئیچ هوشمند ممکن است درست عمل نکند.

اطلاعات

در صورتی که فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با درجه یکسان از مداری دیگر از خودرو که به دستگاه مربوط به آن نیاز ندارید استفاده کنید، مانند فیوز فن‌دک خودرو.

در صورتی که چراغ جلو یا دیگر قطعات برقی کار نمی‌کنند و فیوزها سالم هستند، جعبه فیوز موجود در بخش موتور را بررسی کنید. در صورت سوخته بودن آن باید آن را تعویض کنید.

تعویض فیوز پنل داخلی



۱. سوئیچ خودرو و تمامی سوئیچ‌های دیگر را خاموش کنید.
 ۲. درپوش پنل فیوز را باز کنید.
 ۳. فیوز خراب را مستقیم به سمت بیرون بکشید. از ابزار مخصوص تعبیه شده در جعبه فیوز کابین موتور استفاده کنید.
 ۴. فیوز خارج شده را بررسی کنید در صورت خراب بودن آن را تعویض کنید.
 ۵. فیوز جدید و با درجه یکسان را به داخل فشار دهید و از محکم شدن آن با گره‌ها اطمینان حاصل کنید.
- در صورت شل بودن، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۴. فیوز جدا شده را بررسی کنید: در صورت سوخته شدن آن را تعویض کنید. برای جدا کردن و وارد کردن فیوز، از ابزار فیوز کش موجود در جعبه فیوز بخش موتور استفاده کنید.

۵. فیوز جدید با درجه یکسان را به داخل فشار دهید و از محکم متصل بودن آن به گیره‌ها اطمینان حاصل کنید. در صورتی که شل بود، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

تعویض فیوز موجود در جعبه فیوز موتور



OIG076026

۱. سوئیچ خودرو و تمامی دیگر سوئیچ‌ها را در وضعیت OFF قرار دهید.
۲. همه سوئیچ‌ها را خاموش نمایید.
۳. درپوش جعبه فیوز را با فشردن کلید و کشیدن به سمت بالا خارج کنید.

⚠ احتیاط!

بعد از بررسی جعبه فیوز در محفظه موتور، به صورت محکم پوشش جعبه فیوز را ببندید در غیراین صورت، در نتیجه نشستی آب به داخل، اختلالات برقی روی می‌دهد.



OLF044148L

اگر کلید خاموش باشد، پیغام فوق نمایش داده می‌شود.

⚠ احتیاط!

- همیشه کلید فیوز را در هنگام رانندگی در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
- سوئیچ فیوز انتقال را مدام خاموش و روشن نکنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.
- هنگام عدم استفاده از خودرو به مدت بیش از یک ماه، کلید فیوز را در وضعیت خاموش قرار دهید تا باتری دشارژ نشود.

فیوز چندگانه



OIG076028

در صورت سوختن فیوز چندگانه، باید آن را به شیوه زیر خارج کرده و تعویض نمایید:

۱. کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.
۲. مهره نشان داده شده در شکل بالا را خارج کنید.
۳. فیوز را با یک فیوز با مشخصات مشابه تعویض نمایید.
۴. به منظور نصب مجدد اجزا، به شیوه عکس مراحل خارج نمودن فیوز، عمل نمایید.

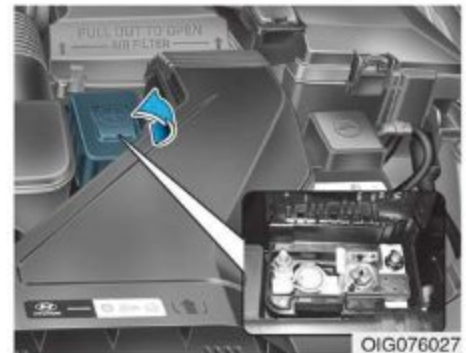
اطلاعات

در صورت سوختن فیوز چندگانه، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت نمایید.

اطلاعات

در صورت سوختن فیوز اصلی، حتی در صورت سالم بودن فیوزهای جعبه داخل محفظه موتور و فیوز داخلی، سیستم الکتریکی خودرو دیگر عمل نخواهد کرد. فیوز اصلی خودرو با دیگر قطعات و سیستم‌های خودرو ارتباط دارد. پیشنهاد می‌شود که در این گونه مواقع با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

فیوز اصلی



OIG076027

در صورت سوختن فیوز اصلی خودرو، باید آن را به شرح زیر خارج نمود:

۱. موتور خودرو را خاموش کنید.
۲. کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.
۳. مهره نشان داده شده در شکل بالا را خارج کنید.
۴. فیوز را با یک فیوز با مشخصات مشابه تعویض نمایید.
۵. به منظور نصب مجدد اجزا، به شیوه عکس مراحل خارج نمودن فیوز، عمل نمایید.

جعبه فیوز سمت راننده

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه
AMP + CD پلایر، ساعت آنالوگ، شارژر بی سیم، صوتی تصویری، واحد کنترل IBU، واحد پایش اطراف، جعبه اتصال E/R (رله ۵)	10 A	² MODULE
فندک جلو	20 A	POWER OUTLET
واحد کنترل سانروف (حرکت)	20 A	^{S2} 
بدون استفاده	15 A	POWER HANDLE
صوتی تصویری، CD پلایر	20 A	MULTI MEDIA
واحد IMS راننده، کلید دستی صندلی راننده	30 A	DRV 
آینه بغل برقی راننده/سرنشین، واحد درب راننده	10 A	¹⁰ MODULE
کلید دستی صندلی سرنشین	30 A	PASS 
واحد کنترل IBU	7.5 A	⁹ MODULE
دسته کلید برف پاک‌کن	15 A	
بدون استفاده	10 A	E-CALL
واحد کنترل گرم‌کن صندلی‌های عقب	25 A	RR 

جعبه فیوز سمت راننده

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه
واحد ایمنی شیشه برقی راننده، واحد کنترل درب عقب (چپ)	25 A	
واحد ایمنی شیشه برقی سرنشین، واحد کنترل درب عقب (راست)	25 A	
رله صندوق عقب، درب باک و کلید باز کردن صندوق عقب، جعبه اتصال E/R (رله ۱۱)	10 A	
واحد صندوق عقب برقی	30 A	
واحد کنترل IBU	7.5 A	
واحد صندوق عقب برقی، کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C، پشت آمپر، صفحه نمایش هدآپ، ساعت آنالوگ، نشانگر ایمنی، واحد کنترل IBU	10 A	
واحد کنترل سانروف (شیشه)	20 A	
کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C، یونیزه ساز (تمیز کننده هوای کابین)، جعبه اتصال E/R (رله ۱)	7.5 A	
	-	
واحد کنترل IBU	10 A	

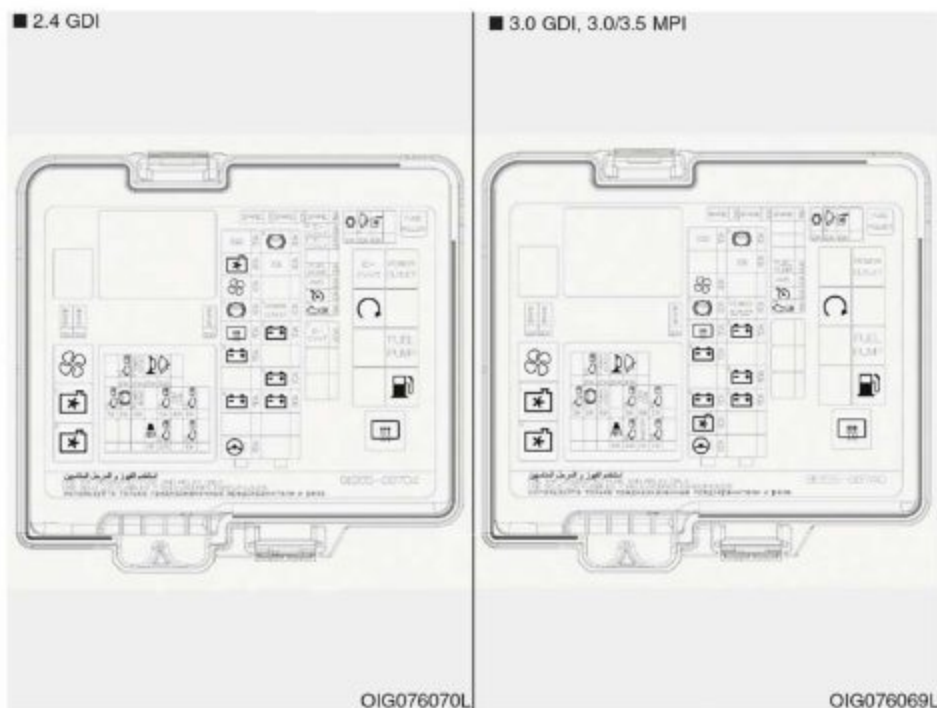
جعبه فیوز سمت راننده

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه
چراغ داشبورد، چراغ بایی راننده/سرنشین، چراغ صندوق عقب، چراغ آرایش سمت راست/چپ، چراغ کنسول بالا، چراغ سقف، چراغ سرنشین عقب راست/چپ، چراغ حالت درب راننده و سرنشین، چراغ درب راننده و سرنشین #1#2#، چراغ درب عقب راست و چپ چراغ حالت درب عقب راست و چپ	10 A	
واحد کنترل IBU	10 A	⁴ MODULE
پشت آمپر، صفحه نمایش هدآپ	10 A	CLUSTER
رادار تشخیص نقطه کور راست و چپ، درب باک سوخت & کلید بازکردن صندوق عقب، واحد دوربین چندکاره، کلید کاور کنسول جلویی بالا، کلید داشبورد، واحد کروزر کنترل هوشمند	10 A	⁵ MODULE
کلید چراغ ترمز، واحد درب راننده	10 A	⁷ MODULE
واحد کنترل SRS	15 A	
AMP	25 A	AMP
رله بازکردن و بستن درب	20 A	
واحد کنترل گرم کن صندلی های جلو، واحد کنترل تهویه هوا صندلی جلو	25 A	^{FR} 
پشت آمپر	7.5 A	^{RND} 

جعبه فیوز سمت راننده

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه
کانکتور عیب یابی، واحد IMS راننده، صوتی تصویری، آینه الکترومیک، واحد کنترل گرم کن صندلی جلو، واحد کنترل تهویه هوای صندلی جلو، کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل گرم کن صندلی های عقب	10 A	⁹ MODULE
واحد MDPS	7.5 A	1
بدون استفاده	10 A	³ MODULE
جعبه PCB (فیوز: F36/F41/F42)	25 A	IG1
واحد کنترل IBU	15 A	¹ IBU
-	10 A	² SPARE
واحد کنترل IBU، سوئیچ دکمه روشن خاموش موتور	10 A	² IBU
واحد کنترل IBU، کلید چراغ ترمز	10 A	BRAKE SWITCH
کلید موقعیت دنده (رنج) گیربکس	7.5 A	
نشانگر دست هدنده اتوماتیک، چراغ جلو راست و چپ	10 A	AFLS
-	10 A	³ SPARE
حسگر باران، کلید چراغ هشدار، کانکتور دیتا لینک	7.5 A	¹ MODULE

جعبه فیوز محافظه موتور



در داخل پوشش های جعبه فیوز / رله، می توانید برچسب فیوز/رله توضیح دهنده نام رله / فیوز و ظرفیت آن را ببینید.

اطلاعات

ممکن است، همه ی توضیحات پنل فیوز موجود در این دفترچه در خودروی شما کاربرد نداشته باشند. این اطلاعات در زمان چاپ دقیق هستند. هنگام بازرسی جعبه فیوز خودرو خود به برچسب جعبه فیوز مراجعه کنید.

جعبه فیوز داخل محفظه موتور

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه	
واحد MDPS	80 A		فیوز چندگانه (نوع A)
G6DG/G6DE/G6DC: جعبه اتصال E/R (رله ۲/۳)	60 A		
جعبه اتصال ICU (فیوز رله قطع کن اتوماتیک جریان نشستی) (رله قطع کن اتوماتیک برق دزدی) (F33, F34, F40, F43, F44)	50 A		
جعبه اتصال ICU (فیوز IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, F49)	50 A		
جعبه اتصال E/R (رله ۱۲)	50 A		
واحد کنترل ESC	40 A		
جعبه اتصال E/R (رله ۱)	40 A		
G4KJ: جعبه اتصال E/R (رله ۳/۲)	40 A		
بدون سوئیچ هوشمند: جعبه اتصال E/R (رله ۶)، مغزی سوئیچ با سوئیچ هوشمند: جعبه اتصال E/R (رله ۶)، جعبه PCB، (رله IG2)	30 A	IG2	فیوز چندگانه (نوع B)
جعبه اتصال ICU: (فیوز F4, F7, F8, F9, F14, F15, F16, F17, F18, F22)	60 A		
جعبه PCB (فیوز F38, F39, F47, F52، رله کنترل موتور)	60 A		
جعبه اتصال ICU (فیوز IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, F32)	50 A		
جعبه اتصال E/R (رله ۵)	40 A	¹ POWER OUTLET	

جعبه فیوز داخل محفظه موتور

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه	
بدون سوئیچ هوشمند: مغزی سوئیچ با سوئیچ هوشمند: جعبه PCB (IG1, رله ACC)	40 A	IG1	فیوز چندگانه (نوع B)
واحد کنترل ESC, کانکتور عیب یابی	30 A		
G4KJ: جعبه اتصال E/R (رله ۴)	40 A	¹ E-CVVT	فیوز
ECM/PCM	15 A		
واحد گروز کنترل هوشمند	10 A	AMS	
حسگر باتری	10 A		
جعبه اتصال E/R (رله ۹)	20 A	FUEL PUMP	
G4KJ: PCM	20 A	² E-CVVT	
G4KJ: PCM	20 A	² E-CVVT	
واحد کنترل تهویه مطبوع A/C	10 A		
ECM/PCM, جعبه اتصال ICU (واحد کنترل IPS)	10 A	² 	
کلید تهویه مطبوع A/C, واحد کنترل تهویه مطبوع A/C, آینه بغل برقی سمت راننده/سرنشین	10 A		

تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت، چراغ راهنما و چراغ مه شکن



OIG076035

- (۱) چراغ جلو (نور پایین)
- (۲) چراغ جلو (نور بالا)
- (۳) چراغ روزا
- چراغ وضعیت (پارک)
- (۴) چراغ راهنما

⚠ احتیاط !

اگر ابزارهای لازم، لامپ و یا تجربه لازم را ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. در اغلب موارد، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا باید بقیه قطعات را هم باز کنید و سپس به لامپ دسترسی پیدا کنید. این امر به ویژه در مورد باز کردن چراغ‌های جلو خودرو مصداق دارد و باز کردن آن‌ها کار دشواری است.

در هنگام باز کردن و بستن لامپ‌های خودرو دقت کنید تا به خودرو آسیب نرسد.

نکته :

بعد از بارندگی شدید یا شستشوی خودرو، ممکن است بخار آب بر روی لنز چراغ‌های جلو یا عقب بسته شود این مشابه با بخار کردن شیشه‌های خودرو در طول بارندگی است و نشانگر عیب خودرو نیست در صورت نشستی آب به داخل مدار لامپ، توصیه می‌کنیم برای بررسی موضوع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار !

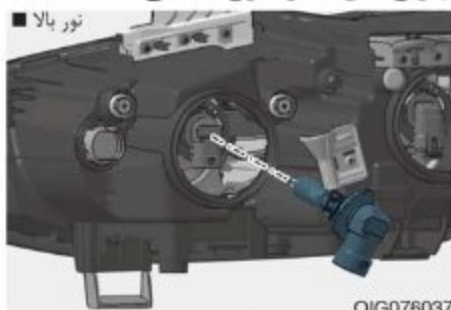
کار کردن با چراغ‌ها پیش از کار کردن با چراغ‌ها، ترمز پارک را محکم بگیرد. حتما سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید و چراغ‌ها را خاموش کنید تا خودرو به صورت ناگهانی حرکت نکند و باعث سوختن انگشتان یا شوک الکتریکی نشود.

از لامپ‌های با وات مشخص شده استفاده کنید.

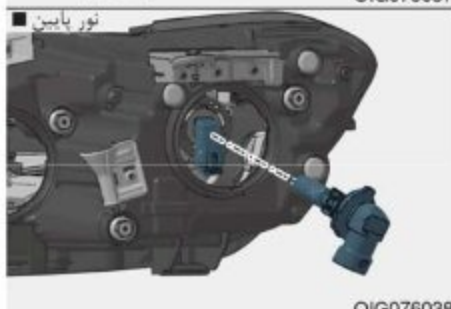
⚠ احتیاط !

حتما لامپ سوخته را با وات یکسان تعویض کنید در غیر این صورت می‌تواند باعث ایجاد صدمه به فیوز و سیستم سیم کشی برقی شود.

چراغ‌های جلو (نوع حبیبی)



OIG076037



OIG076038

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حبیب چراغ جلو در جهت عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.

- همیشه لامپ‌ها را با دقت جابجا کنید و مواظب باشید که سطح آن‌ها خراش بر ندارد و یا سائیده نشود. اگر لامپ‌ها روشن هستند مواظب باشید تا روی آن‌ها مایع نباشد.
- هرگز با دست برهنه به شیشه دست نزنید. روغن‌های باقی مانده می‌تواند سبب داغ شدن لامپ و ترکیدن آن در هنگام روشن شدن لامپ شود.
- لامپ باید تنها وقتی استفاده شود که روی چراغ جلو نصب است.
- اگر لامپ آسیب دید و یا ترک خورد، بلافاصله آن را تعویض و با دقت امحا کنید.



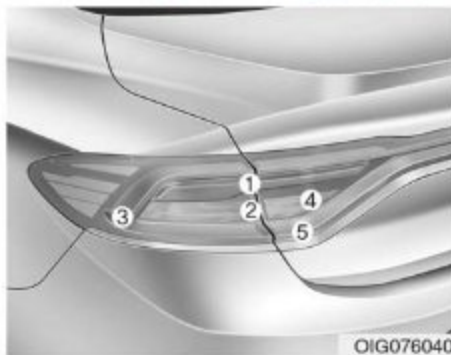
OLMB073042L

لامپ چراغ جلو خودرو (لامپ‌های هالوژنی)

هشدار!

- با لامپ‌های هالوژنی با احتیاط کار کنید، این لامپ‌ها حاوی گاز تحت فشار هستند و اگر بشکنند، قطعات ریز شیشه‌ای ایجاد می‌کنند که ممکن است باعث آسیب شوند.
- موقع تعویض لامپ از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه قبل از تعویض و جابه‌جایی لامپ اجازه دهید که خنک شود.

تعویض چراغ عقب و ترمز



OIG076040

- (۱) چراغ ترمز
- (۲) چراغ راهنما
- (۳) چراغ ترمز روی صندوق عقب
- (۴) چراغ دنده عقب
- (۵) چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

چراغ ترمز روی صندوق عقب

در صورتی که لامپ چراغ عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

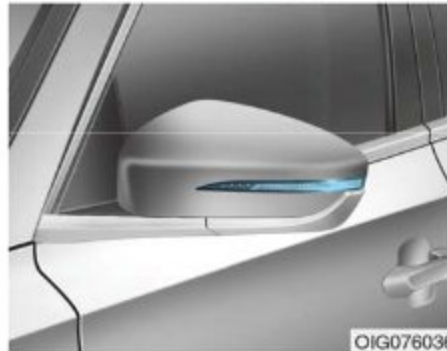
چراغ های جلو (نوع LED)

در صورتی که لامپ چراغ ها عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ های راهنما (نوع حبایی)

در صورتی که لامپ چراغ ها عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

تعویض چراغ راهنمای جانبی



OIG076036

اگر لامپ LED کار نکنند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

۴. کانکتور لامپ را قطع کنید.

۵. سیم نگه دارنده حبایی را با فشار سر آن و فشار به بالا، باز کنید.

۶. حبایی را از مجموعه چراغ های جلو خارج کنید.

۷. حبایی جدید را نصب و سیم را با جفت نمودن سیم با شیار روی لامپ، جا بزنید.

۸. کانکتور حبایی را متصل نمایید.

۹. درپوش حبایی را با گرداندن در جهت عقربه های ساعت ببندید.

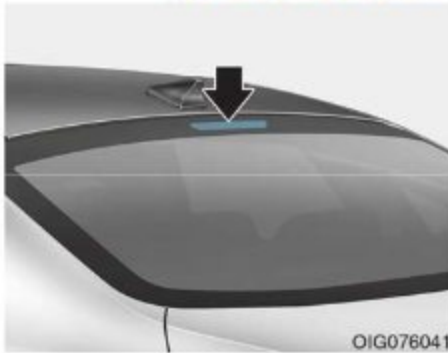
اطلاعات

توصیه می شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ ها را مجددا در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تنظیم کنید.

۶. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید.

چراغ عقب، چراغ دنده عقب، چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن) در صورتی که لامپ چراغ عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

تعویض چراغ ترمز سوم



OIG076041

در صورتی که لامپ چراغ عمل نمی کند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



OIG076044

۳. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت زبانه های روی سوکت با شکاف های روی مجموعه جفت شده و سوکت خارج می شود.

۴. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه های روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.

۵. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.



OIG076043

چراغ راهنما

۱. درب صندوق عقب را باز نمایید.
۲. درپوش را در جهت عکس عقربه های ساعت چرخانده و خارج نمایید.

■ چراغ سقف (نوع B)



OIG076067L

اگر لامپ LED عمل نمی‌کند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

تعویض لامپ چراغ‌های داخلی چراغ نقشه خوانی و چراغ سقف

■ چراغ نقشه خوانی



OIG076065L

■ چراغ سقف (نوع A)



OIG076066L

تعویض چراغ پلاک



OIG076042

در صورتی که لامپ چراغ پلاک عمل نمی‌کند، توصیه می‌کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نکته :

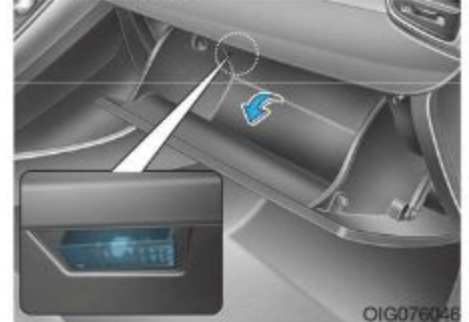
مواظب باشید که لنزها، زبانه لنز و یا بدنه پلاستیکی آن‌ها را آلوده نکنید و یا به آن‌ها آسیب نرسانید.

چراغ محفظه صندوق عقب، چراغ جعبه داشبورد و لامپ چراغ آینه آرایش
چراغ آینه آرایش


OLF074069

چراغ محفظه صندوق عقب


OIG076045

چراغ جعبه داشبورد


OIG076046

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، درپوش لنزهای روی بدنه لامپ را باز کنید.
 ۲. لامپ را با کشیدن مستقیم خارج کنید.
 ۳. لامپ جدید را نصب نمایید.
 ۴. زبانه های لنز را با گیره های محفظه تنظیم نمایید و لنز را با فشار دادن در جای خود قرار دهید.
- در صورتی که لامپ چراغ‌ها کار نمی کنند، توصیه می‌کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نکات کلی مربوط به نمای خودرو

حتما دستورالعمل‌هایی توصیه شده بر روی برچسب را در هنگام استفاده از شوینده‌های شیمیایی یا پولیش رعایت کنید. تمامی هشدارهای موجود بر روی برچسب را مطالعه کنید.

شستن با فشار بالا

- هنگام شستن خودرو با آب فشار بالا در فاصله مناسب از خودرو قرار بگیرید در غیر این صورت باعث آسیب به بدنه و قطعات می‌شود.
- آب با فشار بالا را به دوربین، حسگرها و سایر قسمت‌ها به طور مستقیم اعمال نکنید و در غیر این صورت باعث تخریب آن‌ها می‌شود.
- از نزدیک کردن نازل آب به گرد گیرها، کانکتورها و قطعات لاستیکی و پلاستیکی خودداری کنید در غیر این صورت باعث آسیب آن‌ها می‌شوید.

حفظ و نگهداری از رنگ

شستشو

- به منظور نگهداری از خودرو در برابر گرد و خاک و ساییدگی، حداقل یک بار در ماه آن را با آب سرد یا ولرم بشویید.
- در صورت استفاده از خودرو برای مقاصد خارج از جاده، باید بعد از هر سفر خارج از جاده آن را بشویید. حتما نمک، آلودگی، گل و هر ماده دیگر جمع شده را تمیز کنید. تمامی سوراخ‌های تخلیه موجود در لبه‌های پایینی درب‌ها و پنل‌های لرزنده باید تمیز نگهداری شوند
- حشرات، قیر، شیره درخت، فضله پرندگان و مواد مشابه اگر ابتدا تمیز نشوند می‌توانند به رنگ خودرو صدمه بزنند.
- حتی شستشوی سریع با آب خالی باعث پاک شدن کامل این آلودگی‌ها نمی‌شود. می‌توان از صابون ملایم، که برای سطوح مناسب باشد، استفاده کرد. بعد از شستشو، خودرو را به صورت کامل با استفاده از آب ولرم یا سرد بشویید اجازه خشک شدن صابون بر روی رنگ را ندهید.

احتیاط!

- از صابون قوی، شوینده‌های شیمیایی با آب داغ استفاده نکنید و زیر نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه خودرو هنوز گرم است، خودرو را نشویید.
- هنگام شستشوی پنجره‌های کناری خودروی خود احتیاط کنید. علی‌الخصوص، هنگام استفاده از آب فشار قوی ممکن است آب به داخل پنجره نفوذ کرده و داخل خودرو را خیس کند.
- برای جلوگیری از ایجاد صدمه به قطعات پلاستیکی و لامپ‌ها از شستشو به وسیله شوینده‌های شیمیایی یا قوی خودداری کنید.

هشدار!

ترمزهای خیس بعد از شستشوی خودرو، ترمزها را در حین رانندگی آرام بررسی کنید. در صورتی که کارکرد ترمزها دچار اختلال شده باشد، با سرعت کم حرکت کرده و آن‌ها را اعمال کنید تا خشک شوند.

تعمیر صدمات ایجاد شده به رنگ

خراش های عمیق یا ضربات سنگ در سطح رنگ را باید در اسرع وقت تعمیر کرد. فلزی که در معرض هوا و رطوبت باشد سریعاً زنگ زده و می تواند باعث اعمال هزینه های سنگین تعمیر شود.

نکته :

در صورتی که خوردروی شما صدمه دیده و نیاز به تعمیر یا تعویض داشته باشد، حتماً کارگاه تعمیر بدنه باید از مواد ضد زنگ و ضد خوردگی بر روی قطعات تعمیر و تعویض شده استفاده کند.

نگهداری از درخشندگی فلز

- برای جدا کردن حشرات و قیر جاده، از قیربر استفاده کنید، از خراشنده یا اشیای نوک تیز استفاده نکنید.
- برای حفاظت از سطوح قطعات براق در برابر فرسایش، از نگهدارنده کروم یا واکس استفاده کنید و بمالید تا درخشش بیشتری به دست آید.
- در طول فصل زمستان یا در نواحی ساحلی، پوشش واکس را با ضخامت بیشتری قرار دهید. در صورت لزوم، از پوشش های زله مقاوم خوردگی یا دیگر ترکیبات حفاظتی استفاده کنید.

واکس زدن

هنگامی که قطرات آب بر روی خودرو وجود ندارد اقدام به واکس زدن کنید.

همیشه پیش از واکس زدن خودرو را تمیز کرده و خشک کنید. از واکس چسبی یا مایع با کیفیت استفاده کرده و دستورالعمل های سازنده را رعایت کنید. تمامی قطعات فلزی را واکس بزنید تا درخشش خود را بازیابند. پاک کردن قیر، رنگ و مواد مشابه با لکه بر باعث پاک شدن واکس آن نواحی می شود. حتماً این نواحی را حتی زمانی که مابقی خودرو به واکس نیاز ندارد، واکس بزنید.



OLMB073082

احتیاط !

- شستشوی داخل اتاق موتور با استفاده از آب فشار قوی می تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات موتور و تجهیزات برقی شود.
- از تماس آب یا دیگر مایع های با تجهیزات برقی الکتریکی داخل خودرو جلوگیری کنید زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به آن ها شود.

احتیاط !

- تمیز کردن آلودگی یا گرد و خاک از بدنه خودرو با پارچه خشک باعث خط افتادن بر روی بدنه می شود.
- از برس سیم ، شوینده های زیر یا قوی که محتوی عناصر سمی یا قلیایی هستند بر روی قطعات آلومینیومی آنودایز شده یا کروم استفاده نکنید. این کار باعث صدمه به پوشش محافظ آن ها شده و باعث رنگ رفتگی آن ها می شود.

نگهداری از زیر خودرو

مواد فرساینده استفاده شده برای جدا کردن یخ و برف ممکن است در زیر خودرو جمع شوند در صورتی که این مواد را خارج نکنید، ممکن است قطعات زیر خودرو مانند لوله‌های سوخت، قاب، کف خودرو و سیستم آگزوز حتی با وجود ضد زنگ و ضد خوردگی، سریع‌تر زنگ بزنند.

زیر خودرو، گلگیرها و رینگ‌ها را با آب سرد یا ولرم یک بار در ماه به صورت کامل بشویید. بعد از استفاده خارج از جاده و در انتهای فصل زمستان نیز این بخش‌ها را بشویید به این نواحی توجه ویژه داشته باشید زیرا نمی‌تواند تمامی آلودگی و گل را دید. آب زدن و پاک نکردن این آلودگی‌ها خطر بیشتری دارد. لبه‌های پایین درب، پتل‌های لرزنده و قطعات قاب دارای سوراخ‌های تخلیه آبی هستند که نباید اجازه داد بسته شوند، در صورت جمع شدن آب در این سوراخ‌ها، زنگ خواهند زد.

هشدار!

بعد از شستشوی خودرو به آرامی رانندگی کنید تا عملکرد ترمزها را بررسی کنید. در صورتی که عملکرد ترمز دچار عیب شده باشد می‌توانید در هنگام رانندگی آرام ترمزها را به آرامی اعمال کنید تا زمانی که خشک شوند.

نگهداری از رینگ کرومی یا آلومینیومی

رینگ‌های آلومینیومی یا کرومی دارای رنگ حفاظتی شفاف هستند.

احتیاط!

- از هیچ شوینده زبر، ترکیبات پولیش، حلال یا برس‌های سیمی بر روی رینگ‌های آلومینیومی یا کرومی استفاده نکنید. ممکن است به سطح صدمه زده یا خراشیدگی ایجاد کند.
- برای تمیز کردن رینگ منتظر بمانید تا خنک شود.
- تنها از صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کرده و به صورت کامل با آب بشویید. همچنین حتما بعد از رانندگی در جاده‌های نمک‌دار رینگ‌ها را بشویید. اینکار باعث جلوگیری از خوردگی آن‌ها می‌شود.
- از شستن رینگ با استفاده از برس‌های سرعت بالای موجود در کارواش‌ها خودداری کنید.
- از شوینده‌های اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید، ممکن است باعث صدمه به رینگ‌های کرومی یا آلومینیومی دارای پوشش محافظتی شود.

حفاظت در برابر خوردگی

نگهداری از خودرو در برابر خوردگی

با استفاده از طراحی پیشرفته حفاظت در برابر خوردگی، خودروهایی با بالاترین کیفیت را تولید کرده ایم. برای دستیابی به مقاومت خوردگی و بلند مدت خودرو، مالک نیز باید در این امر همکاری کند.

علل عمده خوردگی

عمده‌ترین علل خوردگی خودروی شما عبارتند از:

- نمک، آلودگی و رطوبت جاده که در زیر خودرو جمع شده است.
- پاک شدن رنگ و لایه‌های حفاظتی توسط سنگ، شن، قطعات زبر و کوچک نوک تیز

قسمت‌های با خوردگی زیاد

در صورت زندگی در محلی که خودروی شما با مواد خورنده مواجه است، حفاظت در برابر خوردگی خیلی مهم است. بعضی از علل عمده خوردگی سریع عبارتند از نمک‌های جاده، مواد شیمیایی کنترل گرد و خاک، هوای اقیانوس و آلودگی صنعتی.

- هنگام تمیز کردن پنل های پایینی درب، پنل های لرزان و اعضای قالب، حتما سوراخ های تخلیه آب را باز نگهدارید تا رطوبت بتواند از آن خارج شده و در داخل خودرو جمع نشود.

پارکینگ شخصی خود را خشک نگهدارید

- از پارک خودرو در پارکینگ نمدار و بدون جریان هوا خود داری کنید. این محیطی مناسب برای خوردگی است. اگر بخواهید خودروی خود را در پارکینگ بشویید یا هنگامی که هنوز خیس یا زیر برف، یخ یا گل است، وارد پارکینگ کنید حتی پارکینگ های گرم نیز می تواند باعث خوردگی شوند مگر اینکه جریان هوا به حدی باشد که رطوبت خارج شود.

- ماشین خود را پاک نگه دارید. بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی این است که ماشین خود را تمیز و بدون مواد خورنده نگه دارید. توجه به قسمت زیر ماشین بسیار حائز اهمیت است.
- در صورتی که در منطقه با احتمال خوردگی بالا زندگی می کنید -مثلا در جایی که نمک جاده استفاده شود، نزدیک اقیانوس، نواحی دارای آلاینده های صنعتی، باران اسیدی و غیره- باید مراقب باشید تا از خوردگی جلوگیری شود. در زمستان، حداقل یک بار در ماه زیر خودروی خود را با شیلنگ بشویید و حتما بعد از زمستان کف خودرو را به صورت کامل بشویید.
- هنگام شستشوی زیر خودرو، توجه خاصی به اجزای زیر گلگیر و نواحی دیگر که از دید پنهان هستند داشته باشید. به صورت کامل شستشو را انجام دهید. مرطوب کردن طرف گل جمع شده به جای شستن آن باعث تسریع در خوردگی می شود. برای تخلیه و زدودن گل و مواد خورنده از زیر خودرو بهترین کار فشار بالا و بخار است.

رطوبت باعث خوردگی می شود

رطوبت باعث ایجاد شرایطی می شود که در آن خوردگی بیشتر روی می دهد. برای مثال، خوردگی تحت رطوبت بالا بیشتر می شود، علی الخصوص هنگامی که دما کمی بالای دمای انجماد باشد. در بعضی از شرایط، مواد خورنده از طریق رطوبت در تماس با سطوح خودرو قرار می گیرند که بخار شدن آن ها نیز زمان بر است. گل به صورت ویژه ای خورنده است زیرا دیر خشک شده و رطوبت را در تماس با خودرو حفظ می کند با وجودی که گل به نظر خشک باشد، می تواند هوز رطوبت را حفظ کرده و باعث خوردگی شود.

دماهای بالا نیز می توانند فرسایش قطعاتی که در جریان هوا قرار ندارند را تشدید کنند. به این دلایل، همیشه باید خودرو را عاری از گل یا مواد دیگر جمع شده حفظ کرد.

این نه تنها در مورد سطوح قابل رویت صدق می کند بلکه در مورد زیر خودرو نیز صدق می کند.

برای جلوگیری از خوردگی

می توانید با رعایت موارد زیر مانع خوردگی شوید:

رنگ و شکل بدنه را در وضعیت مناسب حفظ کنید

خراش ها یا پریدگی ها در رنگ خودرو را باید در اسرع وقت توسط رنگ لکه گیری پوشش داد تا مانع خوردگی شود. در صورتی که فلز بدنه بدون پوشش باشد باید به تعمیر گاه بدنه و رنگ کار توانا و دارای شایستگی مراجعه کرد. فضولات پرندگان: فضولات پرندگان شدیداً خورنده هستند و ممکن است تنها در چند ساعت به سطوح رنگ خورد صدمه بزنند. همیشه فضله های پرندگان را در اسرع وقت تمیز کنید.

داخل خودرو را نادیده نگیرید

ممکن است رطوبت در زیر کف پوش و موکت کف جمع شده و باعث خوردگی شود. هر از گاهی زیر کف پوش را بررسی کنید تا حتما خشک باشد. در صورت استفاده از مواد تمیز کننده یا شیمیایی، شدیداً احتیاط کنید. این مواد را تنها باید در مخازن مناسب حمل کرده و به محض ریختن باید تمیز شده و توسط آب شستشو شده و خشک شوند.

داخل خودرو

نکات مربوط به داخل خودرو

مانع برخورد مواد شیمیایی نظیر عطر، روغن های آرایشگاهی، کرم آفتاب، تمیز کننده دست و تمیز کننده هوا به قطعات داخل خودرو شوید. زیرا می تواند باعث صدمه یا خوردگی شود. در صورت برخورد با قطعات داخلی، سریعاً آن را پاک کنید. دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از وینیل را مطالعه کنید.

احتیاط!

هرگز اجازه ندهید آب یا دیگر مایع ها به قطعات برقی الکتریکی و تجهیزات داخل خودرو تماس پیدا کنند زیرا می تواند باعث صدمه به آن ها شود.

احتیاط!

هنگام تمیز کاری قطعات چرمی (فرمان، صندلی ها و غیره) از تمیز کننده های خنثی یا محلول های کم الکل استفاده کنید. در صورت استفاده از محلول های محتوی الکل زیاد یا شوینده های اسیدی/قلیایی، رنگ چرم ممکن است از بین رفته یا سطح ممکن است کنده شود.

تمیز کاری اثاثیه داخل خودرو و ترمیم داخلی

وینیل (در صورت مجهز بودن) با استفاده از جارو برقی یا جاروب، گرد و خاک و کثیفی را از روی وینیل تمیز کنید.

پارچه (در صورت مجهز بودن)

برای تمیز کردن گرد و خاک و آلودگی از روی پارچه از جاروب یا جاروبرقی استفاده کنید از محلول صابون ملایم توصیه شده برای ۱ ثانیه یا فرش استفاده کنید، لکه ها را سریع با استفاده از لکه گیر پارچه تمیز کنید در صورت تمیز نکردن لکه های تازه، ممکن است لکه بر روی پارچه بماند و رنگ آن تحت تاثیر قرار گیرد. علاوه بر این در صورت نگهداری نامناسب از این مواد، خاصیت ضد حریق آن ها تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

احتیاط!

استفاده از مواد و روش های تمیز کاری توصیه نشده می تواند بر ظاهر پارچه و مشخصات ضد حریق تاثیر بگذارد.

چرم (در صورت مجهز بودن)

• ویژگی چرم صندلی

- چرم از پوست حیوانات ساخته شده است و برای آماده استفاده شدن فرایندهای خاصی روی آن انجام می‌شود. از آنجا که چرم فرآورده ای طبیعی است، هر بخش آن از ضخامت و تراکم متفاوتی برخوردار است. چین خوردگی روی چرم ممکن است نتیجه طبیعی کشیدن و یا جمع شدن آن در دما و رطوبت های کاری باشند.
- صندلی از پارچه ای ساخته شده است که برای راحتی سرنشینان کش می آید.
- قطعات در تماس با بدن منحنی هستند و قسمت های تکیه جانی آن برآمدگی دارند تا راننده راحت بوده و ثبات داشته باشد.
- چین ها ممکن است طبیعی و ناشی از استفاده باشند. معمولا به خاطر خرابی جنس به وجود نمی آیند.

احتیاط!



- چین ها و سائیدگی های طبیعی مشمول گارانتی نمی شود.
- کمربندهای دارای قطعات فلزی، زیپ و یا کلید در داخل جیب پشتی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برسانند.
- مواظب باشید که صندلی خیس نشود. این کار سبب تغییر ماهیت چرم طبیعی می شود.
- شلوارهای جین و لباس های سرنشینان هم می توانند سبب آلودگی سطح صندلی و پارچه آن شوند.

• مراقبت از صندلی های چرمی

- هر چند وقت یک بار صندلی را جارو برقی بکشید تا گرد و غبار روی صندلی تمیز شود. این امر مانع از سایش و آسیب دیدگی چرم شده و کیفیت آن را حفظ می کند.
- همیشه روکش چرمی طبیعی را با یک پارچه خشک و تمیز دستمال بکشید.
- استفاده از محافظ چرم مناسب مانع سایش روکش شده و به حفظ رنگ آن کمک می کند. موقع استفاده از روکش چرمی و یا عوامل محافظ دستورالعمل هایی مربوطه را خوانده و با متخصص آن مشورت نمایید.
- چرم های دارای رنگ روشن به راحتی آلوده شده و لکه می گیرند. صندلی ها را مرتباً تمیز کنید.
- هرگز با پارچه خیس دستمال نکشید. این کار ممکن است باعث چروک شدن شود.

سیستم کنترل آلودگی

سیستم کنترل آلودگی خودروی شما دارای ضمانتنامه محدودی می‌باشد. لطفاً اطلاعات ضمانتنامه موجود بر روی دفترچه خودرو خود را مطالعه کنید.

خودروی شما به سیستم کنترل آلودگی مجهز است که مطابق با مقررات مربوطه می‌باشد. سه سیستم کنترل دود به ترتیب زیر وجود دارند:

(۱) سیستم کنترل آلودگی محفظه

(۲) سیستم کنترل آلودگی تبخیری

(۳) سیستم کنترل آلودگی اگزوز

به منظور تضمین عملکرد مناسب سیستم کنترل آلودگی توصیه می‌شود برای انجام سرویس‌های نگهداری و بازبینی آن طبق برنامه سرویس‌های دوره‌ای، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

تمیز کاری بند کمر بند شانه/ران

بند کمر بند را با استفاده از حلال صابون نرم توصیه شده برای تمیز کاری اثاثیه یا فرش تمیز کنید. دستورالعمل‌هایی ارائه شده همراه با صابون را دنبال کنید. از سفید کردن یا رنگ کردن بند خودداری کنید زیرا باعث ضعیف شدن آن می‌شود.

تمیز کاری داخل شیشه پنجره‌ها

در صورت بخار بستن سطوح داخلی شیشه‌های خودرو (روغنی، گریسی یا واکسی شدن آن‌ها) باید با استفاده از شیشه شور تمیز شوند. دستورالعمل‌هایی موجود بر روی مخزن شیشه شوی را رعایت کنید.

احتیاط!

از خراشیدن سطوح داخلی پنجره‌های عقب خودداری کنید. اینکار می‌تواند باعث ایجاد صدمه به شبکه ضد بخار پنجره‌های عقب شود.

تمیز نمودن صندلی‌های چرمی

- تمامی آلودگی‌ها را فوراً تمیز کنید. برای رفع هر آلودگی به دستورالعمل‌هایی زیر مراجعه نمایید.

- محصولات آرایشی (ضد آفتاب، مواد آرایشی پایه و غیره):

کرم‌های تمیز کننده را روی یک پارچه بمالید و قسمت آلوده را با آن دستمال بکشید. با یک پارچه خیس کرم را تمیز و آب را با یک پارچه خشک، خشک کنید.

- پاک کردن اثر نوشیدنی‌ها مانند قهوه و نوشابه:

مقداری شوینده خنثی را روی آن قسمت ریخته و تا زمان تمیز شدن دستمال بکشید. روغن:

برای تمیز کردن روغن باید فوراً اقدام کنید و بدین منظور از یک پارچه جاذب استفاده کرده و با لکه بر خاص چرم طبیعی دستمال بکشید.

- پاک کردن آدامس:

برای پاک کردن اثر آدامس ابتدا آن را با یخ سفت کرده و سپس به تدریج تمیز کنید.

احتیاط!

در مورد بازدید و بررسی و تست نگهداری (با سیستم کنترل پایداری برقی (ESC)) برای جلوگیری از خارج شدن خودرو در طی تست دینامومتر، سیستم کنترل پایداری برقی را با فشردن کلید ESC خاموش کنید.

• بعد از تکمیل شدن تست دینامومتر، سیستم ESC را دوباره با فشردن کلید ESC روشن کنید.

۱. سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه

سیستم جریان هوای محل میل لنگ برای جلوگیری از آلودگی هوای ناشی از گازهای ایجاد شده از محفظه میل لنگ تعبیه شده است. این سیستم هوای فیلتر شده را از طریق شیلنگ به داخل محل میل لنگ وارد می‌کند. در داخل محل میل لنگ، هوای تازه با گازها مخلوط می‌شود، و بعد از شیر PCV به داخل سیستم احتراق وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری

سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری برای جلوگیری از خروج بخار سوخت به داخل جو طراحی شده است.

کنیستر

بخارهای سوخت ایجاد شده در داخل باک سوخت جذب شده و در داخل کنیستر جمع می‌شود. هنگامی که موتور خودرو روشن است، بخارهای سوخت جمع شده در داخل کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی به داخل موتور وارد می‌شود.

شیر برقی کنیستر (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط واحد کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود و در صورت پایین بودن دمای آب خنک کاری رادیاتور در هنگام بدون گاز بودن، PCSV بسته می‌شود تا سوخت بخار شده وارد موتور نشود بعد از گرم شدن موتور در طول رانندگی، PCSV روشن می‌شود تا سوخت بخار شده وارد موتور شود.

۳. سیستم کنترل آلاینده‌گی اگزوز

سیستم کنترل آلاینده‌گی اگزوز یک سیستم با بهره‌وری بالا است که دود اگزوز را در حین حفظ عملکرد مناسب خودرو کنترل می‌کند.

دستکاری خودرو

این خودرو را نباید دستکاری کرد. دستکاری و ایجاد تغییر در خودرو شما بر عملکرد، ایمنی و عمر آن موثر است و می‌تواند باعث نقض قوانین انتشار دود و مقررات زیست محیطی شود.

علاوه بر این، ایجاد صدمه و یا مشکلات کارکردی ناشی از هر گونه تغییر ممکن است تحت پوشش ضمانتنامه خودرو نباشد.

• در صورت استفاده از دستگاه‌های برقی غیر مجاز، ممکن است باعث اختلال در سیستم خودرو، صدمه به سیم کشی، تخلیه باتری و یا آتش سوزی شود. برای ایمنی خود از دستگاه‌های غیر مجاز استفاده نکنید.

نکات ایمنی مربوط به اگزوز موتور

(مونواکسید کربن)

• مونواکسید کربن ممکن است همراه با دیگر گازهای اگزوز باشد در نتیجه در صورت احساس بوی گاز در داخل خودرو، سریعاً به بررسی و تعمیر مشکل اقدام کنید در صورت مواجهه با گاز در داخل خودرو، تنها با پنجره های باز رانندگی کنید و سریعاً اقدام به بررسی و تعمیر خودرو کنید.

خودروی شما به یک مبدل کاتالیستی در دستگاه کنترل آلاینده‌گی مجهز است. به این ترتیب نکات زیر را مد نظر داشته باشید:

⚠ احتیاط!

- تنها از سوخت بدون سرب برای موتور بنزینی استفاده کنید.
 - در صورت معیوب بودن موتور مانند احتراق ناکامل یا از دست رفتن توان موتور با خودرو کار نکنید.
 - از موتور خودرو استفاده نامتعارف نکنید، نمونه استفاده نامتعارف رانندگی با سوئیچ خاموش و پایین آمدن از سراسیمی در دنده و با سوئیچ خاموش است.
 - به مدت طولانی گاز را نگه ندارید. (۵ دقیقه یا بیشتر)
- (ادامه دارد)

نکات کاربردی مبدل های کاتالیزور (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار!

آتش سوزی

- سیستم اگزوز داغ می‌تواند باعث شعله ور شدن مواد قابل اشتعال زیر خودرو شوند. از پارک کردن، در جا رها کردن موتور یا رانندگی از روی اجسام قابل اشتعال یا نزدیکی آن‌ها مانند علف خشک، کاغذ و برگ و غیره خودداری کنید.
- سیستم اگزوز و سیستم کاتالیزور در هنگام روشن بودن موتور یا درست بعد از خاموش کردن موتور خیلی داغ هستند، از سیستم اگزوز و کاتالیزور فاصله بگیرید، زیرا ممکن است بسوزید. علاوه بر این، از برداشتن سینگ حرارتی اطراف سیستم اگزوز، از بستن پایین خودرو و از پوشانیدن خودرو برای جلوگیری از خوردگی آن خودداری کنید. ممکن است تحت شرایطی خاص باعث حریق شود.

⚠ هشدار!

اگزوز

گازهای خارج شده از اگزوز خودرو محتوی مونواکسید کربن (CO) می‌باشند. این گاز بی‌رنگ و بی‌بو خطرناک بوده و در صورت استنشاق آن مرگبار است. دستور العمل‌های زیر را برای خودداری از مسمومیت CO انجام دهید.

- در محل بسته و محدود (مانند پارکینگ) با موتور خودرو کار نکنید، مگر به مدت لازم برای وارد یا خارج شدن از آن محدوده.
- هنگام توقف به مدت طولانی در فضای باز با موتور روشن، سیستم جریان هوا را تنظیم کنید تا هوای بیرون وارد خودرو شود.
- هرگز به هنگام روشن بودن موتور، در خودروی متوقف شده و پارک شده ننشینید.
- هنگام خاموش شدن یا روشن شدن خودرو تلاش‌های مکرر برای روشن کردن موتور می‌تواند باعث صدمه به سیستم کنترل دود شود.

(ادامه)

- از دست کاری یا تغییر قطعات موتور یا سیستم کنترل دود خودداری کنید تمامی بازدیدها و بررسی ها و تنظیمات باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- از رانندگی با سوخت خیلی کم خودداری کنید اگر بنزین شما تمام شود، می تواند باعث احتراق ناقص در موتور و منجر به بار خیلی زیاد بر روی مبدل کاتالیزور شود.

کوتاهسی در رعایت این نکات می تواند منجر به ایجاد صدمه به مبدل کاتالیزور و خودروی شما شود. علاوه بر این اقدامات می تواند باعث فسخ ضمانتنامه گارانتی شود.

۴۱۲	ابعاد خودرو
۴۱۲	موتور
۴۱۳	توان مصرفی لامپ
۴۱۴	لاستیک و چرخ‌های خودرو
۴۱۵	سیستم تهویه مطبوع
۴۱۵	میزان بار و سرعت تآیر
۴۱۵	حجم و وزن
۴۱۶	ظرفیت‌ها و روغن‌های توصیه شده (روانکارها)
۴۱۷	عدد ویسکوزیته توصیه شده در SAE
۴۱۸	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۴۱۸	برچسب اعتبار خودرو
۴۱۹	برچسب مشخصات فنی لاستیک و فشار
۴۱۹	شماره موتور
۴۲۰	برچسب کمپرسور تهویه مطبوع
۴۲۰	علامت استاندارد

ابعاد خودرو

mm (in.)	مشخصه	
4.930(194.1)	طول کلی	
1.865(73.4)	عرض کلی	
1.470(57.9)	ارتفاع کلی	
1.612(63.5)	225/55R17	فاصله چرخ‌های جلو
1.607(63.3)	245/45R18	
1.602(63.1)	245/40R19	
1.620(63.8)	225/55R17	فاصله چرخ‌های عقب
1.615(63.6)	245/45R18	
1.610(63.4)	245/40R19	
2.845(112)	فاصله محورها	

موتور

مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر بر حسب لیتر		Theta 2.4 GDI	عنوان
11.5	شهری	2.359 (143.95)	حجم موتور (سی سی) (اینچ مکعب)
6.5	بین شهری	88×97 (3.46×3.82)	کورس قطر داخلی سیلندر میلی متر (اینچ)
8.3	ترکیبی	۲-۴-۳-۱	ترتیب احتراق
		۴ سیلندر ردیفی	تعداد سیلندرها

توان مصرفی لامپ

وات	نوع لامپ	جابجایی چراغ (لامپ)	
		چراغ جلو	چراغ عقب
60W	HB3	نور پایین (نوع A)	جلو
LED	LED	نور پایین (نوع B)	
60W	HB3	نور بالا (نوع A)	
LED	LED	نور بالا (نوع B)	
LED	LED	لامپ چراغ وضعیت (پارک)	
21W	PY21W	چراغ راهنما (نوع A)	
LED	LED	چراغ راهنما (نوع B)	
LED	LED	چراغ روز	
LED	LED	لامپ های ترمز	عقب
LED	LED	لامپ ترمز روی صندوق	
21W	PY21W	لامپ چراغ راهنما	
16W	W16W	لامپ چراغ دنده عقب	
LED	LED	لامپ چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)	
LED	LED	لامپ چراغ ترمز سوم	
5W	W5W	لامپ چراغ پلاک	
LED	LED	چراغ محفظه صندوق عقب	
LED	LED	چراغ نقشه خوانی	
LED	LED	چراغ سقف	
		داخلی	

لاستیک و چرخ‌های خودرو

گشتاور مورد نیاز برای بستن پیچ چرخ kg•m (lb•ft, N•m)	فشار باد لاستیک bar (psi, kPa)				اندازه رینگ	اندازه لاستیک	عنوان
	حداکثر بار		بار عادی ^{۱*}				
	عقب	جلو	عقب	جلو			
13~11 (94~79 و 127~107)	2.3(230*33)	2.3(230*33)	2.3(230*33)	2.3(230*33)	7.0Jx17	225/55R17	لاستیک کامل
	2.3(230*33)	2.3(230*33)	2.3(230*33)	2.3(230*33)	7.5Jx18	245/45R18	
	2.3(230*33)	2.3(230*33)	2.3(230*33)	2.3(230*33)	8.0Jx19	245/40R19	

^{۱*} : بار نرمال: حداکثر ۳ نفر

نکته :

- اگر پیش بینی می کنید که هوا سردتر می شود، اضافه نمودن (3 psi) 20 kPa به فشار باد لاستیک تعیین شده مجاز است. لاستیک‌ها با هر 7°C (12°F) افت دما، 1 psi (1 kPa) از فشار خود را از دست می دهند. اگر تغییرات دما شدید است، مجدداً فشار باد را چک کنید تا از تنظیم بودن باد لاستیک خودرو اطمینان یابید.
- هنگام رانندگی در نواحی بالاتر از سطح دریا، فشار هوا کم می شود. بنابراین اگر برنامه سفر به چنین نقاطی را دارید، از قبل فشار باد لاستیک را چک کنید. در صورت لزوم، لاستیک‌ها را تا سطح مناسب باد بزنید. (میزان تنظیم باد در ارتفاع: +2.4psi/1 mile (+10kpa/1 km))

احتیاط!

موقع تعویض لاستیک‌ها، از همان سایز اصلی لاستیک کارخانه استفاده کنید.
استفاده از لاستیک با اندازه متفاوت سبب آسیب رساندن به قطعات می شود و در عین حال خودرو هم درست کار نمی کند.

سیستم تهویه مطبوع

■ نوع A

عنوان	جرم	نوع
مبرد	550±25g	R-1234yf
روغنکاری	100±10g	FD46XG (IDEMITSU)

■ نوع B

عنوان	جرم	نوع
مبرد	650±25g	R-134a
روغنکاری	100±10g	FD46XG (IDEMITSU)

برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

میزان بار و سرعت تایر

میزان سرعت		میزان بار		اندازه رینگ	اندازه لاستیک	مشخصه
کیلومتر بر ساعت	SS ^{۲*}	کیلوگرم	L ^{۱*}			
240	V	730	97	7.0Jx17	225/55R17	لاستیک کامل
270	W	710	96	7.5Jx18	245/45R18	
270	W	670	94	8.0Jx19	245/40R19	

SS^{۲*}: علامت سرعت

L^{۱*}: شاخص بار

حجم و وزن

Lambda 3.5 MPI	Lambda 3.0 MPI	Lambda 3.0 GDI	Theta 2.4 GDI	مشخصه
A/T	A/T	A/T	A/T	
2.120(4.674)	2.130(4.696)	2.130(4.696)	2.060(4.541)	وزن ناخالص خودرو (کیلوگرم (پوند))
515(18.1)				حجم صندوق عقب (لیتر (فوت مکعب))

ظرفیت ها و روغن های توصیه شده (روانکارها)

برای کمک به دستیابی کارکرد و عمر مناسب موتور و قدرت، تنها از روغن های با کیفیت استفاده کنید. روغن های مناسب می تواند باعث افزایش بهره‌وری و باعث بهبود بهره‌وری مصرف سوخت شود. روغن ها و مایع های زیر برای استفاده در خودروی شما توصیه می شود.

دسته بندی	حجم	روان کننده	
ACEA A5 ^۳ یا بالاتر	۴٫۸ لیتر	Theta 2.4 GDI	روغن موتور ۱۰W۳۰ (تخلیه و پر کردن) توصیه شده
	۶٫۵ لیتر	Lambda 3.0 GDI	
	۵٫۷ لیتر	Lambda 3.0 MPI	
	۵٫۷ لیتر	Lambda 3.5 MPI	
SK ATF SP-IV، MICHANG ATF SP-IV، Hyundai Genuine ATF SP-IV	۶٫۷ لیتر	Theta 2.4 GDI	روغن گیربکس اتوماتیک
	۷٫۰ لیتر	Lambda 3.0 GDI	
	۷٫۸ لیتر	Lambda 3.0 MPI	
	۷٫۰ لیتر	Lambda 3.5 MPI	
ترکیب ضد یخ و آب مقطر (مایع رادیاتور با پایه اتیلن گلیکول برای رادیاتور آلومینیومی)	۷٫۲ لیتر	Theta 2.4 GDI	مایع خنک کننده
	۸٫۶ لیتر	Lambda 3.0 GDI	
	۸٫۶ لیتر	Lambda 3.0 MPI	
	۸٫۶ لیتر	Lambda 3.5 MPI	

دسته بندی	حجم	روان کننده	
FMVSS116 DOT-3 or DOT-4	به مقدار مورد نیاز	روغن ترمز	
به قسمت «ملزومات سوخت» در بخش ۱ مراجعه کنید	۷۰ لیتر	سوخت	

۱^۳: به درجه غلظت پیشنهاد شده SAE در صفحه بعد رجوع کنید.
 ۲^۳: اکنون روغن موتورهایی با برچسب Energy Conserving Oil در دسترس است. علاوه بر دیگر مزیت ها، این روغن ها در مصرف اقتصادی سوخت به وسیله کاهش مقدار سوختنی که برای فائق آمدن بر اصطکاک موتور مورد نیاز است، نقش دارند. غالباً این کاهش به طور چشم گیر در رانندگی روزمره قابل مشاهده نیست، اما در طول سال می توان به مقدار قابل توجهی که در هزینه و سوخت، صرف جویی شده است پی برد.

۳^۳: در صورتی که روغن موتور ACEA A5 در کشور موجود نیست، می توانید از API SL، ILSAC GF-3 (یا بالاتر) یا ACEA A3 استفاده کنید.

در هنگام انتخاب روغن ، بازه دمایی خودرو خود را پیش از تعویض بعدی روغن موتور در نظر بگیرید. مطابق لیست ویسکوزیته روغن توصیه شده را انتخاب کنید.

عدد ویسکوزیته توصیه شده در SAE

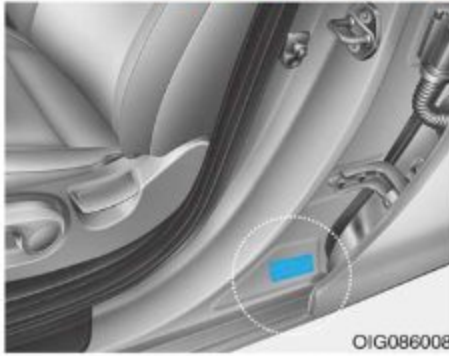
⚠ احتیاط !

همیشه ناحیه اطراف فیلرها، اطراف گلویی تغذیه با میله (گیج) اندازه گیری روغن را پیش از بررسی یا تخلیه روغن تمیز کنید. این کار در نواحی پر گرد و خاک و شنی و هنگام رانندگی بر روی جاده خاکی از اهمیت برخوردار است تمیز کردن محل عبور یا میله (گیج) اندازه گیری مانع وارد شدن کثیفی و خاک به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی می شود که ممکن است صدمه ببیند.

ویسکوزیته روغن موتور بر روی بهره‌وری مصرف سوخت موثر بوده و کارکرد در هوای سرد را تحت تاثیر قرار می دهند (قابلیت جریان روغن موتور و استارت موتور) روغن های با ویسکوزیته کمتر بهره‌وری سوخت را افزایش می دهند و باعث بهبود روغن کاری در هوای گرم می شود ولی برای بهبود روغن کاری در هوای گرم به روغن موتورهای با ویسکوزیته بیشتر نیاز می باشد. استفاده از روغن های ویسکوزیته به غیر از موارد توصیه شده باعث صدمه به موتور می شود.

بازده دمایی مقادیر ویسکوزیته SAE									°C	دما
-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50		
-10	0	20	40	60	80	100	120		°F	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> </div>									روغن موتور بنزینی (Theta 2.4 GDI)	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> </div>										
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> </div>										
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> </div>										
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> </div>									روغن موتور بنزینی (Lambda 3.0 GDI, LAMBDA 3.0/3.5 MPI)	
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> </div>										
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> </div>										
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 100px; height: 10px; background-color: black;"></div> </div>										

برچسب اعتبار خودرو



برچسب اعتبار خودرو موجود بر روی ستون وسط سمت راننده (یا سرنشین جلو) نیز شماره شناسایی خودرو را نمایش می‌دهد.



همچنین بر روی صفحه موجود روی داشبورد نیز حک شده است این شماره را می‌توان به راحتی از خارج خودرو و پشت شیشه جلوی خودرو دید.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

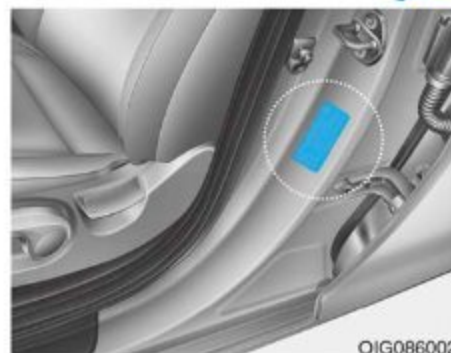


شماره شناسایی خودرو (VIN) که در ثبت خودروی شما و تمامی موارد قانونی مربوط به مالکیت و غیره مورد استفاده قرار می‌گیرد. این شماره زیر صندلی سرنشین یا راننده حک شده است.

برچسب مشخصات فنی لاستیک و فشار



شماره موتور روی بلوکه سیلندر موتور به شرح شکل درج شده است.

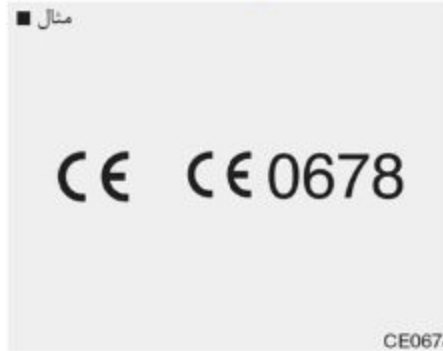


لاستیک‌های خودرو شما به گونه ای است که بهترین کارایی را در رانندگی عادی به ارمغان می آورد.

در برچسب لاستیک روی ستون مرکزی سمت راننده فشار باد لاستیک پیشنهادی برای خودرو شما درج شده است.

علامت استاندارد

برچسب کمپرسور تهویه مطبوع



اجزای دارای فرکانس زادویی خودرو با الزامات و دیگر مقررات دستورالعمل 1995/5/EC همخوانی و انطباق دارند. در وب سایت هیوندای اطلاعات بیشتر در مورد اعلان انطباق سازنده موجود است.
www.service.hyundai-motor.com

برچسب کمپرسور بیانگر نوع کمپرسور خودرو شما بوده و شامل اطلاعات نظیر مدل، شماره قطعه تامین کننده شماره تولید، گاز تهویه مطبوع (۱) و روغن دستگاه تهویه مطبوع (۲) می باشد.

AZERA

راهنمای گارانتی و ثبت سرویس های ادواری خودرو آزرا



این دفترچه راهنما جزئی از خودرو محسوب شده و هنگام فروش باید به مالک بعدی سپرده شود

مشخصات خودرو	
نوع خودرو	
رنگ خودرو:	مدل:
شماره شاسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضای واحد تحویل خودرو:
مشخصات مالک	
مالک اصلی	مالک دوم
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
کد ملی:	کد ملی:
آدرس:	آدرس:
شماره تلفن:	شماره تلفن:
کد پستی:	تاریخ خرید:
کد پستی:	تاریخ خرید:
کد پستی:	کد پستی:
تاریخ خرید:	تاریخ خرید:

بدین وسیله گواهی مینمایم خودروی حاضر بدون هیچگونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید و از قوانین و حدود گارانتی محصولات هیوندای شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو و مسئولیت های مالک خودرو آگاهی کامل دارم و نمایندگی مجاز موارد ذیل را برای اینجانب به طور کامل شرح داده اند. (۱- تعاریف و شرایط گارانتی. ۲- اهمیت نیاز نگهداری و سرویس های دوره ای)

تاریخ:

امضاء:

کرمان خودرو
تجارت بین المللی
و پشتیبانی



راهنمای گارانتی

خدمات گارانتی

مدت زمان گارانتی :

۶۰ ماه بعد از تاریخ تحویل خودرو یا ۱۵۰۰۰۰ کیلومتر کارکرده (هر کدام که زودتر فرا برسد)

دوران تعهد:

مدت زمان تعهد شرکت برای ارائه خدمات پس از فروش به مشتریان، ۱۰ سال پس از فروش آخرین مدل هر خودرو میباشد.

شرایط گارانتی قطعات:

- استثنائات گارانتی
- قطعات تزئینی
- قطعات مصرفی

استثنائات گارانتی :

جدول استثنائات گارانتی به شرح ذیل می باشد.

نام قطعات	مدت زمان گارانتی
۱-تسمه تایم ۲- تسمه پمپ فرمان هیدرولیک ۳- تسمه کمپرسور ۴- تسمه دیتام ۵- انواع لامپ ۶- شمع ها ۷- لنت ترمز جلو و عقب ۸ - کفشک ترمز عقب ۹- تیغه های برف پاکن ۱۰ - انواع فیلتر ۱۱- فیوزها	۱۰۰۰۰۰ کیلومتر (در شرایط استفاده طبیعی و یا تایید کارشناس واحد گارانتی شرکت KTL)
شارژ گاز کولر	۱۲ ماه بدون محدودیت کیلومتر (یک مرتبه)
سیستم صوتی و تصویری	۳۶ ماه یا ۱۰۰۰۰۰۰ کیلومتر
باتری	۱۲ ماه یا ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر (یک مرتبه)
لاستیک	۲۴ ماه یا ۴۰۰۰۰۰ کیلومتر (در صورت وجود ایراد کیفی)
رنگ	۳۶ ماه بدون محدودیت کیلومتر
گریز کتیستر- کاتالیست کانورتر- حسگر دوم اکسیژن	۱۸ ماه یا ۳۰۰۰۰۰ کیلومتر

قطعات تزئینی:

قطعاتی مانند آفتابگیر، متدلی، آئینه ها، رو دری ها و ... شامل قطعات تزئینی می باشند که به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، بسی نقص بودن ظاهری آنها به استحضار مشتریان میرسد. بنابراین پس از تحویل خودرو و تأیید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

قطعات مصرفی:

به قطعاتی اطلاق می گردد که عمر آنها نسبت به سایر قطعات خودرو کوتاهتر بوده و به صورت عادی پس از مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی بایستی تعویض شوند و استهلاک این قطعات رابطه مستقیمی با نحوه استفاده از خودرو توسط کاربران دارد.

لیست برخی از این قطعات که شامل شرایط گارانتی نمی شوند به شرح زیر اعلام می گردد:

- بست ها
- خارهای تزئینی
- فیوز ها
- فیلتر ها
- انواع روغن ها
- مایع خنک کننده (ضد یخ)

توصیه ی مهم

خواهشمند است برای اطلاع و بهره برداری مقتضی از موارد زیر به وب سایت شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو به آدرس www.ktl-co.com مراجعه نمایید.

خطی مشی گارانتی و آخرین تغییرات آن

- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آیین نامه اجرایی آن.
- لیست هزینه اجرت خدمات و قطعات یدکی هر یک از محصولات.
- شماره تلفن و محل استقرار واحدهای اسناد خودروی شرکت کرمان موتور
- لیست نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش محصولات شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو.
- فهرست متعلقات خودرو

مواردی که مشمول گارانتی نمی شوند

- قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جتنس دچار ایراد شده باشد (استفاده نادرست، تصادف و...)
- در مدت گارانتی، در صورت استفاده از قطعات غیر اصلی (قطعاتی که از طریق شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو تهیه و تعویض نمی گردد حتی اگر دارای آرم سازنده اصلی

باشند) و بروز عیب، قطعه معیوب و سیستم های مرتبط با آن شامل گارانتی نمی شوند.

- استفاده از آپشن هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو می باشد همانند استفاده از ریگ ها، لاستیک ها، سیستم های پخش، دزدگیر و ... که باعث خسار چ شدن از گارانتی جلوگیری و سیستم های برقی مرتبط و ... خواهد شد. نصب هر گونه تجهیزات اضافی و آپشن برای تزئینات خودرو نیز مانند: نصب کف پوش در کف اتاق (که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد متدلی، کمربند ها و یا نصب روکش متدلی برای خودروهایی که دارای ایرنگ جانبی هستند که باعث عدم عملکرد صحیح ایرنگ ها شود) یا نصب نمودن هر آپشن که مغایر با وضعیت استاندارد طراحی خودرو باشد می تواند باعث خسار چ شدن خودرو از گارانتی شود.

توجه: صحت عملکرد سیستم ایرنگ در صورت نگهداری صحیح و توجه به علام هشدار دهنده توسط مشتری و رعایت "ماده ۸۴" آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، تا پایان دوران تعهد مورد ضمانت شرکت خواهد بود.

- در صورت عدم انجام هر کدام از سرویس های ادواری خودرو در نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی گرمان خودرو، خودرو از شرایط گارانتی خارج خواهد شد.

توجه

مطابق دستورالعمل شرکت بازرسی کلیده خدمات ارائه شده از طرف نمایندگان به مدت دو ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد و قطعات به مدت ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد هر کدام که زودتر فرا برسد (مطابق شرایط اعلام شده) می بایستی تضمین گردد

- خدمات ناشی از تردد خودرو در مسیر های غیر پاشی شده، نمک ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن یا خودرو -
- وجود هر گونه گرده رنگ کنه ناشی از قرار گرفتن خودرو در یک محیط نامناسب باشد .
- تاثیر موارد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فضولات پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر یاران های اسیدی، انواع آلودگی های زیست محیطی و سایر عوامل تاثیر گذار بر بدنه و رنگ خودرو.
- خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان های قوی مغناطیسی و ... (کنار پست ها و زیر دکل های فشار قوی انتقال نیرو .)
- موارد زیر خودرو را از شرایط گارانتی خارج می نماید :
- دستکاری کیلومتر خودرو.
- عدم انجام سرویس اولیه در زمان و پیمایش مقرر.
- تعمیر خودرو در مکانهایی غیر از نمایندگی های مجاز و مورد تایید شرکت.
- عدم مراجعه مالکین خودرو های شامل فراخوان در تاریخ مقرر .

- خدمات ناشی از عوامل غیر مرتبط با ساختار خودرو از قبیل تصادفات، سنجک خوردگی، خراش، سرفته، آتش سوزی، پلازای طبیعی و غیر مترقبه (طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل و...) جنگه، اغتشاش و آشوب .
- هزینه پارکینگ و عدم استفاده از خودرو و یکسל کردن خودرو تبصره (یکسל کردن خودرو و در شرایط خاص به تشخیص شرکت مشمول گارانتی می گردد).
- از کار افتادن باتری (دشارژ شدن) به علت عدم استفاده از خودرو.
- نفوذ آب به داخل قطعات الکترونیکی به علت شست و شوی موتور و داخل خودرو .
- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از خودرو و تعویض اتقاق کامل در اثر تصادفات شدید
- استفاده از خودرو در مسابقات رالی ، سرعت و ...
- هر گونه تغییرات در خودرو و تعویض آن (و یا تغییرات در نرم افزار ECU موتور و یا نرم افزار TCU گیربکس و ...) یا حذف برخی از قطعات و جایگزینی یا قطعات دیگر .

توصیه های مهم

۱. سرویس های ادواری خودرو هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه بایست در نمایندگی های مجاز شرکت KTL انجام گردد.
۲. انجام سرویس های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلایندگی های زیست محیطی تاثیر به سزایی خواهد داشت
۳. قبل از هر رانندگی طولانی و جبهه ویژه در فصول گرم سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.
۴. هیچ گاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.
۵. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتوری خودرو بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن پر نمایید.
۶. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۵ ماه روغن و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت های فنی به موتور جلوگیری گردد.
۷. همیشه به چراغ و آلارم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص با سرویس نمایندگی مجاز تماس

حاصل نمایید.

۸. از اقدام به تعمیر و دست کاری خودرو توسط اشخاص غیر مسئول و در تعمیرگاه های غیرمجاز جداً خودداری نمایید.
 ۹. سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل کنید.
 ۱۰. سطح مایع خنک کننده و وجود نشستی در سیستم خنک کاری موتور به صورت روزانه و یا بعد از تعویض تسه دیگام ویا واتر پمپ بازدید شود.
- هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده موتور، فقط از یک خنک کننده دارای شرایط ویژه خودرو استفاده کرده و هرگز آب دارای املاح به مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید، یک مخلوط نامناسب خنک کننده ممکن است باعث ایجاد ایرادات جدی و یا آسیب به موتور شود.

توجه

عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های ادواری در بازه ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه مطابق شرایط متدرج در همین دفترچه در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو، باعث خسارت مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط گارانتی می گردد.

توجه

زمان انجام سرویس های ادواری در شرایط آب و هوایی سخت و متاطبق پسر گرد و غبار و آلوده بایستی کوتاهتر باشد، در چنین شرایطی توصیه می شود که پیوسته سطح روغن، آب و وضعیت تسه ها را بازدید نمایید.

به خاطر داشته باشید که تعمیرات صحیح و تعویض قطعات اصلی فقط در نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو به دست تکنسین های آموزش دیده میسر است.

توجه

۳. انجام تمام سرویسهای ادواری مطابق شرایط استاندارد نگهداری خودرو در بازه ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو الزامی بوده و در صورت عدم انجام هر کدام از سرویس های دوره ای، خودرو از شرایط گارانتی خارج خواهد شد و عواقب ناشی از آن بر عهده مشتری محترم خواهد بود.

۱. هزینه اجرت سرویس های ادواری فقط شامل مواردی است که در ستون مقابل به شرح کار قید شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در ستون مربوطه ذکر نشده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری (یا گارانتی) اخذ می گردد

۲. هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس های ادواری به طور جدا گانه مطابق قوانین و قیمت های شرکت محاسبه و از مشتری (یا گارانتی) اخذ می گردد



برای کسب اطلاعات در مورد لیست نمایندگی‌های مجاز
شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو به
وب سایت WWW.KTL-CO.COM مراجعه نمایید.