

دفترچه راهنمای مالک

نحوه استفاده
تعمیر و نگهداری
مشخصات فنی

تمام اطلاعات این کتابچه راهنمای مالک در زمان انتشار جاری است. با این حال، شرکت HYUNDAI این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمان تغییراتی ایجاد کند تا سیاست های شرکت در مورد بهبود مستمر محصول اجرا شود.

این راهنما برای تمام مدل های این خودرو کاربرد دارد و شامل توضیحات تجهیزات اختیاری و استاندارد است.

در نتیجه، ممکن است مطالبی را در این راهنما بیابید که برای وسیله نقلیه خاص شما کاربرد نداشته باشد.

احتیاط: انجام تغییرات در خودرو

در خودروی هیوندای شما نباید هیچ گونه تغییری اعمال شود. این تغییرات علاوه بر این که ممکن است اثر نامطلوب بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو هیوندای شما داشته باشند، می توانند باعث تخطی از شرایط پوشش گارانتی محدود خودرو نیز شوند. همچنین بعضی از تغییرات خاص ممکن است در تضاد با مقررات وضع شده راهنمایی و رانندگی و دیگر سازمان های قانونی کشور شما باشند.

نصب دستگاه بی سیم یا تلفن همراه

خودروی شما مجهز به سیستم تزریق سوخت الکترونیکی و سایر تجهیزاتی است که به صورت الکترونیکی کار می کنند. نصب یا تنظیم نامناسب دستگاه بی سیم یا تلفن همراه در خودرو، ممکن است تأثیر منفی بر سیستم های الکترونیکی بگذارد. به همین دلیل توصیه می شود در صورتی که قصد نصب چنین دستگاه ها را دارید، دستور العمل های سازنده دستگاه را به دقت رعایت کرده یا برای رعایت احتیاط های الزم و دریافت دستور العمل های مخصوص، با نمایندگی مجاز شرکت KTL مورد نظر مشورت کنید.

هشدارهای ایمنی و خرابی خودرو

این دفترچه راهنما، شامل اطلاعاتی با علائمی تحت عنوان هشدار، احتیاط و توجه می باشد. این علائم نشان دهنده موارد زیر می باشند.

خطر!

علامت خطر! نشان دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، می تواند منجر به مرگ و یا جراحت افراد شود.

اخطار!

علامت احتیاط! نشان دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، می تواند منجر به جراحت های کوچک و یا متوسط شود.

هشدار!

علامت هشدار! نشان دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، می تواند منجر به مرگ و یا جراحت جدی افراد شود.

توجه/نکته!

علامت نکته/توجه نشان دهنده بروز وضعیتی است که عدم اجتناب از آن منجر به آسیب دیدن خودرو می شود.

فهرست:

۱	مقدمه
۲	اطلاعات خودرو (خودروی شما در یک نگاه)
۳	صندلی‌ها و سیستم ایمنی / اطلاعات ایمنی / (ویژگی‌های ایمنی خودرو)
۴	پنل تجهیزات
۵	تجهیزات و امکانات رفاهی
۶	رانندگی با خودرو
۷	سیستم‌های کمکی راننده
۸	شرایط اضطراری
۹	تعمیر و نگهداری

۱. مقدمه

۱

۱-۲	مقدمه
۱-۳	نحوه استفاده از این دفترچه
۱-۳	پیام ایمنی
۱-۴	ملزومات مربوط به سوخت
۱-۴	موتور بنزینی
۱-۷	اصلاحات خودرو
۱-۷	دستورالعمل استفاده از خودرو
۱-۷	آب بندی خودرو



مشتری عزیز

با افتخار ورود شما به خانواده شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) را تبریک گفته و برایتان رانندگی دلپذیری را آرزومندیم. افتخار ما در شرکت KTL این است که خودروی با کیفیت بالا و فناوری مهندسی پیشرفته را در اختیار مشتریان خود قرار دهیم.

در این کتابچه شما با ویژگی ها و طرز کار خودروی خود آشنا می شوید تا هرچه بیشتر از رانندگی با این خودرو لذت ببرید. قبل از شروع رانندگی و استفاده از خودرو، این کتابچه را با دقت مطالعه کنید. در این کتابچه مجموعه ای از اطلاعات مهم ایمنی و دستورالعمل هایی را خواهید یافت که شما را با ویژگی های ایمنی و کنترلی خودروتان آشنا می کند و بنابراین قادر خواهید بود تا با ایمنی بیشتری را آن استفاده کنید.

اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو که در این کتابچه درج شده است، امکان استفاده ایمن از آن را فراهم کرده و توضیح ما این است که تمامی سرویس ها و تعمیرات خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت KTL انجام دهید. نمایندگی های مجاز شرکت KTL تعمیر، نگهداری و سرویس را با کیفیت و دقت بالا انجام می دهند و تمامی اقدامات لازم در این زمینه را به انجام می رسانند.

این کتابچه بخش دائمی از خودرو است و باید آن را برای مراجعات بعدی در جایی امن نگهداری کنید. در صورت واگذاری یا فروش این خودرو، آن را به همراه خودرو به مالک بعدی تحویل نمایید.

تمامی حقوق این کتابچه متعلق به شرکت KTL است. هیچ بخشی از این کتابچه نباید بدون اخذ رضایت قبلی و مکتوب از شرکت تکثیر و یا به هر نحوی ذخیره شود و یا دخل و تصرفی در آن صورت گیرد.

احتیاط

در اثر استفاده از سوخت ها و روان کننده های بی کیفیت که با مشخصات اعلام شده از سوی شرکت HYUNDAI مطابقت ندارند، ممکن است سبب آسیب شدید به موتور و گیربکس شود. شما باید همیشه از سوخت ها و روان کننده هایی با کیفیت بالا استفاده کنید که دارای مشخصات ذکر شده در صفحه ۲-۱۱ در بخش اطلاعات خودرو دفترچه راهنمای مالک باشند.

نحوه استفاده از این کتابچه

ما به دنبال آن هستیم که شما بیشترین لذت را از رانندگی با این خودرو ببرید. از همین رو این کتابچه می تواند به شیوه های مختلف در این مسیر به شما کمک کند. قویا توصیه می کنیم که به صورت کامل دفترچه راهنما را مطالعه کنید. به منظور به حداقل رساندن خطر سوانح منجر به جراحت یا فوت، حتما به بخش های هشدار یا اخطار در این دفترچه راهنما توجه خاص داشته باشید.

تصاویر موجود در این دفترچه راهنما مکمل متن موجود هستند، تا به بهترین شکل ممکن نحوه بهره برداری از خودرو را برای شما توضیح داده شود.

با مطالعه این دفترچه راهنما، درباره ویژگی ها، نکات ایمنی، و بکارگیری نکات مربوط به رانندگی تحت شرایط مختلف جاده می آموزید. چارچوب کلی دفترچه راهنما در فهرست مطالب مشخص شده است. می توانید از فهرست موجود در این دفترچه نیز استفاده کنید تا به موضوعات یا بخش های خاص دسترسی داشته باشید.

این دفترچه راهنما شامل ۹ بخش است. هر بخش با فهرست محتوای آن بخش شروع می شود؛ به این ترتیب می توانید از مرتبط بودن آن بخش با اطلاعات مورد نظر خود آگاه شوید.

پیام ها/پیغام های ایمنی

ایمنی شما و دیگران بسیار اهمیت دارد. در این کتابچه دستورالعمل های ایمنی و طرز کار با خودرو و بخش های مختلف آن توضیح داده شده است. این اطلاعات هشدارهای لازم در خصوص خطرات بالقوه ای که ممکن است شما یا دیگران را تهدید کند و یا به خودرو آسیب وارد نماید را ارائه می نماید.

پیغام های ایمنی مندرج در برجسب های خودرو و در این کتابچه این خطرات را توضیح داده اند و راه های اجتناب و کاهش این ریسک ها هم بیان شده است.

هشدارها و دستورالعمل های مندرج در این کتابچه برای حفظ ایمنی شما است. عدم تبعیت و توجه به این هشدارها و دستورالعمل ها می تواند به بروز سوانح منجر شده و جراحتهای جدی و یا حتی خطر مرگ به دنبال داشته باشد. در این کتابچه از علائم و عبارات خطر، هشدار، احتیاط، نکته و علائم هشدار دهنده ایمنی استفاده خواهد شد.

هشدارهای ایمنی و خرابی خودرو

⚠ احتیاط

علامت احتیاط! نشان دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، می تواند منجر به جراحت های کوچک و یا متوسط شود.

⚠ خطر

علامت خطر! نشان دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، می تواند منجر به مرگ و یا جراحت افراد شود.

📌 نکته!

علامت نکته نشان دهنده بروز وضعیتی است که عدم اجتناب از آن منجر به آسیب دیدن خودرو می شود.

⚠ هشدار

علامت هشدار! نشان دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، می تواند منجر به مرگ و یا جراحت جدی افراد شود.

ملزومات مربوط به سوخت

موتور بنزینی

بدون سرب

خودروی جدید شما به نحوی طراحی شده است که تنها از سوخت بدون سرب با اکتان AKI 87/ RON 91 یا بالاتر استفاده می کند.

خودروی جدید شما به نحوی طراحی شده است که بیشترین راندمان خود را زمانی دارد که با سوخت بدون سرب تغذیه شده باشد، همچنین در صورت استفاده از سوخت بدون سرب است که کمترین میزان انتشار گازهای آلاینده و تمیز ماندن سیستم شمع حاصل خواهد شد.

نکته!

هرگز از سوخت حاوی سرب استفاده نکنید. استفاده از سوخت حاوی سرب باعث تخریب مبدل کاتالیستی شده و همچنین به سنسور اکسیژن مربوط به سیستم کنترل موتور آسیب وارد می شود و کنترل دود خروجی را مختل می کند. هرگز از مایع تمیز کننده سیستم سوخت در باک استفاده نکنید، مگر اینکه مورد خاصی به صورت استثنا معرفی شده باشد (توصیه می شود به این منظور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید).

هشدار

- در هنگام سوخت گیری، بعد از اینکه نازل به صورت اتوماتیک قطع کرد دیگر اقدام به سوخت گیری بیشتر و «تالپ پر کردن» باک نکنید.
- همیشه اطمینان حاصل کنید که درب پرکن درجه سوخت به صورت ایمن نصب شده است، تا در هنگام تصادف از نشست سوخت جلوگیری شود.

بنزین سرب دار (در صورت مجهز بودن)

با توجه به کشوری که در آن اقامت دارید، خودرو شما ممکن است برای بنزین سرب دار طراحی شده است. زمانی که می خواهید از بنزین سرب دار استفاده کنید، به شما توصیه می کنیم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL در مورد اینکه آیا خودرو شما برای بنزین سرب دار مناسب است یا خیر مشورت کنید. میزان اکتان مجاز برای استفاده در این خودرو در رابطه با بنزین سرب دار مشابه با بنزین بدون سرب است.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین الکل دار (Gasohol) مخلوط بنزین و اتانول است (که الکل غلات هم نامیده می شود) و یا بنزین الکل دار حاوی متانول (که الکل چوب هم نامیده می شود) در بازار به جای بنزین بدون سرب و یا حاوی سرب در بازار گاهی عرضه می شوند. هرگز از بنزین الکل دار (Gasohol) حاوی اتانول بیش از ۱۰٪ استفاده نکنید. همچنین از بنزین یا بنزین الکل دار (Gasohol) حاوی متانول مصرف نکنید. هر دو نوع این سوخت ها ممکن است باعث آسیب به سیستم سوخت رسانی خودرو، سیستم کنترل آلاینده و سیستم کنترل موتور شده و مشکلاتی را در حین رانندگی ایجاد کنند. در صورت مشاهده هرگونه اشکال در زمان استفاده از بنزین الکل دار، مصرف این سوخت را متوقف کنید.

در صورت ایجاد خسارت یا مشکلات حین رانندگی که منشأ آن ها استفاده از یکی از موارد زیر باشد، ضمانت سازنده آن ها را پوشش نخواهد داد:

۱. بنزین الکل دار با بیش از ۱۰٪ اتانول.
۲. بنزین یا بنزین الکل دار که دارای متانول باشند.
۳. بنزین سرب دار یا بنزین الکل دار دارای سرب.

احتیاط

هرگز از بنزین الکل دار حاوی متانول استفاده نکنید. در صورتیکه استفاده از بنزین الکل دار در کیفیت رانندگی با خودرو تاثیر منفی دارد مصرف آن را متوقف کنید.

افزودنی های سوخت

استفاده از افزودنی های حاوی:

- سیلیکون (Si)
- منگنز (MMT(manganese, Mn))
- آهن (FE)
- دیگر افزودنی های فلزی

ممکن است به خودرو و موتور آن آسیب برساند و یا سبب انسداد، عدم احتراق در سیلندر، شتاب ضعیف، کاهش توان موتور، ذوب کاتالیست، خوردگی غیر عادی، کاهش طول عمر موتور و غیره شود. همچنین در صورت استفاده از این سوخت ها ممکن است چراغ نشانگر ایرادنی یا MIL خودرو روشن شود.

نکته!

آسیب های وارده به سیستم سوخت رسانی و یا مشکلات کارایی ناشی از استفاده از هر کدام از این افزودنی ها، مشمول گارانتی خودرو نمی شود.

استفاده از MTBE

- هیوندای به شما توصیه می کند از سوخت های حاوی بیش از ۱۵ درصد MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) استفاده نکنید. (Oxygen Content%2.7 weight)
- سوخت های حاوی بیش از ۱۵ درصد MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) (Oxygen Content%2.7 weight) ممکن است راندمان و عملکرد خودروی شما را کاهش داده و باعث بروز مشکل قفل گازی (فلوت کردن) و استارت سخت موتور شود.

هشدار

واریاتی خودروی شما خسارات و صدمات وارده به سیستم سوخت رسانی و هر گونه مشکلات عملکردی ناشی از استفاده از سوخت های حاوی متانول و یا سوخت حاوی MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) بالای ۱۵٪ حجمی (میزان اکسیژن ۲,۷٪ وزن) را پوشش نمی دهد.

متانول استفاده نکنید.

سوخت های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو استفاده بشوند. این نوع از سوخت می تواند باعث کاهش راندمان و آسیب به اجزا و قطعات سیستم سوخت رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلاینده‌گی شود.

افزودنی های سوخت

شرکت هیوندای به شما توصیه می کند از بنزین با عدد اکتان (RON) ۹۱ یا بالاتر و شاخص ضد ضربه (AKI) ۸۷ یا بالاتر استفاده کنید. آن دسته از مشتریانی که از بنزین با کیفیت خوب استفاده نمی کنند و دارای مشکلاتی در حین استارت خودرو یا کارکرد نامناسب موتور هستند، باید در هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر (برای اروپا) ۱۰۰۰۰ کیلومتر (خارج از اروپا) یک بطری مکمل بنزین در باک خالی کنند. برای تهیه افزودنی ها و نحوه استفاده از آن ها به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. از مخلوط کردن افزودنی های دیگر خودداری کنید.

استفاده در کشورهای خارجی

اگر قصد دارید در کشور دیگر با خودروی خود رانندگی کنید:

- تمامی مقررات مربوط به بیمه و امور اداری را از قبل بررسی کنید.
- از دسترسی به سوخت مناسب اطمینان حاصل کنید.

اصلاحات خودرو

- این خودرو نباید تغییر کند. ایجاد تغییرات در خودرو شما می تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است قوانین دولتی مربوط به ایمنی و آلاینده‌گی‌ها را نقض کند.
- علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکردی ناشی از هر گونه اصلاح یا تغییر در خودرو ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرد.
- اگر از دستگاه‌های الکترونیکی غیرمجاز استفاده کنید، ممکن است باعث عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب به دسته سیم، دشارژ باتری و آتش‌سوزی شود. برای ایمنی شما، توصیه می‌کنیم از وسایل الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

آب بندی خودرو

- این خودرو به هیچ دوره آب بندی نیاز ندارد. می‌توان با رعایت تعدادی نکات ساده در طول مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول کارکرد خودرو، باعث بهبود عملکرد، بهره‌وری و عمر خودروی خود شوید.
- از ایجاد بارهایی در سطح مسابقه‌ای بر روی موتور خودداری کنید.
- با یک سرعت خاص برای یک زمان طولانی و به صورت مداوم رانندگی نکنید، چه سرعت زیاد و چه سرعت کم.
- رانندگی با سرعت متغیر از الزامات آب بندی موتور است.
- برای آب بندی مناسب سیستم ترمز، از ترمزهای ناگهانی به جز در موارد اضطراری خودداری کنید.
- در طول ۲۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰ مایل) اول استفاده از خودرو، از یدک کردن کاروان یا تجهیزات مشابه خودداری کنید.
- میزان مصرف سوخت و عملکرد و رانندگی موتور متناسب با دوره آب بندی ممکن است تغییر کند و بعد از ۶۰۰۰ کیلومتر پایدار می‌شود. موتور در این دوره روغن بیشتری مصرف می‌کند.

۲. اطلاعات خودرو

۲-۲.....	کلیات بیرونی (I)
۲-۴.....	کلیات بیرونی (II)
۲-۶.....	کلیات نمای داخلی خودرو (I)
۲-۷.....	کلیات نمای داخلی خودرو (II)
۲-۸.....	محفظه موتور.....
۲-۱۰.....	ابعاد.....
۲-۱۰.....	مشخصات موتور.....
۲-۱۱.....	مشخصات وات لامپ ها.....
۲-۱۲.....	لاستیک و چرخ ها.....
۲-۱۳.....	سیستم تهویه مطبوع.....
۲-۱۳.....	ظرفیت بار و سرعت لاستیک ها.....
۲-۱۳.....	ظرفیت و حجم بار.....
۲-۱۵.....	روان کننده ها (روغن ها) توصیه شده و حجم های مربوطه.....
۲-۱۵.....	اعداد توصیه شده برای ویسکوزیته SAE.....
۲-۱۷.....	شماره شناسایی خودرو (VIN).....
۲-۱۷.....	بر چسب اعتبار خودرو.....
۲-۱۷.....	بر چسب مشخصات فنی و فشار لاستیک.....
۲-۱۸.....	شماره موتور.....
۲-۱۸.....	بر چسب کمپر سور تهویه مطبوع.....
۲-۱۹.....	بر چسب سوخت.....
۲-۱۹.....	اعلامیه انطباق.....

کلیات بیرونی (۱)

■ نمای جلو



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| ۱. درب موتور | ۶. تیغه برف پاک کن جلو |
| ۲. چراغ جلو | ۷. شیشه های جانبی |
| ۳. لاستیک و چرخ ها | ۸. رادار جلو |
| ۴. آینه بغل (آینه عقب بیرونی) | |
| ۵. سانروف | |

■ نمای جلو



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| ۶. تیغه برف پاک کن جلو | ۱. درب موتور |
| ۷. شیشه های جانبی | ۲. چراغ جلو |
| ۸. رادار جلو | ۳. لاستیک و چرخ ها |
| | ۴. آینه بغل (آینه عقب بیرونی) |
| | ۵. سانروف |

کلیات بیرونی (II)

■ نمای پشت



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| ۹. درب خودرو | ۱۳. گرم کن شیشه عقب / آنتن شیشه |
| ۱۰. درب بیرونی دریچه باک | ۱۴. چراغ ترمز بالا |
| ۱۱. مجموعه چراغ عقب | ۱۵. آنتن |
| ۱۲. صندوق عقب | ۱۶. دوربین عقب |

■ نمای پشت



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ۵. گرم کن شیشه عقب / آنتن شیشه | ۱. درب خودرو |
| ۶. چراغ ترمز بالا | ۲. درب بیرونی دریچه باک |
| ۷. آنتن | ۳. مجموعه چراغ عقب |
| ۸. دوربین عقب | ۴. صندوق عقب |

کلیات نمای داخلی خودرو (۱)



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

OCN7010003

- | | |
|---|-----------------------------|
| ۱۰. کلید تنظیم چراغ جلو | ۱. دستگیره داخلی درب |
| ۱۱. کلید سیستم ایمنی خطوط (Lane Safety) | ۲. سیستم حافظه موقعیت صندلی |
| ۱۲. کلید ESC OFF (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) | ۳. کلید بستن آینه بغل |
| ۱۳. کلید باز کردن درب باک | ۴. کلید کنترل آینه بغل |
| ۱۴. اهرم آزاد کننده قفل درب صندوق | ۵. کلید قفل مرکزی |
| ۱۵. اهرم آزاد کننده قفل درب موتور | ۶. کلیدهای شیشه برقی |
| ۱۶. اهرم کنترل چراغ و راهنما | ۷. کلید قفل شیشه برقی |
| ۱۷. کلید تنظیم صندلی | ۸. اهرم تنظیم تلسکوپی فرمان |
| ۱۸. اهرم برف پاک کن | ۹. فرمان |

کلیات نمای داخلی (II)



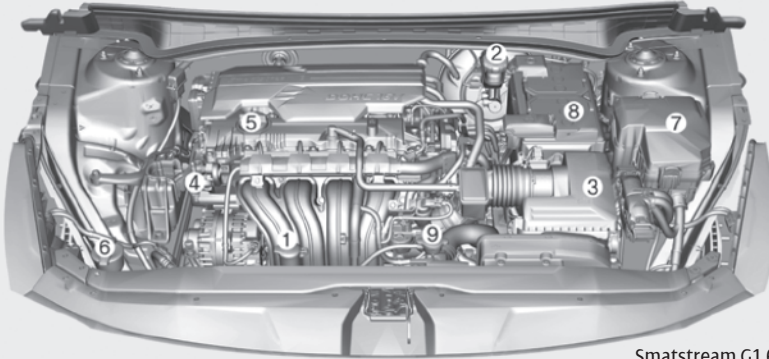
نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ۱۱. کلید تنظیم حالت رانندگی | ۱. صفحه آمپر (Cluster) |
| ۱۲. کلید دروبین عقب (Parking/View) | ۲. کیسه هوای راننده |
| ۱۳. کلید ایمنی پارک (Parking Safety) | ۳. کلید استارت موتور |
| ۱۴. کلید ترمز پارک برقی | ۴. کلید استارت |
| ۱۵. کلید اتو هولد (Auto Hold) | ۵. سیستم صوتی / تصویری / ناوبری |
| | ۶. کلید فلاشر اعلام خطر |
| | ۷. کلید کنترل سیستم تهویه مطبوع |
| | ۸. کیسه هوای سر نشین جلو |
| | ۹. جعبه داشبورد |
| | ۱۰. اهرم تعویض دنده گیربکس دستی / یا اتوماتیک
DCT یا /IVT |

محفظه موتور

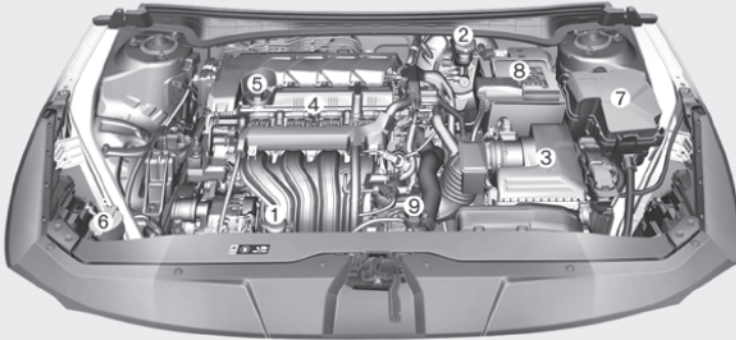
Smartstream G2.0 MPI

موتور Smartstream G2.0MPI



Smartstream G1.6

موتور Smartstream G1.6

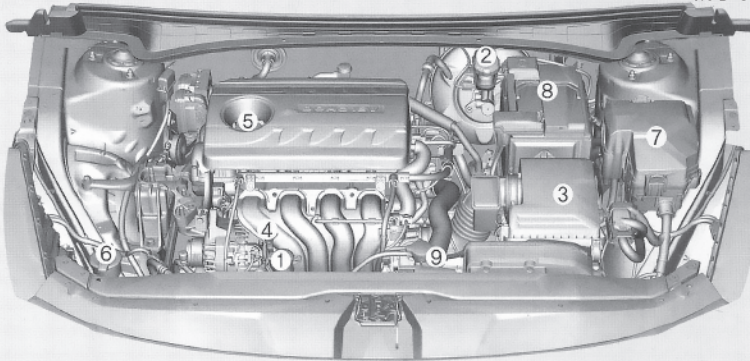


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

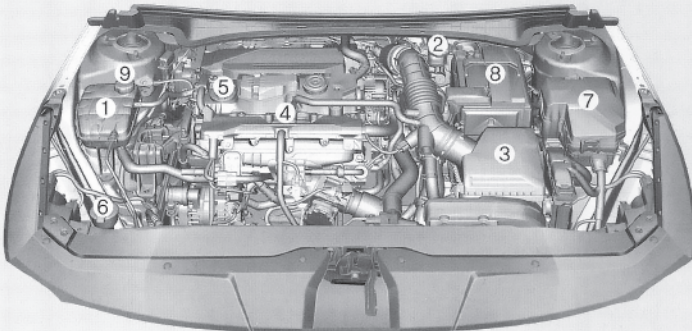
OCN7080064L/OCN7080001

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ۵. دریچه روغن موتور | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۶. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو | ۲. مخزن روغن ترمز/کلاچ |
| ۷. جعبه فیوز | ۳. فیلتر هوا |
| ۸. باتری | ۴. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور |
| ۹. درپوش رادیاتور | |

موتور 1.6 D-CVVT



موتور Smatstream G1.6 T-GDi



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ۵. دریچه روغن موتور | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۶. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو | ۲. مخزن روغن ترمز/کلاچ |
| ۷. جعبه فیوز | ۳. فیلتر هوا |
| ۸. باتری | ۴. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور |
| ۹. درپوش رادیاتور | |

ابعاد

میلیمتر	موضوع	
۴۶۷۵	نسخه غیر از اروپا	
۴۶۷۵ - LineN / ۴۶۵۰	نسخه اروپا	
۱۸۲۵	عرض کلی	
۱۴۳۰	ارتفاع کلی	
۱۵۹۳	۱۹۵ / ۶۵ R1۵	فاصله عرضی چرخ جلو
۱۵۸۵	۲۰۵ / ۵۵ R1۶	
۱۵۷۹	۲۲۵ / ۴۵ R1۷	
۱۵۶۶	۲۳۵ / ۴۰ R1۸	
۱۶۰۴	۱۹۵ / ۶۵ R1۵	فاصله عرضی چرخ عقب
۱۵۹۶	۲۰۵ / ۵۵ R1۶	
۱۵۹۰	۲۲۵ / ۴۵ R1۷	
۱۵۸۱	۲۳۵ / ۴۰ R1۸	
۲۷۲۰	فاصله طولی چرخ (Wheelbase)	

۲

اطلاعات خودرو

مشخصات موتور

Smartstream G1.6 T-GDi	1.6 D-CVVT	Smartstream G1.6	2.0 MPI	مشخصات
۱۵۹۸	۱۵۹۱	۱۵۹۸	۱۹۹۹	حجم موتور CC
۷۵,۶ × ۸۹,۰	۷۷,۰ × ۸۵,۴	۷۵,۶ × ۸۹,۰	۸۱,۰ × ۹۷,۰	حجم هر سیلندر : (شعاع سیلندر)* (کورس پیستون)
۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	ترتیب احتراق موتور
۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	تعداد سیلندر

توان لامپ‌ها

وات	نوع لامپ	چراغ		
۶۰	HB3	بالا	چراغ جلو	نوع A
۶۰	HB3	پایین		
۲۱	P21W	چراغ دیلایت/روز		
۵	W5W	چراغ موقعیت (Position lamp)		
۶۰	HB3	بالا	چراغ جلو	
۶۰	HB3	پایین		
LED	LED	چراغ دیلایت		نوع B
LED	LED	بالا	چراغ جلو	
LED	LED	پایین		
LED	LED	چراغ دیلایت		نوع C
۲۱	PY21W	چراغ های راهنما		
LED	LED	چراغ های راهنمای روی آینه بغل		
۵	W5W	چراغ های راهنما روی گلگیر		
۲۱	P21W/5W	چراغ ترمز		نوع A
۵	W5W	داخلی	چراغ صندوق	
۵	P21/5W	بیرونی		
۲۱	P21W/5W	چراغ ترمز		نوع B
LED	LED	چراغ صندوق		
LED	LED	چراغ ترمز		نوع C
LED	LED	چراغ صندوق		
LED	LED	چراغ مه شکن عقب		چراغ عقب
۲۱	PY21W	چراغ های راهنمای عقب		
۵	W5W	چراغ پلاک		
۱۶	W16W	چراغ های دنده عقب		
۲۱	P21W	چراغ ترمز بالا		
۱۰	W10W	چراغ مطالعه (نوع A)		
۸	FESTOON	چراغ مطالعه (نوع B)		
۵	FESTOON	چراغ سقفی سرنشین		داخل
۵	FESTOON	چراغ صندوق عقب		
LED	LED	چراغ داشبورد		

لاستیک و چرخ‌ها

گشتاور بستن مه‌ره چرخ Kgf*mm (lbf*ft, N*m)	میزان فشار باد				ابعاد رینگ	ابعاد لاستیک	نوع
	حداکثر میزان بار		میزان بار معمولی ^۱				
	عقب	جلو	عقب	جلو			
۱۱ ~ ۱۳ (۷۹ ~ ۹۴, ۱۰۷ ~ ۱۲۷)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۱۵ (۲,۱۵,۳۱)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۶.۰J × ۱۵	۱۹۵/۶۵ R۱۵	لاستیک با ابعاد کامل
	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۱۵ (۲,۱۵,۳۱)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۶.۵J × ۱۶	۲۰۵/۵۵ R۱۶	
	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۱۵ (۲,۱۵,۳۱)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۷.۰J × ۱۷	۲۲۵/۴۵ R۱۷	
	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۸.۰J × ۱۸	۲۳۵/۴۰ R۱۸	
	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴T × ۱۵	T۱۲۵/۸۰ D۱۵	لاستیک زایاس کوچک
	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴T × ۱۶	T۱۲۵/۸۰ D۱۶	

* ۱: میزان بار معمولی: تا سه نفر

نکته!

- در هوای سرد امکان افزایش فشار تا ۲۰ کیلوپاسکال (20kpa – 3psi) به فشار استاندارد اشاره شده وجود دارد. لاستیک‌ها به صورت معمول با هر ۷ درجه سانتیگراد کاهش دما (1psi) 7kPa افت فشار دارند. در صورتی که با تغییرات جوی و افت دمای شدید روبرو هستید، فشار لاستیک‌ها را بررسی نمایید.
- به طور کلی با افزایش ارتفاع و حرکت به سمت مناطقی با ارتفاع بالاتر از سطح دریا، فشار هوا کاهش می‌یابد. بنابراین، اگر قصد دارید در یک منطقه با ارتفاع بالا رانندگی کنید، فشار لاستیک‌ها را قبل از سفر بررسی کنید. در صورت لزوم، فشار هوای آنها را تا حد مناسب افزایش یا کاهش دهید. (فشار هوا به ازای هر ۱ کیلومتر افزایش ارتفاع: (1km) / (KPa) + ۱۰

احتیاط

هنگام تعویض لاستیک از لاستیک با ابعاد نوع یکسان با لاستیک‌های اصلی ارائه شده به همراه خودرو استفاده کنید.
استفاده از لاستیک با ابعاد مختلف می‌تواند به قطعات مرتبط صدمه بزند یا عملکرد آن را محدود کند.

سیستم تهویه مطبوع

نوع	وزن حجمی	موضوع
R_۱۲۳۴yf	۵۰۰ ± ۲۵ g (۱۷.۶ ± ۰.۹)	مبرد
R_۱۳۴a		
FD46XG	۱۰۰ ± ۱۰ g (۳.۴ ± ۰.۳)	روان کننده کمپرسور

برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

ظرفیت بار و سرعت لاستیک ها

گشتاور بستن مهبره چرخ Kgf* <i>m</i> (lbf* <i>ft</i> , N* <i>m</i>)	ظرفیت سرعت		ظرفیت بار		ابعاد رینگ	ابعاد لاستیک	نوع
	Km/h	SS	LI	kg			
۱۱ ~ ۱۳ (۷۹ ~ ۹۴, ۱۰۷ ~ ۱۲۷)	۲۱۰	H	۹۱	۶۱۵	۶۰J × ۱۵	۱۹۵/۶۵ R۱۵	لاستیک با ابعاد کامل
	۲۱۰	H	۹۱	۶۱۵	۶.۵J × ۱۶	۲۰۵/۵۵ R۱۶	
	۲۷۰	W	۹۱	۶۱۵	۷.۰J × ۱۷	۲۲۵/۴۵ R۱۷	
	۲۷۰	W	۹۱	۶۱۵	۸.۰J × ۱۸	۲۳۵/۴۰ R۱۸	
	۱۳۰	M	۹۵	۶۹۰	۴T × ۱۵	T۱۲۵/۸۰ D۱۵	تایر زاپاس کوچک
	۱۳۰	M	۹۷	۷۳۰	۴T × ۱۶	T۱۲۵/۸۰ D۱۶	

LI: LOAD INDEX SS: SPEED SYMBOL

حجم و وزن

Smartstream G1.6 T-GDi		1.6 D-CVVT		Smartstream G1.6		Smartstream G2.0 MPI		نوع موتور
M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	IVT	M/T	A/T	نوع گیربکس
۱۷۲۰	۱۸۵۰	۱,۷۲۰	۱,۷۵۰	۱,۷۲۰	۱,۷۵۰	۱,۷۴۰	۱,۷۷۰	وزن ناخالص خودرو GVW(kg)
۴۷۴ (۱۶.۷)								حجم بار (لیتر)

IVT : Intelligent variable transmission , M/T : Manual transmission , A/T : Automatic transmission , DCT : Dual clutch transmission

روان کارهای توصیه شده و حجم های مربوطه

برای کمک به دستیابی به عملکرد و دوام مناسب موتور و سیستم پیشرانه، فقط از روان کننده هایی با کیفیت مناسب استفاده کنید. روان کننده های استاندارد و مناسب به ارتقای راندمان موتور کمک خواهند کرد که منجر به بهبود مصرف سوخت می شود.

ما توصیه می کنیم که سیستم توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود و سرویس مورد نیاز صورت پذیرد.

نوع		حجم (لیتر)	روانکار		
0W-20 API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ¹	به غیر از خاورمیانه ^۳	۴.۳ l	Smartstream G2.0 MPI	روغن موتور ^{۱۰}	
	خاورمیانه ^۳				
5W-30(ACEA A5/B5) or OW30-(API SN PLUS/SP or ILSAC GF6-) ¹	به غیر از خاورمیانه ^۳	۳.۸ l	Smartstream G1.6		
	خاورمیانه ^۳				
SAE 5W-20 / API Latest (ILSAC Latest) ^{4,5*}	به غیر از خاورمیانه ^۳	۳.۶ l	1.6 D-CVVT		
SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 ^{4,5}	خاورمیانه ^۳				
SAE OW-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6	به غیر از خاورمیانه ^۳	۴.۸ l	Smartstream G1.6 T-GDi		
	خاورمیانه ^۳				
HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W, TGO-9)		۱.۵ - ۱.۶	Smartstream G2.0 MPI/ Smartstream G1.6 T-GDi		روانکار گیربکس دستی
		۱.۶ - ۱.۷	Smartstream G1.6		
		۱.۶ - ۱.۷	1.6 D-CVVT		
SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1		۷.۵		روانکار گیربکس اتوماتیک	
Hyundai genuine SP-CVT1		۶.۵		روانکار گیربکس IVT	
SAE 70W, API GL4-, HK D DCTF TGO10- PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)		۱.۶ - ۱.۷		روانکار گیربکس DCT	

نوع	حجم (لیتر)	روانکار	
ترکیب آب و ضدیخ (فسفات- بر پایه اتیلن گلیکول برای رادیاتورهای آلومینیومی)	۷.۴	Smartstream G2.0 MPI	مایع خنک کننده
	۶.۱	Smartstream G1.6	
	۶.۸	Smartstream G1.6 T-GDi	
	۷.۱	1.6 D-CVVT	
DOT-4 ^۶	۰.۷ - ۰.۸	مایع ترمز/کلاچ	
به بخش الزامات سوخت در قسمت مقدمه مراجعه کنید	۴۷	سوخت	

^{۱۵} اگر روغن با مشخصات توصیه شده در بالا در دسترس نباشد، می توان از روغن ترکیبی یا سینتتیک SAE OW-20 استفاده کرد. اگر از روغن معدنی یا روغن نیمه سنتتیک استفاده شود، از نظر تعویض روغن موتور، بایستی شرایط نگهداری سختی را رعایت کرد.

^{۱۶} اگر روغن با مشخصات توصیه شده در بالا موجود نیست، می توان از روغن ترکیبی یا SAE OW-30/5W-30 سینتتیک استفاده کرد. اگر از روغن معدنی یا روغن نیمه سنتتیک استفاده شود، از نظر تعویض روغن موتور، بایستی شرایط نگهداری سختی را رعایت کرد.

^{۱۷} خاورمیانه شامل لیبی، الجزایر، مراکش، مصر، تونس، سودان، ایران و غیره است.

^{۱۸} به روغن موتور با گرید < API Latest (ILSAC Latest) or ACEA A5/B5 Full synthetic > نیاز است. در صورت استفاده از روغن موتور با گرید پایینتر (روغن معدنی از جمله نیمه سنتتیک)، روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید طبق شرایط نگهداری سختگیرانه تر مشخص شده تعویض شوند.

^{۱۹} به اعداد توصیه شده برای ویسکوزیته SAE در صفحه قبل مراجعه کنید.

^{۲۰} برای حفظ بهترین عملکرد سیستم ترمز و عملکرد ABS/ESC، توصیه می کنیم از مایع ترمز اصل، مطابق با مشخصات ارائه شده استفاده کنید. (استاندارد: SAE J1704 DOT-4 LV، 1S04925 CLASS-6 و FMVSS116 DOT-4)

عدد ویسکوزیته توصیه شده در SAE

احتیاط

همیشه ناحیه اطراف همه فیلرها، اطراف گلوبی تخلیه و گیج اندازه گیری روغن را پیش از بررسی با تخلیه روغن تمیز کنید. این امر مخصوصاً در نواحی پر گرد و خاک و شنی و هنگام رانندگی بر روی جاده خاکی از اهمیت زیادی برخوردار است. تمیز کردن محل اطراف گیج اندازه گیری روغن مانع وارد شدن کثیفی و خاک به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی می شود که ممکن است صدمه ببیند.

ویسکوزیته روغن موتور بر روی بهره وری مصرف سوخت و کارکرد موتور در هوای سرد موثر بوده (استارت موتور و گردش روغن در مدار)، روغن های با ویسکوزیته کمتر بهره وری سوخت و عملکرد کلی را در هوای سرد ارتقاء می دهند. با این وجود برای بهبود روانکاری در هوای گرم به روغن موتورهای با ویسکوزیته بیشتر نیاز است. استفاده از روغن های با ویسکوزیته متفاوت از موارد توصیه شده باعث صدمه به موتور می شود.

در هنگام انتخاب روغن، بازه دمایی که خودرو در آن قرار دارد و مورد استفاده قرار میگیرد را در نظر بگیرید.

جهت انتخاب روغن و ویسکوزیته مربوطه، مطابق جدول زیر اقدام نمایید.

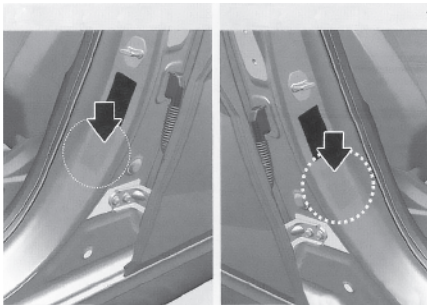
		بازه دمایی مقادیر ویسکوزیته SAE								
دما	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smart Stream G2.0 MPI	برای خاورمیانه	0/5W-30								
	به جز خاورمیانه	0W-20								
Smart Stream G2.0 MPI	برای خاورمیانه	0W-20								
	به جز خاورمیانه	5W-30								
1.6 D-CVVT	برای خاورمیانه	20W-50								
		15W-40								
10W-30										
5W-30, 5W-40										
	به جز خاورمیانه	0W-40, 5W-20, 0/5W-30, 5W-40								
Smart Stream G1.6 T-GDI	برای خاورمیانه	5W-30								
	به جز خاورمیانه	0W-20								

برچسب گواهی



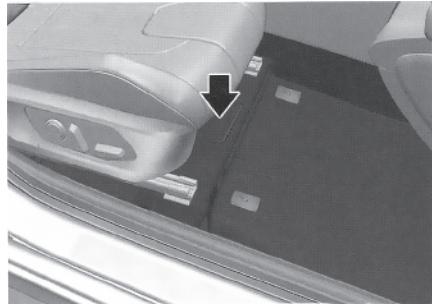
برچسب گواهی خودرو بر روی ستون مرکزی بدنه سمت مسافر و یا راننده نصب شده و شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی آن درج شده است.

برچسب مشخصات فنی لاستیک و فشار

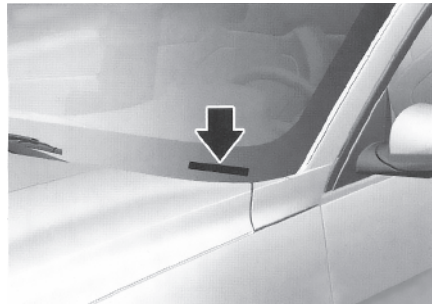


لاستیک تامین شده برای خودروی شما به گونه ای انتخاب شده اند که بهترین عملکرد برای یک رانندگی نرمال را فراهم کند. برچسب لاستیک بر روی ستون مرکزی بدنه در سمت راننده قرار گرفته است و فشار توصیه شده برای لاستیک ها بر روی آن ذکر شده است.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

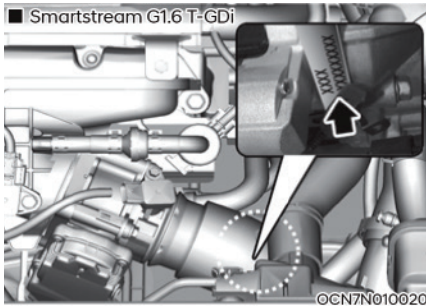


شماره ای است که برای ثبت خودرو شما مورد استفاده قرار می گیرد و در تمامی امور حقوقی مربوط به مالکیت خودرو مرجع قرار می گیرد. این شماره بر روی کف خودرو زیر صندلی جلو راست پانچ شده است. برای چک کردن کاور را بردارید.



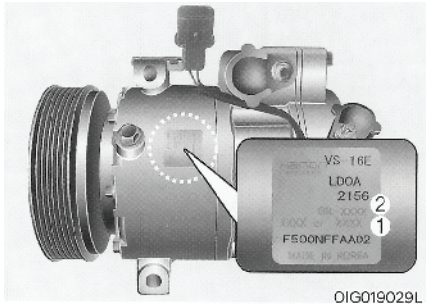
همچنین این شماره بر روی یک ورق که در قسمت بالای سمت چپ داشبورد قرار دارد درج شده است. این شماره به راحتی از بیرون خودرو از پشت شیشه جلو خودرو قابل مشاهده است.

شماره موتور

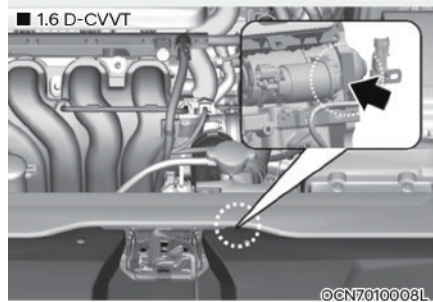
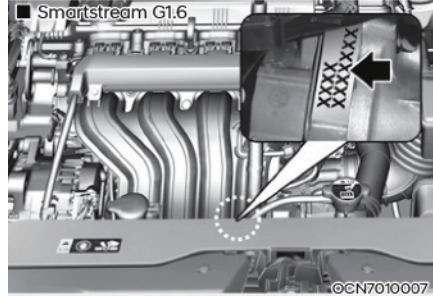
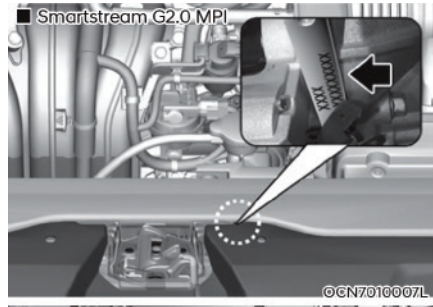


مطابق با تصویر شماره موتور بر روی بلوک سیلندر حک شده است.

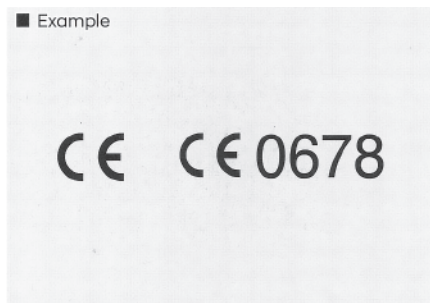
برچسب کمپرسور تهویه مطبوع



برچسب کمپرسور بیانگر نوع کمپرسور خودرو شما بوده و شامل اطلاعاتی نظیر مدل، شماره قطعه مربوط به تامین کننده شماره تولید، گاز مبرد (۱) و روغن کمپرسور (۲) است.



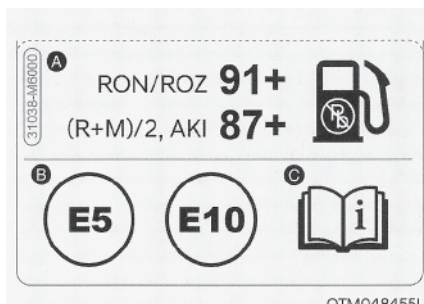
اعلامیه انطباق (در صورت مجهز بودن)



فرکانس رادیویی اجزای خودرو مطابق با مفاد مرتبط به الزامات و قوانین بخشنامه EC / ۵ / ۱۹۹۵ هستند. اطلاعات بیشتر در مورد استانداردهای تولید کننده در وب سایت شرکت KTL موجود است. آدرس سایت

[http:// https://ktl-co.com/](http://https://ktl-co.com/)

برچسب سوخت (در صورت مجهز بودن)



A: میزان اکتان بنزین بدون سرب
 ۱. RON/ROZ عدد تحقیقاتی اکتان
 ۲. (R+M)/2, AKI: شاخص ضد ناک
 B: نشانگر نوع سوخت قابل استفاده است. سوخت دیگری نباید استفاده شود.
 C: برای اطلاعات بیشتر به قسمت «الزامات سوخت» در فصل مقدمه مراجعه شود.

۲. اطلاعات خودرو

۲-۲.....	کلیات بیرونی (I).....
۲-۴.....	کلیات بیرونی (II).....
۲-۶.....	کلیات نمای داخلی خودرو (I).....
۲-۷.....	کلیات نمای داخلی خودرو (II).....
۲-۸.....	محفظه موتور.....
۲-۱۰.....	ابعاد.....
۲-۱۰.....	مشخصات موتور.....
۲-۱۱.....	مشخصات وات لامپ ها.....
۲-۱۲.....	لاستیک و چرخ ها.....
۲-۱۳.....	سیستم تهویه مطبوع.....
۲-۱۳.....	ظرفیت بار و سرعت لاستیک ها.....
۲-۱۳.....	ظرفیت و حجم بار.....
۲-۱۵.....	روان کننده ها (روغن ها) توصیه شده و حجم های مربوطه.....
۲-۱۵.....	اعداد توصیه شده برای ویسکوزیته SAE.....
۲-۱۷.....	شماره شناسایی خودرو (VIN).....
۲-۱۷.....	بر چسب اعتبار خودرو.....
۲-۱۷.....	بر چسب مشخصات فنی و فشار لاستیک.....
۲-۱۸.....	شماره موتور.....
۲-۱۸.....	بر چسب کمپر سور تهویه مطبوع.....
۲-۱۹.....	بر چسب سوخت.....
۲-۱۹.....	اعلامیه انطباق.....

کلیات بیرونی (۱)

■ نمای جلو



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| ۱. درب موتور | ۶. تیغه برف پاک کن جلو |
| ۲. چراغ جلو | ۷. شیشه های جانبی |
| ۳. لاستیک و چرخ ها | ۸. رادار جلو |
| ۴. آینه بغل (آینه عقب بیرونی) | |
| ۵. سانروف | |

■ نمای جلو



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| ۶. تیغه برف پاک کن جلو | ۱. درب موتور |
| ۷. شیشه های جانبی | ۲. چراغ جلو |
| ۸. رادار جلو | ۳. لاستیک و چرخ ها |
| | ۴. آینه بغل (آینه عقب بیرونی) |
| | ۵. سانروف |

کلیات بیرونی (II)

■ نمای پشت



- ۱۳. گرم کن شیشه عقب/ آنتن شیشه
- ۱۴. چراغ ترمز بالا
- ۱۵. آنتن
- ۱۶. دوربین عقب

- ۹. درب خودرو
- ۱۰. درب بیرونی دریچه باک
- ۱۱. مجموعه چراغ عقب
- ۱۲. صندوق عقب

■ نمای پشت



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ۵. گرم کن شیشه عقب / آنتن شیشه | ۱. درب خودرو |
| ۶. چراغ ترمز بالا | ۲. درب بیرونی دریچه باک |
| ۷. آنتن | ۳. مجموعه چراغ عقب |
| ۸. دوربین عقب | ۴. صندوق عقب |

کلیات نمای داخلی خودرو (۱)



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

OCN7010003

- | | |
|---|-----------------------------|
| ۱۰. کلید تنظیم چراغ جلو | ۱. دستگیره داخلی درب |
| ۱۱. کلید سیستم ایمنی خطوط (Lane Safety) | ۲. سیستم حافظه موقعیت صندلی |
| ۱۲. کلید ESC OFF (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) | ۳. کلید بستن آینه بغل |
| ۱۳. کلید باز کردن درب باک | ۴. کلید کنترل آینه بغل |
| ۱۴. اهرم آزاد کننده قفل درب صندوق | ۵. کلید قفل مرکزی |
| ۱۵. اهرم آزاد کننده قفل درب موتور | ۶. کلیدهای شیشه برقی |
| ۱۶. اهرم کنترل چراغ و راهنما | ۷. کلید قفل شیشه برقی |
| ۱۷. کلید تنظیم صندلی | ۸. اهرم تنظیم تلسکوپی فرمان |
| ۱۸. اهرم برف پاک کن | ۹. فرمان |

کلیات نمای داخلی (II)



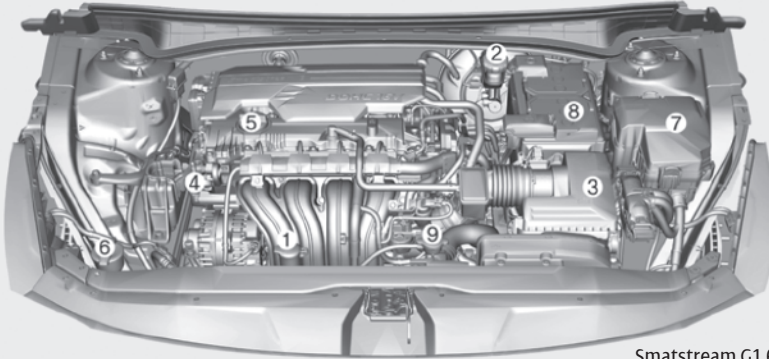
نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ۱۱. کلید تنظیم حالت رانندگی | ۱. صفحه آمپر (Cluster) |
| ۱۲. کلید دروبین عقب (Parking/View) | ۲. کیسه هوای راننده |
| ۱۳. کلید ایمنی پارک (Parking Safety) | ۳. کلید استارت موتور |
| ۱۴. کلید ترمز پارک برقی | ۴. کلید استارت |
| ۱۵. کلید اتو هولد (Auto Hold) | ۵. سیستم صوتی / تصویری / ناوبری |
| | ۶. کلید فلاشر اعلام خطر |
| | ۷. کلید کنترل سیستم تهویه مطبوع |
| | ۸. کیسه هوای سر نشین جلو |
| | ۹. جعبه داشبورد |
| | ۱۰. اهرم تعویض دنده گیربکس دستی / یا اتوماتیک
DCT یا /IVT |

محفظه موتور

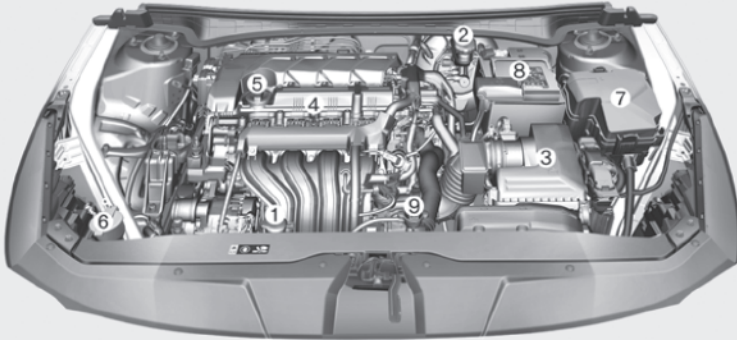
Smartstream G2.0 MPI

Smartstream G2.0MPI موتور



Smartstream G1.6

Smartstream G1.6 موتور

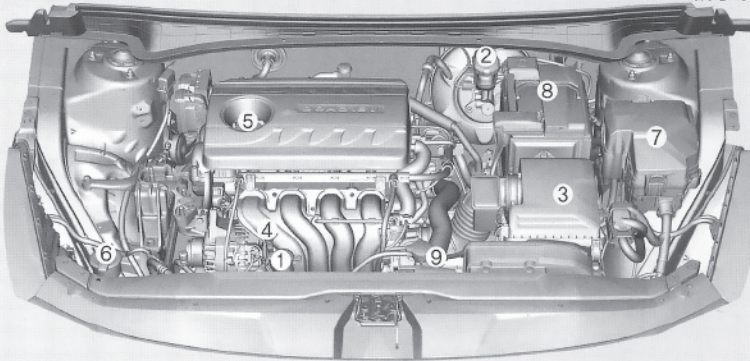


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

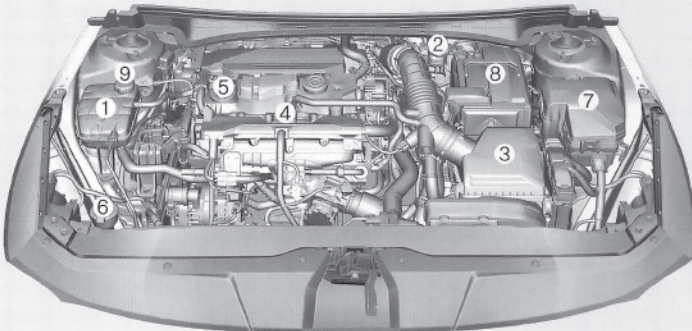
OCN7080064L/OCN7080001

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ۵. دریچه روغن موتور | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۶. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو | ۲. مخزن روغن ترمز/کلاچ |
| ۷. جعبه فیوز | ۳. فیلتر هوا |
| ۸. باتری | ۴. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور |
| ۹. درپوش رادیاتور | |

موتور 1.6 D-CVVT



موتور Smatstream G1.6 T-GDi



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ۵. دریچه روغن موتور | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۶. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو | ۲. مخزن روغن ترمز/کلاچ |
| ۷. جعبه فیوز | ۳. فیلتر هوا |
| ۸. باتری | ۴. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور |
| ۹. درپوش رادیاتور | |

ابعاد

میلیمتر	موضوع	
۴۶۷۵	نسخه غیر از اروپا	
۴۶۷۵ - Line N / ۴۶۵۰	نسخه اروپا	
۱۸۲۵	عرض کلی	
۱۴۳۰	ارتفاع کلی	
۱۵۹۳	۱۹۵ / ۶۵ R1۵	فاصله عرضی چرخ جلو
۱۵۸۵	۲۰۵ / ۵۵ R1۶	
۱۵۷۹	۲۲۵ / ۴۵ R1۷	
۱۵۶۶	۲۳۵ / ۴۰ R1۸	
۱۶۰۴	۱۹۵ / ۶۵ R1۵	فاصله عرضی چرخ عقب
۱۵۹۶	۲۰۵ / ۵۵ R1۶	
۱۵۹۰	۲۲۵ / ۴۵ R1۷	
۱۵۸۱	۲۳۵ / ۴۰ R1۸	
۲۷۲۰	فاصله طولی چرخ (Wheelbase)	

۲

اطلاعات خودرو

مشخصات موتور

Smartstream G1.6 T-GDi	1.6 D-CVVT	Smartstream G1.6	2.0 MPI	مشخصات
۱۵۹۸	۱۵۹۱	۱۵۹۸	۱۹۹۹	حجم موتور CC
۷۵,۶ × ۸۹,۰	۷۷,۰ × ۸۵,۴	۷۵,۶ × ۸۹,۰	۸۱,۰ × ۹۷,۰	حجم هر سیلندر : (شعاع سیلندر)* (کورس پیستون)
۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲	ترتیب احتراق موتور
۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	۴ سیلندر خطی	تعداد سیلندر

توان لامپ‌ها

وات	نوع لامپ	چراغ		
۶۰	HB3	بالا	چراغ جلو	نوع A
۶۰	HB3	پایین		
۲۱	P21W	چراغ دیلایت/روز		
۵	W5W	چراغ موقعیت (Position lamp)		
۶۰	HB3	بالا	چراغ جلو	
۶۰	HB3	پایین		
LED	LED	چراغ دیلایت		نوع B
LED	LED	بالا	چراغ جلو	
LED	LED	پایین		
LED	LED	چراغ دیلایت		نوع C
۲۱	PY21W	چراغ های راهنما		
LED	LED	چراغ های راهنمای روی آینه بغل		
۵	W5W	چراغ های راهنما روی گلگیر		
۲۱	P21W/5W	چراغ ترمز		نوع A
۵	W5W	داخلی	چراغ صندوق	
۵	P21/5W	بیرونی		
۲۱	P21W/5W	چراغ ترمز		نوع B
LED	LED	چراغ صندوق		
LED	LED	چراغ ترمز		نوع C
LED	LED	چراغ صندوق		
LED	LED	چراغ مه شکن عقب		چراغ عقب
۲۱	PY21W	چراغ های راهنمای عقب		
۵	W5W	چراغ پلاک		
۱۶	W16W	چراغ های دنده عقب		
۲۱	P21W	چراغ ترمز بالا		
۱۰	W10W	چراغ مطالعه (نوع A)		
۸	FESTOON	چراغ مطالعه (نوع B)		
۵	FESTOON	چراغ سقفی سرنشین		
۵	FESTOON	چراغ صندوق عقب		
LED	LED	چراغ داشبورده		
داخل				

لاستیک و چرخ‌ها

گشتاور بستن مه‌ره چرخ Kgf*mm (lbf*ft, N*m)	میزان فشار باد				ابعاد رینگ	ابعاد لاستیک	نوع
	حداکثر میزان بار		میزان بار معمولی ^۱				
	عقب	جلو	عقب	جلو			
۱۱ ~ ۱۳ (۷۹ ~ ۹۴, ۱۰۷ ~ ۱۲۷)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۱۵ (۲,۱۵,۳۱)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۶.۰J × ۱۵	۱۹۵/۶۵ R۱۵	لاستیک با ابعاد کامل
	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۱۵ (۲,۱۵,۳۱)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۶.۵J × ۱۶	۲۰۵/۵۵ R۱۶	
	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۱۵ (۲,۱۵,۳۱)	۲۳۵ (۲,۳۵,۳۴)	۷.۰J × ۱۷	۲۲۵/۴۵ R۱۷	
	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۲۳۰ (۲,۳,۳۳)	۸.۰J × ۱۸	۲۳۵/۴۰ R۱۸	
	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴T × ۱۵	T۱۲۵/۸۰ D۱۵	لاستیک زایاس کوچک
	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴۲۰ (۴,۲,۶۰)	۴T × ۱۶	T۱۲۵/۸۰ D۱۶	

* ۱: میزان بار معمولی: تا سه نفر

نکته!

- در هوای سرد امکان افزایش فشار تا ۲۰ کیلوپاسکال (20kpa – 3psi) به فشار استاندارد اشاره شده وجود دارد. لاستیک‌ها به صورت معمول با هر ۷ درجه سانتیگراد کاهش دما (1psi) 7kPa افت فشار دارند. در صورتی که با تغییرات جوی و افت دمای شدید روبرو هستید، فشار لاستیک‌ها را بررسی نمایید.
- به طور کلی با افزایش ارتفاع و حرکت به سمت مناطقی با ارتفاع بالاتر از سطح دریا، فشار هوا کاهش می‌یابد. بنابراین، اگر قصد دارید در یک منطقه با ارتفاع بالا رانندگی کنید، فشار لاستیک‌ها را قبل از سفر بررسی کنید. در صورت لزوم، فشار هوای آنها را تا حد مناسب افزایش یا کاهش دهید. (فشار هوا به ازای هر ۱ کیلومتر افزایش ارتفاع: (1km) / (KPa) + ۱۰

احتیاط

هنگام تعویض لاستیک از لاستیک با ابعاد نوع یکسان با لاستیک‌های اصلی ارائه شده به همراه خودرو استفاده کنید.
استفاده از لاستیک با ابعاد مختلف می‌تواند به قطعات مرتبط صدمه بزند یا عملکرد آن را محدود کند.

سیستم تهویه مطبوع

نوع	وزن حجمی	موضوع
R_۱۲۳۴yf	۵۰۰ ± ۲۵ g (۱۷.۶ ± ۰.۹)	مبرد
R_۱۳۴a		
FD46XG	۱۰۰ ± ۱۰ g (۳.۴ ± ۰.۳)	روان کننده کمپرسور

برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

ظرفیت بار و سرعت لاستیک ها

گشتاور بستن مهبره چرخ Kgf* <i>m</i> (lbf* <i>ft</i> , N* <i>m</i>)	ظرفیت سرعت		ظرفیت بار		ابعاد رینگ	ابعاد لاستیک	نوع
	Km/h	SS	LI	kg			
۱۱ ~ ۱۳ (۷۹ ~ ۹۴, ۱۰۷ ~ ۱۲۷)	۲۱۰	H	۹۱	۶۱۵	۶۰J × ۱۵	۱۹۵/۶۵ R۱۵	لاستیک با ابعاد کامل
	۲۱۰	H	۹۱	۶۱۵	۶.۵J × ۱۶	۲۰۵/۵۵ R۱۶	
	۲۷۰	W	۹۱	۶۱۵	۷.۰J × ۱۷	۲۲۵/۴۵ R۱۷	
	۲۷۰	W	۹۱	۶۱۵	۸.۰J × ۱۸	۲۳۵/۴۰ R۱۸	
	۱۳۰	M	۹۵	۶۹۰	۴T × ۱۵	T۱۲۵/۸۰ D۱۵	تایر زاپاس کوچک
	۱۳۰	M	۹۷	۷۳۰	۴T × ۱۶	T۱۲۵/۸۰ D۱۶	

LI: LOAD INDEX SS: SPEED SYMBOL

حجم و وزن

Smartstream G1.6 T-GDi		1.6 D-CVVT		Smartstream G1.6		Smartstream G2.0 MPI		نوع موتور
M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	IVT	M/T	A/T	نوع گیربکس
۱۷۲۰	۱۸۵۰	۱,۷۲۰	۱,۷۵۰	۱,۷۲۰	۱,۷۵۰	۱,۷۴۰	۱,۷۷۰	وزن ناخالص خودرو GVW(kg)
۴۷۴ (۱۶.۷)								حجم بار (لیتر)

IVT : Intelligent variable transmission , M/T : Manual transmission , A/T : Automatic transmission , DCT : Dual clutch transmission

روان کارهای توصیه شده و حجم های مربوطه

برای کمک به دستیابی به عملکرد و دوام مناسب موتور و سیستم پیشرانه، فقط از روان کننده هایی با کیفیت مناسب استفاده کنید. روان کننده های استاندارد و مناسب به ارتقای راندمان موتور کمک خواهند کرد که منجر به بهبود مصرف سوخت می شود.

ما توصیه می کنیم که سیستم توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود و سرویس مورد نیاز صورت پذیرد.

نوع		حجم (لیتر)	روانکار		
0W-20 API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ¹	به غیر از خاورمیانه ^۳	۴.۳ l	Smartstream G2.0 MPI	روغن موتور ^{۱۰}	
	خاورمیانه ^۳				
5W-30(ACEA A5/B5) or OW30-(API SN PLUS/SP or ILSAC GF6-) ¹	به غیر از خاورمیانه ^۳	۳.۸ l	Smartstream G1.6		
	خاورمیانه ^۳				
SAE 5W-20 / API Latest (ILSAC Latest) ^{4,5*}	به غیر از خاورمیانه ^۳	۳.۶ l	1.6 D-CVVT		
SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 ^{4,5}	خاورمیانه ^۳				
SAE OW-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6	به غیر از خاورمیانه ^۳	۴.۸ l	Smartstream G1.6 T-GDi		
	خاورمیانه ^۳				
HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W, TGO-9)		۱.۵ - ۱.۶	Smartstream G2.0 MPI/ Smartstream G1.6 T-GDi		روانکار گیربکس دستی
		۱.۶ - ۱.۷	Smartstream G1.6		
		۱.۶ - ۱.۷	1.6 D-CVVT		
SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1		۷.۵		روانکار گیربکس اتوماتیک	
Hyundai genuine SP-CVT1		۶.۵		روانکار گیربکس IVT	
SAE 70W, API GL4-, HK D DCTF TGO10- PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)		۱.۶ - ۱.۷		روانکار گیربکس DCT	

نوع	حجم (لیتر)	روانکار	
ترکیب آب و ضدیخ (فسفات- بر پایه اتیلن گلیکول برای رادیاتورهای آلومینیومی)	۷.۴	Smartstream G2.0 MPI	مایع خنک کننده
	۶.۱	Smartstream G1.6	
	۶.۸	Smartstream G1.6 T-GDi	
	۷.۱	1.6 D-CVVT	
DOT-4 ^۶	۰.۷ - ۰.۸	مایع ترمز/کلاچ	
به بخش الزامات سوخت در قسمت مقدمه مراجعه کنید	۴۷	سوخت	

^{۱۵} اگر روغن با مشخصات توصیه شده در بالا در دسترس نباشد، می توان از روغن ترکیبی یا سینتتیک SAE OW-20 استفاده کرد. اگر از روغن معدنی یا روغن نیمه سنتتیک استفاده شود، از نظر تعویض روغن موتور، بایستی شرایط نگهداری سختی را رعایت کرد.

^{۱۶} اگر روغن با مشخصات توصیه شده در بالا موجود نیست، می توان از روغن ترکیبی یا SAE OW-30/5W-30 سینتتیک استفاده کرد. اگر از روغن معدنی یا روغن نیمه سنتتیک استفاده شود، از نظر تعویض روغن موتور، بایستی شرایط نگهداری سختی را رعایت کرد.

^{۱۷} خاورمیانه شامل لیبی، الجزایر، مراکش، مصر، تونس، سودان، ایران و غیره است.

^{۱۸} به روغن موتور با گرید < API Latest (ILSAC Latest) or ACEA A5/B5 Full synthetic > نیاز است. در صورت استفاده از روغن موتور با گرید پایینتر (روغن معدنی از جمله نیمه سنتتیک)، روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید طبق شرایط نگهداری سختگیرانه تر مشخص شده تعویض شوند.

^{۱۹} به اعداد توصیه شده برای ویسکوزیته SAE در صفحه قبل مراجعه کنید.

^{۲۰} برای حفظ بهترین عملکرد سیستم ترمز و عملکرد ABS/ESC، توصیه می کنیم از مایع ترمز اصل، مطابق با مشخصات ارائه شده استفاده کنید. (استاندارد: SAE J1704 DOT-4 LV، 1S04925 CLASS-6 و FMVSS116 DOT-4)

عدد ویسکوزیته توصیه شده در SAE

احتیاط

همیشه ناحیه اطراف همه فیلرها، اطراف گلوبی تخلیه و گیج اندازه گیری روغن را پیش از بررسی با تخلیه روغن تمیز کنید. این امر مخصوصاً در نواحی پر گرد و خاک و شنی و هنگام رانندگی بر روی جاده خاکی از اهمیت زیادی برخوردار است. تمیز کردن محل اطراف گیج اندازه گیری روغن مانع وارد شدن کثیفی و خاک به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی می شود که ممکن است صدمه ببیند.

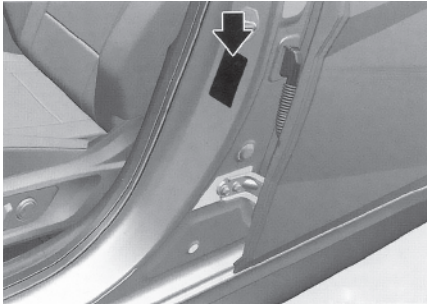
ویسکوزیته روغن موتور بر روی بهره وری مصرف سوخت و کارکرد موتور در هوای سرد موثر بوده (استارت موتور و گردش روغن در مدار)، روغن های با ویسکوزیته کمتر بهره وری سوخت و عملکرد کلی را در هوای سرد ارتقاء می دهند. با این وجود برای بهبود روانکاری در هوای گرم به روغن موتورهای با ویسکوزیته بیشتر نیاز است. استفاده از روغن های با ویسکوزیته متفاوت از موارد توصیه شده باعث صدمه به موتور می شود.

در هنگام انتخاب روغن، بازه دمایی که خودرو در آن قرار دارد و مورد استفاده قرار میگیرد را در نظر بگیرید.

جهت انتخاب روغن و ویسکوزیته مربوطه، مطابق جدول زیر اقدام نمایید.

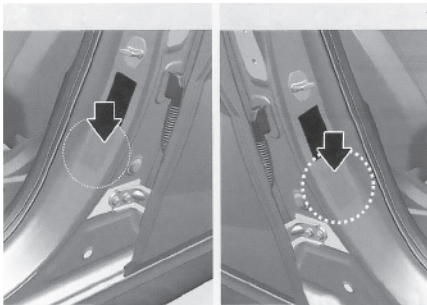
		بازه دمایی مقادیر ویسکوزیته SAE								
دما	°C	-۳۰	-۲۰	-۱۰	۰	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰
	(°F)	-۱۰	۰	۲۰	۴۰	۶۰	۸۰	۱۰۰	۱۲۰	
Smart Stream G2.0 MPI	برای خاورمیانه	0/5W-30								
	به جز خاورمیانه	0W-20								
Smart Stream G2.0 MPI	برای خاورمیانه	0W-20								
	به جز خاورمیانه	5W-30								
1.6 D-CVVT	برای خاورمیانه	20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
	5W-30, 5W-40									
به جز خاورمیانه	0W-40, 5W-20, 0/5W-30, 5W-40									
Smart Stream G1.6 T-GDI	برای خاورمیانه	5W-30								
	به جز خاورمیانه	0W-20								

برچسب گواهی



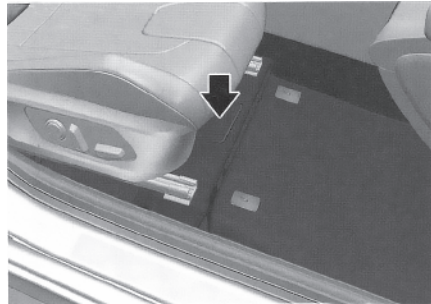
برچسب گواهی خودرو بر روی ستون مرکزی بدنه سمت مسافر و یا راننده نصب شده و شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی آن درج شده است.

برچسب مشخصات فنی لاستیک و فشار



لاستیک تامین شده برای خودروی شما به گونه ای انتخاب شده اند که بهترین عملکرد برای یک رانندگی نرمال را فراهم کند. برچسب لاستیک بر روی ستون مرکزی بدنه در سمت راننده قرار گرفته است و فشار توصیه شده برای لاستیک ها بر روی آن ذکر شده است.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

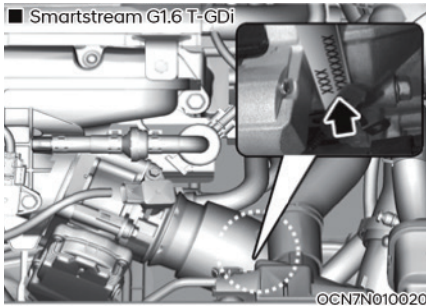


شماره ای است که برای ثبت خودرو شما مورد استفاده قرار می گیرد و در تمامی امور حقوقی مربوط به مالکیت خودرو مرجع قرار می گیرد. این شماره بر روی کف خودرو زیر صندلی جلو راست پانچ شده است. برای چک کردن کاور را بردارید.



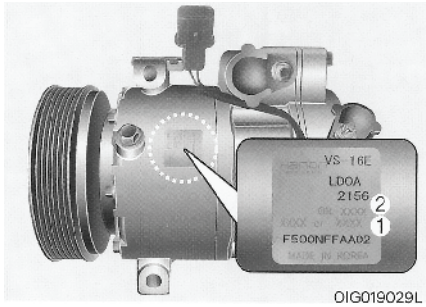
همچنین این شماره بر روی یک ورق که در قسمت بالای سمت چپ داشبورد قرار دارد درج شده است. این شماره به راحتی از بیرون خودرو از پشت شیشه جلو خودرو قابل مشاهده است.

شماره موتور

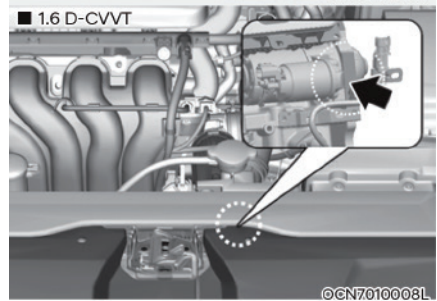
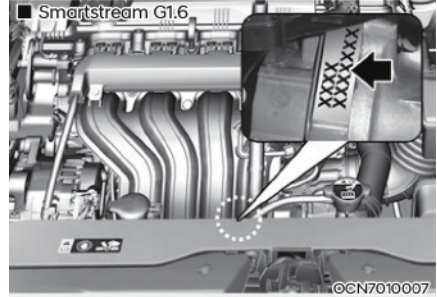
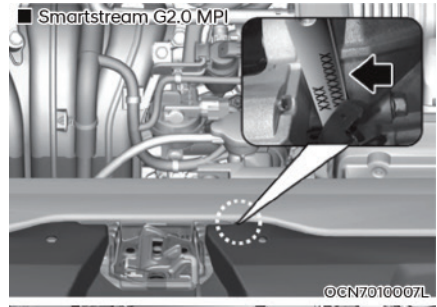


مطابق با تصویر شماره موتور بر روی بلوک سیلندر حک شده است.

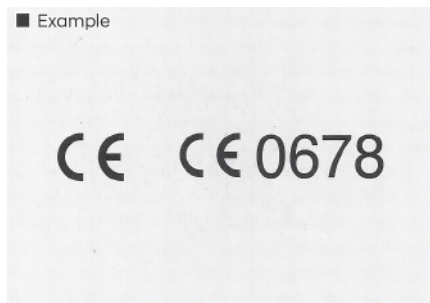
برچسب کمپرسور تهویه مطبوع



برچسب کمپرسور بیانگر نوع کمپرسور خودرو شما بوده و شامل اطلاعاتی نظیر مدل، شماره قطعه مربوط به تامین کننده شماره تولید، گاز مبرد (۱) و روغن کمپرسور (۲) است.



اعلامیه انطباق (در صورت مجهز بودن)



فرکانس رادیویی اجزای خودرو مطابق با مفاد مرتبط به الزامات و قوانین بخشنامه EC / ۵ / ۱۹۹۵ هستند. اطلاعات بیشتر در مورد استانداردهای تولید کننده در وب سایت شرکت KTL موجود است. آدرس سایت

[http:// https://ktl-co.com/](http://https://ktl-co.com/)

برچسب سوخت (در صورت مجهز بودن)



A: میزان اکتان بنزین بدون سرب
 ۱. RON/ROZ عدد تحقیقاتی اکتان
 ۲. (R+M)/2, AKI: شاخص ضد ناک
 B: نشانگر نوع سوخت قابل استفاده است. سوخت دیگری نباید استفاده شود.
 C: برای اطلاعات بیشتر به قسمت «الزامات سوخت» در فصل مقدمه مراجعه شود.

۳. صندلی‌ها و سیستم ایمنی

۳-۲	اقدامات مهم احتیاطی ایمنی
۳-۲	استفاده همیشگی از کمربند ایمنی
۳-۲	مهار کردن همه کودکان
۳-۲	خطرات کیسه هوا
۳-۲	حواس پرتی راننده
۳-۲	کنترل سرعت
۳-۲	نگهداری خودرو در شرایط ایمن
۳-۳	صندلی‌ها
۳-۴	اقدامات احتیاطی
۳-۵	صندلی جلو
۳-۱۰	صندلی عقب
۳-۱۳	پشتی سر
۳-۱۶	گرمکن و تهویه هوا صندلی
۳-۲۰	کمربند ایمنی
۳-۲۰	اقدامات احتیاطی کمربند ایمنی
۳-۲۱	چراغ هشدار کمربند ایمنی
۳-۲۲	سیستم مهار کمربند ایمنی
۳-۲۴	پیش کشنده کمربند ایمنی
۳-۲۶	دیگر اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی
۳-۲۸	مراقبت از کمربند ایمنی
۳-۲۹	صندلی کودک (سیستم نگهدارنده کودک - CRS)
۳-۲۹	توصیه
۳-۳۰	انتخاب صندلی کودک
۳-۳۱	نصب صندلی کودک (CRS)
۳-۳۹	کیسه های هوا - سیستم ایمنی کمکی
۳-۴۲	محل قرار گیری کیسه های هوا
۳-۴۵	نحوه عملکرد سیستم کیسه های هوا
۳-۴۸	پس از یاد شدن کیسه هوا چه انتظاری داریم؟
۳-۴۹	از قرار دادن صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کنید
۳-۵۰	چرا در زمان تصادف کیسه هوای خودروی من فعال نشد
۳-۵۵	نگهداری از سیستم کیسه های هوا SRC
۳-۵۶	دیگر ملاحظات ایمنی
۳-۵۶	برچسب هشدار کیسه هوا

اقدامات احتیاطی مهم از جهت ایمنی

در این فصل شما با اقدامات ایمنی و توصیه‌های مهم آشنا خواهید شد. توصیه‌های ایمنی بیان شده در این فصل از مهم‌ترین اقدامات احتیاطی لازم هستند.

استفاده همیشگی از کمربند ایمنی

کمربند ایمنی مهمترین و بهترین وسیله محافظتی شما است. کیسه‌های هوا به گونه ای طراحی شده اند که مکمل کمربندهای ایمنی باشند و نه جایگزین آنها. پس حتی اگر خودرو شما به کیسه هوا مجهز است، همواره اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان به شکل صحیح کمربندهای خود را بسته باشند.

مهار کردن همه کودکان

تمامی کودکان زیر ۱۳ سال در خودروی شما بایستی در صندلی عقب (نه صندلی جلو) به شکل صحیح نشسته و مهار شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید در صندلی مناسب نوزاد و کودک قرار داده شوند. برای سایر کودکان نیز بایستی از صندلی کمکی و یا بوستر صندلی با کمربند ایمنی مناسب استفاده شود؛ تا زمانی که به توانند به شکل صحیح از کمربند ایمنی خودرو بدون بوستر کمکی استفاده کنند.

خطرات کیسه هوا

در عین حال که کیسه هوا می تواند از جان سرنشینان محافظ کند، می‌تواند صدمات مرگبار جدی برای سرنشینانی که به درستی مهار نشده‌اند و یا بیش از اندازه نزدیک به کیسه هوا نشسته‌اند ایجاد کند. بیشترین ریسک متوجه نوزادان، کودکان خردسال و افراد بالغ کوتاه قد است. تمامی دستورالعمل‌ها و هشدارهای این کتابچه را دنبال کنید.

حواس پرتی یا عدم هوشیاری راننده

حواس پرتی رانندگان، به خصوص رانندگان بی تجربه می تواند خطرات جدی و مرگباری را موجب شود. ایمنی بایستی اولویت اول راننده باشد و از عواملی که می‌تواند موجبات حواس پرتی او را ایجاد کنند مانند مصرف داروهای خواب‌آور، خوردن و آشامیدن، سایر سرنشینان، تلفن همراه، برداشتن اشیاء، آرایش کردن پشت فرمان و ... آگاهی داشته باشد.

وقتی توجه و چشم راننده از جاده منحرف می شود و یا جهت انجام کاری فرمان را رها می کند تمرکز و حواس او به راحتی مختل می‌شود. جهت کاهش ریسک، حواس پرتی و تصادف:

- همیشه قبل از حرکت و در زمانی که خودرو شما متوقف است تلفن همراه و یا دستگاه پخش موسیقی را تنظیم کنید.
- هیچگاه در حین رانندگی اقدام به ارسال پیامک و ایمیل نکنید. در بسیار از کشور ها قوانین سختگیرانه ای برا دست گرفتن گوشی در حین رانندگی وجود دارد.
- هرگز اجازه ندهید تلفن همراه حواس و توجه شما را از رانندگی منحرف کند. شما در قبال سایر سرنشینان و افراد دیگر در جاده مسئولیت دارید و باید همیشه توجه خود را به جاده معطوف کرده و فرمان را در هیچ شرایطی رها نکنید.

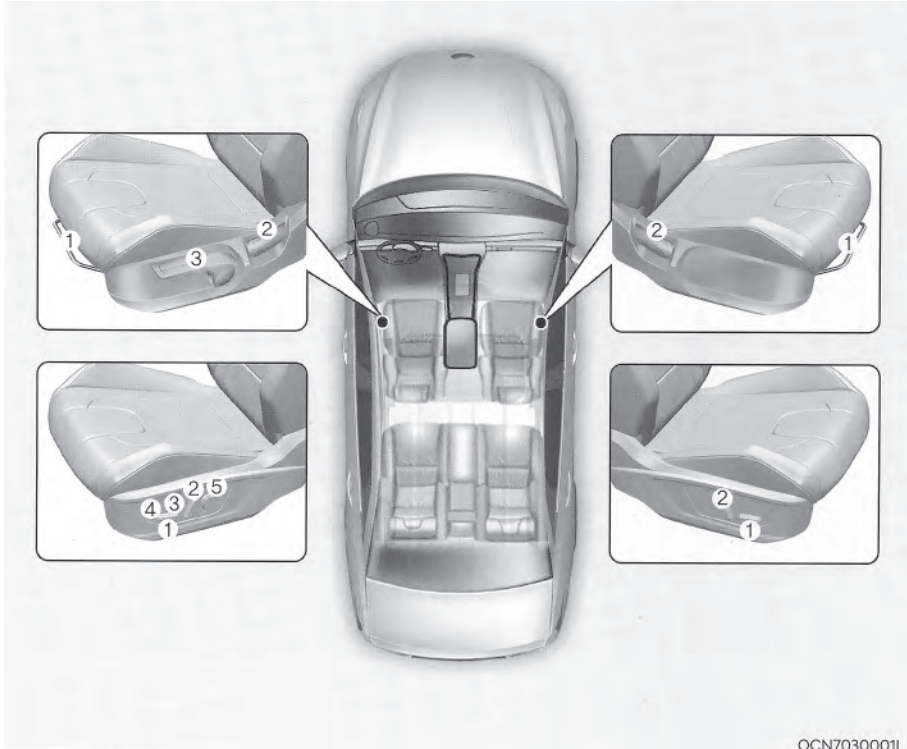
کنترل سرعت

سرعت غیرمجاز از عوامل اصلی در تصادفات است. به صورت کلی سرعت بیشتر به معنای ریسک بیشتر است، هرچند در سرعت‌های پایین نیز امکان بروز حوادث مرگبار وجود دارد. صرف نظر از حداکثر سرعت مجاز، هرگز بیشتر از سرعت ایمن تعریف شده رانندگی نکنید.

نگهداری خودرو در شرایط ایمن

داشتن لاستیک دارای ترک و یا آسیب ظاهری می تواند به شدت خطرناک باشد. برای کاهش احتمال چنین مشکلاتی، کنترل دوره ای فشار باد لاستیک ها و سرویس های دوره ای به صورت منظم انجام شود.

صندلی‌ها



OC:N70300011

ویژگی‌ها و نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد.

صندلی سرنشین جلو

۱. تنظیم صندلی به جلو و عقب
۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی

صندلی راننده

۱. تنظیم صندلی به جلو و عقب
۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی
۳. تنظیم ارتفاع صندلی
۴. تنظیم زاویه تشک صندلی
۵. تنظیم گودی کمر

اقدامات احتیاطی ایمنی

در تصادفات؛ در کنار کمربند ایمن و کیسه هواها، تنظیم صندلی ها به گونه ای که سرنشینان در موقعیتی راحت و ایمن قرار داشته باشند نقش مهمی در ایمنی راننده و سایر سرنشینان ایفا می کند.

هشدار

از بالشتک هایی که می توانند موجب کاهش اصطکاک بین مسافر و صندلی شوند استفاده نکنید. در زمان تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی، قسمت نشیمنگاه مسافر می تواند از زیر نوار کمربند ایمن سر بخورد. احتمال بروز جراحات جدی و یا منجر به مرگ در مواقعی که کمربندها به درستی عمل نکنند وجود دارد.

کیسه هوا

شما با انجام برخی اقدامات احتیاطی می توانید ریسک بروز جراحات در حین باز شدن کیسه های هوا را کاهش دهید. نشستن در فاصله بسیار نزدیک به محل قرارگیری کیسه های هوا، می تواند در زمان باز شدن کیسه های هوا منجر به ایجاد جراحات هایی در راننده و سرنشینان شود. شما با تنظیم فاصله صحیح صندلی می توانید از بروز جراحات در زمان باز شدن کیسه های هوا جلوگیری کنید. تا حد امکان و به گونه ای که همچنان کاملا مسلط به خودرو و کنترل آن در حین رانندگی هستید صندلی را از محل قرارگیری کیسه هوا دور کنید و به عقب بکشید.

هشدار

جهت کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات های جدی و یا مرگ، در زمان باز شدن کیسه های هوا، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- فاصله صندلی راننده را تا حد امکان و به گونه ای که کنترل راننده بر خودرو در زمان رانندگی حفظ شود، به عقب بکشید.
- فاصله صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان دور از کیسه هوا تنظیم کرده و به عقب بکشید.
- غریبک فرمان را از لبه های آن و در موقعیت های ساعت ۹ و ۳ بگیریید تا ریسک وارد شدن آسیب به دست ها در زمان باز شدن کیسه هوا به حداقل برسد.
- هرگز وسیله یا فردی را بین خود و کیسه هوا قرار ندهید.
- به منظور کاهش ریسک آسیب به پا، هرگز به سرنشین جلو اجازه ندهید پاهای خود را بر روی داشبورد قرار دهد.

کمر بند ایمنی

قبل از شروع به حرکت همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید. سایر سرنشینان همواره بایستی به صورت صحیح و عمودی بر روی صندلی ها نشسته و مهار شده باشند. نوزادان و کودکان خردسال همواره بایستی از طریق سیستم ها و تجهیزات مهار مناسب، مهار شده باشند. برای سایر نوجوانان که به دلیل کوتاهی قد، همچنان قادر به استفاده صحیح از کمر بند ایمنی نیستند بایستی از صندلی های کمکی و بوستر مناسب جهت نشستن بر روی صندلی و بستن کمر بند استفاده شود.

صندلی جلو

صندلی جلو را می توان با استفاده از کلیدها یا اهرم های کنترلی که در بیرون و یا زیر صندلی قرار گرفته اند تنظیم نمود. قبل از شروع به رانندگی صندلی خود را در موقعیت مناسب تنظیم کنید به گونه ای که به راحتی بتوانید فرمان، پدال ها را کنترل و صفحه آمپر (کلاستر) را مشاهده نمایید.

هشدار

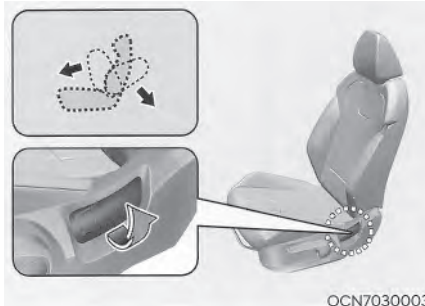
هنگام تنظیم صندلی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- هرگز سعی نکنید در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم صندلی خود کنید. در این حالت حرکات صندلی غیرقابل پیش بینی بوده و می تواند کنترل خودرو را از دست شما خارج و منجر به سانحه گردد.
- هرگز چیزی را در زیر صندلی های جلو قرار ندهید. اجسام رها شده در محدوده صندلی راننده می توانند موجب تداخل و یا مانع کارکرد صحیح پدال ها شده و منجر به بروز سانحه گردند.
- هرگز اجازه ندهید عاملی مانع قرارگیری صحیح پشتی صندلی ها شود.
- از گذاشتن فنک خارج از محل تعیین شده و بر روی کف خودرو و یا صندلی خودداری کنید. چرا که در حین استفاده از خودرو گازهای خروجی از محل فنک می تواند موجب آتش سوزی شوند.
- هنگام برداشتن و یا خارج کردن اشیا ریز که در زیر صندلی و یا بین کنسول وسط گیر افتاده اند، احتیاط کنید. زیرا ممکن است دست شما در برخورد با لبه های تیز سطوح و مکانیزهای صندلی آسیب ببیند.
- اگر بر روی صندلی های عقب سرنشینی حضور دارد، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت لازم را داشته باشید.
- پس از تنظیم صندلی اطمینان حاصل کنید صندلی در محل مناسب قفل شده باشد. در غیر این صورت، صندلی ممکن است به صورت غیرمنتظره حرکت کرده و منجر به سانحه شود.

هشدار

جهت تنظیم کمر بند ایمنی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- هرگز از یک کمر بند ایمنی برای مهار بیش از یک سرنشین استفاده نکنید.
- همیشه پشتی صندلی را در حالت عمودی نسبت به نوار پایینی کمر بند ایمنی، که مماس بر ران ها و به صورت راحت قرار گرفته تنظیم کنید.
- هرگز اجازه ندهید که کودکان خردسال و نوزاد بر روی پای سایر مسافری بنشینند.
- هرگز کمر بند ایمنی را از روی گردن و لبه های تیز عبور ندهید، و یا نوار شانه کمر بند ایمنی را با کشیدن از خود دور نکنید.
- اجازه ندهید کمر بند ایمنی به چیزی گیر کند، یا قفل شود.



OCN7030003

زاویه پشتی صندلی

برای تغییر زاویه پشتی صندلی:

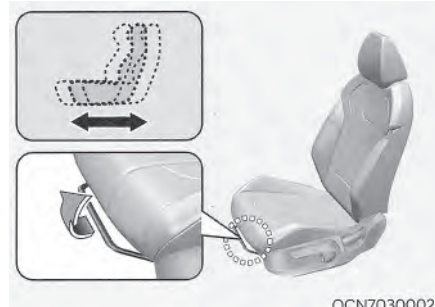
۱. کمی به سمت جلو خم شوید و اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
۲. آرام و با احتیاط به سمت عقب برگردید و پشتی را در موقعیت دلخواه خود قرار دهید.
۳. اهرم را رها کرده و اطمینان حاصل کنید که پشتی در موقعیت دلخواه خود قفل شده است. (برای اینکه پشتی قفل شود، اهرم حتماً باید به سمت بالا باز گردد).

احتیاط

برای جلوگیری از بروز سانحه

- در شرایطی که کمربند ایمنی بسته شده است اقدام به تنظیم صندلی نکنید، زیرا در هنگام حرکت صندلی ممکن است کمربند ایمنی فشار زیادی را به شکم شما وارد نماید.
- در هنگام تنظیم صندلی دقت کنید دست یا انگشت شما در مکانیزم تنظیم صندلی گیر نکند.

تنظیم دستی (در صورت مجهز بودن)

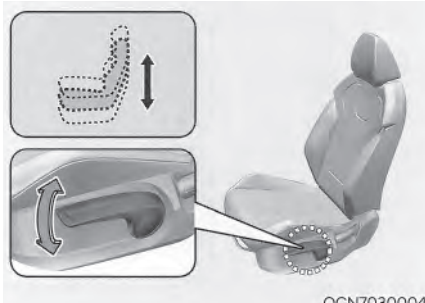


OCN7030002

تنظیم عقب و جلو

برای حرکت و تنظیم صندلی در جهت جلو و عقب:

۱. اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید و نگه دارید.
۲. صندلی را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید صندلی در موقعیت دلخواه قفل شده است. بدون استفاده از اهرم سعی کنید صندلی را به سمت جلو و یا عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید صندلی به درستی در موقعیت مورد نظر قفل شده است.



OCN7030004

ارتفاع صندلی (برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی، اهرمی که در کنار نشیمن صندلی است را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

۱. برای کاهش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت پایین فشار دهید.
۲. برای افزایش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت بالا بکشید.

پشتی صندلی خوابیده

نشستن بر روی صندلی ای که پشتی آن خوابانده شده هنگامی که خودرو در حرکت است می‌تواند بسیار خطرناک باشد، حتی در حالتی که کمربند ایمنی بسته شده باشد. میزان محافظت حاصل از سیستم ایمنی (کمربند ایمنی / کیسه هوا) در این حالت به شدت کاهش می‌یابد.

هشدار

هرگز در حالتی که پشتی صندلی‌ها خوابیده شده راننده سوار بر خودرو نشوید.

رانندگی در حالتی که پشتی صندلی‌ها خوابانده شده اند می‌تواند احتمال سوانح منجر به فوت و یا با جراحات شدید را افزایش دهد.

راننده و سایر سرنشینان همواره بایستی با کمربند ایمنی که به شکل صحیح بسته شده، و در حالتی که پشتی صندلی صاف است بر روی صندلی‌های خودرو بنشینند.

کمربند ایمنی بایستی بر روی ران‌ها و سینه شما قرار بگیرد تا عملکرد مناسبی داشته باشد. وقتی که پشتی صندلی خوابیده شده است، نوار شانه کمربند ایمنی عملکرد صحیحی نخواهد داشت چرا که بر روی سینه شما قرار نگرفته است. در طی یک تصادف، شما به سمت کمربند پرتاب خواهید شد که در نتیجه می‌تواند باعث آسیب به گردن و یا بروز جراحات‌های دیگر شود.

هر چقدر صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال آنکه پای سرنشین از زیر نوار زیری کمربند ایمنی سر بخورد و یا گردن سرنشین به نوار شانه کمربند ایمنی گیر بکند بیشتر خواهد بود.

تنظیم صندلی برقی (در صورت مجهز بودن)

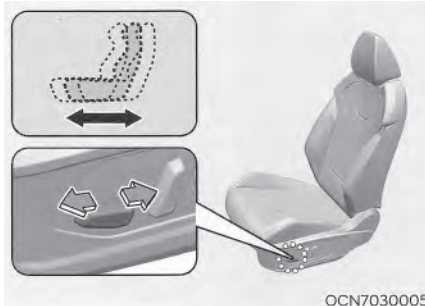
هشدار ⚠

هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است به طور ناخواسته یا تصادفاً کلیدهای تنظیم را فشار داده و در حین حرکت صندلی در بین مکانیزم صندلی گیر کنند.

احتیاط ⚠

برای جلوگیری از آسیب به صندلی ها:

- همیشه هنگامی که صندلی تا حد امکان به جلو یا عقب حرکت داده شده است، تنظیم صندلی ها را متوقف کنید.
- هنگامی که موتور خاموش است، صندلی ها را بیش از حد لازم تنظیم نکنید. این کار ممکن است منجر به تخلیه و دشارژ شدن غیرضروری باتری شود.
- از تنظیم همزمان دو یا چند صندلی خودداری کنید. این کار ممکن است منجر به اختلال و بروز ایرادات فنی در سیستم الکتریکی شود.

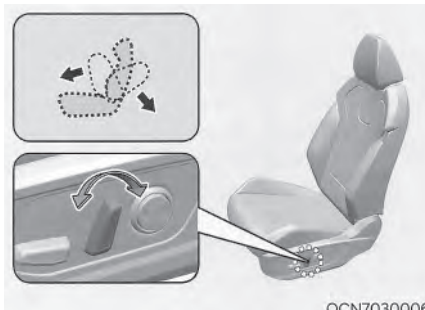


OCN7030005

تنظیم جلو و عقب

برای حرکت دادن صندلی به جلو یا عقب:

۱. کلید کنترل را به جلو یا عقب فشار دهید.
۲. هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.

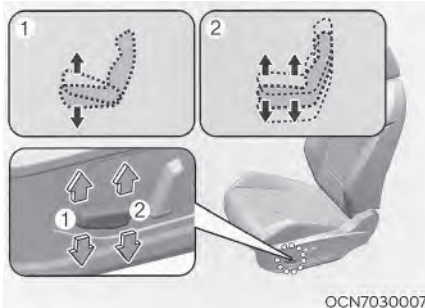


OCN7030006

زاویه پشتی صندلی

برای تغییر زاویه پشتی صندلی:

۱. کلید کنترل را به جلو یا عقب فشار دهید.
۲. هنگامی که پشتی صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.



OCN7030007

شیب بالشتک صندلی (۱، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر زاویه قسمت جلوی بالشتک صندلی: قسمت جلوی کلید کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا قسمت جلوی بالشتک صندلی را بالا یا پایین بیاورید. هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.

ارتفاع صندلی (۲، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر ارتفاع بالشتک صندلی: قسمت عقب کلید کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا ارتفاع بالشتک صندلی زیاد و یا پایین بیاورید تا ارتفاع آن کم شود. هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.

پشتی صندلی خوابیده

در زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، نشستن بر روی صندلی که پشتی آن خوابیده می تواند خطرناک باشد. با خواباندن پشتی صندلی حتی در صورت خم شدن، میزان محافظت سیستم نگهدارنده از شما (کمربند ایمنی و کیسه هوا) تا حد زیادی کاهش می یابد.



هرگز در حالتی که پشتی صندلی ها خوابیده شده اند، سوار بر خودرو نشوید.

رانندگی در حالتی که پشتی صندلی ها خوابانده شده اند می تواند احتمال سوانح منجر به فوت و یا با جراحات شدید را افزایش دهد.

راننده و سایر سرنشینان همواره بایستی با کمربند ایمنی که به شکل صحیح بسته شده، و در حالتی که پشتی صندلی صاف است بر روی صندلی های خودرو بنشینند.

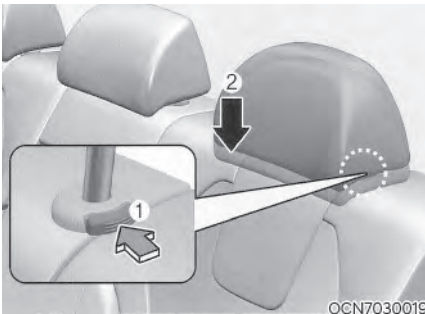
کمربند ایمنی بایستی بر روی ران ها و سینه شما قرار بگیرد تا عملکرد مناسبی داشته باشد. وقتی که پشتی صندلی خوابیده شده است، نوار شانه کمربند ایمنی عملکرد صحیحی نخواهد داشت چرا که بر روی سینه شما قرار نگرفته است. در طی یک تصادف، شما به سمت کمربند پرتاب خواهید شد که در نتیجه می تواند باعث آسیب به گردن و یا بروز جراحات های دیگر شود. هر چقدر صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال آنکه پای سرنشین از زیر نوار زبری کمربند ایمنی سر بخورد و یا گردن سرنشین به نوار شانه کمربند ایمنی گیر بکند بیشتر خواهد بود.

صندلی عقب

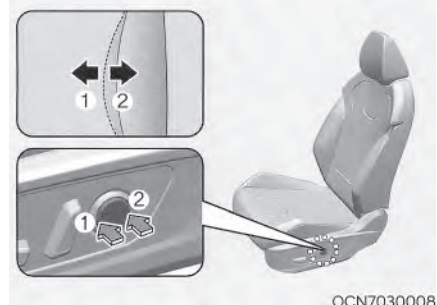
تا کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن) پشتی صندلی های عقب، ممکن است برای تسهیل حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت حمل بار خودرو جمع/ تا شوند.

هشدار 

- هرگز اجازه ندهید سر نشینان در هنگام حرکت خودرو روی پشتی صندلی تا شده بنشینند، چرا که این شرایط وضعیت مناسبی برای نشستن نبوده و کمر بند ایمنی برای استفاده در دسترس نیست. این شرایط می تواند در صورت بروز تصادف و یا ترمزهای ناگهانی منجر به آسیب های جدی یا مرگ سر نشینان شود.
- اجسام مورد نظر جهت حمل بر روی پشتی صندلی تا شده، نباید بالاتر از قسمت بالای صندلی های جلو قرار بگیرند. در زمان ترمزهای ناگهانی این اجسام ممکن است به سمت جلو سر خورده و موجب آسیب و یا جراحت سر نشینان شود.



۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت عمودی قرار دهید و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو بکشید.
۲. پشتی سر را در پایین ترین موقعیت ممکن قرار دهید

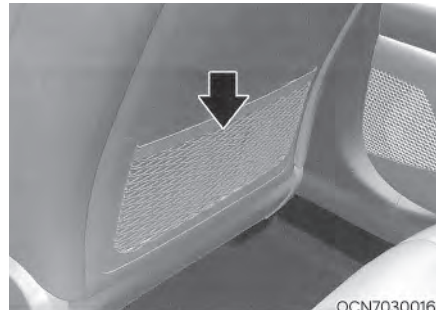


تنظیم گودی کمر (در صورت مجهز بودن)

برای حرکت دادن صندلی به جلو یا عقب:

۱. با فشار دادن کلید تنظیم گودی کمر، تکیه گاه کمر قابل تنظیم است.
۲. قسمت جلوی کلید (۱) را برای افزایش برآمدگی، و یا قسمت عقب کلید (۲) را برای کاهش برآمدگی فشار دهید.

جیب های پشتی صندلی



در پشت صندلی راننده و سر نشین جلو دو جیب پاکتی تعبیه شده است.

احتیاط 

از قرار دادن اجسام سنگین یا تیز در جیب های پشتی صندلی خودداری کنید. این اجسام در زمان تصادف می توانند از جیب ها خارج شده و به سر نشینان وسیله نقلیه آسیب برسانند.

هشدار 

هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب از حالت شده به حالت عمودی، پشتی صندلی را نگه دارید و به آرامی آن را برگردانید. با فشار دادن بالای پشتی صندلی، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در وضعیت عمودی خود قفل شده است. در تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی می‌تواند باز شده و اجسام داخل صندوق عقب با نیروی زیادی به جلو حرکت کرده و وارد اتاق سرنشین شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.



OCN7030022

۳. اهرم تا کردن پشتی صندلی (۱) که در صندوق عقب قرار دارد بکشید.

هشدار 

از قرار دادن اشیاء در صندلی‌های عقب خودداری کنید، زیرا نمی‌توان آن‌ها را به‌درستی مهار کرد و ممکن است در تصادفات با سرنشینان خودرو برخورد کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.



OCN7030021

۴. پشتی صندلی را به سمت جلو تا کنید.
۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را به سمت بالا و بعد عقب حرکت دهید تا پشتی صندلی‌ها در مکان خود قرا گیرد که این امر با صدای کلیک همراه خواهد بود. از قفل شدن پشتی در جای خود اطمینان حاصل کنید.

هشدار 

اطمینان حاصل کنید که موتور خاموش است، اهرم تعویض دنده در P (پارک) قرار دارد و هنگام بارگیری یا تخلیه بار، ترمز پارک به طور ایمن فعال شده است. اگر اهرم دنده به طور ناخواسته به موقعیت دیگری منتقل شود، عدم انجام این مراحل ممکن است به وسیله نقلیه اجازه حرکت دهد.

زیر آرنجی (Armrest) (در صورت مجهز بودن)



OCN7030066L

زیرآرنجی یا تکیه‌گاه دست در مرکز صندلی عقب قرار دارد. برای استفاده از آن، زیرآرنجی را از پشتی صندلی پایین بکشید.

حمل بارهای باریک/بلند (در صورت مجهز بودن)



OCN7030063L

برای قرار دادن محموله‌های بلند/باریک (چوب اسکی، میله، و غیره) که به خوبی در صندوق عقب جا نمی‌شوند فضای بار اضافی در نظر گرفته شده است.

۱. زیرآرنجی را به سمت پایین بکشید.
۲. در حالی که اهرم رهاسازی را به سمت پایین فشار می‌دهید، پوشش را به سمت پایین بکشید.

احتیاط ⚠️

- هنگام بارگیری محموله از طریق صندلی سرنشینان عقب مراقب باشید تا از آسیب به داخل خودرو جلوگیری شود.
- هنگامی که بار از طریق صندلی‌های سرنشینان عقب وارد اتاق خودرو می‌شود، مطمئن شوید که محموله به شکل ایمن مهار شده است تا از حرکت آن در حین رانندگی جلوگیری شود.

هشدار ⚠️

محموله بار باید همیشه به شکل ایمنی مهار شود تا از پرتاب شدن آن به اطراف خودرو در اثر برخورد و آسیب رساندن به سرنشینان خودرو جلوگیری شود. از قراردادن بار در صندلی‌های عقب خودداری کنید، زیرا به درستی و محکم مهار نمی‌شوند و ممکن است در سوانح با سرنشینان صندلی جلو برخورد کنند.

هشدار ⚠️

اطمینان حاصل کنید که موتور خاموش است، اهرم تعویض دنده در P (پارک) قرار دارد، و ترمز پارک هنگام بارگیری یا تخلیه محموله به طور ایمن فعال شده است. در صورت عدم انجام این مراحل ممکن است در صورتی که اهرم دنده سهواً به موقعیت دیگری منتقل شود، وسیله نقلیه حرکت کند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب، هرگز پشت سری ها را نکشید یا به آنها ضربه وارد نکنید.

احتیاط

هنگامی که در ردیف صندلی عقب سرنشینی حضور ندارد، ارتفاع پشت‌سری‌های عقب را در پایین‌ترین ارتفاع ممکن تنظیم کنید. پشت سری‌های عقب می‌توانند سطح دید عقب راننده را کاهش دهند.

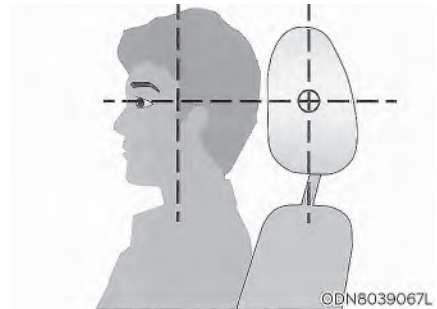
پشتی سر

صندلی راننده و سایر سرنشینان به منظور تأمین ایمنی و آسایش سرنشینان مجهز به پشتی سر است. این پشت سری ها علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، نقش بسزایی در محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت بروز سانحه دارند.

هشدار

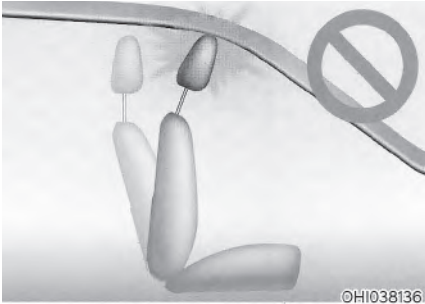
به منظور کاهش ریسک جراحت‌های جدی و یا منجر به فوت در تصادفات، هنگام تنظیم پشت سری اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- همواره قبل از حرکت خودرو پشت سری ها را برای همه سرنشینان تنظیم نمایید.



- پشت سری را به گونه‌ای تنظیم کنید که وسط پشتی ها با ارتفاع بالای چشم‌ها برابر بوده و در یک راستا باشد.
- هرگز موقعیت پشتی سر صندلی راننده را هنگامی که وسیله نقلیه در حرکت است تنظیم نکنید.
- پشت‌سری را تا حد امکان، نزدیک به سر مسافر تنظیم کنید. از بالشتک‌هایی که بدن سرنشینان را از پشتی صندلی دور می‌کند استفاده نکنید.
- مطمئن شوید که پشت سری ها پس از تنظیم در موقعیت خود قفل شده باشند.

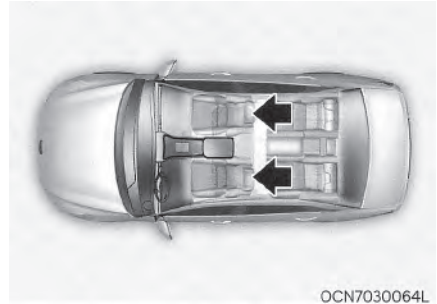
نکته!



OH1038136

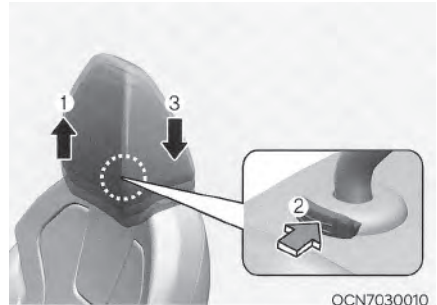
هنگامی که تشک صندلی در موقعیت بالایی خود قرار گرفته باشد، و پشت سری در ارتفاع بالاتری تنظیم شده باشد، پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید. ممکن است پشت سری به آفتاب گیر یا سایر قطعات برخورد کند.

تنظیم پشت سری های جلو



OCN7030064L

برای افزایش ایمنی و راحتی راننده و مسافر جلو، صندلی های جلو به پشت سری های قابل تنظیم مجهز شده اند.



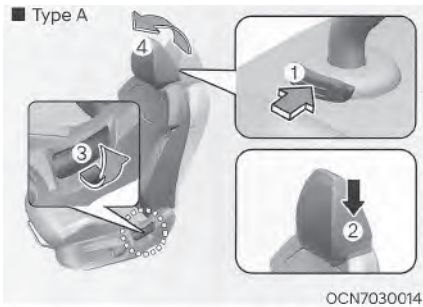
OCN7030010

تنظیم ارتفاع بالا و پایین

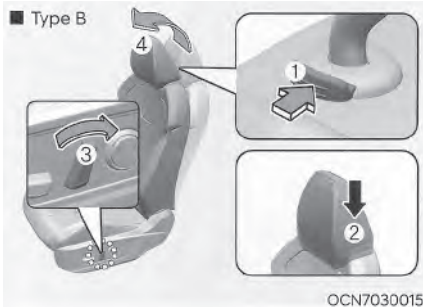
۱. برای بالا بردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید تا در موقعیت مورد نظر قرار بگیرد (۱).

برای پایین آوردن پشت سری:

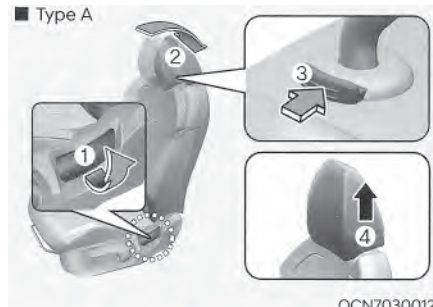
۱. دکمه رها کردن (۲) روی تکیه گاه پشت سری را فشار داده و نگه دارید.
۲. پشت سری را تا موقعیت دلخواه (۳) پایین بیاورید.



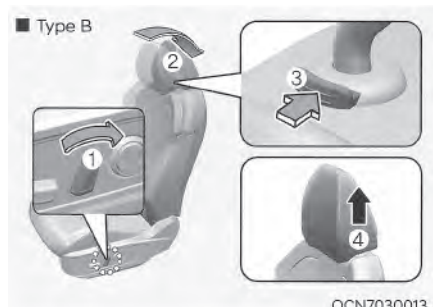
OCN7030014



OCN7030015



OCN7030012



OCN7030013

برای نصب مجدد پشت سری:

۱. پشتی صندلی را از حالت عمودی خارج کنید.
۲. پایه‌های پشت سری (۲) را در حفره‌ها قرار دهید و دکمه آزاد کردن (۱) را فشار دهید.
۳. پشت سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
۴. پشتی صندلی (۴) را به کمک اهرم (۳) کمی بخوابانید.

⚠ هشدار

همیشه مطمئن شوید که پشت‌سری‌ها پس از نصب مجدد و تنظیم صحیح، در موقعیت مناسب قفل شده‌اند.

برداشتن/نصب مجدد

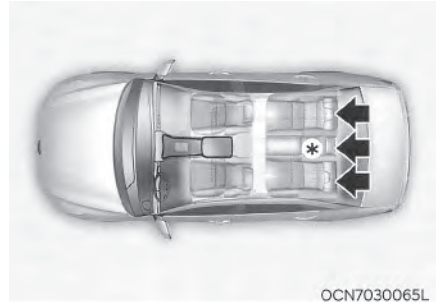
برای برداشتن پشت‌سری:

۱. پشتی صندلی (۲) را با کمک اهرم (۱) از حالت عمودی خارج کنید.
۲. پشت سری را تا جایی که می‌توانید بالا بیاورید.
۳. دکمه آزاد کردن پشت سری (۳) را در حالی که پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (۴) فشار دهید.

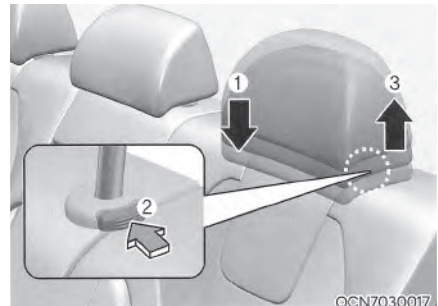
⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید سرنشینان بر روی صندلی با پشت‌سری برداشته شده، سوار شوند.

پشت‌سری صندلی‌های عقب



برای افزایش ایمنی و راحتی، تمامی سرنشینان عقب به پشتی سر مجهز شده است. این پشت‌سری‌ها علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، نقش بسزایی در محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت بروز سانحه دارند.



تنظیم ارتفاع بالا و پایین

برای افزایش ارتفاع پشت‌سری:

۱. آن را به سمت بالا بکشید (۱).

برای کاهش ارتفاع پشت‌سری:

۱. دکمه آزاد کردن (۲) روی تکیه گاه پشت‌سری را

فشار داده و نگه دارید.

۲. پشت‌سری (۳) را پایین بیاورید.

گرمنک صندلی و تهویه هوا صندلی

گرمنک صندلی (در صورت مجهز بودن)

گرمنک صندلی برای گرم کردن صندلی‌ها در هوای سرد ارائه شده است.

هشدار

گرمنک صندلی می‌تواند باعث سوختگی جدی شود، حتی در دماهای پایین و به خصوص اگر برای مدت طولانی استفاده شود.

سرنشینان باید بتوانند احساس کنند که صندلی بیش از حد گرم شده است تا در صورت نیاز بتوانند آن را خاموش کنند.

افرادی که نمی‌توانند تغییر دما یا درد را در پوست تشخیص دهند، باید بسیار احتیاط کنند، به ویژه افراد زیر:

- نوزادان، کودکان، افراد مسن یا معلول، و یا حتی بیماران سرپایی.
- افرادی که پوست حساسی دارند یا به راحتی می‌سوزند.
- افراد بسیار خسته
- افراد مست
- افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند که می‌تواند باعث خواب‌آلودگی شوند.

هشدار

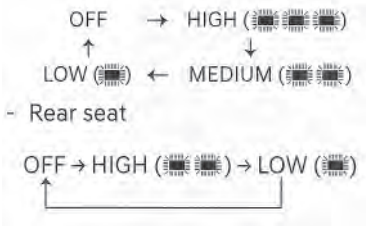
هنگامی که گرمنک صندلی در حال کار است، هرگز چیزی مانند پتو یا بالشتک صندلی را که عایق حرارت است روی صندلی قرار ندهید. در این شرایط ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد گرم‌کن صندلی شود و باعث سوختگی یا آسیب به صندلی شود.

در شرایطی که موتور در حال کار است، یکی از سوئیچ ها را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو گرم شود.

در هوای معتدل یا در شرایطی که به کارکرد گرمکن صندلی نیاز نیست، سوئیچ ها را در وضعیت خاموش نگه دارید.

• کنترل دمای دست

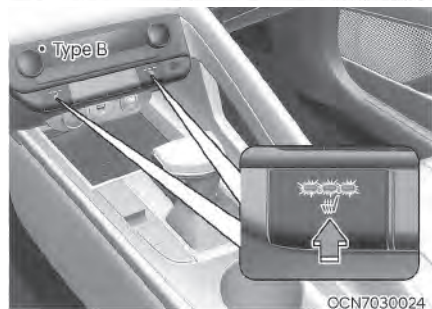
هر بار که سوئیچ را فشار می دهید، تنظیم دمای صندلی به صورت زیر تغییر می کند:
- صندلی جلو



نکته!

برای جلوگیری از آسیب به گرمکن و صندلی ها:

- هرگز از حلال هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و یا گازوئیل برای تمیز کردن صندلی ها استفاده نکنید
- اجسام سنگین یا تیز را روی صندلی های مجهز به گرمکن صندلی قرار ندهید.
- روکش صندلی را عوض نکنید. ممکن است به گرم کننده صندلی یا سیستم تهویه هوا آسیب برساند.



کولر صندلی (تهویه هوا صندلی ها) (در صورت مجهز بودن)



تهویه هوا صندلی ها برای خنک کردن صندلی های جلو با دمیدن هوا از سوراخ های کوچک تعبیه شده روی سطح بالشتک ها و پشتی صندلی ها در نظر گرفته شده اند. در مواقعی که نیازی به عملکرد تهویه هوا صندلی نیست، سوئیچ ها را در وضعیت OFF قرار دهید. در شرایطی که موتور در حال کار است، سوئیچ را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو خنک شود.

- کنترل اتوماتیک دما
- گرمکن صندلی به منظور جلوگیری از سوختگی در دمای پایین پس از روشن شدن دستی، شروع به کنترل خودکار دمای صندلی می کند.
- صندلی جلو



- برای افزایش دمای صندلی می توانید به صورت دستی سوئیچ را فشار دهید. با این حال، به زودی دوباره حالت خودکار فعال می شود.
- هنگامی که سوئیچ را برای بیش از ۱٫۵ ثانیه فشار دهید و گرم کن صندلی در حال کار باشد، گرم کن صندلی خاموش می شود.
- هر زمان که سوئیچ احتراق در وضعیت ON باشد، گرمکن صندلی به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می گیرد. با این حال، اگر عملکرد Auto Comfort روشن باشد، گرمکن صندلی راننده بسته به دمای محیط روشن و خاموش می شود.
- کنترل Auto Comfort (برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

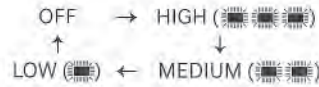
گرمکن صندلی به طور خودکار، دمای صندلی را بسته به دمای محیط در زمان روشن بودن موتور کنترل می کند. اگر کلید گرمکن صندلی فشار داده شود، گرمکن صندلی باید به صورت دستی کنترل شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات سیستم AVN فعال شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن تهویه هوا صندلی‌ها:

- از تهویه هوا صندلی‌ها فقط زمانی استفاده کنید که سیستم تهویه مطبوع خودرو روشن است. استفاده از تهویه هوا صندلی‌ها برای مدت طولانی با خاموش بودن سیستم تهویه مطبوع می‌تواند باعث اختلال در عملکرد تهویه هوا صندلی شود.
- هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی‌های جلو و پشتی صندلی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث شود سوراخ‌های دریچه هوا تعبیه شده روی صندلی مسدود شده و به درستی کار نکنند.
- موادی مانند کیسه‌های پلاستیکی یا روزنامه‌ها را زیر صندلی‌ها قرار ندهید. آنها ممکن است ورودی هوا را مسدود کنند و باعث شوند دریچه‌های هوا به درستی کار نکنند.
- روکش صندلی‌ها را عوض نکنید. ممکن است به تهویه هوا صندلی‌ها آسیب برساند.
- در صورت عدم عملکرد این سیستم، خودرو را خاموش و مجدداً روشن کنید. در صورت عدم تغییر، توصیه می‌کنیم جهت بازدید فنی خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

- هر بار که سوئیچ را فشار می‌دهید، جریان هوا به صورت شکل تغییر می‌کند:



- هنگامی که سوئیچ را برای بیش از ۱,۵ ثانیه فشار دهید و تهویه هوا صندلی‌ها در حال کار باشد، تهویه هوا صندلی‌ها خاموش می‌شود.
- تهویه هوا صندلی‌ها هر زمان که سوئیچ استارت خودرو در وضعیت ON باشد به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می‌گیرد. با این حال، اگر عملکرد روشن باشد، تهویه هوا صندلی راننده بسته به دمای محیط روشن و خاموش می‌شود.
- کنترل Auto Comfort (برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن) تهویه هوا صندلی‌ها به طور خودکار دمای صندلی را بسته به دمای محیط در هنگام روشن بودن موتور کنترل می‌کند. اگر سوئیچ تهویه هوا صندلی‌ها فشار داده شود، تهویه هوا صندلی‌ها باید به صورت دستی کنترل شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات سیستم AVN فعال شود.

کمربندهای ایمنی

در این قسمت، نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی توضیح داده می شود. همچنین به اقداماتی که موقع استفاده از کمربند ایمنی نباید انجام داد اشاره خواهد شد.

اقدامات احتیاطی / ایمنی کمربندهای ایمنی:

همیشه کمربند خود را بسته و مطمئن شوید که تمامی سرنشینان هم قبل از شروع به حرکت کمربند خود را بسته اند. کیسه های هوا در صورت وجود، تنها مکمل کمربند ایمنی و یک ابزار ایمنی اضافی محسوب می شوند، اما هرگز نمی توانند جایگزین کمربند ایمنی شوند. بستن کمربند ایمنی در اغلب کشورها الزامی است.

هشدار

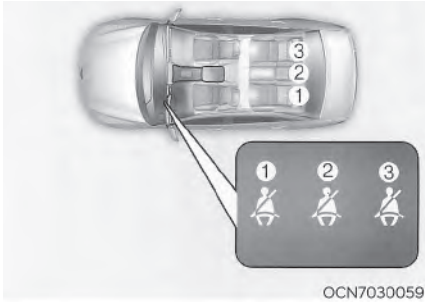
همه سرنشینان خودرو باید موقع حرکت کمربند خود را بسته باشند. در زمان تنظیم و بستن کمربند ایمنی نکات احتیاطی زیر را به یاد داشته و دنبال کنید:

- همیشه کودکان (زیر سن ۱۳ سال)، را در صندلی عقب نشاند و به نحو مناسب آنها را مهار کنید.
- هرگز به کودکان اجازه نشستن بر روی صندلی جلو را ندهید مگر آنکه کیسه های هوا غیرفعال شده باشند.
- اگر کودکی (زیر سن ۱۳ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، صندلی را تا حد امکان عقب کشیده و به نحو مناسب کودک را روی صندلی مهار کنید.
- هرگز اجازه قرار گرفتن نوزاد و یا کودک بر روی پای سایر سرنشینان خودرو را ندهید.
- هرگز در حالتی که صندلی سرنشینان خوابانده شده رانندگی نکنید.
- هرگز به کودکان اجازه استفاده مشترک از یک صندلی و یا کمربند ایمنی را ندهید.
- هرگز نوار سانه کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا از پشت گردن خود عبور ندهید.

- هرگز کمربند ایمنی را روی اشیای شکننده نیندازید زیرا در ترمزهای ناگهانی و یا تصادفات، کمربند ممکن است به آن آسیب بزند.
- از کمربندهای ایمنی بیخ خورده استفاده نکنید کمربند ایمنی بیخ خورده نمی تواند در هنگام تصادف به خوبی از شما محافظت نماید.
- اگر نوار کمربند و یا دیگر اجزای آن آسیب دیده است از آن استفاده نکنید.
- همیشه زبانه کمربند را به سگک خودش ببندید و از وارد کردن زبانه کمربند به سگک سایر کمربندها خودداری کنید.
- مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه سگک و زبانه کمربند وجود ندارد. این امر می تواند مانع از قفل شدن زبانه کمربند به شکل صحیح و ایمن شود.
- هیچ نوع تغییر / اصلاح، و یا حذف و اضافه نمودن تجهیزاتی، نباید توسط کاربر بر روی کمربند ایمنی انجام شود. چرا که ممکن است از عملکرد صحیح ابزار تنظیم کمربند ایمنی برای رفع شلی جلوگیری کرده، و یا مانع از تنظیم صحیح مجموعه کمربند ایمنی شود.

هشدار

- مجموعه کمربند ایمنی آسیب دیده اجزای آن درست عمل نمیکنند، بنابراین همیشه در صورت بروز حالت های زیر اقدام به تعویض کمربند نمایید:
- نوارهای کمربند ایمنی آسیب دیده، به مواد شیمیایی آغشته، و یا نخ نما شده باشند.
 - قطعات کمربند ایمنی آسیب دیده باشند.
 - مجموعه کمربند ایمنی و نوارهای آن در اثر تصادف، خراب و یا سائیده شده باشند، حتی اگر نوار و مجموعه کمربند ایمنی از لحاظ ظاهری سالم است.



OCN7030059

هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب

به عنوان یک ابزار یادآوری کننده به سرنشینان عقب، پس از روشن شدن خودرو صرف نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، چراغ کمربند ایمنی راننده به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر در طول رانندگی کمربند را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

چراغ نشانگر هشدار کمربند ایمنی



1GQA2083

هشدار کمربند ایمنی راننده

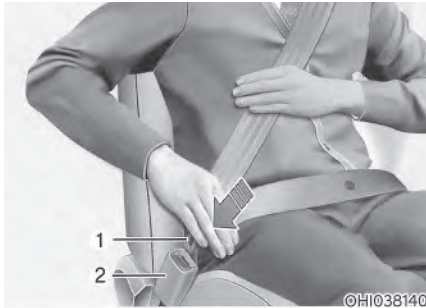
به راننده، پس از روشن شدن خودرو به عنوان یک ابزار یادآوری کننده صرف نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، چراغ کمربند ایمنی راننده به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند. اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد بوق هشدار به مدت ۶ ثانیه به صدا خواهد آمد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد. اگر در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

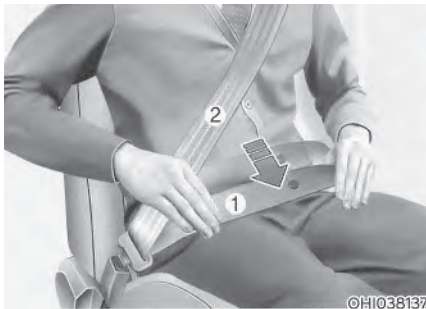
اگر در طول رانندگی کمربند را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

کمربند ران / شانه



برای بستن کمربند به شرح زیر عمل کنید:

کمربند را از داخل بخش جمع کننده آن بیرون کشیده و زبانه فلزی (۱) را وارد سگک (۲) کنید در این حالت زبانه با صدای کلیک در داخل سگک قفل می شود.



طول کمربند ایمنی تنها پس از تنظیم دستی قسمت نوار زیری کمربند ایمنی به طور خودکار تنظیم می شود تا به خوبی در اطراف نشیمن گاه شما قرار گیرد. اگر با یک حرکت آهسته به جلو خم شوید، کمربند کشیده می شود و به شما اجازه حرکت می دهد.

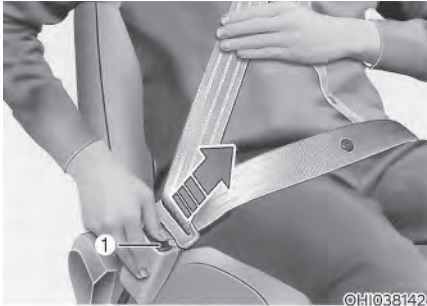
با این حال، در شرایط ترمز ناگهانی یا ضربه، نوار کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر بخواهید خیلی سریع به جلو خم شوید کمربند قفل می شود.

هشدار



سوار شدن / نشستن بر روی صندلی در موقعیت نامناسب بر سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو تأثیر منفی می گذارد. راننده بایستی طبق دستورالعمل های این راهنما به مسافر جهت نشستن به شکل صحیح راهنمایی های لازم را ارائه نماید. برای تنظیم کمربند اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- نوار پایینی کمربند تا حد ممکن در پایین ترین موقعیت بر روی ران قرار دهید و نه روی کمر، تا محکم به بدن بچسبد. این امر سبب می شود که استخوان های لگن شما نیروی برخورد را جذب کرده و خطر آسیب های داخلی کم شود.
- بازوی خود را زیر نوار شانه ای کمربند قرار دهید و دست دیگر را روی کمربند بگذارید (مطابق شکل).
- همیشه قلاب بخش شانه ای کمربند را در ارتفاع مناسب قفل نمایید.



باز کردن کمربند

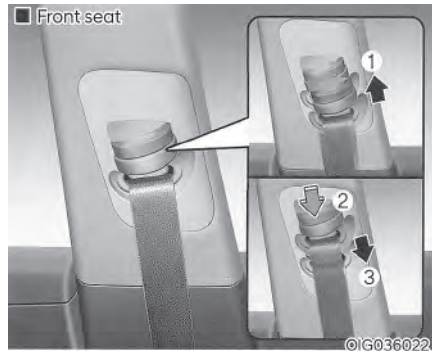
با فشردن شستی آزاد کننده (۱)، کمربند آزاد شده، و نوار کمربند آن باید به صورت خودکار توسط جمع کننده به جای خود برگردد. اگر این اتفاق رخ ندهد، کمربند را کنترل نموده و مطمئن شوید که پیچ نخورده است و سپس مجدداً تلاش کنید.

نکته!

اگر نمی توانید به راحتی کمربند را از جای خود بیرون بکشید، آن را محکم کشیده و رها کنید. بعد از رها کردن کمربند، قادر خواهید بود آن را به آرامی بیرون بکشید.

تنظیم ارتفاع (در صورت مجهز بودن)

شما می توانید برای افزایش راحتی و ایمنی، ارتفاع نوار شانه کمربند در سه موقعیت متفاوت تنظیم نمایید. نوار شانه ای کمربند باید به گونه ای قرار بگیرد که بر روی سینه خوابیده و از میانه بالای شانه شما که در سمت در قرار دارد عبور کند نه از روی گردن شما.



برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند در تنظیم کننده بر روی ستون خودرو، ارتفاع را بالا و پایین کنید تا در وضعیت مناسب قرار گیرد.

برای بالا آوردن تنظیم کننده ارتفاع در حالی که دکمه تنظیم ارتفاع (۲) را فشار می دهید، آن را به سمت بالا بکشید (۱) و برای پایین آوردن آن را به پایین فشار دهید (۳). دکمه را رها کنید تا قلاب در وضعیت مورد نظر قفل شود. تلاش کنید که تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید تا مطمئن شوید که در موقعیت مورد نظر قفل شده و خارج نمی شود.

کمربند ایمنی دارای پیش کشنده



OHI038143L

صندلی های جلوی خودرو شما مجهز به کمربندهای ایمنی پیش کشنده (Pre-tensioner) راننده و سرنشین جلو است. هدف از مکانیزم پیش کشنده کسب اطمینان از قرارگیری کمربندهای ایمنی به طور مناسب و محکم روی بدن سرنشین در برخی از برخوردهای از جلو و جانبی است. مکانیزم پیش کشنده کمربندهای ایمنی ممکن است در تصادفاتی که برخورد از جلو یا کنار به اندازه کافی شدید است هم زمان با کیسه های هوا فعال شود. در زمان توقفات ناگهانی، یا زمانی که سرنشین سعی کند خیلی سریع به سمت جلو حرکت کند جمع کننده کمربند ایمنی در جای خود قفل می شود. در برخوردهای از جلو، پیش کشنده ها فعال شده و کمربند ایمنی را کشیده و در موقعیتی محکم تر نسبت به راننده قرار می دهد. در زمانی که سیستم پیش کشنده فعال می شود اگر سیستم تنش بیش از حدی را بر روی راننده یا سرنشین جلو احساس کند، محدود کننده نیرو داخل عملگر پیش کشنده فعال شده و بخشی از فشار ناشی از کمربند ایمنی را کاهش می دهد.

کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای صندلی وسط عقب (در صورت مجهز بودن)

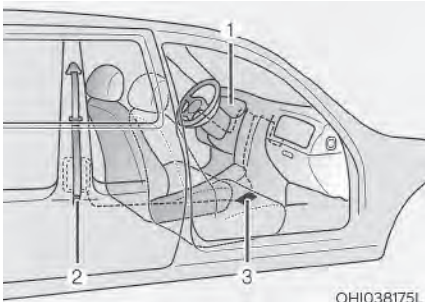


OCN7030027L

هنگام استفاده از کمربند ایمنی وسط عقب، باید از سگک با علامت «CENTER» استفاده شود.

نکته

اگر نمی توانید کمربند ایمنی را از داخل جمع کننده بیرون بکشید، کمربند را محکم بیرون بکشید و رها کنید. پس از رها کردن، می توانید نوار کمربند را به آرامی بیرون بکشید.



سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی از اجزای اصلی زیر تشکیل شده است که مکان های آنها روی شکل فوق نمایش داده شده است.

- (۱) چراغ هشدار کیسه هوای SRS
- (۲) جمع کننده مجموعه پیش کشنده
- (۳) ماژول کنترل SRS

نکته!

سنسور فعال کننده ماژول SRS با مجموعه پیش کشنده کمربندهای ایمنی در اتصال است. چراغ هشدار کیسه هوای صفحه آمپر (کلاستر) بعد از باز شدن سوئیچ حدود ۶ ثانیه روشن می ماند و سپس باید خاموش شود.

اگر پیش کشنده درست کار نکند چراغ هشدار حتی در صورت معیوب نبودن کیسه هوای SRS هم فعال می شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، و یا روشن بماند و یا در زمان حرکت خودرو روشن بماند، توصیه می شود سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی و ماژول SRS هرچه سریع تر توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL عیب یابی و سرویس شوند.

هشدار ⚠

- همیشه در هنگام رانندگی یا سوار شدن به خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در صورتی که نوار کمربند ایمنی شل شده و یا تاب خوردگی دارد از آن استفاده نکنید. کمربند ایمنی شل و یا تاب خورده در سوانح از شما محافظت نمی کند.
- از قراردادن اشیاء در نزدیکی قفل و یا سگک کمربند خودداری کنید. این امر ممکن است مانع از عملکرد صحیح کمربند ایمنی شود.
- هرگز شخصا جهت تعمیر و یا سرویس پیش کشنده کمربند ایمنی اقدام نکنید. این گونه تعمیرات بایستی حتما توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.
- از ضربه زدن به مجموعه کمربند ایمنی خودداری کنید.

هشدار ⚠

تا چند دقیقه بعد از فعال شدن پیش کشنده مجموعه کمربندهای ایمنی، از دست زدن به آنها خودداری کنید. زمانیکه مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی در تصادف عمل می کند، پیش کشنده ممکن است داغ شده و دست زدن به آن می تواند موجب سوختگی و یا آسیب شود.

احتیاط ⚠

انجام تعمیرات بر روی بخش جلویی خودرو ممکن است به سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی آسیب بزند. بنابراین توصیه می شود، این قبیل تعمیرات و سرویس این سیستم را همواره به نمایندگی مجاز شرکت KTL بسپارید.

نکته!**دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربندی ایمنی****استفاده از کمربند ایمنی در زمان حاملگی**

در زمان حاملگی هم کمربند ایمنی باید استفاده شود. بهترین راه برای محافظت از کودک درون شکم مادر محافظت از خودتان است و بستن کمربند بهترین راه برای محافظت از شماست.

زنان حامله باید همیشه از کمربندهای ایمنی سه نقطه‌ای استفاده نمایند. نوار شانه کمربند را از روی سینه و دور از گردن رد کنید. نوار زیری کمربند باید از زیر شکم رد شود، به گونه‌ای که با استخوانهای لگن و نشیمنگاه در تماس باشد.

هشدار

- خانم‌های باردار و یا یک بیمار در برابر هر گونه ضربه به شکم در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف آسیب پذیر تر هستند. در صورت بروز سانحه در دوران بارداری، با پزشک خود مشورت کنید.
- برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ جنین در طی تصادف، زنان باردار هرگز نباید قسمت نوار پایینی کمربند ایمنی را بر روی شکم و یا بالاناحیه شکم، محلی که جنین قرار گرفته قرار دهند.

- پیش‌کننده کمربندهای ایمنی سرنشین جلو و صندلی راننده ممکن است در شرایط خاصی از تصادفات جانبی و یا جلویی فعال شوند.
- وقتی که پیش‌کننده کمربندهای ایمنی فعال می‌شوند، صدای بلندی از آنها شنیده شده و گرد و غبار کمی ایجاد می‌شود که ممکن است در نگاه اول به شکل دود در اتاق سرنشینان به نظر آید. این گرد و غبار عادی است و خطری متوجه خودرو و سرنشینان نیست.
- این غبار با وجود غیرسمی بودن می‌تواند سبب ایجاد حساسیت‌های پوستی شود و نباید برای مدت زیادی استنشاق گردد. بعد از تصادفی که در آن پیش‌کننده کمربندهای ایمنی فعال می‌شوند، نقاطی از بدن که در معرض این گرد و غبار بوده را بشویید.

کودکان غیر خردسال

کودکان زیر ۱۳ سال و نیز کودکانی که قد آنها امکان استفاده از صندلی کودک، و یا بوستر را نمی دهد، همواره باید از صندلی عقب استفاده کرده و کمربند ایمنی مخصوص صندلی عقب را ببندند. کمربند باید از بالای ران عبور کرده و به شانه و سینه بچسبد تا ایمنی فرد را حفظ کند. هر از چندگاهی کمربند ایمنی کودکان را کنترل کنید، زیرا تکان ها و حرکات کودک ممکن است سبب جابجایی کمربند شود. در تصادفات اگر کودک کمربند خود را بسته باشد به خوبی محافظت می شود و ایمنی قابل توجهی دارد. صندلی کودک و یا کمربند صندلی عقب ابزارهای مناسب برای حفظ ایمنی کودکان شما هستند. کودکان با سن بالای ۱۳ ساله بایستی روی صندلی جلو بنشینند و باید از کمربند ایمنی آن که به درستی مهار می شود، استفاده کند. همچنین صندلی باید به اندازه کافی عقب آمده باشد.

اگر نوار شانه کمربند ایمنی با صورت و یا گردن کودک در تماس بود، در آن صورت سعی کنید کودک را به مرکز خودرو نزدیکتر کنید. اگر همچنان نوار شانه کمربند با صورت و گردن کودک برخورد دارد، کودک باید از صندلی عقب استفاده کند.

هشدار

- همیشه مطمئن شوید که کودکان کمربند ایمنی را بسته و به درستی تنظیم شده است.
- هرگز اجازه ندهید که نوار شانه کمربند ایمنی با صورت و گردن کودک در تماس باشد.
- اجازه ندهید که بیش از یک کودک از یک کمربند استفاده کنند.

استفاده از کمربند ایمنی در مورد کودکان و نوزادان

نوزادان و کودکان خردسال

اغلب کشورها دارای مقرراتی برای استفاده از سیستم های مهار کودک از جمله بوستر و یا صندلی کودک هستند که بر اساس آن در هنگام مسافرت باید از صندلی کودک مناسب استفاده شود. سن استفاده از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک در کشورهای مختلف متفاوت است بنابراین باید بر اساس الزامات کشور خود و محل مسافرت عمل کنید. سیستم های مهار کودک از جمله بوستر و صندلی کودک باید طبق اصول روی صندلی عقب نصب شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل مربوط به صندلی کودک در این کتابچه مراجعه شود.

هشدار

همیشه از صندلی کودک مناسب برای نشستن کودکان و نوزادان استفاده کنید و صندلی را بر اساس قد و وزن نوزاد انتخاب کنید. برای کاهش خطر جراحت و مرگ کودکان و دیگر سرنشینان هرگز موقع حرکت خودرو کودک را روی پاها و یا در آغوش، نگهید. تجربه نشان می دهد که نیروهای وارده در هنگام تصادف کودک را از دستتان جدا کرده و او را به بدنه داخلی خودرو میکوبد.

مراقبت از کمربند ایمنی

سیستم های کمربند ایمنی هرگز نباید دمونتاز/ باز شوند و یا دخل و تصرفی در آنها صورت گیرد. همچنین باید مطمئن شد که کمربند و قطعات آن در اثر گیر کردن به لولای صندلی ها، درب خودرو و یا در اثر دیگر موارد استفاده نادرست آسیب نبینند.

بازرسی دوره ای کمربند

تمامی کمربندها باید از نظر وجود ساییش یا هر نوع آسیب دیدگی دیگر به صورت دوره ای بازرسی شوند، و قطعات آسیب دیده آن در سریعترین زمان ممکن تعویض گردد.

تمیز و خشک نگه داشتن کمربند ایمنی

کمربند باید همیشه تمیز و خشک باشد. برای شستشوی کمربند از محلول آب و صابون ملایم استفاده کنید. هرگز برای شستن کمربند از شوینده های قوی استفاده نکنید و از چلانیدن و رنگ زدن آن اجتناب کنید زیرا ممکن است بافت پارچه ای آن را تخریب شده و کارایی آن را کاهش دهد.

چه زمانی کمربندها را تعویض کنیم؟

در صورت بروز تصادف، کل مجموعه کمربند ایمنی باید تعویض شود. تعویض کمربند بعد از تصادف خودرو الزامی است حتی اگر به صورت چشمی آسیبی مشهود نباشد. توصیه میکنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت مراجعه نمایید.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

موقع جابجا نمودن یک فرد مجروح با خودرو حتما کمربند او را ببندید.
از پزشک مخصوص او دستورات لازم در این زمینه را سوال کنید.

هر کمربند مخصوص یک نفر است

هرگز نباید دو نفر حتی اگر یکی از آنها کودک است از یک کمربند استفاده کنند. این کار سبب افزایش شدت جراحات در صورت تصادف می شود.

در خودرو دراز نکشید و لم ندهید

خوابیدن و یا لم دادن در خودرو در حال حرکت می تواند بسیار خطرناک باشد. خواباندن صندلی سبب کاهش کارایی سیستم کمربند ایمنی و کیسه هوا و افزایش شدت جراحات در سوانح می شود.

نوارهای کمربند ایمنی باید به درستی تنظیم و به بدن سر نشینان چسبیده باشند تا به شکل صحیح کار کنند. در هنگام تصادف سر نشینان به سمت کمربند پرتاب می شوند که در صورت نچسبیدن نوارهای کمربند به بدن، می تواند سبب آسیب به گردن و جراحات دیگر شود.

هر چه صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال لیز خوردن فرد از روی صندلی، برخورد گردن سر نشین به کمربند و در رفتن او از زیر کمربند زیادتر است.

هشدار

- هرگز با صندلی خوابیده رانندگی نکنید.
- خواباندن صندلی احتمال بروز جراحات شدید در تصادفات و توقف های ناگهانی را افزایش می دهد.
- راننده و سر نشینان باید همیشه به پشتی صندلی خود تکیه داده، کمربندهای ایمنی را به شکل صحیح بسته باشند و پشتی صندلی در موقعیت قائمه باشد.

صندلی کودک (سیستم نگهدارنده کودک - CRS)

توصیه: محل نشستن کودکان همواره در صندلی عقب است



هشدار

همیشه کودکان را در صندلی عقب با صندلی مخصوص کودک سوار کنید مگر این که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو غیر فعال شده باشد. کودکان در هر سنی که باشند در صندلی عقب ایمنی بهتر و بیشتری دارند. در صورت بروز تصادف، در اثر باز شدن کیسه هوا کودکان به شدت آسیب میبینند و حتی خطر آسیب‌های منجر به مرگ وجود دارد.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب نشسته و از صندلی کودک استفاده کنند تا خطر آسیب دیدگی در تصادفات، توقفات و مانورهای ناگهانی به حداقل برسد. بر اساس آمار سوانح، کودکان با کمربند بسته و یا روی صندلی کودک در صندلی عقب، ایمنی بیشتری نسبت به صندلی جلو دارند. کودکانی که امکان استفاده از صندلی کودک را ندارند باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

در اغلب کشورها قوانینی وجود دارد که بر اساس آن استفاده از صندلی کودک مناسب برای کودکان الزامی است. در کشورهای مختلف قوانین متفاوتی برای سن یا قد و وزن استفاده از صندلی کودک و کمربند ایمنی وجود دارد. بنابراین شما باید از مقررات خاص کشور خود و یا کشوری که به آنجا مسافرت میکنید مطلع باشید.

صندلی کودک باید به شکل مناسب روی صندلی عقب نصب شود. همواره باید از صندلی کودکی که الزامات و استانداردهای ایمنی کشور شما را اجابت میکند استفاده کنید.

سیستم نگهدارنده کودک (CRS)

نوزادان و کودکان خردسال باید به کمک یک سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب یا رو به جلو (CRS) که به صورت صحیح روی صندلی عقب خودرو نصب شده است، نشاندند و مهار شوند. دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک، را به دقت مطالعه و اجرا کنید



هشدار

- همواره از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک برای نصب و استفاده از آن پیروی کنید.
- کودک خود را به شکل مناسب روی صندلی نشاندند و کمربندهای آن را ببندید.
- هرگز از صندلی نوزاد و یا صندلی‌های ایمنی کودکی که به روی پشتی صندلی عقب «قلاب» می‌شوند استفاده نکنید این صندلی‌ها در هنگام تصادف چندان موثر نیستند.
- بعد از تصادف توصیه می‌شود که جهت بازدید فنی صندلی کودک، کمربند ایمنی، قلاب‌های ISOFIX، به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.



صندلی کودک رو به عقب

صندلی کودک رو به عقب، پشت به قسمت پشتی صندلی جلو نصب می شوند. سیستم مهار آنها کودک را در سرجای خود نگه میدارد و در مواقع تصادف کودک را در صندلی نگه داشته و فشار وارد به گردن مهره ها و نخاع را کم می کند.

تمامی کودکان زیر یک سال باید همواره روی این صندلی ها سوار شوند که انواع مختلفی هم دارند: صندلی کودک مخصوص نوزاد که تنها به صورت رو به عقب استفاده می شود. سیستم های صندلی کودک قابل تبدیل و ۳ در ۱ که معمولاً بازه های وزنی و قدی گسترده تری دارند و از همین رو این قبیل صندلی ها به شما اجازه می دهند برای بازه زمانی طولانی تری کودک را رو به عقب در خودرو سوار کنید.

تا زمانی که کودک شما شرایط و محدودیت های وزنی و قدی مندرج در استانداردهای صندلیهای کودک دیگر را کسب نکرده است. همواره از صندلی رو به عقب استفاده کنید به این ترتیب ایمنی کودک بهتر حفظ می شود بعد از رشد کودک و رسیدن به محدوده قدی و وزنی مناسب، میتوانید او را سوار صندلیهای کودک رو به جلو نمایید.

انتخاب صندلی کودک مناسب

در زمان انتخاب صندلی کودک یا سیستم نگهدارنده کودک (CRS) به نکات زیر توجه کنید:

- مطمئن شوید که صندلی از استانداردهای ایمنی کشور شما برخوردار است و برچسب ها و تاییدیه های لازم را دارد.
- صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزند خود انتخاب کنید. این گونه اطلاعات اصولاً بر روی برچسب روی صندلی و دستورالعمل های استفاده از آن وجود دارند.
- صندلی کودک را بر اساس شرایط محل نصب در خودرو خود انتخاب نمایید.
- دستورالعمل های نصب و استفاده و هشدارهای ایمنی همراه صندلی را خوانده و رعایت کنید.

انواع صندلی های کودک

صندلی های کودک اصولاً در سه نوع: صندلی رو به عقب، صندلی رو به جلو و صندلی های بوستر دسته بندی می شوند.

این دسته بندی صندلی ها بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می شود.

نصب صندلی کودک (CRS)

هشدار ⚠️

قبل از نصب صندلی کودک همیشه:
دستورالعمل های سازنده صندلی را خوانده و آن ها را دنبال کنید.
عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل های سازنده می تواند در صورت بروز سانحه ریسک جراحت و یا مرگ را افزایش دهد.



صندلی کودک رو به جلو

هشدار ⚠️

اگر بخش پشت سری صندلی خودرو مانع نصب صندلی کودک شود بخش پشتی سر آن صندلی باید مجدداً تنظیم و یا کاملاً برداشته شود.

صندلی های کودک رو به جلو، از طریق یک مجموعه کمربند؛ بدن کودک را در سر جای خود نگه میدارد و تا زمان رسیدن به قد و وزن تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک، می توان از آن استفاده نمود.
بعد از آن که قد و وزن کودک از محدوده تعیین شده توسط سازنده صندلی تجاوز کرد، وقت آن است که از صندلی بوستر برای کودک خود استفاده کنید.

صندلی بوستر

این صندلی نوعی سیستم مهار است که برای بهبود هماهنگی کمربند ایمنی خودرو طراحی شده است. صندلی بوستر، کمربند ایمنی را به گونه ای تنظیم می کند که به شکل مناسب روی بخش های قوی تر بدن کودک قرار گیرد. تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده تا از کمربند عادی خودرو استفاده نماید، همچنان از صندلی بوستر یا کمکی استفاده کنید.

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و اطمینان از امکان نصب آن در عقب خودرو، می توانید صندلی کودک را بر اساس دستورالعمل های سازنده نصب کنید. برای نصب صندلی کودک سه مرحله وجود دارد:

- **صندلی کودک را به صورت صحیح به خودرو ببندید.** تمامی صندلی کودکان باید به کمک نوار پایینی کمربند سه نقطه ای و یا ISOFIX به صندلی بسته شوند.

برای هماهنگ سازی کمربند با صندلی کمکی نوار پایینی کمربند را از قسمت بالایی ران رد کنید. نوار شانه باید از روی شانه و سینه رد شود و نباید روی گردن و صورت باشد. کودکان با سن بالای ۱۳ سال باید همیشه کمربند خود را ببندند تا خطر آسیب های جانی در تصادفات، توقفات و یا ناوهرهای ناگهانی خودرو به حداقل برسد.

قلاب ISOFIX و قلاب فوقانی (سیستم ISOFIX) برای کودکان

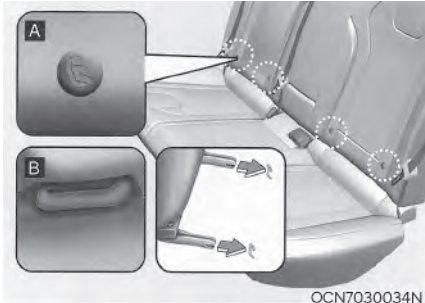
سیستم ISOFIX در زمان رانندگی و در تصادفات صندلی کودک را مهار می کند. این سیستم به گونه ای طراحی شده است که نصب صندلی کودک راحت تر و احتمال نصب نادرست صندلی کودک را کاهش می دهد. ISOFIX از قلاب های تعبیه شده در خودرو و بست های روی صندلی کودک برای مهار آن استفاده می کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربندایمنی برای بستن صندلی کودک در صندلی های عقب را رفع می کند. قلاب های ISOFIX میله های فلزی هستند که در داخل خودرو نصب می شوند. در هر موقعیت ISOFIX دو محل اتصال در قسمت پایینی صندلی تعبیه شده است که اتصالات پایینی صندلی کودک در آنها قرار گرفته و قفل می شود.

برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودروی خود، باید صندلی کودک مجهز به بست های ISOFIX داشته باشید. تنها در صورتی سیستم صندلی کودک مجهز به ISOFIX را می توان نصب کرد که دارای تاییدیه خاص و یا بین المللی خودرو در تطابق با الزامات ECE-R 44 و یا ECE-R 129 باشد. سازنده صندلی کودک دستورالعمل نحوه استفاده از صندلی را، به همراه بست های لازم برای اتصال ارائه مینماید.

- مطمئن شوید که صندلی کودک محکم بسته شده است. بعد از بستن صندلی کودک به خودرو، آن را به جلو عقب فشار دهید و بکشید تا مطمئن شوید که به خوبی به صندلی خودرو متصل شده است. صندلی کودک که با کمربند به صندلی عقب بسته شده است باید تا حد امکان سفت شود. اما در هر حال اندکی حرکت جانبی صندلی طبیعی است. موقع نصب صندلی کودک صندلی خودرو، بالا و پایین و جلو و عقب بودن آن را کنترل کنید به گونه ای که با صندلی کودک هماهنگ شود و سبب راحتی بیشتر کودک شود.
- از ایمن بودن کودک روی صندلی و در محل مناسب مطمئن شوید. از قرارگیری مناسب و ایمن کودک روی صندلی کودک مطمئن شوید به طوری که کودک به خوبی و براساس دستورالعمل های سازنده صندلی، روی آن بسته شده است.

احتیاط

صندلی کودک در خودروی بسته می تواند بسیار گرم شود. برای جلوگیری از سوختگی، سطح صندلی و سگک ها را قبل از قرارگیری کودک در صندلی چک کنید.



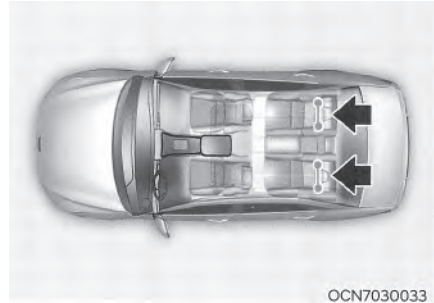
[A]: نشانگر موقعیت قلاب ISOFIX
[B]: قلاب ISOFIX

علایم قلاب های ISOFIX در روی تشک صندلی های راست و چپ قرار دارند و محل نصب قلابهای ISOFIX را در خودرو نشان می-دهند (به فلش های روی شکل توجه کنید)

هر دو صندلی راست و چپ عقب مجهز به یک جفت قلاب ISOFIX و نیز قلاب های فوقانی آن در پشت صندلی ها هستند

(صندلی های کودک با تاییدیه بین المللی ECE-R44 و یا ECE-R129 باید مجهز به قلاب های اتصال از بالا به نقطه قلاب تعبیه شده در پشت صندلی های عقب باشد)

قلابهای ISOFIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی های سمت راست و چپ عقب خودرو قرار دارند.



OCN7030033

قلاب های ISOFIX در سمت راست و چپ صندلی های عقب قرار دارند که مکان های آنها در شکل فوق نمایش داده شده است. برای صندلی وسطی عقب قلاب ISOFIX تعبیه نشده است.

هشدار

قبل از نصب صندلی کودک همیشه: دستورالعمل های سازنده صندلی را خوانده و آن ها را دنبال کنید.

عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل های سازنده می تواند در صورت بروز سانحه ریسک جراحات و یا مرگ را افزایش دهد.

هشدار

در هنگام استفاده از سیستم ISOFIX اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- تمامی دستورالعمل های سازنده برای سیستم صندلی کودک را مطالعه و دنبال کنید.
- برای جلوگیری از دسترسی کودکان، کشیدن و بازی با کمربندهای ایمنی، تمامی کمربندهای ایمنی باز عقب را بسته و نوار آن را پشت صندلی پنهان کنید. اگر نوار کمربند دور گردن کودکان و کمربند بسته شود ممکن است سبب خفگی آنها شود.
- هرگز بیش از یک صندلی را به یک قلاب نندیدید. این امر میتواند موجب شکسته شدن و یا شل شدن قلاب یا بست ها شوند.
- همیشه بعد از تصادف سیستم ISOFIX را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید. تصادف میتواند به سیستم ISOFIX آسیب برساند و در هنگام بستن و نگه داشتن کودک به شکل صحیح و ایمنی عمل نکند.

بستن صندلی کودک با سیستم های ISOFIX

برای بستن صندلی کودک سازگار با سیستم ISOFIX در هر کدام از صندلی های سمت چپ و راست عقب به شرح زیر عمل کنید:

۱. سگک کمربند را از قلاب های ISOFIX دور کنید.
۲. هرگونه اشیاء متفرقه بر روی صندلی را از قلاب ها دور کنید زیرا این اشیاء اضافی می توانند از اتصال ایمن و محکم بین صندلی کودک و قلابهای ISOFIX جلوگیری کنند.
۳. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و سپس صندلی را براساس دستورالعمل های سازنده صندلی به قلاب های ISOFIX متصل نمایید.
۴. از دستورالعمل های سازنده صندلی کودک برای نصب صحیح و اتصال بست های ISOFIX روی صندلی کودک به قلاب های ISOFIX استفاده نمایید.

هشدار 

در هنگام نصب قلاب فوقانی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- دستورالعمل های همراه صندلی کودک را به صورت کامل خوانده و آنها را دنبال کنید
- هرگز بیش از یک صندلی را به یک قفل قلاب عقب متصل نکنید این امر میتواند منجر به شل شدن یا شکستن بست یا قلاب شود.
- قلاب فوقانی را به محلی غیر از قلاب متناظر تعیین شده متصل نکنید در غیر این صورت صندلی کودک به درستی عمل نخواهد کرد.
- قلاب های صندلی کودک به گونه ای طراحی شده اند که در برابر بارهای وارده به صندلی در شرایطی که به درستی نصب شده باشد مقاومت کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمر بند ایمنی یا بستهای صندلی بزرگسالان و یا برای بستن اقالام و یا تجهیزات دیگر به خودرو کمک بگیرید.

بستن صندلی کودک با سیستم قلاب فوقانی (در صورت مجهز بودن)



OCN7030032

قلاب فوقانی سیستم نگهدارنده کودک (صندلی کودک) در محل پشت صندلی عقب (کف طاقچه عقب) قرار دارد.



OCN7030031

برای نصب قلاب فوقانی صندلی کودک:

۱. نوار قلاب فوقانی صندلی کودک را از روی پشتی صندلی کودک رد کنید. قلاب فوقانی را از زیر پشتی سر و بین پایه های آن، یا از روی صندلی عقب عبور دهید و مطمئن شوید که نوار مورد نظر پیچ خوردگی ندارد.
۲. نوار قلاب فوقانی را به بست تعیین شده متصل کنید و سپس آن را بر اساس دستورالعمل های سازنده صندلی سفت کنید تا صندلی کودک محکم به صندلی عقب بچسبد.
۳. مطمئن شوید که صندلی کودک به خوبی به صندلی عقب متصل شده است. برای این منظور صندلی را به جلو و کنار بکشید.

تناسب هر موقعیت صندلی برای سیستمهای صندلی کودک ISOFIX براساس مقررات UN

(اطلاعات موردنیاز کاربران خودرو و سازندگان صندلی کودک)

- Yes: مناسب برای نصب دسته بندی CRS تعیین شده
- No: نامناسب برای نصب دسته بندی CRS تعیین شده

دسته بندی کیت صندلی کودک	موقعیت صندلی ها						توضیحات
	۱	۲	۳	۴	۵	۶	
Universal belted CRS	-	-	Airbag On	Airbag Off	Yes F, R	Yes F, R	Yes F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	Yes F, R	Yes	No	Yes
Carry-cot. (ISOFIX lateral facing CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
ISOFIX infant CRS (ISOFIX baby CRS)	ISOFIX: R1	-	No	No	Yes R	No	Yes R
ISOFIX Toddler CRS- Small	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	No	Yes F, R	No	Yes F, R
ISOFIX Toddler CRS -large (شامل بوستر نمی شود)	ISOFIX: F3, R3	-	No	No	Yes F, R	No	Yes F, R
Booster Seat - Reduced Width	ISO CRF: B2	-	No	No	Yes	No	Yes
Booster Seat - Full Width	ISO CRF: B3	-	No	No	Yes	No	Yes

F: صورت کودک رو به جلو
R: صورت کودک رو به عقب



OCN7030068L

- F3 - A/ISO = صندلی کودک رو به جلو نوپا (قد ۷۲۰ میلی متر)
- F2 - B/ISO : صندلی کودک نوپا روی به جلو (با قد کمتر قد ۵۶۰ میلی متر)
- F2X - B/ISO : صندلی کودک نوپای رو به جلو با شکل سطحی از نوع دوم و قد کم (۶۵۰ میلی متر)
- R3 - C/ISO : صندلی کودک نوپای رو به عقب تمام سایز
- R2 - D/ISO : صندلی کودک نوپای رو به عقب با اندازه کم
- R1 - E/ISO : صندلی کودک رو به عقب سایز نوزاد
- L1 - F/ISO : صندلی کودک رو به سمت چپ (سید بچه)
- L2 - G/ISO : صندلی کودک رو به سمت راست (سید)
- Toddler : کودک نوپا

نکته :

برای نصب صندلی بوستر باید پشت سری صندلی را جدا کنید.
هرگز صندلی کودک را روی صندلی جلو نصب نکنید، مگر آنکه کیسه هوا غیر فعال شده باشد.



۲. زبانه کمربند سه نقطه ای را به سگک ببندید. معمولاً زبانه با صدای «کلیک» در سگک جا می خورد.

نکته *i*

موقعیت دکمه آزادسازی را به نحوی تنظیم کنید که در مواقع اضطراری در دسترس باشد.



۳. نوار کمربند سه نقطه ای را با کشیدن سر شل کمربند سفت کرده به گونه ای که قسمت اضافه آن توسط جمع کننده کمربند، جمع شود.

۴. صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از سفت بودن جای آن مطمئن شوید.

اگر سازنده صندلی کودک پیشنهاد کرده است تا از قلابهای فوقانی همراه با کمربند سه نقطه ای استفاده شود از دستورالعمل ارایه شده تبعیت نمایید.

برای باز کردن صندلی کودک، کلید آزادسازی روی سگک را فشار داده و کمربند را از صندلی کودک خارج کنید.

بستن صندلی کودک با کمربند سه نقطه ای

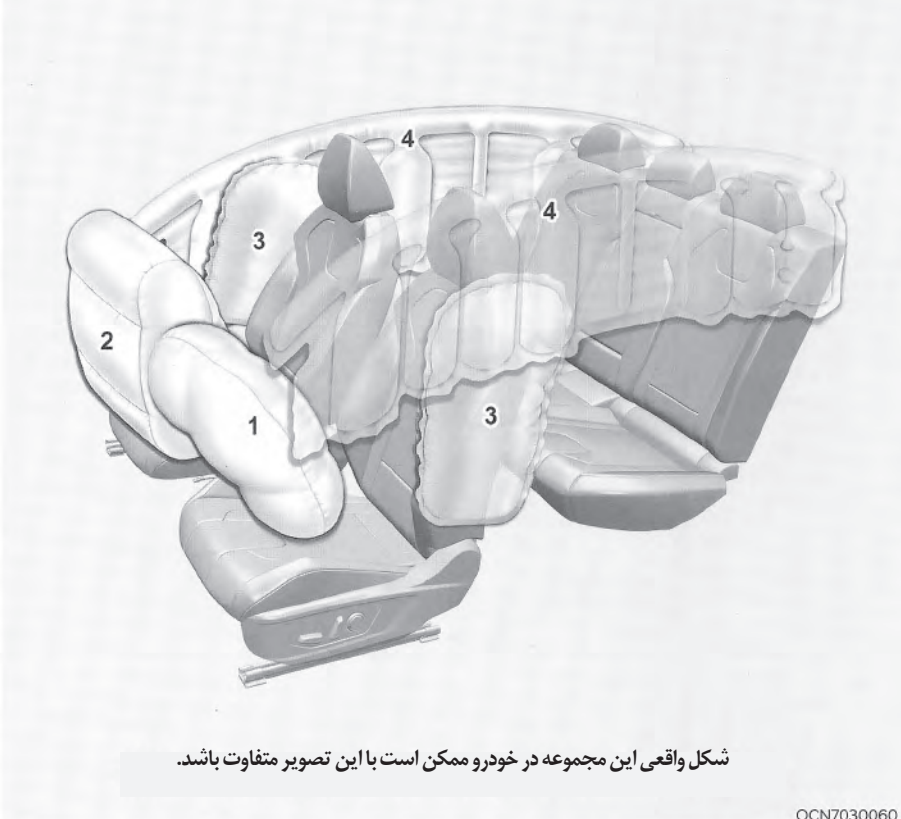
زمانی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی کنید تمامی صندلی های کودک باید با استفاده از بخش نواری پایینی کمربند سه نقطه ای به صندلی عقب بسته شوند.



نصب صندلی کودک به کمک کمربند سه نقطه ای برای نصب صندلی کودک روی صندلی های عقب اقدامات زیر را انجام دهید.

۱. صندلی کودک را روی صندلی وسط عقب قرار داده و بر اساس دستورالعمل سازنده صندلی کودک، از داخل صندلی کودک عبور دهید. مطمئن شوید که کمربند پیچ نخورده باشد.

کیسه‌های هوا - سیستم ایمنی کمکی



شکل واقعی این مجموعه در خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

OCN7030060

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| ۱. کیسه هوای جلو راننده | ۲. کیسه هوای جلو سرنشین |
| ۳. کیسه هوای جانبی | ۴. کیسه هوای پرده‌ای |



- ۳. کیسه هوای جانبی
- ۴. کیسه هوای پرده‌ای

- ۱. کیسه هوای جلو راننده
- ۲. کیسه هوای جلو سرنشین

این خودرو به سیستم کیسه هوای برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز است. کیسه های هوا جلو برای محافظت سرنشینان و تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی سه نقطه ای در این راستا، طراحی شده اند. برای اینکه این کیسه های هوا محافظت مناسب را برای سرنشینان ایجاد کند، کمربندهای ایمنی باید همیشه هنگام رانندگی بسته شوند. در صورت نیستن کمربند ایمنی امکان بروز جراحی های جدی و یا مرگ سرنشینان در تصادفات وجود دارد. کیسه های هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده اند اما جایگزینی برای کمربند ایمنی نخواهد بود. همچنین، کیسه های هوا برای باز شدن در همه سوانح و تصادفات طراحی نشده اند. در برخی از تصادفات، کمربند ایمنی تنها سیستم محافظتی است که از شما محافظت می کند.

هشدار

اقدامات احتیاطی ایمنی کیسه های هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید. همه سرنشینان، در هر زمان و در هر نوع رانندگی، باید از کمربندهای ایمنی خودرو استفاده کنند، اگر کمربند بسته نباشد، حتی با وجود کیسه هوا، در تصادفات امکان بروز جراحی و یا کشته شدن وجود دارد.

هرگز کودک را روی صندلی کمکی نصب شده در صندلی جلو خودرو سوار نکنید، مگر این که کیسه هوا غیرفعال شده باشد. کیسه هوای در لحظه باز شدن می تواند به شدت به کودک یا نوزاد برخورد کرده و سبب بروز جراحی و یا مرگ کودک شود.

قویا توصیه میشود که همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی های عقب سوار کرده و کمربند ایمنی آنها را ببندید. عقب خودرو ایمن ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۳ سال و یا بیشتر از ۱۳ سال دارد باید روی صندلی جلو بنشیند؛ در این حالت باید کمربند ایمنی را بسته و تا حد امکان صندلی از داشبورد فاصله بگیرد.

همواره باید پستی صندلی کلیه سرنشینان صاف بوده و در مرکز صندلی رو تشک قرار بگیرند، کمربند ایمنی خود را بسته، پای خود را به شکل راحت باز کرده و کف پا را روی کف خودرو بگذارند. اگر سرنشین در زمان تصادف خارج از موقعیت توصیه شده باشد در آن صورت در زمان بروز سانحه و در حین باز شدن کیسه هوا امکان برخورد شدید و بروز جراحی های جدی و مرگ بار وجود دارد.

راننده و سرنشینان خودرو هرگز نباید نزدیک به کیسه هوا نشسته یا لم داده باشند و یا به درب یا کنسول وسط تکیه دهند.

صندلی خود را تا حد امکان به شکلی که کنترل خودرو را از دست ندهید از کیسه هوای جلو دور کنید.

محل قرارگیری کیسه های هوا

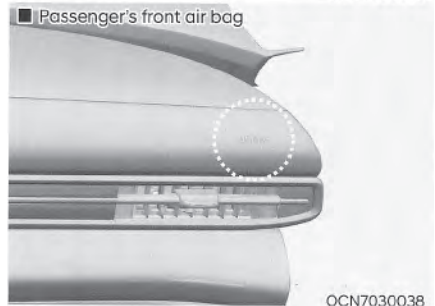
کیسه هوای مقابل سرنشین و راننده (در صورت مجهز بودن)

هشدار 

همیشه در همه سفرها، همه زمان ها، و توسط همه سرنشینان باید از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده شود. کیسه های هوا با نیروی قابل توجه و در یک چشم به هم زدن فعال می شوند. کمربندهای ایمنی به سرنشینان کمک می کنند در وضعیت مناسب باقی مانده و بیشترین بهره از کیسه هوا عاید شود. سرنشین هایی که در وضعیت نامناسبی هستند و کمربند ایمنی نبسته اند، در معرض آسیبها و جراحات جدی ناشی از عملکرد کیسه های هوا هستند.

همواره به اقدامات احتیاطی مربوط به کمربند ایمنی، کیسه هوا و ایمنی سرنشین موجود در این دفترچه راهنما، توجه داشته باشید. برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

- سرنشین باید در دورترین فاصله ممکن از کیسه هوا بنشیند.
- از تکیه دادن به درب خودرو یا به کنسول وسط خودداری کنید همیشه در وضعیت قائم بمانید.
- از قرار دادن هر گونه شیئی یا اشیا پوشش های محافظ، نگهدارنده گوشی، نگهدارنده لیوان، خشبو کننده، استیکر و ... بر روی یا نزدیک به ماژولهای کیسه هوا روی فرمان، جلو داشبورد، و پنل جعبه داشبورد خودداری کنید. اینگونه اشیا در هنگام فعال شدن کیسه های هوا صدمات شدیدی میتوانند ایجاد کنند.
- به جز مواقع ضروری، راننده و سایر سرنشینان خودرو هرگز نباید نزدیک کیسه هوا نشسته یا لم دهند. نشستن نامناسب راننده و سرنشینان خودرو باعث ایجاد جراحات شدید در زمان باز شدن کیسه هوا می شود.
- از نصب یا آویزان کردن هرگونه شیئی بر روی شیشه جلو و آینه خودداری کنید.



شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد.

خودرو شما در صندلی راننده و صندلی مربوط به سرنشین کنار راننده به کیسه هوا و کمربند ایمنی مجهز است.

کیسه های هوا شامل کیسه های هوایی است که در مرکز غریبک فرمان، و در قسمت بالای جعبه داشبورد، جاگذاری شده است.

علائم مربوط به وجود این سیستم در خودرو علامت «AIR BAG» است که بر روی پوشش کیسه هوا بر روی غریبک فرمان و سطح پنل جلوی داشبورد در قسمت سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد حک شده است.

هدف از سیستم کیسه هوا SRS تأمین امنیت بیشتر و ارتقاء سطح ایمنی برای راننده و سرنشین کنار راننده است؛ که مازاد بر حفاظت سیستم کمربند ایمنی بوده و تنها در شرایط برخورد از روبرو و با شدت زیاد عمل می کند.

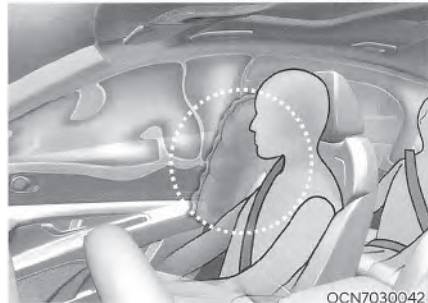
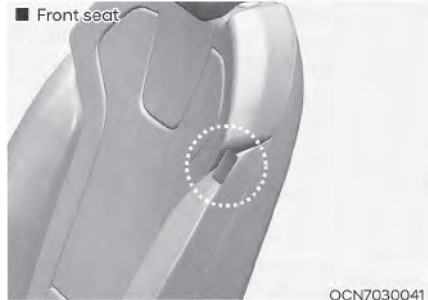
کیسه های هوای جانبی تنها برای سوانح و برخورد های جانبی خاصی تعبیه شده اند؛ این کیسه های هوا بسته به شدت و زاویه ضربه، و سرعت و همچنین نقطه برخورد آن باز خواهند شد این کیسه های هوا به گونه ای طراحی نشده اند که در تمامی تصادفاتی جانبی فعال شوند.

هشدار

برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

- جهت حفظ وضعیت مناسب سرنشینان، همواره و در همه موقعیت ها و شرایط کلیه سرنشینان بایستی کمربند ایمنی خود را ببندند.
- به سرنشینیانی که در کنار درب های مجهز به کیسه هوا نشسته اند، اجازه تکیه دادن سر یا بدن خود به درب ها، قراردادن دست خود بر روی درب ها، خارج کردن دستان خود از پنجره ها، یا قرار دادن اشیاء بین درب و خودشان را ندهید.
- به منظور تأمین بیشترین میزان ایمنی در هنگام باز شدن کیسه های هوای جانبی و جلوگیری از بروز جراحت ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین ردیف جلو باید در وضعیت عمودی نشسته و کمربند ایمنی خود را به طور صحیح بسته باشند. دستان راننده باید در وضعیت ساعت ۳ و ۹ بر روی غربیل فرمان خودرو باشند. دستان و بازوان سرنشین کنار راننده نیز باید بر روی ران او باشند.
- از هیچ گونه روکش صندلی استفاده نکنید.
- استفاده از روکش صندلی می تواند مانع و یا منجر به کاهش اثرگذاری این سیستم ایمنی شود.

کیسه هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)

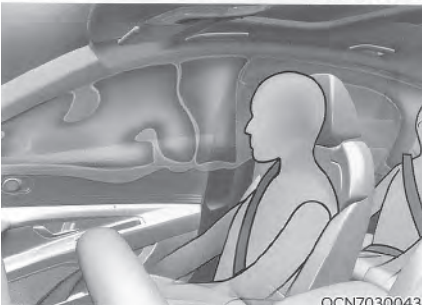


شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد. صندلی های ردیف جلو خودرو شما به کیسه هوای جانبی، مجهز است. هدف از تعبیه این کیسه های هوا تأمین ایمنی بیشتر، مازاد بر ایمنی فراهم شده توسط کمربند ایمنی، برای راننده و یا سرنشین ردیف جلو است.

کیسه های پرده ای (در صورت مجهز بودن)



©CN7030044



©CN7030043

شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد.

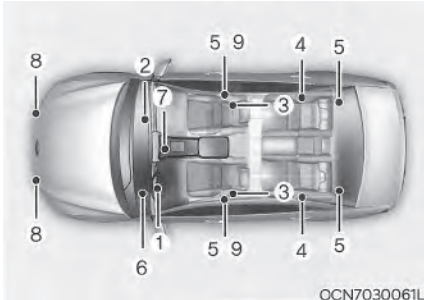
کیسه های هوای پرده ای در طول هر دو ریل سقفی و بالای درب های جلو و عقب قرار دارند. این کیسه های هوا به منظور کمک به محافظت سر سرنشینان ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف های عقب، در بعضی از تصادفات جانبی خاص طراحی و تعبیه شده اند.

کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در بعضی از برخوردهای جانبی، بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز خواهند شد و ممکن است در همه برخوردهای جانبی و یا واژگون شدن خودرو باز نشوند.

- از نصب هرگونه تجهیزات جانبی در کنار یا نزدیک کیسه های هوای جانبی خودداری کنید.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا بین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید. از قرار دادن یا نصب هرگونه شیئی بر روی یا کنار کیسه هوا نظیر درب خودرو، شیشه های جانبی، ستون جلو و وسط خودرو خودداری کنید.
- از قرار دادن هرگونه شیئی مابین صندلی جلو و درب جلو خودداری کنید. این اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوا تبدیل به پرتابه های خطرناکی شده و باعث ایجاد جراحات جدی شوند.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه های هوای جانبی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشینان خودرو شود، از ضربه زدن به حسگر کناری کیسه های هوا در زمانی که سوئیچ خودرو در حالت ON است خودداری کنید.
- چنانچه صندلی یا پوشش آن صدمه دیده است، توصیه می کنیم برای سرویس آن به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- کیسه های هوای تعبیه شده برای راننده و سرنشین جلو، تنها مکملی برای کمربندهای ایمنی بوده و به هیچ عنوان جایگزین آن ها نیستند. از همین رو در تمامی مدت حرکت خودرو باید کمربندهای ایمنی را بسته نگهداشت. کیسه های هوا تنها در برخوردهای جانبی یا دورانی خاص و شدید که منجر به جراحات شدید به سرنشینان خودرو می شوند باز خواهند شد.
- در صورت آسیب صندلی و یا روکش صندلی توصیه میکنیم با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و سرویس سیستم کیسه های هوا اقدام نمایید.

هشدار 

نحوه عملکرد سیستم کیسه های هوا
اجزای سیستم کیسه هوا (SRS) و وظیفه هر یک



OCN7030061L

سیستم کیسه های هوا (SRS) مشتمل بر اجزای زیر می باشد:

۱. ماژول کیسه هوای راننده
۲. ماژول کیسه هوا سرنشین
۳. ماژول های کیسه هوای کناری
۴. ماژول های کیسه هوای پرده ای
۵. مکانیزم پیش کشنده کمر بند ایمنی
۶. چراغ هشدار کیسه هوا
۷. ماژول کنترل SRS (SRSCM)
۸. حسگرهای تصادف از روبرو
۹. حسگرهای ضربه از کنار

در زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت (ON) قرار دارد، یا تا ۳ دقیقه بعد از خاموش کردن خودرو و قرار گرفتن سوئیچ خودرو در موقعیت OFF، ماژول SRSCM به صورت پیوسته تمامی اجزای کیسه هوا را مانیتور میکند، تا در صورت بروز سانحه و یا برخورد شدید، ضرورت باز شدن کیسه هوا یا فعال شدن پیش کشنده کمر بند ایمنی را تعیین کند.

برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

- به منظور استفاده از بهترین کارکرد کیسه های هوای جانبی و پرده ای، هر دو سرنشین ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف عقب باید در وضعیت عمود نشسته و کمر بندهای خود را بسته نگهدارند.
- بسیار مهم است که، کودکان با استفاده از صندلی کودک و سیستم ایمنی مناسب در صندلی عقب نشسته و محافظت شوند.
- زمانی که کودکان را در صندلی های گوشه عقب می نشانید باید از صندلی کودک مناسب استفاده کنید. همچنین مطمئن شوید صندلی مخصوص کودک تا حد امکان از درب ها دور بوده و صندلی به شکل مناسب نصب شده و در وضعیت قفل است.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا بین کیسه هوا و سرنشینان خودداری کنید. از قرار دادن یا نصب هرگونه شیء بر روی یا کنار کیسه های هوا خودداری کنید. اینگونه اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوا می تواند باعث ایجاد جراحات جدی شوند.
- به سرنشینانی که در کنار دربهای مجهز به کیسه هوای پرده ای یا کناری نشسته اند اجازه تکیه سر یا بدنشان به دربها، یا خارج کردن دستانشان از پنجره، یا قرار دادن اشیاء ما بین خودشان و درب ها را ندهید.
- هرگز سعی به باز کردن یا تعمیر قطعات کیسه هوای پرده ای نکنید. توصیه می کنیم به منظور سرویس آن ها به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. نادیده گرفتن هشدارهای بالا می تواند منجر به جراحات جدی یا مرگ سرنشینان خودرو در زمان بروز سانحه شود.

نحوه عملکرد مکانیزم کیسه هوا

در شرایط برخورد از جلو، سنسورها کاهش سرعت خودرو را تشخیص خواهند داد. اگر میزان کاهش سرعت به اندازه کافی بالا باشد، واحد کنترل کیسه های هوای جلو را در زمان مورد نیاز باد می کند.

کیسه های هوای جلو با واکنش به ضربه هایی که کمربند ایمنی به تنهایی نمی تواند محافظت و ایمنی کافی را ایجاد کند، به محافظت از راننده و سرنشین جلو کمک می کند. در صورت برخورد جانبی نیز، کیسه های هوای جانبی در شرایط ضروری و برای ایجاد سطح محافظت حداکثری، و با حمایت از قسمت بالای بدنه جانبی، باز می شوند.

- کیسه های هوا تنها زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت (ON/START) قرار داشته باشد و یا تا ۳ دقیقه بعد از آنکه سوئیچ در وضعیت OFF قرار بگیرد، فعال خواهند بود.
- کیسه های هوا در صورت بروز برخورد هایی در زوایایی خاص از قسمت جلو و یا جانبی خودرو، برای محافظت از سرنشینان و جلوگیری از بروز جراحات های جدی فعال خواهند شد.
- به طور کلی، کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که بر اساس شدت برخورد و جهت آن عمل می کنند. این دو عامل تعیین میکنند که آیا سنسورها سیگنال الکترونیکی عملکرد کیسه های هوا را تولید کنند و یا خیر.
- کیسه های هوای جلو در یک لحظه کاملاً باز و تخلیه می شوند. برای شما عملاً غیرممکن است که باز شدن کیسه های هوا را در حین بروز سانحه مشاهده کنید. تنها چیزی که خواهید دید کیسه های هوای در حال تخلیه است که بعد از سانحه از محفظه های تعبیه شده آویزان هستند.



چراغ هشدار کیسه هوا SRS

چراغ هشدار کیسه هوا بر روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود، و در مورد اشکالات احتمالی در سیستم کیسه هوا یا SRS شامل کیسه هوای راننده، سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی و پرده ای هشدار می دهد.

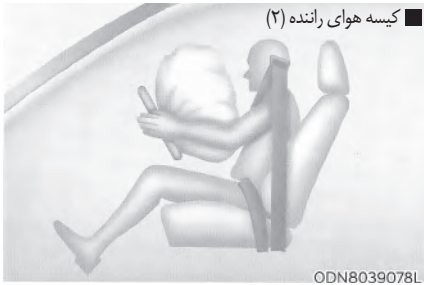
هشدار

در صورت وجود ایراد فنی در سیستم کیسه های هوا ممکن است در صورت بروز سانحه کیسه های هوا عمل نکرده و ریسک بروز جراحات جدی و یا مرگ سرنشینان را افزایش دهد. در صورت بروز هر یک از موارد زیر، سیستم دچار ایراد فنی است و باید توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود:

- طی ۳ تا ۶ ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ (وضعیت ON)، چراغ هشدار روشن نشود.
- بعد از گذشت ۳ تا ۶ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت خودرو چراغ روشن باشد.
- هنگام روشن بودن موتور چراغ هشدار چشمک بزند.



ماژول کیسه هوای زمانی که ضربه شدیدی را به جلوی خودرو احساس کند، به صورت خودکار کیسه های هوا را فعال می کند.



در هنگام باز شدن کیسه های هوا، صفحه و درزهای تعبیه شده بر روی غربلیک فرمان، در اثر فشار ناشی از انبساط کیسه هوا باز و از هم جدا می شوند. با باز شدن کامل کاورها امکان باز شدن کامل کیسه هوا فراهم می شود.

در زمان بروز سانحه کیسه هوا، در کنار کمر بند ایمنی که به درستی بسته شده است، حرکت راننده و یا سر نشین را به سمت جلو کند کرده و ریسک بروز آسیب به سر و سینه را کاهش می دهد.

• برای تأمین ایمنی در تصادف شدید، کیسه های هوا باید با سرعت خیلی زیاد باز شوند. سرعت باز شدن کیسه های هوا برابر با مجموع مدت زمان ناچیز برخورد و مدت زمان لازم برای پر کردن فضای بین سر نشین و جلوی خودرو با هوا است و باید به نحوی باشد که پیش از برخورد سر نشین با بخش جلویی خودرو، کیسه هوا به طور کامل باز شوند. این سرعت بالا باعث کاهش ریسک بروز صدمات جدی یا مهلک در تصادفات بوده، از همین رو بخش مهمی در طراحی کیسه هوا است.

• با این حال، ممکن است باز شدن کیسه هوا باعث ایجاد صدماتی همانند خراشیدگی صورت، سوختگی و شکستگی استخوان شود، چراکه سرعت بالای باز شدن کیسه های هوا باعث می شود نیروی زیادی تولید شود.

• اگر راننده خیلی به فرمان نزدیک باشد، حتی ممکن است شریطی به وجود آید که در آن برخورد با کیسه هوای فرمان باعث ایجاد صدمات مهلکی در راننده شود.

شما می توانید با رعایت مواردی ریسک وارد شدن آسیب و بروز جراحت ناشی از باز شدن کیسه هوا را به حداقل برسانید. بزرگترین ریسک نشستن در فاصله بسیار نزدیک به کیسه های هوا است. در وسط صندلی و در دورترین فاصله ممکن از غربلیک فرمان بنشینید به گونه ای کنترل کافی را بر فرمان و پدال ها داشته باشید.

پس از باد شدن کیسه هوا چه انتظاری داریم؟
کیسه هوای جلو یا جانبی، بسیار سریع باد می شود. شدن کیسه هوا مانع دید راننده از شیشه جلو نمی شود. کیسه های هوای پرده ای ممکن است تا مدتی پس از باز شدن تا حدی باز بمانند.

هشدار

پس از باز شدن کیسه هوا، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- در صورت باز شدن کیسه هوا، صدای بلندی ایجاد شده که به همراه غبار در فضای خودرو خواهد بود. این شرایط عادی بوده و خطری ندارند کیسه های هوا داخل این پودر ریز، پک و نگهداری می شوند. غبار منتشر شده در زمان باز شدن کیسه هوا می تواند باعث تحریک و ایجاد التهاب و حساسیت بر روی پوست یا چشم شده و همچنین ایجاد تنگی نفس در بعضی افراد بشود.
- پنجره ها و درب های خودرو را در اسرع وقت پس از ضربه باز کنید تا از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر منتشر شده توسط کیسه هوای در حال باد کردن جلوگیری کنید.
- بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا، اجزای داخلی محل نگهداری کیسه هوا را لمس نکنید. قطعاتی که با کیسه هوا در حال باد شدن تماس دارند ممکن است بسیار داغ باشند.
- تمامی نواحی و سطح پوستی که در معرض این غبار بوده را با آب ولرم و صابون بشویید.
- کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که تنها یک بار استفاده شوند. توصیه می کنیم بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا قطعه جدید توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL، جایگزین شود.
- قبل از تعویض فیوز یا جدا کردن ترمینال باتری، سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید و آن را از محل خود خارج کنید.
- هرگز فیوز(های) مربوط به کیسه هوا را هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار دارد، خارج یا تعویض نکنید. توجه نکردن به این هشدار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوای SRS می شود.

کیسه هوای راننده (۳) Driver's front air bag (3)



Passenger's front air bag

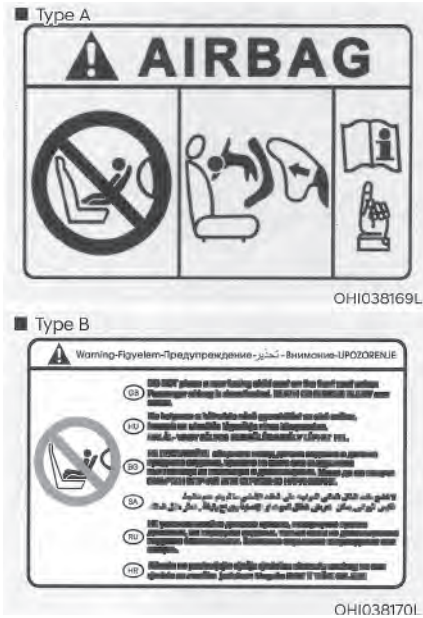


بعد از باز شدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می کند و به راننده اجازه می دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان یا دیگر ابزار کنترلی را حفظ کند.

هشدار

- برای کاهش احتمال پرتاب اشیاء در زمان باز شدن کیسه هوا و بروز صدمات و جراحات شدید یا مهلک:
- از قرار دادن یا نصب تجهیزاتی جانبی (مانند جالیوانی، جای سی دی، استیکر و غیره) بر روی پنل سر نشین جلوی خودرو یا بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا در آن محل قرار دارد خودداری کنید. زیرا این اشیاء در زمان باز شدن کیسه هوا پرتاب شده و باعث آسیب و جراحت در سر نشینان می شوند.
 - هنگام نصب خوشبو کننده خودرو، از قرار دادن آن نزدیک به تجهیزات ماشین نزدیک صفحه آمپر (کلاستر) محل باز شدن کیسه های هوا خودداری کنید.
 - در هنگام باز شدن کیسه های هوا این گونه اشیاء می توانند تبدیل به پرتابه های خطرناکی شده و باعث ایجاد جراحت در سر نشینان در هنگام باز شدن کیسه های هوا شوند.

از قراردادن صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کنید.



OHI038169L

OHI038170L

هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی ردیف جلو نصب نکنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث ایجاد ضربه به صندلی رو به عقب کودک شده و صدمات جدی و مهلک ایجاد خواهد کرد. علاوه بر این از قرار دادن صندلی رو به جلو در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، باعث ایجاد صدمات جدی و مهلکی به کودک می شود.

هشدار

- هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو که کیسه هوای آن در حالت فعال است نصب نکنید.
- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو استفاده نکنید در صورت عمل کردن کیسه هوا امکان بروز جراحات جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.
- هرگز از صندلی کودک رو به جلودر صندلی جلو استفاده نکنید در صورت عمل کردن کیسه هوا امکان بروز جراحات جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.

صدا و دود ناشی از عمل کردن کیسه هوا

زمانیکه که کیسه هوا عمل میکند صدای بلندی ایجاد می شود که همراه با دود و ذرات معلق در داخل خودرو است. این عادی است و بخاطر احتراق مواد انفجاری در کیسه هوا رخ داده است. بعد از باد شدن کیسه هوا شاید تنفس در خودرو راحت نباشد زیرا سینه شما در تماس با کمربندیمنی و کیسه هوا بوده است و نیز دود و ذرات معلق تنفس را سخت کرده است. ذرات معلق ممکن است سبب تشدید آسم در بعضی از افراد شوند و اگر بعد از عمل کردن کیسه هوا مشکل تنفسی پابرجا بود بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

با این وجود دود و ذرات معلق ناشی از عمل کردن کیسه هوا سمی نیستند و تنها ممکن است برای پوست، چشم، گلو و غیره حساسیت زا باشند. اگر این حالت پیش بیاید در آن صورت باید بلافاصله دست و صورت را با آب سرد بشویید و در صورت ادامه وضعیت به پزشک مراجعه نمایید.

حسگرهای برخورد کیسه هوا

هشدار

برای کاهش ریسک فعال شدن غیر منتظره کیسه های هوا و بروز جراحات جدی و یا حتی مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- اجازه وارد شدن ضربه یا برخورد اشیا به محل حسگرها یا کیسه های هوا را ندهید. این امر ممکن است باعث باز شدن کیسه هوا به صورت ناخواسته و ایجاد جراحات جدی و یا مرگ سرنشینان شود.
- در صورت تغییر یا دست کاری موقعیت یا زوایای حسگرها، ممکن است در شرایط ضروری کیسه های هوا عمل نکرده و یا در زمان نامناسب باز شوند و باعث ایجاد جراحات جدی و مهلک شد. از همین رو، از انجام اقدامات تعمیراتی در محل یا نزدیک سنسورها خودداری کنید.
- در صورت تغییر زاویه حسگرها در نتیجه تغییر شکل سپر، بدنه، درب های جلو یا ستون های وسط و عقب، که حسگرهای کیسه هوا در آن قرار دارند، ممکن است در کارکرد آن ها اختلال ایجاد شود. توصیه می کنیم برای سرویس سیستم به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- خودرو شما به نحوی طراحی شده است تا در برخوردهای خاص ضربه را جذب کرده و کیسه های هوا را باز کند. نصب محافظ سپر یا تعویض سپر با قطعات متفرقه می تواند به شدت بر عملکرد باز شدن کیسه های هوا و نحوه برخورد خودرو شما تأثیر مخرب بگذارد.
- وقتی خودرو یدک می شود سوئیچ را در موقعیت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید تا از باز شدن ناخواسته کیسه های هوا جلوگیری شود/
- توصیه می کنیم برای انجام هرگونه سرویس به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

چرا در زمان تصادف کیسه هوای خودروی من فعال نشد؟ (باز شدن یا باز نشدن کیسه هوا)

انواع زیادی از تصادفات هستند که در آن ها کیسه هوا باز نخواهد شد. از جمله این موارد می توان به برخورد از عقب، ضربات دوم یا سوم در چند تصادف پی در پی، و همچنین ضربات کم سرعت، اشاره کرد. آسیب وارد شده به خودرو نشانگر میزان انرژی جذب شده توسط خودرو است و نه اینکه کیسه هوا باید باز می شده است.



OCN7030067L/OCN7030046/OCN7030047/OCN7030048

۱. ماژول کیسه هوا SRS
۲. سنسور ضربه جلو
۳. سنسور ضربه جانبی (ستون وسطا) (در صورت
مجہز بودن)

شرایط باز شدن کیسه‌های هوا



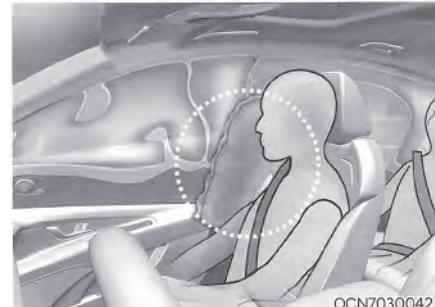
©CN70300501

کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در تصادف‌های از روبرو با توجه به شدت، سرعت یا زاویه برخورد باز شوند.



©CN7030049



©CN7030042

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای (در صورت مجهز بودن) کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای شرایطی طراحی شده‌اند که برخورد جانبی شدیدی با شدت، سرعت، و زاویه ضربه مشخصی توسط حسگرهای جانبی شناسایی شود.

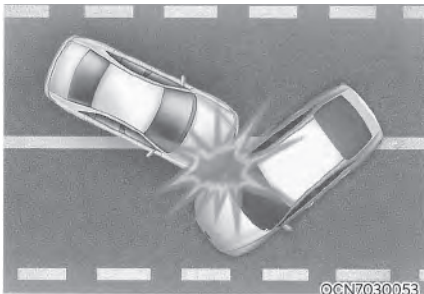
با وجودی که کیسه‌های هوای جلویی (کیسه‌های هوای راننده و کمک راننده) تنها برای تصادفات از جلو طراحی شده‌اند. در برخوردهای دیگر نیز چنانچه حسگرهای جلوی خودرو ضربه شدیدی را شناسایی کنند، باز خواهند شد. کیسه‌های هوای کناری (کیسه‌های هوای پرده‌ای و کناری) برای زمانی طراحی شده‌اند که برخورد از سمت جانبی روی داده باشد، ولی چنانچه حسگرهای مربوطه ضربه شدیدی را شناسایی کنند ممکن است در ضربات و تصادفات دیگر هم باز شوند.

اگر در اثر دست‌اندازها یا موانع جاده‌ای و کنار جاده‌ای به شاسی خودرو ضربه وارد شود، احتمال دارد کیسه‌های هوا باز شوند. از همین رو در جاده‌های ناهموار و سطوحی که برای رفت و آمد خودرو ساخته نشده‌اند، با دقت رانندگی کنید تا مانع از باز شدن ناخواسته کیسه‌های هوا شوید.



©CN7030049

کیسه های هوای جلو ممکن است در برخوردهای جانبی باز نشوند، زیرا در این نوع برخوردها حرکت سرنشین به سمت محل برخورد خواهد بود، و در نتیجه باز شدن کیسه های هوای جلو، هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد.



©CN7030053

در برخورد از گوشه، نیروی برخورد سرنشینان خودرو را به سمتی حرکت می دهد که باز شدن کیسه های هوا در آن راستا هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد، در نتیجه کیسه های هوا باز نخواهند شد.

شرایط باز نشدن کیسه های هوای



©CN7030051

در بعضی از برخوردهایی که با سرعت کم روی می دهد، کیسه های هوا باز نخواهند شد. کیسه های هوا به صورتی طراحی شده اند که در این برخوردها باز نشوند زیرا با وجود بسته بودن کمربند ایمنی، باز شدن کیسه هوا کمک بیشتری در این برخوردها نخواهند کرد.

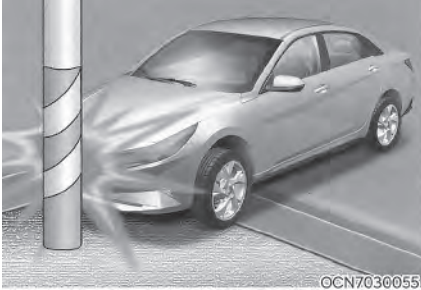


©CN7030052

کیسه های هوای جلو برای باز شدن در برخوردهای از عقب طراحی نشده اند، زیرا در صورت چنین برخوردی سرنشینان خودرو به سمت عقب حرکت خواهند کرد و باز شدن کیسه های هوا هیچ مزیتی ایجاد نخواهد کرد.

نکته

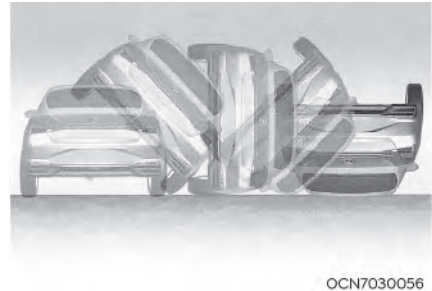
• با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به حسگر واژگونی (چپ کردن) و کیسه های هوای جانبی یا پرده ای، در صورت چرخیدن خودرو و شناسایی آن توسط حسگر، این کیسه های هوا فعال خواهند شد.



در صورت برخورد خودرو با تیرهای چراغ برق یا درخت، کیسه های هوا ممکن است فعال نشوند، زیرا محل برخورد و در نتیجه نیروی منتقل شده ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود.



اصولاً قبل از برخورد، راننده خودرو شدیداً ترمز خواهد کرد. این گونه ترمز شدید باعث می شود جلوی خودرو به سمت پایین کشیده شده و جلوی خودرو به زیر شاسی خودروی جلویی (با ارتفاع بیشتر) برخورد کند. در این نوع برخوردها کیسه های هوا فعال نخواهند شد زیرا نیروی شناسایی شده طی این برخورد توسط حسگرها به خاطر به زیر کشیده شدن ماشین به شدت کاهش می یابد.



در هنگام واژگونی (چپ کردن) خودرو، کیسه های هوای جلو فعال نخواهند شد زیرا باز شدن آن ها هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد.

هشدار

نکات ایمنی

- در هنگام حرکت خودرو، سرنشین خودرو نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را تعویض کند. سرنشین بدون کمربند ایمنی در توقفات ناگهانی ممکن است به بدنه خودرو، یا سایر سرنشینان و یا خارج از خودرو پرتاب شوند.
- از به کار گیری هر گونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات که مدعی افزایش سطح ایمنی همراه با آسایش بیشتر یا تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تأمین شده توسط کمربندها شده و خطر جراحات جدی در تصادفات را افزایش می دهند.
- نشستن نامناسب یا خارج از موقعیت صحیح می تواند موجب نزدیک شدن بیش از اندازه آن ها به کیسه هوای در حال باز شدن، برخورد آنها به اتاق و بدنه خودرو و یا پرتاب شدن به بیرون از خودرو، و بروز جراحات جدی و حتی مرگ سرنشینان شود.
- همیشه پشتی صندلی را به حالت عمود در آورده و پشت خود را به صندلی بچسبانید، در وسط تشک صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندید، پاهای خود را در یک موقعیت راحت کشیده و آنها را روی کف خودرو قرار دهید.
- از تغییر صندلی های جلو خودداری کنید. تغییر دادن و دست کاری صندلی های جلو می تواند موجب اختلال در عملکرد اجزای حسگرهای سیستم ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آنها شود.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا نزدیک پوشش کیسه هوا خودداری کنید. قرار دادن هر گونه شیء یا جسمی در نزدیکی یا روی پوشش کیسه های هوا ممکن است باعث ایجاد اختلال در باز شدن آنها شود.
- به درب خودرو ضربه یا فشاری وارد نکنید. در شرایطی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، وارد کردن ضربه یا فشار به درب ها می توان موجب باز شدن ناخواسته کیسه های هوا شود.

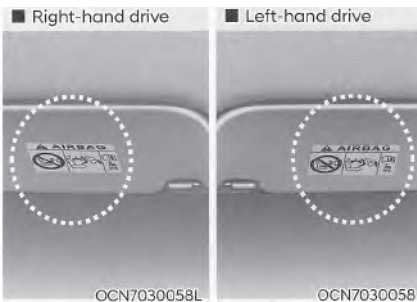
نگهداری از سیستم کیسه های هوا SRS

سیستم کیسه های هوا SRS نیازی به تعمیرات و نگهداری کلی و خاصی ندارد پس هیچ قطعه ای از این سیستم را نمی توانید شخصا سرویس و یا تعمیر کنید. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن نشود، یا به صورت ممتد روشن بماند، توصیه می کنیم برای بازبینی نزد نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

توصیه می کنیم هر کاری که روی سیستم SRS انجام می شود، مانند برداشتن، نصب، تعمیر یا هر کاری روی فرمان، پانل سرنشین جلو، صندلی های جلو و ریل های سقف توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL انجام شود. استفاده نادرست از سیستم SRS ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

باید اوراق شود، نیاز به انجام برخی اقدامات احتیاطی، ایمنی است. به منظور کسب اطلاعات در مورد این اقدامات ایمنی باید به نمایندگی مجاز این شرکت مراجعه کنید. نادیده گرفتن این اقدامات ممکن است باعث ایجاد جراحت در اشخاص شود. چنانچه خودرو شما در آب قوطه ور یا غرق شده و اکنون کف آن خیس است، از روشن کردن آن خودداری کنید؛ توصیه می شود در چنین وضعیتی به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

بر چسب هشدار کیسه هوا



بر چسب های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشین تعبیه شده اند. مطمئن شوید که کلیه این هشدارهای نصب شده در خودرو و این کتابچه را به صورت کامل خوانده اید.

هرگز به سرنشینان اجازه نشستن در صندوق عقب یا بر روی صندلی بسته شده را ندهید. تمامی سرنشین ها باید بر روی صندلی و به صورت قائم نشسته و کمربند ایمنی را بسته و پای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند.

هر کمربند ایمنی برای یک سرنشین طراحی شده است در صورتی که بیش از یک سرنشین از یک کمربند ایمنی استفاده کند ممکن است این امر باعث بروز جراحات شدید یا مرگ خواهد شد.

سرنشینان خودرو باید از قرار دادن اشیاء مابین خود و کیسه های هوا خودداری کنند. حل اشیاء سنگین نوک تیز بر روی زانو یا در دهان، در هنگام باز شدن کیسه های هوا می تواند منجر به بروز جراحات جدی در سرنشینان شود.

سرنشین باید در دورترین فاصله ممکن از کیسه هوا بنشیند. تمامی سرنشینان خودرو باید به صورت عمود نشسته، کمربند ایمنی را بسته و پاهای خود را بر کف خودرو قرار دهند. چنانچه سرنشینان خودرو بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است در هنگام باز شدن کیسه های هوا دچار جراحات شوند.

از نگهداشتن کودک بر روی پای خود خودداری کنید در صورت بروز سانحه و تصادف، این امر می تواند موجب صدمه شدید یا مرگ کودک شود. تمامی نوزادان و خردسالان باید به خوبی در صندلی های عقب با استفاده از صندلی های مخصوص با کمربند ایمنی بسته شده و مهار شوند.

افزودن تجهیزات تبه وسیله نقلیه مجهز به کیسه هوا با تغییر آن اگر وسیله نقلیه خود را با تغییر بدنه خودرو، سیستم سپر، ورقه فلزی جلو یا جانبی، یا ارتفاع سواری تغییر دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه هوا تأثیر بگذارد.

برای تمیز کردن پوشش پد کیسه هواها میتوانید از یک پارچه خشک و نرم یا پارچه ای که با آب تمیز مرطوب شده باشد استفاده کنید. استفاده از حلال ها یا تمیز کننده های توانده پوشش کیسه های هوا را خراب کرده و باعث ایجاد اختلال در باز شدن آنها شود. از قرار دادن اشیاء بر روی یا نزدیک به مژولهای کیسه هوای موجود در غربلک فرمان، پنل مقابل سرنشین موجود در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا این اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوای توانده باعث ایجاد جراحات در سرنشینان شوند.

هیچ یک از سیم کشی ها و قطعات دیگر مربوط به سیستم SRS را باز و دستکاری نکنید. این امر می تواند باعث باز شدن ناخواسته کیسه های هوا، یا باز نشدن آن ها در زمان لزوم و ایجاد جراحت در شما و سرنشینان شود. در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو

۴. پنل تجهیزات

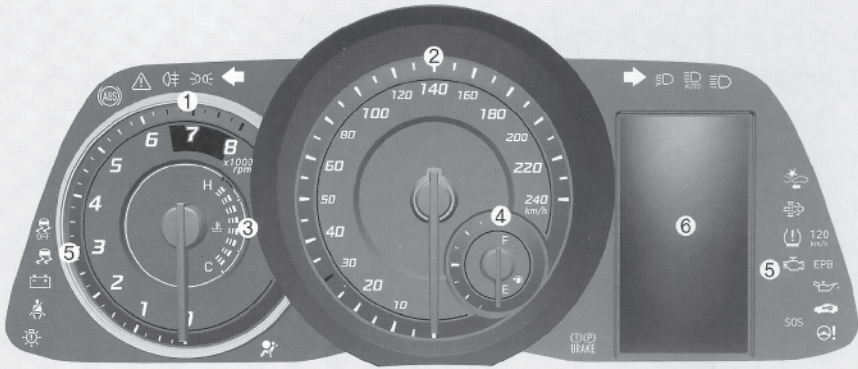
۴-۴	صفحه آمپر (کلاستر) خودرو.....
۴-۶	کنترل صفحه آمپر(کلاستر).....
۴-۶	روشنایی پنل ابزار.....
۴-۶	نشانگرها و واحدهای اندازه گیری.....
۶-۴	نمایشگر سرعت خودرو.....
۴-۷	نمایشگر دور موتور خودرو.....
۴-۷	عقر به نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور.....
۴-۸	نمایشگر میزان سوخت خودرو.....
۴-۹	نمایشگر دمای بیرون خودرو (در صورت مجهز بودن).....
۴-۱۰	کیلومتر شمار.....
۴-۱۰	مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده.....
۴-۱۱	نشانگر تغییر دنده خودرو.....
۴-۱۱	نشانگر تعویض دنده گیربکس دستی.....
۴-۱۲	نشانگر تعویض دنده اتوماتیک.....
۴-۱۲	نشانگر تعویض دنده گیربکس IVT/DCT.....
۴-۱۳	چراغ‌های نشانگر و هشدار.....
۴-۱۳	چراغ هشدار کیسه های هوا.....
۴-۱۳	چراغ هشدار کمربند ایمنی.....
۴-۱۳	چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک برقی.....
۴-۱۴	چراغ هشدار سیستم ترمز ABS یا ضد قفل.....
۴-۱۴	چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز.....
۴-۱۵	چراغ هشدار ترمز پارک برقی.....
۴-۱۶	چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک.....
۴-۱۶	چراغ هشدار فرمان برقی.....
۴-۱۶	چراغ نشانگر نقص فنی در خودرو.....
۴-۱۷	چراغ هشدار سیستم آگزوز.....
۴-۱۷	چراغ هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو.....
۴-۱۷	چراغ نشانگر سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط.....
۴-۱۸	چراغ هشدار باتری خودرو.....
۴-۱۸	چراغ هشدار فشار روغن موتور.....
۴-۱۹	چراغ هشدار کم بودن سوخت.....
۴-۱۹	چراغ هشدار دهنده سرعت غیر مجاز.....
۴-۱۹	چراغ هشدار اصلی.....
۴-۲۰	چراغ هشدار فشار باد لاستیک.....

- چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی..... ۴-۲۰
- چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی..... ۴-۲۰
- چراغ هشدار سیستم ضد سرقت (بدون سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۱
- چراغ هشدار سیستم ضد سرقت (باسوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۱
- چراغ نشانگر چراغ‌های راهنما..... ۴-۲۱
- نشانگر چراغ نور پایین..... ۴-۲۱
- نشانگر چراغ نور بالا..... ۴-۲۲
- نشانگر دستیار کمکی نور بالا..... ۴-۲۲
- چراغ هشدار بیرونی..... ۴-۲۲
- چراغ‌های هشدار چراغ‌های ال ای دی جلو..... ۴-۲۲
- چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها..... ۴-۲۳
- نشانگر چراغ مه شکن..... ۴-۲۳
- چراغ نشانگر کروز..... ۴-۲۳
- چراغ نشانگر حالت اسپرت..... ۴-۲۳
- چراغ نشانگر حالت ECO..... ۴-۲۳
- چراغ نشانگر حالت Smart..... ۴-۲۳
- چراغ هشدار یخ زدگی جاده..... ۴-۲۴
- پیغام‌های نمایشگر LCD..... ۴-۲۴
- سوئیچ در خودرو نیست (برای سیستم سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۴
- سوئیچ شناسایی نشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۴
- فشردن دکمه (Start/Stop) با کلید..... ۴-۲۴
- فشردن مجدد دکمه استارت START (در شرایط سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۴
- باتری کلید ضعیف است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۵
- دنده را در وضعیت P قرار دهید. (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس‌های (AT/DCT/IVT)..... ۴-۲۵
- فشردن پدال ترمز جهت استارت موتور (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس‌های (AT/DCT/IVT)..... ۴-۲۵
- فشردن پدال کلاچ جهت استارت موتور (در شرایط سوئیچ هوشمند و گیربکس دستی)..... ۴-۲۵
- فشردن مجدد سوئیچ START (برای سیستم سوئیچ هوشمند)..... ۴-۲۵
- فیوز سوئیچ ترمز را چک کنید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس‌های (AT/IVT/DCT)..... ۴-۲۵
- جهت استارت موتور دنده را در وضعیت P و یا N قرار دهید..... ۴-۲۵
- باتری خودرو به دلیل وجود تجهیزات خارجی در حال دشارژ شدن است..... ۴-۲۶
- نشانگر باز بودن درب‌های (درب‌های جانبی، درب صندوق، درب موتور) خودرو..... ۴-۲۶
- نشانگر باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)..... ۴-۲۶
- روشنایی پتل ابزار (کلاستر)..... ۴-۲۷
- وضعیت چراغ‌ها..... ۴-۲۷
- وضعیت برف پاک کن..... ۴-۲۷
- فشار پایین لاستیک..... ۴-۲۸

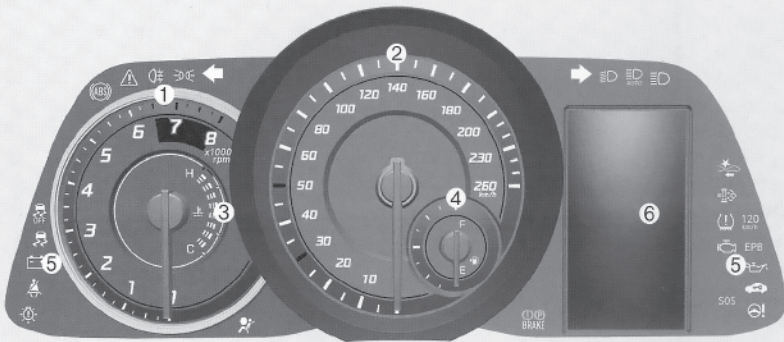
۴-۲۸	گر مکن غربیلک فرمان خاموش است
۴-۲۸	پایین بودن ذخیره مخزن مایع شیشه شور
۴-۲۸	کم بودن سوخت خودرو
۴-۲۸	موتور بیش از حد داغ شده است
۴-۲۸	سیستم اگزوز را چک کنید
۴-۲۸	چراغ های جلو را چک کنید
۴-۲۹	چراغ های نور پایین را چک کنید
۴-۲۹	چراغ های راهنما را بررسی کنید
۴-۲۹	چراغ ترمز را بررسی کنید
۴-۲۹	چراغ دیلایت ال ای دی جلو را بررسی کنید
۴-۲۹	چراغ ترمز بالا را بررسی کنید
۴-۲۹	چراغ ال ای دی جلو را بررسی کنید
۴-۳۰	سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو
۴-۳۰	سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط
۴-۳۰	سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور
۴-۳۰	سیستم هشدار هوشیاری راننده
۴-۳۰	سیستم دستیار کمکی نور بالا
۴-۳۰	سیستم کروز کنترل تطبیقی
۴-۳۱	نمایشگر LCD
۴-۳۱	کنترل نمایشگر LCD
۴-۳۲	حالت های نمایشگر LCD
۴-۳۳	حالت کامپیوتری سفری
۴-۳۳	گردش در گردش
۴-۳۳	دستیار کمکی راننده (همیار راننده)
۴-۳۴	حالت هشدار اصلی
۴-۳۵	حالت تنظیمات کاربر
۴-۴۲	کامپیوتر سفری
۴-۴۲	حالت های سفر
۴-۴۲	مصرف سوخت
۴-۴۳	تنظیم مجدد دستی
۴-۴۳	تنظیم مجدد اتوماتیک
۴-۴۳	میزان مصرف سوخت لحظه ای (۲)
۴-۴۳	اطلاعات جمع آوری شده
۴-۴۴	اطلاعات رانندگی
۴-۴۵	سرعت سنج دیجیتالی
۴-۴۵	حالت SMART

صفحه آمپر (کلاستر) خودرو

■ Conventional cluster (Type A)



■ Conventional cluster (Type A - N Line)

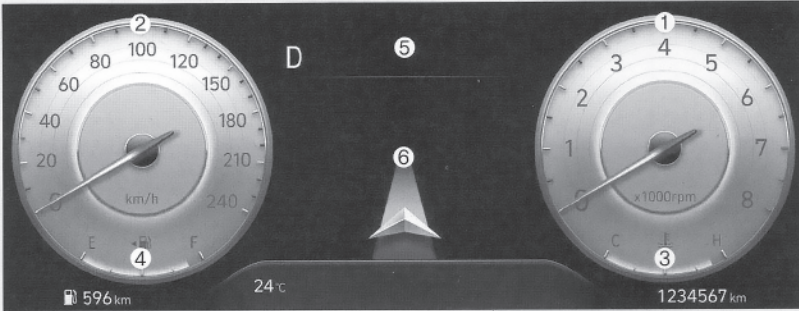


ممکن است صفحه آمپر (کلاستر) واقعی در خودرو با این شکل‌های فوق تفاوت‌هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش گنج‌ها یا عقربه‌های این فصل مراجعه شود.

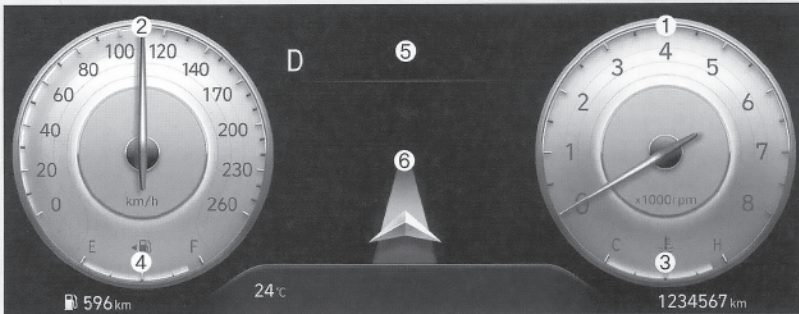
OCN7040001/OCN7N040001

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| ۴. نمایشگر میزان بنزین | ۱. نمایشگر دور موتور |
| ۵. چراغ‌های نشانگر و هشدار | ۲. سرعت‌سنج |
| ۶. نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر سفری) | ۳. نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده موتور |

■ Full LCD cluster (Type B)



■ Full LCD cluster (Type B - N Line)

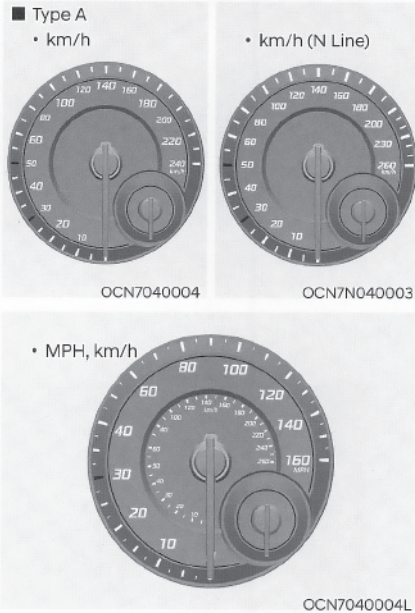


ممکن است صفحه آمپر(کلاستر) واقعی در خودرو با این شکل‌های فوق تفاوت‌هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش گیج‌ها یا عقربه‌های این فصل مراجعه شود.

OCN7040002/OCN7N040002

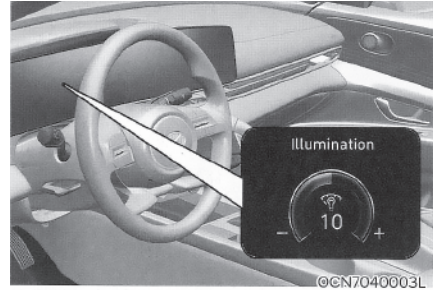
- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| ۴. نمایشگر میزان بنزین | ۱. نمایشگر دور موتور |
| ۵. چراغ‌های نشانگر و هشدار | ۲. سرعت‌سنج |
| ۶. نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر سفری) | ۳. نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده موتور |

نمایشگر سرعت خودرو



کنترل صفحه آمپر (کلاستر)

روشنایی پانل ابزار



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، می توانید روشنایی پانل ابزار را از طریق تنظیمات کاربر روی صفحه نمایش LCD در صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم کنید («Lights → Illumination»).

هنگامی که چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلو خودرو روشن هستند، شدت روشنایی سوئیچ‌های داخلی و حالت لامپ‌ها نیز تنظیم می‌شوند.

هشدار

هرگز در هنگام رانندگی صفحه آمپر (کلاستر) را تنظیم نکنید. این امر می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف شده که ممکن است منجر به جراحات شدید و آسیب به خودرو شود.

- سطح روشنایی نور پانل ابزار نمایش داده می‌شود.
- اگر میزان روشنایی به حداکثر یا حداقل مقدار خود برسد، یک زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

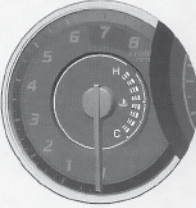
نکته!

هرگز اجازه ندهید که عقربه نمایشگر دور موتور وارد محدوده قرمز رنگ شود. این امر می تواند باعث آسیب شدید به موتور شود.

عقربه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور

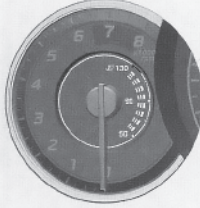
■ Type A

• Except Europe



OCN704008

• For Europe



OCN704008L

■ Type B

• Except Europe



OCN704009

• For Europe

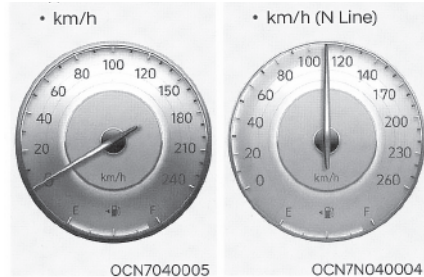


OCN704009L

این گیج، دمای مایع خنک کننده موتور را در زمان باز بودن سوئیچ (ON) نشان می دهد.

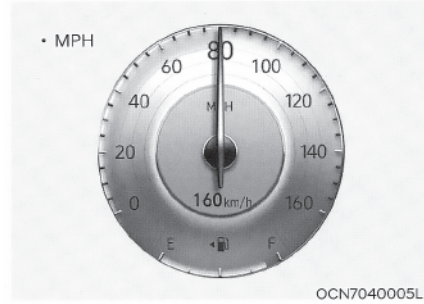
نکته!

اگر عقربه نمایشگر دما از ناحیه نرمال فراتر رفته و به سمت وضعیت "H (Hot)" برود، نشان دهنده داغ کردن موتور است و می تواند برای موتور مضر باشد. در صورت داغ کردن موتور به رانندگی ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل های بخش «اگر موتور خودرو داغ نمود» در فصل ۶ عمل کنید.



OCN7040005

OCN7N040004



OCN7040005L

سرعت سنج، سرعت خودرو را نشان می دهد و برحسب کیلومتر در ساعت (km/h) درجه بندی شده است.

نمایشگر دور موتور خودرو

■ Type A



OCN7040006

■ Type B



OCN7040007

نمایشگر دور موتور، دور موتور تقریبی خودرو در دقیقه یا RPM را نشان می دهد.

برای انتخاب دنده صحیح و جلوگیری از حرکت با دنده مرده و یا دنده سنگین غیر ضروری، از اطلاعات دور موتور بر روی این نمایشگر استفاده می شود.

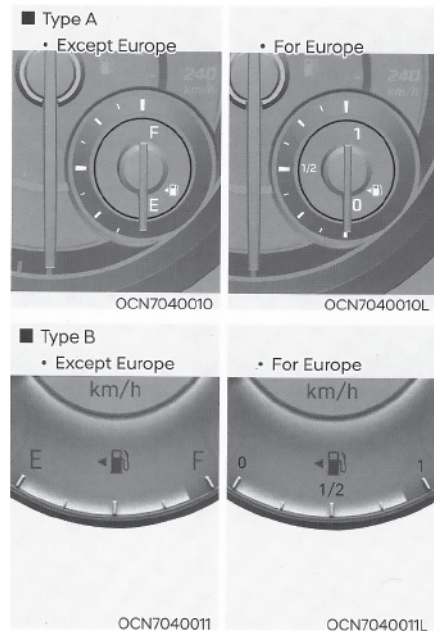
نکته

- میزان حجم باک سوخت در فصل ۲ بیان شده است.
- نشانگر سوخت دارای چراغ هشدار کمبود سوخت است که هنگامی که باک در آستانه خالی شدن است روشن می‌شود.
- هنگام حرکت خودرو در سطوح شیبدار، ممکن است عقربه سوخت نوسان داشته باشد و چراغ هشدار سوخت زودتر روشن شود چراکه سوخت داخل باک تلاطم دارد.

هشدار

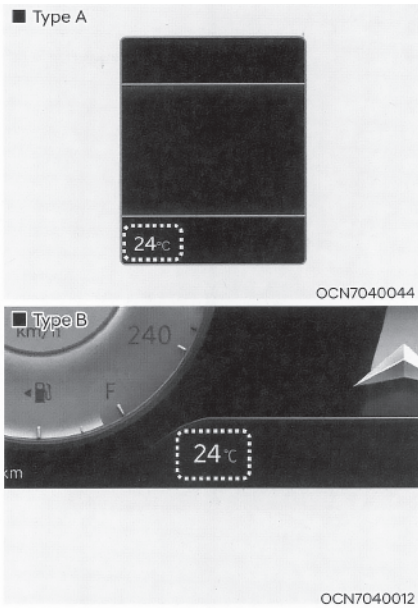
هرگز موقعی که موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. در این وضعیت خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است با فشار خارج شده سبب بروز سوختگی شدید شود. در این حالت باید منتظر بمانید تا موتور خنک شده و سپس آب به رادیاتور اضافه کنید.

نشانگر میزان سوخت خودرو



این عقربه میزان تقریبی سوخت موجود در درون باک را نشان می‌دهد.

به بخش «حالت نمایش» در فصل ۴ مراجعه کنید.



هشدار

رانندگی با سوخت کم سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار می‌دهد. بایستی در اولین زمان ممکن بعد از روشن شدن چراغ هشدار، و یا نزدیک شدن نشانگر و عقربه به موقعیت «+» یا «Empty» جهت سوخت‌گیری توقف کنید.

نکته!

هرگز با سطح سوخت کم رانندگی نکنید. زیرا اتمام سوخت می‌تواند سبب ناقص کار کردن موتور و آسیب دیدن کاتالیست خودرو شود.

نمایشگر دمای بیرون خودرو (در صورت مجهز بودن)

این نمایشگر دمای بیرونی خودرو را براساس 1°C ($^{\circ}\text{F}$) نشان می‌دهد.

- محدوده دمایی:

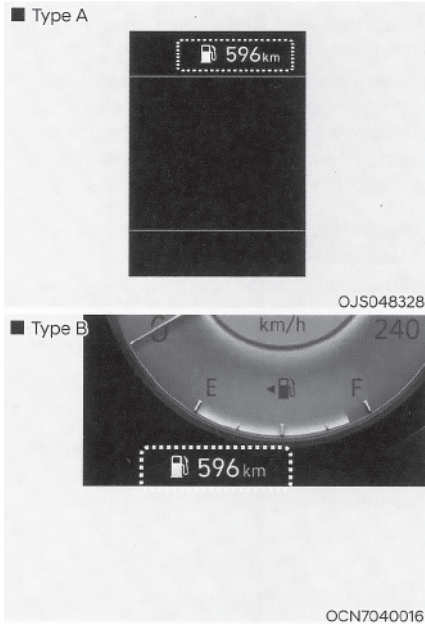
- $60^{\circ}\text{C} \sim 40^{\circ}\text{C}$

دمای بیرونی روی نمایشگر ممکن است مانند سایر دماسنج‌های معمولی فوراً عوض نشود تا مانع از جلب توجه راننده به آن شود.

واحد دمای نمایشگر را می‌توان به سانتی‌گراد یا فارنهایت تغییر داد و بدین منظور باید به شرح زیر عمل کرد (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد):

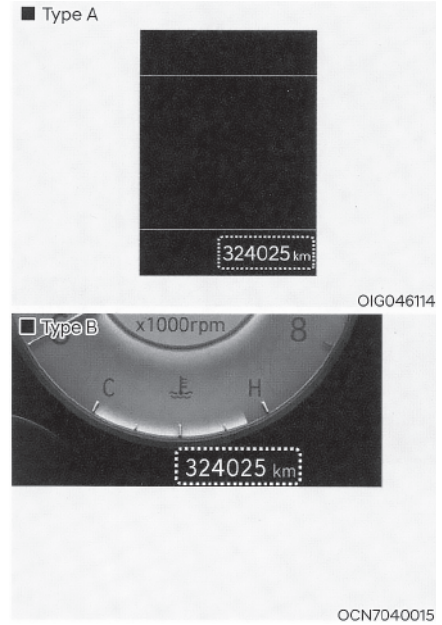
- در قسمت تنظیمات کاربر (User Settings Mode) در صفحه آمپر (کلاستر): می‌توانید واحد دما را در بخش "Other-Temperature unit" تغییر دهید.
- سیستم کنترل تهویه مطبوع شده اتوماتیک: درحالی‌که کلید OFF را فشار می‌دهید، کلید AUTO را برای ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- واحد دمای صفحه آمپر و سیستم تهویه مطبوع به یکباره تغییر می‌کند.

مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده



- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده بر اساس تخمین از سوخت باقی مانده در باک نمایش داده می شود.
- اگر مسافت تخمینی زیر ۱ کیلومتر باشد در نمایشگر «—» به جای میزان مسافت نمایش داده می شود.

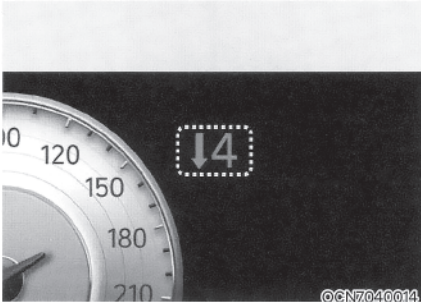
کیلومتر شمار



نمایشگر کیلومتر خودرو مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می دهد و باید برای تعیین و برنامه ریزی زمان انجام سرویس های دوره ای تعمیرات و نگهداری خودرو استفاده شود. دستکاری صفحه آمپر (کلاستر) به قصد تغییر در کیلومتر کارکرد ثبت شده در صفحه آمپر (کلاستر) خودرو ممنوع است. این نوع دستکاری منجر به از بین رفتن پوشش گارانتی خودرو می گردد.

نشانگر تغییر دنده خودرو

گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر نشان می‌دهد که کدام دنده هنگام رانندگی برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت بهینه و مطلوب است.

- تغییر دنده به دنده‌های سبک‌تر: ۲▲، ۳▲، ۴▲، ۵▲، ۶▲
- تغییر دنده به دنده‌های سنگین‌تر: ۱▼، ۲▼، ۳▼، ۴▼، ۵▼

برای مثال:

▲۳: نشان می‌دهد که افزایش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حالتی که دنده ۲ یا ۱ انتخاب شده است).

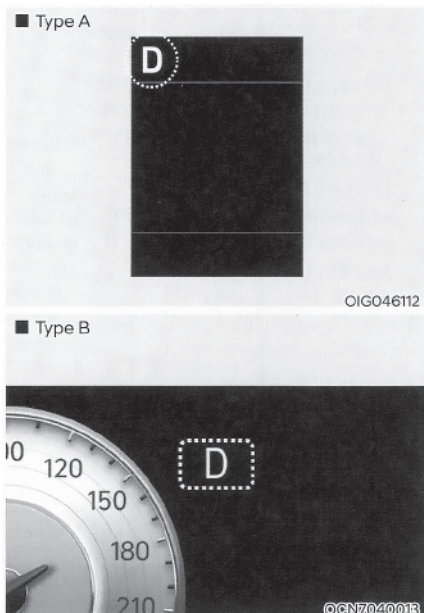
▼۳: نشان می‌دهد که کاهش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو با دنده ۴، ۵ یا ۶ حرکت می‌کند).

وقتی سیستم درست کار نمی‌کند، این نشانگر نمایش داده نمی‌شود.

نکته **i**

- اگر خودرو روی زمین هموار نباشد یا برق باتری قطع یا دچار ایراد شده باشد، سیستم کامپیوتر سفری (مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده) ممکن است به درستی عمل نکند.
- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده ممکن است با مسافت واقعی قابل رانندگی متفاوت باشد، چرا که مسافت اعلام شده تنها تخمینی از مسافت قابل پیمایش است.
- اگر کمتر از ۶ لیتر (۱,۶ گالن) سوخت به خودرو اضافه شود، کامپیوتر سفری ممکن است سوخت اضافه شده را ثبت نکند.
- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده، ممکن است بسته به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو به طور قابل توجهی متفاوت باشد.

نشانگر تعویض دنده گیربکس IVT/DCT (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر نشان دهنده موقعیت دنده انتخاب شده است.

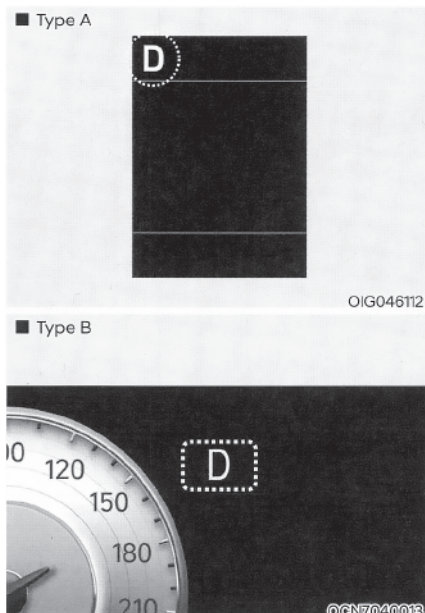
P: پارک

R: دنده عقب

N: خلاص

D: دنده درگیر (درایو) با علامت:

نشانگر تعویض دنده اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر نشان دهنده موقعیت دنده انتخاب شده است.



چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ استارت خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Start/Stop) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ تقریباً به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- اگر ترمز پارک فعال شده باشد، روشن می ماند.
- وقتی که ترمز پارک فعال شده باشد.
- وقتی میزان مایع ترمز موجود در مخزن مخصوص آن کم باشد.
- اگر بعد از غیرفعال کردن ترمز پارک، این چراغ همچنان روشن بود، نشان دهنده پایین بودن سطح مایع ترمز است و باید مخزن مایع ترمز چک و در صورت نیاز پر شود.

اگر سطح مایع ترمز در مخزن پایین بود:

۱. با احتیاط تا نزدیک ترین مکان ایمن برانید و خودرو را متوقف کنید.
۲. خودرو را خاموش کرده و بلافاصله میزان مایع ترمز را چک و در صورت نیاز به آن مایع ترمز اضافه کنید. (برای جزئیات بیشتر به بخش مایع ترمز در فصل ۹ مراجعه شود). بعد از اضافه کردن مایع ترمز، در تمامی مدار و قطعات ترمز وجود نشتی را کنترل کنید. در صورت وجود نشتی در سیستم ترمز، چراغ هشدار همچنان روشن می ماند و ترمز به درستی کار نمی کند. در این حالت باید از به حرکت درآوردن خودرو خودداری کنید.

در این حالت توصیه می شود که خودرو را تا نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت KTL یدک کرده و رفع عیب نمایید

چراغ های نشانگر و هشدار

نکته

مطمئن شوید که تمام چراغ های هشدار پس از روشن شدن موتور، خاموش می شوند. اگر چراغی همچنان روشن باشد، نشان دهنده وضعیتی است که نیاز به توجه و بازدید فنی دارد.



چراغ هشدار کیسه های هوا (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- این چراغ تقریباً به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در شرایط وجود ایراد فنی در سیستم کیسه های هوا SRS
- در این حالت، توصیه می شود، جهت بازدید فنی و عیب یابی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده (یا سرنشین جلو) اعلام می کند که کمربند ایمنی هنوز بسته نشده است. برای جزئیات بیشتر به بخش کمربندی ایمنی در فصل ۳ مراجعه شود.



چراغ هشدار سیستم ترمز ABS یا ضدقفل

این چراغ در شرایط زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
 - در صورت وجود ایراد فنی در ترمز ABS خودرو (سیستم ترمز عادی هنوز بدون کمک سیستم ABS کار می‌کند).
- در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی خودرو اقدام شود.



چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)



این دو چراغ هشدار به صورت همزمان و در حین رانندگی در شرایط زیر روشن می‌شوند:

- زمانی که سیستم ABS و ترمز عادی دچار ایراد فنی باشند.
- در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز این شرکت جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

سیستم‌های ترمز Dual-Diagonal

خودرو شما مجهز به سیستم‌های ترمز Dual-Diagonal است. این بدان معنی است که حتی در صورت نقص در یکی از سیستم‌های دوگانه، باز هم در دوچرخ ترمز وجود دارد.

اگر تنها یکی از سیستم‌های دوگانه کار کند، برای توقف خودرو باید فشار بیشتری به پدال ترمز وارد کنید.

همچنین، خودرو تنها با بخشی از سیستم ترمزی، در مسافت کوتاه ترمز نمی‌کند.

اگر در حین رانندگی ترمزها به درستی کار نکنند، با دنده سنگین تر حرکت کنید تا قدرت موتور را به کمک گیربکس کم کرده و در سریع‌ترین و ایمن‌ترین حالت خودرو را متوقف نمایید.

هشدار

چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک رانندگی با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و مایع ترمز در حالتی که ترمز پارک غیرفعال است، همچنان روشن باشد، در آن صورت این به معنای کم بودن میزان مایع ترمز خودرو است.

در این حالت، توصیه می‌شود که با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی خودرو اقدام شود.

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:
- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
 - در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPB در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) ممکن است در زمان روشن شدن چراغ نشانگر کنترل پایداری برقی (ESC) روشن شود که به معنای وجود ایراد فنی در سیستم ESC است (این شرایط بیانگر ایراد فنی در سیستم EPB نخواهد بود)

هشدار

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک و سطح مایع ترمز روشن باشند، سیستم ترمز به صورت نرمال، قادر به فعالیت نخواهد بود و ممکن است در حین ترمز با شرایط خطرناک و پیش بینی نشده ای مواجه شوید.

در این حالت از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی پرهیز کنید.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که چراغ هشدار ABS و یا هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک (پارک) و سطح مایع ترمز روشن باشند، ممکن است نشانگرهای سرعت، دور موتور و کامپیوتر سفری به درستی عمل نکنند. همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS روشن شود و نیروی لازم برای کنترل و حرکت غریبک فرمان کاهش یا افزایش یابد.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ نشانگر نقص فنی در خودرو MIL یا

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم کنترل آلایندهی خودرو، یا موتور و سیستم پیشراش خودرو.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

- رانندگی در شرایطی که چراغ هشدار نقص در خودرو یا MIL روشن است، می تواند موجب آسیب به سیستم های کنترل آلایندهی خودرو شود که بر روی قابلیت های رانندگی و یا میزان مصرف سوخت اثر بگذارد.
- اگر به دلیل کم بودن روغن موتور، سیستم افزایش حفاظت موتور فعال شود، سطح توان موتور محدود می شود. اگر چنین شرایطی مکرراً تکرار شود، چراغ نشانگر نقص فنی (MIL) روشن می شود.

احتیاط

اگر چراغ نشانگر نقص فنی در خودرو یا MIL روشن شود، امکان بروز آسیب های بالقوه در سیستم کاتالیست وجود دارد، که می تواند به افت سطح توان موتور منجر شود.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

AUTO HOLD

چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک Auto Hold

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- [سفید] در زمانی که شما با فشار دادن کلید AUTO HOLD این سیستم را فعال می کنید.
- [سبز] در شرایطی که خودرو با فشار دادن ترمز متوقف می شود و سیستم AUTO HOLD نیز فعال است.
- [زرد] در شرایطی که در سیستم AUTO HOLD ایراد فنی وجود دارد.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «AUTO HOLD» در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ هشدار فرمان برقی یا (EPS)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPS در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
 - در سیستم FCA ایراد فنی وجود دارد.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
- برای جزئیات بیشتر، به قسمت « سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- [سبز] در شرایط رانندگی صحیح در بین خطوط.
 - [سفید] خودرو در بین خطوط حرکت نمی کند.
 - [زرد]: در سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط ایراد فنی وجود دارد.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA)» در فصل ۷ مراجعه شود.



چراغ هشدار سیستم اکزوز (برای موتور بنزینی) (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که دوده انباشته شده به مقدار مشخصی برسد.
 - هنگامی که این چراغ هشدار روشن می شود، ممکن است پس از رانندگی با خودرو با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) برای حدود ۳۰ دقیقه (با دنده بالاتر از دنده ۳ و دور موتور ۱۵۰۰ - ۴۰۰۰ دور در دقیقه) خاموش شود.
- اگر این چراغ اختطار علی رغم دستورالعمل ارائه شده همچنان چشمک می زند (در این حالت پیام هشدار بر روی نمایشگر LCD نمایش داده می شود)، در این شرایط توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی سیستم GPF خودرو اقدام شود.

نکته!

اگر با وجود چشمک زدن چراغ هشدار GPF برای مدت طولانی به رانندگی ادامه دهید، سیستم GPF ممکن است آسیب ببیند و شرایط مصرف سوخت بدتر شود.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ تا زمانی که موتور روشن باشد، روشن می ماند.
- در شرایطی که فشار روغن پایین است.

اگر فشار روغن پایین است:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن خودرو را چک کنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش «روغن موتور» در فصل ۹ مراجعه کنید.
- اگر چراغ هشدار بعد از اضافه نمودن روغن روشن بماند و یا روغن در دسترس نداشته باشید، توصیه می شود هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد خودرو اقدام شود. رانندگی در شرایطی که این چراغ هشدار روشن باشد ممکن است به خرابی موتور منجر شود.

نکته

وقتی که فشار روغن به دلیل حجم ناکافی روغن موتور و یا سایر موارد کاهش پیدا میکند، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود. علاوه بر این سیستم محافظت از موتور (Smartstream T-GDi G1.6) فعال می شود. در صورتی که فشار روغن مجدداً بازیابی شود، چراغ هشدار میزان روغن موتور و سیستم محافظت از موتور هر دو غیرفعال می شوند.

با این حال، برای موتور ۲٫۵ توربو بنزینی، هنگامی که فشار روغن موتور بازیابی می شود، چراغ هشدار و سیستم محافظت موتور پس از راه اندازی مجدد موتور، خاموش می شود.



چراغ هشدار باتری خودرو

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- در صورت وجود ایراد فنی در دینام (آلترناتور) و یا سیستم باتری و برق خودرو.

در صورت وجود ایراد فنی در دینام (آلترناتور) و یا سیستم باتری:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و شل و یا پاره بودن تسمه دینام را چک کنید.
- اگر تنظیم تسمه درست بود، در آن صورت احتمالاً ایراد فنی مربوط به سیستم باتری و برق خودرو است. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

اگر بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور، خودرو بلافاصله خاموش نشود، ممکن است آسیب جدی به خودرو وارد شود.



چراغ هشدار کم بودن سوخت خودرو

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- باک سوخت خودرو تقریباً خالی است.
- در این حالت باید در سریع ترین زمان ممکن سوخت گیری کنید.

نکته!

رانندگی با سطح سوخت کم و چراغ هشدار سوخت روشن می تواند سبب عملکرد ناقص موتور و آسیب دیدن کاتالیست شود (در صورت مجهز بودن).

چراغ هشدار دهنده سرعت 120 Km/h غیرمجاز (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی شروع به چشمک زدن می کند که:

- با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید
- این هشدار برای جلوگیری از رانندگی با سرعت غیر مجاز است.
- بوق هشدار سرعت غیرمجاز نیز برای مدت ۵ ثانیه به صدا در می آید.



چراغ هشدار اصلی

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- در عملکرد یکی از سیستم های زیر ایراد فنی وجود داشته باشد:
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA (در صورت مجهز بودن)
 - پوشیده بودن دوربین جلوی سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم هشدار برخورد نقطه کور (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن رادار سیستم هشدار نقطه کور (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
 - پوشیده بودن رادار سیستم کروز کنترل هوشمند (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی چراغ ال-ای-دی جلو (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم نوربالای اتوماتیک (High Beam Assist) (در صورت مجهز بودن)
- برای تشخیص جزئیات هشدار، به نمایشگر ال سی دی توجه/ نگاه کنید.

هشدار

متوقف کردن ایمن خودرو:

- سیستم TPMS نمی تواند آسیب های ناگهانی و یا شدید لاستیک در اثر عوامل بیرونی را به شما هشدار دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز بردارید و ترمز را به آرامی با نیروی کم فشار داده و به آرامی در محلی ایمن به سمت خارج از جاده بروید.



چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
 - در صورت وجود ایراد فنی در سیستم ESC در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
 - این نشانگر در زمانی که سیستم ESC در حال فعالیت است چشمک می زند.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «ESC» در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
 - در صورت خاموش کردن سیستم ESC با فشار دادن دکمه ESC OFF
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «ESC» در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ هشدار فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
 - در شرایطی که فشار یک یا تعدادی از لاستیک های خودرو کم باشد.
 - در صورت وجود ایراد فنی در سیستم TPMS این نشانگر پس از چشمک زدن به مدت ۶۰ ثانیه روشن می ماند و یا در فاصله های زمانی ۳ ثانیه روشن و خاموش می شود.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم پایش فشار لاستیک» در فصل ۸ مراجعه شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر برای ۲ ثانیه چشمک می زند:

- اگر سوئیچ هوشمند در خودرو هست و کلید روشن / خاموش موتور (Stop/Start) در وضعیت ON قرار دارد ولی سوئیچ هوشمند شناسایی نمی شود.
- در این حالت توصیه می شود، با تماس با نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- اگر سیستم ضد سرقت دچار ایراد فنی باشد.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

چراغ نشانگر چراغ های راهنما



این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- شما دسته چراغ راهنما را به سمت بالا و یا پایین حرکت دهید.
- اگر هر کدام از وضعیت های زیر پیش بیاید، ممکن است نشان دهنده معیوب بودن چراغ راهنما باشد.
- نشانگر چراغ راهنما چشمک نمی زند اما روشن است.
- نشانگر چراغ راهنما سریع چشمک می زند.
- علامت چراغ راهنما اصلا روشن نمی شود.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود



نشانگر چراغ نور پایین

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- چراغ های جلو روشن باشند.



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (بدون سوئیچ هوشمند)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- خودرو، کد سیستم ضد سرقت روی سوئیچ شما را هنگام باز بودن سوئیچ شناسایی می نماید.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن نمودن خودرو خاموش می شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- وقتی که سیستم ضد سرقت معیوب باشد.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با سوئیچ هوشمند)

این چراغ نشانگر در شرایط زیر تا ۳۰ ثانیه روشن می شود:

- وقتی خودرو سوئیچ هوشمند را شناسایی نماید و کلید روشن خاموش (Stop/Start) خودرو در وضعیت ACC یا در وضعیت ON باشد.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن نمودن خودرو خاموش می شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر برای چند ثانیه چشمک می زند و خاموش می شود:

- هنگامی که سوئیچ هوشمند در خودرو نیست.
- در این حالت شما نمی توانید خودرو را روشن کنید.



چراغ هشدار چراغ‌های ال ای دی جلو (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- وقتی که چراغ‌های ال ای دی جلو، خودرو دارای ایراد فنی باشند.
- در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.
- این چراغ هشدار شروع به چشمک زدن می‌کند در صورتی که:

قطعات مرتبط با چراغ‌های جلو دچار ایراد فنی باشند.
در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

رانندگی پیوسته در شرایط روشن یا چشمک زن بودن چراغ هشدار چراغ‌های ال ای دی جلو، عمر چراغ‌های ال ای دی جلو را کاهش می‌دهد.



نشانگر چراغ نور بالا

این نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند.
- وقتی اهرم چراغ راهنما را برای فلاش زدن به سمت بالا حرکت داده می‌شود.



نشانگر دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند و موقعیت سوئیچ چراغ‌ها در وضعیت AUTO قرار دارد.
- [سفید]: زمانیکه دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) آماده عملکرد است.
- [سبز]: زمانیکه دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) در حال انجام عملکرد است.

اگر این سیستم تشخیص دهد یا پیش بینی کند که از روبرو خودرویی به شما نزدیک می‌شود، دستیار کمکی نوربالا به صورت اتوماتیک نور چراغ‌ها را به حالت نور پایین تغییر می‌دهد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش « دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک)» در فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ هشدار بیرونی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می‌شود که:

- یکی از لامپ چراغ‌های بیرونی خودرو دارای ایراد فنی بوده و یا نیاز به تعویض لامپ است.

i نکته

هنگام تعویض لامپ‌های سوخته از مطابقت سطح توان لامپ‌های جدید با لامپ قدیم و مشخصات ارائه شده در این کتابچه اطمینان حاصل کنید.

SPORT

چراغ نشانگر حالت اسپرت



چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- هنگامی که حالت «SPORT» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.
- برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.

این نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های عقب و چراغ‌های جلو روشن هستند.

نشانگر چراغ مه‌شکن (در صورت مجهز بودن)

ECO

چراغ نشانگر حالت ECO

این نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های مه‌شکن روشن هستند.

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- هنگامی که حالت «ECO» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.
- برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر کروز (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- سیستم کروز کنترل خودرو فعال شده باشد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم کروز کنترل» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

SMART

چراغ نشانگر حالت SMART

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می‌شود که:

- هنگامی که حالت «SMART» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می‌کنید.
- برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.

پیغام‌های نمایشگر LCD

Key not in vehicle

سوئیچ در خودرو نیست (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

در شرایطی که کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start) در وضعیت ACC یا ON باشد، درب خودرو را باز یا بسته کنید، اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، این پیام هشدار نمایش داده می‌شود. هنگامی که درب خودرو را بدون کلید هوشمند می‌بندید، صدای هشدار شنیده می‌شود.

هنگام روشن کردن موتور خودرو همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.

Key not detected

سوئیچ شناسایی نشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start) شناسایی نشده باشد.

Press START button with key

فشردن دکمه (Stop/Start) با کلید

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که شما کلید (Stop/Start) را فشار می‌دهید در حالی که پیام عدم شناسایی سوئیچ نمایش داده می‌شود. در این حالت نشانگر هشدار سیستم ضد سرقت خودرو چشمک می‌زند.

Press START button again

فشردن مجدد دکمه استارت START (در شرایط سوئیچ هوشمند)

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دکمه Start/Stop موتور فشار داده شده ولی با این وجود وسیله نقلیه روشن نشود.

اگر این اتفاق افتاد، سعی کنید موتور را با فشار دادن مجدد دکمه Start/Stop موتور روشن کنید.

اگر با هر بار فشار دادن دکمه Start/Stop موتور، پیام هشدار مجدداً ظاهر می‌شود، در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ هشدار یخ زدگی جاده (در صورت مجهز بودن)

این چراغ احتمال یخ زدگی در جاده را به راننده گوش زد می‌کند.

در زمانی که دمای محیط خارجی خودرو به زیر ۴ درجه سانتی‌گراد می‌رسد، این چراغ هشدار ۱۰ بار چشمک زده و سپس روشن می‌ماند. همچنین بوغ هشدار ۱ بار به صدا در خواهد آمد.

هشدار یخ زدگی جاده را می‌توانید از طریق تنظیمات کاربر در بخش LCD صفحه آمپر (کلاستر) فعال و غیرفعال کنید.

نکته

در صورت روشن شدن چراغ هشدار یخ زدگی جاده هنگام رانندگی، باید با احتیاط بیشتر رانندگی کنید و از سرعت بیش از حد، ترمزگیری سریع، ترمز ناگهانی یا دور زدن‌های تند و غیره خودداری کنید.

Press START button again

فشردن مجدد سوئیچ START (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که با وجود فشار دادن کلید (Stop/Start) نمی توانید موتور را روشن کنید. در این حالت با فشار دادن مجدد کلید (Stop/Start) سعی کنید موتور را روشن کنید. اگر با هر بار فشار دادن کلید، این پیام مجدداً نمایش داده می شود، توصیه می شود، جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو با نمایندگی های مجاز شرکت KTL، تماس بگیرید.

Check BRAKE SWITCH fuse

فیوز سوئیچ ترمز را چک کنید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می شود که فیوز سوئیچ ترمز قطع شود.

این بدان معنی است که شما باید فیوز مورد اشاره را تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، می توانید با فشار کلید Start/Stop موتور برای مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC، موتور را روشن کنید.

Shift to P or N to start engine

جهت استارت موتور دنده را در وضعیت P (پارک) و یا N (خلاص) قرار دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که قصد دارید در حالتی که دنده در وضعیت P (پارک) و یا N (خلاص) نیست، موتور را روشن کنید.

i نکته

شما می توانید در وضعیتی که دنده خلاص است (N)، موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی بیشتر توصیه می شود که دنده را در وضعیت پارک (P) قرار داده سپس اقدام به استارت و روشن نمودن موتور نمایید.

Low key Battery

باتری کلید ضعیف است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام در صورتی که باتری کلید هوشمند شارژ شده باشد، در زمانی که کلید (Stop/Start) را در وضعیت OFF قرار می دهید نمایش داده می شود.

Shift to P

دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که شما قصد روشن نمودن خودرو را دارید ولی دنده در وضعیتی غیر از P (پارک) قرار دارد. در این زمان، کلید (Stop/Start) در حالت ACC قرار میگیرد (اگر یک بار دیگر کلید را فشار دهید، در وضعیت ON قرار می گیرد)

Press brake pedal to start engine

فشردن پدال ترمز جهت استارت موتور (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

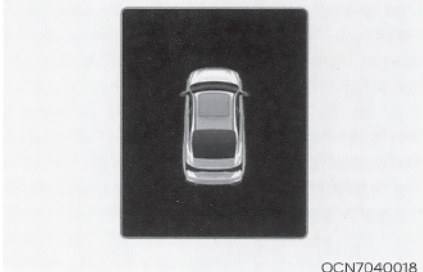
این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال ترمز دوبار در حالت ACC قرار بگیرد. با فشار دادن پدال ترمز می توانید خودرو را روشن کنید.

Press clutch pedal to start engine

فشردن پدال کلاچ جهت استارت موتور (در شرایط سوئیچ هوشمند و گیربکس دستی)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال کلاچ دوبار در حالت ACC قرار بگیرد. پدال کلاچ را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

نشانگر باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



OCN7040018

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که موتور خودرو خاموش شود و سانروف همچنان باز باشد. قبل از ترک خودرو سانروف را ببندید.

Battery discharging due to external electrical devices

باتری خودرو به دلیل وجود تجهیزات خارجی در حال دشارژ شدن است

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که ولتاژ باتری خودرو به دلیل وجود تجهیزات جانبی متفرقه و اکسسوری‌های نصب شده (مانند دوربین داشبورد) در زمان پارک بودن خودرو، ضعیف می‌شود. در صورتیکه پس از حذف اکسسوری‌های نصب شده همچنان این پیغام هشدار ظاهر می‌شود توصیه می‌کنیم، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد اقدام شود.

نشانگر باز بودن درب‌های (درب‌های جانبی، درب صندوق، درب موتور) خودرو



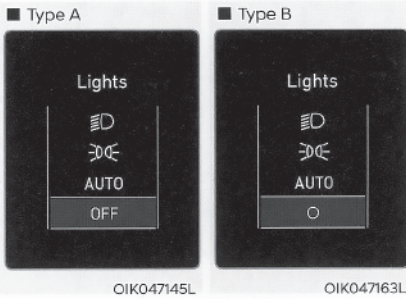
OCN7040017

این هشدار موقع باز بودن درب‌های خودرو ظاهر می‌شود.

احتیاط

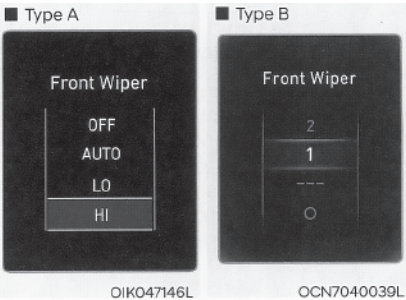
قبل از حرکت خودرو شما باید مطمئن شوید تمامی درب‌های جانبی و صندوق کاملاً بسته هستند. همچنین هیچ چراغ پیام هشدار مربوط به باز بودن درب‌های خودرو بر روی نمایشگر خودرو وجود ندارد.

وضعیت چراغ‌ها



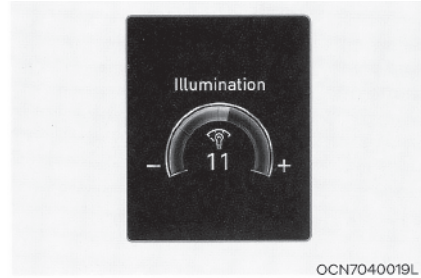
این نشانگر بیانگر وضعیت انتخاب شده برای چراغ‌های خارجی از طریق اهرم کنترلی است.

وضعیت برف پاک‌کن



این نشانگر بیانگر وضعیت سرعت انتخاب شده برای برف پاک‌کن از طریق اهرم کنترلی است.

روشنایی پنل ابزار (کلاستر)



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، می‌توانید روشنایی پنل ابزار را از طریق تنظیمات کاربر روی صفحه نمایش LCD در صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم کنید («Lights /Illumination»).

هنگامی که چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلو خودرو روشن هستند، سوئیچ شدت روشنایی داخلی و حالت لامپ‌ها نیز تنظیم می‌شوند.

Low Washer Fluid

پایین بودن ذخیره مایع شیشه شور

این نشانگر در صورت کم بودن ذخیره مایع مخزن شیشه شور روشن می‌شود. بایستی مخزن مایع شیشه شور پر شود.

Low Fuel

کم بودن سوخت خودرو

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می‌شود که باک سوخت تقریباً خالی است.

وقتی چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود.

هنگامی که این پیام نمایش داده می‌شود، چراغ هشدار سطح پایین سوخت در صفحه آمپر روشن می‌شود.

توصیه می‌شود در نزدیک ترین جایگاه سوخت گیری را یافته و هر چه سریع تر سوخت گیری کنید.

Engine Overheated

موتور بیش از حد داغ شده است (موتور داغ کرده است)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می‌شود که دمای خنک کننده موتور بیش تر از ۱۲۰ درجه سانتی گراد است. این بدان معنی است که موتور داغ کرده و ممکن است آسیب ببیند. برای اطلاعات بیشتر، به قسمت «Overheated» داغ کردن موتور» در فصل ۸ مراجعه کنید.

Check exhaust system

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می‌شود که مشکلی در سیستم GPF خودرو وجود داشته باشد. در این شرایط نشانگر هشدار سیستم GPF به صورت همزمان چشمک خواهد زد. در این حالت توصیه می‌شود با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

GPF (Gasoline Particulate Filter): فیلتر ذرات بنزین

Check headlight

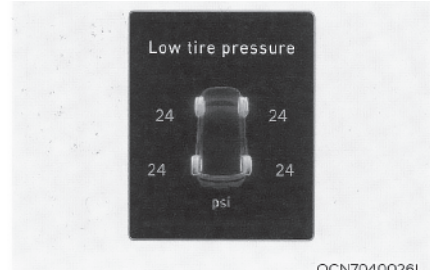
چراغ‌های جلو را چک کنید (در صورت مجوز بودن)

این پیام هدار در شرایطی نمایش داده می‌شود که چراغ‌های بیرونی خودرو دچار ایراد فنی باشد.

علاوه بر این، اگر یک چراغ به خصوص (چراغ راهنما و غیره...) به درستی عمل نکنند متناظر با همان چراغ به خصوص نمایش داده خواهد شد. ممکن است نیاز به تعویض لامپ باشد.

در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می‌شود.

فشار پایین لاستیک (در صورت مجهز بودن)



این نشانگر در صورت کم بودن فشار هوای لاستیک های خودرو ظاهر خواهد شد. لاستیک متناظری که فشار آن کم است در نمایشگر مشخص خواهد بود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم پایش فشار لاستیک «TPMS» در فصل ۸ مراجعه کنید.

Heated Steering Wheel turned off

گرمکن گرمکن فرمان خاموش است (در صورت مجهز بودن)

در صورت خاموش کردن گرمکن گرمکن فرمان این پیام نمایش داده خواهد شد.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم پایش فشار لاستیک «گرمکن گرمکن فرمان» در فصل ۵ مراجعه کنید.

Check daytime running light

چراغ دیلایت ال ای دی LED جلورا بررسی کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های دیلایت به درستی کار نکنند. ممکن است یک لامپ نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check high-mounted stop lamp

چراغ ترمز بالا را بررسی کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ ترمز بالایی به درستی کار نکنند. ممکن است یک لامپ نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check headlight LED

چراغ ال ای دی جلورا بررسی کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های LED جلو به درستی کار نکنند. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

Check headlight (Low)

چراغ های نور پایین را چک کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های نور پایین خودرو دچار ایراد فنی باشد. علاوه بر این، اگر یک چراغ به خصوص (چراغ راهنما و غیره ...) به درستی عمل نکنند متناظر با همان چراغ به خصوص نمایش داده خواهد شد. ممکن است نیاز به تعویض لامپ باشد.

در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check turn signal

چراغ های راهنما را بررسی کنید (در صورت مجهز بودن)

اگر چراغ های راهنما به درستی کار نکنند، این پیام هشدار نمایش داده می شود. ممکن است یک لامپ نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check brake Light

چراغ ترمز را بررسی کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های ترمز به درستی کار نکنند. ممکن است یک لامپ نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check Driver Attention Warning System

سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) در فصل ۷ مراجعه کنید.

Check High Beam Assist System

سیستم دستیار کمکی نوربالا (HBA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی نوربالا (HBA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی نوربالا (HBA) در فصل ۵ مراجعه کنید.

Check Smart Cruise Control System

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که عملکرد کروز کنترل هوشمند دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت کروز کنترل هوشمند (SCC) در فصل ۶ مراجعه کنید.

Check Forward Collision-Avoidance Assist system

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA) در فصل ۷ مراجعه کنید.

Check Lane Keeping Assist System

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) در فصل ۷ مراجعه کنید.

Check Blind Spot Collision Warning System

سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCW) چک شود

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCW) در فصل ۷ مراجعه کنید.

نمایشگر LCD (نوع A) کنترل نمایشگر LCD



OCN7040023L

حالت‌های نمایش نمایشگر LCD را می‌توان با استفاده از دکمه‌های کنترل تغییر داد:

- (۱) دکمه MODE برای تغییر حالت‌ها
- (۲) کلید MOVE برای تغییر موارد
- (۳) دکمه OK برای تنظیم یا تنظیم مجدد مورد انتخاب شده

نکته *i*

زمانیکه سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment system) استفاده می‌شود، تنها حالت تنظیمات کاربر پشتیبانی می‌شود و تنظیمات کاربر بر روی صفحه آمپر (کلاستر) پشتیبانی نمی‌شود.

حالت‌های نمایشگر LCD

وضعیت	علائم	توضیحات
کامپیوتر سفری		در این حالت (وضعیت) اطلاعات سفر/رانندگی از جمله میزان مصرف سوخت، مسافت و غیره نشان داده می‌شود. برای جزئیات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.
گردش در گردش TBT (Turn by Turn)		در این حالت (وضعیت) سیستم ناوبری / مسیریاب را نمایش داده می‌شود.
دستیار کمکی راننده (همیار راننده)		<ul style="list-style-type: none"> • دستیار کمکی حرکت بین خطوط LKA • کروز کنترل هوشمند SCC • دستیار کمکی دنبال کردن خطوط LFA • هشدار سطح هوشیاری راننده DAW
تنظیمات کاربر		در این حالت می‌توان تنظیمات مربوط به درب و چراغ‌ها و ... را تغییر دهید.
هشدار		<ul style="list-style-type: none"> • این حالت هشدارهای مربوط به ایراد فنی چراغ‌ها نمایش داده خواهد شد. • اطلاعات مربوط به فشار هوای لاستیک

اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن‌های خودرو و قابلیت‌هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است، متفاوت باشد.

دستیار کمکی راننده (همیار راننده)



سیستم های SCC و LKA

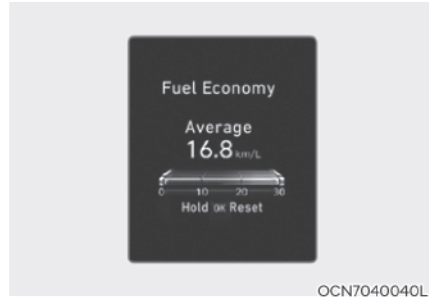
این حالت وضعیت سیستم کنترل هوشمند کروز و دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA) را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به اطلاعات مربوط به هر کدام از این سیستم ها در فصل ۷ مراجعه شود.



هشدار سطح هوشیاری راننده

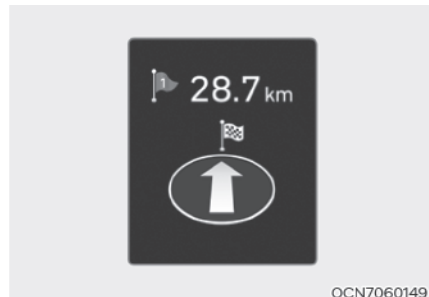
این حالت وضعیت سیستم کنترل هوشمند کروز و دستیار این حالت وضعیت سطح هوشیاری راننده را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به اطلاعات مربوط سیستم سطح هوشیاری راننده (DAW) در فصل ۷ مراجعه شود.

حالت کامپیوتر سفری



در این حالت کامپیوتر سفری اطلاعات سفر/رانندگی از جمله میزان مصرف سوخت، مسافت و سرعت خودرو را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.

گردش در گردش (TBT Turn by Turn)



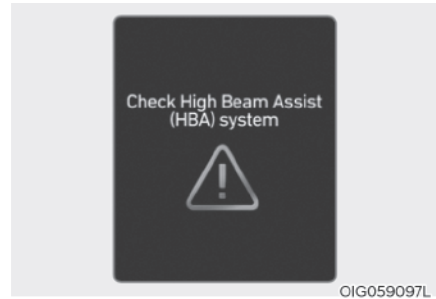
در این حالت (وضعیت) سیستم ناوبری / مسیریاب را نمایش داده می شود.



فشار لاستیک

این حالت وضعیت فشار لاستیک ها را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به سیستم پایش فشار لاستیک ها در فصل ۸ مراجعه شود.

حالت هشدار اصلی



این چراغ هشدار در شرایط زیر به راننده هشدار می دهد.

- ایراد فنی در عملکرد سیستم دستیار پیشگیری از برخورد جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن دوربین جلوی سیستم دستیار پیشگیری از برخورد رو به جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن رادار سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی یا خراب بودن چراغ LED جلو (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم نوربالای اتوماتیک (High Beam Assist) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم کنترل هوشمند کروز (SCC) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم پایش فشار لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن)
- چراغ هشدار اصلی در صورت بروز یک یا چند مورد از موارد بالا روشن می شود.
- در این صورت، یک علامت هشدار (⚠️) در کنار آیکن تنظیمات کاربر (⚙️) روی LCD به نمایش در خواهد آمد. در صورت برطرف شدن شرایط هشدار، علامت هشدار اصلی خاموش شده و از روی LCD محو می گردد.

Shift to P to edit setting/Engage parking brake to edit setting

جهت ویرایش تنظیمات، گیربکس را در حالت پارک قرار دهید/ ترمز پارک را فعال کنید.

اگر هنگام رانندگی بخواهید موردی را از تنظیمات کاربر انتخاب کنید یا تغییر دهید، این پیام هشدار روشن می‌شود.

• گیربکس (IVT/AT/DCT)

برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو، فعال کردن ترمز پارک و قراردادن دنده در وضعیت P (پارک)، تنظیمات کاربر را تغییر دهید.

• گیربکس دستی

برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو و فعال کردن ترمز پارک تنظیمات کاربر را تغییر دهید.

Quick guide (Help) (راهنمای سریع (راهنما)

این حالت، راهنمایی‌های سریعی را در مورد سیستم‌ها در حالت تنظیمات کاربر ارائه می‌دهد.

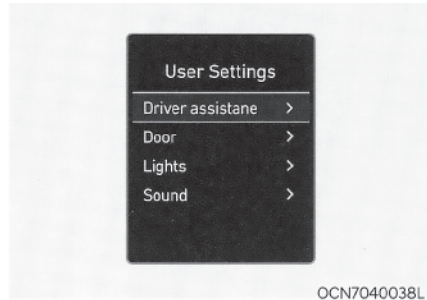
یک گزینه را انتخاب کنید، دکمه OK را فشار داده و نگره دارید.

برای جزئیات بیشتر در مورد هر سیستم، به بخش مربوطه در این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

نکته

هنگامی که سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment system) بکار گرفته می‌شود، فقط تنظیمات کاربر در سیستم اطلاعات سرگرمی پشتیبانی می‌شود، اما حالت تنظیمات کاربر روی پنل صفحه آمپر (کلاستر) پشتیبانی نمی‌شود.

حالت تنظیمات کاربر



در این حالت، شما می‌توانید تنظیمات پنل صفحه آمپر (کلاستر)، درب‌ها و چراغ‌ها و ... را تغییر دهید.

۱. دستیار کمکی راننده (Driver assistance)
۲. درب (Door)
۳. سیستم روشنایی و چراغ‌ها (Lights)
۴. سیستم‌های رفاهی (Convenience)
۵. صدا (Sound)
۶. تنظیم سرویس دوره‌ای (Service interval)
۷. انتخاب تم (Theme Selection)
۸. سایر (Others)
۹. زبان (Language)
۱۰. تنظیم مجدد (Reset)

اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن‌های خودرو و قابلیت‌هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۱. دستیار راننده (Driver assistance)

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> دستیار کمکی رانندگی در اتوبان (Highway Driving Assist): این عملکرد به راننده در حفظ سرعت تنظیم شده، فاصله ایمن از خودروی جلویی، و حفظ خودرو در بین خطوط در حین رانندگی در اتوبان کمک می کند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «دستیار کمکی رانندگی در اتوبان (HAD)» در فصل ۷ مراجعه کنید 	دستیار کمکی راننده	Driving Assist
<ul style="list-style-type: none"> جهت تنظیم زمانبندی هشدار سیستم دستیار کمکی راننده Normal/Late 	زمان بندی هشدار	Warning Timing
<ul style="list-style-type: none"> جهت تنظیم صدای هشدار سیستم کمک راننده زیاد/متوسط/کم High/Medium/low 	صدای هشدار	Warning Volume
<ul style="list-style-type: none"> (Leading Vehicle Departure Alert) جهت فعال سازی یا غیر فعال سازی هشدار خروج خودرو پیشرو از حالت توقف (inattentive driving warning) جهت فعال سازی یا غیرفعال سازی هشدار رانندگی غیرهوشیارانه برای اطلاعات بیشتر به «هشدار هوشیاری راننده (DAW)» در فصل ۷ مراجعه شود. 	هشدار هوشیاری راننده	Driver Attention Warning
<ul style="list-style-type: none"> جهت تنظیم عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو «FCA» برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA» در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی پیش رو	Forward Safety
<ul style="list-style-type: none"> جهت تنظیم عملکرد سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA) Lane Keeping Assist Lane Departure Warning (Off) خاموش برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط LKA» در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی حرکت بین خطوط	Lane safety

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • (Safe Exit Warning (SEW جهت فعال سازی و غیر فعال سازی دستیار کمکی خروج ایمن برای اطلاعات بیشتر به بخش «هشدار ایمنی خروج (SEW)» در فصل ۷ مراجعه شود. جهت فعال سازی و غیر فعال سازی دستیار کمکی دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور • Active Assist • Warning Only • Off برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم دستیار کمکی دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور BCA» در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی نقطه کور	Blind-Spot safety
<ul style="list-style-type: none"> • Parking Distance Warning Auto ON • Rear Cross-Traffic Safety جهت فعال سازی و غیر فعال سازی دستیار پیشگیری از برخورد عقب • Active Assist • Warning Only • Off برای اطلاعات بیشتر به بخش «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد عقب RCCA» در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی پارک	Parking Safety

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۲. درب‌ها

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • Enable On Shift : فعال‌سازی بر اساس تعویض دنده: اگر دنده از وضعیت P به وضعیت D, N, R تغییر کند، تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند. • Enable On Speed : فعال‌سازی بر اساس سرعت: تمامی درب‌ها در سرعت‌های بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت، به‌صورت خودکار قفل می‌شوند. • Disable : غیرفعال نمودن: عملکرد قفل اتوماتیک درب خودرو غیرفعال می‌شود. 	قفل خودکار	Auto Lock
<ul style="list-style-type: none"> • On Shift to P : فعال‌سازی بر اساس تعویض دنده: اگر دنده به وضعیت P تغییر کند، در صورتی که موتور خاموش باشد، تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شوند. • ON key out/Vehicle Off خاموش شدن خودرو: در صورتی که کلید از داخل محل سوئیچ خارج شود و یا دکمه STOP/START در وضعیت OFF قرار گیرد تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شود. Disable: باز شدن خودکار درب‌ها غیرفعال می‌شود. 	بازشدن خودکار	Auto Unlock
<p>ON : در صورت فعل بودن این گزینه با فشار کلید باز شدن درب، فقط درب راننده باز می‌شود، و پس فشار مجدد کلید طی ۴ ثانیه سایر درب‌های خودرو باز می‌شود.</p> <p>Off : در صورت خاموش شدن این گزینه با فشار کلید باز شدن درب‌ها همه درب‌های خودرو باز می‌شوند</p>	باز شدن دو مرحله‌ای قفل درب‌ها	Two Press Unlock
در صورت فعال بودن این گزینه در صورتیکه پس از قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید ریموت، کلید قفل درب‌ها مجدداً فشار داده شود بوق خودرو یک بار عمل خواهد کرد که به معنای قفل شدن همه درب‌های خودرو است.	بوق بازخورد قفل بودن درب‌ها	Horn Feedback
جهت فعال‌سازی و غیرفعال‌سازی صندوق عقب هوشمند برای اطلاعات بیشتر به قسمت «صندوق عقب هوشمند» در فصل ۵ مراجعه نمایید	صندوق عقب هوشمند	Smart Trunk

۳. چراغ‌ها

توضیحات	موارد	Item
جهت تنظیم میزان روشنایی Level 1~20 -	روشنایی	Illumination
Off : خاموش: عملکرد چراغ راهنمای تک لمسی غیرفعال خواهد شد. Flashes 7, 5, 3 : تعداد چشمک زدن (۷، ۵، ۳) زمانی که اهرم دسته چراغ راهنما به آرامی حرکت داده می‌شود. چراغ راهنما ۳، ۵، یا ۷ بار چشمک می‌زند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «روشنایی» در فصل ۵ مراجعه شود.	چراغ راهنمای تک لمسی	One touch Turn Signal
جهت فعال یا غیرفعال‌سازی عملکرد تأخیر چراغ جلو برای اطلاعات بیشتر به بخش «روشنایی» در فصل ۵ مراجعه شود.	تأخیر چراغ جلو	Headligh Delay
جهت فعال یا غیرفعال‌سازی سیستم نور بالای اتوماتیک برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم نور بالای اتوماتیک» در فصل ۵ مراجعه شود.	سیستم نور بالای اتوماتیک	High Beam Assist

توضیحات	موارد	Item
جهت تنظیم میزان صدای سیستم راهنمای صوتی صفحه آمپر (کلاستر)	راهنمای صوتی صفحه آمپر (کلاستر)	Cluster Voice Guidance Volume
جهت فعال سازی و یا غیرفعال سازی خوش آمدگویی صوتی	خوش آمدگویی صوتی	Welcome Sound

۵. سیستم های رفاهی

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> Off: این عملکرد غیر فعال می شود Normal/Extended : پس از خاموش کردن موتور صندلی راننده کمی (Normal) یا به میزان بیشتری (Extended) به عقب می رود تا سوار و پیاده شدن راحت تر باشد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم حافظه موقعیت راننده» در فصل ۵ مراجعه شود. 	دسترسی آسان صندلی	Seat Easy Access
جهت فعال یا غیرفعال سازی سیستم هشدار سرنشینان عقب برای اطلاعات بیشتر به بخش «هشدار سرنشینان عقب ROA» در فصل ۵ مراجعه شود.	(هشدار سرنشین عقب)	Rear Occupant Alert
<ul style="list-style-type: none"> On door Unlock: با باز شدن قفل درب ها آئینه های بغل باز شده و چراغ خوش آمدگویی روشن می شود On Driver Approach: در صورت نزدیک شدن کلید هوشمند، آئینه های بغل باز شده و چراغ خوش آمدگویی روشن می شود برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم خوش آمدگویی» در فصل ۵ مراجعه شود.	خوش آمدگویی	Welcome Mirror/Light
جهت فعال یا غیرفعال سازی سیستم شارژ وایرلس در صندلی جلو برای اطلاعات بیشتر به بخش «شارژ وایرلس تلفن همراه» در فصل ۵ مراجعه شود.	سیستم شارژ وایرلس	Wireless charging system
برای فعال یا غیرفعال کردن حالت برف پاک کن / نور. هنگامی که فعال شود، شرایط انتخاب شده برای سیستم برف پاک کن / نور را در زمان تغییر بر روی نمایشگر LCD، نشان می دهد.	برف پاک کن / نور	Wiper/Light Display
برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار یخ زدگی جاده	هشدار یخ زدگی جاده	Icy Road Warning

۶. سرویس میان دوره‌ای

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • Service Interval جهت فعال و غیرفعال سازی آپشن سرویس میان دوره‌ای • Adjust Interval در صورتی که گزینه سرویس میان دوره‌ای فعال باشد، شما می‌توانید زمان و مسافت را تنظیم کنید • Reset جهت تنظیم مجدد سرویس میان دوره‌ای 	سرویس میان دوره‌ای	Service Interval

۴

نکته

نکته *i*

جهت تغییر تنظیمات سرویس میان دوره‌ای توصیه می‌شود، با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

اگر گزینه سرویس میان دوره‌ای فعال شود و مقدار زمان و مسافت تنظیم شود، هر بار که خودرو روشن می‌شود، پیام‌های زیر نمایش داده می‌شوند.

– Service in:

مقدار باقیمانده مسافت قابل پیمایش و تعداد روز تا سرویس بعدی را به راننده نمایش می‌دهد.

– Service required:

زمانی نمایش داده می‌شود که مسافت پیموده شده و زمان باقی مانده تا سرویس دوره‌ای، به پایان رسیده باشد.

نکته *i*

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، ممکن است مسافت پیموده شده و تعداد روزهای سرویس نادرست باشد.

- کابل باتری قطع شده باشد.
- کلید فیوز خاموش شده باشد.
- باتری تخلیه شده باشد.

۷. انتخاب Theme

برای انتخاب سبک تم گرافیکی صفحه آمپر (کلاستر) و تنظیمات.

- Theme A/ Theme B/ Theme C

۸. سایر

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • Off: پس از سوخت گیری مجدد میزان میانگین مصرف سوخت از نو تنظیم نمی‌شود و اطلاعات قبلی پاک نمی‌شود. • After Ignition: در صورت خاموش شدن موتور برای ۴ ساعت و یا بیشتر میانگین مصرف سوخت پاک می‌شود. • After Refueling: پس از سوختگیری بیشتر از ۶ لیتر و رانندگی با سرعت بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت میزان میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار صفر شده و از نو محاسبه می‌شود. <p>جهت اطلاعات بیشتر به بخش کامپیوتر سفری در این بخش مراجعه کنید.</p>	<p>بازنشانی سیستم اندازگیری مصرف سوخت</p>	Fuel Econ Reset
جهت انتخاب واحد سرعت (km/h, Mph)	واحد سرعت (در صورت مجهز بودن)	Speed Unit
جهت انتخاب واحد مصرف سوخت (100km, MPG/km/L, L)	واحد میزان مصرف سوخت	Fuel Econ. Unit
جهت انتخاب واحد دما (° C, ° F)	واحد دما	Temperature Unit
جهت انتخاب واحد فشار تایر (psi, kPa, bar)	واحد فشار لاستیک	Tire Pressure Unit

۹. زبان (در صورت مجهز بودن)

توضیحات	موارد	Item
انتخاب زبان سیستم	زبان	Language

۱۰. تنظیم مجدد (Reset)

توضیحات	موارد	Item
شما می‌توانید در منو تنظیمات کاربر تنظیمات را به حالت اولیه برگردانید. تمامی منوها در حالت تنظیمات کاربر به جز زبان و سرویس‌های دوره‌ای به تنظیمات کارخانه بازمی‌گردند.	تنظیم مجدد	Reset



برای تغییر مد کامپیوتر سفری، کلید \wedge ، \vee بر روی غریبک فرمان را حرکت دهید.

مصرف سوخت



متوسط مصرف سوخت (۱)

- میزان متوسط سوخت مصرف شده بر اساس مجموع مسافت طی شده و سوخت مصرف شده از آخرین تنظیم انجام شده، محاسبه می شود.
- میزان متوسط سوخت مصرف شده به صورت دستی و اتوماتیک قابل بازنشانی (Reset) است.

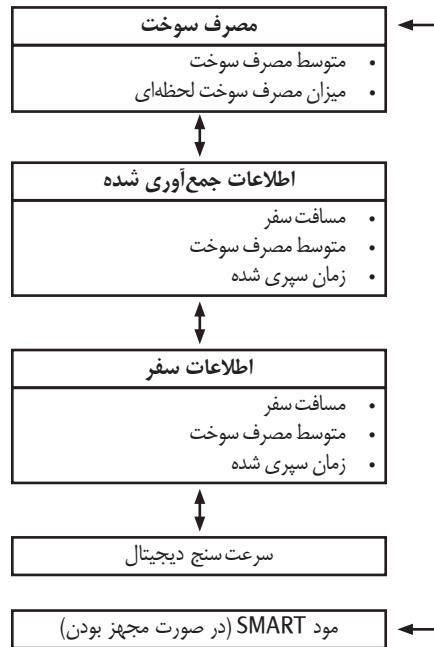
کامپیوتر سفری

کامپیوتر سفر، یک سیستم میکرو-کامپیوتر است که اطلاعات رانندگی و سفر را نمایش می دهد.

نکته *i*

در صورت قطع باتری، برخی اطلاعات سفر که در کامپیوتر سفر ذخیره شده اند (مانند سرعت متوسط خودرو) پاک می شوند.

حالت های سفر



اطلاعات جمع‌آوری شده (Accumulated Info)



مسافت طی شده کل (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می‌شود.

تنظیم مجدد دستی

برای پاک کردن میزان متوسط مصرف سوخت به صورت دستی، زمانی که متوسط مصرف سوخت بر روی نمایشگر نمایش داده می‌شود کلید OK بر روی غربلک فرمان را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد اتوماتیک

برای باز نشانی اتوماتیک میزان متوسط مصرف سوخت، بعد از سوخت‌گیری گزینه “Fuel Econ.Reset” را از منو تنظیمات بر روی نمایشگر انتخاب کنید.

- After Ignition: در صورت خاموش شدن موتور برای ۴ ساعت و یا بیشتر میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار پاک می‌شود.
- After Refueling: پس از سوخت‌گیری بیشتر از ۶ لیتر و رانندگی با سرعت بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت میزان میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار صفر شده و از نو محاسبه می‌شود.

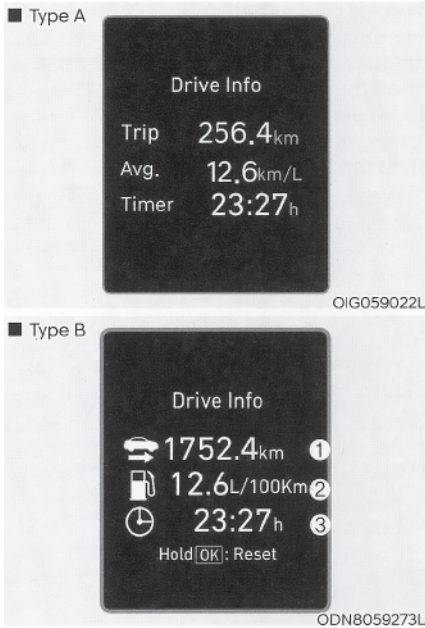
نکته 

در صورت رانندگی در مسافتی کمتر از ۳۰۰ متر، بعد از قرار دادن کلید Start/Stop در وضعیت ON، میزان متوسط مصرف سوخت نمایش داده شده ممکن است دقیق نباشد.

میزان مصرف سوخت لحظه‌ای (۲)

- این حالت میزان مصرف سوخت لحظه‌ای در چند ثانیه گذشته را وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد نمایش می‌دهد.

اطلاعات رانندگی (Drive Info)



مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می شود.

اطلاعات نمایش داده شده مربوط به اطلاعات گردآوری شده بعد از آخرین بازنشانی (Reset) است. برای باز نشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated Info)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید. جمع آوری اطلاعات در زمان روشن بودن موتور ادامه خواهد داشت (برای مثال وقتی خودرو در ترافیک یا پشت چراغ قرمز متوقف است).

نکته

جهت شروع محاسبه متوسط مصرف سوخت، خودرو باید حداقل ۳۰۰ متر از آخرین استارت راننده شود.

سرعت سنج دیجیتالی



سرعت سنج دیجیتالی سرعت خودرو را نمایش می دهد.

حالت SMART (در صورت مجهز بودن)



در این حالت، مود راندگی انتخاب شده نمایش داده می شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش “سیستم کنترل حالت راندگی” در فصل ۶ مراجعه کنید.

اطلاعات برای هر چرخه احتراق ترکیب می شود. با این حال، هنگامی که موتور برای ۴ ساعت یا بیشتر خاموش باشد، صفحه اطلاعات راندگی مجدداً بازنشانی (reset) می شود.

برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات راندگی (Drive Info)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید. جمع آوری اطلاعات در زمان روشن بودن موتور ادامه خواهد داشت (برای مثال وقتی خودرو در ترافیک یا پشت چراغ قرمز متوقف است)

نکته *i*

جهت شروع محاسبه متوسط مصرف سوخت، خودرو باید حداقل ۳۰۰ متر از آخرین استارت رانده شود.

۵. تجهیزات و امکانات رفاهی

۵-۵.....	دسترسی به خودرو.....
۵-۵.....	کلید ریموت.....
۵-۸.....	کلید / سوئیچ هوشمند.....
۵-۱۳.....	سیستم ضد سرقت یا ایمولایزر.....
۵-۱۴.....	قفل درب ها.....
۵-۱۴.....	قفل کردن درب های خودرو از بیرون.....
۵-۱۶.....	قفل کردن درب های خودرو از داخل.....
۵-۱۷.....	باز و بسته شدن خودکار قفل درب ها.....
۵-۱۸.....	قفل کودک درب عقب.....
۵-۱۸.....	هشدار سرنشین عقب (ROA).....
۵-۱۹.....	سیستم آژیر سرقت.....
۵-۲۰.....	سیستم حافظه موقعیت راننده.....
۵-۲۰.....	ذخیره موقعیت ها در حافظه.....
۵-۲۱.....	بازنشانی سیستم حافظه موقعیت راننده.....
۵-۲۲.....	عملکرد دسترسی آسان.....
۵-۲۳.....	غریبک فرمان.....
۵-۲۳.....	فرمان برقی (EPS).....
۵-۲۴.....	فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی.....
۵-۲۴.....	گرمکن غریبک فرمان.....
۵-۲۵.....	بوق.....
۵-۲۶.....	آینه ها.....
۵-۲۶.....	آینه های داخلی.....
۵-۲۷.....	آینه بغل خودرو.....
۵-۳۰.....	شیشه ها.....
۵-۳۰.....	شیشه بالابر برقی.....
۵-۳۵.....	سانروف.....
۵-۳۵.....	آفتاب گیر.....
۵-۳۶.....	باز کردن / بستن سانروف به صورت مورب.....
۵-۳۶.....	باز کردن / بستن سانروف به صورت ریلی.....
۵-۳۷.....	عملکرد بازگشت خودرو.....
۵-۳۸.....	بازنشانی سانروف.....
۵-۳۸.....	هشدار باز بودن سانروف.....

۵-۳۹	درب موتور خودرو
۵-۴۱	درب صندوق
۵-۴۲	مکانیزم ایمنی باز کردن اضطراری درب صندوق
۵-۴۳	صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار
۵-۴۶	درب باک سوخت
۵-۴۸	چراغ های خودرو
۵-۴۸	چراغ های بیرونی خودرو
۵-۵۶	سیستم خوش آمدگویی
۵-۵۷	چراغ های داخل خودرو
۵-۶۰	برف پاک کن ها و شیشه شورها
۵-۶۰	برف پاک کن های شیشه جلو
۵-۶۲	شیشه شوی جلو
۵-۶۳	سیستم کنترل گرمایش و سرمایشی و تهویه مطبوع دستی
۵-۶۴	سیستم گرمایش و تهویه مطبوع
۵-۶۹	عملکرد سیستم
۵-۷۱	نگهداری سیستم کولر خودرو
۵-۷۴	سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع خودکار
۵-۷۵	سیستم کولر و بخاری خودکار
۵-۷۶	کنترل سیستم گرمایش و سرمایش دستی
۵-۸۳	عملکرد سیستم
۵-۸۷	نگهداری سیستم کولر خودرو
۵-۸۷	گرم کن و رفع بخار شیشه جلو
۵-۸۷	سیستم کنترل دستی هوای خودرو
۵-۸۸	سیستم کنترل خودکار کولر هوای خودرو
۵-۸۹	منطق بخارزدایی
۵-۹۰	سیستم بخارزدایی خودکار
۵-۹۱	گرم کن
۵-۹۲	کنترل تهویه مطبوع آپشن های اضافی
۵-۹۲	گردش هوای داخل سانروف
۵-۹۲	کنترل آسایش اتوماتیک
۵-۹۲	تهویه خودکار

۵-۹۳	صندوق خودرو
۵-۹۳	جعبه کنسول وسط
۵-۹۳	جعبه داشبورد خودرو
۵-۹۴	تجهیزات و امکانات رفاهی
۵-۹۴	زیرسیگاری
۵-۹۴	جا لیوانی
۵-۹۵	آفتاب گیر
۵-۹۶	خروجی برق
۵-۹۷	شارژر USB
۵-۹۷	سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم
۵-۹۹	ساعت
۵-۹۹	فندک
۵-۱۰۰	گیره لباس
۵-۱۰۱	سیستم اطلاعات و سرگرمی
۵-۱۰۱	پورت USB
۵-۱۰۱	آنتن
۵-۱۰۲	کنترل سیستم صوتی روی فرمان
۵-۱۰۳	سیستم اطلاعات سرگرمی
۵-۱۰۳	دکمه تشخیص صدا
۵-۱۰۳	فناوری بلوتوث-وایرلس
۵-۱۰۴	نحوه عملکرد سیستم صوتی خودرو
۵-۱۰۷	سیستم صوتی
۵-۱۰۷	پیکربندی سیستم - کنترل پنل
۵-۱۰۷	چیدمان سیستم - کنترل ریموت روی فرمان
۵-۱۱۱	روشن یا خاموش کردن سیستم
۵-۱۱۱	روشن یا خاموش کردن نمایشگر
۵-۱۱۲	آشنایی با عملکردهای اولیه
۵-۱۱۳	راديو
۵-۱۱۳	روشن کردن راديو
۵-۱۱۶	تغییر حالت راديو
۵-۱۱۶	اسکن / جستجو برای ایستگاه های رادیویی در دسترس
۵-۱۱۶	جستجو برای ایستگاه های رادیویی
۵-۱۱۷	ذخیره ایستگاه های رادیویی
۵-۱۱۷	گوش دادن به ایستگاه های رادیویی ذخیره شده

۵-۱۱۸.....	سیستم صوتی و تصویری
۵-۱۱۸.....	استفاده از سیستم صوتی و تصویری
۵-۱۱۸.....	پخش با استفاده از USB
۵-۱۲۲.....	بلوتوث
۵-۱۲۲.....	اتصال تجهیزات بلوتوث
۵-۱۲۵.....	استفاده از دستگاه صوتی جفت شده از طریق بلوتوث
۵-۱۲۷.....	استفاده از تلفن بلوتوث
۵-۱۳۲.....	خدمات تماس اضطراری
۵-۱۳۳.....	نشانگرهای وضعیت سیستم
۵-۱۳۴.....	مشخصات سیستم اطلاعات و سرگرمی
۵-۱۳۴.....	USB

دست‌رسی به خودرو

ریموت (در صورت مجهز بودن)



هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوییچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوییچ را در جای سوییچ قرار داده، و یا با شیشه بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می‌تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

باز کردن قفل خودرو

برای باز کردن قفل درب‌های خودرو:

۱. کلید باز نمودن قفل درب (۲) روی ریموت را فشار دهید.
 ۲. قفل درب‌ها باز می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زند.
- همچنین آینه‌های بغل باز می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light → On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش “نمایشگر LCD” در فصل ۴ مراجعه نمایید.

نکته

بعد از باز کردن قفل درب‌ها، در صورتی که درب‌ها بعد از ۳۰ ثانیه باز نشوند، به صورت خودکار مجدداً قفل می‌شوند.

باز کردن قفل درب صندوق

برای باز کردن قفل درب صندوق:

۱. کلید باز کردن قفل درب صندوق (۳) روی ریموت را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند. بعد از باز کردن و بستن درب صندوق، درب به صورت خودکار قفل می‌شود.

خودروی هیوندای شما از کلید ریموتی استفاده می‌کند که شما می‌توانید با استفاده از آن درب را باز یا قفل کنید (و درب عقب) و حتی استارت بزنید.

۱. کلید قفل کردن درب
۲. کلید باز کردن قفل
۳. کلید باز کردن درب صندوق عقب خودرو

قفل کردن درب‌های خودرو

برای قفل کردن درب خودرو:

۱. تمامی درب‌ها، کاپوت و درب صندوق خودرو را ببندید.
 ۲. کلید قفل کردن درب (۱) روی ریموت را فشار دهید.
 ۳. درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند.
- همچنین آینه‌های بغل جمع می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light → On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش “نمایشگر LCD” در فصل ۴ مراجعه نمایید.

۴. مطمئن شوید که درب‌ها قفل شده‌اند؛ بدین منظور وضعیت زبانه قفل در داخل خودرو را چک کنید.

سوئیچ معمولی خودرو (کلید مکانیکی)



01G059279L

اگر ریموت خودرو کار نکند، شما می‌توانید جهت باز و بسته نمودن قفل دربهای خودرو از سوئیچ معمولی خودرو استفاده نمایید. برای باز کردن کلید، دکمه ضامن را فشار دهید، کلید به صورت خودکار آزاد می‌شود. برای بستن و یا جمع کردن کلید، همزمان با فشار دادن دکمه ضامن کلید را به صورت دستی تا کرده و جمع کنید.

نکته!

هرگز بدون فشار دکمه ضامن، کلید را جمع نکنید چرا که سبب آسیب به آن می‌شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به ریموت خودرو

ریموت خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی‌کند:

- اگر کلید مکانیکی را در محل سوئیچ استارت موتور قرار داده باشید.
- اگر فاصله شما از خودرو بیش از ۱۰ متر باشد.
- باتری ریموت ضعیف شده باشد.
- مواعی مانند سایر خودروها و یا سایر اشیاء مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شود.
- هوا خیلی سرد باشد.
- ریموت نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی ریموت اختلال ایجاد نماید.

نکته

- بعد از باز کردن قفل درب صندوق، این درب به صورت خودکار قفل می‌گردد.
- روی کلید، عبارت «HOLD» (نگهداشتن) درج شده است و به این معنی است که: کلید را فشار داده و بیش از یک ثانیه نگه دارید.

استارت و شروع به حرکت

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سوئیچ خودرو در فصل ۶ این کتابچه مراجعه نمایید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت:

- ریموت را از آب، آتش و هرگونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیندازید.
- هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

تعویض باتری ریموت



اگر ریموت باتری درست کار نمی‌کند، باتری آن را تعویض کنید.
نوع باتری مورد استفاده: CR۲۰۳۲

جهت تعویض باتری:

۱. با یک ابزار باریک در پوش باتری ریموت را باز کنید.
 ۲. باتری مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری را درست جا انداخته‌اید.
 ۳. مجدداً در پوش ریموت را نصب کنید.
- اگر احساس می‌کنید که ریموت شما درست عمل نمی‌کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

هشدار

ریموت حاوی یک باتری سکه‌ای است. در صورت بلعیده شدن باتری، باتری لیتیومی سکه‌ای می‌تواند طی ۲ ساعت منجر به بروز آسیب‌های شدید و کشنده در فرد شود. باتری‌ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورتی که فکر می‌کنید باتری بلعیده شده و در درون بدن قرار دارد به سرعت به فوریت‌های پزشکی مراجعه کنید.

نکته

باتری‌های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود، در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسان آسیب وارد می‌شود. باتری باید بر اساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.



وقتی ریموت خودرو درست کار نمی‌کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح ریموت، به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

اگر ریموت به موبایل شما نزدیک باشد، ممکن است سیگنال ریموت توسط سیگنال‌های موبایل دچار اختلال شود. این امر به‌خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (برقرار بودن تماس تلفنی، و یا ارسال و دریافت پیامک و یا ایمیل) جدی‌تر است. هرگز ریموت یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

نکته

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صراحتاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ریموت در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

ریموت خود را از مواد الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند دور نگه دارید.

قفل کردن



برای قفل کردن درب‌ها:

۱. سوئیچ هوشمند را بردارید.
۲. تمامی درب‌ها، کاپوت و درب صندوق را ببندید.
۳. کلید روی دستگیره خودرو و یا کلید قفل کردن درب (۱) روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.
۴. چراغ‌های هشدار خطر چشمک خواهند زد.

همچنین آینه‌های بغل جمع/بسته می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:
 Convenience → Welcome mirror/light →
 On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش "تمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

۵. با بررسی وضعیت زبانه قفل درب‌ها، از بسته بودن قفل درب خودرو مطمئن شوید.

نکته

کلید روی دستگیره درب خودرو تنها وقتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی‌متری تا ۱ متری دستگیره در خودرو باشد.

کلید/سوئیچ هوشمند (در صورت مجهز بودن)



خودرو هیوندای شما دارای یک سوئیچ هوشمند است که می‌توانید از آن برای باز و بسته کردن قفل درب‌ها (و درب صندوق) و حتی برای استارت و روشن کردن خودرو استفاده کنید.

۱. کلید قفل کردن درب‌ها
۲. کلید باز کردن قفل درب‌ها
۳. کلید باز کردن قفل درب صندوق
۴. استارت ریموت (در صورت مجهز بودن)

باز کردن قفل درب صندوق خودرو

برای باز کردن قفل درب صندوق:

۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب پشتی یا کلید باز کردن قفل درب روی سوئیچ هوشمند (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۳. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند. وقتی درب صندوق باز و مجدداً بسته شود، درب صندوق به‌صورت خودکار قفل می‌شود.

نکته

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق (۳) فقط قفل درب عقب را باز می‌کند. این کلید درب صندوق را به‌طور خودکار باز نمی‌کند. اگر از دکمه باز کردن قفل درب صندوق استفاده می‌شود، همچنان فرد باید دستگیره درب صندوق را فشار دهد تا درب صندوق باز شود.
- بعد از باز کردن قفل درب صندوق خودرو، در صورت باز نشدن درب صندوق طی ۳۰ ثانیه، درب صندوق به‌صورت خودکار قفل می‌شود.
- کلید روی دستگیره درب تنها وقتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا یک متری دستگیره درب باشد. در این حالت افراد دیگر هم می‌توانند بدون در اختیار داشتن سوئیچ خودرو، درب را باز کنند.

در صورت بروز شرایط زیر، حتی اگر شما کلید دستگیره بیرونی خودرو را فشار دهید، درب‌ها قفل نمی‌شوند و صدای آژیر به مدت سه ثانیه فعال می‌شود:

- سوئیچ هوشمند در درون خودرو باشد.
- کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON یا ACC باشد.
- هر یک از درب‌های خودرو غیر از درب صندوق باز باشد.

هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوئیچ را وارد جای سوئیچ نموده، و یا با شیشه‌ها بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می‌تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

باز کردن قفل خودرو



برای باز کردن قفل درب خودرو:

۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند (۲) را فشار دهید.
۳. قفل درب‌ها باز می‌شود. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

همچنین آیینه‌های بغل باز می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light →

On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش “تماشگر LCD” در فصل ۴ مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

- اگر فاصله شما بیش از حد مجاز فاصله عملیاتی (حدود ۱۰ متر) باشد، عملکرد استارت و راه اندازی از راه دور کار نخواهد کرد.
- برای پیروی از مقررات مربوط به آلاینده‌گی در کشور خود، موتور را برای مدت طولانی در حالت درجا یا ایستاروشن نگذارید.
- راه اندازی موتور از راه دور تنها زمانی که دنده در وضعیت P (پارک) باشد، امکان پذیر است.
- اگر درب موتور یا صندوق عقب باز باشد، نمی‌توانید موتور را از راه دور روشن کنید.

استارت و شروع به حرکت

شما می‌توانید بدون وارد کردن کلید در جای سوئیچ خودرو آن را روشن کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "روشن و خاموش کردن موتور" در فصل ۶ مراجعه نمایید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ هوشمند:
- ریموت را از آب، آتش و هرگونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
 - هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیاندازید.
 - هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

استارت و راه اندازی خودرو از راه دور (در صورت مجهز بودن)

با فشار دادن دکمه استارت از راه دور (۴) در خارج از خودرو می‌توانید موتور و سیستم تهویه هوا را روشن کنید. برای روشن و خاموش کردن موتور از راه دور:

۱. دکمه قفل درب (۱) را فشار دهید، پس از آن چراغ‌های خطر یک بار چشمک می‌زنند تا به شما علامت دهند.
۲. دکمه استارت از راه دور (۴) را برای ۲ ثانیه فشار دهید تا موتور طی ۴ ثانیه پس از فشار دادن دکمه قفل (۱) روشن شود.
۳. اگر می‌خواهید موتور را خاموش کنید، دکمه استارت از راه دور (۴) را مجدداً فشار دهید.

در صورت تنظیم دستی عملکرد سیستم تهویه مطبوع، این سیستم حتی زمانی که موتور خاموش است، روشن می‌ماند. با این حال، در حالت خودکار سیستم تهویه مطبوع دما روی ۲۲ درجه سانتیگراد (۷۲ درجه فارنهایت) تنظیم شده است.

اگر در حین روشن کردن موتور از راه دور، شخصی بدون کلید هوشمند رجیستر شده سوار خودروی شما شده و اقدام به رانندگی کند، به دلیل مسائل امنیتی موتور به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

i نکته

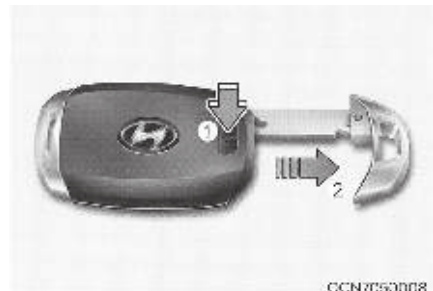
پس از روشن کردن موتور از راه دور، موتور پس از ۱۰ دقیقه به‌طور خودکار خاموش می‌شود.

نکته!

- همواره هنگام ترک خودرو سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید. در صورتی که سوئیچ هوشمند در نزدیکی خودرو قرار داده شود می تواند باعث دشارژ شدن باتری خودرو شود.

سوئیچ معمولی خودرو (کلید مکانیکی)

اگر سوئیچ هوشمند خودرو کار نکند، شما می توانید قفل درب های خودرو را با استفاده از سوئیچ معمولی (کلید مکانیکی) خودرو باز و بسته نمایید.



کلید آزادکننده (۱) را فشار داده و نگه دارید و سپس کلید مکانیکی (۲) را خارج کنید. کلید مکانیکی را وارد سوراخ قفل در نمایید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی در محل خود، آن را داخل سوراخ نموده و فشار دهید تا صدای جا خوردن آن را بشنوید.

گم شدن سوئیچ هوشمند

برای هر خودرو قابلیت ثبت و رجیستر شدن حداکثر دو سوئیچ هوشمند وجود دارد. در صورت گم کردن یکی از این سوئیچ ها، توصیه می شود که بلافاصله خودرو و سوئیچ یدک را به نمایندگی مجاز شرکت KTL بپسند و یا در صورت لزوم آن را تا نمایندگی یدک کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند

سوئیچ هوشمند در موارد زیر کار نمی کند:
سوئیچ هوشمند خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی کند:

- سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
- سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم های بی سیم دوطرفه باشد.
- موانعی مانند سایر خودروها و یا سایر اشیاء مانع رسیدن سیگنال سوئیچ هوشمند به خودرو شود.

در شرایطی که سوئیچ هوشمند خودرو به شکل صحیح عمل نمی کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح سوئیچ هوشمند، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

اگر سوئیچ هوشمند به موبایل نزدیک باشد، ممکن است سیگنال سوئیچ هوشمند توسط سیگنال های موبایل دچار اختلال شود.

این امر به خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (تلفن زدن، پیامک فرستادن، و یا ارسال و دریافت ایمیل) جدی تر است.

هرگز سوئیچ هوشمند یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

با استفاده از یک پیچ گوشتی (-) سایز مناسب اقدام به باز کردن (در جهت عقربه های ساعت) پیچ سوئیچ هوشمند نمایید.

نوع باتری مورد استفاده: CR۲۰۳۲
برای تعویض باتری:

۱. کلید مکانیکی را از محل آن خارج کنید.
 ۲. با یک ابزار باریک درپوش باتری ریموت را باز کنید.
 ۳. باتری های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری ها را درست جا زده اید.
 ۴. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.
- اگر احساس می کنید که ریموت شما درست عمل نمی کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

هشدار 

ریموت حاوی یک باتری سکه ای است. در صورت بلعیده شدن باتری، باتری لیتیومی سکه ای می تواند طی ۲ ساعت منجر به بروز آسیب های شدید و کشنده در فرد شود. باتری ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورتی که فکر می کنید باتری بلعیده شده و در درون بدن قرار دارد به سرعت به فوریت های پزشکی مراجعه کنید.

نکته 

باتری های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسانی آسیب وارد می شود. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.



نکته 

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم سوئیچ هوشمند در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

سوئیچ هوشمند خود را از مواد و تجهیزات الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می کنند دور نگه دارید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند

اگر سوئیچ هوشمند به شکل مناسبی عمل نمی کند، با تعویض باتری اقدام به امتحان کردن عملکرد آن کنید.



CCN7050006



CCN7050007

هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، هرگز سوئیچ یدک را داخل خودرو نگذارید. کلمه رمز سیستم ضد سرقت شما انحصاری است و باید کاملاً محرمانه باشد.

نکته!

فرستنده روی سوئیچ شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت شما است که می‌تواند سال‌ها بدون هیچ ایرادی کار کند اما دقت داشته باشید که هرگز آن را در معرض رطوبت، شوک الکتریکی و یا ضربه و تکان شدید قرار ندهید. این موارد ممکن است سبب خرابی سوئیچ ضد سرقت شما شود.

سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر (در صورت مجهز بودن)

سیستم ضد سرقت مانع سرقت خودروی شما می‌شود. در این سیستم اگر کلیدی با کد نادرست برای روشن کردن خودروی شما استفاده شود، سیستم سوخت‌رسانی خودروی شما غیرفعال می‌شود.

وقتی که سوئیچ در وضعیت باز است، چراغ سیستم ضد سرقت برای لحظه‌ای روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. اگر چراغ شروع به چشمک زدن بکند، به معنای عدم شناسایی کد سوئیچ توسط سیستم است. سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید و سپس سوئیچ را مجدداً باز کنید.

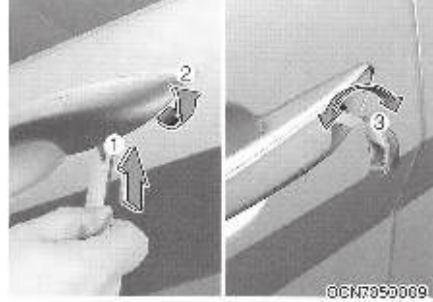
در صورتی که سوئیچ ضد سرقت و یا شی فلزی دیگری (مانند زنجیرکلید) نزدیک سوئیچ باشد، سیستم ممکن است کد سوئیچ شما را نشناسد. در این وضعیت خودرو روشن نمی‌شود چرا که این شی فلزی سیگنال ارسالی را مختل می‌کند.

اگر این سیستم به صورت مکرر کد سوئیچ را تشخیص نمی‌دهد توصیه می‌شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل و تجهیزات دیگر را به آن اضافه کنید. در این موارد معمولاً ایرادات برقی ایجاد میشوند که ممکن است موجب عملکرد نامناسب خودروی شما شود.

قفل درب‌ها

قفل کردن درب‌های خودرو از بیرون کلید مکانیکی



نکته

- در زمان قفل/باز کردن درب خودرو با کلید مکانیکی، دقت کنید که تنها درب راننده قفل/باز می‌شود.
- در زمان استفاده از کلید مکانیکی، وقتی تمامی درب‌ها قفل هستند برای باز کردن سایر درب‌های خودرو از سوئیچ قفل مرکزی داخل خودرو استفاده کنید.
- برای اطلاعات بیشتر، به فصل ۵ قسمت "بکارگیری قفل‌ها از داخل خودرو" در فصل ۵ مراجعه کنید.

نکته

- هنگام برداشتن کاور قفل دقت کنید که بر روی کاور خش ایجاد نشود و یا گم نشود.
- وقتی کاور قفل یخ زده و باز نمی‌شود، به آرامی به آن ضربه بزنید یا به صورت غیرمستقیم آن را گرم کنید (گرمای دست و ...)
- از اعمال نیروی بیش از حد به درب و دستگیره خودداری کنید. ممکن است درب و قطعات مربوطه آسیب ببینند.

۱. اهرم قرار گرفته زیر درپوش را با کلید مکانیکی فشار دهید.
 ۲. در حالی که با کلید مکانیکی اهرم را فشار می‌دهید، به شکلی که کلید از آن جدا نشود، آن را به سمت عقب خودرو فشار دهید تا درپوش باز شود.
 ۳. بعد از باز کردن درپوش درب خودرو با استفاده از کلید مکانیکی قفل باز می‌شود.
 ۴. سوئیچ را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن، آن را به سمت جلو خودرو بچرخانید.
- بعد از باز کردن قفل درب راننده خودرو، با کشیدن دستگیره می‌توانید درب را باز کنید.
- در زمان بستن درب خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها به درستی و کاملاً بسته شده‌اند.

کلید هوشمند



برای قفل کردن درب‌ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید قفل درب روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توانید درب را با کشیدن دستگیره باز کنید.

در زمان بستن درب‌های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها به درستی و کاملاً بسته شده‌اند.

نکته

- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست عمل نکند.
- اگر چند بار به سرعت و پشت سر هم با کلید مکانیکی یا سوئیچ معمولی درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتا غیرفعال شود تا از مدار مربوطه محافظت نموده و مانع ایراد خسارت به اجزای سیستم شود.

کلید ریموت



برای قفل کردن درب‌ها، کلید (۱) روی ریموت را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها، کلید (۲) روی ریموت را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توانید با کشیدن دستگیره روی درب آنها را باز کنید.

در زمان بستن درب‌های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها به درستی و کاملاً بسته شده‌اند.

نکته

- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست عمل نکند.
- اگر چند بار به سرعت و پشت سر هم با کلید مکانیکی یا سوئیچ درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتا غیرفعال شود تا از مدار مربوطه محافظت نموده و مانع از ایجاد خسارت به اجزای سیستم شود.

باز/قفل کردن درب‌ها با استفاده از کلید قفل مرکزی خودرو



- دستگیره سمت چپ راننده مجهز به یک کلید قفل مرکزی است. کلید قفل با علامت (L) و کلید باز کردن با علامت (R) مشخص شده‌اند.
- وقتی کلید قفل کردن (L) را فشار می‌دهید، تمامی درب‌های خودرو قفل می‌شوند.
 - اگر هر یک از درب‌های خودرو باز باشند، با فشار دادن کلید قفل (L)، درب‌ها قفل نمی‌شود.
 - - وقتی کلید باز کردن قفل (R) را فشار می‌دهید (2)، تمامی درب‌های خودرو باز می‌شوند.
 - چراغ نشانگر (3)
- وقتی تمامی درب‌های خودرو قفل باشند، چراغ‌های نشانگر روی درب راننده و سرنشینان روشن می‌شود. اگر درب باز باشد چراغ خاموش می‌شود.

هشدار

- هنگام حرکت خودرو باید تمامی درب‌ها بسته و قفل باشند. اگر قفل درب‌ها در هنگام حرکت خودرو باز باشند، در آن صورت خطر پرتاب شدن به بیرون در هنگام تصادف بیشتر می‌شود.
- از کشیدن دستگیره درب راننده و سرنشینان در حین حرکت خودرو، خودداری نمایید.

قفل کردن درب‌های خودرو از داخل با استفاده از کلید قفل درب



درب جلو

برای باز کردن درب‌های جلو خودرو، اگر دستگیره داخلی درب (1) کشیده شود، قفل آن باز شده و درب باز می‌شود.

درب عقب

برای باز کردن درب‌های عقب خودرو، اگر دستگیره داخلی درب یک‌بار کشیده شود، قفل درب عقب باز می‌شود. اگر دستگیره داخلی درب مجدداً کشیده شود، درب باز خواهد شد.

اگر هریک از درب‌های خودرو باز باشند، حتی اگر قفل مرکزی فشار داده شود، درب‌ها قفل نمی‌شود.

نکته

- اگر زمانی که درون خودرو هستید، قفل درب کار نکرد، یکی از روش‌های زیر را برای خروج امتحان کنید:
- روش‌های مختلف باز کردن قفل درب (چه الکترونیکی و چه دستی) را به طور مکرر در حالی که همزمان دستگیره درب را می‌کشید، امتحان کنید.
- قفل و دستگیره‌های سایر درب‌های جلو و عقب را امتحان کنید.
- شیشه جلو را پایین بیاورید و از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درب‌ها سیستم باز کردن قفل درب بعد از تشخیص ضربه

در این سیستم، در صورت وقوع تصادفی که منجر به عمل کردن کیسه‌های هوا شود قفل تمامی درب‌ها به صورت خودکار باز می‌شوند.

سیستم قفل درب‌ها با تشخیص سرعت
در این سیستم، اگر سرعت خودرو شما بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، تمامی درب‌های خودرو به صورت خودکار قفل می‌شوند.

شما می‌توانید از طریق user setting در نمایشگر LCD خودرو، جهت فعال سازی و یا غیرفعال سازی این سیستم اقدام نمایید. برای اطلاعات بیشتر به قیمت «نمایشگر LCD» در فصل ۴ مراجعه کنید.

هشدار

هرگز کودکان، سالمندان و یا حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید. خودرویی که درب‌های آن بسته است می‌تواند به شدت گرم شده و سبب مصدومیت و یا مرگ کودک و یا حیوانات خانگی درون خودرو شود. کودکان رها شده در خودرو بدون نظارت افراد بالغ، ممکن است به تجهیزات و ابزار کنترلی داخل خودرو دست بزنند، که سبب آسیب زدن به خود و خودرو شوند، و یا توسط سایر افراد ناشناس که وارد خودرو می‌شوند آسیب ببینند.

هشدار

همیشه قبل از ترک خودرو از امنیت آن اطمینان حاصل کنید.

باز گذاشتن قفل خودرو خطرات احتمالی برای شما یا دیگران را از جانب فرد سارق یا افراد دیگر افزایش می‌دهد.

برای ایمن‌سازی خودرو هنگام ترک آن، ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید (در خودروهای دارای دنده اتوماتیک) و ترمز پارک را فعال کنید، سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار داده، شیشه‌ها را بسته، همه درب‌ها را قفل کنید و سوئیچ را همراه خود ببرید.

هشدار

در شرایطی که هوا بسیار گرم یا سرد است و قصد دارید برای مدت طولانی در وسیله نقلیه بمانید، خطرات جدی متوجه شما و سایر سرنشینان خواهد بود. در صورتی که فرد یا افرادی درون وسیله نقلیه هستند، درب خودرو را از بیرون قفل نکنید.

هشدار

باز کردن درب در موقع نزدیک شدن خودرو یا شیء به شما می‌تواند خطرناک باشد و خسارات مالی و جانی به دنبال داشته باشد. موقع باز کردن درب‌ها همیشه مراقب خودروهای عبوری، موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرین، که در حال نزدیک شدن به خودروی شما و در مسیر باز شدن درب هستند باشید.

هشدار سرنشین عقب (ROA) در صورت مجهز بودن

هشدار سرنشین عقب، در هنگام ترک خودرو، راننده را از حضور سرنشین در صندلی عقب آگاه می کند.



زمانی که راننده موتور را خاموش می کند و درب راننده باز و بسته می شود، هشدار "check rear seats" (صندلی عقب را چک کنید) بر روی صفحه کیلومتر (کلاستر) خودرو ظاهر می شود.

هشدار

هشدار سرنشین عقب تنها به راننده جهت چک کردن صندلی عقب یادآوری می کند و قابلیت تشخیص اینکه آیا در صندلی عقب مسافر یا یک شیء وجود دارد را ندارد. همیشه قبل از ترک خودرو صندلی عقب خودرو را چک کنید.

نکته

زمانی که راننده موتور را خاموش می کند و درب ها را قفل می کند، اطلاعات قبلی مربوط به باز شدن و بسته شدن درب عقب پاک می شود. با این وجود اگر اطلاعات قبلی مربوط به درب عقب پاک نشده باشد، ممکن است هنگام باز شدن درب خودرو، هشدار مجدداً به صدا درآید.

قفل کودک درب عقب (در صورت مجهز بودن)



قفل ایمنی کودک که در خودرو شما نصب شده است، مانع از باز کردن تصادفی درب های عقب توسط کودکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته اند، می شود. قفل های کودک درب های عقب باید در زمانی که کودکان در خودرو حضور دارند، استفاده شود.

قفل ایمنی کودک در لبه درب ها قرار دارد. وقتی که قفل ایمنی کودک فعال می شود، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی باز نمی شود.

برای بستن قفل ایمنی کودک، سوئیچ یا یک پیچ گوشتی را وارد حفره (۱) کرده و آن را بچرخانید و در وضعیت قفل قرار دهید.

برای باز شدن قفل درب عقب از داخل، باید قفل ایمنی کودک را آزاد کنید.

هشدار

اگر در حین حرکت کودکان به صورت تصادفی درب های عقب را باز کنند، امکان بیرون افتادن آن ها از خودرو زیاد است. در صورت حضور کودکان در خودرو باید همواره قفل های ایمنی کودک در بهای عقب فعال شوند.

سیستم آژیر سرقت (در صورت مجهز بودن)

نکته **i**

- تا زمانی که سرنشینان خودرو را ترک نکرده اند درب‌ها را قفل نکنید. اگر بعد از فعال شدن دزدگیر سرنشینی از خودرو خارج شود، در آن صورت آژیر به صدا در می‌آید.
- اگر سیستم آژیر سرقت خودرو با ریموت و یا سوئیچ هوشمند غیر فعال نشود، در آن صورت درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (برای ریموت) و یا خودرو را روشن کرده (برای سوئیچ هوشمند) و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- اگر سیستم غیرفعال شود اما هیچ دربی تا ۳۰ ثانیه باز نشود، در آن صورت سیستم مجدداً فعال می‌شود.

نکته **i**



خودروهای مجهز به سیستم آژیر سرقت دارای برچسب با محتوای زیر خواهند بود:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

این سیستم به شما کمک می‌کند تا از خودرو و وسایل درون آن بیشتر محافظت نمایید. نحوه کار این سیستم به این شکل است که اگر یکی از وضعیت‌های زیر رخ دهد، آژیر خودرو به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار به صورت پیوسته چشمک می‌زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از سوئیچ هوشمند و یا ریموت باز شود.
- درب صندوق بدون استفاده از ریموت یا سوئیچ هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد و سپس سیستم مجدداً ریست می‌شود. برای خاموش نمودن آژیر خودرو، قفل درب‌ها را با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز کنید.

سیستم آژیر سرقت به صورت خودکار ۳۰ ثانیه بعد از قفل نمودن درب‌ها و درب صندوق، فعال می‌شود. برای فعال شدن این سیستم، باید درب‌ها و درب صندوق خودرو را از بیرون با ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل کنید و یا کلید روی قسمت بیرونی دستگیره را در حالتی که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید، فشار دهید.

چراغ‌های هشدار خطر (راهنما) در این حالت چشمک می‌زنند و خودرو یک‌بار آژیر می‌زند تا اعلام کند که آماده و تنظیم شده است.

بعد از تنظیم سیستم امنیتی، باز کردن هر کدام از درب‌های خودرو و یا کاپوت بدون ریموت و یا سوئیچ هوشمند سبب می‌شود تا آژیر دزدگیر فعال و به صدا در آید.

سیستم آژیر سرقت در صورت بسته نبودن کامل درب‌ها، درب موتور و درب صندوق فعال نمی‌شود. اگر سیستم فعال نمی‌شود، درب‌ها، درب موتور و صندوق را چک کرده و از بسته بودن کامل آنها اطمینان حاصل کنید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگری به آن اضافه نمایید.

سیستم حافظه موقعیت راننده (Driver Position Memory) (در صورت مجهز بودن)

ذخیره موقعیت‌ها در حافظه

۱. در شرایطی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۲. موقعیت صندلی راننده و شدت نور صفحه آمپر (کلاستر) را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. دکمه SET را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می‌زند و به شما اطلاع می‌دهد دکمه ذخیره تنظیمات را روی صفحه نمایش LCD کلاستر فشار دهید.
۴. یکی از دکمه‌های حافظه (۱ یا ۲) را در عرض ۴ ثانیه فشار دهید. هنگامی که ذخیره در حافظه با موفقیت انجام شود، سیستم دو بار بوق می‌زند.
۵. پیام «Settings 1 (or 2) saved» روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.



سیستم حافظه موقعیت راننده جهت ذخیره تنظیمات زیر و فراخوانی آن با یک دکمه است:

- موقعیت صندلی راننده
- میزان شدت نور صفحه آمپر (کلاستر)

هشدار

هرگز سعی نکنید در حین رانندگی با خودرو، با سیستم حافظه موقعیت راننده کار کنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، جراحات جدی و یا خسارات مالی شود.

نکته

- اگر باتری قطع شود، تنظیمات حافظه پاک می‌شود.
- اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به طور معمول کار نمی‌کند، توصیه می‌کنیم سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

فراخوانی موقعیت‌های ذخیره شده در حافظه

۱. کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد.
۲. دکمه حافظه مورد نظر (۱ یا ۲) را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می‌زند و سپس موقعیت صندلی راننده و شدت روشنایی صفحه آمپر (کلاستر) به‌طور خودکار به موقعیت‌های ذخیره شده تغییر می‌کند.
۳. پیام «Settings 1 (or 2) applied» روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

پروسه بازنشانی:

i نکته

۱. بازنشانی با به صدا در آمدن بوق هشدار شروع می شود.
۲. صندلی و پشتی صندلی به طور خودکار به سمت عقب حرکت می کنند. صدای هشدار تا زمانی که سیستم کار می کند ادامه می یابد.
۳. پس از اینکه صندلی و پشتی صندلی با صدای بوق هشدار به سمت موقعیت مرکزی حرکت کردند، بازنشانی کامل می شود. با این حال، اگر موارد زیر رخ دهد، فرآیند بازنشانی متوقف می شود و صدای بوق هشدار نیز متوقف می شود.
 - هنگام فشار دادن دکمه سیستم حافظه موقعیت راننده
 - هنگام فشار دادن کلید تنظیم ارتفاع صندلی راننده
 - هنگام تعویض دنده از وضعیت P (پارک) به موقعیت های دیگر
 - زمانی که سرعت رانندگی بیش از ۳ کیلومتر در ساعت است
 - وقتی درب راننده بسته است

- هنگام فراخوان کردن موقعیت حافظه «۱»، فشار دادن دکمه SET یا ۱ تنظیم موقعیت حافظه فراخوان شده را به طور موقت متوقف می کند. با فشار دادن دکمه ۲ موقعیت حافظه «۲» فراخوان می شود.
- هنگام فراخوان کردن موقعیت حافظه «۲»، فشار دادن دکمه SET یا ۲ تنظیم موقعیت حافظه فراخوان شده را به طور موقت متوقف می کند. با فشار دادن دکمه ۱ موقعیت حافظه «۱» فراخوان می شود.
- در حین فراخوان کردن موقعیت های ذخیره شده، فشار دادن یکی از دکمه های کنترلی مربوط به روشنایی صفحه آمپر (کلاستر) یا موقعیت صندلی راننده باعث می شود عملیات فراخوان و اعمال تنظیمات ذخیره شده متوقف شود و در جهتی که دکمه کنترلی فشار داده شده تنظیمات انجام شود.

بازنشانی (Reset) سیستم حافظه موقعیت راننده

اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به درستی کار نمی کند، سیستم را به صورت زیر بازنشانی کنید.
نحوه بازنشانی:

۱. در شرایطی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و درب راننده را باز کنید.
۲. صندلی راننده را تا جایی که ممکن است با استفاده از کلیدهای تنظیم جلو/عقب صندلی راننده به جلو بکشید و یا استفاده از کلیدهای تغییر زاویه پشتی صندلی، پشتی صندلی را تا حد امکان به صورت عمودی قرار دهید.
۳. دکمه SET و سوئیچ حرکت رو به جلو صندلی را به طور همزمان به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

عملکرد دسترسی آسان (در صورت مجهز بودن)

سیستم به صورت خودکار صندلی راننده را به صورت زیر جابجایی کند:

- بدون سیستم کلید هوشمند
 - با برداشتن کلید استارت و باز شدن درب راننده، صندلی راننده را به عقب حرکت می دهد.
 - هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ACC یا ON قرار دارد، صندلی راننده به جلو حرکت می دهد.
 - دارای سیستم کلید هوشمند
 - هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت OFF باشد و درب راننده باز شود، صندلی راننده به عقب حرکت می کند.
 - هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON باشد یا درب راننده با کلید هوشمند همراه شما بسته شود، صندلی راننده به جلو حرکت می کند.
- می توانید عملکرد دسترسی آسان را از طریق تنظیمات کاربر روی صفحه نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید. برای جزئیات بیشتر، به بخش «نمایشگر LCD» در فصل ۴ مراجعه کنید.

غریبک فرمان

فرمان برقی (EPS)

i نکته

هنگام عملکرد عادی خودرو ممکن است علائم زیر مشاهده شود:

- هنگامی که کلید **Star/Stop** موتور در موقعیت **ON** باشد، ممکن است نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان در آن لحظه زیاد باشد. این موضوع به دلیل سیستم عیب‌یابی **EPS** است. وقتی عملیات عیب‌یابی تکمیل شد، فرمان به وضعیت عادی خود برمی‌گردد.
- وقتی ولتاژ باتری پایین است، ممکن است به نیروی بیشتری برای کنترل فرمان نیاز باشد. با این وجود این شرایط موقتی بوده و پس از شارژ باتری شرایط به حالت عادی برمی‌گردد.
- هنگامی که کلید **Star/Stop** موتور در موقعیت **(ON/OFF)** قرار می‌گیرد، ممکن است صدای (کلیک) از رله **EPS** شنیده شود.
- صدای موتور الکتریکی در زمان توقف خودرو و یا رانندگی در سرعت پایین، شنیده می‌شود.
- وقتی شما در دمای پایین رانندگی می‌کنید، ممکن است صدای غیرعادی از غریبک فرمان شنیده شود. اگر دما بالا برود، نویز و سروصدا برطرف می‌شود. این موضوع یک مسئله عادی است.
- هنگامی که خودرو ساکن است، اگر فرمان را به طور کامل و پیوسته به چپ یا راست بچرخانید، نیروی مورد نیاز برای حرکت فرمان افزایش می‌یابد. این شرایط به معنی وجود یک نقص در سیستم نیست. با گذشت زمان، نیروی مورد نیاز برای حرکت دادن فرمان به حالت عادی خود باز می‌گردد.

این سیستم به شما کمک می‌کند تا خودروی خود را کنترل و هدایت کنید. اگر خودرو خاموش باشد و یا اگر سیستم فرمان برقی درست عمل نکند، شاید بتوانید باز هم خودرو را هدایت کنید اما هدایت و چرخاندن فرمان در این حالت سخت و نیازمند نیروی بیشتری خواهد بود. با افزایش سرعت، نیروی مورد نیاز برای کنترل فرمان افزایش و با کاهش سرعت، نیرو مورد نیاز کاهش پیدا می‌کند. اگر در زمان استفاده از خودرو، متوجه تغییری در انرژی و نیروی مورد نیاز برای هدایت و چرخاندن فرمان شدید، حتما جهت بازدید فنی به نمایندگی مجاز شرکت **KTL** مراجعه کنید.

نکته!

اگر سیستم فرمان برقی (**EPS**) درست کار نکند، چراغ هشدار (⚠️) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می‌شود. کنترل و چرخاندن غریبک فرمان سخت می‌شود. در این حالت توصیه می‌شود، هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت **KTL** جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

هشدار 

در حین تنظیم ارتفاع فرمان، از فشار دادن یا کشیدن اهرم قفل آن خودداری کنید، چرا که ممکن است مکانیزم قفل آن آسیب ببیند.

گرمکن غریبک فرمان (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت (ON) قرار می گیرد یا موتور روشن است، دکمه گرمکن غریبک فرمان را فشار دهید تا فرمان گرم شود. در صورت فعال شدن این سیستم، نشانگر این عملکرد بر روی دکمه روشن خواهد شد.

فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی (در صورت مجهز بودن)

هشدار 

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم فرمان نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست داده و منجر به حوادث مرگبار شود.

نکته 

بعد از تنظیم غریبک فرمان، گاهی ممکن است اهرم قفل، فرمان را قفل نکند.

این ایراد فنی نیست و وقتی رخ می دهد که دنده های اهرم درگیر نشوند. در این حالت، مجدداً باید فرمان را تنظیم کنید و سپس آن را قفل کنید.



برای تغییر زاویه و ارتفاع غریبک فرمان به صورت زیر عمل کنید

۱. اهرم قفل فرمان (۱) را به سمت پایین بکشید.
 ۲. غریبک فرمان را در زاویه مطلوب (۲) و ارتفاع (۳) مورد نظر تنظیم کنید. غریبک فرمان را به گونه ای تنظیم کنید که به سمت سینه شما باشد (به سمت صورت شما نباشد). مطمئن شوید که در این حالت میتوانید چراغ های هشدار دهنده صفحه آمپر (کلاستر) و عقربه ها را ببینید.
 ۳. اهرم قفل فرمان را به بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود.
- فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا مطمئن شوید فرمان در جای خود قفل شده است.

بوق



برای بوق زدن با خودرو، ناحیه مشخص شده در شکل فوق را که روی آن علامت بوق وجود دارد فشار دهید. بوق تنها وقتی کار می‌کند که فشار داده شده باشد.

نکته!

برای بوق زدن، با شدت بالا با پشت خود به بوق نکوبید. از کوبیدن روی بوق با اشیای نوک تیز خودداری کنید.

برای خاموش کردن گرمکن غربیلک فرمان ، دکمه را دوباره فشار دهید. نشانگر روی دکمه خاموش می شود.

- هر زمان که کلید Star/Stop موتور در موقعیت (ON) قرار می‌گیرد یا موتور روشن است، گرمکن غربیلک فرمان به طور پیش فرض در وضعیت خاموش قرار می‌گیرد. با این حال، اگر عملکرد Auto Comfort Control روشن باشد، گرمکن غربیلک فرمان بسته به دمای محیط بیرون روشن و خاموش می‌شود.
- عملکرد Auto Comfort Control (در صورت

مجهز بودن)

گرمکن غربیلک فرمان بسته به دمای محیط بیرون به طور خودکار دمای فرمان را در زمان روشن بودن موتور کنترل می‌کند. اگر سوئیچ گرمکن غربیلک فرمان فشار داده شود، این سیستم باید به صورت دستی کنترل شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات در صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment) فعال شود.

i نکته

گرمکن غربیلک فرمان تقریباً ۳۰ دقیقه پس از روشن شدن، به طور خودکار خاموش می‌شود.

نکته!

از نصب هرگونه پوشش یا لوازم جانبی بر روی فرمان خودداری کنید. پوشش یا لوازم جانبی می‌تواند به سیستم گرمایش فرمان آسیب برساند.

آینه‌ها

آینه‌های داخلی

قبل از شروع رانندگی، آینه عقب خودرو را تنظیم کنید.

هشدار

مطمئن شوید که مانعی در مسیر دید شما قرار ندارد. از قرار دادن اشیاء و وسایل در صندلی عقب، به گونه‌ای که در مسیر دید عقب باشند اجتناب کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی‌های شدید جانی در تصادفات و در حین عمل کردن کیسه‌های هوا، از دستکاری آینه عقب و نصب آینه بزرگتر خودداری کنید.

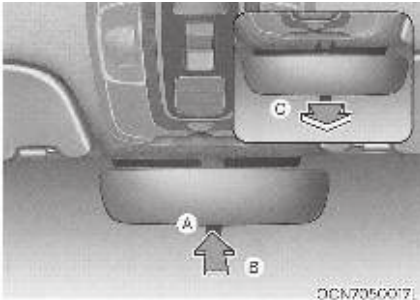
هشدار

هرگز در حین رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب شود که کنترل خودرو را از دست داده و منجر به سانحه شود.

نکته!

جهت تمیز کردن آینه، از یک دستمال کاغذی و یا دستمال تنظیف با جنس مشابه آغشته به شیشه شور استفاده کنید. از پاشیدن مستقیم شیشه شوی بر روی آینه خودداری کنید چرا که ممکن است این مایع وارد محفظه نگهدارنده آینه شود.

آینه عقب شب / روز



قبل از شروع رانندگی و در حالتی که اهرم تغییر وضعیت شب / روز آینه در وضعیت روز است، تنظیمات را انجام دهید.

اهرم تنظیم شب / روز را به سمت خود بکشید تا نور خیره کننده ناشی از چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر شما در هنگام شب، چشم شما را آزار ندهد.

به یاد داشته باشید که آینه عقب در وضعیت شب وضوح کافی ندارد.

آینه بغل خودرو



قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید آینه‌های بغل در زاویه مناسب تنظیم شده اند. خودروی شما در سمت چپ و راست مجهز به آینه است و می‌توانید آنها را از داخل خودرو به کمک کلید تنظیم کنید. آینه‌ها قابلیت جمع شدن دارند، تا در موقع شستن خودرو در کارواش‌های اتوماتیک و یا عبور از خیابان‌های باریک آسیب نبینند. در صورتی که سرعت خودروی شما بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد آینه‌های بغل جمع نمی‌شوند.

هشدار

- آینه‌های بیرونی محدب هستند و اشیاء از آنچه می‌بینید به شما نزدیک‌تر هستند.
- برای تعیین فاصله دقیق خودروهای پشت سر در موقع تغییر مسیر، باید از آینه عقب داخل خودرو و یا نگاه مستقیم استفاده کنید.

آینه الکترو کرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)



آینه عقب الکترو کرومیک میزان انعکاس نور خودروهای پشت سر را در شب یا زمانی که نور کم باشد به صورت خودکار کنترل می‌کند. در شرایطی که موتور خودرو روشن باشد، حسگر نصب شده بر روی آینه (۱) میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می‌کند. در صورتیکه دنده خودرو در وضعیت R (عقب) باشد، آینه به صورت خودکار در روشن‌ترین وضعیت ممکن تنظیم می‌شود تا دید عقب راننده بهبود پیدا کند.

تنظیم آینه بغل:



۱. اهرم (۱) را برای انتخاب آینه مورد نظر به سمت راست یا چپ حرکت دهید.
۲. به کمک اهرم تنظیم آینه (۲)، آن را در وضعیت مناسب (بالا، پایین، چپ یا راست) تنظیم کنید.
۳. بعد از تنظیم آینه، اهرم (۱) را در وسط قرار دهید تا به صورت ناخواسته تنظیم آینه به هم نخورد.

نکته!

- آینه‌ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم خود می‌رسند دیگر حرکت نمی‌کنند اما اگر همچنان کلید را فشار دهید، موتور آینه عمل می‌کند. هرگز بیش از حد ضرورت اهرم کنترل آینه را فشار ندهید تا موتور آن آسیب نبیند.
- هرگز سعی نکنید که آینه بغل را با دست تنظیم کنید زیرا موتور آن آسیب می‌بیند.

هشدار

هرگز در حین رانندگی سعی در تنظیم آینه‌های خودرو نکنید و یا آنها را جمع نکنید. چرا که ممکن است کنترل خود بر خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف شدید آسیب‌های جانی و مرگ و شود.

نکته!

- هرگز با خراشیدن یخ روی آینه‌ها را پاک نکنید زیرا ممکن است سطح آینه آسیب ببیند.
- اگر آینه یخ زده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. جهت یخ زدایی می‌توانید، ضد یخ مناسب و مورد تایید بر روی آینه اسپری کنید (هرگز از ضد یخ رادیا تور استفاده نکنید) یا از اسفنج و یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید و یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.
- آینه‌ها را به کمک بنزین، یا سایر محصولات تمیز کننده نفتی و مواد ساینده زبر تمیز نکنید.

- اگر در تنظیمات کاربر Convenience → «Welcome mirror/light → On door unlock» انتخاب شده باشد، آینه بیرونی در شرایط زیر به صورت خودکار جمع یا باز می‌شود:
 - درب توسط کلید هوشمند قفل یا باز شود.
 - درب با دکمه روی دستگیره درب بیرونی قفل یا باز شود.

- اگر در تنظیمات کاربر گزینه «Convenience → «Welcome mirror/light → On driver approach» و «Convenience → Welcome mirror/light» انتخاب شده باشد، وقتی کلید هوشمند در نزدیک خودرو باشد، آینه باز می‌شود.

نکته!

آینه بغل برقی حتی اگر کلید احتراق در موقعیت OFF باشد، کار می‌کند. با این حال، برای جلوگیری از خالی شدن باتری، سعی نکنید در این حالت (خاموش بودن ماشین)، آینه‌ها را بدون ضرورت و در بازه‌های زمانی طولانی تنظیم کنید. هرگز با دست آینه بغل برقی را جمع نکنید. این امر سبب خرابی و آسیب دیدن موتور آینه می‌شود.

جمع کردن آینه بغل



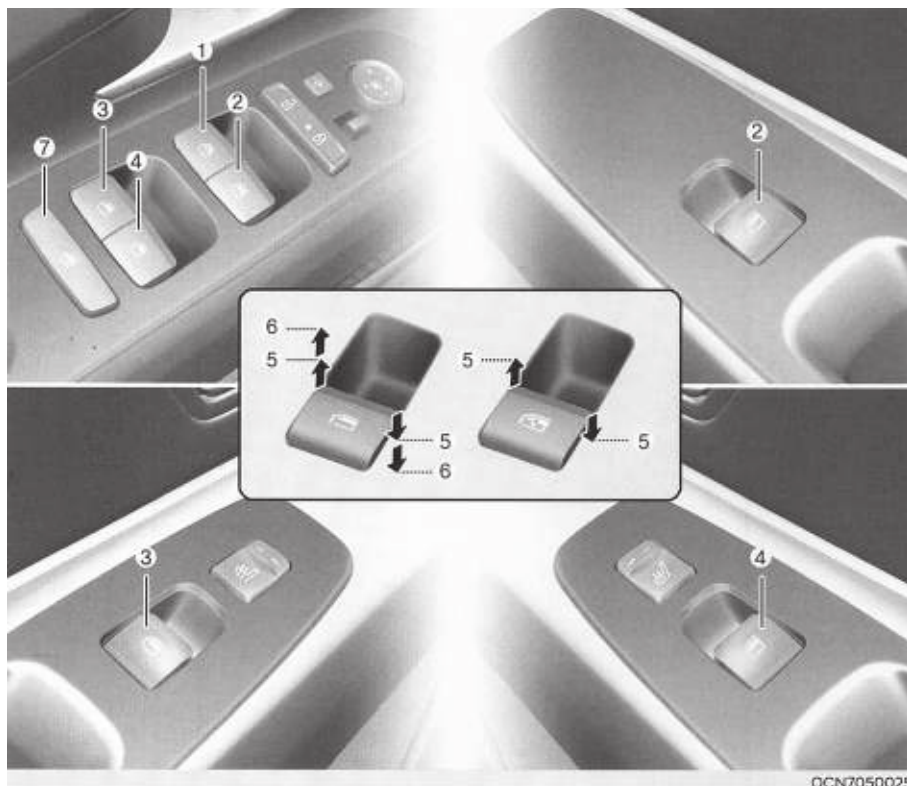
نوع دستی (در صورت مجهز بودن)
برای جمع کردن آینه بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو جمع کنید.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)
برای جمع کردن یا باز کردن آینه برقی، کلید را فشار دهید. در صورتی که سرعت خودروی شما بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد آینه‌های بغل جمع نمی‌شوند حتی اگر کلید فشار داده شود.
اگر کلید فشار داده نشود، آینه موقع باز و بسته نمودن قفل درب‌ها از بیرون، به صورت خودکار جمع شده و باز می‌شوند.

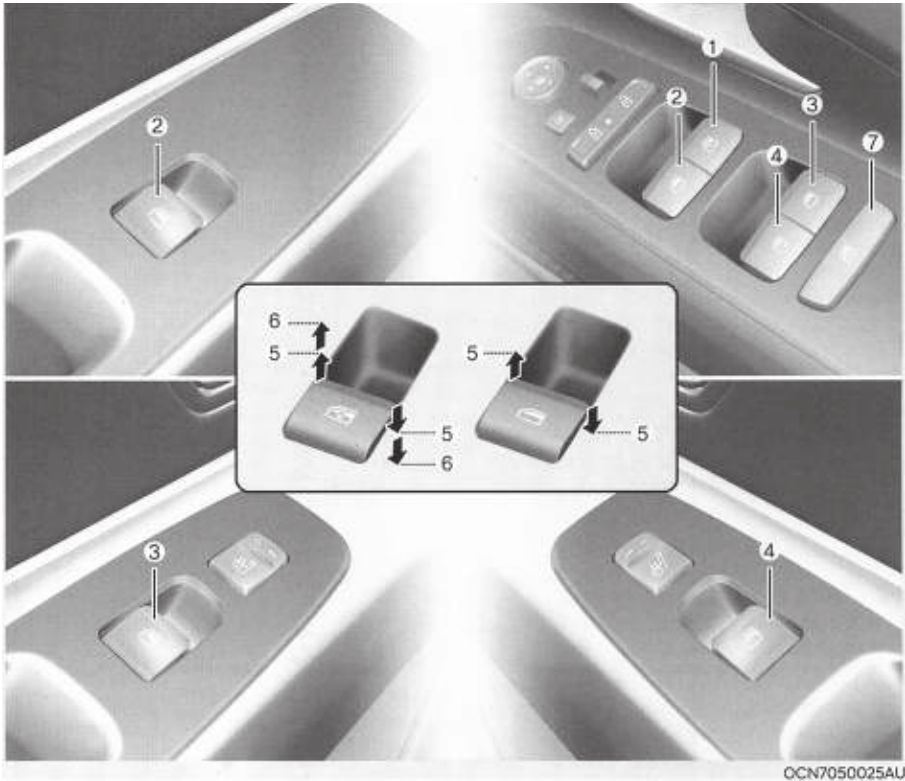
شیشه ها

شیشه بالابر برقی



OCN7050025

- | | |
|---|--|
| <p>۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (راست)</p> <p>۵. باز و بسته کردن شیشه</p> <p>۶. شیشه برقی خودکار</p> <p>۷. دکمه قفل شیشه برقی</p> | <p>۱. کلید بالابر شیشه درب راننده</p> <p>۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو</p> <p>۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (چپ)</p> |
|---|--|



OCN7050025AU

- ۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (راست)
- ۵. باز و بسته کردن شیشه
- ۶. شیشه برقی خودکار
- ۷. دکمه قفل شیشه برقی

- ۱. کلید بالابر شیشه درب راننده
- ۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو
- ۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (چپ)

باز و بسته کردن شیشه



برای باز کردن شیشه، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت پایین فشار دهید (۵). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود. برای بستن شیشه، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت بالا بکشید (۶). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

بالا و پایین نمودن خودکار شیشه خودرو (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه فشار داده و یا بالا بکشید تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب حتی وقتی کلید را رها می‌کنید شیشه بالا یا پایین می‌رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه، در حین بالا و یا پایین رفتن خودکار، کلید را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

برای بالا و پایین کردن شیشه خودرو، سوئیچ باید باز (ON) باشد. هر درب دارای یک کلید بالابر است که شیشه را کنترل و بالا و پایین می‌کند. راننده یک کلید قفل شیشه مخصوص در اختیار دارد که به کمک آن می‌تواند عملکرد بالا و پایین شیشه‌های سرنشینان عقب خودرو را قفل نماید. شیشه برقی تا تقریباً ۳ دقیقه بعد از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK/OFF همچنان عمل می‌کند. اما اگر درب‌های جلو باز باشند، شیشه بالابرها حتی در این بازه زمانی ۳ دقیقه هم کار نمی‌کنند.

هشدار

جهت جلوگیری از بروز سوانح منجر به جراحت یا مرگ از بیرون بردن سر، دست یا قسمتی از بدن خود از شیشه خودداری کنید.

نکته

- در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه بالابر برقی‌ها ممکن است به‌خاطر یخ‌زدگی درست کار نکنند.
- هنگام رانندگی در صورتی که شیشه‌های عقب باز باشند، سرو صدای باد در داخل خودرو می‌پیچد. این صدا عادی است و می‌توان با انجام اقداماتی آن را کم یا صفر کرد. اگر وقتی یک یا هر دو شیشه پنجره عقب پایین است سر و صدای باد در خودرو می‌پیچد، هر دو شیشه جلو را به اندازه ۲,۵ سانتی متر (یک اینچ) پایین بیاورید مشکل حل می‌شود.
- اگر در حین باز بودن سانروف سر و صدا و نویز وجود دارد، آن را ببندید.

حرکت معکوس خودکار (در صورت مجهز بودن)



اگر شیشه در حین بسته شدن خودکار، مانعی را بر سر راه خود تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و در حدود ۳۰ سانتی متر پایین می آید تا آن مانع برداشته شود. اگر شیشه مقاومتی را حین بالا کشیدن پیوسته کلید شیشه بالابر تشخیص دهد، حرکت رو به بالا شیشه متوقف شده و در حدود ۲/۵ سانتی متر پایین می آید. اگر در حدود ۵ ثانیه بعد از پایین آمدن شیشه توسط عملکرد حرکت معکوس خودکار، مجدداً کلید شیشه بالابر برقی را به صورت پیوسته به سمت بالا فشار دهید عملکرد حرکت معکوس خودکار دیگر عمل نمی کند.

نکته

ویژگی حرکت معکوس خودکار شیشه تنها در شرایطی فعال می شود که ویژگی "AUTO UP" با کشیدن کامل کلید به بالا در وضعیت دوم قرار بگیرد.

هشدار

مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین بستن شیشه در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب بروز آسیب بدنی، ایراد و یا آسیب به خودرو شود. اشیای با قطر کمتر از ۴ میلی متر ممکن است بین شیشه و بدنه گیر کنند و تشخیص هم داده نشوند در نتیجه عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه عمل نکرده و حرکت شیشه متوقف نشود.

بازنشانی (Reset) شیشه بالابر برقی

اگر شیشه بالابر برقی درست کار نمی کند، سیستم شیشه بالابر برقی خودکار باید به صورت زیر مجدداً تنظیم شود:

۱. سوئیچ خودرو را باز کنید.
۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه بالابر برقی را بالا بکشید.

اگر شیشه بالابرها بعد از تنظیم مجدد، همچنان درست عمل نکردند، توصیه می شود که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید تا بررسی و تعمیرات لازم بر روی آن صورت گیرد.

هشدار

در حین بازنشانی (Reset) شیشه بالابر، عملکرد معکوس خودکار شیشه غیرفعال است. برای پیشگیری از بروز حوادث منجر به جراحت و آسیب به خودرو مطمئن شوید اعضای بدن یا سایر اشیاء خارج از مسیر بسته شدن شیشه ها هستند.

نکته!

از نصب تجهیزات جانبی متفرقه بر روی شیشه‌ها خودداری کنید چرا که ممکن است مانع از عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه شود.

هشدار

هرگز اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. کلید قفل شیشه‌های راننده را در وضعیت LOCK یا قفل شده قرار دهید. باز کردن ناگهانی شیشه‌ها توسط کودکان میتواند بسیار خطرناک باشد.

باز شدن ناخواسته شیشه‌ها توسط کودکان می‌تواند منجر به بروز جراحات جدی و یا مرگ شود.

کلید قفل شیشه بالابر برقی (در صورت مجهز بودن)



راننده می‌تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی سرنشینان عقب را با فشار کلید قفل شیشه‌ها قفل و غیرفعال نماید. وقتی که کلید قفل شیشه‌ها فشار داده می‌شود:

- راننده می‌تواند از طریق پنل اصلی تمامی شیشه‌ها را خود بالا و پایین کند.
- کلید شیشه بالابر برقی سرنشین جلو فعال خواهد بود.
- از طریق کلید سرنشین عقب نمی‌توان شیشه عقب را بالا و پایین کرد.

نکته!

• برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم شیشه بالابر، دو شیشه یا بیشتر را همزمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می‌گردد.

• هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و سایر کلیدهای مربوط به سایر شیشه‌ها را در جهات مخالف و یا به صورت همزمان استفاده کنید. در این حالت، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمیشود.

هشدار

• هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید.

• هرگز کودکان را در درون خودرو تنها نگذارید، حتی کودکان بالغ‌تر نیز می‌توانند به طور ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، یا در بین شیشه‌های خودرو گیر کنند و یا به اشکال مختلف باعث آسیب رساندن به خود و دیگران شوند.

• همیشه قبل از بستن شیشه‌ها، از نبودن دست، سر و یا سایر موانع بر سر راه شیشه‌ها مطمئن شوید.

• هرگز دست، سر و یا دیگر اعضای بدن خود را حین رانندگی از خودرو خارج نکنید.

سانروف (در صورت مجهز بودن)

آفتابگیر



©CN7050029

برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید به داخل خودرو از آفتابگیر استفاده کنید.

نکته

زمانیکه شیشه سانروف باز است آفتابگیر به صورت خودکار باز می‌شود، اما در صورت تیکه شیشه سانروف بسته باشد آفتابگیر به صورت خودکار بسته نمی‌شود. همچنین در صورت باز بودن شیشه سانروف، امکان بستن آفتابگیر وجود ندارد.

نکته!

از کشیدن یا فشار دادن آفتابگیر به سمت بالا و پایین، و یا اعمال نیروی زیاد به آن خودداری کنید. این گونه اقدامات سبب آسیب به آفتابگیر و عملکرد معیوب آن می‌شود.

اگر خودرو شما دارای سانروف است، می‌توانید آنرا با استفاده از کلید سانروف که روی کنسول بالای سر قرار دارد به صورت کشویی یا مورب باز کنید.



©CN7050028

سانروف تنها در صورتی قابل باز و بسته کردن است که سوئیچ خودرو باز (ON) باشد.

عملکرد سیستم سانروف تا ۳ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو یا قرار دادن دکمه (START/STOP) در موقعیت ACC و یا LOCK/OFF فعال است. با این وجود، اگر درب خودرو باز شود، سیستم سانروف غیر فعال می‌شود، حتی در بازه زمانی ۳ دقیقه.

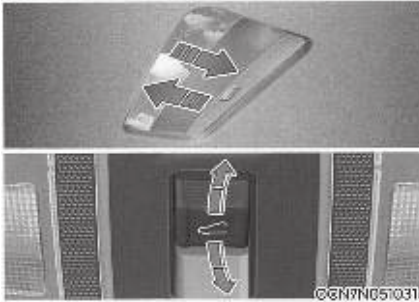
هشدار

- قبل از شروع به رانندگی سانروف و یا آفتابگیر را تنظیم کنید. در غیر این صورت این کار میتواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و تصادفات منجر به مرگ، جراحت جدی و یا خسارتهای مالی شود.
- هرگز کودکان را درون خودرو با موتور روشن و به همراه سوئیچ تنها نگذارید. کودکان ممکن است اقدام به باز کردن سانروف کنند که می‌تواند به بروز سوانح جدی منجر شوند.
- هرگز بر بالای خودرو ننشینید، این اقدام می‌تواند موجب به بروز سوانح و جراحت های جدی و با آسیب به خودرو منجر شود.

نکته!

در شرایطی که باربند بر روی خودرو نصب است یا باری بر روی سقف خودرو قرار دارد از سانروف استفاده نکنید.

باز کردن / بستن سانروف به صورت ریلی

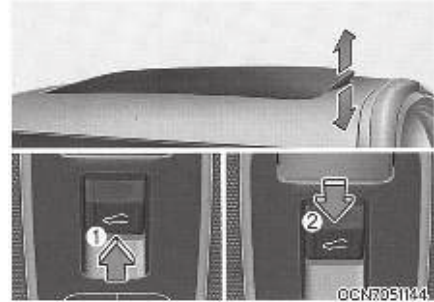


- اگر کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید، شیشه سانروف به صورت ریلی باز می شود. اگر آفتابگیر بسته باشد، ابتدا آفتابگیر باز می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید شیشه سانروف بسته می شود.
- کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب تا اولین موقعیت نگهدارنده حرکت دهید، شیشه سانروف حرکت می کند تا زمانی که کلید رها شود
- کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب تا دومین موقعیت نگهدارنده حرکت دهید، شیشه سانروف به صورت خودکار حرکت می کند.
- برای توقف حرکت سانروف در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

i نکته

جهت کاهش میزان نویز باد در حین رانندگی، توصیه میکنیم سانروف را تا موقعیت توصیه شده، قبل از مقدار حداکثر باز کنید.

باز کردن / بستن سانروف به صورت مورب



- اگر کلید سانروف را به بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت مورب باز می شود.
 - اگر کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید، شیشه سانروف به صورت بسته می شود.
- برای توقف سانروف در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

i نکته

شیشه سانروف را نمیتوان همزمان به صورت ریلی و مورب باز کرد. وقتی شیشه سانروف به صورت کشویی باز شده است، نمی توانید شیشه سانروف را مورب کنید. همچنین، در صورتی که سانروف به صورت مورب باز شده باشد نمی توانید شیشه سانروف را باز کنید. هنگامی که شیشه سانروف کاملاً بسته است، آن را به صورت مورب یا ریلی باز کنید.

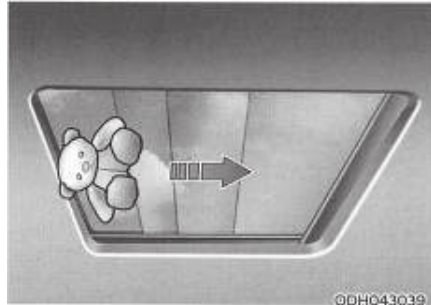
نکته!

- بعد از بسته یا باز شدن کامل سانروف از فشار مجدد کلید سانروف خودداری کنید. این کار می تواند به موتور سانروف آسیب وارد کند.
- استفاده پیوسته از سانروف مانند باز و بسته کردن ریلی و مورب آن ممکن است باعث آسیب به سیستم سانروف و عملکرد معیوب آن شود.
- به طور منظم گرد و غبار جمع شده در ریل سانروف را تمیز کنید.
- گرد و غبار جمع شده در سانروف و پنل سقف می تواند باعث تولید نویز شود. سانروف را باز کنید و با استفاده از یک پارچه آن را تمیز کنید.
- اگر دمای محیط زیر نقطه انجماد است و یا وقتی سانروف با برف یا یخ پوشیده شده سعی نکنید که آن را باز کنید، ممکن است شیشه یا موتور آن آسیب ببینند.
- سریعاً پس از شستشوی خودرو و یا پایان بارندگی، با سانروف باز اقدام به رانندگی نکنید. ممکن است آب وارد خودرو شده و تزئینات داخلی خودرو خیس شود.
- در حین رانندگی هیچ شیء ای را از سانروف باز عبور ندهید. در صورت توقف ناگهانی امکان ایراد آسیب به خودرو وجود دارد.

هشدار!

- در حین رانندگی از خارج کردن دست، سر یا هر قسمتی از بدن خود از سانروف خودداری کنید. امکان بروز جراحت های شدید در صورت توقف های ناگهانی وجود دارد.

عملکرد بازگشت خودکار



اگر سانروف در حین بسته شدن خودکار مانعی را بر سر راه تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و تا یک موقعیت تعیین شده به عقب حرکت می کند. در صورتی که در بین سانروف و یا در ریل سانروف شیء نازک یا نرمی گیر کند ممکن است عملکرد بازگشت خودکار سانروف عمل نکند.

هشدار!

- مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین استفاده از سانروف در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب آسیب بدنی و یا ایراد آسیب به خودرو شود.
- هرگز دست یا اعضای بدن خود را برای آزمایش عملکرد بازگشت خودکار سانروف در مسیر آن قرار ندهید. ممکن است سانروف به عقب برگردد اما ریسک بروز سانحه و جراحت وجود دارد.

بازنشانی (Reset) سانروف



- در برخی از شرایط ممکن است نیاز باشد سیستم سانروف مجدداً بازنشانی شود. برخی از این شرایط عبارتند از:
- وقتی که باتری ۱۲ ولت خودرو دشارژ یا قطع شود.
 - وقتی فیوز سانروف تعویض و یا قطع شود.
 - اگر عملکرد تک مرحله ای (AUTO OPEN/CLOSE) سانروف به صورت عادی کار نکند.

فرآیند بازنشانی مجدد سانروف:

۱. توصیه می‌شود این فرآیند در حالی که موتور خودرو روشن است انجام شود. خودرو را روشن کرده و دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
۲. مطمئن شوید سانروف و آفتابگیر کاملاً بسته هستند در صورت باز بودن کلید سانروف را به سمت جلو حرکت دهید تا سانروف و آفتابگیر کاملاً بسته شوند.
۳. وقتی سانروف کاملاً بسته شد کلید سانروف را رها کنید.
۴. کلید را به سمت جلو فشار داده و نگهدارید تا وقتی که سانروف اندکی حرکت کند. سپس آن را رها کنید.

۵. یک بار دیگر کلید سانروف را فشار دهید و نگه دارید تا آفتابگیر و سانروف باز و بسته شود. تا کامل شدن این عملیات کلید سانروف را رها نکنید.
- اگر در طی عملیات کلید را رها کردید، کل عملیات رو از ابتدا (مرحله ۲) دوباره انجام دهید.

نکته

اگر سانروف بعد از دشارژ شدن و یا قطع باتری خودرو یا سوختن فیوز آن ریست نشود، سانروف ممکن است درست کار نکند.

هشدار باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



اگر در حالتی که سانروف کاملاً بسته نیست، راننده موتور را خاموش کند، در آن صورت صدای بوق برای مدت چند ثانیه شنیده می‌شود و نشانگر هشدار باز بودن سانروف روی صفحه LCD ظاهر خواهد شد. همیشه موقع ترک خودرو، سانروف را ببندید.

احتیاط

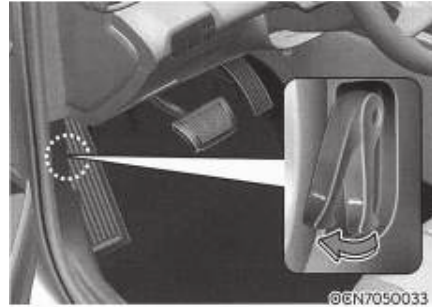
همیشه موقع ترک خودرو، مطمئن شوید سانروف کاملاً بسته است. اگر سانروف باز بماند ممکن است برف و یا باران وارد خودرو شده و تزیینات داخلی خودرو خیس شده و یا مورد سرقت واقع شود.

درب موتور خودرو

باز کردن درب موتور خودرو



۵. میله نگه‌دارنده درب موتور را زیر درب موتور جا بزنید.

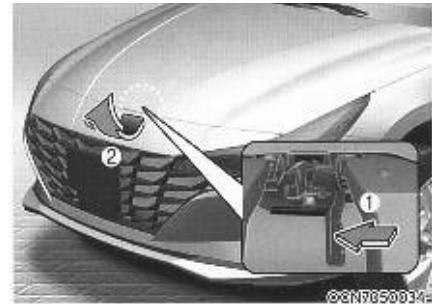


⚠ هشدار

میله نگه‌دارنده

- بعد از رانندگی محفظه موتور و میله نگه‌دارنده داغ می‌شوند. برای جلوگیری از سوختگی میله نگه‌دارنده را از قسمت لاستیکی که دور آن پیچیده شده است بگیرید.
- هر زمان که محفظه موتور را بررسی می‌کنید، مطمئن شوید میله نگه‌دارنده به طور کامل در حفره تعبیه شده برای این منظور، وارد شده است. این میله از افتادن درب موتور و احتمالاً مجروح شدن شما جلوگیری می‌کند.

۱. خودرو را پارک کرده و دنده را در وضعیت P یا پارک قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید تا زبانه آن باز شود و در این حالت صدایی از درب موتور به گوش می‌رسد.



۳. در قسمت جلو خودرو ایستاده و اندکی درب موتور را بالا بیاورید و زبانه دوم (۱) را به سمت بالا فشار داده و درب موتور (۲) را بلند کنید.
۴. میله نگه‌دارنده درب موتور را باز کنید.

هشدار

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیاء و موانع را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب بروز آسیب به خودرو و درب موتور و یا جراحت در افراد می‌شود.
- همیشه قبل رانندگی درب موتور را چند بار چک کنید تا از بسته بودن کامل آن اطمینان یابید. رانندگی با درب موتور باز ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود.
- ستمال، دستکش و دیگر مواد قابل اشتعال را درون موتور جا نگذارید. این امر می‌تواند سبب داغ شدن این اشیاء و آتش‌سوزی شود.
- با درب موتور باز رانندگی نکنید. ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود. و یا با افتادن درب موتور به خودرو و بدنه آسیب وارد شود.

بستن درب موتور خودرو

۱. قبل از بستن درب موتور، اطراف و درب محفظه موتور را جهت اطمینان از موارد زیر چک کنید:
 - تمامی درپوش فیلترها و درب تمامی مجاری مانند رادیاتور و غیره بایستی به شکل صحیح بسته شوند.
 - دستکش، دستمال و دیگر مواد قابل اشتعال باید از محفظه موتور برداشته شوند.
 - همه ابزار، تجهیزات و اشیاء از محدوده محفظه موتور را بایستی برداشته شوند.
 ۲. میله نگهدارنده را به سر جای خود برگردانید و به گیره آن برگردانید تا از لرزش آن جلوگیری شود.
 ۳. درب موتور را تا نیمه (تقریباً ۳۰ سانتی متر بالاتر از موقعیت بسته شدن) پایین آورده و سپس رها کرده و فشار دهید تا مطمئن شوید که قفل شده است.
- اگر درب موتور کمی بالا بیاید، یعنی به درستی قفل نشده است.
- دوباره آن را باز کنید و با کمی نیروی بیشتر مجدداً آن ببندید.

درب صندوق

باز کردن درب صندوق

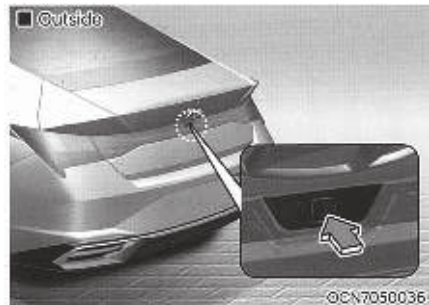
۱. مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت P (پارک، برای خودروی گیربکس اتوماتیک) یا دنده ۱ یا R (دنده عقب، برای گیربکس دستی) قرار دارد و ترمز پارک را فعال کرده‌اید.



۲. با استفاده از اهرم درب صندوق - درب صندوق را به سمت بالا بلند کنید.

بستن درب صندوق

درب صندوق را پایین بیاورید و فشار دهید تا قفل شود. برای اطمینان از اینکه درب صندوق به طور ایمن بسته شده است، سعی کنید آن را دوباره به سمت بالا بکشید.



۲. سپس یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق عقب را بر روی کلید ریموت یا کلید هوشمند را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.
- علاوه بر این برای خودروی مجهز به سوئیچ هوشمند:
 - زمانیکه درب‌های خودرو باز هستند، کلید روی صندوق عقب را فشار دهید تا باز شود (با یا بدون در دست داشتن سوئیچ هوشمند).
 - زمانیکه یکی یا تمام درب‌های خودرو قفل هستند، در صورت همراه داشتن سوئیچ هوشمند شما همچنان با فشار دادن کلید بر روی صندوق می‌توانید درب صندوق را باز کنید.

⚠ هشدار

در شرایطی که خودرو در حال حرکت است، همیشه درب صندوق را کاملاً بسته نگه دارید، درب صندوق اگر باز یا نیمه باز بماند، گازهای سمی آگزوز حاوی مونوکسید کربن (CO) ممکن است وارد خودرو شود و موجب بیماری‌های جدی و یا مرگ سرنشینان شود.

i نکته

برای جلوگیری از آسیب به جک‌های بالا بر درب عقب و تجهیزات مربوطه، همیشه قبل از حرکت خودرو درب صندوق عقب را ببندید.

نکته!

در آب و هوای سرد و مرطوب، قفل درب صندوق و مکانیزم‌های آن ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکنند.

هشدار

- شما و سایر سرنشینان باید برای شرایط اضطراری، از محل اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق در خودرو مطلع باشید و نحوه باز کردن درب صندوق در شرایط قفل شدن ناخواسته درب صندوق کاملاً آگاه باشید.
- در هیچ شرایطی هرگز اجازه ندهید فردی در محفظه بار خودرو بنشیند. اگر درب صندوق به طور کامل یا جزئی قفل شود و فرد نتواند از آن خارج شود، ممکن است به دلیل فقدان تهویه، دود آگروز، گرمای شدید و افزایش سریع دما، یا قرار گرفتن در شرایط آب و هوایی سرد، به بروز جراحات جدی و یا مرگ فرد منجر شود. محفظه صندوق و بار مکانی بسیار خطرناک در شرایط بروز تصادف است. چراکه یک فضای محافظت شده برای سرنشینان نیست بلکه بخشی از خودرو است که در معرض ضربه و له شدن است.
- وسیله نقلیه شما باید همواره قفل بوده و کلیدها دور از دسترس کودکان قرار گیرند. والدین باید به فرزندان خود در مورد خطرات بازی در قسمت بار آموزش دهند.
- از اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق فقط برای مواقع اضطراری استفاده کنید.
- از اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق با احتیاط زیاد استفاده کنید مخصوصاً وقتی وسیله نقلیه در حرکت است.

مکانیزم ایمنی باز کردن اضطراری درب صندوق



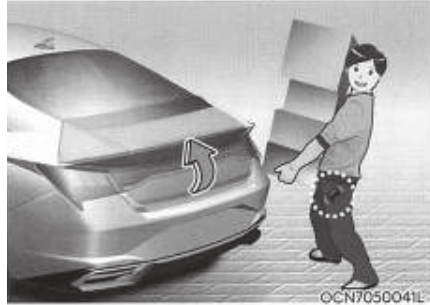
برای شرایطی که شخصی به طور ناخواسته در محفظه بار محبوس می شود، وسیله نقلیه شما مجهز به اهرم باز کردن اضطراری ایمن درب صندوق است که در پایین درب صندوق قرار دارد. درب عقب با حرکت دادن اهرم در جهت پیکان و فشار دادن درب صندوق باز می شود.

۱. تنظیمات
برای فعال کردن صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار، در حالت تنظیمات کاربر گزینه Smart Trunk را در صفحه نمایش LCD انتخاب کنید.
برای جزئیات بیشتر، به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه کنید.



۲. شناسایی و هشدار
اگر در محدوده تشخیص (۵۰ تا ۱۰۰ سانتی‌متر پشت خودرو) قرار داشته باشید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید، چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند و صدای بوق هشدار به شما اعلام می‌کند که کلید هوشمند شناسایی شده است و صندوق عقب باز می‌شود.

صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار (در صورت مجهز بودن)



در خودروی مجهز به کلید هوشمند، صندوق عقب را می‌توان با استفاده از سیستم "Smart Trunk with Auto Open" باز کرد.

نحوه استفاده از صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز کردن خودکار

در صورتیکه تمامی شرایط زیر را وجود داشته باشد، صندوق عقب را می‌توان با فعال سازی عملکرد notouch باز کرد.

- ۱۵ ثانیه بعد از آنکه همه درب‌ها بسته و قفل شوند
- قرارگیری در ناحیه شناسایی برای بیش از ۳ ثانیه.

نکته **i**

صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار در موارد زیر عمل نخواهد کرد:

- سوئیچ هوشمند در عرض ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها به طور پیوسته شناسایی می‌شود.
- سوئیچ هوشمند ظرف ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها و در فاصله ۱,۵ متری از دستگیره‌های درب جلو شناسایی می‌شود. (برای وسایل نقلیه مجهز به سیستم چراغ خوش آمدگویی)
- یکی از درب‌های خودرو قفل یا بسته نیست.
- سوئیچ هوشمند در خودرو است.

نحوه غیر فعال کردن صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار با استفاده از سوئیچ هوشمند



۱. قفل کردن درب
۲. باز کردن قفل درب
۳. باز کردن صندوق عقب
۴. روشن کردن موتور از راه دور (در صورت مجهز بودن)

اگر هر دکمه ای از کلید هوشمند را در مرحله تشخیص و هشدار فشار دهید، عملکرد باز کردن خودکار غیرفعال می شود.

مطمئن شوید که از نحوه غیرفعال کردن عملکرد باز کردن خودکار درب صندوق در مواقع اضطراری آگاه هستید.

نکته

اگر نمی خواهید صندوق عقب باز شود، به محدوده شناسایی نزدیک نشوید. اگر ناخواسته وارد محدوده تشخیص شده اید و چراغ های هشدار و بوق هشدار شروع به کار کردند، همراه با کلید هوشمند محدوده تشخیص را ترک کنید. درب صندوق عقب بسته خواهد ماند.



۳. باز شدن خودکار

چراغ های خطر چشمک می زند و صدای بوق ۶ بار به صدا درمی آید و سپس صندوق عقب باز می شود.

هشدار

- قبل از رانندگی با خودرو خود حتما از بسته بودن صندوق عقب مطمئن شوید.
- قبل از باز کردن یا بستن صندوق عقب مطمئن شوید که هیچ فرد یا اشیایی در اطراف صندوق عقب وجود ندارد.
- هنگام باز کردن صندوق عقب در شیب، مطمئن شوید که اشیاء داخل صندوق عقب بیرون نمی آیند. این امر ممکن است باعث بروز آسیب جدی شود.
- هنگام شستن وسیله نقلیه خود حتما صندوق عقب هوشمند را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، صندوق عقب ممکن است به طور ناخواسته باز شود.
- کلید باید دور از دسترس کودکان نگهداری شود. کودکان ممکن است در حین بازی در قسمت عقب خودرو، به طور ناخواسته صندوق عقب هوشمند را با عملکرد باز کردن خودکار بازی کنند.

محدوده تشخیص



- اگر کلید هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری از صندوق عقب تشخیص داده شود، صندوق عقب هوشمند با یک هشدار خوش آمدگویی عمل میکند.
- اگر کلید هوشمند در حین تشخیص، در خارج از ناحیه تشخیص قرار گیرد، هشدار بلافاصله متوقف می شود.

نکته

- در صورت بروز هر یک از موارد زیر، صندوق عقب هوشمند عمل نخواهد کرد:
 - سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
 - سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم های بی سیم دوطرفه باشد.
 - سوئیچ هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما فعال باشد
- محدوده تشخیص ممکن است کاهش یا افزایش یابد زمانی که:
 - یک طرف خودرو برای تعویض لاستیک یا بازرسی خودرو بالا می رود.
 - وسیله نقلیه به صورت ریب در شیب یا جاده آسفالت نشده و غیره پارک شده است.

نکته

- اگر دکمه باز کردن قفل درب (۲) را فشار دهید، صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار به طور موقت غیرفعال می شود. اما اگر به مدت ۳۰ ثانیه هیچ دری را باز نکنید، عملکرد صندوق عقب هوشمند دوباره فعال می شود.
- اگر دکمه باز کردن صندوق عقب (۳) را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، صندوق عقب باز می شود.
- اگر دکمه قفل درب (۱) یا دکمه باز کردن صندوق عقب (۳) را در زمانی که عملکرد صندوق عقب هوشمند در مرحله تشخیص و هشدار نیست فشار دهید، عملکرد صندوق عقب هوشمند غیرفعال نخواهد شد.
- در صورتی که عملکرد صندوق عقب هوشمند را با فشار دادن سوئیچ هوشمند غیرفعال کرده باشید و دری را باز کرده باشید، می توان با بستن و قفل کردن همه درب ها، عملکرد صندوق عقب هوشمند را دوباره فعال کرد.

درب باک سوخت خودرو

باز کردن درب باک سوخت

نکته

اگر درب باک سوخت به خاطر یخ زدگی باز نمی‌شود، به آرامی به آن ضربه بزنید و درب را فشار دهید تا یخ‌ها شکسته و درب را رها کنند. هرگز بیش از حد در این قسمت کنجکاو و تجسس نکنید. در صورت لزوم از مایعات ضد یخ مناسب برای باز کردن درب باک استفاده کنید (از ضد یخ مخصوص رادیاتور استفاده نکنید) و یا خودرو را به جای گرمی ببرید و صبر کنید تا یخ‌های آن آب شود.

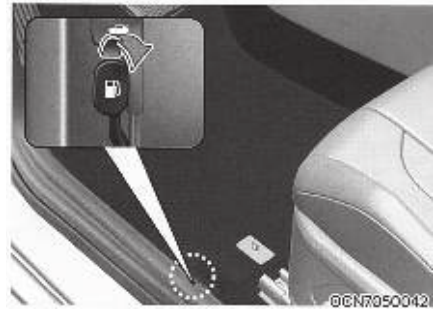
بستن درب باک سوخت

1. برای بستن درب پوش باک (۲) آن را در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا صدای «کلیک» یک بار شنیده شود. این صدا نشان می‌دهد که درب پوش باک کاملاً سفت شده است.
2. درب باک (۱) را بسته و آن را به آرامی فشار دهید و مطمئن شوید که کاملاً بسته است.

هشدار

بنزین به شدت قابل اشتعال و انفجار است. عدم تبعیت از این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به بروز جراحات‌های شدید و یا مرگ شود:

- تمامی هشدارهای موجود در ایستگاه‌های پمپ بنزین‌ها را خوانده و به آنها را اجرا کنید.
- قبل از سوخت‌گیری مجدد، محل قطع اضطراری بنزین را در پمپ بنزین شناسایی کنید.
- قبل از برداشتن نازل و سوخت‌گیری، بار الکتریسیته ساکن خود را با دست زدن به اشیای فلزی تخلیه کنید و برای این منظور باید با دست بدون پوشش این اشیاء را لمس کنید. (در فاصله مطمئن از نازل و منابع بنزین این کار را انجام دهید).
- هرگز موقع سوخت‌گیری با موبایل صحبت نکنید. جریان الکتریکی و تداخلات ناشی از تلفن همراه می‌تواند سبب ایجاد احتراق و جرقه در بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.



درب باک سوخت باید از داخل خودرو و با کشیدن دستگیره مخصوص درب باک به بالا باز شود.

1. موتور را خاموش کنید.
2. اهرم مخصوص باز کردن درب باک را به سمت بالا بکشید.



3. درب باک (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.
4. برای باز کردن درب پوش باک (۲) آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. در هنگام باز کردن درب باک صدای خالی شدن هوا به گوش می‌رسد که ناشی از به تعادل رسیدن فشار درون باک است.
5. درب پوش باک را بر روی درب باک قرار دهید (۳).

- باک را بیش از حد تعیین شده پر نکنید و سعی نکنید با زدن اهرم نازل مقدار بیشتری بنزین وارد باک شود زیرا سبب سرریز سوخت می شود.
- در صورت بروز آتش سوزی در هنگام سوخت گیری، از خودرو دور شده و بلافاصله با رئیس جایگاه و سپس با آتش نشانی تماس بگیرید و از دستورالعمل های ایمنی که آنها اعلام می کنند تبعیت نمایید.
- اگر قطرات سوخت روی لباس و یا دستکش و پوست شما پاشیده باشد، می تواند سبب بروز خطر آتش سوزی و یا سوختگی شود. همیشه در پوش باک را با دقت و به آرامی باز کنید. اگر در هنگام باز کردن درب باک، سوخت خارج شد و یا صدای تخلیه فشار به گوش رسید، تا زمان اتمام این وضعیت صبر کنید و سپس درپوش باک را کامل باز کنید.
- همیشه مطمئن شوید که درپوش باک کاملاً بسته شده است تا در صورت بروز تصادف احتمالی سوخت به بیرون نپاشد.

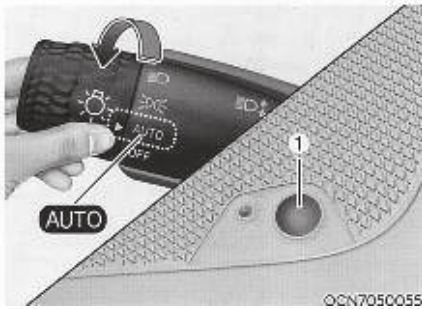
i نکته

همیشه سوخت گیری را براساس الزامات سوخت گیری پیشنهادی در مقدمه کتابچه انجام دهید. مواظب باشید که سوخت به سطح خودرو نپاشد. سوخت پاشیده شده روی سطوح رنگ شده خودرو برای آن آسیب زا است و می تواند به رنگ و بدنه آسیب برساند.

نکته!

- اگر درپوش اصلی درب باک نیازمند تعویض است، از نمونه های اصلی موجود در نمایندگی های مجاز شرکت KTL استفاده کنید.
- اگر درب باک معیوب باشد می تواند سبب نقص در سیستم سوخت رسانی و یا سیستم کنترل آلاینده گی شود.

- بعد از آغاز سوخت گیری به داخل خودرو بر نگردید. زیرا این امر می تواند در اثر تماس شما با قطعات و اقلام پارچه ای درون خودرو موجب ایجاد الکتریسیته ساکن شود و تخلیه این الکتریسیته ممکن است سبب احتراق بخارات سوخت و آتش سوزی شود.
- اگر برگشت شما به داخل خودرو ضروری است، باید یک بار دیگر با دست زدن به اشیای فلزی بار الکتریکی ساکن در خود را تخلیه نمایید و این کار باید دور از نازل و یا دیگر منابع بنزین و با دست بدون پوشش انجام شود.
- در زمان سوخت گیری مجدد، همیشه دنده را در وضعیت P (پارک) و در حالت گیربکس دستی، دنده را در وضعیت دنده عقب یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/ OFF قرار دهید. جرقه های ناشی از اجزاء برقی مربوط به موتور می تواند بخارات سوخت را منفجر کرده و منجر به آتش سوزی شود.
- در زمان استفاده از گالن سوخت قابل حمل و استاندارد باید دقت کنید که گالن را قبل از سوخت گیری روی زمین بگذارید. تخلیه بار الکتریسیته ساکن ناشی از ظرف می تواند سبب جرقه بخارات سوخت و آتش سوزی شود. بعد از آغاز سوخت گیری مجدد، تماس بین دست بدون پوشش و خودرو باید تا پایان سوخت گیری ادامه یابد.
- تنها از گالن های پلاستیکی استاندارد مخصوص برای حمل بنزین استفاده کنید.
- هرگز در پمپ بنزین از فندک یا کبریت استفاده نکنید و سیگار نکشید.



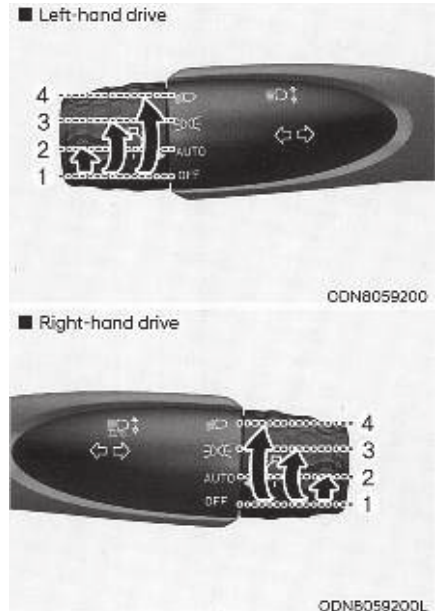
وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن) وقتی چراغ خودروی شما در وضعیت خودکار باشد، چراغ پارک و چراغ های جلو بر اساس میزان نور بیرون خودرو روشن یا خاموش می شوند. توصیه می شود که حتی در حالت استفاده از چراغ خودرو هم، در موقع رانندگی در شب و یا در مه و یا موقع ورود به محیط های تاریک مانند تونل و یا پارکینگ ها با صورت دستی چراغ ها را روشن کنید.

نکته!

- هرگز روی سنسور (1) بر روی داشبورد را نپوشانید و یا چیزی روی آن نریزید.
- هرگز این سنسور را با شیشه شوی تمیز نکنید زیرا ممکن است لایه نازکی از آن روی سطح سنسور باقی بماند و در عملکرد آن اختلال ایجاد نماید.
- اگر خودرو شما دارای شیشه دودی و یا دیگر انواع روکش های پایه فلزی در شیشه جلو است، سیستم چراغ خودکار ممکن است به درستی عمل نکند.

چراغ های خودرو

**چراغ های بیرونی خودرو
کنترل چراغ های خودرو**



برای روشن کردن چراغها، کلید انتهایی اهرم کنترل چراغ ها یا دسته کنترل را در یکی از وضعیت های زیر قرار دهید:

1. وضعیت خاموش (OFF)
2. وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن)
3. وضعیت پارک (Position)
4. وضعیت چراغ جلو (Headlamp)

عملکرد نور بالای چراغ های جلو



ODN8059205

برای استفاده از نور بالا، دسته راهنما را به سمت مخالف خود فشار دهید. بعد از رها کردن، دسته به جای اصلی خود برمی گردد. نشانگر چراغ نوربالا در هنگام استفاده از آن روشن می شود. برای خاموش کردن نوربالا، اهرم را به سمت خود بکشید. نور بالا خاموش شده و نورپایین فعال می گردد.

هشدار

هرگز هنگام نزدیک شدن خودروهایی دیگر از نوربالا استفاده نکنید. این کار مانع دید سایر رانندگان می شود.



ODN8059202

وضعیت پارک (Position lamp)

وقتی کلید چراغ در وضعیت پارک است، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ پدل تجهیزات روشن می شود.



ODN8059203

وضعیت چراغ جلو

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است، چراغ های جلو، چراغ پلاک و چراغ پدل تجهیزات روشن می شود.

نکته

برای روشن شدن چراغ های جلو سوئیچ باید باز باشد.

تنظیمات دستیاری کمکی نوربالا

در شرایطی که موتور روشن یا کلید Stop/Start در وضعیت ON قرار دارد، در منو تنظیمات: Light → High Beam Assist (or HBA) کنید تا سیستم فعال شود و یا آن را از حالت انتخاب خارج کنید تا عملکرد آن غیر فعال شود. برای ایمنی خود تنظیمات را وقتی خودرو را در مکانی امن در وضعیت پارک قرار داده اید تغییر دهید.

عملکرد دستیاری کمکی نوربالا

پس از انتخاب «High Beam Assist» در منوی تنظیمات، دستیاری کمکی نوربالا (نور بالای خودکار)، مطابق با روش زیر عمل می کند.

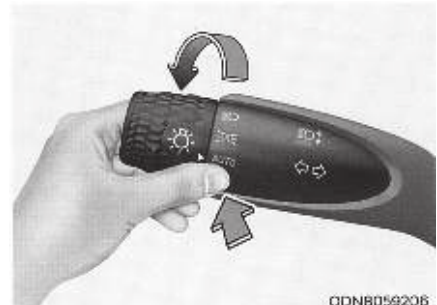
۱. کلید چراغ جلو را در وضعیت AUTO قرار دهید.
 ۲. اهرم چراغ جلو را به سمت مخالف و دور از خود فشار دهید.
 ۳. چراغ نشانگر دستیاری کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، (AUTO) روی پنل کیلومتر شمار روشن می شود و عملکرد فعال می شود.
 ۴. وقتی این عملکرد فعال باشد، هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) باشد، نور بالا روشن می شود.
- هنگامی که، دستیاری کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، فعال است، اگر از اهرم چراغ جلو را به سمت مخالف خود فشار دهید، سیستم نور بالای خودکار غیرفعال شده و به صورت پیوسته چراغ نور بالا روشن باقی خواهد ماند.
 - هنگامی که نور بالا خاموش است اهرم چراغ جلو را به سمت خود بکشید، چراغ نور بالا بدون لغو دستیاری کمکی نوربالا (نور بالای خودکار)، روشن می شود. هنگامی که اهرم چراغ جلو را رها می کنید، کلید به سمت وسط حرکت می کند و نور بالا خاموش می شود.
 - هنگام روشن بودن نور بالا با کمک دستیاری کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، اگر اهرم چراغ جلو را به سمت خود بکشید، نور پایین روشن می شود و عملکرد خاموش می شود.
 - اگر کلید چراغ جلو از موقعیت AUTO تغییر و در موقعیت چراغ جلو (D) قرار گیرد، دستیاری کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، خاموش می شود و نور پایین روشن می شود.



ODN8059204

برای علامت دادن و یا چراغ دادن، دسته راهنما را به سمت خود کشیده و رها کنید. در این حالت تا زمانی که دسته را رها نکرده اید، چراغ نور بالا روشن خواهد ماند.

دستیاری کمکی نوربالا (چراغ نور بالای اتوماتیک) (HBA) (در صورت مجهز بودن)



ODN8059206

دستیاری کمکی نوربالا به صورت خودکار نور چراغ های جلو را (تغییر نور چراغ ها به نوربالا و نورپایین) براساس شرایط جاده و تشخیص نور سایر خودروها تنظیم می کند.

احتیاط

دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) در شرایط زیر ممکن است به درستی کار نکند:


۱. نور وسیله نقلیه پیشرو به دلایلی از جمله موارد زیر نامشخص با کم نور است.
 - چراغ جلوی خودرو با گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شده است.
 - چراغ های جلوی خودرو خاموش است اما چراغ های مه شکن یا سایر چراغ ها روشن هستند.
۲. در شرایطی که سیستم کمکی نور بالای خودکار به شدت تحت تاثیر عوامل بیرونی قرار دارد. برخی از این شرایط عبارتند از:
 - چراغ های جلوی خودروی پیشرو آسیب دیده اند یا به درستی تعمیر نشده اند.
 - چراغ های جلو به درستی تنظیم نشده اند.
 - طی رانندگی در جاده های باریک، پر پیچ و خم، جاده ناهموار، سر بالایی یا سرازیری.
 - بخشی از خودروی پیشرو در یک چهارراه یا پیچ جاده قابل مشاهده باشد.
 - یک چراغ راهنمایی، علامت بازتابنده، علامت چشمک زن یا آینه در جلو وجود دارد.
 - یک بازتابنده نور یا پرژکتور در روبرو (منطقه ساخت و ساز) وجود دارد.
 - شرایط جاده بد است مانند شرایط خیس بودن جاده، یخبندان یا پوشیده بودن از برف.
 - یک وسیله نقلیه بطور ناگهانی در یک پیچ ظاهر می شود.

هنگامی که دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، کار می کند، در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، نور بالا به نور پایین تغییر می کند:

- هنگامی که چراغ جلوی خودروی در حال نزدیک شدن به شما شناسایی می شود.
- وقتی چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.
- هنگامی که چراغ جلو یا عقب موتورسیکلت یا دوچرخه تشخیص داده شود.
- هنگامی که نور محیط اطراف به اندازه کافی روشن است که نیازی به نور بالا نیست.
- هنگامی که چراغ های خیابان یا سایر چراغ ها شناسایی شوند.
- وقتی سیستم چراغ نور بالای خودکار خاموش است.
- وقتی سرعت خودرو کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.



چراغ و پیام هشدار

وقتی دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به درستی کار نمی کند، پیام هشدار (Check High Beam Assist(HBA) system) به معنای «سیستم نور بالای خودکار (HBA) را چک کنید» ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی () روی پنل کیلومتر شمار ظاهر می شود. در این حالت توصیه می کنیم که سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

- از قرار دادن اشیایی که نور را منعکس می کنند مانند آینه، کاغذ سفید و غیره روی داشبورد خودداری کنید. در صورت انعکاس نور خورشید، عملکرد سیستم ممکن است دچار مشکل شود.
- گاهی اوقات، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) ممکن است به درستی عمل نکند. مسئولیت رعایت اقدامات احتیاطی و رانندگی ایمن بر عهده راننده است، همیشه شرایط جاده را برای ایمنی خود بررسی کنید.
- -هنگامی که دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به طور معمول کار نمی کند، موقعیت چراغ جلو را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.
- خودرو به خاطر لاستیک پنچر و ... کج شده و یا در حال یدک شدن است.
- هنگامی که چراغ هشدار سیستم LKA روشن می شود.
- نور وسیله نقلیه ممکن است به دلیل دود آگزوز، دود، مه، برف و غیره تشخیص داده نشود.
- وقتی شیشه جلوی خودرو با عوامل بیرونی نظیر یخ، گرد و غبار، مه پوشیده شده یا آسیب دیده است.
- ۳. وقتی میدان دید پیشرو سنسور تحت تاثیر برخی عوامل از جمله موارد زیر کم است.
- در زمانی که نور چراغ جلوی خودروی در حال نزدیک شدن به دلیل عوامل محیطی تشخیص داده نمی شود (دود، مه، بارش شدید باران و برف و ...)
- وقتی شیشه شیشه جلو کثیف است.

هشدار

- این عملکرد ممکن است حدود ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن موتور خودرو راه اندازی مجدد دوربین نمای جلو کار نکند.
- سعی نکنید دوربین نمای جلو را بدون کمک تکنسین نمایندگی های مجاز شرکت KTL جدا یا تعمیر کنید.
- اگر دوربین نمای جلو به هر دلیلی برداشته شود، ممکن است نیاز به کالیبره شدن مجدد عملکرد باشد. توصیه می کنیم که سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.
- اگر شیشه جلوی خودرو شما تعویض شود، به احتمال زیاد دوربین جلو باید کالیبره شود.
- در صورت بروز این شرایط، توصیه می کنیم خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و دوربین کالیبره شود.
- مراقب باشید که آب وارد سیستم نور بالای خودکار نشود، قسمت های مربوط به عملکرد نور بالای خودکار را جدا نکنید یا به آن آسیب نرسانید.

عملکرد تغییر لاین تک-لمسی (در صورت مجهز بودن)

برای فعال سازی این کارکرد، دسته راهنما را اندکی حرکت دهید و سپس رها کنید. در آن صورت علامت تغییر لاین ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می زند.

شما می توانید عملکرد تغییر لاین تک-لمسی را فعال یا غیرفعال نمایید و یا تعداد چشمک‌ها (۳، ۵ یا ۷) را از طریق User Setting Mode در نمایشگر LCD انتخاب نمایید

برای اطلاعات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در فصل ۴ مراجعه نمایید.

چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)



چراغ‌های مه شکن برای ارتقاء دید در آب و هوای مه آلود، بارانی، برفی و غیره استفاده می‌شوند.

برای روشن و خاموش کردن مه شکن‌ها:

کلید چراغ را در وضعیت جلو قرار دهید، و سپس کلید (۱) را بچرخانید و در موقعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

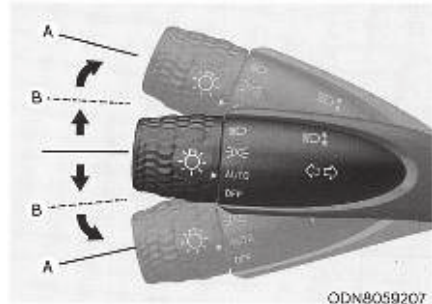
برای خاموش کردن چراغ مه شکن:

- چراغ جلو را خاموش کنید
- کلید چراغ را مجدداً بچرخانید و در وضعیت چراغ مه شکن قرار دهید.

نکته!

استفاده از چراغ‌های مه شکن، برق زیادی را از سیستم برق خودروی شما مصرف می‌کند. بنابراین تنها در مواقعی که میزان دید واقعاً کم است، از آنها استفاده کنید.

علائم چراغ راهنما و تغییر لاین



برای روشن نمودن چراغ راهنما، جهت گردش به راست، دسته را به سمت بالا و برای گردش به چپ دسته را به سمت پایین فشار دهید (A). برای اعلان تغییر لاین، دسته راهنما را اندکی بگردانید و آن را در وضعیت B نگه دارید.

بعد از رهاسازی یا اتمام گردش، این اهرم به وضعیت OFF برمی‌گردد. اگر نشانگر چراغ راهنما در صفحه نمایشگر، همچنان روشن ماند و چشمک نزد و یا اگر چشمک‌های آن غیرعادی بود، یکی از چراغ‌های راهنما سوخته است و باید تعویض شود.

اگر نشانگر چراغ راهنما روی صفحه همچنان روشن ماند و چشمک نزد، و یا اگر به صورت غیرعادی چشمک می‌زند، ممکن است چراغ آن سوخته باشد و یا اتصال برق آن در مدار ضعیف شده باشد. در این حالت احتمالاً باید لامپ را عوض کنید.

عملکرد تاخیر چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر سوئیچ خودرو حالتی که چراغ‌های جلو روشن هستند در وضعیت OFF یا ACC قرار گیرد، در آن صورت چراغ‌های جلو و یا چراغ های پارک ۵ دقیقه روشن می‌مانند. اما در حالتی که خودرو خاموش است، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو و یا چراغ های پارک، بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ های جلو و چراغ‌های پارک (Position)، تنها با دو بار فشار کلید قفل روی ریموت یا سوئیچ هوشمند، یا با قرار دادن کلید سوئیچ چراغ روی اهرم در وضعیت OFF یا AUTO چراغ های جلو خاموش خواهند شد. با این وجود در شرایطی که فضای بیرونی تاریک است، اگر کلید چراغ را در وضعیت خودکار یا AUTO قرار دهید، چراغ های جلو خاموش نمی‌شوند.

شما می‌توانید عملکرد تاخیر چراغ های جلو را از طریق منو User setting در نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در فصل ۴ مراجعه نمایید.

نکته!

اگر راننده از طریق درب‌های دیگر از خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب راننده)، عملکرد صرفه‌جویی در مصرف باتری (Battery saver) فعال نمی‌شود و عملکرد تاخیر چراغ جلو هم به صورت خودکار چراغ‌ها را خاموش نمی‌کند.

این کار سبب دشارژ شدن باتری می‌شود. در این حالت همیشه قبل از خارج شدن از خودرو چراغ‌ها را خاموش کنید.

عملکرد صرفه جویی در مصرف انرژی باتری (در صورت مجهز بودن)

هدف و کارکرد این بخش جلوگیری از دشارژ و یا خالی شدن باتری است. این سیستم موقعی که راننده موتور خودرو را خاموش می‌کند، و درب سمت راننده را باز می‌کند، به صورت خودکار چراغ های پارک (Position) را خاموش می‌کند.

با این آپشن، در صورتی که راننده در کنار جاده در شب پارک کند، چراغ های پارک خاموش می‌شوند.

با این حال، پس از خاموش شدن موتور، اگر چراغ‌های جلو در حالت AUTO (در صورت مجهز بودن) یا چراغ پارک (Position) قرار داشته باشد، چراغ پارک (Position) حتی زمانی که درب سمت راننده باز می‌شود، روشن می‌مانند.

بعد از خاموش کردن موتور، در صورتی که نیاز است چراغ‌ها روشن بمانند، شستی وضعیت چراغ در کنار غربلیک فرمان را یک بار در حالت OFF گذاشته و مجدداً در وضعیت ON قرار دهید تا چراغ‌ها روشن شوند.

وضعیت کلید	وضعیت بار خودرو
۰	تنها راننده در خودرو حضور دارد
۰	راننده + سرنشین جلو
۱	راننده و تمامی سرنشینان
۲	راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز
۳	راننده + حداکثر بار مجاز

چراغ روز DRL

این چراغ‌ها یا DRL می‌توانند دیدن قسمت جلویی خودرو شما را برای دیگران در روز و به ویژه بعد از سپیده دم و قبل از غروب آسان‌تر نمایند.

سیستم DRL، چراغ‌های روز را در شرایط زیر خاموش می‌نماید:

۱. ترمز پارک فعال شود.
۲. موتور خودرو خاموش شود.

هشدار

در صورت عدم عملکرد صحیح این سیستم توصیه می‌شود به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید. شخصاً اقدام به عیب‌یابی و دستکاری در سیستم‌های نکنید.

تنظیم چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



برای تنظیم تراز نور چراغ‌های جلو بر اساس تعداد سرنشینان خودرو و وزن بار در صندوق، کلید تنظیم چراغ‌ها را بچرخانید.

هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز پرتو نور چراغ‌های جلو پایین‌تر خواهد بود. همیشه تراز پرتو چراغ‌های جلو را در وضعیت مناسب قرار دهید تا نور چراغ‌ها سایر افراد و راننده‌ها را اذیت نکند.

در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح این کلید آمده است. برای یافتن وضعیت‌های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به‌گونه‌ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز پرتو نور در نزدیک‌ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

می توانید حالت را در صفحه نمایش LCD فعال یا غیرفعال کنید. برای قسمت ۴ بیشتر

چراغ داخلی

هنگامی که کلید چراغ داخلی در وضعیت DOOR قرار دارد و تمام درب‌ها (و صندوق عقب) بسته و قفل هستند، در صورت انجام هر یک از موارد زیر، چراغ اتاق به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود.

- هنگامی که دکمه باز کردن قفل در را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.
- هنگامی که کلید قفل دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.

در این زمان، اگر دکمه قفل یا باز کردن درب را فشار دهید، چراغ اتاق بلافاصله خاموش می شود.

سیستم خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن) چراغ خوش آمدگویی



چراغ دستگیره در (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که همه درب‌ها (و صندوق عقب) بسته و قفل هستند، در صورت وجود هر یک شرایط زیر، چراغ دستگیره در در حدود ۱۵ ثانیه روشن می شود.

- هنگامی که کلید باز کردن قفل درب را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.
- هنگامی که کلید دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.
- هنگامی که با در دست داشتن کلید هوشمند به وسیله نقلیه نزدیک شوید.

چراغ جلو و چراغ پارک

هنگامی که چراغ جلو (سوئیچ چراغ در موقعیت چراغ جلو یا AUTO) روشن است و همه درب‌ها (و صندوق عقب) قفل و بسته هستند، اگر/یا هر یک از موارد زیر انجام شود، چراغ جلو و چراغ پارک به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شوند.

- هنگامی که کلید باز کردن قفل درب را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.

در این زمان، اگر دکمه قفل یا باز کردن درب را فشار دهید، چراغ جلو و چراغ پارک بلافاصله خاموش می شوند.

چراغ‌های داخل خودرو

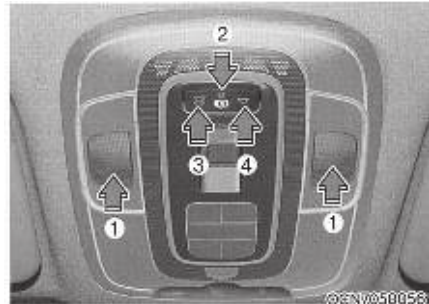
نکته!

هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانی از چراغ‌های داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث دشارژ شدن باتری می‌شود.

قطع خودکار چراغ داخلی

چراغ‌های داخلی به صورت خودکار و تقریباً بعد از ۲۰ دقیقه از خاموش شدن موتور و بستن درب‌ها، خاموش می‌شوند. اگر یک درب باز بماند، چراغ بعد از گذشت ۴۰ دقیقه از خاموش شدن خودرو، خاموش می‌شود و اگر درب‌ها توسط ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل شوند و یا سیستم آژیر سرعت فعال شود، چراغ‌ها بعد از ۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ‌های داخلی جلو



۱. چراغ نقشه جلو
۲. چراغ درب جلو
۳. چراغ اتاق جلو ON
۴. چراغ اتاق جلو OFF

چراغ نقشه خوانی جلو

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ‌های چراغ نقشه خوانی، لنزهای چراغ‌های نقشه را فشار دهید. این چراغ‌ها برای برای سهولت راننده و سرنشین جلو در نقشه خوانی یا سایر استفاده‌های شخصی نقاطی نورانی تولید می‌کنند.

تنظیمات دستیاری کمکی نوربالا

چراغ اتاق برای صندلی‌های جلو/عقب به طور خودکار برای تقریباً ۳۰ ثانیه، زمانی که درب‌ای باز می‌شود، روشن می‌شود. (موتور خودرو روشن یا خاموش) زمانی از طریق کلید ریموت (کلید هوشمند) قفل درب‌ها باز می‌شود، چراغ اتاق جلو/عقب به طور خودکار تا ۳۰ ثانیه روشن می‌شود (تا زمانی که هیچ دربی باز نشود). هنگامی که کلید استارت در موقعیت (ON) قرار بگیرد یا تمام درب‌ها قفل شوند، چراغ اتاق خاموش می‌شوند. در شرایطی که سوئیچ استارت در وضعیت ACC یا OFF باشد وقتی دربی باز باشد، لامپ اتاق تا ۲۰ دقیقه روشن می‌ماند.

چراغ جلوی اتاق



کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق صندلی‌های جلو/عقب روشن شود.



کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق صندلی‌های جلو/عقب خاموش شود.

چراغ صندوق عقب



چراغ صندوق عقب وقتی روشن می شود که درب صندوق عقب باز شود.

نکته!

چراغ اتاق صندوق عقب تا وقتی که درب صندوق عقب باز باشد، روشن می ماند. برای جلوگیری از تخلیه و دشارژ باتری، بعد از استفاده از صندوق عقب، درب آن را ببندید.

چراغ داشبورد



چراغ داشبورد در صورتی روشن می شود که از طریق تنظیمات کاربر در مانیتور سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment system) انتخاب شده باشد.

“User setting → Ambient Light”

چراغ های عقب

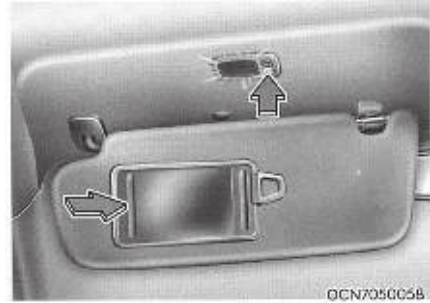


کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و یا خاموش شود.



نکته!

موقعی که ماشین خاموش است، چراغ ها را برای مدت طولانی روشن نگذارید.

چراغ آئینه آرایش (در صورت مجهز بودن)



کلید را فشار دهید تا چراغ روشن/خاموش شود.

- با فشار این کلید چراغ روشن میشود. 
- با فشار این کلید چراغ خاموش میشود. 

نکته!

همیشه کلید چراغ آرایش را در موقعیت خاموش قرار دهید. در غیر این صورت اگر آفتابگیر بدون خاموش کردن چراغ آرایش بسته شود، باتری خودرو دشارژ میشود.

برف پاک کن ها و شیشه شور

برف پاک کن های شیشه جلو

وقتی سوئیچ خودرو باز است (ON) به صورت زیر عمل کنید .
 برای یک دور برف پاک کن، دسته برف پاک کن را به سمت بالا کشیده و رها کنید. اگر اهرم را در این وضعیت نگه دارید، برف پاک کن به صورت مداوم کاری کند

OFF(O) : برف پاک کن خاموش میشود.

INT(--): برف پاک کن به صورت متناوب در بازه های منقطع یکسان کاری کند برای تغییر تنظیمات سرعت برف پاک کن، کلید کنترل سرعت را حرکت دهید (B).

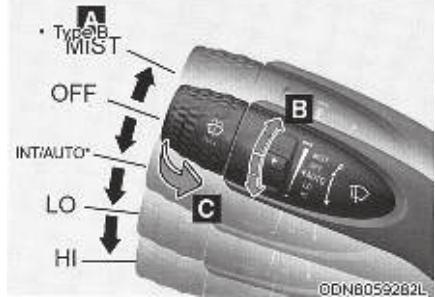
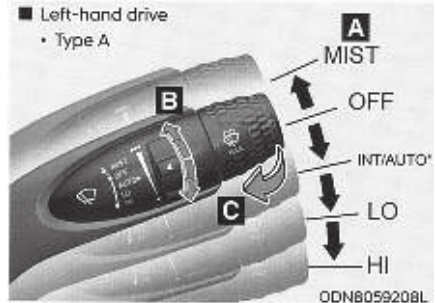
AUTO : سنسور باران واقع در قسمت بالایی شیشه جلو میزان بارندگی را تشخیص و سیکل حرکتی برف پاک کن را برای بازه ای مناسب کنترل می نماید. هرچه بارندگی بیشتر باشد، برف پاک کن سریع تر کار می کند. وقتی باران تمام می شود، برف پاک کن متوقف می شود. برای تغییر سرعت، کلید کنترل سرعت (B) را بچرخانید. در بالاترین موقعیت بیشترین سرعت (در بارندگی های شدید) در پایین ترین موقعیت کمترین دور تناوب را خواهد داشت.

LO(1) : برف پاک کن با سرعت کمتر حرکت می کند.

HI(2) : برف پاک کن با سرعت بیشتر حرکت می کند.

نکته *i*

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ۱۰ دقیقه گرمکن را روشن کنید، یا تا زمان برداشتن برف و یخ صبر کنید و سپس برف پاک کن ها را روشن کنید به این صورت می توان از عملکرد صحیح برف پاک کن ها اطمینان حاصل کرد.
 اگر قبل از استفاده از برف پاک کن برف یا یخ انباشته شده روی شیشه خودرو را برطرف نکنید، ممکن است به سیستم برف پاک کن و شیشه شور آسیب وارد شود.



جلو

A. کنترل سرعت برف پاک کن

- MIST/1X - یک دور حرکت رفت و برگشتی
- OFF/O - خاموش
- INT/ --- - پاک کردن شیشه در بازه های زمانی

تناوبی و منقطع

- AUTO : کنترل خودکار برف پاک کن
- HI/1 - دور بالای برف پاک کن
- LO/2 - دور کم برف پاک کن
- B. تنظیم دور برف پاک کن در حالت متناوب و منقطع / کنترل خودکار زمان تناوب و دور برف پاک کن
- C. شستشوی جزئی

نکته!

- هنگام شستن خودرو، سوئیچ برف پاک کن را در موقعیت خاموش (0) OFF، قرار دهید تا عملکرد برف پاک کن خودکار متوقف شود. اگر سوئیچ هنگام شستشوی خودرو در حالت AUTO قرار داشته باشد، برف پاک کن ممکن است عمل کرده و آسیب ببیند.
- پوشش سنسور واقع در قسمت انتهایی بالایی شیشه شیشه جلو سر نشین را جدا نکنید، چراکه ممکن است به قطعات سیستم آسیب وارد شود، که در این صورت از پوشش گارانتی خودرو شما خارج خواهد بود.

کنترل خودکار (در صورت مجهز بودن)

سنسور باران که در قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو قرار دارد، میزان بارندگی را حس می کند و بر همین اساس فاصله زمانی حرکت رفت و برگشت برف پاکن ها را کنترل می کند. هرچه شدت بارندگی بیشتر باشد، برف پاک کن سریع تر کار می کند. وقتی باران تمام می شود، برف پاک کن متوقف می شود. برای تغییر سرعت، کلید کنترل سرعت را بچرخانید. در بالاترین موقعیت بیشترین سرعت (در بارندگی های شدید) در پایین ترین موقعیت کمترین دور تناوب را خواهد داشت.

اگر سوئیچ برف پاک کن در حالت AUTO تنظیم شود زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، برف پاک کن یک بار برای به منظور آزمودن و بررسی خودکار عمل می کند. بنابراین هنگامی که برف پاک کن استفاده نمی شود، برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید.

هشدار 

- زمانی که موتور روشن است و سوئیچ برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، برای جلوگیری از آسیب به دست ها یا اعضای بدن به نکات زیر دقت کنید:
- قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو، که رو به سنسور باران است را لمس نکنید.
 - قسمت انتهایی بالایی شیشه شیشه جلو را با پارچه مرطوب یا خیس پاک نکنید.
 - به شیشه شیشه جلو فشار وارد نکنید.

شیشه شوی شیشه جلو:



در وضعیت OFF، اهرم را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه شوی روی شیشه پاشیده شود و ۱-۳ بار برف پاک کن کار کند. در زمان استفاده از این سیستم تا زمانی که اهرم را نگه دارید عملکرد پاشش شیشه شور و حرکت برف پاک کن ادامه پیدا میکند. اگر برف پاک کن کار نمی کند، ممکن است نیاز باشد سطح مایع شیشه شور را کنترل و مخزن آن را پر کنید.

احتیاط

- برای جلوگیری از ایراد آسیب به پمپ شیشه شور، هنگام خالی بودن مخزن آب پاش از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و دیگر اجزاء، سعی نکنید که برف پاک کن ها را با دست حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک کن ها و سیستم پاشش، از مایعات مخصوص شیشه شور در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.

هشدار

وقتی که دمای محیط بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع شیشه شور روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود چرا که می تواند سبب بروز سانحه، جراحتهای جانی و مرگ شود.

سیستم کنترل گرمایشی و سرمایشی و تهویه مطبوع دستی (در صورت مجهز بودن)

■ Type A



■ Type B





OCN7050100 / OCN7050101

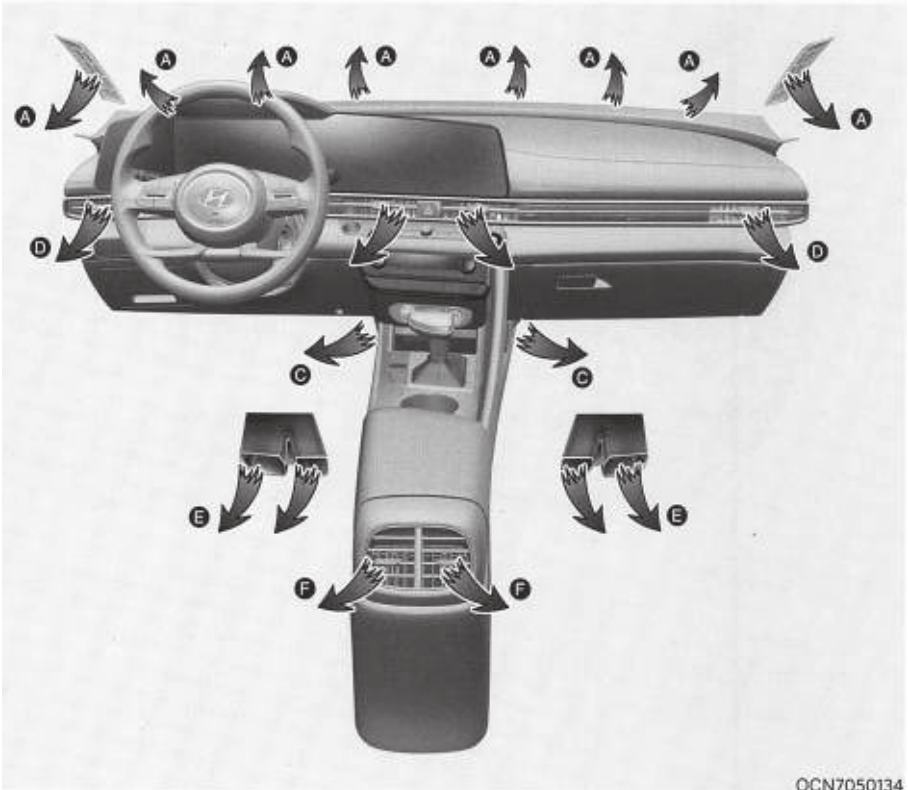
- | | |
|--------------------------|-----------------------|
| ۴. کلید گرم کن شیشه جلو | ۱. کلید کنترل سرعت فن |
| ۵. کلید گرم کن شیشه عقب | ۲. کلید کنترل دما |
| ۶. کلید کنترل هوای ورودی | ۳. کلید انتخاب حالت |
| ۷. کلید تهویه مطبوع A/C | |

۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون خودرو قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۶. در صورت تمایل می‌توانید سیستم تهویه مطلوب (A/C) را روشن کنید.

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
برای بهبود کارایی بخاری و کولر:
- گرمایش: 
- سرمایش: 

انتخاب وضعیت



OCN7050134

روی به صورت (B,D,F)



در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می‌توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

دو سطحی (B,D,C,E,F)



جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می‌شود.

به سمت کف (A,C,D,E,F)



بیشتر جریان هوا به سمت کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شیشه جلو و جانبی است.

جریان کف / جریان گرمکن شیشه (A,C,D,E,F)

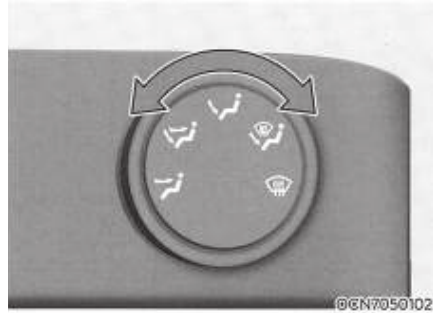


در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی است.

سطح گرمکن شیشه (A,D)



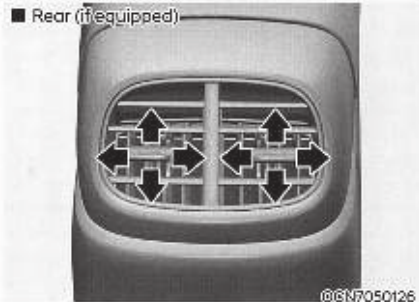
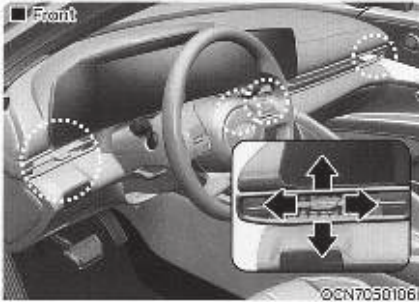
در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.



کلید انتخاب وضعیت، جهت جریان هوا را در سیستم تهویه تنظیم می‌کند.

می‌توان جریان هوا را به سمت کف خودرو، خروجی‌های داشبورد و یا شیشه جلو تنظیم و هدایت کرد. پنج علامت برای نمایش حالت‌های موجود شامل صورت، دو سطحی، کف، گرمکن کف، و وضعیت گرمکن ضدبخار استفاده می‌شود.

دریچه‌های هوای روی داشبورد



دریچه‌های هوای روی داشبورد

دریچه‌های هوای روی داشبورد را میتوان با استفاده از اهرم کنترلی به سمت بالا/پایین، چپ/راست تنظیم کرد. برای بستن دریچه‌های هوا اهرم کنترلی را در خلاف جهت سرنشین فشار دهید. برای باز کردن دریچه، اهرم را در جهت سرنشین فشار بکشید.



سطح MAX A/C (درجه زیاد کولر)

سطح MAX A/C برای خنک کردن سریع خودرو استفاده میشود. جریان هوا به سمت صورت و قسمت بالایی بدن هدایت میشود.

در حالت MAX A/C وضعیت انتخاب تهویه مطبوع گردش هوای داخل خودرو غیرفعال است. تنها برای تنظیم امکان تغییر سرعت فن وجود دارد.

وضعیت گردش هوای درون خودرو

چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می شود که شما وضعیت گردش هوای درون خودرو را انتخاب می کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



وضعیت هوای بیرونی (تازه)

چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

■ Type A



■ Type B

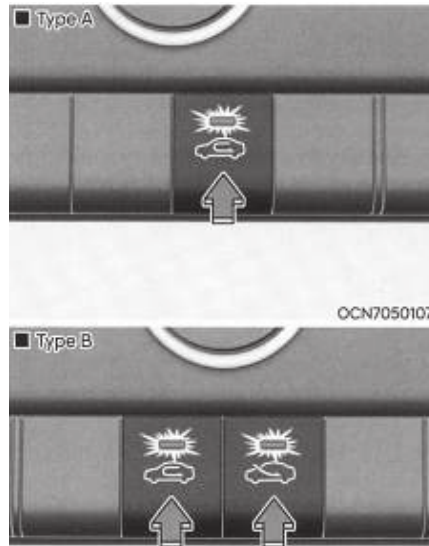


کنترل دما



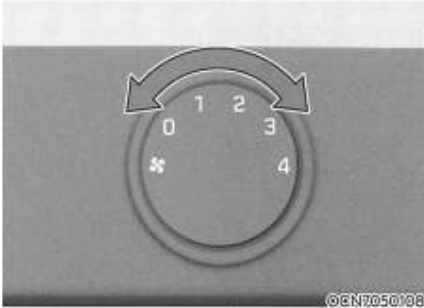
با چرخاندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می کند. با چرخاندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می کند.

کنترل جریان ورودی هوا



از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه بیرون یا وضعیت گردش هوای درون خودرو استفاده می شود.

کنترل سرعت فن



کلید را به سمت راست بچرخانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بچرخانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود. تنظیم کلید سرعت فن در وضعیت "۰" باعث خاموش شدن فن میشود.

نکته!

استفاده از فن وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد باعث دشارژ شدن باتری می شود. در شرایطی که موتور روشن است از فن استفاده کنید.

نکته

در حالت کلی توصیه میشود سیستم در حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم شود و تنها در صورت نیاز به صورت موقت از حالت گردش هوای درون اتاق استفاده کنید.

استفاده طولانی از حالت گرمکن شیشه جلو در وضعیت خاموش بود A/C می تواند باعث ایجاد بخار روی شیشه شود.

اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می شود و ممکن است باعث ایجاد بود کپک زدگی در دریچه ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

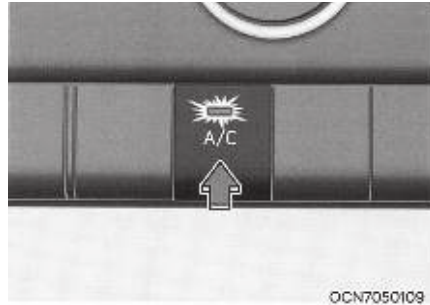
هشدار

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده، از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.
- استفاده مداوم از سیستم تهویه در حالت A/C OFF در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود.
- این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.

نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتا کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجددا خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می شود که راننده هوشیار بماند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)



کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ نشانگر آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجددا این کلید را فشار دهید.

کولر خودرو:

سیستم کولر خودروی هیوندای با مبرد یا گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است.

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
۳. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت قرار دهید.
۴. ورودی هوا را به صورت موقت در وضعیت هوای درون اتاق قرار دهید. اما عملکرد بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می شود. پس از رسیدن دمای اتاق به دمای مطلوب، وضعیت جریان هوا را در جهت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
۵. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.

عملکرد سیستم

تهویه:

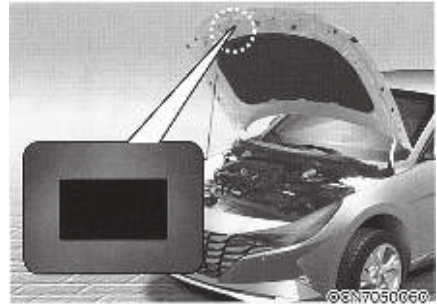
۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت کف تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. در صورت تمایل میتوانید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید تا قبل از ورود به خودرو کابین گرم و رطوبت آن گرفته شود.

در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، جریان کف / گرمکن شیشه یا وضعیت گرمکن شیشه جلو را انتخاب کنید.

i نکته



سیستم کولر خودروهای هیوندای شما براساس قوانین موجود در کشور شما در زمان تولید خودرو، با مبرد یا گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است. شما می‌توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

نکته!

- سیستم مبرد فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده و تایید شده سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن آن اطمینان حاصل شود.
- سیستم مبرد باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع (کوئل خنک کننده) هرگز نباید با دستگاهی که از وسیله نقلیه مستعمل باز یابی شده است (دست دوم)، تعمیر یا جایگزین شود. همچنین اواپراتور جایگزین جدید، باید مطابق با استاندارد SAE J2842 گواهی (و برچسب) داشته باشند.

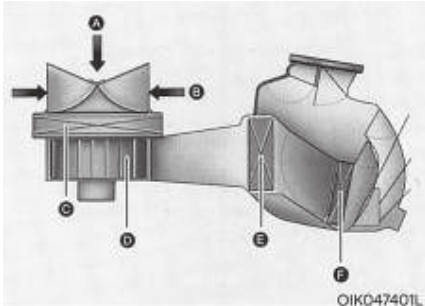
i نکته

- در زمان استفاده از سیستم کولر، به دقت درجه دمای سیستم خنک کننده موتور خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی، در ترافیک سنگین و وقتی که دمای محیط بیرونی بالا است. کولر گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.
- در صورت باز کردن پنجره ها در هوای مرطوب، ممکن است سیستم تهویه مطبوع در داخل خودرو قطرات آب ایجاد نماید. از آنجایی که میزان بیش از حد قطرات آب ممکن است باعث آسیب به تجهیزات الکتریکی شود، سیستم تهویه مطبوع فقط باید در شرایط بسته بودن شیشه ها استفاده شود.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم کولر خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد کافی، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه (A/C) در حالتی که شیشه های خودرو بسته هستند کم کنید.

نگهداری سیستم کولر خودرو فیلتر هوای کولر



A: هوای محیط بیرون، B: هوای در گردش درون کابین
C: فیلتر هوای کابین، D: فن
E: اواپراتور، F: رادیاتور بخاری

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می شود. توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود. اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتماً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

- در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع، گاهی ممکن است با شروع به کار کردن کمپرسور متوجه تغییر ناچیزی در دور موتور شوید. این ویژگی ذاتی سیستم است.
- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکیدن آب (یا حتی جمع شدن آب) روی زمین در سمت سرنشین خودرو شوید. این شرایط از مشخصه های عملکرد عادی سیستم است.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون خودرو و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت جریان هوا را در حالت **نر** قرار داده و سرعت فن را کم کنید.

نکته 

- فیلتر کولر را بر اساس زمان بندی اعلام شده تعویض نمایید.
- در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود.
- اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

هشدار 

خودروهای حاوی گاز R-1۳۴a

چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.

هشدار 

خودروهای حاوی گاز R-1۳۳۴yf

از آنجایی که این گاز تا حدودی اشتعال زا است و چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.



همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تهویه مبرد به طور مستقیم در جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود.

توصیه می شود سیستم تهویه مطبوع تنها توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.

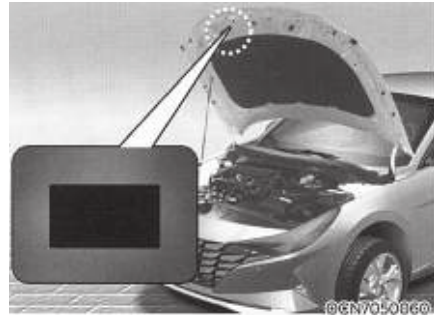
کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تاثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.

بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در خودرو کلیه سرویس های خودرو با بستی توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.



برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع شما می توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

علامت‌ها و اطلاعات روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع در زیر نشان داده شده است:

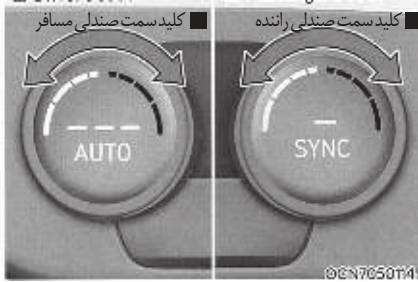
۱. نوع مبرد
۲. مقدار مبرد
۳. نوع روغن کمپرسور
۴. نشانه احتیاط
۵. مبرد قابل اشتعال
۶. الزام به سرویس توسط تکنسین آموزش دیده
۷. دستورالعمل سرویس

سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع خودکار (در صورت مجهز بودن)



- | | |
|--|---|
| ۹. کلید گرم کن شیشه عقب | ۱. کلید کنترل دمای راننده |
| ۱۰. کلید کنترل سرعت فن | ۲. کلید کنترل دمای سرنشین جلو |
| ۱۱. کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا | ۳. کلید AUTO (کنترل خودکار) |
| ۱۲. صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل گرمایش / سرمایش | ۴. کلید SYNC |
| | ۵. کلید OFF (خاموش) |
| | ۶. کلید گرم کن شیشه جلو |
| | ۷. کلید A/C (تهویه مطبوع). |
| | ۸. کلید انتخاب حالت (چرخش هوای داخل خودرو / حالت هوای بیرون (تازه)) |

- HIGH: ارائه تهویه مطبوع و گرمایش سریع با باد شدید
 - MEDIUM: تهویه مطبوع و گرمایش با باد متوسط را فراهم کنید.
 - LOW: برای رانندگانی که باد ملایم را ترجیح می دهند مناسب است.
- وقتی در حالت خودکار، دما را روی HI یا LO انتخاب می کنید، شدت باد روی «HIGH» تنظیم می شود.



۲. دکمه کنترل دما را بچرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید. اگر دما روی پایین ترین حالت (LO) تنظیم شود، سیستم تهویه مطبوع به طور مداوم کار می کند.

 - برای خاموش کردن عملکرد خودکار، یکی از دکمه های زیر را انتخاب کنید:
 - کلید انتخاب حالت
 - کلید گرمکن شیشه جلو
 - (کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا عملکرد گرمکن شیشه جلو را از حالت انتخاب خارج کنید. علامت «AUTO» یک بار دیگر روی نمایشگر اطلاعات روشن می شود.)
 - سوئیچ کلید کنترل سرعت فن عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل می شود در حالی که سایر عملکردها به طور خودکار عمل می کنند.
 - برای راحتی خود، از کلید AUTO استفاده کنید و دما را روی ۲۲ درجه سانتیگراد (۷۱ درجه فارنهایت) تنظیم کنید.

سیستم کولر و بخاری خودکار



- سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع و بخاری با تنظیم دمای دلخواه کنترل می شود.
۱. کلید AUTO را فشار دهید.
- حالت ها، سرعت فن، هوای ورودی و سیستم تهویه مطبوع به صورت خودکار بر اساس تنظیمات دما انتخاب می شود.



طی عملکرد خودکار سیستم، شما می توانید قدرت هوای دمیده شده را با فشار دادن کلید AUTO در سه حالت کنترل کنید.

کنترل سیستم گرمایش و سرمایش دستی

سیستم گرمایش و سرمایش می تواند با فشردن سایر کلیدها، غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب کلیدهای انتخاب شده عمل خواهد کرد.

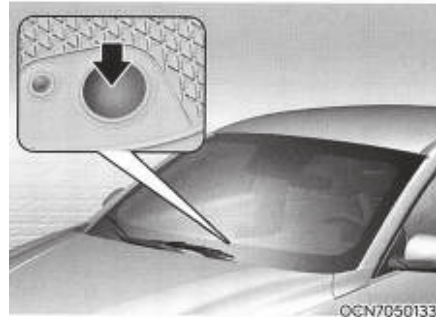
موقع فشار هر کلید (یا گرداندن هر کلید)، به جز کلید AUTO در حین استفاده از سیستم خودکار، عملکرد بخش های انتخاب نشده، همچنان به صورت خودکار کنترل می شوند.

۱. موتور را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- برای بهبود کارایی بخاری و تهویه مطبوع:

– بخاری:

– تهویه کولر مطبوع:

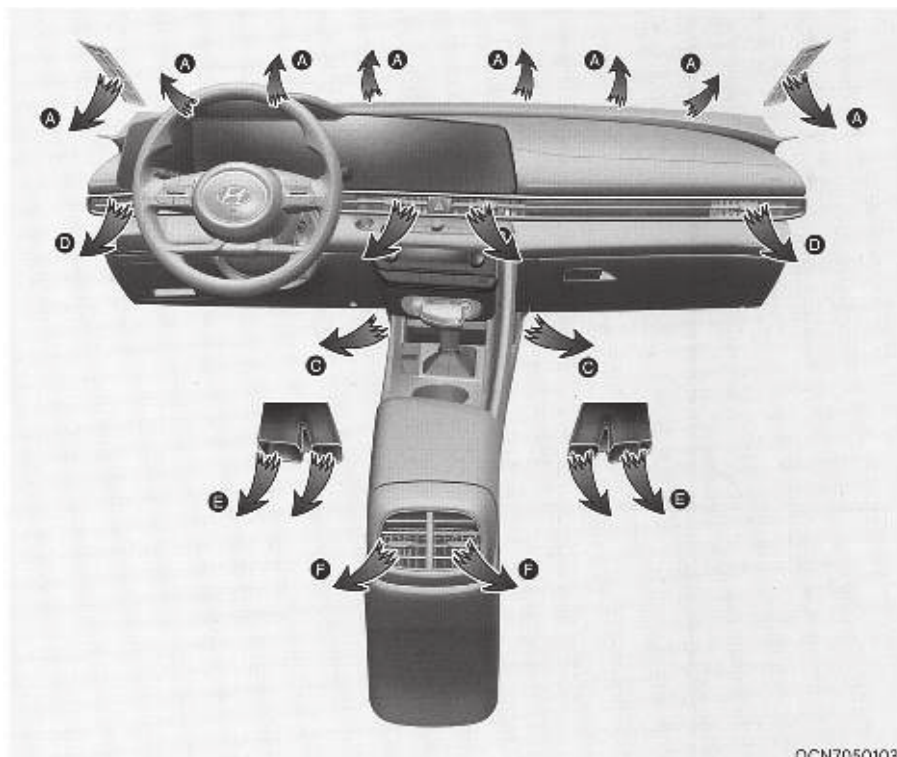
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۵. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۶. در صورت تمایل سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید.
۷. کلید AUTO را فشار دهید تا کنترل سیستم تمام اتوماتیک شود.



نکته

برای اطمینان از عملکرد بهتر سیستم گرمایش و سرمایش، هرگز چیزی را نزدیک سنسور قرار ندهید.

انتخاب حالت



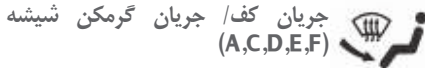
OCN7050103



جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.



بیشتر جریان هوا به سمت کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شیشه جلو و جانبی است.



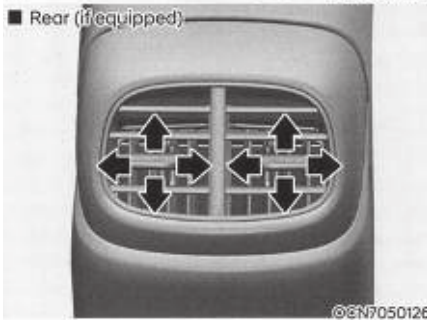
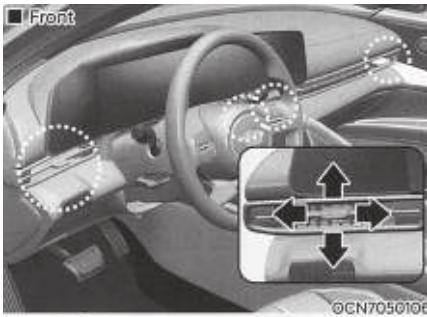
در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو و کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی است.



کلید انتخاب تغییر وضعیت، جهت جریان هوا را از طریق سیستم گردش هوا کنترل می نماید. جهت گردش هوا به ترتیب زیر تغییر میکند.



در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.



دریچه های هوای روی داشبورد

دریچه های هوای روی داشبورد را میتوان با استفاده از اهرم کنترلی به سمت بالا/پایین، چپ/راست تنظیم کرد. برای بستن دریچه های هوا اهرم کنترلی را در خلاف جهت سرنشین فشار دهید. برای باز کردن دریچه، اهرم را در جهت سرنشین فشار بکشید.



سطح گرمکن شیشه (A,D)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.



©GN7050117

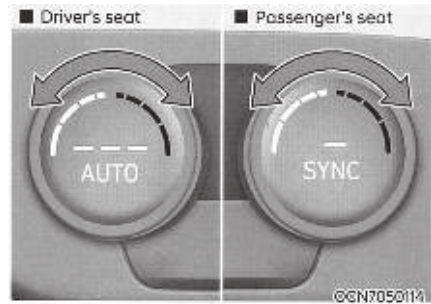
تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت یکسان

- کلید «SYNC» را فشار دهید تا دمای سمت راننده و سرنشین به طور یکسان تنظیم شود.
- دمای سمت سرنشین بر روی همان دمای سمت راننده تنظیم می شود.
- کلید کنترل دمای سمت راننده را بچرخانید. دمای سمت راننده و سرنشین به طور مساوی تنظیم خواهد شد.
- اگر کلید سمت سرنشین را بچرخانید کلید «SYNC» خاموش شده و کلید کنترل دمای سرنشین را می توان به صورت جداگانه تنظیم کرد.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه

کلید «SYNC» را دوباره فشار دهید تا دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه تنظیم شود. نشانگر کلید خاموش خواهد شد.

کنترل دما



©GN7050114

با چرخاندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می کند. با چرخاندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می کند.
با هر درجه چرخش کلید، دما ۰.۵ درجه سانتیگراد (۱ درجه فارنهایت) افزایش یا کاهش می یابد. وقتی دما روی پایین ترین درجه حرارت تنظیم می شود، سیستم تهویه مطبوع به طور پیوسته کار می کند.

i نکته

در حالت کلی توصیه می شود سیستم در حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم شود و تنها در صورت نیاز به صورت موقت از حالت گردش هوای درون اتاق استفاده کنید.

استفاده طولانی از حالت گرمکن شیشه جلو در وضعیت خاموش بودن A/C می تواند باعث ایجاد بخار روی شیشه شود.

اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می شود و ممکن است باعث ایجاد بوی کپک زدگی در دریچه ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

⚠ هشدار

• استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.

• استفاده مداوم از بخاری یا کولر در حالت A/C OFF در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود. این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید گردد.

• هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.

تغییر واحد اندازه گیری دما

اگر باتری قطع یا دشارژ شده باشد واحد اندازه گیری دما به درجه سانتیگراد تغییر می کند.

برای تغییر واحد دما از °C به °F یا °F به °C:

- سیستم تهویه مطبوع خودکار

کلید AUTO را به مدت ۳ ثانیه در حالی که دکمه OFF را فشار می دهید، نگه دارید.

- پنل صفحه کیلومتر (کلاستر) سیستم تهویه مطبوع خودکار

«User Settings → Other → Temperature»
«Unit»

واحد اندازه گیری دما هم در نمایشگر LCD صفحه آمپر (کلاستر) و هم در نمایشگر سیستم تهویه مطبوع تغییر خواهد کرد.

کنترل جریان ورودی هوا

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه بیرون یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می شود.

وضعیت گردش هوای درون خودرو

چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می شود که شما وضعیت گردش هوای درون اتاق را انتخاب می کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

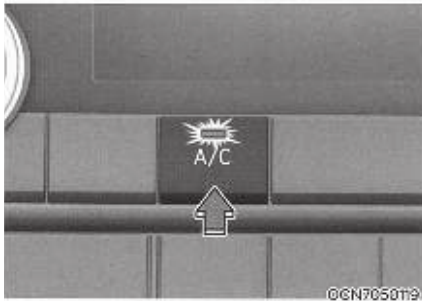


وضعیت هوای بیرونی (تازه)

چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می شود که شما وضعیت هوای بیرونی (تازه) را انتخاب می کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.

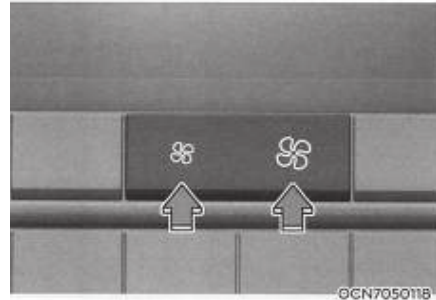


سیستم تهویه مطبوع (A/C)



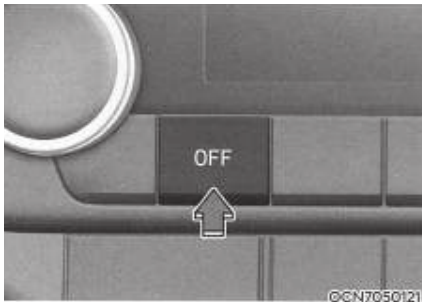
کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع به صورت دستی روشن شود (چراغ نشانگر روشن خواهد شد) کلید A/C را مجدداً فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.

کنترل سرعت فن



با استفاده از کلید سرعت فن می‌توانید سرعت فن و جریان هوا با سرعت دلخواه تنظیم کنید. با سرعت فن بالاتر هوای بیشتری به درون خودرو دمیده می‌شود. کلید OFF را فشار دهید تا فن خاموش شود.

حالت OFF




کلید OFF را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود (چراغ نشانگر خاموش خواهد شد). با این وجود کلید های انتخاب حالت و انتخاب جریان ورودی هوا، در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON، قابل استفاده خواهد بود.

نکته!


استفاده از فن، وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد باعث دشارژ شدن باتری می‌شود. در شرایطی که موتور روشن است از فن استفاده کنید.



عملکرد سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمايش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت کف  تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. در صورت تمایل میتوانيد سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید تا قبل از ورود به خودرو کابین گرم و رطوبت آن گرفته شود.

در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، جریان کف / گرمکن شیشه  یا وضعیت گرمکن شیشه جلو  را انتخاب کنید.

نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

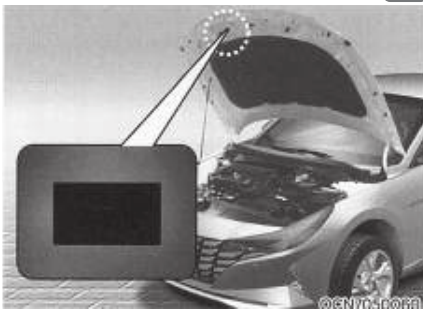
- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتا کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجددا خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

سیستم تهویه مطبوع خودرو:

سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است.

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
۳. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
۴. ورودی هوا را به صورت موقت در وضعیت هوای درون اتاق قرار دهید. اما عملکرد بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می شود. پس از رسیدن دمای اتاق به دمای مطلوب، وضعیت جریان هوا را در جهت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
۵. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید. در شرایطی که حداکثر میزان خنک شوندگی نیاز است، دما باید در پایین ترین دما و سرعت فن را هم در بالاترین سرعت ممکن تنظیم شود.

نکته



سیستم کولر خودروهای هیوندای شما بر اساس قوانین موجود در کشور شما در زمان تولید خودرو، با مبرد یا گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است. شما می توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

نکته!

نکاتی در مورد استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد کافی، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه (A/C) در حالتی که شیشه های خودرو بسته هستند کم کنید.
- در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع، گاهی ممکن است با شروع به کار کردن کمپرسور متوجه تغییر در ناچیزی در دور موتور شوید. این ویژگی ذاتی سیستم است.
- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه قطرات آبی شوید که در زیر خودرو در قسمت سر نشین جلو چکه می کند. این موضوع جزئی از عملکرد عادی سیستم است.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون خودرو و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت جریان هوا را در حالت **FR** قرار داده و سرعت فن را کم کنید

- سیستم مبرد فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده و تایید شده سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن آن اطمینان حاصل شود.
- سیستم مبرد باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع (کویل خنک کننده) هرگز نباید با دستگاهی که از وسیله نقلیه مستعمل بازیابی شده است (دست دوم)، تعمیر یا جایگزین شود. همچنین اواپراتور جایگزین جدید، باید مطابق با استاندارد SAE J2۸۴۲ گواهی (و برچسب) داشته باشند.

نکته **i**

- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، به دقت درجه دمای سیستم خنک کننده موتور خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی و یا در ترافیک سنگین و وقتی که دمای بیرون بالا است. تهویه مطبوع گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور می شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.
- در صورت باز کردن پنجره ها در هوای مرطوب، تهویه مطبوع ممکن است در داخل خودرو قطرات آب ایجاد نماید. از آنجایی که قطرات بیش از حد آب ممکن است باعث آسیب به تجهیزات الکتریکی شود، سیستم تهویه مطبوع فقط باید با بسته بودن شیشه ها استفاده شود.

نگهداری سیستم کولر خودرو فیلتر هوای کولر

کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می‌شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تأثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.

بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

- استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در خودرو کلیه سرویس‌های خودرو بایستی توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.

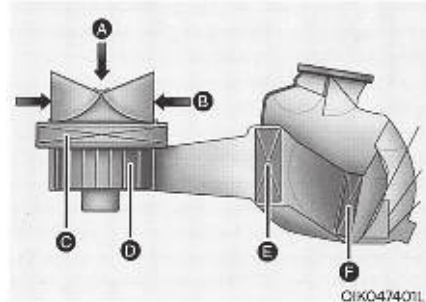
هشدار

خودروهای حاوی گاز R-134a

چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده



از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.

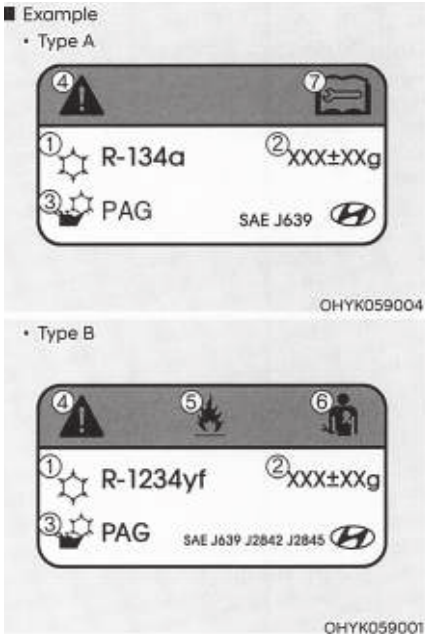


A: هوای محیط بیرون، B: هوای در گردش درون کابین
C: فیلتر هوای کابین، D: فن
E: اواپراتور، F: رادیاتور بخاری

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع از ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می‌شود. توصیه می‌شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار استفاده می‌شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می‌شود. اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته

- فیلتر کولر را بر اساس زمان بندی اعلام شده تعویض نمایید.
- در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار استفاده می‌شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می‌شود.
- اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.



علامت‌ها و اطلاعات روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع در زیر نشان داده شده است:

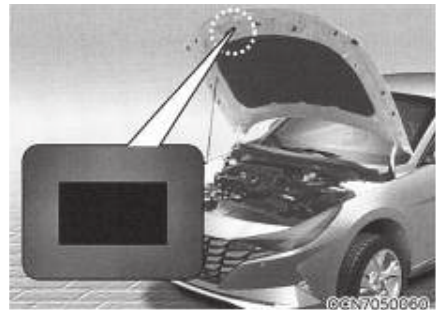
۱. نوع مبرد
۲. مقدار مبرد
۳. نوع روغن کمپرسور
۴. نشانه احتیاط
۵. مبرد قابل اشتعال
۶. الزام به سرویس توسط تکنسین آموزش دیده
۷. دستور العمل سرویس

هشدار

خودروهای حاوی گاز R-1234yf از آنجایی که این گاز تا حدودی اشتعال‌زا است و چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.



همه میردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تهویه مبرد به طور مستقیم در جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می‌شود سیستم تهویه مطبوع تنها توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.



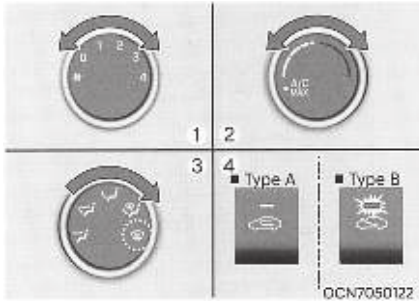
برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع

شما می‌توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

گرم کن و رفع بخار شیشه جلو



سیستم کنترل دستی هوای خودرو
برای رفع بخار داخل شیشه خودرو:

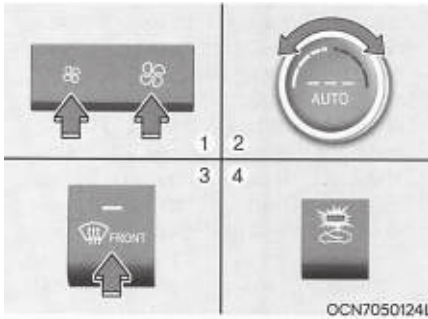


۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید (به غیر از " ").
 ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
 ۳. وضعیت یا ، را انتخاب کنید.
 ۴. حالت هوای بیرون (تازه) خودرو به صورت خودکار انتخاب می شود. علاوه بر این، اگر وضعیت انتخابی حالت باشد، سیستم تهویه مطبوع هوا (A/C) به صورت خودکار فعال می شود.
- اگر A/C و وضعیت هوای بیرونی به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را به صورت دستی فشار دهید.

در زمان کار با سیستم تهویه مطبوع در هوای مرطوب از وضعیت‌های یا استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این شرایط، حالت را در وضعیت قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

- برای یخ زدایی حداکثری، کلید کنترل دما و سرعت فن را در بالاترین درجه تنظیم کنید.
- اگر هوای گرم کف در حین یخ زدایی و یا بخار زدایی مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی - کف، قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و تمامی شیشه‌های جانبی را تمیز کنید
- برف و یخ روی درب موتور و ورودی هوای زیر شیشه جلو را پاک کنید.
- برای افزایش راندمان سیستم گرم کن و کاهش احتمال بخارگرفتگی شیشه خودرو، تمامی برف و یخ موجود بر روی کاپوت، دریچه ورودی هوای و جلوی خودرو را تمیز کنید.

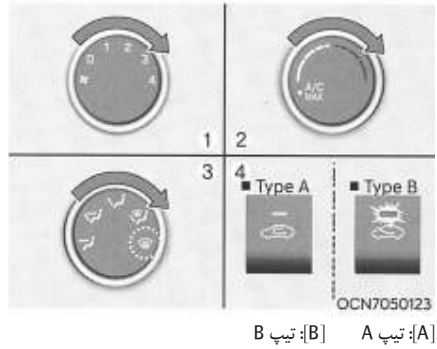
سیستم کنترل خودکار کولر هوای خودرو
برای جلوگیری از ایجاد بخار در سطح داخلی
شیشه:



۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. کلید گرمکن را فشار دهید.
۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.

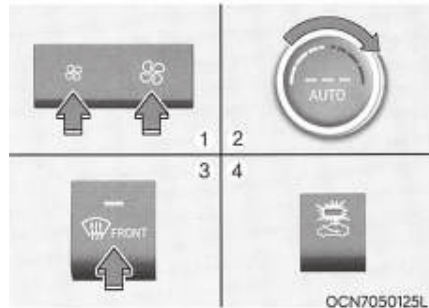
اگر حالت تهویه مطبوع، هوای تازه (بیرونی) و سرعت بالاتر فن به طور خودکار انتخاب نشدند، وضعیت را با استفاده از دکمه مربوطه به صورت دستی تنظیم کنید.
اگر وضعیت انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح شده و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

برای یخ زدایی از قسمت بیرونی شیشه به
صورت زیر عمل کنید:



۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت (بیشتری سرعت) تنظیم کنید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
۳. وضعیت را انتخاب کنید.
۴. وضعیت هوای بیرونی و A/C به صورت خودکار انتخاب می شوند.

برای یخ زدایی از سطح بیرونی شیشه:



۱. فن را در بالاترین سرعت ممکن تنظیم کنید.
 ۲. دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
 ۳. کلید گرمکن را فشار دهید (❄️).
 ۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.
- اگر وضعیت ❄️ انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

منطق بخارزدایی (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش احتمال بخار گرفتن قسمت داخل شیشه جلو، ورودی هوا یا تهویه مطبوع به طور خودکار با توجه به شرایط خاصی مانند موقعیت ❄️ یا ❄️ کنترل می شود. برای لغو یا برگرداندن منطق مه زدایی، موارد زیر را انجام دهید:

سیستم تهویه مطبوع دستی

۱. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. حالت گرمکن را انتخاب کنید (❄️).
۳. کلید کنترل ورودی هوا را حداقل ۵ بار در عرض ۳ ثانیه فشار دهید. این فرآیند باید در عرض ۱۰ ثانیه پس از انتخاب حالت گرمکن (❄️) تکمیل شود.

نشانگر LED روی دکمه ورودی هوا ۳ بار چشمک می زند تا نشان دهد که منطق بخارزدایی غیرفعال شده است. مراحل را دوباره تکرار کنید تا منطق بخارزدایی دوباره فعال شود.

اگر باتری دشارژ یا قطع شده باشد، سیستم بازنشانی شده (Reset) و وضعیت منطق بخارزدایی فعال می شود.

سیستم تهویه مطبوع خودکار

۱. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
۲. حالت گرمکن را انتخاب کنید (❄️).
۳. درحالی که کلید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را فشار می دهد، کلید کنترل ورودی هوا را حداقل ۵ بار در عرض ۳ ثانیه فشار دهید.

نشانگر LED روی دکمه ورودی هوا ۳ بار چشمک می زند تا نشان دهد که منطق بخارزدایی غیرفعال شده است. مراحل را دوباره تکرار کنید تا منطق بخارزدایی دوباره فعال شود.

اگر باتری تخلیه یا قطع شده باشد، سیستم بازنشانی شده و وضعیت منطق بخارزدایی فعال می شود.

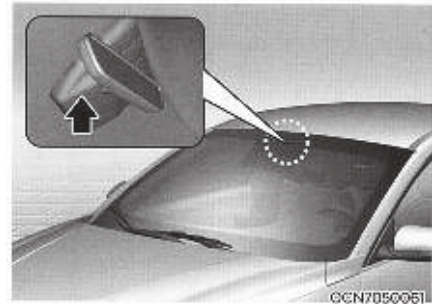
- مرحلل زیر به صورت خودکار انجام خواهد شد:
- مرحله ۱) کلید A/C روشن می شود.
- مرحله ۲) در شرایط دمای پایین محیط بیرونی، حالت ورودی هوا به حالت هوای بیرونی (تازه) تغییر می کند.
- مرحله ۳) حالت سیستم به گرمکن تغییر می کند تا جریان هوا به سمت شیشه جلو هدایت شود.
- مرحله ۴) سرعت فن افزایش می یابد.

جهت لغو یا بازنشانی (Reset) سیستم مه زدایی خودکار هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، کلید گرمکن شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید. وقتی سیستم بخارزدایی خودکار لغو شود، نشانگر دکمه گرمکن ۳ بار چشمک می زند. هنگامی که سیستم بخارزدایی خودکار بازنشانی می شود، نشانگر دکمه گرمکن ۶ بار چشمک می زند.

نکته *i*

- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع توسط سیستم بخارزدایی خودکار روشن می شود، اگر بخواهید تهویه مطبوع را خاموش کنید، نشانگر ۳ بار چشمک می زند و تهویه مطبوع خاموش نخواهد شد.
- برای حفظ اثربخشی و کارایی سیستم بخارزدایی خودکار، در حین کار کردن این سیستم، حالت گردش هوای درون خودرو را انتخاب نکنید.
- هنگامی که سیستم بخارزدایی خودکار کار می کند، کلید تنظیم سرعت فن، تنظیم دما و کنترل ورودی هوا همگی غیرفعال هستند.

سیستم بخارزدایی خودکار (فقط برای سیستم کنترل آب و هوای خودکار، در صورت مجهز بودن)



سیستم بخارزدایی خودکار با تشخیص خودکار میزان رطوبت در داخل خودرو، به کاهش احتمال بخار گرفتن قسمت داخل شیشه جلو کمک می کند. سیستم بخارزدایی خودکار زمانی که سیستم گرمایش یا تهویه مطبوع روشن است هستند عمل می کند. هنگامی که سیستم بخارزدایی خودکار کار می کند، چراغ نشانگر این سیستم روشن می شود. اگر رطوبت بالایی در داخل خودرو تشخیص داده شود، سیستم بخارزدایی خودکار فعال می شود.



- برای فعال کردن گرم‌کن شیشه عقب، کلید گرم‌کن شیشه عقب را که در قسمت مرکز پنل کلیدهای سیستم تهویه مطبوع قرار دارد فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه گرم‌کن شیشه عقب وقتی گرم‌کن فعال است، روشن می‌شود.
- برای خاموش کردن سیستم گرم‌کن، مجدداً همین کلید را فشار دهید.

i نکته

اگر برف زیاد روی شیشه عقب انباشته شده است، قبل از استفاده از گرم‌کن عقب، آن را تمیز کنید. گرم‌کن شیشه عقب به طور خودکار پس از تقریباً ۲۰ دقیقه، و یا هنگامی که سوئیچ استارت را خاموش می‌کنید، خاموش می‌شود.

گرم‌کن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر وسیله نقلیه شما به گرم‌کن آینه‌های بیرونی مجهز باشد، همزمان با روشن کردن گرم‌کن شیشه عقب، آن‌ها نیز فعال می‌شوند.

نکته!

پوشش سنسور واقع در قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو سرنشین را جدا نکنید، چراکه ممکن است به قطعات سیستم آسیب وارد شود، که در این صورت از پوشش گارانتی خودرو شما خارج خواهد بود.

گرم‌کن

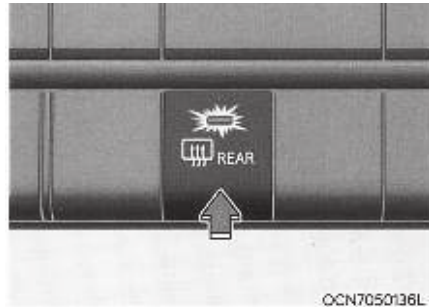
نکته!

برای جلوگیری از آسیب رساندن به هادی‌های گرم‌کن متصل به سطح داخلی شیشه عقب، هرگز از وسایل تیز یا پاک‌کننده‌های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

i نکته

اگر می‌خواهید شیشه جلو را یخ‌زدایی و مه‌زدایی کنید، به قسمت «یخ‌زدایی و مه‌زدایی شیشه جلو» در همین بخش مراجعه کنید.

گرم‌کن شیشه عقب



گرم‌کن شیشه عقب، در شرایطی که موتور روشن است شیشه را گرم می‌کند تا بخار، مه و یخ نازک را از بیرون و داخل شیشه عقب، برطرف کند.

کنترل تهویه مطبوع آپشن های اضافی گردش هوای داخل سانروف (در صورت مجهز بودن)

تهویه خودکار (در صورت مجهز بودن)
هنگامی که سیستم به صورت خودکار، در مدت زمان معینی (تقریباً ۳۰ دقیقه) در دمای پایین با حالت گردش هوای درون خودرو کار می کند، سیستم به طور خودکار حالت هوای بیرونی (تازه) را انتخاب می کند.

هنگامی که سانروف باز می شود، هوای بیرون (تازه) به طور خودکار انتخاب می شود. در این زمان، اگر کلید کنترل ورودی هوا را فشار دهید، وضعیت گردش هوای درون اتاق انتخاب می شود اما پس از ۳ دقیقه به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر می کند.

زمانی که سانروف بسته شود، وضعیت ورودی هوا به حالت اولیه انتخاب شده باز می گردد.

برای لغو یا فعال کردن مجدد تهویه خودکار

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن است، حالت رو به صورت () را انتخاب و درحالی که کلید A/C را فشار می دهید طی مدت ۳ ثانیه کلید حالت گردش هوای درون اتاق را حداقل ۵ بار فشار دهید.
هنگامی که سیستم تهویه خودکار لغو می شود، نشانگر ۳ بار چشمک می زند.
هنگامی که سیستم تهویه خودکار فعال می شود، نشانگر ۶ بار چشمک می زند.

کنترل آسایش اتوماتیک (برای صندلی راننده) (در صورت مجهز بودن)

در هنگام روشن بودن موتور متناسب با دمای داخل و خارج خودرو، دمای گرم کن صندلی راننده، کولر صندلی و گرمکن غربلیک فرمان، به طور خودکار کنترل می شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات در صفحه سیستم Infotainment فعال شود. از داخل منوی تنظیمات:

All menus → Setup → Vehicle → Heated / Ventilated Features

برای جزئیات بیشتر در مورد کنترل خودکار Comfort، به بخش «گرمکن و کولر صندلی» و در فصل ۳، و «گرمکن غربلیک فرمان» در فصل ۵ مراجعه کنید.

صندوق خودرو

هشدار

مواد اشتعال پذیر

هرگز کیسول های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اقلام اشتعال پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. در صورت در معرض گرمابودن خودرو برای زمان طولانی، این مواد می توانند مشتعل و یا منفجر شوند.

هشدار

همیشه کاور بار صندوق عقب را در هنگام رانندگی به صورت ایمن ببندید. اقلام داخل صندوق در هنگام حرکت خودرو با همان سرعت حرکت می کنند و اگر ناگهان توقف کنید یا دور بزنید، و یا اگر تصادفی رخ دهد، ممکن است این اقلام به داخل اتاق پرتاب شوند و در برخورد با راننده و سرنشینان حادثه ساز شوند.

نکته!

برای جلوگیری از هرگونه سرقت احتمالی، هرگز اشیای ارزشمند را در صندوق عقب نگذارید.

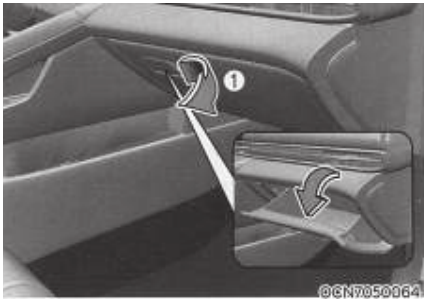
جعبه کنسول وسط



به منظور باز کردن این جعبه:

درب آن را با دست گرفته و آن را به سمت بالا بکشید.

جعبه داشبورد خودرو



به منظور باز کردن این جعبه:

اهرم (۱) را بکشید.

هشدار

همیشه بعد از هر بار استفاده درب جعبه داشبورد را ببندید.

باز بودن این درب، حتی با وجود بستن کمربند، در تصادفات می تواند آسیب جدی به سرنشینان وارد کند.

جا لیوانی
جلو



OCN7050065

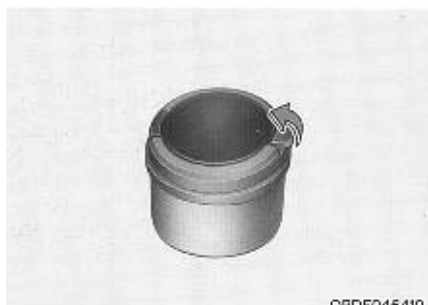
عقب



OCN7050066

لیوان و بطری‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در این نگهدارنده قرار داد.

زیرسیگاری



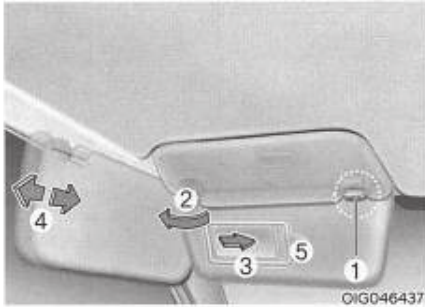
QFDE046419

برای استفاده از زیر سیگاری درپوش آن را باز کنید. به منظور خالی کردن یا تمیز کردن زیر سیگاری، آن را به سمت بیرون بکشید.

هشدار 

گذاشتن سیگار یا کبریت روشن یا سایر مواد اشتعال‌زا در زیرسیگاری می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.

آفتاب گیر



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب از شیشه جلو یا شیشه جانبی از آفتابگیر استفاده کنید.
 برای استفاده از آفتابگیر در شیشه‌های جانبی، آن را به پایین بکشید و از روی پایه (۱) خارج کرده و به سمت شیشه‌های جانبی (۲) بچرخانید.
 در صورت نیاز، آفتابگیر را به سمت جلو و عقب (۴) حرکت دهید. (در صورت مجهز بودن)
 یک آینه و نگهدارنده مدارک (در صورت مجهز بودن) پشت آفتابگیرهای وجود دارد.
 برای استفاده از آینه آفتابگیر را به پایین بکشید و پوشش آینه را به سمت راست بکشید.

هشدار

مواظب باشید که هنگام استفاده از آفتاب‌گیر دید شما مسدود نشود.

نکته!

بعد از استفاده، روی آینه را به صورت ایمن پوشانده و آفتابگیر را در محل خود قرار دهید.
 از قراردادن حجم بالای کاغذ و مدارک در نگهدارنده آفتابگیر خودداری کنید، چراکه باعث آسیب به آن می‌شود.

هشدار

- هنگامی که از جا لیوانی استفاده می‌کنید، مواظب حرکت‌ها و توقف‌های ناگهانی باشید و از حرکت یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب سر ریز شدن نوشیدنی‌ها شود. اگر مایعات بریزند، ممکن است سبب سوختگی سرنشینان و راننده شود. در صورت ریختن این مایعات داغ روی راننده، امکان از دست رفتن کنترل خودرو و حتی بروز تصادف وجود دارد.
- از گذاشتن فنجان، بطری، قوطی و غیره بدون درب، در جا لیوانی خودداری کنید زیرا مایعات داغ داخل آنها در هنگام حرکت ممکن است سر ریز شود. صدمات حاصل حتی ممکن است منجر به ترمزها و برخورد‌های ناگهانی شود.
- از لیوانهای نرم (غیرشکستنی) در جا لیوانی استفاده کنید زیرا لیوان‌های شکستنی و سخت می‌توانند در هنگام تصادف به شما آسیب برسانند.

هشدار

بطری و قوطی‌ها را دور از تابش نور خورشید نگه دارید و از گذاشتن آنها در داخل خودرو گرم خودداری کنید زیرا می‌توانند منفجر شوند.

نکته!

- همواره در هنگام رانندگی درب نوشیدنی‌های خود را ببندید تا نریزند زیرا ریختن آنها روی سیستم‌های الکتریکی خودرو می‌تواند به آنها آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته شده، سعی نکنید که با دمای زیاد، جا لیوانی را خشک کنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.

خروجی برق (در صورت مجهز بودن)



این خروجی برای شارژ موبایل و یا دیگر وسایل طراحی شده است. توان مصرفی وسایل قابل شارژ با این خروجی، در حالت روشن بودن موتور، باید کمتر از ۱۸۰ W باشد.

هشدار 

مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیای خارجی (سوزن و غیره) به داخل خروجی خودداری کنید و هرگز با دست خیس به خروجی دست نزنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خروجی اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز در حالتی که خودرو خاموش است از خروجی استفاده نکنید و همیشه بعد از استفاده، رابط دستگاه شارژ شونده را از آن خارج کنید. استفاده از این خروجی در حالت خاموش بودن خودرو می تواند سبب دشارژ باتری می شود.
- صرفاً از وسایل برقی ۱۲ ولتی استفاده کنید که توان آنها کمتر از ۱۸۰ وات است.
- موقع استفاده از خروجی، کولر یا بخاری را در پایین ترین درجه قرار دهید.
- هنگام عدم استفاده از خروجی، درپوش آن را ببندید.
- بعضی از وسایل برقی موقع شارژ شدن ایجاد تداخل الکترونیکی می کنند. این وسایل ممکن است سبب ایجاد نویز و اختلال در دیگر سیستمها و وسایل مورد استفاده در خودرو شما شوند.
- همیشه سر شارژر را تا انتها فشار دهید و توجه داشته باشید که اگر سر شارژر کاملاً جا نخورده باشد، داغ شده و یا سبب باز شدن فیوز دمای داخلی می گردد.
- وسایل الکترونیکی/الکتریکی دارای باتری را همراه با محافظ جریان معکوس به شارژر بزنید. جریان باتری می تواند سبب آسیب و یا اختلال در آنها شود.

سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم (در صورت مجهز بودن)



[A]: پد شارژ

در قسمت کنسول وسط این خودرو یک پد شارژ بی سیم وجود دارد.

برای شروع شارژ بی سیم، تلفن هوشمند مجهز به عملکرد شارژ بی سیم را روی پد شارژ بی سیم قرار دهید. تمام دربها را محکم ببندید و سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار دهید.

سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم، فقط تلفن های همراه دارای قابلیت (Qi) را شارژ می کند. برای بررسی اینکه آیا تلفن همراه شما از فناوری (Qi) پشتیبانی می کند یا خیر، برچسب روی جلد لوازم جانبی تلفن همراه را بخوانید یا به وب سایت سازنده تلفن همراه خود مراجعه کنید. فرآیند شارژ بی سیم زمانی شروع می شود که یک تلفن همراه دارای قابلیت (Qi-enabled) را روی واحد شارژ بی سیم قرار دهید.

۱. سایر موارد از جمله کلید هوشمند را از قسمت شارژ بی سیم خارج کنید. در غیر این صورت، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است قطع شود. تلفن همراه را در مرکز پد شارژ قرار دهید.

شارژر USB (در صورت مجهز بودن)



شارژر USB در کنسول وسط بین راننده و مسافر قرار دارد. کابل شارژر را به صورت کامل وارد پورت USB کرده و تلفن همراه یا تبلت را از طریق آن شارژ کنید.

- وضعیت شارژ باتری بر روی دستگاه الکتریکی قابل مشاهده است.
- پس از استفاده کابل USB را از درگاه USB جدا کنید.
- ممکن است تلفن هوشمند یا تبلت در طی شارژ مجدد گرمتر شوند. این موضوع به معنای نقص در سیستم شارژ نیست.
- یک تلفن هوشمند یا تبلتی که از سیستم شارژ متفاوتی استفاده می کند، ممکن است به درستی شارژ نشود. در این صورت از شارژر انحصاری دستگاه خود استفاده کنید
- ترمینال شارژ فقط برای شارژ مجدد دستگاه است. از پایانه شارژ برای روشن کردن بلندگو و یا پخش فایل های چندرسانه ای (فیلم یا صدا) در مانیتور استفاده نکنید

نکته!

- سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم ممکن است از تلفن‌های همراه خاصی که برای ویژگی Qi تأیید نشده‌اند پشتیبانی نکند. (Qi)
- هنگامی که تلفن همراه خود را روی پد شارژ قرار می‌دهید، گوشی را در وسط پد قرار دهید تا عملکرد شارژ بهینه داشته باشد. اگر تلفن همراه شما وسط نباشد، ممکن است میزان شارژ کمتر باشد و در برخی موارد ممکن است تلفن همراه انتقال حرارت بالاتری را تجربه کند.
- در برخی موارد، هنگام استارت زدن خودرو، قفل/باز کردن قفل درب‌ها، هنگام استفاده از کلید ریموت و یا کلید هوشمند، و غیره ممکن است شارژ بی سیم به طور موقت متوقف شود.
- هنگام شارژ کردن برخی از برندها و مدل‌های تلفن‌های همراه با قابلیت‌های محافظتی خودکار (Self-Protection)، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و متوقف شود.
- زمانی که دما به طور غیر عادی در داخل سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم افزایش می‌یابد، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود. شارژ تلفن همراه را متوقف کنید و منتظر بمانید تا دما به حد معینی کاهش یابد.
- در شرایطی که که هر شیء فلزی، مانند یک سکه، بین سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم و تلفن همراه وجود داشته باشد، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود.
- هنگام شارژ برخی از تلفن‌های همراه با ویژگی محافظت از خود، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و شارژ بی سیم متوقف شود.
- اگر تلفن همراه دارای پوشش ضخیم باشد، شارژ بی سیم ممکن است امکان‌پذیر نباشد.
- اگر تلفن همراه به طور کامل با پد شارژ تماس نداشته باشد، شارژ بی سیم ممکن است به درستی کار نکند.

۲. زمانی که عملکرد شارژ شروع می‌شود یک آیکون بر روی نمایشگر سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment) نمایش داده می‌شود. آیکون مربوطه با توجه به مدل سیستم اطلاعات و سرگرمی ممکن است نمایش داده نشود.
 ۳. عملکرد شارژ بی سیم را می‌توانید در حالت تنظیمات کاربر در صفحه آمپر (کلاستر) روشن یا خاموش کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «حالت‌های نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه نمایید.
- پس از خاموش شدن موتور و باز شدن درب جلو، اگر تلفن همراه همچنان روی واحد شارژ بی سیم باشد، سیستم با یک پیام در صفحه نمایش پدل تجهیزات به شما هشدار می‌دهد.
- برای برخی از برندهای تلفن‌های همراه، اگر تلفن همراه روی واحد شارژ بی سیم باقی بماند سیستم ممکن است به شما هشدار ندهد. این به دلیل ویژگی خاص تلفن همراه است و نه عملکرد نادرست سیستم شارژ بی سیم است.

فندک سیگار (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از فندک، سوئیچ باید در وضعیت ACC یا ON باشد.

فندک را تا انتها در سوکت فشار دهید. هنگامی که المنت گرم می شود، فندک در موقعیت "ready" یا «آماده» قرار میگیرد.

توصیه می کنیم در صورت نیاز به تعویض قطعات از طریق نمایندگی های مجاز شرکت KTL اقدام نمایید.

هشدار ⚠️

- بعد از گرم شدن فندک، آن را در داخل سوکت نگه ندارید، زیرا باعث گرم شدن بیش از حد آن می شود.
- اگر فندک ظرف ۳۰ ثانیه بیرون نیامد، برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد آن را بردارید.
- اجسام خارجی را در پریز فندک فرو نکنید. ممکن است به فندک آسیب برساند.

نکته!

فقط باید از فندک HYUNDAI اصلی یا نمونه مشابه آن که برای وسیله نقلیه شما مشخص شده است در سوکت فندک استفاده کنید. استفاده از لوازم جانبی پلاگین (ریش تراش، جاروبرقی دستی، و قهوه جوش و غیره) ممکن است به پریز آسیب برساند یا باعث خرابی برق شود.

- برخی از اقلام مغناطیسی مانند کارت های اعتباری، کارت های تلفن یا بلیط های راه آهن اگر در طول فرآیند شارژ در کنار تلفن همراه باقی بمانند، ممکن است آسیب ببینند.
- هنگامی که تلفن همراه بدون عملکرد شارژ بی سیم یا یک جسم فلزی روی پد شارژ قرار می گیرد، ممکن است صدای نویز کمی به گوش برسد. این صدای کم به دلیل قابلیت تشخیص سازگاری وسیله نقلیه با جسم قرار داده شده بر روی پد شارژ است. به هیچ وجه روی وسیله نقلیه یا تلفن همراه شما تأثیر نمی گذارد.

نکته **i**

اگر سوئیچ در موقعیت خاموش باشد، شارژ نیز متوقف می شود.

ساعت

هشدار ⚠️

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم ساعت نکنید زیرا سبب کاهش کنترل شما بر خودرو می شود و ممکن است منجر به سانحه و تصادف شود.

برای اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمایی که برای خودروی شما فراهم شده است مراجعه نمایید.

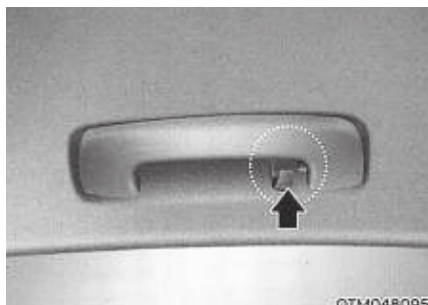
هشدار 



©EN7050071

از آویزان کردن ارقام دیگر جز لباس به این گیره ها خودداری کنید. در هنگام تصادف این امر می تواند سبب بروز خسارت های جانی و مالی شود.

گیره لباس (در صورت مجهز بودن)

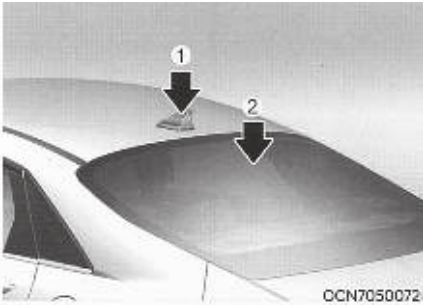


OTM0480951

این نگهدارنده ها برای آویزان کردن اشیاء سنگین و بزرگ طراحی نشده اند.

سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment System)

آنتن



آنتن باله کوسه (در صورت مجهز بودن)

آنتن باله کوسه امواج/داده های ارسالی را دریافت می کند. (به عنوان مثال: GPS)

آنتن شیشه (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما برای دریافت امواج AM و FM از آنتن شیشه استفاده می کند

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به آنتن شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا شیشه پاک کن حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید. سطح داخلی شیشه عقب را با یک پارچه نرم تمیز کنید.
- هنگام گذاشتن برچسب روی سطح داخلی شیشه عقب مراقب باشید که به آنتن شیشه عقب آسیبی وارد نشود.
- از افزودن پوشش های حاوی فلزاتی مانند نیکل، کادمیوم و غیره خودداری کنید.
- این گونه پوشش ها می توانند میزان سیگنال های پخش AM و FM دریافت شده را کاهش دهند.
- وسایل تیز را نزدیک آنتن شیشه ای عقب قرار ندهید.
- شیشه عقب رنگی ممکن است بر عملکرد صحیح آنتن تأثیر بگذارد.

نکته

- در صورت نصب چراغ HID(High-intensity discharge) (لامپ زنون) از اجناس متفرقه موجود در بازار، ممکن است تجهیزات صوتی و الکترونیکی وسیله نقلیه شما دچار مشکل شوند.
- از تماس مواد شیمیایی مانند عطر، روغن آرایشی، کرم ضد آفتاب، پاک کننده دست و خوشبو کننده هوا با قطعات داخلی جلوگیری کنید زیرا ممکن است باعث آسیب، یا تغییر رنگ و ... شوند.

پورت USB (در صورت مجهز بودن)



از پورت USB می توانید برای اتصال USB و پخش موسیقی استفاده کنید.

نکته

هنگام استفاده از دستگاه صوتی پرتابل، متصل به خروجی برق، ممکن است در حین پخش نویز ایجاد شود. در صورت بروز این مشکل، از منبع تغذیه دستگاه صوتی پرتابل، استفاده کنید.

- حالت رادیو
این کلید به عنوان فرمان جستجوی خودکار ایستگاه های رادیویی عمل می کند. این جستجو تا رها کردن کلید ادامه پیدا می کند.
- حالت پخش موسیقی (MEDIA)
این کلید به عنوان فرمان FF/REW عمل خواهد کرد. اگر کلید SEEK/PRESET به سمت بالا یا پایین حرکت داده شود و برای ۰.۸ ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، در حالت های زیر، به صورت زیر عمل خواهد کرد.
- حالت رادیو
به عنوان کلید PRESET STATION UP/DOWN (تعویض ایستگاه رادیویی) عمل می کند.
- حالت موسیقی (MEDIA)
به عنوان کلید TRACK UP / DOWN (تعویض آهنگ) عمل خواهد کرد.

کلید حالت (MODE) (↻) (۳)

این کلید را برای جابجایی بین حالت های رادیویی یا رسانه (media) فشار دهید.

کلید MUTE (🔇) (۴)

- این کلید را فشار داده تا صدا قطع شود.
- مجدداً کلید را فشار دهید تا صدا فعال شود.

کنترل سیستم صوتی روی فرمان (در صورت مجهز بودن)



کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان برای ارتقای ایمنی و راحتی شما در حین رانندگی نصب شده اند.

نکته!

از فشردن کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان به صورت همزمان خودداری کنید.

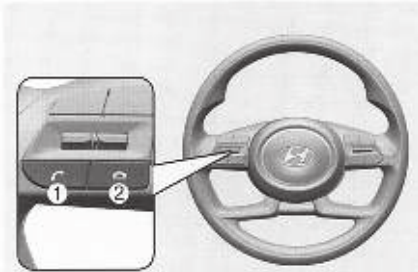
صدا (VOL +/-) (۱)

- کلید (+) را برای افزایش صدا فشار دهید.
- کلید (-) را برای کاهش صدا فشار دهید.

جستجو (SEEK/PRESET) (∧/∨) (۲)

در صورت فشردن کلید جستجو (SEEK/PRESET) به مدت ۰.۸ ثانیه یا بیشتر، در هر یک از حالات به ترتیب زیر عمل می کند.

فناوری بلوتوث-وایرلس (در صورت مجهز بودن)



OCN7050075



OCN7050076

با استفاده از فناوری بلوتوث می توانید به صورت وایرلس (بی سیم) به تلفن همراه خود متصل شوید.
 (۱) (کلید تماس / پاسخ): دکمه را برای مدت کوتاهی فشار دهید.

- (۲) کلید پایان تماس
- (۳) میکروفون LHD
- (۴) میکروفون RHD

• (Audio) صوتی: برای جزئیات و اطلاعات بیشتر به بخش صوتی یا AUDIO این فصل مراجعه کنید.

سیستم اطلاعات سرگرمی (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به سیستم ناوبری مجهز است، لطفاً به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت مجزا توسط تولیدکننده سیستم اطلاعات سرگرمی ارائه شده مراجعه کنید.

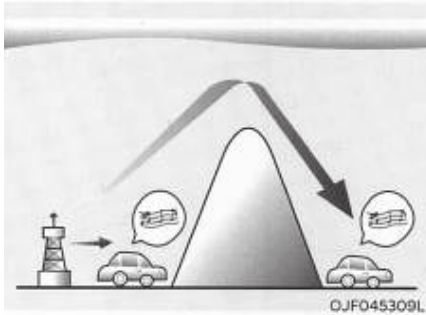
دکمه تشخیص صدا (۱) (در صورت مجهز بودن)



OCN7050081

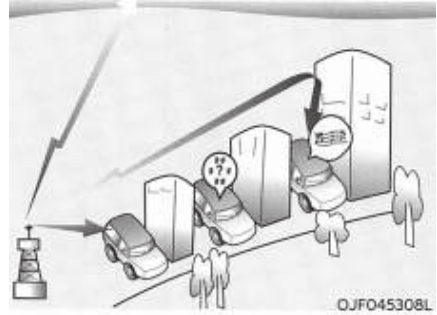
طیف وسیعی از عملکردهای سیستم اطلاعات سرگرمی را می توان با استفاده از سیستم تشخیص صدا کنترل کرد.

دریافت امواج ایستگاه AM



امواج AM از فواصل طولانی تر از امواج FM قابل دریافت هستند زیرا این امواج با فرکانس پایین ارسال می‌شوند. این امواج راه دور رادیویی با فرکانس پایین می‌توانند عوارض زمین را دنبال کنند و به صورت مستقیم در اتمسفر حرکت نمی‌کنند. به علاوه، آنها می‌توانند موانع را دور بزنند و به همین دلیل پوشش سیگنال آنها عالی است.

نحوه عملکرد سیستم صوتی خودرو دریافت امواج ایستگاه FM

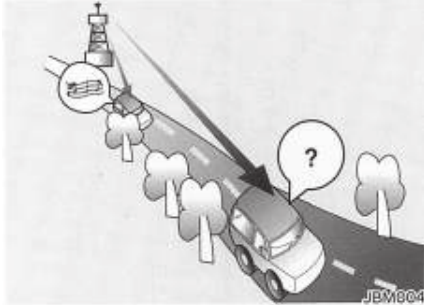


امواج رادیویی AM و FM از آنتن‌های فرستنده اطراف شهر پخش می‌شوند و توسط آنتن روی خودرو شما دریافت می‌گردند. سپس توسط رادیو پردازش و به بلندگوهای خودرو شما ارسال می‌شوند.

سیستم رادیویی خودرو شما به گونه‌ای است که اگر موج رادیویی قدرتمندی به خودروی شما برسد، آن را به بهترین کیفیت ممکن پخش می‌کند. اما در مواردی سیگنال دریافتی ممکن است قوی و واضح نباشد.

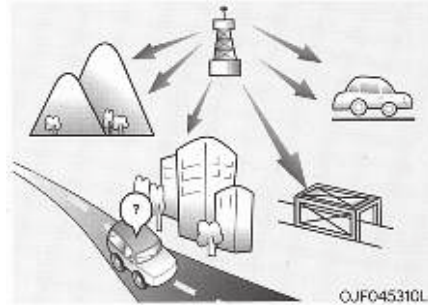
این ضعف سیگنال می‌تواند ناشی از عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیک بودن به دیگر ایستگاههای رادیویی و یا وجود ساختمانها، پل، سدها و دیگر موانع در این منطقه باشد.

این امر می‌تواند منجر به شرایط نامطلوبی شود که ممکن است شما فکر کنید که رادیوی خودروی شما مشکل دارد. اما توجه داشته باشید که شرایطی مانند موارد زیر، عادی است و ارتباطی با رادیوی خودروی شما ندارد:



- تضعیف امواج - با دور شدن خودرو شما از ایستگاه، امواج رادیویی ضعیف شده و صدا کم می‌رود. وقتی این اتفاق رخ می‌دهد، بهتر است ایستگاه رادیویی دیگری را انتخاب کنید.
- لرزش صدا - امواج FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌تواند سبب اختلال در صدا و نویز و لرزش صدا شود. با کاهش صدای زیر، ممکن است این مشکل حل شود تا وقتی که اختلال کاملاً از بین برود.

ایستگاه رادیویی FM



امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال می‌شوند و از روی عوارض زمین عبور نمی‌کنند. به همین دلیل، این امواج در فواصل کوتاهی از ایستگاه خود از بین می‌روند. همچنین، امواج FM به راحتی تحت تاثیر ساختمانها، کوهها، و موانع دیگر قرار می‌گیرند.

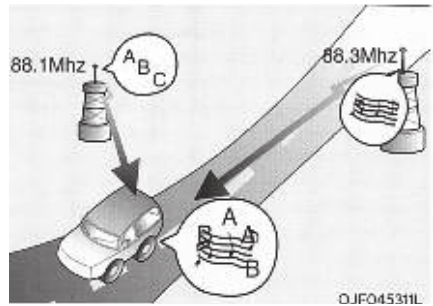
استفاده از تلفن همراه یا رادیوی دو مسیره
 هنگامی که یک تلفن همراه در داخل خودرو استفاده شود، ممکن است نویز بر روی سیستم رادیو شنیده شود. این نویز به معنی وجود مشکل در سیستم صوتی نیست. در این شرایط، بهتر است در دورترین فاصله ممکن از تجهیزات رادیو، از تلفن همراه استفاده شود.

نکته!

هنگام استفاده از سیستم های ارتباطی مانند تلفن همراه یا سیستم رادیویی داخل خودرو، یک آنتن مجزای خارجی باید نصب شود. در شرایطی که یک تلفن همراه یا دستگاه رادیویی دیگری با آنتن داخلی استفاده شود، ممکن است در سیستم برقی خودرو اختلال ایجاد شده و تاثیر مخرب در عملکرد ایمنی خودرو ایجاد کند.

هشدار

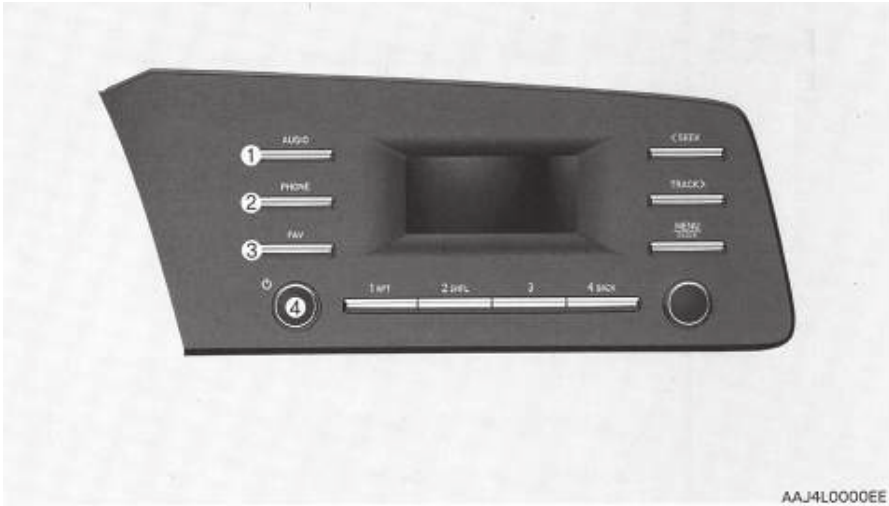
از تلفن همراه در حین رانندگی استفاده نکنید. در محلی امن توقف کنید و از تلفن همراه استفاده کنید.



- تغییر ایستگاه رادیویی - با ضعیف تر شدن امواج FM سیگنالهای قوی تر نزدیک اجرا می شوند زیرا رادیوی شما برای قفل شدن روی واضح ترین امواج طراحی شده است. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگر با سیگنال بهتر را انتخاب کنید.
- کنسل نمودن چند مسیر - سیگنالهای رادیویی دریافتی از چند جهت می توانند سبب اختلال و لرزش شوند. این می تواند ناشی از سیگنال مستقیم و یا انعکاس یافته از یک ایستگاه باشد و یا ناشی از سیگنال های دو ایستگاه با فرکانس های نزدیک باشند. اگر این اتفاق رخ دهد، ایستگاه دیگر را انتخاب کنید تا وقتی این وضعیت رفع شود.

سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی)

پیکربندی سیستم - کنترل پنل



AAJ4L0000EE

۱. کلید AUDIO

- با فشار دادن این کلید پنجره انتخاب حالت radio/media به نمایش درمی آید.
- پس از به نمایش در آمدن پنجره انتخاب حالت، کلید [Tune] را جهت انتخاب حالت دلخواه بچرخانید و سپس فشار دهید.
- وقتی Mode popup انتخاب نشده، در [MENU/CLOCK] Mode popup ◀ کلید [AUDIO] در صفحه کنترل را فشار دهید تا حالت تغییر کند. هر بار کلید [AUDIO] را فشار دهید، حالت بین radio ◀ media به ترتیب تغییر می کند.

۲. کلید PHONE

- این کلید را فشار دهید تا اتصال با تلفن همراه از طریق سیستم بلوتوث برقرار شود.
- پس از برقراری اتصال بلوتوث تلفن، برای دسترسی به منوی بلوتوث تلفن فشار دهید.

۳. کلید FAV

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای رفتن به صفحه بعدی لیست از پیش تعیین شده، فشار دهید.

۴. کلید VOL / کلید POWER

- برای روشن یا خاموش کردن سیستم فشار دهید.
- برای تنظیم میزان صدای سیستم به چپ یا راست بچرخانید

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.



۸. کلیدهای شماره (BACK 4 - RPT 1)

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای گوش دادن به ایستگاه رادیویی ذخیره شده، فشار دهید.
- در حین گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی فعلی، در تنظیمات از پیش تعیین شده ذخیره شود.
- در حالت‌های صوتی USB/Bluetooth، دکمه [RPT 1] را فشار دهید تا حالت «پخش مجدد» تغییر کند. کلید [SHFL 2] را برای تغییر حالت پخش shuffle فشار دهید.
- دکمه [BACK 4] را برای بازگشت به صفحه قبلی فشار دهید (به جز لیست از پیش تنظیم شده رادیویی).

۵. کلید SEEK/TRACK

- تغییر ایستگاه/آهنگ/فایل.
- برای جستجوی یک ایستگاه رادیویی، هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید.
- در حین پخش مدیا (media)، فشار دهید و نگه دارید تا به عقب یا سریع جلو برود. (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).

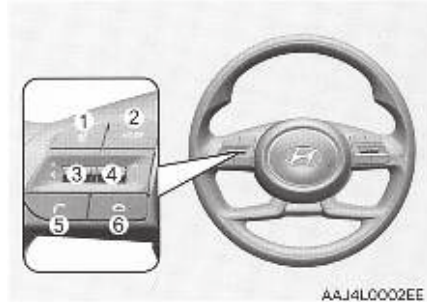
۶. کلید MENU / CLOCK

- برای دسترسی به صفحه منو مربوط به حالت فعال (جاری) فشار دهید.
- فشار داده و نگه دارید تا به صفحه تنظیم ساعت/زمان دسترسی پیدا کنید.

۷. کلید TUNE / FILE / ENTER

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای تنظیم فرکانس بچرخانید.
- هنگام پخش مدیا (media)، برای جستجوی آهنگ/فایل بچرخانید (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث)
- هنگام جستجو با چرخاندن کلید، برای انتخاب آهنگ/فایل فعلی (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث) فشار دهید.

چیدمان سیستم-کنترل ریموت روی فرمان (در صورت مجهز بودن)



* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.

۱. کلید MUTE (بی صدا)

- جهت با صدا یا بی صدا کردن سیستم
- در حین مکالمه، برای با صدا یا بی صدا کردن میکروفون
- هنگام پخش مدیا (media)، برای توقف یا از سرگیری پخش، فشار دهید. (در صورت مجهز بودن)

۲. کلید MODE

- برای جابجایی بین حالت های radio و media
- برای روشن یا خاموش کردن سیستم این کلید را فشار دهید و نگه دارید

۳. اهرم Volume

- برای تنظیم میزان صدا به بالا یا پایین.

۴. اهرم Up/Down

- تغییر ایستگاه رادیو/آهنگ/فایل
- هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده قبلی/بعدی گوش دهید.
- هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی جدید را جستجو کنید.
- هنگام پخش مدیا (media)، فشار داده و نگه دارید تا به عقب یا جلو برود (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).

۵. کلید Call/Answer

- برای شروع اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث فشار دهید.
- پس از برقراری اتصال تلفن از طریق بلوتوث، برای دسترسی به سابقه تماس خود را فشار دهید. برای شماره گیری آخرین شماره تلفن، فشار دهید و نگه دارید. وقتی تماسی ورودی دارید، برای پاسخ به تماس فشار دهید.
- در حین تماس، برای جابجایی بین تماس فعال و تماس در انتظار، فشار دهید. برای تغییر تماس بین سیستم و تلفن همراه، فشار دهید و نگه دارید.

۶. کلید Call end

- برای رد تماس، وقتی تماس ورودی دارید.
- برای پایان تماس در حین مکالمه

⚠ هشدار- در رابطه با رانندگی

- هنگام رانندگی از سیستم استفاده نکنید. رانندگی در شرایط عدم تمرکز کامل ممکن است منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود که به شکل بالقوه منجر به تصادف، آسیب شدید یا مرگ سرنشینان می شود. مسئولیت اصلی راننده، رانندگی ایمن و مطابق با قوانین است و هر وسیله، تجهیزات یا سیستم های وسیله نقلیه که توجه راننده را از این مسئولیت منحرف می کند، هرگز نباید در حین رانندگی استفاده شود.

- i نکته!** - در رابطه با عملکرد سیستم
- از سیستم در شرایطی که موتور روشن است استفاده کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی در زمانی که موتور خاموش است ممکن است باعث دشارژ شدن باتری شود.
 - محصولات تأیید نشده را بر روی خودرو نصب نکنید. استفاده از محصولات تأیید نشده ممکن است باعث بروز خطا در هنگام استفاده از سیستم شود. خطاهای سیستم ناشی از نصب محصولات تأیید نشده تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند.

- i نکته!** - در رابطه با بکارگیری سیستم
- به سیستم نیروی بیش از حد وارد نکنید. اعمال فشار زیاد روی صفحه نمایش ممکن است به پنل LCD یا صفحه لمسی آسیب برساند.
 - هنگام تمیز کردن صفحه نمایش یا پنل کلیدها، مطمئن شوید که موتور را خاموش کرده و از یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید. پاک کردن صفحه یا کلیدها با یک پارچه زبر یا استفاده از حلال‌ها (الکل، بنزن، رقیق‌کننده رنگ و غیره) ممکن است سطح را خراشیده یا از نظر شیمیایی آسیب وارد کند.
 - اگر یک خوشبو کننده هوای مایع را به سطح هدایت کننده فن وصل کنید، سطح هدایت کننده داکت ممکن است به دلیل جریان هوا تغییر شکل دهد.
 - اگر می‌خواهید موقعیت دستگاه نصب شده را تغییر دهید، لطفاً از نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL استعلام بگیرید. برای نصب یا جداسازی دستگاه به تخصص فنی نیاز است.

- هنگام رانندگی از تماشای صفحه نمایش خودداری کنید. رانندگی در شرایط عدم تمرکز کامل ممکن است منجر به بروز تصادف در حین رانندگی شود. قبل از استفاده از عملکردهایی که نیاز به توجه دارد و چندین عملیات دارند، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن متوقف کنید.
- قبل از استفاده از تلفن همراه ابتدا وسیله نقلیه خود را متوقف کنید. استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی تماس تلفنی از طریق بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه کنید.
- صدای را به اندازه کافی پایین نگه دارید تا صداهای خارجی را بشنوید. رانندگی بدون توانایی شنیدن صداهای خارجی ممکن است منجر به تصادف شود. گوش دادن به صدای بلند برای مدت طولانی ممکن است باعث آسیب به شنوایی شما شود.

- ⚠ هشدار - در رابطه با بکارگیری سیستم**
- سیستم را باز نکنید یا تغییر ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش‌سوزی یا برق‌گرفتگی شود.
 - اجازه ندهید مایعات یا مواد خارجی وارد سیستم شوند. مایعات یا مواد خارجی ممکن است باعث انتشار بخارات مضر، آتش‌سوزی یا اختلال در عملکرد سیستم شوند.
 - در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم، مانند عدم وجود صدای خروجی یا تصویر نمایشگر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم با وجود ایراد فنی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش‌سوزی، برق‌گرفتگی یا خرابی سیستم شود.
 - در هنگام رعد و برق به آنتن دست نزنید، ممکن است باعث برق‌گرفتگی شود.

نکته!

- در صورت بروز هرگونه مشکل در سیستم، با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.
- قرار دادن سیستم در یک محیط الکترومغناطیسی ممکن است منجر به بروز تداخل نویز شود.

روشن یا خاموش کردن سیستم

برای روشن کردن سیستم، موتور را روشن کنید.

- اگر نمی‌خواهید در حین رانندگی از سیستم استفاده کنید، می‌توانید با فشار دادن دکمه [POWER] روی صفحه کنترل، سیستم را خاموش کنید. برای استفاده مجدد از سیستم، دکمه [POWER] را دوباره فشار دهید.

پس از اینکه موتور را خاموش کردید، پس از چند لحظه یا به محض باز کردن درب راننده، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.

- متناسب با مدل خودرو یا مشخصات آن، سیستم ممکن است به محض خاموش کردن موتور خاموش شود.
- هنگامی که سیستم را دوباره روشن می‌کنید، حالت و تنظیمات قبلی دست نخورده باقی می‌ماند.

هشدار

- برخی از عملکردها ممکن است به دلایل ایمنی در حین حرکت خودرو غیرفعال شوند. این عملکردها فقط زمانی کار می‌کنند که وسیله نقلیه متوقف شود. قبل از استفاده از هر یک از آنها وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید.
- در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم، مانند عدم وجود صدای خروجی یا تصویر نمایشگر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم با وجود ایراد فنی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی سیستم شود.

نکته!

- هنگامی که سوئیچ در موقعیت «ACC» یا «ON» قرار می‌گیرد، می‌توانید سیستم را روشن کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی بدون موتور روشن، باتری را دشوار می‌کند. اگر قصد دارید از سیستم برای مدت طولانی استفاده کنید، موتور را روشن کنید.

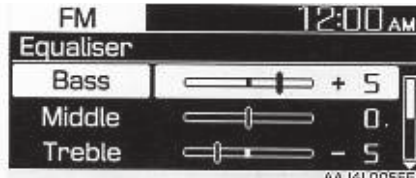
روشن یا خاموش کردن نمایشگر

برای جلوگیری از خیره شدن، می‌توانید نمایشگر را خاموش کنید. تنها زمانی که سیستم روشن است می‌توان صفحه نمایش را خاموش کرد.

۱. در پنل کنترل، دکمه [MENU/CLOCK] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا Display off انتخاب شود و سپس دکمه را فشار دهید.
- برای روشن کردن مجدد صفحه، می‌توانید هر کلیدی از پنل کنترل را فشار دهید.

تغییر تنظیمات

کلید [TUNE] را بچرخانید تا مقدار را تنظیم کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شود. کلید [TUNE] را به سمت راست بچرخانید تا مقدار را افزایش دهید و کلید [TUNE] را به سمت چپ بچرخانید تا مقدار را کاهش دهید.



آشنایی با عملکردهای اولیه

برای تغییر تنظیمات یا انتخاب موردی، می‌توانید از کلیدهای عددی و کلید [TUNE] روی صفحه کنترل استفاده کنید.

انتخاب یک آیتم

موارد شماره گذاری شده کلید شماره مربوطه را فشار دهید.



آیتم‌های بدون شماره

کلید [TUNE] را بچرخانید تا مورد مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید.



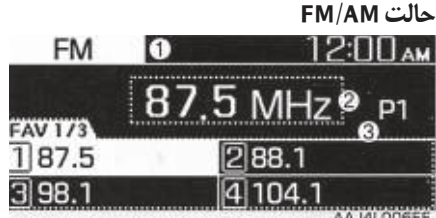
رادیو

روشن کردن رادیو

- اکولایزر (تن) **(Equaliser Tone)** : سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- **میزان صدا وابسته به سرعت (-Speed dependent vol)** : با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time)**: تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format (قالب نمایش زمان)**: جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **Display (Power Off) (نمایشگر خاموش)**: جهت نمایش زمان، درشرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان)**: زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش)**: صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.



۱. حالت فعلی رادیو
۲. اطلاعات ایستگاه رادیویی
۳. لیست از پیش تنظیم شده

- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
- **ذخیره خودکار (Autostore)** : ایستگاه های رادیویی را در لیست از پیش تنظیم شده ذخیره کنید.
- **اسکن (Scan)**: سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
- **تنظیمات صدا (Sound settings)** : تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- **Balance** : محدوده ای را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.

نکته!

• متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
 • متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- **Mode pop up**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time)**: تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format (قالب نمایش زمان)**: جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **(Display Power Off) (نمایشگر خاموش)**: جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان)**: زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش)**: صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید

حالت FM/AM (با RDS)



۱. حالت فعلی رادیو
 ۲. اطلاعات ایستگاه رادیویی
 ۳. لیست از پیش تنظیم شده
- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
 - **اعلان ترافیک (Traffic announcement)**: جهت فعال یا غیرفعال سازی اعلان های ترافیک. اعلامیه ها و برنامه ها، در صورت وجود به صورت خودکار دریافت می شوند.
 - **ذخیره خودکار (Autostore)**: ایستگاه های رادیویی را در لیست از پیش تنظیم شده ذخیره کنید.
 - **اسکن (Scan)**: سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
 - **تنظیمات صدا (Sound settings)**: تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
 - **Balance**: محدوددهی را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
 - **اکولایزر (تن) (Equaliser Tone)**: سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
 - **میزان صدا وابسته به سرعت (-Speed dependent vol)**: با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

نکته!

• متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
 • متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time)**: تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format (قالب نمایش زمان)**: جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **(Display Power Off) (نمایشگر خاموش)**: جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان)**: زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش)**: صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

حالت DAB (در صورت مجهز بودن)



۱. حالت فعلی رادیو
 ۲. اطلاعات ایستگاه رادیویی
 ۳. لیست از پیش تنظیم شده
- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
 - **اعلان ترافیک (Traffic announcement)**: جهت فعال یا غیرفعال سازی اعلان های ترافیک. اعلامیه ها و برنامه ها، در صورت وجود به صورت خودکار دریافت می شوند.
 - **لیست (List)**: تمام ایستگاه های رادیویی در دسترس را نمایش می دهد.
 - **اسکن (Scan)**: سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
 - **تنظیمات صدا (Sound settings)**: تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
 - **Balance**: محدوده ای را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
 - **اکولایزر (تن) (Equaliser Tone)**: سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
 - **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol)**: با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

تغییر حالت رادیو

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
- هر بار که کلید [MODE] را روی فرمان فشار می‌دهید، حالت رادیو به ترتیب به FM ◀ DAB (در صورت مجهز بودن) ◀ AM تغییر می‌کند.

نکته!

- هنگامی که در **popup Mode** در [MENU/CLOCK] **Mode** انتخاب نشده است، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید تا حالت رادیو تغییر کند.
- هر بار که کلید [AUDIO] را روی پنل کنترل فشار می‌دهید، حالت رادیو به ترتیب به FM ◀ DAB (در صورت مجهز بودن) ◀ AM تغییر می‌کند.

اسکن/جستجو برای ایستگاه‌های رادیویی موجود/در دسترس

- برای چند ثانیه می‌توانید به هر ایستگاه رادیویی گوش دهید تا کیفیت دریافت را آزمایش و ایستگاه رادیویی مورد نظر خود را انتخاب کنید.
۱. در صفحه رادیو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید.
 ۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را برای انتخاب گزینه Scan بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.
 - این سیستم ایستگاه‌های رادیویی با سیگنال‌های قوی را جستجو می‌کند و هر ایستگاه رادیویی را در حدود پنج ثانیه پخش می‌کند.
 ۳. وقتی ایستگاه رادیویی را که می‌خواهید به آن گوش دهید پیدا کردید، کلید [TUNE] را فشار دهید.
 - شما می‌توانید به گوش دادن به ایستگاه انتخابی ادامه دهید.

جستجو برای ایستگاه‌های رادیویی

- برای جستجوی ایستگاه رادیویی قبلی یا بعدی موجود، کلید [SEEK <] / [TRACK >] را در پنل کنترل فشار دهید.
- همچنین برای جستجوی سریع فرکانس‌ها، می‌توانید کلید [SEEK >] / [TRACK <] را فشار داده و نگاه دارید. هنگامی که کلید را رها می‌کنید، یک ایستگاه رادیویی با سیگنال قوی به طور خودکار انتخاب می‌شود.

اگر فرکانس دقیق ایستگاه رادیویی که می‌خواهید به آن گوش دهید را می‌دانید، کلید [TUNE] را روی پنل کنترل بچرخانید تا فرکانس را تغییر دهید.

گوش دادن به ایستگاه های رادیویی ذخیره شده

حالت FM/AM

۱. شماره ایستگاه رادیویی را که می خواهید به آن گوش دهید تأیید کنید.
- برای مشاهده صفحه بعدی لیست از پیش تعریف شده، کلید [FAV] را فشار دهید.
۲. در کنترل پنل، کلید شماره مورد نظر را فشار دهید.
- همچنین می توانید اهرم بالا/پایین روی فرمان را فشار دهید تا ایستگاه را تغییر دهید.

ذخیره ایستگاه های رادیویی

ایستگاه های رادیویی مورد علاقه خود را می توانید ذخیره کرده و با انتخاب آنها از لیست موجود به آنها گوش دهید.

ذخیره ایستگاه رادیویی فعلی

- در حین گوش دادن به رادیو، کلید شماره مورد نظر در پنل کنترل را فشار داده و نگه دارید.
- ایستگاه رادیویی که به آن گوش می دهید در شماره انتخابی ذخیره می شود.
 - برای ذخیره صفحه بعدی لیست موجود، کلید [FAV] را فشار دهید.

نکته!

- تا ۱۲ ایستگاه رادیویی را در هر حالت (mode) می توانید ذخیره کنید.
- اگر ایستگاهی قبلاً در شماره از پیش تعیین شده ذخیره شده باشد، ایستگاه قبلی با ایستگاهی که در حال گوش دادن به آن هستید جایگزین می شود.

استفاده از عملکرد ذخیره خودکار

ایستگاه های رادیویی موجود در منطقه که در آن سیگنال قوی وجود دارد را می توانید جستجو کنید. نتایج جستجو می تواند به صورت خودکار در لیست از پیش تعیین شده ذخیره شود.

۱. در صفحه مربوط به رادیو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا Autostore انتخاب شود، سپس کلید را فشار دهید.

سیستم صوتی و تصویری (Media Player)

- تلفن هوشمند یا دستگاه MP3 را به طور همزمان از چند روش مانند USB و بلوتوث به سیستم متصل نکنید. انجام این کار ممکن است باعث ایجاد نویز یا اختلال در عملکرد سیستم شود.
- وقتی عملکرد اکولایزر (Equaliser) دستگاه متصل شده و تنظیمات Tone سیستم هر دو فعال باشند، ممکن است با یکدیگر دچار تداخل شده و منجر به کاهش کیفیت و تغییر صدا شوند. در صورت امکان عملکرد اکولایزر (Equaliser) دستگاه متصل شده را غیرفعال کنید.

پخش با استفاده از USB

شما می توانید فایل های ذخیره شده در تجهیزات پورتابل مانند حافظه های USB و دستگاه MP3 را پخش کنید. قبل از استفاده از حالت USB، حافظه USB و مشخصات فایل را چک کنید.

- دستگاه USB خود را به پورت USB خودرو وصل کنید.
- پخش بلافاصله شروع می شود.
- کلید [AUDIO] روی پنل کنترل را فشار دهید تا پنجره انتخاب حالت نمایش داده شود، کلید [TUNE] را برای انتخاب USB بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.

استفاده از سیستم صوتی و تصویری

شما می توانید موسیقی ذخیره شده در تجهیزات ذخیره سازی مختلف مانند حافظه های دارای USB و تلفن های هوشمند را می توانید پخش کنید.

1. دستگاه مورد نظر را به پورت USB خودرو وصل کنید.
 - بسته به دستگاهی که به سیستم متصل می کنید، ممکن است پخش بلافاصله شروع شود.
2. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
3. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

نکته!

- برای راه اندازی سیستم صوتی و تصویری، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید.
- همچنین می توانید با فشار دادن مکرر کلید [MODE] روی فرمان، حالت را تغییر دهید.
- مطمئن شوید که دستگاه های USB خارجی، در شرایط خاموش بودن سیستم متصل یا جدا شوند.
- هنگامی که **popup Mode** در [MENU/] **[CLOCK]** Mode انتخاب نشده است، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید تا حالت سیستم صوتی و تصویری تغییر کند.
- هر بار که کلید [AUDIO] را روی پنل کنترل فشار می دهید، حالت سیستم به ترتیب به **Bluetooth audio** تغییر می کند.
- متناسب با مدل و مشخصات خودرو، کلیدهای موجود یا ظاهر و طرح در گاه USB در خودروی شما ممکن است متفاوت باشد.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن‌ها و گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- **اطلاعات موسیقی (Media Display):** اطلاعاتی مانند Folder/File یا Artist/Title/ Album را انتخاب کنید تا در زمان پخش فایل‌های MP3 نمایش داده شوند
- **Mode popup:** هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می‌شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می‌شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time):** تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می‌شود را می‌توانید تغییر دهید.
- **Set date:** تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time:** زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format (قالب نمایش زمان):** جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **Display (Power Off) (نمایشگر خاموش):** جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان):** زبان نمایش را می‌توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش):** صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.



۱. شماره فایل در حال پخش و تعداد کل فایل‌ها
۲. زمان پخش
۳. اطلاعات مربوط به آهنگ در حال پخش

برای دسترسی به گزینه‌های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:

- **لیست (List):** دسترسی به لیست فایل‌ها
- **لیست پوشه (Folder list):** دسترسی به لیست پوشه‌ها
- **اطلاعات (Information):** نمایش اطلاعات مربوط به آهنگ در حال پخش.
- **تنظیمات صدا (Sound settings):** تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می‌توانید تغییر دهید.
- **Balance:** محدوده‌ای را که می‌خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید. Balance را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
- **اکولایزر (تن) (Equaliser Tone):** سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol):** با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

پخش مکرر

در پنل کنترل، کلید [RPT 1] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

پخش به ترتیب تصادفی

در پنل کنترل، کلید [SHFL 2] را فشار دهید. حالت پخش تصادفی با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می شود. هنگامی که حالت پخش تصادفی را فعال می کنید، نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

نکته!

بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ویژگی پخش تکراری و تصادفی ممکن است پشتیبانی نشوند.

عقب / جلو سریع

در پنل کنترل، کلید [SEEK > / ITRACK] را فشار داده و نگه دارید.

- همچنین می توانید اهرم بالا/پایین روی فرمان را فشار داده و نگه دارید.

پخش مجدد فایل در حال پخش

در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت ۲ ثانیه، کلید [SEEK >] را فشار دهید.

- همچنین می توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا فشار دهید.

پخش آهنگ قبلی یا بعدی

برای پخش آهنگ قبلی در پنل کنترل در ۲ ثانیه اول آهنگ فعلی، کلید [SEEK >] را فشار دهید. برای پخش آهنگ بعدی، کلید [TRACK <] را در پنل کنترل فشار دهید.

- اگر بیش از ۲ ثانیه از پخش گذشته است، دکمه [SEEK >] را روی صفحه کنترل دو بار فشار دهید تا آهنگ قبلی پخش شود.
- همچنین می توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا/پایین فشار دهید.

نکته!

برای دسترسی به لیست فایل ها [MENU/CLOCK] > List را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا آهنگ مورد نظر را پیدا کنید و کلید را فشار دهید تا فایل پخش شود.

نکته!

- برای اتصال تجهیزات USB از کابل های رابط استفاده نکنید، تجهیزات را به صورت مستقیم به پورت USB متصل کنید. در صورتی که از هاب و کابل USB مجزا استفاده کنید، ممکن است سیستم آنها را شناسایی نکند.
- وسیله USB را به طور کامل و صحیح در درگاه USB قرار دهید. در صورت عدم انجام این کار ممکن است یک خطای سیستمی ایجاد شود.
- هنگامی که یک دستگاه ذخیره سازی USB را از سیستم جدا می کنید، ممکن است نویز ایجاد شود.
- سیستم صوتی و تصویری خودرو فقط فایل هایی را که در قالب استاندارد کدگذاری شده اند را می تواند پخش کند.
- دستگاه های USB مدل زیر ممکن است شناسایی نشوند یا به درستی کار نکنند:
 - پخش کننده های MP3 رمزگذاری شده
 - دستگاه های USB که به عنوان دیسک های پورتابل شناخته نمی شوند
- یک دستگاه USB ممکن است بسته به شرایط آن شناسایی نشود.
- برخی از دستگاه های USB ممکن است با سیستم شما ناسازگار باشند.
- بسته به نوع دستگاه USB، ظرفیت یا فرمت فایل ها، زمان تشخیص USB ممکن است طولانی تر باشد.
- پخش تصویر و ویدیو توسط این سیستم پشتیبانی نمی شود.

جستجو در پوشه ها

۱. در پنل کنترل، کلید [MENU/CLOCK] را فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید و Folder List را انتخاب کنید، سپس کلید را فشار دهید.
۳. به پوشه مورد نظر در لیست پوشه بروید و سپس کلید [TUNE] را فشار دهید.
- اولین آهنگ در پوشه انتخاب شده پخش خواهد شد.

نکته i

- موتور خودرو را قبل از اتصال دستگاه USB به سیستم پخش روشن کنید. روشن کردن موتور با دستگاه USB متصل به سیستم، ممکن است به دستگاه USB آسیب برساند.
- هنگام متصل یا جدا کردن یک دستگاه USB مراقب الکتریسیته ساکن باشید. تخلیه الکتریسیته ساکن ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.
- مراقب باشید که اجازه ندهید بدن یا اشیاء خارجی با پورت USB برخوردی داشته باشند. این امر ممکن است باعث آسیب به سیستم شود.
- اتصال USB را به طور مکرر در مدت زمان کوتاهی متصل و جدا نکنید. انجام این کار ممکن است باعث بروز خطا در دستگاه یا اختلال در عملکرد سیستم شود.
- از درگاه USB برای اهدافی غیر از پخش فایل ها استفاده نکنید. استفاده از لوازم جانبی USB، برای شارژ یا گرم کردن ممکن است باعث عملکرد ضعیف یا اختلال در عملکرد سیستم شود.

بلوتوث

اتصال تجهیزات بلوتوث

بلوتوث یک فناوری شبکه بی سیم با برد کوتاه است. به کمک بلوتوث، می‌توانید دستگاه‌های تلفن همراه مجاور را به صورت بی سیم برای ارسال و دریافت داده بین دستگاه‌ها، متصل کنید. این فناوری به شما امکان می‌دهد از دستگاه‌های خود به طور موثر استفاده کنید.

برای استفاده از بلوتوث، ابتدا باید یک دستگاه دارای بلوتوث مانند تلفن همراه یا player Mp3 را به سیستم خود متصل کنید. اطمینان حاصل کنید که دستگاهی که می‌خواهید به آن متصل شوید از بلوتوث پشتیبانی می‌کند.

هشدار 

قبل از اقدام برای اتصال دستگاه‌های بلوتوث، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. رانندگی با حواس پرتی می‌تواند منجر به تصادفات رانندگی و بروز جراحت و یا مرگ شود.

• اگر اتصال بلوتوث پایدار نیست، این مراحل را دنبال کرده و دوباره امتحان کنید:

۱. بلوتوث را غیرفعال کرده و دوباره آن را در دستگاه فعال کنید. سپس، دستگاه را دوباره متصل کنید.
۲. دستگاه را خاموش و روشن کنید. سپس، آن را دوباره متصل کنید.
۳. باتری را از دستگاه خارج کرده و دوباره نصب کنید. سپس دستگاه را روشن کرده و دوباره متصل کنید.
۴. اتصال بلوتوث انجام شده را هم در سیستم و هم دستگاه حذف کنید و سپس دوباره اقدام به جستجو کرده و آنها را وصل کنید.

• وقتی عملکرد بلوتوث دستگاه خاموش است، امکان اتصال بلوتوث در دسترس نیست. مطمئن شوید عملکرد بلوتوث دستگاه روشن است.

اتصال تجهیزات با سیستم خودرو (Pairing) (devices with your system)

برای اتصال، ابتدا دستگاه موردنظر را به کمک سیستم خودرو جستجو و جفت (Pairing) کرده و آن را به لیست دستگاه‌های بلوتوث سیستم اضافه کنید. حداکثر پنج دستگاه را می‌توانید در سیستم ثبت کنید.

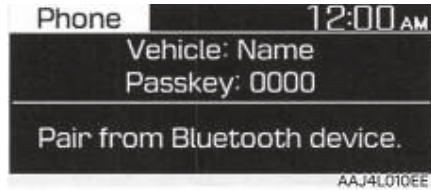
۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس Add new device ► Phone settings را انتخاب کنید.
- اگر برای اولین بار است که دستگاهی را با سیستم خود جفت می‌کنید، می‌توانید کلید Call/Answer روی فرمان را نیز فشار دهید.
۲. در دستگاه بلوتوثی که می‌خواهید به آن متصل شوید، بلوتوث را فعال کرده و سیستم وسیله نقلیه خود را جستجو کنید.
- نام بلوتوث سیستم را، که در پنجره pop-up صفحه سیستم نمایش داده می‌شود را چک کنید.

نکته!

- در سیستم خودروی خود، می‌توانید فقط از امکان تماس تلفنی از طریق بلوتوث و امکانات صوتی استفاده کنید. دستگاه تلفن همراهی را که هر دو این ویژگی‌ها را پشتیبانی می‌کند به سیستم متصل کنید.
- برخی از دستگاه‌های بلوتوث ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم اطلاعاتی / سرگرمی (infotainment) شده یا باعث ایجاد نویز شوند. در این حالت، قراردادن دستگاه در مکان دیگری ممکن است مشکل را حل کند.
- بسته به دستگاه بلوتوث یا تلفن همراه متصل، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.
- اگر سیستم به دلیل خطا در ارتباط وسیله نقلیه و دستگاه بلوتوث پایدار نیست، دستگاه‌های متصل شده را حذف کرده و مجدداً وصل کنید.

نکته!

- تصویر صفحه نمایشگر ارائه شده در این کتاب راهنما یک نمونه است. برای نام دقیق خودرو و نام دستگاه بلوتوث نمایشگر سیستم خودروی خود را بررسی کنید.
- رمز عبور پیش فرض «۰۰۰۰» است.
- بعد از اینکه به سیستم اجازه دسترسی به دستگاه را دادید، ممکن است اندکی طول بکشد تا سیستم به دستگاه متصل شود. هنگامی که اتصال برقرار می شود، نماد وضعیت بلوتوث در بالای صفحه نمایشگر ظاهر می شود.
- تنظیمات مجوز دسترسی را می توانید از طریق منوی تنظیمات بلوتوث تلفن همراه خود تغییر دهید. برای اطلاعات بیشتر به راهنمای استفاده از تلفن همراه خود مراجعه کنید.
- جهت اتصال دستگاه جدید مراحل ۱ تا ۳ را تکرار کنید.
- اگر از عملکرد اتصال خودکار بلوتوث استفاده می کنید، ممکن است هنگامی که در نزدیکی خودرو و در حالی که موتور خودرو روشن است، تماس تلفن شما به سیستم خودرو متصل و منتقل شود. اگر نمی خواهید سیستم به طور خودکار به دستگاه متصل شود، بلوتوث دستگاه خود را غیرفعال کنید.
- وقتی دستگاهی از طریق بلوتوث به سیستم متصل می شود، باتری دستگاه ممکن است سریعتر تخلیه شود.



۳. برای تأیید اتصال، رمز عبور را وارد یا تأیید کنید.
 - اگر پنجره وارد کردن رمز عبور در صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، رمز عبور «۰۰۰۰» را که روی صفحه سیستم نمایش داده می شود وارد کنید.
 - اگر رمز عبور ۶ رقمی روی صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، اطمینان حاصل کنید که رمز عبور بلوتوث نمایش داده شده در دستگاه بلوتوث با رمز عبور روی صفحه سیستم یکسان است و سپس اتصال را در دستگاه تأیید کنید.

قطع کردن اتصال یک دستگاه

اگر می‌خواهید استفاده از دستگاه بلوتوث را متوقف کنید یا به دستگاه دیگری متصل شوید، دستگاه متصل فعلی خود را قطع کنید.

۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس **Paired devices** ► settings را انتخاب کنید
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر برای حذف را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. برای انتخاب گزینه Yes، کلید [RPT ۱] را فشار دهید.

حذف دستگاه‌های جفت شده

اگر دیگر نمی‌خواهید یک دستگاه بلوتوث با سیستم خودروی شما جفت شود یا وقتی فهرست دستگاه‌های بلوتوث پر است، اگر می‌خواهید دستگاه جدیدی را متصل کنید، دستگاه‌های جفت شده را حذف کنید.

۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس **Delete devices** ► settings را انتخاب کنید
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه متصل را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. برای انتخاب گزینه Yes، کلید [RPT ۱] را فشار دهید.

نکته!

- هنگامی که یک دستگاه جفت شده را حذف می‌کنید، سوابق تماس و مخاطبین ذخیره شده در سیستم نیز حذف می‌شوند.
- برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید دستگاه را دوباره جفت کنید.

متصل کردن یک دستگاه جفت شده

برای استفاده از دستگاه بلوتوث در سیستم خود، دستگاه جفت شده را به سیستم متصل کنید. سیستم شما می‌تواند در هر زمان تنها به یک دستگاه متصل شود.

۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس گزینه **Paired devices** ► Phone settings را انتخاب کنید.
- اگر دستگاه متصلی وجود ندارد، دکمه Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس آن را فشار دهید.
- اگر دستگاه دیگری به سیستم شما متصل است، آن را قطع کنید. دستگاه مورد نظر، را برای قطع اتصال انتخاب کنید.

نکته!

- اگر به دلیل خارج شدن دستگاه از محدوده اتصال یا بروز خطایی در دستگاه، اتصال قطع شود، زمانی که دستگاه مجدداً وارد محدوده اتصال شود یا زمانی که خطا از بین برود، اتصال به طور خودکار مجدداً بازیابی می‌شود.
- بسته به اولویت اتصال خودکار، اتصال به دستگاه ممکن است زمان ببرد.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- اطلاعات موسیقی (Media Display): اطلاعاتی مانند Folder/File یا Artist/Title/Album را انتخاب کنید تا در زمان پخش فایل های MP3 نمایش داده شوند
- **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- **تاریخ/زمان (Date/Time)**: تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- **Time format (قالب نمایش زمان)**: جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- **Display (Power Off) (نمایشگر خاموش)**: جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- **Language (زبان)**: زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- **Display off (نمایشگر خاموش)**: صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

استفاده از دستگاه صوتی جفت شده از طریق بلوتوث

شما می توانید از طریق بلندگوهای خودرو، به موسیقی ذخیره شده در دستگاه صوتی خود و از طریق اتصال بلوتوث گوش دهید.

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید و BT Audio را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.



(۱) اطلاعاتی مربوط به آهنگ در حال پخش

۱. برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
 ۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا گزینه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید فشار دهید.
- **تنظیمات صدا (Sound settings)**: تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
 - **Balance**: محدوده ای را که می خواهید صدا در خودرو متمرکز شود را انتخاب کنید.
 - **Balance** را انتخاب کنید، کلید [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
 - **اکولایزر (تن) (Equaliser Tone)**: سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
 - **میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol)**: با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

نکته!

- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه مورد استفاده ممکن است تنظیمات پخش متفاوت باشد.
- بسته به دستگاهی که استفاده می کنید، ممکن است سرویس پخش آنلاین پشتیبانی نشود.
- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه مورد استفاده، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.
- اگر از تلفن همراه دارای بلوتوث برای پخش موسیقی استفاده شود، در صورت دریافت یا برقراری تماس تلفنی، موسیقی متوقف می شود.
- دریافت تماس ورودی یا برقراری تماس خروجی در حین پخش موسیقی از طریق بلوتوث، ممکن است منجر به تداخل صوتی شود.
- اگر هنگام پخش موسیقی از طریق بلوتوث از تماس تلفنی بلوتوث استفاده شود، بسته به تلفن همراه، ممکن است پس از پایان تماس، پخش به طور خودکار از سر گرفته نشود.
- تعویض آهنگ در حین پخش، در حالت اتصال از طریق بلوتوث، ممکن است باعث ایجاد نویز در برخی از تلفن های همراه شود.
- عملکرد Rewinding/Fast-forwarding در حالت اتصال بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- گزینه لیست پخش در حالت اتصال بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- اگر دستگاه بلوتوث قطع شود، حالت اتصال بلوتوث پایان می یابد.

پخش مجدد/مکث، فایل در حال پخش

برای توقف پخش، کلید [TUNE] را در پنل کنترل فشار دهید. برای از سرگیری پخش، کلید [TUNE] را دوباره فشار دهید.

- همچنین می توانید کلید Mute را روی فرمان فشار دهید.
- در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت ۲ ثانیه، کلید [SEEK] را فشار دهید.
- همچنین می توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا فشار دهید.

پخش مکرر

در پنل کنترل، کلید [RPT 1] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

پخش به ترتیب تصادفی

در پنل کنترل، کلید [SHFL 2] را فشار دهید. حالت پخش تصادفی با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می شود. هنگامی که حالت پخش تصادفی را فعال می کنید، نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

نکته!

بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ویژگی پخش تکراری و تصادفی ممکن است پشتیبانی نشوند.

نکته!

- اگر تلفن همراه متصل نباشد، نمی‌توانید به نمایشگر تلفن دسترسی پیدا کنید. برای استفاده از عملکرد بلوتوث تلفن، تلفن همراه را به سیستم متصل کنید.
- عملکرد تماس تلفنی از طریق بلوتوث ممکن است زمانی که از منطقه تحت پوشش خدمات تلفن همراه خارج می‌شوید، مانند زمانی که در یک تونل، زیرزمین یا در یک منطقه کوهستانی هستید، عمل نکند.
- کیفیت تماس ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:
 - کیفیت دریافت تلفن همراه ضعیف است
 - در داخل خودرو نویز وجود دارد
 - تلفن همراه در نزدیکی اجسام فلزی مانند قوطی نوشیدنی قرار دارد.
- بسته به تلفن همراه مورد استفاده، میزان صدا و کیفیت صدای تماس تلفنی از طریق سیستم بلوتوث ممکن است متفاوت باشد.

استفاده از تلفن بلوتوث

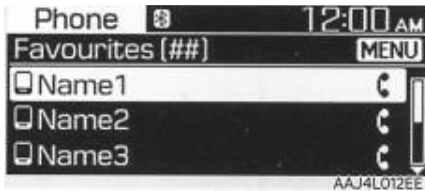
از بلوتوث می‌توانید برای مکالمه با تلفن بدون در دست گرفتن تلفن همراه اقدام کنید. اطلاعات تماس را روی نمایشگر سیستم مشاهده کنید، و از طریق میکروفون و بلندگوهای داخلی خودرو، به صورت ایمن و با خیال راحت تماس برقرار یا دریافت کنید.

هشدار 

- قبل از اقدام برای اتصال دستگاه‌های بلوتوث، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. رانندگی با حواس پرتی می‌تواند منجر به تصادفات رانندگی و بروز جراحت و یا مرگ شود.
- هرگز در حین رانندگی از طریق تلفن اقدام به شماره‌گیری یا پاسخ به تماس نکنید. استفاده از تلفن همراه ممکن است توجه شما را مختل کرده و تشخیص شرایط محیطی را دشوار کند و توانایی عکس‌العمل نشان دادن به موقعیت‌های غیرمنتظره را کاهش دهد، که ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه نگه دارید.

برای استفاده از لیست علاقه مندی ها (Favorites)

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا گزینه Favorites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



برای دسترسی به گزینه های منو زیر، کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید:

- **Add new favorites** (افزودن موارد علاقه مندی جدید): یک شماره تلفن پرکاربرد را به موارد علاقه مندی اضافه کنید.
- **Delete items** (حذف موارد): یک مورد دلخواه انتخاب شده را حذف کنید.
- **Delete all** (حذف همه): تمام موارد دلخواه را حذف کنید.

نکته!

- شما می توانید برای هر دستگاه تا ۲۰ مورد را در لیست علاقه مندی ها ثبت کنید.
- برای ثبت موارد علاقه مندی ها ابتدا باید مخاطبین را در سیستم دانلود کنید.
- لیست علاقه مندی های ذخیره شده در تلفن همراه در سیستم مربوط به خودرو دانلود نمی شود.
- اگر اطلاعات تماس تلفن همراه ویرایش شود، موارد دلخواه در سیستم به طور خودکار ویرایش نمی شوند. نیاز است مورد را حذف کرده و مجدداً به موارد دلخواه اضافه کنید.
- هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، موارد دلخواه شما که برای تلفن همراه قبلی تنظیم شده است نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که تلفن قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می ماند.

برقراری تماس از طریق سیستم بلوتوث

اگر تلفن همراه شما به سیستم متصل باشد، می توانید با انتخاب نامی از تاریخچه تماس یا لیست مخاطبین خود اقدام به برقراری تماس نمایید.

۱. در پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید.
 - همچنین می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.
۲. یک شماره تلفن انتخاب کنید.
 - برای انتخاب شماره تلفن از لیست علاقه مندی های خود، Favorites را انتخاب کنید.
 - برای انتخاب یک شماره تلفن از سابقه تماس خود، از Call History را انتخاب کنید.
 - برای انتخاب شماره تلفن از لیست مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه متصل، Contacts را انتخاب کنید
۳. برای پایان دادن به تماس، دکمه [SHFL 2] را در صفحه کنترل فشار دهید.
 - همچنین می توانید کلید Call end را روی فرمان فشار دهید.

ثبت لیست علاقه مندی ها

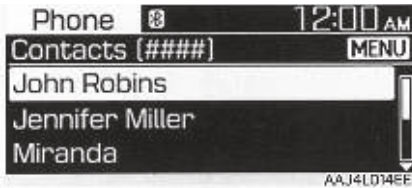
با ثبت شماره تلفن ها به عنوان موارد دلخواه، می توانید راحت تر از بلوتوث برای مکالمه با تلفن استفاده کنید.

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا گزینه Favorites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. گزینه Add new ► [MENU/CLOCK] را انتخاب نمایید.
۳. برای انتخاب گروه مورد نظر، کلید [TUNE] را بچرخانید و سپس فشار دهید.
۴. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید.

- اطلاعات مدت و زمان تماس روی صفحه سیستم نمایش داده نمی شود.
- برای دانلود سوابق تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می خواهید داده ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود از طریق تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای تایید هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.
- وقتی سابقه تماس خود را دانلود می کنید، همه داده های قدیمی حذف می شوند.

استفاده از لیست مخاطبین

- در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا مخاطبین Contacts را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
- کلید [TUNE] را بچرخانید تا گروه مورد نظر از الفبایی را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
- کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را برای برقراری تماس فشار دهید.



- کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:
- دانلود (Download): سابقه تماس خود را دانلود کنید

استفاده از سابقه تماس (call history)

- در صفحه تلفن همراه کلید [۲] را فشار دهید تا گزینه call history انتخاب شود.
- کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



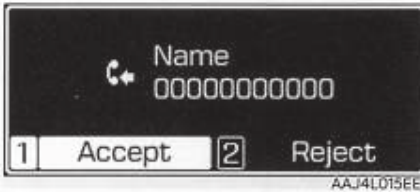
- برای دسترسی به گزینه های منو زیر، کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید:
- دانلود (Download): سابقه تماس خود را دانلود کنید.
 - همه تماس ها (All calls): مشاهده تمام سوابق تماس ها.
 - تماس های گرفته شده (Dialed calls): فقط تماس های گرفته شده را مشاهده کنید.
 - تماس های دریافتی (Received calls): فقط تماس های دریافتی را مشاهده کنید.
 - تماس های از دست رفته (Missed calls): فقط تماس های از دست رفته را مشاهده کنید.

نکته!

- برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.
- تاریخچه تماس (call history) تنها پس از دانلود سابقه تماس (call history) زمانی که تلفن همراه به سیستم متصل است قابل دسترسی است.
- تماس های برقرار شده از شماره های محدود شده (restricted IDs) در فهرست سابقه تماس ذخیره نمی شوند.
- حداکثر ۵۰ رکورد تماس در هر لیست دانلود می شود.

یاسخگویی به تماس ها

هنگامی که تماس ورودی وجود داشته باشد، یک پنجره اعلان تماس ورودی در صفحه سیستم ظاهر می شود.



- برای پاسخ دادن به تماس، کلید [۱ RPT] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.
- برای رد تماس، کلید [۲ SHFL] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا کلید پایان تماس (Call end) را روی فرمان فشار دهید.

نکته!

- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است عملکرد رد تماس پشتیبانی نشود.
- هنگامی که تلفن همراه شما به سیستم وصل شد، حتی پس از خروج از خودرو در صورتی که تلفن در محدوده اتصال باشد، ممکن است صدای تماس از طریق بلندگوهای خودرو پخش شود. برای پایان دادن به اتصال، دستگاه را از سیستم جدا کنید یا بلوتوث دستگاه را غیرفعال کنید.

نکته!

- لیست مخاطبین فقط زمانی قابل مشاهده هستند که دستگاه از طریق بلوتوث متصل باشد.
- فقط لیست مخاطبین با فرمت پشتیبانی شده را می توان از دستگاه متصل شده، دانلود و نمایش داد. مخاطبین برخی از اپلیکیشن ها (نرم افزارها) دانلود نمی شوند.
- حداکثر ۲۰۰۰ مخاطب را می توان از دستگاه شما دانلود کرد.
- برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.
- بسته به مشخصات سیستم، ممکن است برخی از مخاطبین دانلود شده، پاک شوند.
- مخاطبین ذخیره شده هم در تلفن و هم در سیم کارت دانلود می شوند. در برخی از تلفن های همراه، مخاطبین موجود در سیم کارت ممکن است دانلود نشوند.
- کاراکترها و ارقام خاص استفاده شده در نام مخاطب ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.
- برای دانلود سوابق تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می خواهید داده ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود از طریق تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای تایید هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.
- بسته به نوع یا وضعیت تلفن همراه، زمان دانلود ممکن است بیشتر طول بکشد.
- هنگامی که مخاطبین خود را دانلود می کنید، همه داده های قدیمی حذف می شوند.
- شما نمی توانید مخاطبین خود را در سیستم ویرایش یا حذف کنید.
- هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه قبلی نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که گوشی قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می ماند.

نکته!

- اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره شده باشد، نام و شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می شود. اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره نشده باشد، فقط شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می شود.
- در طی تماس متصل شده از طریق بلوتوث نمی توانید صفحه نمایشگر را به صفحه دیگری مانند صفحه پخش موسیقی یا صفحه تنظیمات تغییر دهید.
- بسته به نوع تلفن همراه، کیفیت تماس ممکن است متفاوت باشد. در برخی از تلفن ها، ممکن است صدای شما برای طرف مقابل کمتر واضح باشد.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است شماره تلفن نمایش داده نشود.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است عملکرد انتقال تماس پشتیبانی نشود.

استفاده از سایر گزینه ها در حین تماس

در حین تماس، صفحه تماس را که در شکل زیر نشان داده شده است مشاهده خواهید کرد. یک کلید را فشار دهید تا عملکرد مورد نظر خود را انجام دهید.



- برای انتقال تماس به تلفن خود، کلید [RPT ۱] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار داده و نگهدارید.
- برای پایان تماس، کلید [SHFL ۲] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا کلید پایان تماس (Call end) روی فرمان را فشار داده و نگهدارید.

کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:

- صدای میکروفون (صدای خروجی) **Microphone Volume (Outgoing)**
 ((Volume): صدای میکروفون را تنظیم یا خاموش کنید تا طرف مقابل صدای شما را نشنود.

خدمات تماس اضطراری (در صورت مجهاز بودن)

در صورت بروز حادثه، می توانید از طریق سیستم تماس اضطراری، به سرعت تماس اضطراری برقرار کنید.

- Public Safety Answering Point (PSAP) emergency call service

مرکز پاسخگویی ایمن (PSAP). به خدمات تماس اضطراری

SOS

راننده یا مسافر به صورت دستی می توانند با فشار دادن دکمه SOS برای تماس با خدمات اضطراری ضروری، تماس اضطراری برقرار کنند.

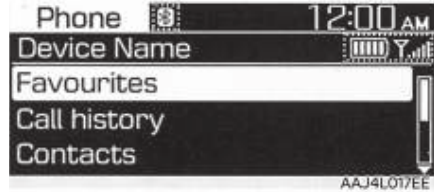
صدا را متوقف می کند و SOS روی صفحه نمایش داده می شود.

نکته!

- برای اطلاعات بیشتر، به قسمت «وضعیت های اضطراری» در دفترچه راهنما مراجعه کنید.
- بسته به منطقه شما، ممکن است این سرویس پشتیبانی نشود.
- بسته به منطقه یا مدل وسیله نقلیه شما، نام کلید ممکن است متفاوت باشد.

نشانگرهای وضعیت سیستم

نشانگرهای وضعیت، در بالای صفحه ظاهر می شوند تا وضعیت فعلی سیستم را نشان دهند. با نشانگرهای وضعیتی که هنگام انجام یا عملکردهای خاص ظاهر می شوند و معانی آنها آشنا شوید.



نکته!

- سطح باتری نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با سطح باتری نمایش داده شده در دستگاه متصل متفاوت باشد.
- میزان قدرت سیگنال (آنتن دهی) نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با قدرت سیگنال نمایش داده شده در تلفن همراه متصل متفاوت باشد.
- بسته به مدل و مشخصات خودرو، برخی از نشانگرهای وضعیت ممکن است نمایش داده نشوند.

بلوتوث

توضیحات	نشانگر
سطح باتری وسیله متصل شده به سیستم از طریق بلوتوث	
تلفن همراه یا تجهیزات صوتی از طریق بلوتوث متصل شده است	
تماس از طریق بلوتوث در جریان است	
میکروفون در حین تماس از طریق بلوتوث خاموش است	
دانلود تاریخچه تماس ها (Call history) از تلفن همراه متصل شده به کمک بلوتوث	
دانلود مخاطبین از تلفن همراه متصل شده به کمک بلوتوث	

سطح سیگنال

توضیحات	نشانگر
سطح قدرت سیگنال (آنتن دهی) تلفن همراه متصل شده به سیستم از طریق بلوتوث	

مشخصات سیستم اطلاعات و سرگرمی (INFOTAINMENT SYSTEM)

- Maximum length of folder/file names (Based on Unicode): 40 English or Korean characters.
- Supported characters for folder/file names (Unicode support): 2,604 Korean characters, 94 alphanumeric characters, 4,888 Chinese characters in common use, 986 special characters.
- Maximum number of folders: 1,000
- Maximum number of files: 5,000

نکته!

- فایل هایی که فرمت آنها پشتیبانی نمی شوند ممکن است شناسایی یا پخش نشوند، یا اطلاعات مربوط به آنها، مانند نام فایل، به درستی نمایش داده نشود.
- فقط فایل هایی با پسوندهای **mp3/.wma/.wav** می توانند توسط سیستم شناسایی شوند. اگر فرمت فایل پشتیبانی نمی شود، با استفاده از نرم افزارهای تبدیل فرمت، فرمت فایل را تغییر دهید.
- دستگاه از فایل های قفل شده توسط **DRM (مدیریت حقوق دیجیتال)** پشتیبانی نمی کند.
- برای فایل های فشرده **WMA/MP3** و فایل های **WAV**، بسته به میزان بیت، تفاوت هایی در کیفیت صدا رخ می دهد. (فایل های موسیقی با نرخ بیت بالاتر، کیفیت صدای بهتری دارند).
- نویسه های ژاپنی یا چینی ساده شده در نام پوشه ها یا فایل ها ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

USB

فرمت های صوتی قابل پشتیبانی

- Audio file specification
 - WAVEform audio format
 - MPEG2.5/2/1 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3):
128/112/96/80/64/56/48/40/32/320/256/224/192/160 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
96/80/64/56/48/40/32/24/16/8/160/144/128/112 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
96/80/64/56/48/40/32/24/16/8/160/144/128/112 kbps
 - WMA (High Range):
192/160/128/96/80/64/48 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG3 2000/48000/44100 : 1 Hz-
 - MPEG1 6000/24000/22050 : 2 Hz-
 - MPEG2 8000/12000/11025 : 2.5 Hz-
 - WMA: 48000/44100/32000 Hz
 - WAV: 48000/44100 Hz

تجهیزات ذخیره سازی USB پشتیبانی شده:

- Byte/Sector: 64 Kbyte or less
- Format system: FAT32/16/12 (recommended), exFAT/NTFS

نکته!

- استفاده از سیستم، فقط برای یک دستگاه‌های ذخیره سازی USB با نوع پوشش فلزی و کانکتور از نوع پلاگین تحت گارانتی قرار می‌گیرد.
- ممکن است دستگاه‌های ذخیره سازی USB با کانکتور پلاستیکی شناسایی نشوند.
- دستگاه‌های ذخیره سازی USB از نوع کارت حافظه، مانند کارت‌های CF یا کارت‌های SD، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.
- درایوهای دیسک سخت USB ممکن است شناسایی نشوند.
- وقتی از یک دستگاه ذخیره سازی USB با ظرفیت زیاد با درایوهای متعدد استفاده می‌کنید، فقط فایل‌های ذخیره شده در اولین درایو ممکن است شناسایی شوند.
- اگر یک برنامه کاربردی روی یک دستگاه ذخیره سازی USB نصب شده باشد، ممکن است فایل‌های صوتی مربوطه در حافظه پخش نشوند.
- برای سازگاری بهتر از دستگاه‌های USB ۲٫۰ استفاده کنید.

بلوتوث تحت پشتیبانی سیستم:

- Bluetooth Power Class 6-: 2 to 4 dBm
- Aerial power: Max 3 mW
- Frequency range: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

۶. رانندگی با خودرو

۶-۴	..... قبل از رانندگی
۶-۴	..... قبل از وارد شدن به خودرو
۶-۴	..... پیش از روشن کردن
۶-۵	..... سوئیچ استارت
۶-۵	..... کلید سوئیچ خودرو
۶-۸	..... کلید Start/Stop (روشن / خاموش موتور)
۶-۱۳	..... گیربکس دستی
۶-۱۳	..... عملکرد گیربکس دستی
۶-۱۵	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۱۶	..... گیربکس اتوماتیک IVT
۶-۱۶	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک
۶-۲۱	..... پارک کردن خودرو
۶-۲۲	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۲۳	..... گیربکس اتوماتیک AT
۶-۲۳	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک
۶-۲۱	..... پارک کردن خودرو
۶-۲۲	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۲۹	..... گیربکس اتوماتیک DCT
۶-۲۹	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچه
۶-۳۱	..... نمایشگر LCD برای دمای گیربکس و پیام هشدار
۶-۳۷	..... پدل شیفت (حالت تعویض دنده دستی)
۶-۳۸	..... پارک کردن خودرو
۶-۳۸	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۴۰	..... سیستم ترمز خودرو
۶-۴۰	..... ترمزهای هیدرولیک
۶-۴۰	..... نشانگر سایش لنت ترمز
۶-۴۱	..... ترمزهای کاسه ایی
۶-۴۱	..... ترمز پارک
۶-۴۳	..... ترمز پارک الکترونیکی
۶-۴۸	..... سیستم ترمز اتوماتیک

۶. رانندگی با خودرو

۶-۴	..... قبل از رانندگی
۶-۴	..... قبل از وارد شدن به خودرو
۶-۴	..... پیش از روشن کردن
۶-۵	..... سوئیچ استارت
۶-۵	..... کلید سوئیچ خودرو
۶-۸	..... کلید Start/Stop (روشن / خاموش موتور)
۶-۱۳	..... گیربکس دستی
۶-۱۳	..... عملکرد گیربکس دستی
۶-۱۵	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۱۶	..... گیربکس اتوماتیک IVT
۶-۱۶	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک
۶-۲۱	..... پارک کردن خودرو
۶-۲۲	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۲۳	..... گیربکس اتوماتیک AT
۶-۲۳	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک
۶-۲۱	..... پارک کردن خودرو
۶-۲۲	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۲۹	..... گیربکس اتوماتیک DCT
۶-۲۹	..... نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچه
۶-۳۱	..... نمایشگر LCD برای دمای گیربکس و پیام هشدار
۶-۳۷	..... پدل شیفت (حالت تعویض دنده دستی)
۶-۳۸	..... پارک کردن خودرو
۶-۳۸	..... نکاتی برای رانندگی بهتر
۶-۴۰	..... سیستم ترمز خودرو
۶-۴۰	..... ترمزهای هیدرولیک
۶-۴۰	..... نشانگر سایش لنت ترمز
۶-۴۱	..... ترمزهای کاسه ایی
۶-۴۱	..... ترمز پارک
۶-۴۳	..... ترمز پارک الکترونیکی
۶-۴۸	..... سیستم ترمز اتوماتیک

سیستم ترمز ABS	۶-۵۱
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)	۶-۵۳
مدیریت پایداری خودرو (VSM)	۶-۵۵
سیستم کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب (سربالایی)	۶-۵۷
سیگنال توقف اضطراری (ESS)	۶-۳۱
نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر	۶-۵۸
سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی	۶-۵۹
حالت رانندگی	۶-۵۹
تعویض حالت های رانندگی در حالت SPORT در کامپیوتر سفری	۶-۶۳
رانندگی در شرایط خاص	۶-۶۴
شرایط رانندگی خطرناک	۶-۶۴
خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای	۶-۶۴
دور زدن یکنواخت و آرام	۶-۶۵
رانندگی در شب	۶-۶۵
رانندگی در باران	۶-۶۵
رانندگی در جاده های سیل زده	۶-۶۶
رانندگی در بزرگراه	۶-۶۶
رانندگی در زمستان	۶-۶۷
جاده های برفی و یا یخ زده	۶-۶۷
اقدامات احتیاطی در زمستان	۶-۶۹
یدک کش کاروان	۶-۷۱
اگر تصمیم داری یک کاروان یا تجهیزات مشابه را یدک بکشید	۶-۷۲
تجهیزات یدک کشی کاروان	۶-۷۶
رانندگی با کاروان	۶-۷۷
تعمیر و نگهداری هنگام یدک کشی کاروان	۶-۸۰
وزن خودرو	۶-۸۱
اضافه بار	۶-۸۱



هشدار

مونوکسید کربن (CO) یک گاز سمی است که می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان شود. دود خروجی از اگزوز خودرو حاوی مونوکسید کربن است، که یک گاز بی بو و بی رنگ است

از استنشاق گازهای خروجی خودرو خودداری کنید.

اگر در هر زمان، دود خودرو را در داخل حس کردید سریعاً شیشه ها را باز کنید. در معرض گاز مونوکسید کربن قرار گرفتن می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان بر اثر خفگی شود.

از عدم نشستی سیستم اگزوز اطمینان حاصل کنید.

سیستم اگزوز باید هر زمان که وسیله نقلیه برای تعویض روغن یا برای هر هدف دیگری بر روی جک می رود، بررسی و چک شود. اگر تغییری در صدای اگزوز می شنوید یا اگر از روی چیزی که به قسمت زیرین خودرو برخورد می کند عبور کردید، توصیه می شود سیستم اگزوز در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

موتور را در محیط بسته به صورت درجا روشن نگذارید.

روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا در پارکینگ سر بسته (گاراژ)، حتی با باز بودن درب پارکینگ، یک عمل خطرناک است. در پارکینگ سر بسته موتور را فقط به اندازه ای روشن نگه دارید که موتور روشن شده و از پارکینگ خارج شوید.

از روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا برای مدت طولانی در حالتی که سرنشینان داخل خودرو حضور دارند خودداری کنید.

اگر لازم است موتور را برای مدت طولانی با حضور سرنشینان داخل خودرو در حالت درجا روشن بماند، مطمئن شوید که این کار در یک مکان باز انجام شود و ورودی سیستم تهویه مطبوع خودرو در حالت «هوای بیرونی (تازه)» و سرعت فن هوا نیز در دور بالا بالا تنظیم شده است تا هوای تازه به داخل خودرو کشیده شود.

دریچه های ورودی سیستم تهویه هوا را تمیز نگه دارید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، ورودی های هوای سیستم تهویه واقع در جلوی شیشه جلو، را عاری از برف، یخ، برگ یا سایر موانع نگه دارید.

اگر باید با درب صندوق باز رانندگی کنید:

تمام پنجره ها را ببندید.

دریچه های هوای روی داشبورد را باز کنید.

ورودی هوا را روی «هوای بیرونی (تازه)»، و جهت جریان را به سمت «کف خودرو» یا «روبرو» و سرعت فن را د دور «بالا» تنظیم کنید.

قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

- از تمیز بودن شیشه ها ، آینه ها و چراغ های بیرون اطمینان حاصل کنید.
- در صورت وجود یخ، برف یا شبنم، آنها را پاک کنید.
- وضعیت لاستیک ها را از جهت وجود آسیب دیدگی یا پوسیدگی بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید تا نشتی نداشته باشد .
- در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

پیش از روشن کردن خودرو

- درب های صندوق، موتور و جانی را بسته و قفل کنید.
- موقعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه های بغل و داخلی را تنظیم کنید.
- از سالم بودن تمامی چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید. بررسی کنید که همه سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
- از سالم بودن تمامی درجه ها، نشانگرهای هشدار در صفحه کیلومتر و نمایشگر، در هنگام قرار دادن کلید استارت خودرو در وضعیت ON اطمینان حاصل کنید .
- بررسی کنید که وسایلی که حمل می کنید به درستی در محل خود قرار گرفته و یا محکم بسته و مهار شده باشند.

هشدار

- برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هر زمان که وسیله نقلیه در حال حرکت است، همه مسافران باید کمربند ایمن را به نحو مناسبی بسته باشند.
 - برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کمربند ایمنی» در فصل ۳ مراجعه کنید.
 - همیشه محافظه کارانه و با احتیاط رانندگی کنید. فرض کنید سایر رانندگان یا عابران پیاده ممکن است بی احتیاطی کرده و مرتکب اشتباه شوند.
 - در حین رانندگی تمرکز کنید. حواس پرتی راننده می تواند باعث تصادف شود.
 - اجازه دهید بین خودروی خود و وسیله نقلیه روبرو فضای زیادی باشد. (فاصله طولی را رعایت کنید)

هشدار

- هرگز قبل از رانندگی مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف نکنید.
- نوشیدن یا مصرف مواد مخدر قبل و در حین رانندگی خطرناک است و ممکن است منجر به بروز سوانح، آسیب جدی و یا مرگ شود.
- رانندگی در حالت عدم هوشیاری ناشی از مصرف مشروبات الکلی، هر ساله از عوامل اصلی مرگ و میر در بزرگراه ها است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل ها، ادراکات و قضاوت شما تأثیر می گذارد. فقط مقدار کمی نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر و شرایط اضطراری کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می شود.
- رانندگی در حالی که فرد راننده تحت تأثیر مواد مخدر قرار دارد به اندازه رانندگی تحت تأثیر الکل خطرناکتر است.
- اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف و رانندگی کنید، احتمال تصادفات جدی برای شما بسیار بیشتر است. اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف می کنید، رانندگی نکنید. سوار بر خودرویی که راننده آن مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف کرده است نشوید. راننده جایگزین مطمئنی را انتخاب کنید یا از تاکسی استفاده کنید.

سوئیچ خودرو



هشدار

برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

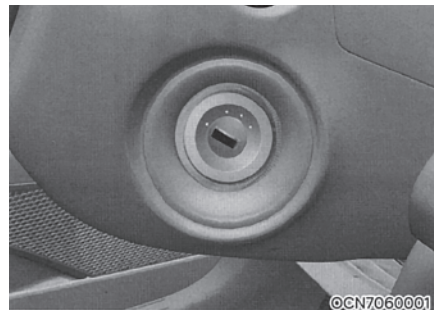
- هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو، سوئیچ استارت یا قطعات مربوطه را لمس کنند. ممکن است حرکت غیرمنتظره و ناگهانی در وسیله نقلیه رخ دهد.
- در حالی که وسیله نقلیه در حرکت است، هرگز سعی نکنید از میان غریبک فرمان به سوئیچ استارت یا هر ابزار کنترلی دیگر خودرو دسترسی پیدا کنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.



هشدار

- به جز در شرایط اضطراری، هرگز در حین حرکت سوئیچ خودروی را در وضعیت ACC یا LOCK قرار ندهید. این امر باعث خاموش شدن موتور و از دست دادن توان مورد نیاز برای کنترل سیستم فرمان و ترمز می شود که می تواند منجر به خارج شدن کنترل مسیر حرکت و سیستم ترمزهای خودرو و بروز سانحه و تصادف شود.
- در صورت پارک خودرو قبل از ترک صندلی همواره مطمئن شوید اهرم دسته دنده را، در وضعیت P (پارک) قرار داده اید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده اید.
- احتمال حرکت غیرمنتظره و یا ناخواسته خودرو در صورت عدم انجام این اقدامات احتیاطی وجود دارد.

کلید سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)



نکته!

هرگز از درپوش سوئیچ متفرقه (جنس غیر اصل) استفاده نکنید چرا که ممکن است به دلیل ایجاد اختلال در عملکرد سوئیچ، باعث عدم عملکرد صحیح استارت شود.

اگر هر یک از درب های جلو باز باشد در صورتی که سوئیچ در موقعیت ON نباشد، چراغ سوئیچ استارت روشن می شود. این چراغ بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON یا پس از ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب خودرو، خاموش می شود. (در صورت مجهز بودن)

وضعیت های سوئیچ خودرو

وضعیت سوئیچ	کارکرد	ملاحظات
قفل (LOCK)	در وضعیت قفل سوئیچ را می توان خارج کرد. فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت شود (در صورت مجهز بودن)	
ACC	برخی از تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده هستند. قفل فرمان باز میشود.	اگر قراردادن سوئیچ در وضعیت ACC مشکل بود، حین چرخاندن فرمان به چپ و راست سوئیچ را بچرخانید تا آزاد شود.
روشن یا باز (ON)	این وضعیت عادی سوئیچ در حالت موتور روشن است و تمامی تجهیزات و عملکردها فعال هستند. چراغ های هشدار را می توان در موقعیت باز بودن سوئیچ و یا ACC چک کرد.	هرگز وقتی قصد روشن کردن موتور را ندارید، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت باز (ON) قرار ندهید تا باتری خودرو دچار شارژ نشود.
استارت (START)	برای استارت موتور سوئیچ را وضعیت (START) قرار دهید. در این حالت بعد از رها کردن، سوئیچ به وضعیت (ON) بر می گردد.	تا زمانی که سوئیچ را رها نکرده اید، موتور استارت می خورد.

استارت موتور

i نکته

- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را درجا روشن نگه ندارید. برای این منظور با سرعت ملایم شروع به حرکت کنید (از گاز دادن، شتاب گیری و کاهش شتاب سریع و شدید اجتناب کنید).
- همیشه هنگام استارت پدال ترمز را فشار دهید. پدال گاز را فشار ندهید و در مدت زمان گرم شدن موتور از گاز دادن شدید و شتاب گیری خودداری کنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- هرگز بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت START نگه ندارید. قبل از سعی مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- هرگز در حالتی که موتور روشن است، سوئیچ را در وضعیت START قرار ندهید. این کار به استارت خودرو آسیب می رساند.
- اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می دهد، می توانید دنده را در وضعیت N قرار دهید و در حالی که خودرو در حال حرکت است سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید تا موتور مجدداً روشن شود.
- هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکنید.

هشدار 

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به سانحه شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

خودرو با گیربکس دستی:

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت خلاص است.
۳. پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

i نکته

پدال ترمز و کلاچ را تا زمان روشن شدن موتور فشار دهید.

خودرو با گیربکس اتوماتیک (IVT/AT/DCT):

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت P (پارک) است.
۳. پدال ترمز را فشار کنید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

هشدار 

- هرگز در حین حرکت کلید استارت (Start/Stop) را به جز در وضعیت‌های اضطراری فشار ندهید. این کار می‌تواند سبب خاموشی موتور و از کار افتادن سیستم تامین توان در سیستم فرمان و ترمز خودرو شود.
- این امر ممکن است منجر به از دست دادن کنترل مسیر، ترمز و بروز تصادف شود.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در وضعیت پارک یا P (برای دنده اتوماتیک) قرار دارد، ترمز پارک را فعال کرده و کلید استارت (Start/Stop) را در وضعیت خاموش قرار دهید و سوئیچ هوشمند را همراه خود ببرید. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی ممکن است منجر به حرکت ناخواسته خودرو شود.

کلید روشن و خاموش موتور (در صورت مجهز بودن)



هر زمان درب جلو باز شود، چراغ کلید استارت (Start/Stop)، روشن و ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب، خاموش می‌شود.

هشدار 

- برای خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری:
- کلید استارت (Start/Stop) را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید یا سه مرتبه کلید استارت (Start/Stop) را (در عرض ۳ ثانیه) به سرعت فشار دهید و رها کنید.
- اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می‌توانید بدون فشار پدال ترمز، تنها با فشار کلید استارت (Start/Stop) در حالی که دنده در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، موتور را مجدداً روشن کنید.

وضعیت‌های مختلف کلید استارت (Start/Stop) موتور

– خودروهای دارای گیربکس دستی

ملاحظات	عملکرد	وضعیت کلید
اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می‌آید.	برای خاموش کردن خودرو، خودو را متوقف و سپس کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. فرمان قفل می‌شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. (در صورت مجهز بودن)	OFF
اگر بیش از یک ساعت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.	وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. قفل فرمان باز می‌شود.	ACC
وقتی موتور روشن نیست کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را در وضعیت روشن نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.	هنگامی که کلید روشن/خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که کلاچ بگیرید آن را فشار دهید. قبل از استارت موتور، چراغ‌های هشدار را می‌توان چک کرد.	ON
اگر بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و وضعیت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عوض می‌شود: OFF → ACC → ON → OFF or ACC	برای استارت موتور، کلاچ و ترمز را فشار داده، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید.	START

وضعیت‌های مختلف کلید روشن / خاموش (Start/Stop) موتور
- خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (IVT/DCT/AT)

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	برای خاموش کردن خودرو، خودرو را متوقف و سپس در وضعیت دنده P کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. فرمان قفل می‌شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. (در صورت مجهز بودن)	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می‌آید.
ACC	وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن ترمز، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. قفل فرمان باز می‌شود.	اگر بیش از یک ساعت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.
ON	هنگامی که کلید روشن/خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که ترمز بگیریید آن را فشار دهید. قبل از استارت موتور، چراغ‌های هشدار را می‌توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را در وضعیت ON باقی نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.
START	برای استارت موتور، ترمز را گرفته و کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را در حالتی که دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دارد، فشار دهید. برای ایمنی خود، موتور را در وضعیتی که دنده در وضعیت پارک (P) قرار دارد روشن کنید.	اگر بدون گرفتن ترمز، کلید روشن/خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و وضعیت کلید روشن/خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عوض می‌شود: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

روشن کردن موتور (استارت)

هشدار

- خودروهای با گیربکس دستی:
۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
 ۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
 ۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت خلاص قرار دارد.
 ۴. کلاچ و ترمز را بگیرید.
 ۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به تصادف/سانحه شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

نکته

پدال ترمز و کلاچ را تا زمان روشن شدن موتور فشار دهید.

خودروهای با گیربکس اتوماتیک (IVT/DCT/AT):

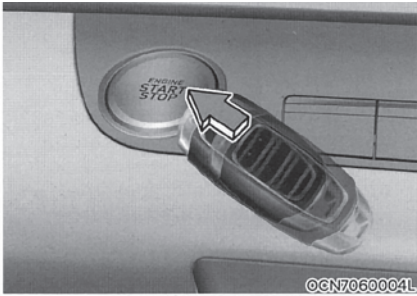
۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.
۴. پدال ترمز را بگیرید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

نکته

- در صورت فشار دادن کلید روشن/خاموش (Start/Stop) موتور، خودرو تنها وقتی روشن می شود که سوئیچ هوشمند در خودرو موجود باشد. حتی اگر سوئیچ هوشمند در خودرو بوده اما دور از موقعیت راننده باشد، خودرو روشن نمی شود. اگر وقتی که موتور در وضعیت ON یا ACC است در ب ای باز باشد، سیستم به دنبال سوئیچ هوشمند می گردد. و اگر این سوئیچ در خودرو نباشد، علامت "چشمک می زند و سپس پیغام هشدار «key not in vehicle» ظاهر می شود و اگر تمامی درب ها بسته باشد، بوق هشدار برای ۵ ثانیه به صدا در می آید. اگر خودرو حرکت کند صدای بوق هشدار خاموش می شود. سوئیچ هوشمند را در خودرو نگه دارید.

نکته

- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را به صورت درجا روشن نگه ندارید. برای این منظور با سرعت ملایم شروع به حرکت کنید (از گاز دادن، شتاب گیری و کاهش شتاب سریع و شدید اجتناب کنید).
- همیشه هنگام استارت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید. ضمناً از فشار دادن پدال گاز در هنگام استارت خودداری کنید. در هنگام گرم شدن موتور از گاز دادن و شتاب گیری سریع و شدید اجتناب کنید.



نکته *i*

اگر باتری سوئیچ هوشمند ضعیف باشد و یا درست کار نکند، می توانید با فشار کلید روشن / خاموش (Start/Stop) موتور با استفاده از سوئیچ هوشمند مطابق تصویر فوق، موتور را روشن کنید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب به خودرو:
- اگر موتور در حال حرکت خاموش شد، سعی نکنید دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
 - اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می دهد، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا مجدداً موتور روشن شود.
 - هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکنید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب به خودرو:
- کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را جز در حالتی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.
 - در صورت سوختن فیوز چراغ ترمز خودرو، شما نمی توانید به صورت عادی موتور را روشن کنید. فیوز را تعویض و اگر نمی توانید این کار را انجام دهید، موتور را با فشار و نگه داشتن کلید روشن / خاموش (Start/Stop) برای مدت ۱۰ ثانیه و در حالتی که کلید در وضعیت ACC است، روشن کنید.
 - برای ایمنی بیشتر، همیشه قبل از استارت موتور پدال ترمز / کلاچ را فشار دهید.

گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

هشدار

قبل از ترک خودرو و سندلی راننده، اگر خودرو در سربالایی پارک شده است، خودرو را در دنده ۱ و اگر در سرازیری پارک شده است آن را در دنده عقب قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل LOCK/OFF قرار دهید. در صورت عدم رعایت این موارد، احتمال حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.

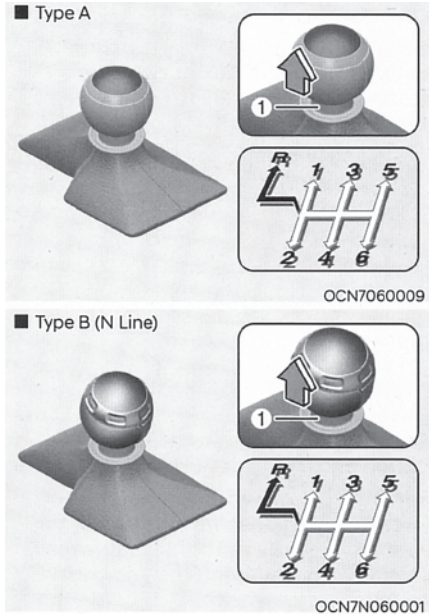
برای تعویض دنده به دنده عقب (R)، ابتدا از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید و سپس دنده را قبل از قرار گرفتن در وضعیت دنده عقب، خلاص کنید.


اگر بعد از توقف کامل، اهرم دنده به سختی در وضعیت دنده ۱ و یا دنده عقب جا می رود، اقدامات زیر را انجام دهید:


۱. دنده را خلاص کرده و کلاچ را رها کنید.
۲. کلاچ را گرفته و سپس دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید.

نکته

در آب و هوای سرد، تا پیش از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده ممکن است به سختی انجام شود.



اهرم دنده بدون فشار دادن کلید (۱) حرکت می کند 

برای قراردادن دنده در وضعیت دنده عقب (R) باید کلید ۱ را فشار دهید. 

عملکرد گیربکس دستی

گیربکس دستی ۶ دنده جلو دارد و کاملاً در تمامی دنده های جلو از نوع سنکرون (هماهنگ) است. بنابراین تعویض به دنده های سنگین تر و یا سبک تر به راحتی انجام می شود.

کاهش دنده/تعویض دنده به دنده‌های سنگین‌تر
 برای کاهش سرعت در ترافیک و یا در سرازیری‌ها از دنده سنگین استفاده کنید.

همچنین تعویض دنده به دنده‌های سنگین‌تر باعث کاهش احتمال افت توان و استال می‌شود و در موقع لزوم به شتابگیری و افزایش سرعت به سرعت دلخواه کمک می‌کند.

زمانیکه که خودرو در یک سرازیری حرکت می‌کند، دنده سنگین به حفظ سرعت ایمن، یا ایجاد نیروی ترمز از طریق موتور کمک کرده و سایش ترمزها را کمتر می‌کند.

استفاده از کلاچ (در صورت مجهز بودن)

پدال کلاچ باید قبل از انجام موارد زیر کاملاً فشار داده شده باشد:

- استارت موتور خودرو
- موتور بدون گرفتن کلاچ روشن نمی‌شود.
- تعویض دنده، افزایش دنده به بعدی بالاتر/سبکتر، و یا کاهش دنده به دنده پایین‌تر/سنگین‌تر

موقع آزاد نمودن کلاچ، آن را به آرامی رها کنید. پدال کلاچ در حین رانندگی باید به صورت کامل آزاد باشد.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب و سایش غیرضروری کلاچ، اقدامات زیر را انجام دهید:

- هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ نگذارید.
- پشت چراغ قرمز، جاده‌های شیب دار و ... پدال کلاچ را نگه ندارید.
- همیشه برای جلوگیری از ایجاد نویز و یا آسیب دیدگی، کلاچ را به صورت کامل فشار دهید.
- هرگز با دنده ۲ شروع به حرکت نکنید مگر آنکه در یک جاده لغزنده باشید.
- با بار بیش از حد ظرفیت بارگیری تعیین شده، رانندگی نکنید.
- در زمان شروع حرکت و یا حرکت به سمت عقب، اگر پدال کلاچ بعد از تعویض دنده خیلی سریع رها شود، ممکن است به خاموش شدن خودرو و بروز سانحه منجر شود.
- در زمان روشن کردن موتور پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و مراقب باشید که بیش از روشن شدن کامل موتور، پدال را رها نکنید. اگر پدال را قبل از روشن شدن موتور رها کنید، موتور خودرو ممکن است خاموش شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس:

- موقع تعویض دنده از ۵ به ۴، دقت کنید که اشتباهاً اهرم دنده را در موقعیت جانبی (دنده ۲) قرار ندهید. تعویض دنده شدید (مثلاً از ۵ به ۲) می‌تواند سبب افزایش دور موتور تا نقطه‌ای شود که عقربه دور موتور وارد محدوده قرمز شود و ممکن است به موتور آسیب وارد شود.
- هرگز به یک‌باره و در یک زمان بیش از ۲ دنده را کم نکنید و یا وقتی خودرو با دور موتور بالا (۵۰۰۰ دور در دقیقه یا بیشتر) کار می‌کند دنده را کاهش ندهید. این کار می‌تواند سبب آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس شود.

هشدار

هرگز بر روی سطوح لغزنده از ترمز موتور (دنده سنگین) شدید و ناگهانی استفاده نکنید، زیرا سبب سر خوردن خودرو و تصادف می شود.

هشدار

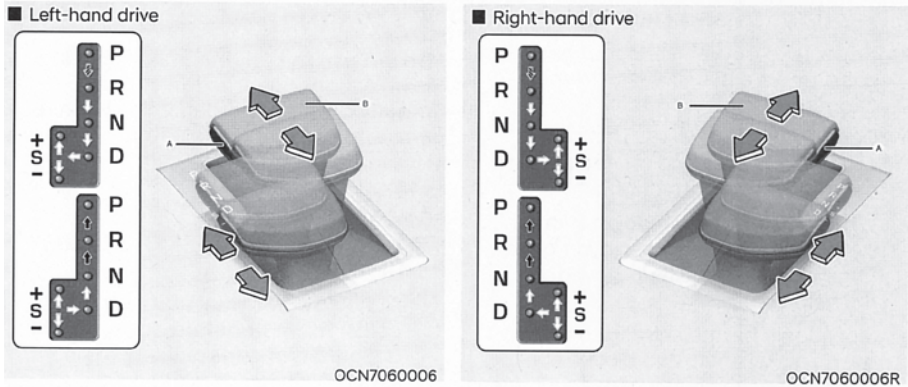
برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزدیک.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در سرازیری با دنده خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن، و نقص در عملکرد سیستم ترمز می گردد.
- هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. در این شرایط نیروی ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می کند.
- همیشه قبل از تعویض دنده به دنده های سنگین تر سرعت خودرو را کم کنید. این کار مانع بالا رفتن بیش از حد دور موتور و آسیب به موتور می شود.
- در زمان مواجهه با باد جانبی، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن کاملاً متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در هنگام ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده، و ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و منجر به بروز سانحه و یا تصادف شود.

گیربکس اتوماتیک IVT (در صورت مجهز بودن)



- ➡ هنگام حرکت دادن اهرم دنده، پدال ترمز و کلید تعویض دنده روی اهرم را فشار دهید.
- ➡ هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، کلید تعویض دنده را همچنان فشار دهید.
- ⬅ اهرم تعویض دنده را آزادانه حرکت دهید.

نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک (IVT) هیچ دنده ثابت واقعی ندارد. بسته به سرعت خودرو و موقعیت پدال گاز، و موقعیت اهرم دنده، نسبت‌های دنده متفاوت به‌طور خودکار انتخاب می‌شوند. این گیربکس اتوماتیک دارای ۶ دنده مجازی رو به جلو و یک دنده عقب است.

موقعیت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می‌دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید.

برای تعویض دنده به حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید. اگر همه موارد فوق را انجام داده‌اید و هنوز نمی‌توانید اهرم تعویض دنده را از حالت P خارج کنید، به بخش «آزاد کردن قفل تعویض دنده» در این فصل مراجعه کنید.

قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.

هشدار

- تعویض دنده به P در هنگام حرکت خودرو می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.
- پس از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P باشد، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.
- هنگام پارک در سراسیمگی با استفاده از یک مانع چرخ‌ها را مسدود کنید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.
- هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید.
- RPM موتور (دور در دقیقه) ممکن است هنگام انجام فرآیند تشخیص (تنظیم دنده)، افزایش یا کاهش یابد.

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه پیش از تعویض دنده (D و یا دنده R (عقب))، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در حالت تعویض دنده دستی (تیبترونیک)، در سطوح لغزنده از ترمز موتور (تغییر دنده به دنده‌های سنگین‌تر) شدید خودداری کنید. این امر می‌تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.

دنده حرکت (D)

این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار تعویض دنده انجام می‌شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می‌نماید.

برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی‌ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده‌های سنگین‌تر و مناسب‌تر تغییر می‌دهد. کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می‌دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

نکته!

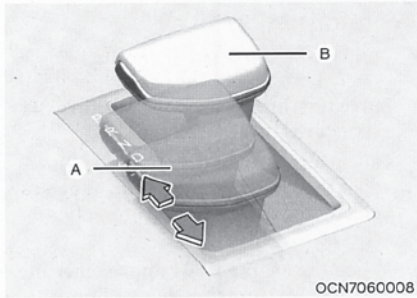
همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می‌خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده‌های ترمز بگیریید.

هشدار

تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور یا دور بالا می‌تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و یا افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنند.



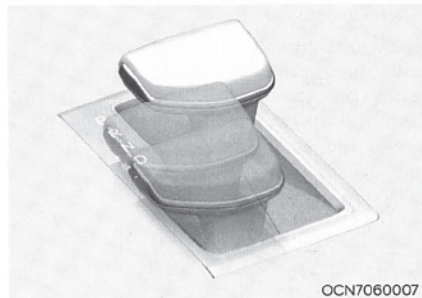
حالت تعویض دنده دستی

چه خودرو ثابت باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با قراردادن دادن اهرم دنده از موقعیت (D Drive) در موقعیت یا درگاه دستی (تیپ ترونیک) انتخاب می شود. برای بازگشت به عملکرد (D Drive)، اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت اصلی فشار دهید.

در حالت تعویض دستی، حرکت اهرم دنده به عقب و جلو به شما این امکان را می دهد که محدوده دنده مورد نظر را برای شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.

+ (بالا): اهرم را یک بار به جلو فشار دهید تا یک دنده به بالا تغییر دهید.

- (پایین): اهرم را یک بار به عقب بکشید تا یک دنده پایین بیاید.



حالت DS (Drive Sporty)

- برای انتخاب حالت DS، اهرم تعویض دنده را از D (Drive) به مرکز حالت دستی ببرید. منطق و برنامه کنترل موتور و گیربکس به طور خودکار برای رانندگی اسپرت بهینه شده است.
- در حالت DS، اگر اهرم دنده را به + (بالا) یا (پایین) ببرید، وضعیت انتخاب دنده به حالت تعویض دستی تغییر می کند. اگر اهرم دنده به حالت D (Drive) برگردد، خودرو مطابق با حالت انتخاب شده از حالت رانندگی (NORMAL، ECO، SPORT، SMART) در حالت D (Drive) عمل خواهد کرد.

i نکته

- در حالت دستی فقط شش دنده جلو قابل انتخاب است. در صورت نیاز برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت **R(Reverse)** یا **P(Park)** ببرید.
- با کاهش سرعت خودرو، تعویض دنده به صورت خودکار انجام می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می شود، گیربکس به طور خودکار افزایش دنده می دهد و به دنده سبکتر می رود.
- اگر راننده اهرم را در موقعیت + (بالا) یا - (پایین) فشار دهد، اگر دنده بعدی خارج از محدوده مجاز دور موتور باشد، گیربکس ممکن است دنده درخواستی را تغییر ندهد. راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و دقت کند که دور موتور در زیر ناحیه قرمز باقی بماند.
- هنگام رانندگی در یک جاده لغزنده، اهرم تعویض دنده را به سمت جلو فشار داده و در موقعیت + (بالا) قرار دهید. این امر باعث تغییر دنده به دنده های سبک تر شده که برای رانندگی نرمتر در جاده های لغزنده بهتر است. اهرم دنده را به سمت (پایین) فشار دهید تا به دنده سنگین تر برگردید.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، قبل از تعویض به دنده سنگین تر، سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده مورد نظر ممکن است فعال یا درگیر نشود.

سیستم قفل تعویض دنده

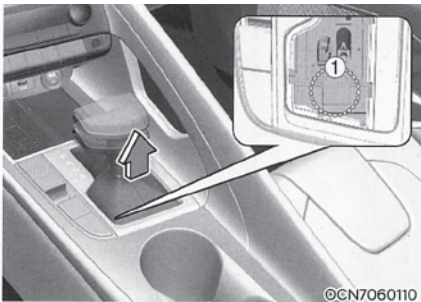
به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس متغیر هوشمند دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از **P(Park)** به **R(معکوس)** جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

برای تعویض دنده از **P(Park)** به **R(معکوس)**:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کنید یا سویچ را در حالت **ON** قرار دهید.
۳. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده (نوع اهرمی)

اگر نمی توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز از موقعیت **P** (پارک) به موقعیت **R** (معکوس) منتقل کرد، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید و سپس اقدامات زیر را دنبال کنید:



۱. سویچ استارت را در موقعیت **LOCK/OFF** قرار دهید.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

⚠ هشدار

- هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد.
- گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

۲. ترمز پارک را فعال کنید.

۳. درپوش اهرم تعویض دنده را با دقت خارج کنید.

۴. اهرم تعویض دنده را در حالی که دکمه آزاد کردن (۱) را با ابزاری (مثلا پیچ گوشتی سر صاف) نگه داشته اید حرکت دهید.

اگر نیاز به آزاد کردن قفل تعویض دنده دارید، توصیه می کنیم که سیستم گیربکس فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

⚠ احتیاط

مراقب باشید هنگام درآوردن درپوش اهرم تعویض دنده به تریمر کناری اهرم دنده آسیب نرسانید.

سیستم قفل داخلی کلید استارت (در صورت مجهز بودن)

در این سیستم کلید استارت را نمی توان از محل سوئیچ خارج کرد مگر اینکه اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. در این وضعیت به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

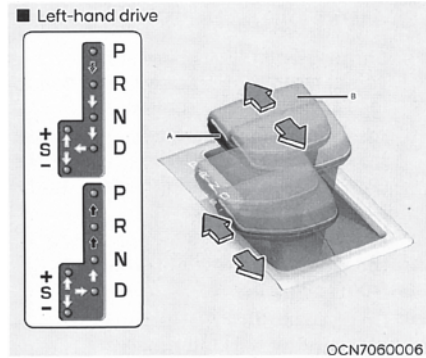
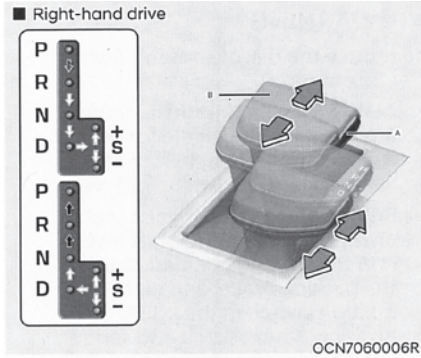
هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سرنشینی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- هنگام رانندگی هرگز با دنده خلاص (N) حرکت نکنید. این کار می تواند به خاطر افت توان ترمز موتور موجب تصادف شده و به گیربکس آسیب ببیند.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه هنگام رانندگی به جلو، دنده را در وضعیت D و یا هنگام رانندگی به عقب به R (عقب) تغییر دهید، و قبل از رانندگی، وضعیت دنده که روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر در جهت مخالف دنده انتخابی خودرو حرکت کند، موتور خاموش می شود و ممکن است به دلیل عملکرد ضعیف ترمز سانحه جدی رخ دهد.
- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- با فشردن پدال گاز (اهرم تعویض دنده در موقعیت D) خود را در شیب نگه ندارید. این کار می تواند باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز و یا ترمز پارک استفاده کنید.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.

گیربکس اتوماتیک AT (در صورت مجهز بودن)



- ➡ هنگام حرکت دادن اهرم دنده، پدال ترمز و کلید تعویض دنده روی اهرم را فشار دهید.
- ➡ هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، کلید تعویض دنده را همچنان فشار دهید.
- ➡ اهرم تعویض دنده را آزادانه حرکت دهید.

نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۶ دنده رو به جلو و یک دنده عقب است. دنده ها به صورت اتوماتیک در وضعیت D انتخاب می شوند.

هشدار 

- تعویض دنده به P در هنگام حرکت خودرو می تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید. بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.
- در صورت پارک در سراثیبی، چرخ ها را قفل کنید، تا از حرکت ناخواسته خودرو به سمت پایین جلوگیری شود.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید

نکته!

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

هشدار 

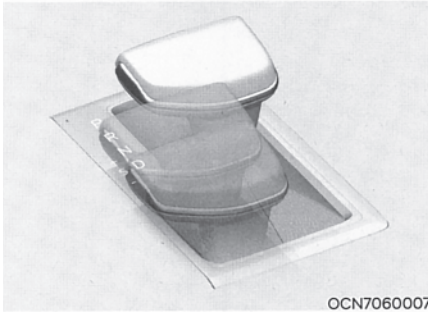
- برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:
- همیشه پیش از تعویض دنده (D و یا دنده R (عقب))، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در حالت تعویض دنده دستی (تیبترونیک)، در سطوح لغزنده از ترمز موتور (تغییر دنده به دنده های سنگین تر) شدید خودداری کنید. این امر می تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.

موقعیت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید. برای تعویض دنده به حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید. اگر شما همه مراحل بالا را انجام دادید و همچنان نمی توانید اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) خارج کنید به قسمت «آزاد کردن قفل تعویض دنده» در این فصل مراجعه کنید. قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.



حالت DS (Drive Sporty)

برای انتخاب حالت DS، اهرم تعویض دنده را از D (Drive) به مرکز حالت دستی ببرید. منطق و برنامه کنترل موتور و گیربکس به طور خودکار برای رانندگی اسپرت بهینه شده است.

در حالت DS، اگر اهرم دنده را به + (بالا) یا (پایین) ببرید، وضعیت انتخاب دنده به حالت تعویض دستی تغییر می‌کند.

اگر اهرم دنده به حالت D (Drive) برگردد، خودرو مطابق با حالت انتخاب شده از حالت رانندگی (NORMAL، ECO، SPORT، SMART) در حالت D (Drive) عمل خواهد کرد.

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می‌خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده ها، ترمز بگیرید.

هشدار

تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور با دور بالا می‌تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.

دنده حرکت (D)

این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار، بین ۶ دنده موجود گیربکس، تعویض دنده انجام می‌شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می‌نماید.

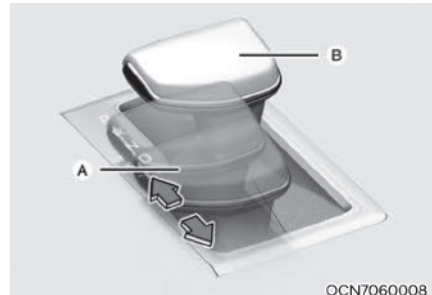
برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده های سنگین تر و مناسب تر تغییر می‌دهد.

کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می‌دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

نکته

- در حالت دستی فقط شش دنده جلو قابل انتخاب است. در صورت نیاز برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت **R(Reverse)** یا **P(Park)** ببرید.
- با کاهش سرعت خودرو، تعویض دنده به صورت خودکار انجام می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می شود، گیربکس به طور خودکار افزایش دنده می دهد و به دنده سبک تر می رود.
- اگر راننده اهرم را در موقعیت + (بالا) یا - (پایین) فشار دهد، اگر دنده بعدی خارج از محدوده مجاز دور موتور باشد، گیربکس ممکن است دنده درخواستی را تغییر ندهد. راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و دقت کند که دور موتور در زیر ناحیه قرمز باقی بماند.
- هنگام رانندگی در یک جاده لغزنده، اهرم تعویض دنده را به سمت جلو فشار داده و در موقعیت + (بالا) قرار دهید. این امر باعث تغییر دنده به دنده های سبک تر شده که برای رانندگی نرم تر در جاده های لغزنده بهتر است. اهرم دنده را به سمت (پایین) فشار دهید تا به دنده سنگین تر برگردید.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، قبل از تعویض به دنده سنگین تر، سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده مورد نظر ممکن است فعال یا درگیر نشود.



OCN7060008

حالت تعویض دنده دستی

چه خودرو ثابت باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با قراردادن دادن اهرم دنده از موقعیت **D (Drive)** در موقعیت یا درگاه دستی (تیپ ترونیک) انتخاب می شود. برای بازگشت به عملکرد **D (Drive)**، اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت اصلی فشار دهید.

در حالت تعویض دستی، حرکت اهرم دنده به عقب و جلو به شما این امکان را می دهد که محدوده دنده مورد نظر را برای شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.

+ (بالا): اهرم را یک بار به جلو فشار دهید تا یک دنده به بالا تغییر دهید.

- (پایین): اهرم را یک بار به عقب بکشید تا یک دنده پایین بیاید.

احتیاط

مراقب باشید هنگام درآوردن درپوش اهرم تعویض دنده به تریب کناری اهرم دنده آسیب نرسانید.

سیستم قفل داخلی کلید استارت (در صورت مجهز بودن)

در این سیستم کلید استارت را نمی توان از محل سوئیچ خارج کرد مگر اینکه اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

هشدار

- هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد.
- گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.
- از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

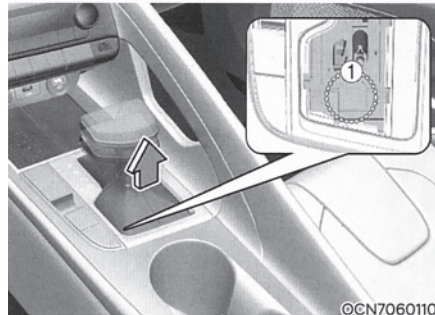
سیستم قفل تعویض دنده

به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P (park) به R (معکوس) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود. برای تعویض دنده از P (Park) به R (معکوس):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کنید یا سوئیچ را در حالت ON قرار دهید
۳. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده (نوع اهرمی)

اگر نمی توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (معکوس) منتقل کرد، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید و سپس اقدامات زیر را دنبال کنید:



۱. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۲. ترمز پارک را فعال کنید.
۳. درپوش اهرم تعویض دنده را با دقت خارج کنید.
۴. اهرم تعویض دنده را در حالی که دکمه آزاد کردن (۱) را با ابزاری (مثلا پیچ گوشتی سر صاف) نگه داشته اید حرکت دهید.

اگر نیاز به آزاد کردن قفل تعویض دنده دارید، توصیه می کنیم که سیستم گیربکس فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. در این وضعیت به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو، در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

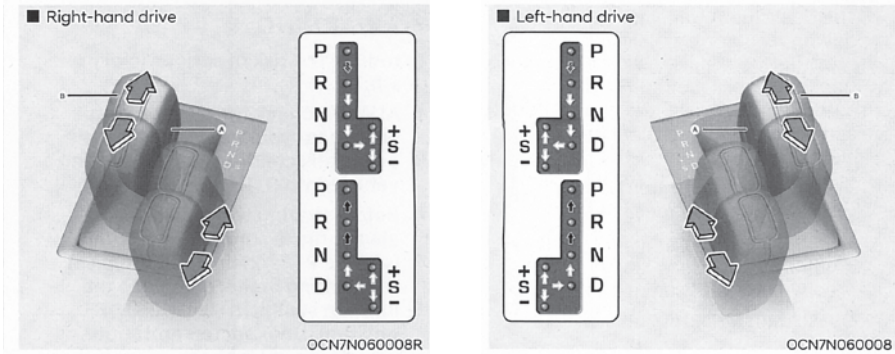
هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینیانی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سرنشینیانی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- هنگام رانندگی هرگز با دنده خلاص (N) حرکت نکنید. این کار می تواند به خاطر افت توان ترمز موتور موجب تصادف شده و به گیربکس آسیب ببیند.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه در حین حرکت به جلو، دنده را در وضعیت D و در هنگام رانندگی به عقب در وضعیت R (عقب) قرار دهید، و قبل از شروع به حرکت، وضعیت دنده که بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر خودرو در جهت مخالف دنده انتخابی حرکت کند، موتور خاموش می شود که با توجه به تاثیر آن بر عملکرد سیستم ترمز ممکن است منجر به بروز سانحه جدی شود.
- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- در سراسیمی ها، با فشردن پدال گاز (اهرم تعویض دنده در وضعیت D) خود را در شیب نگه ندارید. این کار می تواند باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک برای این منظور استفاده کنید.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.

گیربکس اتوماتیک DCT (در صورت مجهز بودن)



- هنگام حرکت دادن اهرم دنده، پدال ترمز و کلید تعویض دنده روی اهرم را فشار دهید.
- هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، کلید تعویض دنده را همچنان فشار دهید.
- اهرم تعویض دنده را آزادانه حرکت دهید.

نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک دوکلاچه

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۷ دنده رو به جلو و یک دنده عقب است. دنده ها به صورت اتوماتیک در وضعیت D انتخاب می شوند.



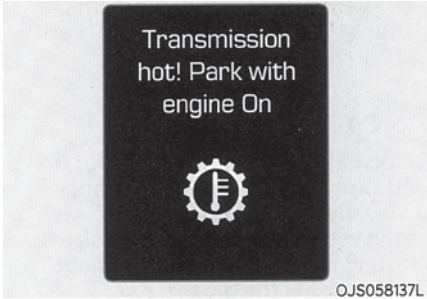
هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه پیش از تعویض دنده (D و یا دنده R (عقب))، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در حالت تعویض دنده دستی (تیپترونیك)، در سطوح لغزنده از ترمز موتور (تغییر دنده به دنده‌های سنگین تر) شدید خودداری کنید. این امر می تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.

- گیربکس دو کلاچه حس رانندگی یک گیربکس دستی را به شما می دهد و راحتی یک گیربکس کاملاً اتوماتیک را فراهم می کند. برخلاف گیربکس های اتوماتیک سنتی، عملکرد تعویض دنده را می توان در گیربکس دو کلاچه احساس کرد (و شنید).
- گیربکس دو کلاچه را به عنوان یک گیربکس دستی با تعویض دنده خودکار در نظر بگیرید.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت D قرار دهید و از تعویض دنده کاملاً خودکار، مشابه گیربکس اتوماتیک معمولی برخوردار شوید.
- در این گیربکس دو کلاچه از کلاچ خشک استفاده شده است که با مبدل گشتاور گیربکس اتوماتیک متفاوت است و عملکرد شتابگیری بهتری را در حین رانندگی نشان می دهد. اما، در شروع حرکت اولیه ممکن است کمی کندتر از گیربکس اتوماتیک باشد.
- تعویض دنده در این نوع گیربکس گاهی بیشتر از یک گیربکس اتوماتیک معمولی قابل حس است و یک لرزش خفیف در حین تعویض دنده احساس شود زیرا سرعت گیربکس با سرعت موتور در حال انطباق است. این موضوع جزئی از ویژگی های عادی گیربکس دو کلاچه است.
- کلاچ نوع خشک گشتاور را منتقل می کند و احساس رانندگی مستقیم تری را به راننده ارائه می دهد که ممکن است متفاوت از یک گیربکس اتوماتیک معمولی با مبدل گشتاور باشد. این احساس ممکن است هنگام شروع حرکت از حالت توقف یا سرعت های کم بیشتر قابل توجه باشد.
- هنگام شتاب گیری سریع در سرعت های کم، بسته به شرایط رانندگی خودرو موتور می تواند در دور موتورهای بالا قرار بگیرد.
- برای جلوگیری از آسیب رسیدن به گیربکس، سعی نکنید با دنده عقب و یا دنده های جلو در زمان فعال بودن ترمز، شتابگیری کنید.
- هنگام توقف در شیب، خودرو را با فشردن پدال گاز متوقف نگه ندارید. از سیستم ترمز و ترمز پارک برای این منظور استفاده کنید.

نمایشگر LCD برای دمای گیربکس و پیام هشدار گیج دمای گیربکس



- حالت کامپیوتر سفری را روی نمایشگر LCD انتخاب کنید و به صفحه دمای گیربکس بروید تا دمای گیربکس دوکلاچه را مشاهده کنید.
- سعی کنید به صورتی رانندگی کنید که دمای گیج گیربکس خیلی زیاد/داغ نشود.
- هنگامی که گیربکس بیش از حد داغ شود، پیام هشدار بر روی LCD نمایش داده می شود. دستور العمل پیام نمایش داده شده را دنبال کنید (توقف کنید و موتور را روشن نگه دارید)

- برای حرکت نرم در سربالایی، متناسب با شرایط موجود، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- اگر در حین رانندگی با سرعت کم، پای خود را از روی پدال گاز رها کنید، ممکن است ترمز موتور نسبتاً قوی ای را احساس کنید که شبیه به گیربکس های دستی است.
- هنگام رانندگی در سراسیمگی، می توانید از حالت Sports برای تعویض دنده به دنده های سنگین تر استفاده کنید تا بدون استفاده بیش از حد از پدال ترمز سرعت خود را کنترل کنید.
- هنگامی که موتور را روشن و خاموش می کنید، ممکن است در حین انجام فرآیند تست خودآزمایی سیستم، صداهای کلیک بشنوید. وجود این صدا یک ویژگی عادی برای گیربکس دو کلاچه است.

هشدار

به دلیل خرابی گیربکس، ممکن است نتوانید به رانندگی ادامه دهید و نشانگر وضعیت دنده (D, R) روی صفحه آمپر (کالستر) چشمک بزنند. توصیه می کنیم که جهت بازدید فنی و رفع ایراد سیستم گیربکس با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

پیام های هشدار گیربکس DCT



این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که خودرو به آرامی روی یک سطح شیبدار حرکت می کند و خودرو تشخیص می دهد که پدال ترمز فشار داده نشده است.

سطح شیب دار

رانندگی در سر بالایی و سر پایینی

- برای کنترل خودرو در شیب از ترمز پایی یا ترمز پارک استفاده کنید.
- هنگامی که در یک مسیر سربالایی یا سرپایینی، در ترافیک در حرکت هستید، فاصلی طولی مناسب و ایمن را سایر خودرو ها را حفظ کنید. سپس با کمک پدال ترمز، خودرو را کنترل کنید.
- اگر خودرو را با استفاده از پدال گاز یا رانندگی با سرعت پایین و فشار دادن پدال ترمز روی تپه ننگه دارید، ممکن است کلاچ و گیربکس بیش از حد داغ شوند که می تواند باعث صدمه به خودرو شود. در این شرایط یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.
- اگر پیام هشدار در LCD فعال شد، بایستی پدال ترمز را فشار دهید.
- نادیده گرفتن هشدارها می تواند باعث آسیب به گیربکس شود.

- افزایش دمای گیربکس در سه رنگ (سفید، نارنجی و قرمز) نمایش داده می شود. (در صورت مجهز بودن به صفحه آمپر نوع B)
- گیج دما با رنگ نارنجی درست قبل از نمایش پیام اختلال بر روی صفحه نمایش LCD، ظاهر می شود. (در صورت مجهز بودن)

احتیاط

- نشانگر گیج دمای گیربکس (دمای بالا) هنگامی که خودرو برای مدت طولانی با استفاده از پدال گاز و بدون فشار دادن پدال ترمز، در یک سطح شیب دار متوقف می شود، ظاهر می شود.
- برای حفظ عملکرد بهینه گیربکس، به صورتی رانندگی کنید که از دمای گیربکس از حالت گیج سفید فراتر نرود. (در صورت مجهز بودن)

- در صورت بروز این شرایط، در مکانی امن، خودرو را متوقف کنید، ترمز را فشار دهید و یا اهرم دنده را در وضعیت P (پارک) قرار داده، ترمز پارک را فعال کنید و با موتور روشن اجازه دهید چند دقیقه گیربکس خنک شود.

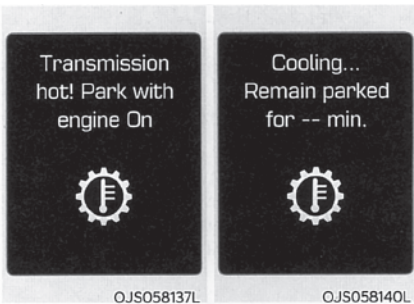
- اگر این هشدار را نادیده بگیرید، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. ممکن است تعویض دنده شدید یا ناگهانی و یا پرش را احساس کنید. برای بازگشت به حالت عادی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را فشار دهید یا دنده را در وضعیت P قرار دهید. سپس اجازه دهید گیربکس برای چند دقیقه با موتور روشن، قبل از ادامه رانندگی، خنک شود.
- پس از عادی شدن شرایط به آرامی برانید.



داغ شدن گیربکس و روغن گیربکس

- تحت شرایط خاص، مانند رانندگی با توقفات مکرر در جاده های شیب دار، شتاب گیری های ناگهانی، رانندگی با دور موتور های بالا، یا سایر شرایط رانندگی دشوار و سخت، دمای کلاچ و گیربکس بیش از حد افزایش می یابد. و در نهایت، مجموعه کلاچ گیربکس ممکن است داغ شود.

- هنگامی که کلاچ بیش از حد گرم می شود، حالت حفاظت ایمن فعال می شود و نشانگر موقعیت دنده روی صفحه آمپر، همراه با صدای بوق هشدار، چشمک می زند. در این زمان، پیام هشدار «Transmission temperature is high! Stop safely» به معنای «دمای گیربکس بالاست! توقف کنید» روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می شود. در این شرایط ممکن است رانندگی نرم نباشد.



موقعیت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید.

برای تعویض دنده از حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید. اگر شما همه مراحل بالا را انجام دادید و همچنان نمی‌توانید اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) خارج کنید به قسمت «آزاد کردن قفل تعویض دنده» در این فصل مراجعه کنید.

قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.

هشدار

- تعویض دنده به حالت P در هنگام حرکت خودرو می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید. بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.

داغ کردن گیربکس

- اگر به رانندگی با خودرو ادامه دهید و دمای کلاچ به حداکثر دمای مجاز برسد، هشدار «Transmission Hot! Park with engine on» به معنای «گیربکس داغ کرده است! پارک با موتور روشن» نمایش داده می‌شود. هنگامی که این اتفاق می‌افتد، کلاچ غیرفعال می‌شود تا زمانی که کلاچ خنک شده و به دمای معمولی برسد.
- این اختلال، زمانی را برای منتظر ماندن و خنک شدن گیربکس نمایش می‌دهد.
- در صورت بروز این شرایط، در مکانی امن، خودرو را متوقف کنید، ترمزها را فشار دهید و یا اهرم دنده را در وضعیت P (پارک) قرار داده، ترمز پارک را فعال کنید و با موتور روشن اجازه دهید چند دقیقه گیربکس خنک شود.
- زمانی که پیام «Transmission cooled down» (گیربکس خنک شده است) رانندگی را ادامه دهید (ظاهر شود می‌توانید به در صورت امکان، وسیله نقلیه را به آرامی برانید).
- اگر هر یک از پیام‌های هشدار در صفحه نمایش LCD همچنان چشمک می‌زند، برای ایمنی خود، توصیه می‌کنیم با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید تا سیستم بازدید و بررسی شود.

دنده حرکت (D)

این دنده، وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار، بین ۷ دنده موجود گیربکس، تعویض دنده انجام می‌شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می‌نماید.

برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی‌ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده‌های سنگین‌تر و مناسب‌تر تغییر می‌دهد.

کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می‌دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

هشدار 

- تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور با دور بالا می‌تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.
- در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار ندهید، این امر باعث حذف ترمز موتور شده و می‌تواند منجر به سانحه و تصادف شود.

نکته!

قبل از انتخاب حالت D مطمئن شوید خودرو در توقف کامل است.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید

نکته!

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ‌ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می‌خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید.

همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده‌های، ترمز بگیرید.

نکته

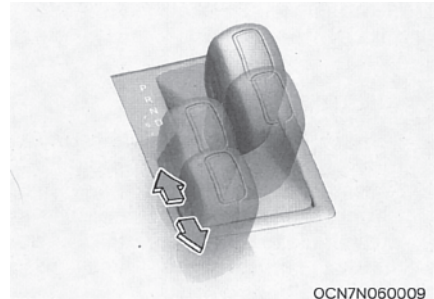
- در حالت دستی فقط هفت دنده جلو قابل انتخاب است. در صورت نیاز برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت **R(Reverse)** یا **P(Park)** ببرید.
- با کاهش سرعت خودرو، تعویض دنده به صورت خودکار انجام می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می شود، گیربکس به طور خودکار افزایش دنده می دهد و به دنده سبکتر می رود.
- اگر راننده اهرم را در موقعیت + (بالا) یا - (پایین) فشار دهد، اگر دنده بعدی خارج از محدوده مجاز دور موتور باشد، گیربکس ممکن است دنده درخواستی را تغییر ندهد. راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و دقت کند که دور موتور در زیر ناحیه قرمز باقی بماند.

حالت DS (Drive Sporty)

برای انتخاب حالت DS، اهرم تعویض دنده را از D (Drive) به مرکز حالت دستی ببرید. منطق و برنامه کنترل موتور و گیربکس به طور خودکار برای رانندگی اسپرت بهینه شده است.

در حالت DS، اگر اهرم دنده را به + (بالا) یا (پایین) ببرید، وضعیت انتخاب دنده به حالت تعویض دستی تغییر می کند.

اگر اهرم دنده به حالت D (Drive) برگردد، خودرو مطابق با حالت انتخاب شده از حالت رانندگی (NORMAL، ECO، SPORT، SMART) در حالت D (Drive) عمل خواهد کرد.



OCN7N060009

حالت تعویض دنده دستی

چه خودرو ثابت باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با قراردادن دادن اهرم دنده از موقعیت D (Drive) در موقعیت یا درگاه دستی (تیپ ترونیک) انتخاب می شود. برای بازگشت به عملکرد D (Drive)، اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت اصلی فشار دهید.

در حالت تعویض دستی، حرکت اهرم دنده به عقب و جلو به شما این امکان را می دهد که محدوده دنده مورد نظر را برای شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.

+ (بالا): اهرم را یک بار به جلو فشار دهید تا یک دنده به بالا تغییر دهید.

- (پایین): اهرم را یک بار به عقب بکشید تا یک دنده پایین بیاید.

سیستم قفل تعویض دنده

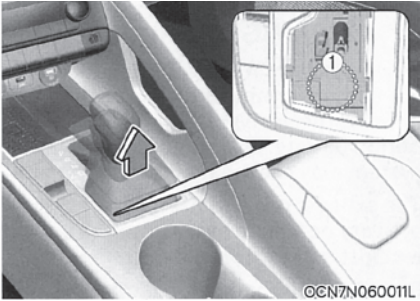
به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس دوکلاچه دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P (پارک) به R (عقب) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

برای تعویض دنده از P(Park) به R (معکوس):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگاه دارید.
۲. موتور را روشن کنید یا سویچ را در حالت ON قرار دهید
۳. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده (نوع اهرمی)

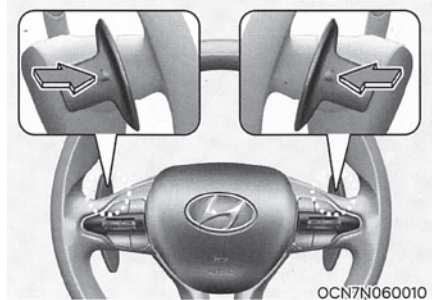
اگر نمی توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (عقب) منتقل کرد، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید و سپس اقدامات زیر را دنبال کنید:



۱. سویچ استارت را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۲. ترمز پارک را فعال کنید.
۳. درپوش اهرم تعویض دنده را با دقت خارج کنید.
۴. اهرم تعویض دنده را در حالی که دکمه آزاد کردن (۱) را با ابزاری (مثلاً پیچ گوشتی سر صاف) نگه داشته اید حرکت دهید.

اگر نیاز به آزاد کردن قفل تعویض دنده دارید، توصیه می کنیم که سیستم گیربکس فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

پدل شیفتر (حالت تعویض دنده دستی) (Paddle shifter) (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (Drive) یا حالت تعویض دنده دستی باشد، پدل شیفتر (Paddle shifter) در دسترس است.

شاسی [+] یا [-] را یکبار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند.

برای بازگشت به حالت اتوماتیک گیربکس، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

- پدال گاز را به آرامی برای بیش از ۵ ثانیه فشار دهید. (به جز در حالت اسپرت)
- با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت خودرو را برانید.
- شاسی سمت راست پدل شیفتر را بکشید و نگاه دارید

نکته

اگر شاسی [+] و [-] را به صورت همزمان بکشید، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.

احتیاط

مراقب باشید هنگام درآوردن درپوش اهرم تعویض دنده به تریم کناری اهرم دنده آسیب نرسانید.

سیستم قفل داخلی کلید استارت (در صورت مجهز بودن)

در این سیستم کلید استارت را نمی توان از محل سوئیچ خارج کرد مگر اینکه اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

هشدار

هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد. گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید. از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار ندهید، این امر باعث حذف ترمز موتور شده و می تواند منجر به سانحه و تصادف و آسیب به گیربکس شود.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه در حین حرکت به جلو، دنده را در وضعیت D و در هنگام رانندگی به عقب در وضعیت R (عقب) قرار دهید، و قبل از شروع به حرکت، وضعیت دنده که بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر خودرو در جهت مخالف دنده انتخابی حرکت کند، موتور خاموش می شود که با توجه به تاثیر آن بر عملکرد سیستم ترمز ممکن است منجر به بروز سانحه جدی شود.
- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- هنگام رانندگی در حالت اسپرت، قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر (پایین تر) سرعت خودرو را کاهش دهید. در غیر این صورت اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده پایین تر ممکن است درگیر نشود.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.

- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می‌شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

هشدار

اگر خودروی شما در میان برف، ماسه و یا گل و لای و ... گیر کرده است، ممکن است تلاش کنید با حرکت دادن خودرو به سمت جلو و عقب آن را آزاد کنید. در صورت حضور افراد یا اجسامی در اطراف خودرو این روش را بکار نگیرید. ممکن است خودرو به صورت ناگهانی آزاد شده و باعث آسیب به اشخاص یا اشیاء شود.

- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می‌تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو، در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سایر سرنشینی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می‌دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.

سیستم ترمز خودرو

ترمزهای هیدرولیک

خودرو شما مجهز به ترمز هیدرولیکی است که به صورت خودکار در زمان استفاده عادی تنظیم می‌شود. اگر خودرو روشن نباشد، و یا حین رانندگی خاموش شود، سیستم هیدرولیکی ترمز غیر فعال می‌شود ولی شما همچنان می‌توانید خودرو را با استفاده از اعمال نیروی بیشتر از معمول به پدال ترمز متوقف کنید. اما در این حالت مسافت توقف (خط ترمز) بیشتر از حالت ترمز هیدرولیکی است.

وقتی موتور روشن نیست، توان هیدرولیکی ذخیره شده بعد از هر بار فشار پدال کم می‌شود. وقتی سیستم هیدرولیک قطع شده است، از فشار دادن بیهوده پدال ترمز خودداری کنید. در صورت نیاز و ضرورت برای کنترل خودرو در سطوح لغزنده، فرآیند پمپ پدال (فشار دادن و رها کردن سریع و پشت سر هم پدال ترمز) را انجام دهید.

- در حین حرکت خودرو بر روی یک شیب تند یا طولانی، دنده سنگین تر را انتخاب کنید و از اعمال مداوم ترمز خودداری نمایید. ترمز مداوم می‌تواند سبب داغ شدن ترمز و افت کارایی آن شود.
- خیس بودن ترمزها می‌تواند بر روی عملکرد خودرو در کاهش سرعت اثر بگذارد؛ و ممکن است خودرو در حین ترمز کردن به یک طرف کشیده شود. در این شرایط، به آرامی ترمز کنید تا از وضعیت ترمزها مطمئن شوید. همیشه ترمزها را بعد از عبور از آب به این شیوه تست کنید. برای خشک نمودن ترمزها، به آرامی به پدال ترمز ضربه بزنید تا در عین حفظ سرعت ایمن، ترمزها گرم شوند و کارایی ترمز به حالت عادی برگردد. در هنگام خیس شدن ترمز، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید تا شرایط عادی شود.

نشانه‌گر سایش لنت ترمز

وقتی لنت ترمزها ساییده شده‌اند و نیاز به تعویض آن‌ها است، صدای هشدار بلندی، از ترمزهای جلو و عقب به گوش می‌رسد. در این وضعیت این صدا ممکن است گاه و بیگاه و در حالت‌های مختلف و یا زمانی که پدال ترمز را فشار می‌دهید شنیده شود.

نکته!

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه سیستم ترمز، از ادامه رانندگی با لنت ترمزهای ساییده خودداری کنید و آنها را سریعاً تعویض نمایید.

نکته

همیشه لنت ترمزهای را به صورت ست کامل جلو و عقب تعویض کنید.

نکته

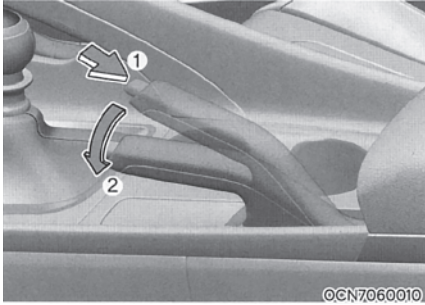
- هنگامی که پدال ترمز تحت شرایط خاصی از رانندگی یا شرایط آب و هوایی خاص فشار داده می‌شود، ممکن است به صورت موقت صدایی بشنوید. این طبیعی است و نشان دهنده مشکل در سیستم ترمز شما نیست.
- هنگام رانندگی در جاده‌ای که برای یخ زدایی از مواد شیمیایی یخ زدا بر روی آن استفاده شده، ممکن است به دلیل مواد شیمیایی یخ زدایی، صدای ترمز یا سایش غیرعادی لاستیک رخ دهد. برای پاک کردن مواد شیمیایی یخ زدا روی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز، در یک شرایط ترفائیکی ایمن، چند بار ترمزگیری انجام دهید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید:

- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار سبب افزایش دمای ترمز، مصرف بیشتر لنت و نیز سایش شدیدتر آن می‌گردد و در نهایت مسافت ترمزگیری را افزایش می‌دهد.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد کردن ترمز پارک:

پدال ترمز را کامل فشار داده، در حالی که دکمه (۱) را فشار می دهید، اهرم را به آرامی کمی بالا بکشید و سپس آن را پایین آورد و در موقعیت (۲) قرار دهید.

ترمزهای کاسه ای (در صورت مجهز بودن)

ترمزهای کاسه ای عقب دارای نشانه یا نشانگر سایش نیستند. از همین رو در صورت شنیدن صدای سایش یا نویز از سیستم ترمز عقب نیاز است لنت و کفشکی ترمز کاسه ای عقب بازدید فنی شوند. همچنین هر بار که لاستیک ها را باز یا جابجا می کنید و یا لنت های جلو را تعویض می کنید، لنت های عقب نیز بایستی بازدید فنی شوند.

ترمز پارک (در صورت مجهز بودن)



همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک را فعال کنید:

پدال ترمز را فشار دهید.

اهرم ترمز پارک را تا جایی که امکان دارد به سمت بالا بکشید

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات جدی و مرگ، جز در موارد اضطراری، در حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.



هشدار

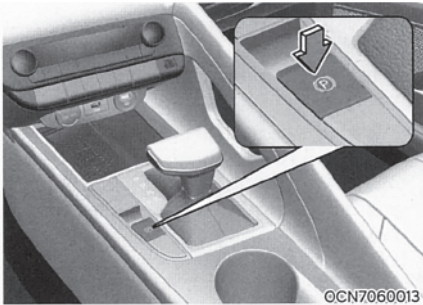
نشانه‌گر هشدار ترمز پارک چراغ هشدار ترمز پارک را با فشار دادن قراردادن سویچ استارت موتور در موقعیت (Stop/Start) در وضعیت ON بررسی کنید. این چراغ زمانی روشن می‌شود که ترمز پارک فعال شده و دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت START یا ON باشد. قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد شدن ترمز پارک، در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد که نیاز به توجه و رسیدگی فوری وجود دارد. در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، در حین رانندگی بسیار احتیاط کنید و فقط تا زمانی که بتوانید به مکان امنی برسید، به رانندگی خود ادامه دهید.

- هر زمان که وسیله نقلیه را ترک می‌کنید یا پارک می‌کنید، همیشه کاملاً توقف کرده و پدال ترمز را پیوسته فشار دهید. در گیربکس دستی متناسب با وضعیت خودرو اهرم دنده را موقعیت دنده یک و یا عقب و در گیربکس اتوماتیک اهرم دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، سپس ترمز پارک را فعال کنید و سویچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.
- در صورتی که ترمز پارک به صورت کامل درگیر نشده باشد، خودرو همچنان در معرض خطر حرکت ناخواسته، ایجاد سانحه و آسیب وارد کردن به شما و دیگران است.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه ندهید اهرم ترمز پارک را لمس کند. اگر اهرم ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود، ممکن است سوانح و آسیب‌های جدی ایجاد شود.
- فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته‌اید و پای خود را روی پدال ترمز کامل فشار داده‌اید، ترمز پارک را آزاد کنید.

نکته!

- هنگامی که ترمز پارک درگیر است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در شرایطی که ترمز پارک درگیر است فشار دهید، یک بوق هشدار به صدا در می‌آید. امکان دارد به ترمز پارک آسیب وارد شود.
- رانندگی در شرایطی که ترمز پارک فعال است می‌تواند موجب داغ شدن سیستم ترمز شود و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

آزاد کردن ترمز پارک



©CN7060013

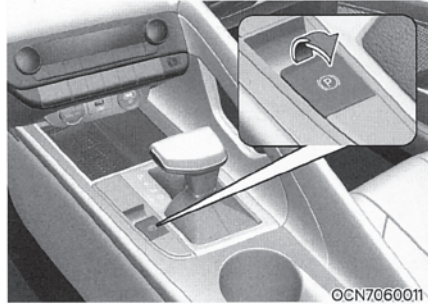
برای آزاد کردن EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. دکمه استارت/توقف (STOP/START) موتور را در موقعیت ON یا START فشار دهید.
 ۲. همزمان با فشردن پدال ترمز، سوئیچ EPB را فشار دهید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش می شود.

آزاد کردن خودکار EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. موتور را روشن کنید
 ۲. کمربند ایمنی خود را ببندید
 ۳. درب های خودرو (درب راننده، صندوق و کاپوت) را ببندید
 ۴. در حالی اهرم تعویض دنده در حالت R یا D قرار دارد پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش می شود.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB: Electronic Parking Brake) (در صورت مجهز بودن)
فعال کردن ترمز پارک



©CN7060011

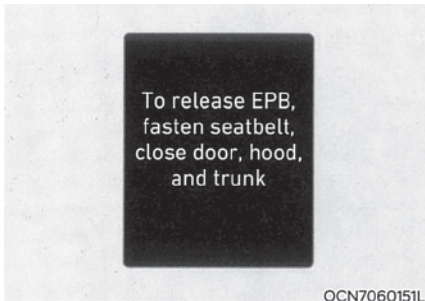
برای فعال کردن EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. سوئیچ EPB را به سمت بالا بکشید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک روشن شده است.

هشدار

برای کاهش خطرات، وریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، EPB را فعال نکنید، مگر در شرایط اضطراری. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.

پیام های هشدار



برای آزاد کردن EPB، کمربند ایمنی را ببندید، درب های جانبی، کاپوت و درب صندوق را ببندید

- اگر بخواهید درحالی که ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال است رانندگی کنید، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.
- اگر کمربند ایمنی راننده و یا درب کاپوت موتور یا درب عقب باز باشد، یک هشدار به صدا در می آید و پیامی ظاهر می شود.
- اگر خودرو دارای ایراد فنی یا مشکلی باشد، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.

در صورت بروز این شرایط، پدال ترمز را فشار داده و با فشار دادن کلید EPB، EPB را آزاد کنید.

نکته

- برای حفظ ایمنی خود، حتی اگر کلید توقف/استارت موتور STOP/START در وضعیت OFF باشد، می توانید سیستم EPB را فعال کنید، در (فقط در صورتی که توان باتری در دسترس باشد)، اما نمی توانید در این شرایط آن را غیرفعال کنید.
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سراسیمگی یا هنگام دنده عقب گرفتن، پدال ترمز را فشار داده و به صورت دستی از طریق سوئیچ EPB، ترمز پارک را غیر فعال کنید.

نکته!

- اگر EPB غیرفعال شده است اما چراغ هشدار ترمز پارک همچنان روشن است، توصیه می کنیم که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- در شرایطی که سیستم ترمز پارم (EPB) فعال است رانندگی نکنید. ممکن است باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و دیسک شود.

EPB (ترمز پارک الکترونیکی) ممکن است در شرایط زیر به طور خودکار فعال شود:

- توسط سیستم های دیگر کمکی دیگر درخواست شده باشد.
- در شرایطی که اتوهولد (Auto Hold) فعال است، راننده خودرو را خاموش می کند.

نکته

- هنگام فعال کردن یا آزاد کردن EPB ممکن است صدای کلیک شنیده شود. این شرایط طبیعی است. و نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم EPB است.
- وقتی سوئیچ خود را نزد یک متصدی پارکینگ یا افراد دیگر می سپارید، حتماً به او در رابطه با چگونگی عملکرد EPB اطلاع دهید.

هشدار

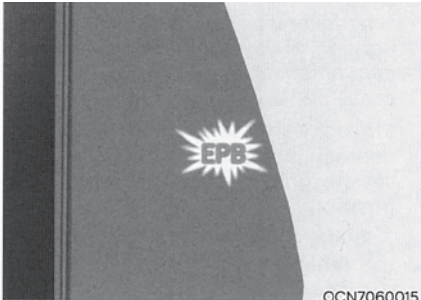


- هر زمان که وسیله نقلیه را ترک می کنید یا پارک می کنید، همیشه کاملاً توقف کرده و پدال ترمز را پیوسته فشار دهید. اهرم دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، کلید EPB را بکشید و سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید. هنگام خروج از وسیله نقلیه کلید را همراه خود ببرید.
- خودرو در صورتی که اهرم دنده به طور کامل در موقعیت P (پارک) درگیر نشده و ترمز پارک الکترونیکی فعال شده باشد، همچنان در معرض خطر حرکت ناخواسته، ایجاد سانحه و آسیب وارد کردن به شما و دیگران است.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه ندهید سوئیچ EPB را لمس کند. اگر EPB به طور ناخواسته آزاد شود، ممکن است سوانح و آسیب های جدی ایجاد شود.
- فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته اید و پای خود را روی پدال ترمز کامل فشار داده اید، ترمز پارک الکترونیکی EPB را آزاد کنید.

نکته!

- هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در شرایطی که EPB فعال شده است فشار دهید، یک بوق هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود. ممکن است به ترمز پارک الکترونیکی آسیب وارد شود.
- رانندگی در شرایطی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است می تواند موجب داغ شدن سیستم ترمز شود و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

ایرادات سیستم EPB

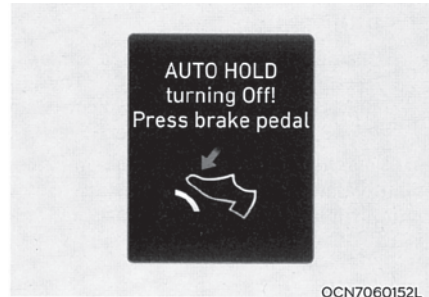


OCN7060015

چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) در صورت فشاردادن کلید استارت/توقف موتور (Start/Stop) در وضعیت ON روشن می شود و اگر سیستم به طور صحیح کار کند، تقریباً در طی ۳ ثانیه خاموش می شود. اگر چراغ هشدار EPB روشن بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، یا با فشار دادن دکمه استارت/توقف موتور در وضعیت ON روشن نشود، نشان دهنده وجود ایراد فنی در سیستم EPB است.

در صورت وجود این شرایط، توصیه می کنیم که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

چراغ نشانگر EPB ممکن است با روشن شدن نشانگر ESC روشن شود تا نشان دهد ESC به درستی کار نمی کند، اما نشان دهنده نقص عملکرد در EPB نیست.



OCN7060152L

خاموش کردن اتو هلد **AUTO HOLD**: پدال ترمز را فشار دهید
 هنگامی که تبدیل از Auto Hold به EPB به درستی کار نمی کند یک صدای هشدار به صدا در می آید و یک پیام هشدار ظاهر می شود.



OCN7060153L

ترمز پارک به طور خودکار درگیر می شود
 هنگامی که EPB فعال می شود در حالی که Auto Hold فعال است، یک صدای هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.

نکته!

اگر هنگام استفاده از EPB برای ترمز اضطراری به طور پیوسته متوجه صدا و یا بوی سوختگی شدید، توصیه می‌کنیم جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

هنگامی که EPB (ترمز پارک الکترونیکی) آزاد نمی‌شود توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید تا با قرار دادن خودرو بر روی کامیون یدک کش دارای کفی، به نمایندگی منتقل شده و سیستم بررسی و تعمیر شود.

نشانیگر هشدار ترمز پارک

چراغ هشدار ترمز پارک را با فشار دادن دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت (ON) بررسی کنید. (موتور روشن نشود)



این چراغ زمانی روشن می‌شود که ترمز پارک فعال شده و دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت START یا ON باشد.

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد شدن ترمز پارک در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد و نیاز به توجه و رسیدگی فوری وجود دارد.

در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، در حین رانندگی بسیار احتیاط کنید و فقط تا زمانی که بتوانید به مکان امنی برسید، به رانندگی خود ادامه دهید.

نکته!

اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) همچنان روشن بماند توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) بعد از فعال شدن سیستم، روشن نشود و یا چشمک بزند، ممکن است سیستم EPB عمل نکند.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) چشمک می‌زند، کلید ترمز پارک را فشار دهید و سپس به سمت بالا بکشید، این کار را یک بار دیگر انجام دهید، اگر چراغ خاموش نشد، نیاز است خودرو توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

ترمز اضطراری

در صورت بروز مشکل در پدال ترمز در هنگام رانندگی، ترمز اضطراری با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید EPB امکان پذیر است. ترمز فقط زمانی امکان پذیر است که سوئیچ EPB را بالا نگه داشته اید.

هشدار

جز در موارد اضطراری، در حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.

نکته

هنگام ترمز اضطراری، چراغ هشدار ترمز پارک روشن می‌شود تا نشان دهد که سیستم فعال است.

- ۳. حتی اگر پدال ترمز را رها کنید، خودرو ثابت می ماند.
- ۴. اگر ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال شود، Auto Hold آزاد خواهد شد.

آزاد کردن:

- اگر پدال گاز را در حالتی که اهرم تعویض دنده در حالت D (Drive) است و یا در در حالت تعویض دنده دستی است، فشار دهید، Auto Hold به طور خودکار غیرفعال می شود و خودرو شروع به حرکت می کند. نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند.

هشدار 

هنگامی که با فشردن پدال گاز، Auto Hold به طور خودکار آزاد می شود، همیشه به اطراف خودروی خود نگاهی بیندازید. به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا شروعی نرم داشته باشید.

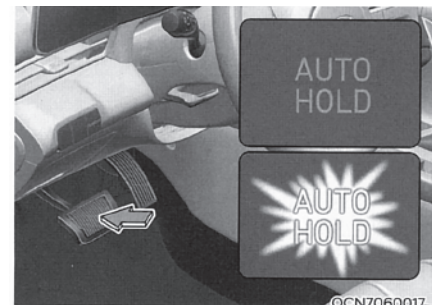
سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) در صورت مجهز بودن

پس از اینکه راننده خودرو را با فشردن پدال ترمز به طور کامل متوقف می کند، حتی اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، سیستم Auto Hold خودرو را در حالت سکون نگه می دارد.

نحوه استفاده از سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold):



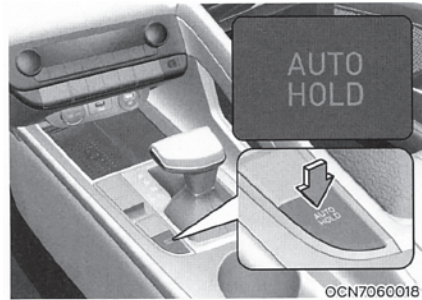
۱. با بسته بودن درب راننده و کاپوت موتور، پدال ترمز را فشار داده و سپس کلید AUTO HOLD را فشار دهید. نشانگر سفید رنگ AUTO HOLD روشن می شود و سیستم در حالت آماده به کار قرار می گیرد.



۲. هنگامی که خودرو را با فشردن پدال ترمز به طور کامل متوقف می کنید، سیستم Auto Hold فشار ترمز را برای ثابت نگه داشتن خودرو حفظ می کند. نشانگر از سفید به سبز تغییر می کند.

- برای ایمنی شما، در شرایط زیر سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) به طور خودکار به ترمز پارک الکترونیکی EPB تغییر می کند:
 - درب راننده در شرایطی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا N قرار دارد باز باشد.
 - درب موتور باز باشد.
 - در شرایطی که درب صندوق باز است اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار داشته باشد.
 - خودرو بیش از ۱۰ دقیقه در حالت توقف باشد.
 - خودرو در یک سطح با شیب زیاد متوقف شده باشد.
 - خودرو چند بار حرکت کند.
 - خودرو بیش از ۳۰ دقیقه در حالت توقف باشد.
- در این شرایط نشانگر هشدار ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن می شود، نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند و صدای هشدار و پیامی ظاهر می شود که به شما اطلاع می دهد که EPB به طور خودکار فعال شده است. قبل از حرکت مجدد، پدال ترمز را فشار دهید، اطراف خودروی خود را بررسی کنید و ترمز پارک الکترونیکی را به صورت دستی با سوئیچ EPB رها کنید.
- هنگام فعال بودن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، ممکن است یک صدای مکانیکی شنیده شود. با این حال، این صدای عملکرد عادی سیستم است.

نحوه غیرفعال کردن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold):



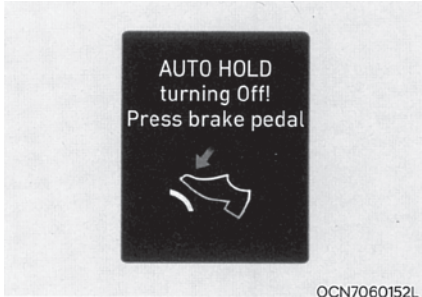
۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. کلید AUTO HOLD را فشار دهید.
- نشانگر AUTO HOLD خاموش می شود.

هشدار

- برای جلوگیری از حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو، همیشه پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) را قبل از انجام فعالیت های زیر لغو کنید:
- رانندگی در سرنشیبی
 - پارک وسیله نقلیه

نکته

- سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) در شرایط زیر عمل نمی کند:
 - درب راننده باز باشد
 - درب موتور در شرایطی که اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا N قرار دارد باز باشد.
 - اهرم تعویض دنده در موقعیت P یا R قرار داشته باشد.
 - در شرایطی که درب صندوق باز است اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار داشته باشد.
 - سیستم ترمز پارک الکترونیکی (EPB) فعال باشد.
 - خودرو بیش از ۳۰ دقیقه در حالت توقف باشد.



خاموش شدن **AUTO HOLD** ! پدال ترمز را فشار دهید **AUTO HOLD turning Off! Press (brake pedal)**

هنگامی که عملکرد تبدیل از سیستم ترمز اتوماتیک **AUTO HOLD** به ترمز پارک الکترونیکی **EPB** به درستی کار نمی کند یک هشدار به صدا درمی آید و این پیام ظاهر می شود.

نکته!

هنگامی که این پیام نمایش داده می شود، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک **Auto Hold** و ترمز پارک الکترونیکی **EPB** عمل نکنند. برای ایمنی خود، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار

- هنگام شروع حرکت خودرو، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سراسیمگی، حرکت دنده عقب، یا پارک خودرو، سیستم ترمز اتوماتیک (**Auto Hold**)، را غیرفعال کنید.

نکته!

اگر نقصی در سیستم تشخیص باز بودن درب راننده یا کاپوت موتور وجود داشته باشد، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک (**Auto Hold**)، به درستی کار نکند. توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت **KTLL** تماس بگیرید.

پیام های هشدار



ترمز پارک الکترونیکی **EPB** به طور خودکار درگیر است (**Parking brake automatically engaged**)

هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی **EPB**، در حالی که سیستم ترمز اتوماتیک (**Auto Hold**) فعال است، عمل می شود، یک هشدار به صدا درمی آید و این پیام ظاهر می شود.

رانندگی با خودرو

سیستم ترمز ABS

هشدار 

سیستم ترمز ABS یا سیستم کنترل پایداری ESC نمی توانند مانع تصادفات ناشی از مانورهای رانندگی نادرست و یا خطرناک شوند. اگرچه در شرایط ترمز اضطراری کنترل خودرو بهبود یافته، اما باز هم فاصله طولی ایمن را با موانع پیشرو حفظ کنید. سرعت خودرو همیشه باید در شرایط سخت جاده کم شود. مسافت ترمز خودروهای مجهز به ABS و ESC ممکن است بیشتر از مسافت ترمز خودروهای فاقد این سیستم ها در شرایط جاده ای زیر باشد.

در شرایط زیر سرعت خودرو را کاهش دهید:

- رانندگی در جاده های خاکی، ناهموار و پوشیده از برف و یخ.
- رانندگی در جاده های که در آن سطح جاده چاله دارد و یا ناهموار است.
- روی لاستیک خودرو زنجیر چرخ بسته شده باشد.

ویژگی های ایمنی خودروهای مجهز به ABS یا ESC نباید با رانندگی در سرعت بالا و یا گردش های تند، آزمایش شود. این کار می تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد.

ترمز ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی است که مانع سرخوردن در حین ترمز گیری می شود و به راننده امکان می دهد تا هم زمان هم خودرو را کنترل و هدایت نماید و هم ترمز بکند.



برای غیرفعال کردن **AUTO HOLD** پدال ترمز را فشار دهید (Press brake pedal to deactivate **AUTO HOLD**)

اگر هنگام غیرفعال شدن **Auto Hold** با فشار دادن کلید **AUTO HOLD**، پدال ترمز را فشار نداده باشید، یک هشدار به صدا درمی آید و این پیام ظاهر می شود.



الزامات سیستم **AUTO HOLD** رعایت نشده است، درب صندوق، کاپوت و دربهای جانبی را ببندید. (**AUTO HOLD conditions not met.**)
(Close door, hood, and trunk)

هنگامی که کلید **AUTO HOLD** را فشار می دهید و درب های خودرو باز هستند یک هشدار به صدا درمی آید و این پیام ظاهر می شود. پس از بستن دربهای خودرو کلید **AUTO HOLD** را فشار دهید.

استفاده از ترمز ABS

برای حداکثر استفاده مفید از ترمز ABS خودروی خود در شرایط اضطراری، هرگز سعی نکنید که فشار ترمز را تنظیم کنید و یا به صورت چند مرحله ای ترمزگیری کنید. بلکه با تمام قدرت ممکن پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که ترمز می‌کنید در شرایطی که چرخ‌ها قفل می‌شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ABS خودرو شما است.

سیستم ABS مسافت و زمان مورد نیاز برای توقف خودرو را کم نمی‌کند.

همیشه فاصله طولی ایمن را از خودرو جلویی رعایت کنید. سیستم ABS مانع سرخوردن های ناشی از تغییر ناگهانی مسیر خودرو مانند دور زدن با سرعت بالا در پیچ و یا تغییر لاین سریع نمی‌شود. همیشه بر اساس شرایط جاده و وضعیت آب و هوایی، با سرعت ایمن رانندگی کنید.

سیستم ABS مانع از دست دادن پایداری خودرو نمی‌شود. همیشه موقع ترمزهای شدید، بسیار آرام فرمان را حرکت دهید. فرمان دادن های سریع و یا ناگهانی می‌تواند سبب شود که خودرو شما به سمت خودروهای دیگر تغییر جهت داده و یا از جاده خارج شود.

در سطوح خاکی و یا ناهموار، استفاده از سیستم ترمز ABS ممکن است سبب شود که مسافت ترمزگیری خودرو بیشتر از خودروهای فاقد ABS باشد.

چراغ هشدار (ABS) تا چند ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ (ON)؛ روشن می‌ماند. در این بازه زمانی، سیستم ABS فرآیند عیب‌یابی خودکار را انجام می‌دهد و در صورتی که ایرادی در سیستم نباشد، این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ روشن بماند ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این موارد سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

هشدار

اگر چراغ هشدار (ABS) روشن شود و روشن باقی بماند، ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این شرایط سیستم ترمز هیدرولیک شما به صورت عادی کار می‌کند. برای کاهش ریسک بروز سوانح منجر به جراحت و مرگ، هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

نکته!

هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، مانند جاده های یخ زده، و در شرایطی که به صورت پیوسته ترمز می‌گیرید، سیستم ABS به صورت پیوسته فعال می‌شود و ممکن است چراغ هشدار (ABS) نیز روشن شود. در این صورت خودرو را به مکان امنی منتقل نموده و خاموش کنید.

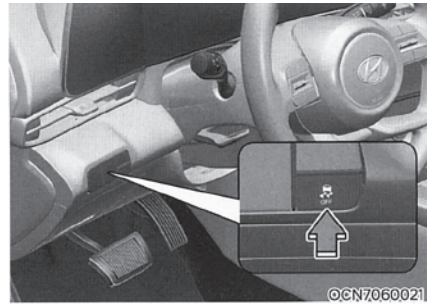
خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش بود، در آن صورت سیستم ABS ایراد ندارد.

در غیر این صورت ممکن است سیستم ABS خودرو دچار نقص شده باشد. در این شرایط سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

i نکته

در مواردی که به خاطر خالی شدن باتری مجبور هستید تا خودرو را به روش جامپ استارت (باتری کمکی) روشن کنید، چراغ هشدار ABS (ABS) گاهی روشن می شود. این امر به دلیل ولتاژ پایین باتری است و به معنای ایراد در سیستم ABS نیست. قبل از رانندگی با خودرو، باتری باید شارژ شود.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایداری خودرو در پیچها کمک می کند. کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جهت فرمان دادن و جهت حرکت خودرو را چک و کنترل می کند، به هر کدام از ترمزهای خودرو فشار ترمز مناسب را وارد و در سیستم مدیریت موتور مداخله می نماید تا به راننده کمک کند که خودرو را در مسیر مورد نظر نگه دارد. باید توجه داشت که کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جایگزینی برای رانندگی محتاطانه نیست و باید همیشه سرعت خودرو و نحو رانندگی را براساس شرایط جاده تنظیم کنید.

⚠ هشدار

هرگز بدون توجه به وضعیت جاده با سرعت بالا رانندگی نکنید و یا با سرعت بالا در پیچ جاده حرکت نکنید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی تواند مانع تصادف شود. سرعت زیاد در پیچها، مانورهای ناگهانی و رانندگی غیر محتاطانه در سطوح خیس می تواند منجر به تصادفات شدید شود.

عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

وضعیت روشن بودن (ESC ON)

وقتی سوئیچ خودرو روشن است (ON)، نشانگرهای ESC و ESC OFF تقریباً ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می شوند و بعد از آن ESC فعال می شود.

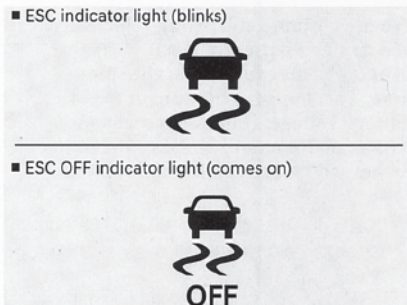
هنگام عملکرد سیستم

در شرایطی که ESC فعال شده و در حال انجام عملکرد است، چراغ ESC چشمک می زند:



- هنگامی که ترمز می کنید در شرایطی که چرخها قفل می شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ESC خودرو شما است.
- وقتی ESC فعال می شود، ممکن است موتور به فشار دادن پدال گاز مانند شرایط عادی واکنشی نشان ندهد.
- اگر سیستم کروز کنترل فعال باشد در این شرایط به صورت خودکار سیستم کروز کنترل غیرفعال می شود. در صورتی که شرایط جاده اجازه دهد سیستم کروز کنترل می تواند مجدداً فعال شود. به بخش "کروز کنترل" در فصل ۷ مراجعه کنید. (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های نشانگر



وقتی سوئیچ خودرو را در وضعیت (ON) قرار می‌دهید، چراغ ESC روشن می‌شود و اگر سیستم دارای ایراد فنی نباشد، بعد از چند لحظه خاموش می‌شود.

اگر سیستم ESC فعال و در حال انجام کار باشد، چراغ ESC چشمک می‌زند.

اگر این چراغ روشن بماند، به معنی وجود ایراد فنی در سیستم ESC است. در این صورت توصیه می‌شود که در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

چراغ ESC OFF وقتی روشن می‌شود که ESC توسط کاربر خاموش شود.

هشدار

وقتی چراغ ESC چشمک می‌زند، این بدان معنی است که ESC فعال است.

به آرامی رانندگی کنید و هرگز سعی نکنید که با فشار دادن پدال گاز شتابگیری کنید. هرگز کلید ESC OFF را در حین چشمک زدن چراغ نشانگر آن فشار ندهید زیرا ممکن است که کنترل خودرو را از دست بدهید و تصادفی رخ بدهد.

- در شرایط رانندگی در سطوح گل و لای، و یا لغزنده، حتی اگر پدال گاز را تا آخر فشار دهید ممکن است دور موتور زیاد نشود. این امر به این دلیل است که پایداری و چسبندگی خودرو به جاده حفظ شود و نشانه ایراد فنی نیست.

وضعیت خاموش بودن (ESC OFF)

برای غیر فعال نمودن ESC



حالت ۱:

کلید ESC OFF را فشار دهید، چراغ ESC OFF و/یا پیغام «Traction control disabled» نمایش داده می‌شود. در این حالت، عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) غیرفعال می‌شود، اما عملکرد کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) همچنان فعال خواهد ماند. به عبارت دیگر، بخش کنترل موتور کار نمی‌کند اما بخش کنترل ترمز همچنان فعال خواهد ماند.

حالت ۲:

کلید ESC OFF را فشار دهید و برای بیش از ۳ ثانیه نگه دارید. چراغ ESC OFF و/یا پیغام "Traction & stability control disabled" همراه با یک بوق هشدار، نمایش داده می‌شود. در این حالت، هردو عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) و کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) غیرفعال می‌شوند.

اگر هنگام خاموش بودن ESC سوئیچ استارت در موقعیت LOCK/OFF قرار گیرد، خاموش می‌ماند. پس از روشن شدن مجدد موتور، ESC به طور خودکار مجدداً روشن می‌شود.

VSM: Vehicle) مدیریت پایداری خودرو (Stability Management) (در صورت مجهز بودن)

مدیریت پایداری خودرو یا VSM یکی از عملکردهای سیستم ESC است که به حفظ پایداری خودرو در زمان شتاب گیری یا ترمزهای ناگهانی در جاده های خیس، لغزنده و یا ناهموار که چسبندگی و اصطکاک چهار چرخ ها ممکن است ناگهان دچار تغییر شود، کمک می کند.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم مدیریت پایداری خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر داشته باشید:

- همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را چک کنید. سیستم مدیریت پایداری یا VSM نمی تواند جایگزینی برای رانندگی ایمن باشد.
- هرگز بدون توجه به شرایط جاده با سرعت بالا رانندگی نکنید. سیستم VSM مانع تصادف نمی شود. سرعت زیاد در آب و هوای بد، جاده لغزنده و ناهموار می تواند سبب تصادفات ناگوار شود.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب بروز ایراد فنی و خطا در سیستم ESC شود. هنگام تعویض لاستیک ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک های اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

بکار گیری ESC OFF

در هنگام رانندگی

وضعیت ESC OFF تنها باید برای مدتی کوتاه و برای کمک به آزاد کردن و رها نمودن خودرو گیر کرده در برف یا گل و لای استفاده شود که در این وضعیت به صورت موقت فعالیت سیستم ESC متوقف می شود تا گشتاور چرخ ها برگردد.

برای خاموش نمودن ESC در حین رانندگی روی سطوح بدون شیب، کلید ESC OFF را فشار دهید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اقدامات زیر را انجام دهید:

- اجازه ندهید که چرخ های یک اکسل، در شرایطی که چراغ های هشدار ABS, ESC و ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن هستند، بیش از حد بچرخد. تعمیرات خسارات ناشی از این کار مشمول گارانتی نخواهد بود. قدرت موتور را کم کنید و اجازه ندهید این چرخ ها در حین روشن بودن این چراغ ها زیاد بچرخند و خیلی گاز ندهید.
- موقع کارکردن خودرو روی دستگاه دینامومتر، مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF روشن باشد).

نکته

روشن کردن ESC OFF تاثیری روی عملکرد سیستم ترمز یا ABS ندارد.

هشدار

اگر چراغ نشانگر ESC یا چراغ هشدار EPS روشن بمانند یا چشمک بزنند، سیستم VSM خودروی شما ممکن است دارای نقص فنی باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می شود در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب ایجاد خطا در سیستم VSM شود. هنگام تعویض لاستیکها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیکهای اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

عملکرد VSM

شرایط عمل کردن سیستم VSM

- سیستم ESC روشن است.
- در سرعت هایی مشخص، و در شرایط مختلف جاده با ضریب اصطکاک متفاوت، سیستم ترمز ABS عمل خواهد کرد.
- VSM در شرایط زیر عمل نمی کند:
- خودرو در حال گردش باشد

در شرایطی که سیستم ESC فعال و در حال انجام عملیات است اگر پدال ترمز را فشار دهید، ممکن است صداهایی را از سیستم ترمز بشنوید یا احساس مشابهی را در پدال ترمز حس کنید. این شرایط عادی است و به معنای فعال بودن سیستم VSM است.

نکته

سیستم VSM در شرایط زیر عمل نمی کند:

- رانندگی در جاده های با شیب عرضی
- رانندگی با دنده عقب
- وقتی که چراغ ESC OFF روشن است.
- وقتی که چراغ هشدار EPS یا فرمان برقی روشن باشد یا چشمک بزنند.

سیگنال توقف اضطراری یا ESS (در صورت مجهز بودن)

سیستم ESS به گونه ای طراحی شده است که وقتی خودرو به سرعت و شدت بالا ترمز می کند از طریق چشمک زدن چراغ ترمز، به راننده پستی هشدار می دهد. این سیستم وقتی فعال می شود که:

- خودرو ناگهان متوقف شود (سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت بوده و شتاب کاهش سرعت بیش از ۷ متر بر مجذور ثانیه باشد).
- سیستم ABS فعال شود.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر بعد از چشمک زدن چراغ ترمز به صورت خودکار روشن می شود:

- وقتی که سرعت خودرو زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت است.
- سیستم ABS غیر فعال شده است.
- وضعیت توقف ناگهانی بر طرف شده است.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر خاموش می شود:

- برای مدت زمان مشخصی خودرو با سرعت پایین حرکت می کند.
- راننده خود نیز می تواند فلاشر هشدار خطر را با فشار کلید فلاشر، خاموش کند.

نکته

اگر فلاشر هشدار دهنده خطر از قبل روشن باشد، سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) فعال نخواهد شد.

سیستم کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب (سربالایی)

Control Hill-Start Assist HAC: یا (در صورت مجهز بودن)

وقتی خودرو در سربالایی ها توقف کرده است، سیستم HAC مانع می شود که خودرو در هنگام شروع حرکت، به سمت عقب حرکت کند. در این شرایط سیستم HAC به صورت خودکار ترمزها را برای تقریباً ۲ ثانیه فعال می کند و وقتی پدال گاز فشار داده شد و یا بعد از ۲ ثانیه، ترمز را رها می کند.

هشدار

همیشه هنگام شروع به حرکت در سربالایی ها آماده باشید که پدال گاز را فشار دهید. سیستم HAC تنها برای حدوداً دو ثانیه فعال می شود.

نکته

- سیستم HAC موقعی که دنده در وضعیت P یا N است، کار نمی کند.
- سیستم HAC حتی در صورت خاموش بودن سیستم ESC هم فعال میشود اما در صورتی که که ESC دچار ایراد فنی باشد، عمل نمی کند.

نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر



هشدار

همیشه هنگام ترک خودرو و یا پارک آن، تا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید. دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت P (برای دنده اتوماتیک) قرار داده و سپس ترمز پارک را فعال و کلید را در وضعیت قفل / خاموش LOCK/OFF قرار دهید.

خودروهایی که ترمز پاک آنها فعال نشده است، ممکن است به صورت ناخواسته حرکت کرده و به راننده و دیگران آسیب‌های جانی وارد کنند. همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید.

خیس شدن ترمزها می‌تواند خطرناک باشد! ترمزها زمانی خیس می‌شوند که خودرو از داخل آب رد شود و یا شسته می‌شود.

در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو سریع متوقف نمی‌شود و ممکن است خیسی ترمزها سبب شود که خودرو در هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمز، به آرامی ترمز بگیرید تا وقتی که عملکرد ترمزگیری به حالت عادی برگردد. در این مدت همواره احتیاط کنید تا کنترل خودرو را داشته باشید. اگر ترمز خودرو همچنان به حالت عادی برنگشت، سریعاً در یک مکان ایمن توقف کرده و خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی منتقل نمایید.

هرگز در حالتی که پای شما روی ترمز است، رانندگی نکنید. فشار روی پدال، هر چند کم، می‌تواند سبب داغ شدن، ساییدگی ترمز و خرابی احتمالی آن شود.

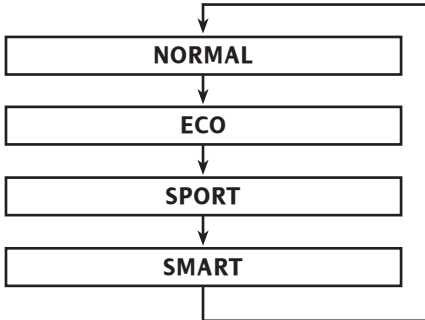
اگر در حین رانندگی چرخ شما پنجر شده، به آرامی ترمز بگیرید و سعی کنید خودرو را به صورت مستقیم نگه داشته و در عین حال سرعت آن را کم کنید. وقتی سرعت به اندازه کافی کم شد که امکان توقف ایمن فراهم باشد، در آن صورت از جاده خارج شده و در یک مکان امن توقف نمایید.

وقتی خودرو متوقف شده است، پای خود را محکم روی پدال ترمز بگذارید تا از حرکت ناگهانی آن جلوگیری شود.

سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (DRIVE MODE INTEGRATED CONTROL SYSTEM) (در صورت مجهز بودن)

حالت رانندگی

حالت **COMFORT** رانندگی نرم و سواری راحتی را فراهم خواهد کرد.

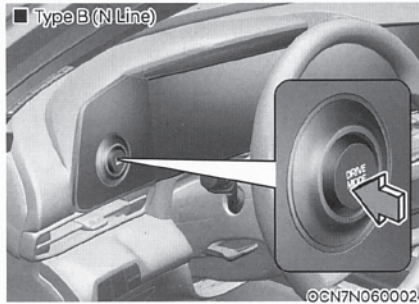
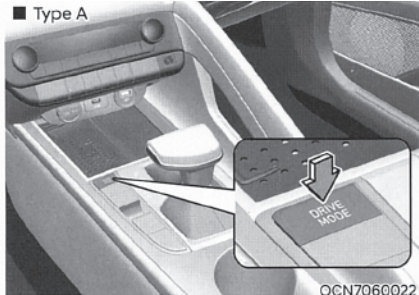


در صورتیکه حالت **NORMAL** انتخاب شود، در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده نمی شود.

- حالت **ECO**:
حالت **ECO** به بهبود میزان سوخت برای یک رانندگی سازگار با محیط زیست کمک می کند.
- حالت **NORMAL**:
حالت **NORMAL** رانندگی نرم و سواری راحتی را فراهم خواهد کرد.
- حالت **SPORT**:
حالت **SPORT** رانندگی پرشتاب تر و پویاتری را فراهم خواهد کرد.

در صورتیکه موتور خاموش شود، پس از روشن شدن مجدد حالت رانندگی در وضعیت **NORMAL** قرار می گیرد مگر آنکه حالت انتخاب شده قبل از خاموش شدن در وضعیت **ECO** یا **SMART** بوده باشد. با روشن شدن مجدد موتور وضعیت **ECO** یا **SMART** همانند قبل حفظ می شوند.

حالت رانندگی



حالت رانندگی را می توان با توجه به ترجیح راننده یا شرایط جاده انتخاب کرد. وقتی دکمه **DRIVE MODE** را تغییر دهید، حالت تغییر می کند.

نکته **i**

در صورت وجود مشکل و ایراد فنی در صفحه آمپر (کلاستر)، حالت رانندگی در حالت **NORMAL** تنظیم می شود و ممکن است به حالت **ECO** یا **SPORT** تغییر نکند.

حالت ECO



در صورت تنظیم حالت رانندگی در وضعیت ECO سیستم کنترل موتور و گیربکس به گونه ای تنظیم می شود که حداکثر بهره وری مصرف سوخت حاصل شود.

- هنگام انتخاب حالت ECO نشانگر این حالت روشن می شود.
- در صورت خاموش شدن موتور، پس از روشن شدن مجدد حالت رانندگی در وضعیت ECO باقی خواهد ماند.

نکته

راندمان مصرف سوخت متناسب با عادات رانندگی راننده و شرایط جاده متفاوت است.

هنگامی که حالت ECO فعال می شود:

- هنگامی که پدال گاز را به طور ملایم فشار دهید ممکن است واکنش شتاب گیری خودرو کمی کاهش یابد.
 - عملکرد و کارایی سیستم تهویه مطبوع ممکن است محدود باشد.
 - الگوی تعویض دنده ممکن است تغییر کند.
 - صدای موتور ممکن است بیشتر شود.
- شرایط فوق، شرایط عادی هستند که در زمان فعال بودن حالت ECO برای کمک کردن به بهبود میزان مصرف سوخت، ایجاد می گردند.

محدودیت های حالت ECO

هنگامی که حالت ECO فعال است، اگر شرایط زیر رخ دهد، عملکرد سیستم محدود می شود حتی اگر هیچ تغییری در نشانگر ECO وجود نداشته باشد.

- هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور پایین است: تا زمانی که عملکرد موتور عادی شود، سیستم محدود خواهد بود.
- هنگام رانندگی در سربالایی: این سیستم برای تأمین گشتاور مورد نیاز در هنگام رانندگی در سربالایی محدود می شود زیرا در حالت ECO میزان گشتاور موتور محدود می شود.
- هنگامی که راننده پدال گاز را برای چند ثانیه به صورت کامل فشار می دهد. سیستم متوجه می شود که راننده نیاز به شتابگیری و افزایش سرعت دارد و سیستم ECO را محدود می کند. سیستم با توجه به وضعیت دنده محدود خواهد شد.

حالت SPORT



حالت SPORT، دینامیک رانندگی را با تنظیم خودکار فرمان، و منطق کنترل موتور و گیربکس برای بهبود عملکرد راننده مدیریت می کند.

- هنگامی که حالت SPORT انتخاب شده است، نشانگر SPORT روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- هر زمان که موتور دوباره روشن شود، حالت رانندگی به حالت Normal باز می گردد. اگر حالت SPORT مورد نظر است، حالت SPORT را دوباره انتخاب کنید.
- وقتی حالت SPORT فعال می شود:
 - حتی پس از رها کردن پدال گاز، دور موتور تمایل دارد در محدوده زمانی معینی همچنان بالا باقی بماند.
 - هنگام شتاب گیری، تعویض دنده به دنده‌های سبکتر با تاخیر انجام می شود.

نکته

در حالت SPORT راندمان سوخت ممکن است کاهش یابد.

حالت SMART



حالت SMART با ارزیابی شرایط و فرم رانندگی راننده (ملایم یا پویا) بر اساس میزان فشار به پدال ترمز یا عملکرد غریبک فرمان حالت رانندگی مناسب را از میان حالت های ECO، NORMAL و SPORT انتخاب می کند.

- دکمه DRIVE MODE را فشار دهید تا حالت SMART فعال شود. وقتی حالت SMART فعال می شود، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- اگر خودرو در حالت SMART خاموش شده باشد، هنگام روشن شدن مجدداً در حالت SMART روشن می شود.
- حالت SMART به طور خودکار الگوهای تعویض دنده، و میزان گشتاور موتور را مطابق با نوع رانندگی راننده کنترل می کند.

نکته

- هنگامی که در حالت SMART به آرامی رانندگی می کنید، حالت رانندگی به حالت ECO تغییر می کند تا راندمان مصرف سوخت را بهبود بخشد. با این حال، راندمان واقعی سوخت ممکن است با توجه به شرایط رانندگی شما (مانند شیب به سمت بالا/پایین، کاهش سرعت/شتابگیری خودرو) متفاوت باشد.
- هنگامی که در حالت SMART به صورت پویا و پرشتاب رانندگی می کنید، به صورت ناگهانی کاهش سرعت می دهید یا شدید فرمان را می چرخانید، حالت رانندگی به حالت SPORT تغییر می کند. با این حال، ممکن است بر مصرف سوخت تأثیر منفی بگذارد.

- فقط در شرایط رانندگی سخت (Harsh) حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART SPORT تغییر می کند. در اکثر شرایط رانندگی عادی، حالت رانندگی در حالت SMART ECO یا در حالت SMART NORMAL تنظیم می شود.

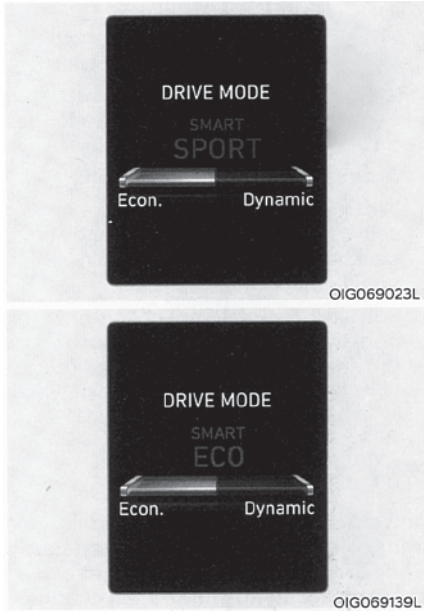
محدودیت های حالت SMART

- حالت SMART ممکن است در شرایط زیر محدود شود. (در این حالت نشانگر OFF روشن می شود)
- کروز کنترل فعال است:
- کروز کنترل ممکن است حالت SMART را غیرفعال کند. هنگامی که یک سیستم دیگر توسط کروز کنترل تنظیم می شود، یا شروع به کنترل سرعت خودرو می کند، ممکن است حالت SMART را غیرفعال می کند. (حالت SMART صرفاً با فعال کردن کروز کنترل غیرفعال نمی شود).
- دمای روغن گیربکس بسیار کم یا بسیار زیاد است:
- حالت SMART می تواند در اکثر شرایط رانندگی عادی فعال باشد. با این حال، دمای بسیار بالا/پایین روغن گیربکس ممکن است به طور موقت حالت SMART را غیرفعال کند، زیرا شرایط گیربکس از شرایط عملکرد عادی خارج است.

شرایط مختلف رانندگی که ممکن است در حالت SMART با آنها مواجه شوید

- زمانی که به آرامی پدال گاز را فشار دهید، پس از مدت زمان معینی، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت ECO تغییر می کند، (رانندگی شما توسط سیستم از نوع ECO تشخیص داده می شود).
- زمانی که به شدت یا به طور مکرر پدال گاز را فشار دهید، پس از مدت زمان معینی حالت رانندگی به طور خودکار از حالت SMART ECO به حالت SMART/ NORMAL تغییر می کند.
- زمانی که وسیله نقلیه شروع به حرکت در یک شیب رو به بالا یا یک زاویه خاص می کند، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART NORMAL با همان الگوهای رانندگی تغییر می کند، هنگامی که وسیله نقلیه وارد یک جاده هموار می شود، حالت رانندگی به طور خودکار به حالت SMART ECO باز می گردد.
- هنگامی که به طور ناگهانی به وسیله نقلیه شتاب می دهید یا به طور مکرر فرمان را حرکت می دهید (رانندگی شما توسط سیستم از نوع SPORT تشخیص داده می شود)، حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می کند، در این حالت، وسیله نقلیه شما برای شتاب گیری/کاهش شتاب، و افزایش عملکرد ترمز موتور، با دنده سنگین تر حرکت می کند.
- در حالت SMART SPORT، حتی زمانی که پدال گاز را رها کرده اید، ممکن است همچنان عملکرد ترمز موتور را حس کنید. زیرا خودرو شما برای محدوده زمانی معینی، برای شتاب گیری بعدی همچنان در دنده سنگین تر باقی می ماند. بنابراین، این یک شرایط عادی است و نشان دهنده هیچ گونه نقصی نیست.

نشانگر شاخص سبک رانندگی راننده در حالت SMART



در نشانگر سبک رانندگی، حالت استاندارد در مرکز، سمت چپ گیج «Econ» است. و سمت راست مربوط به سبک رانندگی «Dynamic» است.

وقتی سمت چپ گیج پر شود پس از مدت زمان مشخصی، حالت SMART ECO به صورت خودکار فعال می شود. وقتی سمت راست گیج پر شود پس از مدت زمان مشخصی، حالت SMART SPORT فعال می شود.

برای حفظ حالت SMART ECO به منظور بهره وری سوخت، سعی کنید به صورتی رانندگی کنید که سمت چپ گیج پر شود.

تعویض حالت های رانندگی در حالت SPORT در کامپیوتر سفری (در صورت مجهز بودن)

حالت Trip Computer mode را در صفحه LCD صفحه آمپر (کلاستر) انتخاب کنید () و به صفحه Smart shift بروید.

پس از آن راننده می تواند حالت انتخاب شده توسط راننده و یا حالت انتخاب شده به صورت خودکار توسط SMART MODE را مشاهده کند.



حالت رانندگی انتخاب شده توسط راننده (۱) و نشانگر شاخص سبک رانندگی (۲) که سبک رانندگی راننده را نشان می دهد روی صفحه نمایش داده می شود.

رانندگی در شرایط خاص

شرایط رانندگی خطرناک

هنگامی که با عوامل خطرناک رانندگی مانند آب، برف، یخ، گل و ماسه مواجه می شوید، باید نکات زیر را رعایت کنید:

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله طولی (مسافت ترمز) بیشتری را حفظ کنید.
- از ترمز یا فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
- وقتی خودرو شما در برف، گل یا شن گیر کرده است، از دنده دو استفاده کنید. برای جلوگیری از چرخش غیرضروری چرخ، به آرامی شتاب گیری کنید.
- ماسه، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا سایر مواد غیرلغزنده را زیر چرخها قرار دهید تا در زمانی که خودرو در یخ، برف یا گل گیر کرده است، چسبندگی و اصطکاک بیشتری ایجاد کند.

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا اطراف چرخ های جلو تمیز شوند. سپس با تعویض دنده بین دنده جلو و دنده عقب (یا دنده D و دنده R در گیربکس های اتوماتیک) خودرو را سمت جلو و عقب حرکت دهید. سعی کنید که از چرخش درجای چرخها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسواد چرخها (چرخش در جای چرخها) متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. جلو و عقب کردن خودرو سبب می شود که خودرو بیرون بیاید.

هشدار

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسواد (چرخش درجای چرخها) کند، دمای لاستیکها می تواند خیلی سریع افزایش پیدا یافته و ممکن است لاستیکها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسواد چرخها مراقب افراد و اشیای اطراف باشید.

اگر تلاش می کنید خودرو را آزاد کنید (رها کردن از گل، ماسه، برف) توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیبهای دیگر شود. برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور و لاستیکها سعی کنید حتی الامکان کمتر چرخها را در حالت بوکسواد قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت چرخها را نچرخانید.

هشدار

کاهش دنده با گیربکس اتوماتیک هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده می تواند منجر تصادف شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخ می تواند باعث لغزش لاستیک شود. هنگام کاهش دنده روی سطوح لغزنده مراقب باشید.

رانندگی در باران

جاده های خیس و بارانی رانندگی را خطرناک تر می کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده های بارانی و یالغزنده ارائه می شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می کند.
- سیستم کروز کنترل را خاموش کنید. (در صورت مجهز بودن)
- هنگامی که تیغه برف پاک کن ها رد کثیفی بر روی شیشه برجای می گذارند یا برخی از قسمت ها را پاک نمی کنند؛ آنها را تعویض کنید
- مطمئن شوید که لاستیک ها از آج مناسب برخوردارند و صاف نشده اند. اگر لاستیک های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشند، توقف سریع در جاده های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می تواند سبب تصادف شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۹ مراجعه شود.
- چراغ های خودروی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.
- رانندگی سریع از میان چاله های آب باران روی عملکرد ترمزهای شما اثر گذار باشد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آنها عبور کنید.
- اگر فکر می کنید که ترمزهای شما خیس شده اند، در هنگام رانندگی به آرامی ترمز کنید تا خشک شوند و عملکرد آنها به حالت عادی برگردند.

نکته

هنگام خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای، بایستی سیستم ESC خاموش شود.

نکته!

اگر بعد از چند بار تلاش کردن خودرو همچنان در گل و لای یا برف گیر کرده و آزاد نشد، بهتر است که از خودرو یدک کش استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک ها آسیب نرسد. به بخش «یدک کردن» در فصل ۸ رجوع شود.

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع دور زدن و پیچیدن خودرو در پیچ ها و یا جاده های خیس، ترمزگیری و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزیند.

رانندگی در شب

رانندگی در شب همواره خطرناکتر از رانندگی در روز است. در اینجا چند نکته مهم را برای رانندگی در شب یادآوری می شود:

- با سرعت کم تر و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کمتر است، مخصوصا در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- سیستم کروز کنترل را خاموش کنید. (در صورت مجهز بودن)
- آینه های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ های خود را تمیز و تنظیم کنید. چراغ های کثیف، و ناتنظیم دید در شب را سخت تر می کنند.
- هرگز مستقیما به چراغ راننده های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می کند و چند ثانیه طول می کشد تا چشم شما خود را مجددا با تاریکی تطبیق دهد.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک

باد لاستیک را همانطور که تعیین شده تنظیم کنید. کم بودن باد ممکن است باعث بیش از حد گرم شدن و یا آسیب به لاستیک شود.

از لاستیک های فرسوده یا آسیب دیده استفاده نکنید، چرا که ممکن است باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده شود یا عملکرد نا موثر ترمز شود.

نکته

هرگز فشار باد لاستیک های خود را بیش از حد تعیین شده روی لاستیک ها، تنظیم نکنید.

سوخت، خنک کننده موتور (آب رادیاتور) و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالاتر در بزرگراه سوخت بیشتری مصرف می کند و کارایی کمتری نسبت به رانندگی با سرعت کمتر و معتدل تر دارد، برای صرفه جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی در بزرگراه، سرعت متوسط را حفظ کنید.

قبل از رانندگی حتما سطح مایع خنک کننده موتور و روغن موتور را چک کنید.

تسمه (Drive Belt)

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است موتور را بیش از حد داغ کند.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلا در تماس با آن نباشد. و در واقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این مواقع کاهش سرعت در جاده های خیس است.

ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۹ مراجعه شود.

رانندگی در جاده های سیل زده

حتی الامکان سعی کنید از جاده های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر آن که مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی ترمز خودرو، مسافت ترمز کافی و ایمن را حفظ کنید. بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در زمستان

لاستیک یخ شکن (لاستیک زمستانی)

هشدار

لاستیک‌های زمستانی باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک‌های استاندارد اصلی خودرو داشته باشند. در غیر این صورت، ممکن است ایمنی و پایداری خودروی شما به شدت تحت تاثیر قرار بگیرد.

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک زمستانی است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک‌های اصلی یکسان است. لاستیک‌های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا خودرو شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک‌ها در جاده‌های خشک به اندازه لاستیک‌های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده با لاستیک‌های زمستانی، با سازنده آنها مشورت کنید.

نکته

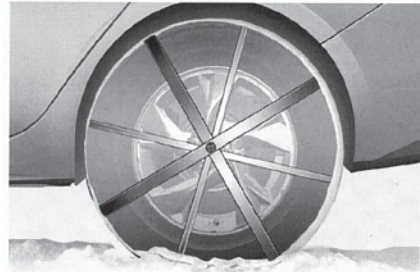
قبل از نصب لاستیک‌های میخ دار، ابتدا از قوانین و مقررات وزارت راه و شهرداری منطقه اطلاع حاصل کنید و مطمئن شوید که ممنوعیتی در این رابطه وجود ندارد.

شرایط سخت آب و هوایی زمستان به سرعت لاستیک‌ها را فرسوده و مشکلات دیگری را ایجاد می‌کند. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان، باید توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

جاده‌های برفی و یا یخ زده

در هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده، باید فاصله طولی بین خودرو خود و خودرو جلویی را حفظ کنید. به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب‌گیری سریع، ترمز ناگهانی و دور زدن‌های سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش شتاب، از قدرت ترمز موتور و گیربکس بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده‌های برفی و یخ زده می‌تواند سبب سرخوردن خودرو شود. برای رانندگی در برف زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید. همیشه تجهیزات اضطراری را با خود داشته باشید که نمونه آنها زنجیر چرخ، سیم بکسل، چراغ قوه، تیغه پاک‌کننده یخ از شیشه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.

زنجیر چرخ



OCN7060104

از آنجایی که دیواره های جانبی لاستیک های رادیال نازک تر از سایر انواع لاستیک است، ممکن است با نصب برخی از انواع زنجیر چرخ بر روی آن ها آسیب ببینند. بنابراین استفاده از لاستیک زمستانی به جای زنجیر چرخ توصیه می شود. بر روی خودروی مجهز به رینگ آلومینیومی زنجیر چرخ نصب نکنید. در صورت اجتناب ناپذیر بودن، از یک زنجیر چرخ سیمی استفاده کنید. اگر باید از زنجیر چرخ استفاده کنید، از قطعات اصلی دارای تاییدیه شرکت هیوندایی یا معادل آن که برای خودروی شما تایید شده است استفاده کنید و پس از بررسی دستورالعمل های ارائه شده به همراه زنجیر چرخ، زنجیر چرخ را نصب کنید. آسیب وارده به خودرو ناشی از استفاده نامناسب از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نیست.

هشدار 

استفاده از زنجیر چرخ ممکن است بر روی کارکرد خودرو تأثیر منفی بگذارد:

- کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) یا محدودیت سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر، (هر کدام که کمتر است) رانندگی کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید و از دست اندازها، چاله ها، پیچ های تند و سایر موانع و خطرات جاده ای که ممکن است باعث پرنش خودرو شوند، اجتناب کنید.
- از چرخش تند یا ترمز به صورتی که چرخ خودرو قفل شود اجتناب کنید.

نکته 

- زنجیر چرخ را روی لاستیک های جلو نصب کنید. لازم به ذکر است که نصب زنجیر چرخ بر روی لاستیک ها نیروی محرکه بیشتری فراهم می کند، اما از لغزش های جانبی جلوگیری نمی کند.
- لاستیک های میخ دار را بدون بررسی قوانین محلی و شهرداری برای محدودیت های احتمالی در استفاده از آنها نصب نکنید.

نصب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده آن را دنبال کنید و آنها را تا حد امکان محکم نصب کنید. با زنجیر نصب شده به آرامی (کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت)) رانندگی کنید. اگر صدایی شنیدید که ناشی از برخورد یا تماس زنجیر با بدنه یا شاسی بود، خودرو را متوقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر باز هم تماس داشتند، سرعت خود را کم کنید تا صدا متوقف شود. به محض رسیدن به جاده بدون برف و یخ، زنجیر چرخ را باز کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ، وسیله نقلیه را در زمینی هموار و دور از ترافیک پارک کنید. فلاشر هشدار خطر خودرو را روشن کنید و مثلث هشدار اضطراری را پشت خودرو (در صورت وجود) قرار دهید. همیشه خودرو را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، قبل از نصب زنجیر چرخ، ترمز پارک را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.

نکته!

هنگام استفاده از زنجیر چرخ:

- زنجیر با اندازه نامناسب یا نصب نادرست می‌تواند به لوله‌های ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های خودرو شما آسیب برساند.
- از "S" SAE Class، یا نوع سیمی استفاده کنید.
- اگر صدای ناشی از تماس زنجیر با بدنه را شنیدید، زنجیر را دوباره سفت کنید تا از تماس آن با بدنه خودرو جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه خودرو، زنجیرها را پس از ۰.۵-۱.۰ کیلومتر رانندگی دوباره سفت کنید.
- از زنجیر چرخ در وسایل نقلیه مجهز به رینگ آلومینیومی استفاده نکنید. اگر اجتناب ناپذیر است، از نوع سیمی آن استفاده کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به اتصال زنجیر، از زنجیر سیمی با عرض کمتر از ۱۲ میلی استفاده کنید.

اقدامات احتیاطی در زمستان

از خنک کننده اتیلن گلیکول (مایع رادیاتور) با کیفیت بالا استفاده کنید

خودروی شما با مایع خنک کننده اتیلن گلیکول (با کیفیت بالا) در سیستم خنک کننده تحویل داده می‌شود. این تنها نوع خنک کننده ای است که می‌توانید در سیستم خنک کننده خودرو خود استفاده کنید، زیرا ضمن کمک به جلوگیری از خوردگی در سیستم خنک کننده، پمپ آب را روغن کاری و از یخ زدگی جلوگیری می‌کند. مطمئن شوید که مایع خنک کننده خودرو مطابق با برنامه نگهداری در فصل ۹ جایگزین و یا دوباره پر شود. قبل از زمستان، مایع خنک کننده خود را آزمایش کنید تا مطمئن شوید که نقطه انجماد آن برای دمای پیش بینی شده در طول زمستان کافی است.

باتری و کابل‌ها را چک کنید

دمای زمستان بر عملکرد باتری تأثیر می‌گذارد، باتری و کابل‌ها را همانطور که در فصل ۹ مشخص شده است بررسی کنید. سطح شارژ باتری را می‌توانید در نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی کرد.

از روغن موتور با ویسکوزیته مناسب برای زمستان استفاده کنید

در برخی مناطق در فصل زمستان، استفاده از روغن موتور با ویسکوزیته کمتر توصیه می‌شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل ۲ مراجعه نمایید. در صورتی که در مورد نوع روغن زمستانی مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

اجازه ندهید برف و یخ زیر خودرو جمع شود
در برخی مواقع، برف و یخ می‌تواند زیر گلگیرها تجمع کرده و با سیستم کنترل فرمان خودرو تماس پیدا کند. وقتی که در شرایط دشوار زمستانی رانندگی می‌کنید و این اتفاق برای شما رخ می‌دهد، به‌صورت دوره‌ای قسمت تحتانی خودرو را چک کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخهای جلو و اجزای فرمان با مانعی مواجه نیست.

همراه داشتن وسایل اضطراری

براساس شرایط آب و هوایی و شدت سرما، باید وسایل اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. شماری از اقلام ضروری شامل زنجیر چرخ، سیم بکسل و یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، ماسه، لباس مناسب، بیل، دستکش، پتو و غیره است.

از گذاشتن وسایل و اشیاء خارجی در محفظه موتور خودداری کنید

گذاشتن اشیاء و وسایل خارجی در محفظه موتور مانع خنک شدن موتور می‌شود و می‌تواند سبب خرابی موتور و یا آتش سوزی گردد. سازنده در قبال خسارتهای این چنینی به خودرو مسئولیتی ندارد.

تجمع بخار آب مایع شده در اثر سرما در آگزوز خودرو

در زمستان زمانی که خودرو برای مدت طولانی با موتور روشن متوقف است، در اثر سرما بخارات آب در لوله های آگزوز به مایع تبدیل می‌شوند، و آب جمع شده در لوله آگزوز ممکن است باعث تولید صدای غیرعادی شوند. با شروع حرکت خودرو در سرعت های معمولی و رو به بالا این آب تخلیه می‌شود.

کنترل شمع‌ها و سیستم جرقه خودرو

شمع‌ها را مطابق با توضیحات فصل ۹ چک و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. همچنین تمامی سیم‌کشی‌ها و اجزای آن را نیز چک کنید تا اطمینان یابید که سیستم ترک خوردگی، آسیب‌دیدگی و یا سایش ندارد.

مانع‌تاز یخ زدن قفل‌ها

برای مانع‌تاز یخ زدن قفل‌ها، مایع یخ‌زدایی تأیید شده یا گلیسیترین درون سوراخ کلید پاشید. اگر قبلاً با یخ پوشیده شده است، با استفاده از مایع یخ‌زدا مورد تأیید، یخ‌زدایی را انجام دهید. اگر داخل قفل یخ زده است، شاید بتوانید با وارد کردن کلید گرم شده در داخل آن، مشکل را حل کنید. مراقب باشید که کلید داغ شده به شما آسیب نرزد.

استفاده از مایع شیشه‌شوی مورد تأیید در سیستم شیشه‌شوی خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن آب موجود در سیستم شیشه‌شوی می‌توانید براساس دستورالعمل‌های روی ظرف، مقداری مایع شیشه‌شوی مقاوم در برابر یخ‌زدگی به آن اضافه کنید. در نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مایع شیشه‌شوی مقاوم در برابر یخ‌زدگی مخصوص سیستم شیشه‌شوی وجود دارد و می‌توانید آن را تهیه کنید. هرگز از مایع ضد یخ رادیاتور و یا دیگر انواع ضد یخ برای این منظور استفاده نکنید زیرا می‌تواند به رنگ خودرو شما آسیب بزند.

مانع‌تاز یخ زدن ترمز پارک

تحت برخی شرایطی این امکان وجود دارد که ترمز پارک در وضعیتی که فعال شده، یخ بزند. این اتفاق معمولاً وقتی رخ می‌دهد که در نزدیکی ترمزهای عقب تجمع برف و یخ داشته باشید و یا ترمزها خیس بوده‌اند. اگر این ریسک وجود دارد که ترمز پارک یخ بزند، آن را به‌صورت موقت فعال کرده و دنده را در خودرو اتوماتیک در وضعیت P و یا (در خودرو با گیربکس معمولی) دنده ۱ یا عقب قرار دهید و مانعی جلو و یا عقب چرخ‌های عقب بگذارید تا مانع حرکت خودرو شود. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

یدک کشی کاروان



هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- اگر از تجهیزات استاندارد استفاده نکنید یا در حین یدک کشی اشتباه رانندگی کنید، هنگام کشیدن کاروان ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. به عنوان مثال، اگر کاروان بیش از حد سنگین باشد، ممکن است عملکرد سیستم ترمز کاهش یابد. عدم رعایت نکات ایمنی و دستورالعمل‌ها می‌تواند باعث بروز سوانح ناگوار و آسیب جدی و یا مرگبار به شما و سرنشینان خودرو شود.
- تنها در صورتی اقدام به نصب و یدک کشی یک کاروان یا تجهیزات مشابه کنید که تمامی مراحل این بخش را دنبال کرده باشید.
- قبل از اقدام به یدک کش کردن، مطمئن شوید که وزن کل کاروان، GCW (وزن ناخالص ترکیبی)، GVW (وزن ناخالص خودرو)، GAW (وزن ناخالص محور) و میزان بار در زبانه اتصال کاروان به خودرو همگی در حد مجاز هستند.



نکته - برای اروپا

- از نظر فنی حداکثر بار مجاز روی محور(های) عقب نباید بیش از میزان ۱۵ درصد تجاوز کند و حداکثر جرم مجاز خودرو نباید از میزان ۱۰% یا ۱۰۰ کیلوگرم بیشتر شود. (معیار هر کدام از این مقدار است که کمتر باشد)
 - در این حالت، میزان سرعت خودرو برای وسیله نقلیه رده M1 از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲،۱ مایل در ساعت) و یا برای وسیله نقلیه رده N1 از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۴۹،۷ مایل در ساعت) نباید تجاوز کند.
 - هنگامی که وسیله نقلیه رده M1 در حال یدک کشیدن یک کاروان است، بارهای اضافی وارد شده به کوپلینگ نقطه اتصال است ممکن است باعث شود که رده بندی حداکثر بار لاستیک بیشتر شود اما لزوماً نه بیشتر از ۱۵%. در این حالت نباید سرعت خودرو از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند و فشار باد تایر را حداقل ۰،۲ بار افزایش دهید.
- * M1: وسیله نقلیه مسافری (۹ نفره یا کمتر)
 * N1: وسیله نقلیه تجاری (۳،۵ تن یا کمتر)

اگر قصد دارید با خودروی خود کاروان یا تجهیزات مشابهی را یدک بکشید، ابتدا باید الزامات قانونی در کشور خود را بررسی کنید

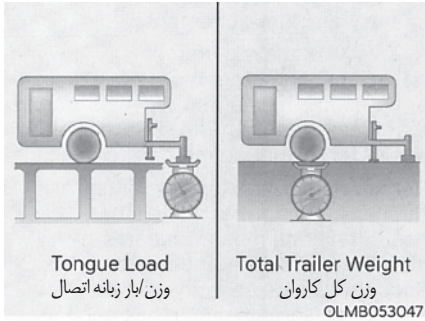
از آنجایی که قوانین متفاوت است، الزامات مربوط به یدک کشی کاروان، خودرو، یا انواع دیگر وسایل نقلیه و تجهیزات ممکن است متفاوت باشد. توصیه می‌کنیم قبل از انجام این کار، جزئیات بیشتر را از نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جویا شوید.

به یاد داشته باشید که یدک کش کردن کاروان با رانندگی وسیله نقلیه خود به تنهایی متفاوت است. یدک کش کردن، به معنای تغییر در هندلینگ، دوام و مصرف سوخت خودرو است.

به منظور یدک کش کردن موفق و ایمن، نیاز به تجهیزات مناسب و استاندارد، و استفاده صحیح از آن‌ها است. صدمات وارده به خودروی شما، ناشی از یدک کشی نامناسب کاروان و یا تجهیزات مشابه، شامل گارانتی خودرو نمی‌شود.

این بخش شامل نکات و قوانین ایمنی بسیار مهم است. بسیاری از این موارد برای ایمنی شما و سایر سرنشینان مهم هستند. لطفاً قبل از یدک کش کردن کاروان و یا تجهیزات مشابه این بخش را با دقت مطالعه کنید.

وزن کاروان



حداکثر وزن ایمن یک کاروان چقدر است؟ هرگز نباید مجموع وزن کاروان با ترمزهای آن از مجموع حداکثر وزن اعلامی تجاوز کند. اما حتی این حداکثر وزن اعلامی نیز هم می تواند خیلی سنگین باشد. این بستگی به نحوه و شرایط محیطی استفاده از کاروان دارد. برای مثال، سرعت، ارتفاع، شیب جاده، دمای محیط بیرون و تعداد دفعاتی که وسیله نقلیه شما برای کشیدن کاروان استفاده می شود، همگی مهم هستند. وزن ایده آل کاروان همچنین می تواند به تجهیزات خاصی که در خودروی خود دارید بستگی داشته باشد.

اگر تصمیم دارید یک کاروان یا تجهیزات مشابه را یدک بکشید

اگر تصمیم دارید یک کاروان یا تجهیزات مشابه را یدک بکشید در اینجا چند نکته مهم وجود دارد:

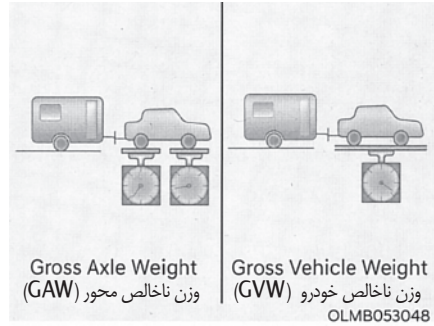
- استفاده از میل موجگیر یا (Sway Control) را در نظر بگیرید. از فروشنده کاروان می توانید در مورد میل موجگیر یا (Sway Control) اطلاعات بیشتری بدست آورید.
- در طی ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودروی خود هیچ گونه یدک کشی انجام ندهید، تا به موتور اجازه دهید به درستی آب بندی شود. توجه نکردن به این هشدار می تواند منجر به آسیب جدی به موتور و گیربکس شود.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد الزامات و تجهیزات مورد نیاز به منظور یدک کش کردن کاروان یا تجهیزات مشابه مانند کیت یدک کشی و غیره، توصیه می کنیم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.
- همیشه خودروی خود را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت) یا در محدوده محدودیت های اعلام شده برای این منظور برانید.
- در یک سربالایی طولانی، از سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت یا حد مجاز اعلام شده (هر کدام که کمتر است)، تجاوز نکنید.
- محدودیت های وزن و بار ارائه شده در ادامه را با دقت رعایت کنید.

هشدار 

اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- هرگز کاروان را با وزن بیشتر در عقب نسبت به جلو بارگیری نکنید. وزن قسمت جلویی باید تقریباً ۶۰ درصد کل بار کاروان باشد، همچنین تقریباً ۴۰٪ از کل وزن بار کاروان باید در قسمت عقب بارگیری شود.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز کاروان یا تجهیزات یدک کشی کاروان تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می تواند منجر به آسیب رساندن به وسیله نقلیه شما و/یا آسیب به افراد و سرنشینان شود. وزن ها و نحوه بارگیری را در ترازو تجاری (باسکول) بررسی کنید.

بار زبانه اتصال



بار زبانه اتصال یکی از ۵ وزن مهم برای اندازه گیری است زیرا بر کل وزن ناخالص خودرو (GVW) شما تأثیر می گذارد. زبانه اتصال کاروان باید حداکثر ۱۰ درصد وزن کل کاروان بارگیری شده و در محدوده حداکثر بار مجاز زبانه کاروان باشد.

بعد از اینکه کاروان خود را بارگیری کردید، کاروان و سپس زبانه را جداگانه وزن کنید تا ببینید وزنه ها مناسب هستند یا خیر. اگر اینطور نیست، ممکن است بتوانید آن را با جابجایی برخی موارد در کاروان به سادگی اصلاح کنید.

مرجع وزنی و فاصله در زمان یدک‌کشی کاروان

موتور بنزینی								موارد	
Smartstream G1.6 T-GDi		Smart stream 1.6 MPI		2.0 MPI		1.6 D-CVVT			
DCT	M/T	IVT	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T		
۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	۶۱۰	بدون سیستم ترمز	حداکثر وزن کاروان (kg)
۱۱۰۰	۱۲۰۰	۱۱۰۰	۱۲۰۰	۱۱۰۰	۱۲۰۰	۱۱۰۰	۱۲۰۰	با سیستم ترمز	
۷۵								حداکثر فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)	
۱۱۶۰								فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)	

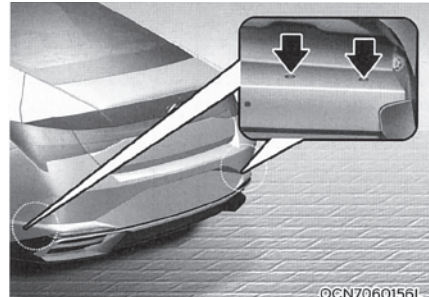
M/T: گیربکس دستی

A/T: گیربکس اتوماتیک

IVT: گیربکس CVT هوشمند

DCT: گیربکس دوکلاچه

تجهیزات یدک کشی کاروان مال بند (Hitches)



زنجرهای ایمنی

همیشه باید بین وسیله نقلیه و کاروان خود زنجرهای ایمنی را وصل کنید.

دستورالعمل های مربوط به زنجر ایمنی ممکن است توسط سازنده مال بند یا سازنده کاروان ارائه شود. توصیه های ارائه شده توسط سازنده را برای اتصال زنجر ایمنی دنبال کنید. هنگام تنظیم زنجر ایمنی، همیشه به اندازه کافی خلاصی بگذارید تا بتوانید با کاروان دور بزنید. و هرگز اجازه ندهید که زنجر ایمنی روی زمین کشیده شود.

ترمز کاروان

اگر کاروان شما مجهز به سیستم ترمز است، مطمئن شوید که با مقررات کشور شما مطابقت دارد و به درستی نصب شده و به درستی کار می کند.

اگر کاروان شما بیش از حداکثر وزن مجاز کاروان (بدون وزن ترمزهای کاروان) وزن داشته باشد، به ترمزهای خاص خود نیاز دارد و باید توان ترمزی آنها به اندازه کافی باشند. حتما دستورالعمل های ترمزهای کاروان را بخوانید و دنبال کنید تا بتوانید آنها را به درستی نصب، تنظیم و نگهداری کنید. سیستم ترمز خودروی خود را تغییر ندهید. ترمزهای کاروان باید جدا از سیستم ترمز خودروی شما فعال شده و عمل کنند.

هشدار

از کاروان با ترمزهای به همراه ترمزهای اختصاصی، استفاده نکنید مگر اینکه کاملا مطمئن باشید که سیستم ترمز آنها به درستی تنظیم شده است. نصب و تنظیم ترمز کاروان یک کار آماتوری نیست. برای این منظور از یک فروشگاه کاروان با تجربه و با محصولات استاندارد استفاده کنید.

نکته

محل نصب نگهدارنده های مال بند در دو سمت قسمت زیر بدنه خودرو در پشت لاستیک های عقب قرار دارند.

مجهز بودن به تجهیزات اتصال مناسب و استاندارد بسیار مهم است. بادهای جانبی، کامیون های بزرگ در حال عبور از کنار خودروی شما، و جاده های ناهموار از جمله دلایل اهمیت استفاده از تجهیزات استاندارد است.

در این زمینه قوانینی وجود دارد که باید رعایت شود:

- آیا هنگام نصب گیره (مال بند) کاروان باید سوراخی در بدنه خودروی خود ایجاد کنید؟ در صورت انجام این کار، بعد از برداشتن گیره حتما سوراخ ها را ببندید. اگر حفره های ایجاد شده را آب بندی نکنید، امکان دارد گاز مونوکسید کربن (CO) از آگزوز خودرو وارد کابین خودرو شده (همچنین احتمال ورود خاک و آب وجود دارد).
- سپرهای خودروی شما برای اتصال مال بند (Hitches) طراحی نشده اند. اتصالات موقتی یا مال بندهایی که به سپر متصل می شوند را به آنها متصل نکنید. فقط از یک مال بند (Hitches) قابل اتصال به قسمت بدنه استفاده کنید که به سپر متصل نمی شود.
- لوازم جانبی اتصال کاروان HYUNDAI در نمایندگی مجاز شرکت KTL موجود است.

راندگی با کاروان

یدک کنشی کاروان به تجربه خاصی نیاز دارد. قبل از راندگی در جاده، باید با کاروان و نحوه عملکرد و راندگی با آن آشنا شوید. با شرایط حاصل از وزن اضافه کاروان، از جمله حس هندلینگ و ترمزگیری آن آشنا شوید. و همیشه به خاطر داشته باشید که خودرویی که در حال راندگی با آن هستید اکنون طولانی تر است و تقریباً به اندازه شرایط عادی پاسخگو نیست.

قبل از شروع راندگی، اتصال کاروان و مال بند، زنجیر ایمنی، اتصال (های) برقی، چراغ ها، لاستیک ها و ترمزها را بررسی کنید.

در طول سفر، به صورت منظم بررسی کنید که آیا کاروان و تجهیزات داخل آن به درستی مهار شده است و چراغها و ترمزهای کاروان هنوز کار می کنند.

فاصله طولی

در شرایطی که کاروان نصب کرده اید، حداقل دو برابر راندگی در شرایط عادی از خودروی پیشرو فاصله طولی بگیرد. این امر می تواند به شما کمک کند از موقعیت هایی که نیاز به ترمز شدید و چرخش های ناگهانی دارند اجتناب کنید.

سبقت گرفتن

هنگامی که کاروان را یدک می کشید به دلیل افزایش طول وسیله نقلیه، به مسافت سبقت بیشتری نیاز دارید. پس از سبقت از خودروهای دیگر برای برگشت به مسیر اولیه، باید مسافت بیشتری را طی کنید و فاصله طولی بیشتری را از خودرویی که از آن سبقت گرفته اید رعایت کنید.

حرکت به سمت عقب

پایین فرمان را با یک دست نگه دارید. سپس برای حرکت دادن کاروان به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن کاروان به سمت راست، دست خود را به سمت راست حرکت دهید. همیشه به آرامی به سمت عقب حرکت کنید و در صورت امکان از کسی بخواهید که شما را راهنمایی کند.

دور زدن

وقتی با کاروان می پیچید، عریض تر از حد معمول دور بزنید. این کار را انجام دهید تا کاروان شما به شانه های جاده، جدول بندی های کنار جاده، علائم راهنمایی و راندگی، درختان یا اشیاء دیگر برخورد نکند. از مانورهای تند یا ناگهانی خودداری کنید. قبل از دور زدن و گردش با استفاده از چراغ راهنما، به میزان کافی به خودروهای دیگر علامت دهید.

چراغ های راهنما

وقتی یک کاروان را یدک می کشید، وسیله نقلیه شما باید چراغ راهنما و سیم کشی متفاوتی داشته باشد. هر زمان که از چراغ راهنما برای تغییر مسیر را استفاده کنید، فلش های سبز رنگ روی صفحه آمپر خودروی شما چشمک می زند. در صورت اتصال صحیح کاروان، چراغ های کاروان نیز چشمک می زنند تا به سایر رانندگان هشدار دهد که می خواهید پیچید، تغییر مسیر دهید یا توقف کنید.

هنگام یدک کشیدن کاروان، در صورت استفاده از چراغ راهنما برای چرخش، فلش های سبز رنگ روی صفحه آمپر خودرو چشمک می زند، حتی اگر لامپ های کاروان سوخته باشند. بنابراین، ممکن است فکر کنید رانندگان پشت سر شما سیگنال های شما را می بینند در حالی که در واقع این سیگنال ها را نمی بینند. مهم است که به صورت منظم کاروان را بررسی کنید تا مطمئن شوید لامپ های کاروان هنوز کار می کنند. همچنین باید هر بار که اتصال کاروان را قطع و وصل می کنید چراغ های خودرو و کاروان را چک کنید.

نکته!

برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور و/یا گیربکس:

- هنگام يدك كشيدين كاروان در سطوح شيب دار (بیش از ۶٪) به گيچ دمای مایع خنك كننده موتور توجه زيادی داشته باشيد تا مطمئن شويد موتور بیش از حد داغ نمی شود. اگر نشانگر گيچ دمای مایع خنك كننده به سمت «۱۳۰» یا «H(Hot)» حرکت کرد، در اولين فرصت در يك مكان ایمن از جاده خارج شويد و خودرو را متوقف كنيد و اجازه دهيد موتور در حالت دور آرام بماند تا خنك شود. هنگامی كه موتور به اندازه كافی خنك شد، می توانید به مسير خود ادامه دهيد.
- اگر كاروان را با حداكثر وزن ناخالص وسيله نقلیه و حداكثر وزن كاروان يدك كنيد، می تواند باعث داغ شدن بیش از حد موتور یا گیربکس شود.
- هنگام رانندگی در چنین شرایطی، اجازه دهيد موتور در دور آرام کار کند تا زمانی كه خنك شود. زمانی كه موتور یا گیربکس به اندازه كافی خنك شد، می توانید به مسير خود ادامه دهيد.
- هنگام يدك كشيدين يك كاروان، سرعت وسيله نقلیه شما ممكن است بسیار كندتر از جريان عمومی ترافيك باشد، به خصوص هنگام بالا رفتن از يك سربالایی. هنگام بکسل کردن كاروان در سربالایی از خط سمت راست استفاده كنيد. سرعت وسيله نقلیه خود را با توجه به حداكثر محدودیت سرعت تعیین شده برای وسایل نقلیه دارای كاروان، درجه شيب جاده و وزن كاروان خود تنظیم كنيد.

هشدار



سیستم روشنایی كاروان را مستقیماً به سیستم روشنایی وسيله خودروی خود متصل نكنيد. از دسته سيم كاروان استاندارد و دارای تاییدیه برای این منظور استفاده كنيد. عدم انجام این کار می تواند منجر به آسیب به سیستم الكتريکی خودرو و/یا آسیب به افراد شود. توصیه می كنيم برای راهنمایی با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت كنيد.

رانندگی روی تپه ها

قبل از شروع به حرکت در يك مسير طولانی سرازیری یا شيب دار، سرعت را کاهش دهيد و به دنده سنگين تر تغيير دهيد. اگر از دنده سنگين تر استفاده نكنيد، ممكن است مجبور شويد آنقدر از ترمزها استفاده كنيد كه بیش از حد گرم شوند و کارایی لازم را نداشته باشند.

در يك سربالایی طولانی، از دنده های سنگين تر استفاده كنيد و سرعت خود را به حدود ۷۰ كيلومتر در ساعت کاهش دهيد تا احتمال داغ شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش يابد.

اگر وزن كاروان شما بیش از حداكثر وزن مجاز بوده و مجهز به سیستم ترمز كاروان نیست و خودروی شما دارای گیربکس اتوماتيك/گیربکس دو کلاچه است، هنگام يدك كشيدين كاروان باید در وضعیت D (Drive) (و نه حالت دستی/تیبترونيك) رانندگی كنيد.

رانندگی در حالت D هنگام يدك كشيدين كاروان، داغ شدن را به حداقل می رساند و عمر گیربکس را افزایش می دهد.

۵. خودرو را روشن کنید ، ترمزها را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید ، ترمز پارک را غیرفعال کنید و به آرامی ترمزها را رها کنید تا اینکه وزن خودرو بر روی قفل چرخ ها بیفتد.
۶. ترمزها و ترمزهای پارکینگ را دوباره فعال کنید.
۷. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس AT/DCT و یا گیربکس دستی در وضعیت دنده ۱ و یا R (عقب) قرار دهید.
۸. خودرو را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید، اما ترمز پارک را فعال کنید.

هشدار

برای جلوگیری از بروز سوانح منجر به آسیب های جدی یا مرگبار:

- بدون فعال کردن ترمز پارک به صورت کامل و محکم از وسیله نقلیه خارج نشوید. اگر موتور روشن باشد، خودرو می تواند ناگهان حرکت کند و به شما و دیگر افراد آسیب جدی وارد کند.
- با استفاده از پدال گاز و اعمال نیروی موتور خودرو را در سربالایی نگه ندارید.

• در خودروی مجهز به گیربکس دو کلاچه هنگام یدک کشیدن کاروان در سطوح شیب دار، کلاچ، ممکن است بیش از حد داغ شود. هنگامی که کلاچ بیش از حد داغ می شود، سیستم حفاظت ایمنی خودرو، فعال می شود. اگر حالت حفاظت ایمنی خودرو فعال شود، نشانگر موقعیت دنده روی صفحه آمپر همراه با یک بوق هشدار، چشمک می زند.

در این شرایط، یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود و ممکن است رانندگی با خودرو خیلی نرم نباشد. اگر این هشدار را نادیده بگیرید، ممکن است شرایط رانندگی بدتر شود.

برای بازگشت به شرایط عادی رانندگی، خودرو را در یک جاده مسطح متوقف کنید و قبل از حرکت مجدد، برای چند دقیقه پدال ترمز را فشار دهید.

پارک در سطوح شیب دار

به طور کلی ، در صورت اتصال یک کاروان به خودرو، نباید خودروی خود را در سطوح شیب دار پارک کنید.

با این حال ، اگر مجبور هستید خود را روی یک جاده شیب دار پارک کنید. اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

۱. خودرو را به داخل محدوده پارکینگ هدایت کنید. فرمان را در جهت مهار بچرخانید (به راست اگر در سربالایی هستید ، به سمت چپ اگر در سمت بالایی هستید).
۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک ، برای گیربکس اتوماتیک / دو کلاچ) یا N (برای وسیله نقلیه گیربکس دستی) تغییر دهید.
۳. ترمز پارک را فعال کرده و خودرو را خاموش کنید.
۴. در سمت شیب جاده، مانع مهار چرخ (Chock) در زیر چرخ ها قرار دهید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو:

- به دلیل فشار و بار بیشتر ناشی از استفاده از کاروان، ممکن است در روزهای گرم یا در حین رانندگی در سربالایی، خودرو داغ کند.
- اگر نشانگر مایع خنک کننده وضعیت داغ شدن موتور و گیربکس را نشان می دهد، کولر خودرو را خاموش کرده و خودرو را در محل امنی متوقف کنید تا موتور خنک شود.
- هنگام پدک کشی، روغن گیربکس AT را مرتباً چک کنید.
- اگر وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم تهویه مطبوع نیست، برای بهبود عملکرد موتور هنگام پدک کشی کاروان، باید یک فن کندانسور نصب کنید.

شروع به حرکت خودروی متوقف شده در سطوح شیبدار

۱. در شرایطی که اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس AT/DCT و یا N (خلاص) برای گیربکس دستی، قرار داده اید ترمزها را فشار داده و در حین انجام اقدامات زیر، همچنان پایین نگه دارید:
 - موتور خود را روشن کنید.
 - اهرم تعویض دنده را در وضعیت D قرار دهید.
 - ترمز پارک را غیرفعال کنید.
۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
۳. به آرامی کمی حرکت کنید تا که کاروان از قفل چرخ ها عبور کند.
۴. بایستید و از کسی بخواهید که قفل چرخ ها را بردارد.

تعمیر و نگهداری هنگام پدک کشی کاروان

در شرایطی که مرتباً از کاروان استفاده میکنید، خودروی شما بیشتر به سرویس نیاز دارد.

موارد مهمی که باید به آنها توجه ویژه داشت عبارتند از روغن موتور، روغن گیربکس AT / DCT، روانکاری اکسل خودرو و مایع سیستم خنک کننده. وضعیت سیستم ترمز از موارد مهمی دیگری است که باید مرتباً بررسی و چک شود.

اگر قصد استفاده از کاروان را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر، این موارد را بررسی و چک کنید. فراموش نکنید که کاروان و اتصالات مرتبط نیز نیاز به سرویس های دوره ای و نگهداری دارند. برنامه تعمیر و نگهداری که توسط سازنده کاروان ارائه می شود را دنبال کنید و آن را به صورت دوره ای بررسی کنید. در طول سفر، ترجیحاً در ابتدای رانندگی هر روز خودرو و کاروان را بررسی کنید. اتصالات و قطعات نگهدارنده را بررسی کنید تا مطمئن شوید که مال بند به درستی روی خودرو محکم شده است. سیم کشی برق کاروان را بررسی کنید تا مطمئن شوید که چراغ های ترمز، چراغ های راهنما، چراغ های راهنما و چراغ های خطر به درستی کار می کنند.

وزن خودرو

بر روی برچسب های نصب شده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است:
 برچسب اطلاعات تایر و بارگیری (Tire and Loading Information Label)
 برچسب گواهی خودرو (Certification Label)
 قبل از بارگیری خودروی خود، با عناوین زیر برای تعیین رتبه بندی وزن خودروی خود، از طریق برچسب مشخصات خودرو و برچسب گواهی آشنا شوید:

وزن پایه (Base Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو با باک پر از بنزین و تمام تجهیزات استاندارد است، ولی شامل وزن سرنشینان، محموله یا تجهیزات آپشنال نمی شود.

وزن محدود خودرو (Vehicle Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو، به اضافه هرگونه تجهیزات جانبی آپشنال در زمانی است که آن را از نمایندگی تحویل گرفته اید.

وزن بار (Cargo Weight)

این عدد شامل تمام وزن اضافه شده به وزن پایه، شامل بار و تجهیزات اختیاری است.

GAWR: رده بندی وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight Rating)

این حداکثر وزن مجازی است که می تواند توسط یک محور (جلو یا عقب) حمل شود. این اعداد بر روی برچسب گواهی نشان داده شده است. کل بار روی هر محور هرگز نباید از GAWR آن بیشتر شود.

GVW: وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight)

این وزن شامل وزن پایه خودرو به اضافه وزن واقعی بار و سرنشینان است.

GVWR: رده بندی وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight Rating)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودرو با بار کامل (شامل همه تجهیزات آپشنال، مسافران و بار) است. GVWR بر روی برچسب گواهی که در کنار درب راننده نصب شده، نشان داده شده است.

اضافه بار



هشدار

رده بندی وزن ناخالص محور (GAWR) و رده بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) برای خودروی شما بر روی برچسب گواهی متصل به قسمت کناری درب راننده (یا سرنشین جلو) درج شده است. بارگیری خودرو فراتر از این رتبه بندی های اعلام شده می تواند باعث بروز تصادف یا آسیب به خودرو شود. شما می توانید وزن بار را با وزن کردن اقلام (و افراد) قبل از قرار دادن آنها در خودرو محاسبه کنید. مراقب باشید خودروی خود را بیش از حد مجاز اعلام شده سنگین نکنید.

GAW: وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight)

این وزن، مجموع وزنی است که روی هر محور (جلو و عقب) قرار می گیرد؛ از جمله وزن محدود خودرو و وزن تمامی بار.

۷. سیستم‌های کمکی راننده

ایمنی رانندگی

- سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ۷-۲
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) (سنسور ترکیبی) ۷-۱۶
- سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) ۷-۳۲
- سیستم هشدار بر خورد نقطه کور (BCW) ۷-۳۸
- سیستم دستیار کمکی پیشگیری از بر خورد نقطه کور (BCA) ۷-۴۷
- هشدار خروج ایمن (SEW : SAFE EXIT WARNING) ۷-۶۰
- دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی MSLA ۷-۶۵
- هشدار سطح هوشیاری راننده (DAW: Driver Attention Warning) ۷-۶۸
- کروز کنترل (CC) ۷-۷۴

سیستم رفاهی رانندگی

- کروز کنترل هوشمند (تطبیقی) (SCC) ۷-۷۸
- کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) ۷-۹۴
- سیستم دستیار کمکی دنبال کردن خطوط (حرکت در بین خطوط) (LFA: Lane Following Assist) ۷-۱۰۱
- دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) ۷-۱۰۵

ایمنی پارک

- نمایشگر دوربین عقب (RVM:Rear View Monitor) ۷-۱۱۱
- سیستم هشدار بر خورد جانبی عقب ۷-۱۱۵
- سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب (RCCA) ۷-۱۲۳
- هشدار فاصله پارک عقب/جلو (PDW) ۷-۱۳۳

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص

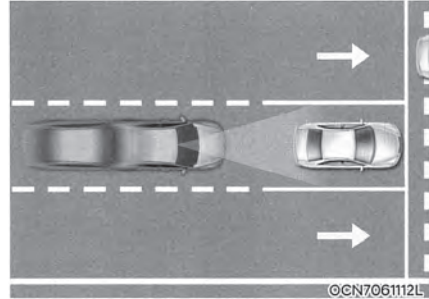


©CN7060030

[۱]: دوربین جلو

برای جزئیات بیشتر در رابطه با موقعیت دقیق سنسور تشخیص به عکس بالا مراجعه کنید.

عملکرد پایه



©CN706112L


سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) برای کمک به شناسایی و نظارت بر وسایل نقلیه جلویی، و یا تشخیص عابران پیاده و دوچرخه سواران در جاده، و هشدار به راننده در خصوص خطر وقوع یک برخورد قریب الوقوع طراحی شده است. این سیستم با نمایش پیام هشدار به همراه بوق هشدار و در صورت لزوم فعال کردن ترمز اضطراری عمل می کند.


تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)



ایمنی جلو (Forward safety)

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات،
را Driver Assistance → Forward Safety
انتخاب کنید تا سیستم فعال و یا غیرفعال شود.

- اگر گزینه «Active Assist» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح خطر برخورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی بسته به میزان خطر و ریسک برخورد فعال می شود.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح خطر برخورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی و کنترل فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال نمی شود.
- اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» غیرفعال می شود. همچنین نشانگر () روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

شما می توانید از منوی تنظیمات، فعال بودن یا نبودن سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را بررسی کنید. اگر چراغ اخطار () طی زمانی که سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) فعال است روشن بماند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

احتیاط

برای حفظ کارایی و عملکرد اپتیکی سنسور تشخیص اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه حسگر را باز و یا دستکاری نکنید و از هر اقدامی که باعث بروز ایراد در عملکرد فنی و یا خرابی سنسور تشخیص می شود پرهیز کنید.
- اگر سنسور تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، توصیه میشود خودر حتما توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برچسب و پوشش های رنگی متفاوت روی شیشه جلو نصب نکنید.
- حداکثر احتیاط و توجه را داشته باشد که دوربین جلو را خشک نگه دارید.
- هرگز اشیاء باز تابنده تور (مانند کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید.



زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات « Driver Assistance → Warning Timing » را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را تغییر دهید.

هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

هشدار

با روشن شدن مجدد موتور، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر گزینه Off انتخاب شده باشد، بعد از روشن شدن موتور، راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف خود هوشیار بوده و با رعایت ایمنی کامل رانندگی کند.

احتیاط

در صورتیکه گزینه Warning Only انتخاب شده باشد، ترمز کمکی فعال نخواهد شد.

نکته

هنگامی که ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) غیرفعال می شود. چراغ هشدار () روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

احتیاط 

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت "Normal" را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی متوقف شود، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام بنظر برسد.
- زمانی که ترافیک کم است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم FCA، گزینه «Late» را انتخاب کنید.

نکته 

با روشن شدن مجدد موتور، زمان هشدار و صدای بوق هشدار در آخرین تنظیمات انجام شده باقی می ماند.



صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Warning Volume» را انتخاب کنید تا سطح صدای بوق هشدار برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو را بین حالت های High/Medium/Low تغییر دهید.

اگر صدای بوق هشدار این سیستم تغییر کند ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم ها نیز تغییر کند.



ترمز اضطراری

- برای هشدار به راننده درخصوص فعال شدن ترمز اضطراری، پیام هشدار "Emergency Braking" همراه با صدای بوق هشدار در صفحه آمپر(کلاستر) نمایش داده می شود.
- اگر خودروی در پیش رو شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده یا دوچرخه سوار در پیش روی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- در شرایط ترمز اضطراری، ترمز توسط نیروی قوی ترمز کمکی پشتیبانی می شود که به جلوگیری از برخورد با خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار کمک خواهد کرد.

عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)

هشدارها و کنترل ها

عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) برای هشدار و کمک به کنترل خودرو متناسب با میزان و سطح ریسک برخورد، دارای سه سطح است: «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز».



هشدار برخورد

- برای هشدار دادن به راننده در خصوص خطر تصادف و فعال شدن ترمز اضطراری، یک پیام هشدار «Collision Warning» در صفحه آمپر(کلاستر) نمایش داده می شود که همراه با یک بوق هشدار خواهد بود.
- اگر خودروی در پیشروی شما شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده ای در پیش روی خودروی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۳۷ مایل در ساعت) باشد این عملکرد فعال میشود.
- اگر گزینه "Active Assist" انتخاب شده باشد، ممکن است ترمز کمکی فعال شود.

هشدار 

- هنگام استفاده از دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:
- برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.
- در شرایطی که گزینه های "Active Assist" یا "Warning Only" انتخاب شده باشند، در صورتی که سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) به صورت خودکار غیرفعال می شود.
- در این حالت از سیستم FCA طریق منو تنظیمات فعال نمی شود و چراغ هشدار  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. اگر سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF فعال شود، آخرین تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) حفظ می شود.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو در همه شرایط کار نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و فقط به سیستم FCA وابسته نباشد. در عوض، فاصله طولی ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی و یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز به طور عمدی از سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) را بر روی افراد، اشیاء امتحان نکنید. ممکن است باعث بروز سوانح منجر به جراحات جدی و یا مرگ شود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است عمل نکند.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم FCA ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار دهد و یا هشدار ندهد.



متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای «با دقت رانندگی کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی و چک کنید.
- پس از توقف خودرو با کمک سیستم ترمز اضطراری، بعد از حدوداً ۲ ثانیه، عملکرد کنترل سیستم ترمز پایان می یابد.

احتیاط

متناسب با شرایط خودرو، یا عابر پیاده یا دوچرخه سوار پیش رو و محیط اطراف، محدوده سرعت فعال شدن سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است کاهش یابد. سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است فقط به راننده هشدار دهد و یا ممکن است فعال نشود.

نکته

- در شرایطی که برخورد قریب الوقوع است، در صورت ناکافی بودن شدت ترمزگیری توسط راننده، ممکن است شدت ترمز توسط سیستم FCA تقویت شود.
- تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع صفحه آمپر (کلاستر) یا تم انتخاب شده ممکن است متفاوت باشد.

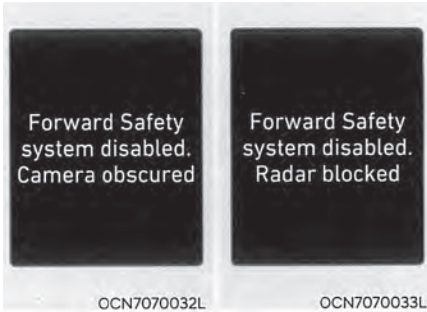
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم FCA ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در طی عملکرد سیستم FCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و موجب بروز جراحت و یا آسیب سر نشینان و جابجایی اجسام مهار نشده در خودرو شود. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء درون خودرو را مهار کرده و یا محکم نگه دارید.
- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود و یا هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است بوق هشدار سیستم FCA شنیده نشود.
- سیستم FCA ممکن است خاموش شود یا به درستی کار نکند یا بسته به شرایط جاده و محیط، به صورت غیر ضروری عمل کند.

هشدار

- حتی در صورت وجود مشکل یا ایراد فنی در سیستم FCA، عملکرد پایه سیستم ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.
- در هنگام ترمز اضطراری، هنگامی که راننده با فشار زیاد پدال گاز را فشار می دهد یا به شدت فرمان خودرو را کنترل می کند، کنترل ترمز توسط سیستم FCA، به طور خودکار لغو می شود.

Forward Collision-Avoidance Assist Disabled

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) غیرفعال شده است



هنگامی که شیشه جلویی خودرو که دوربین نمای جلو در آنجا قرار دارد و یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و یا به طور موقت سیستم FCA را محدود یا غیرفعال شود.

اگر این شرایط رخ دهد پیام هشدار: "Forward Safety system disabled. Camera obscured" یا "Forward Safety system disabled. Radar blocked"، به معنای ("سیستم ایمنی جلو غیرفعال شده است. دوربین مسدود شده") ظاهر می شود و چراغ های هشدار و روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شوند.

در صورتی که این گونه موانع (برف، باران یا مواد خارجی) حذف شوند سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، به درستی عمل خواهد کرد.

اگر سیستم FCA پس از رفع موانع (برف، باران یا مواد خارجی) همچنان به درستی کار نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم FCA

ایرادات فنی سیستم FCA



هنگامی که سیستم FCA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Forward Safety system» ظاهر می شود و چراغ های هشدار و می روشن می شوند. در صورت بروز این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

هشدار

- محیط اطراف بسیار روشن است.
- محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
- میزان روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- رانندگی در میان بخار، مه غلیظ، دود یا سایه.
- فقط بخشی از خودرو یا عابر پیاده شناسایی شود.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، و یا کامیونی با محموله ای با شکل غیرعادی باشد.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد، یا چراغ های عقب به شکل غیرعادی نصب شده باشند.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های عقب روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو به نظر عادی نرسد، مانند زمانی که خودرو کج شده باشد، یا واژگون شده است، یا نمای جانبی خودرو در دید رس قرار داشته باشد و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد باشد.
- یک خودرو یا عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر شود.

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ اخطار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.
- در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که شناسایی شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)

- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند، یا ممکن است در شرایط زیر به صورت غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص آسیب دیده یا محیط اطراف آلوده شده است
- دمای اطراف دوربین نمای جلو به دلیل شرایط محیطی، بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل پاشش رنگ، نصب روکش یا پوشش دهی شیشه جلو، مسدود شده و یا به دلیل چسباندن مواد خارجی (برچسب، لکه و غیره) روی شیشه کثیف شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده یا روی شیشه منجمد شود.
- مایع شیشه شور به طور مداوم روی شیشه پاشیده شود و یا برف پاک کن به طور پیوسته کار میکند.
- در شرایط رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین جلو، به دلیل تابش نور خورشید مسدود شده است.
- نور محیطی در خیابان یا نور یک خودرو عبوری از روبه رو، بر روی سطح خیس جاده منعکس شود.
- قرار دادن یک شی روی داشبورد.
- خودرو شما در حال یدک شدن باشد.

- عابر پیاده کاملاً شناسایی نمی شود، مثلاً اگر عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً عمودی راه نمی رود.
- عابر پیاده لباس یا تجهیزاتی پوشیده است که تشخیص عابر پیاده را دشوار می کند.



تصویر بالا تصویری را نشان می دهد که دوربین نمای جلو به عنوان یک خودرو یا یک عابر پیاده تشخیص می دهد.

- عابر پیاده پیش رو خیلی سریع حرکت می کند.
- عابر پیاده پیش رو کوتاه قد است یا در وضعیتی قرار دارد که پایین است.
- عابر پیاده پیش رو دچار اختلال در حرکت است.
- عابر پیاده پیش رو در مسیر متقاطع با جهت رانندگی حرکت می کند.
- گروهی از عابران پیاده یا جمعیت زیادی در پیش روی شما هستند.
- عابر پیاده لباسی پوشیده که با محیط پس زمینه هم رنگ یا هم شکل است و تشخیص آن را دشوار می کند.
- تشخیص عابر پیاده از اشیاء، سازه های و ساختار محیط پیرامونی دشوار باشد.

- خودروی جلویی دیر شناسایی شود
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع از دید رس دوربین خارج شود.
- خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش دهد.
- ظاهر خودروی جلویی از شکل اصلی خود خارج شده است.
- سرعت خودروی جلو خیلی سریع یا خیلی آهسته است.
- خودرو جلویی برای جلوگیری از برخورد با شما در جهت مخالف خودرو شما فرمان خود را میچرخاند.
- با وجود خودرویی در جلوی شما، خودرو شما با سرعتی کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال خارج شدن از یا بازگشت به مسیر هستید.
- رانندگی کردن به شکل ناپایدار.
- شما در یک دور برگردان هستید و خودروی جلویی شناسایی نشده است (در زاویه دید قرار نگرفته)
- شما به طور پیوسته در یک مسیر دایره رانندگی می کنید
- خودروی جلویی ظاهر غیرعادی دارد.
- خودروی جلویی در یک سربالایی یا سرازیری حرکت می کند.

هشدار 

• رانندگی در پیچ جاده یا جاده های پر پیچ

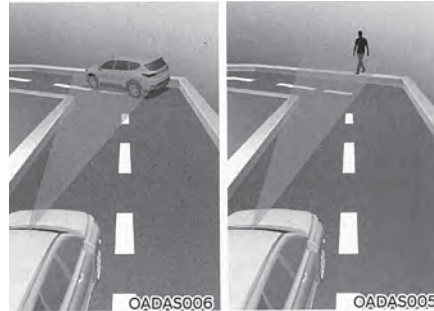


سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را در پیچ جاده تشخیص ندهد که این موضوع به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد و ممکن است در صورت لزوم باعث عدم ارایه هشدار یا عدم اعمال ترمز کمکی شود.

هنگام رانندگی در پیچ، باید فاصله طولی ایمن (مسافت ترمز ایمن) را رعایت کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز، سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

- رانندگی در نزدیکی یا مقابل یک عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه و غیره در نزدیکی یک تقاطع.
- رانندگی در پارکینگ
- در حال عبور از ایستگاه عوارضی، یا رانندگی در مناطق کارگاهی و ساخت و ساز، جاده بدون آسفالت، جاده نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، یا پرپیچ و خم و غیره.
- رانندگی در جاده ای که در اطراف آن درخت کاری شده و یا چراغ نصب شده است
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- رانندگی در جاده ای باریک که در آن درخت کاری شده و یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند
- در محیطی که امواج الکترومغناطیسی تداخل ایجاد می کنند، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

• رانندگی در جاده شیب دار



سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) هنگام رانندگی در پیچ جاده ممکن است یک خودرو یا یک عابر پیاده را در خط کناری یا خارج از مسیر حرکت شما شناسایی و تشخیص دهد.

در صورت بروز این شرایط، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بی دلیل به راننده هشدار دهد و سیستم ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

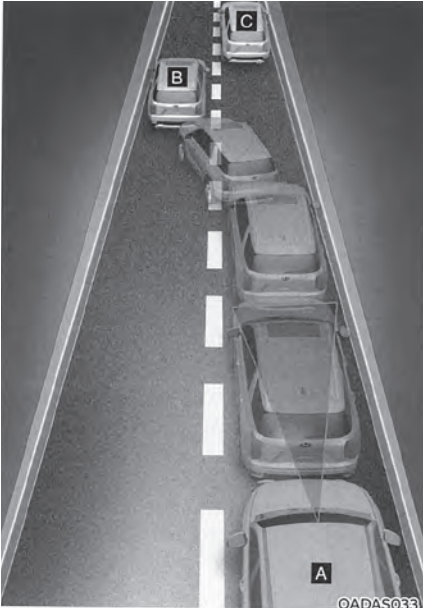
سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را تشخیص ندهد، شیب جاده می تواند به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی بگذارد.

این امر ممکن است منجر به اعلام هشدار یا فعال شدن غیر ضروری ترمز کمکی؛ و یا عدم اعلام هشدار یا عدم فعال شدن ترمز کمکی در صورت لزوم شود.

همچنین، هنگامی که یک خودرو یا یک عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است به سرعت کاهش یابد.

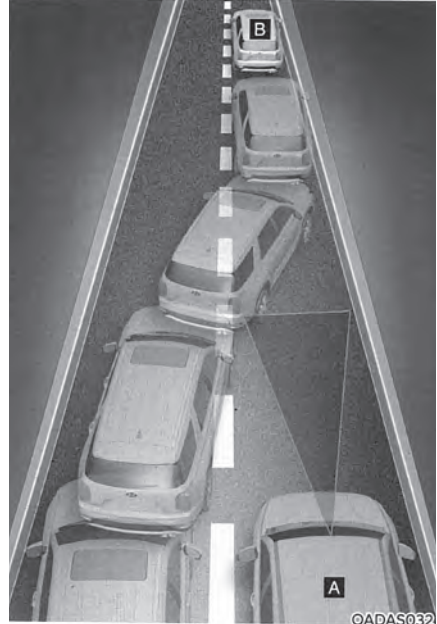
در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

• تغییر مسیر حرکت



[A]: خودرو شما، [B]: خودروی در حال تغییر مسیر
[C]: خودرویی دیگر در همان مسیر حرکتی مشابه

وقتی خودرو مقابل شما از خط خارج میشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، ممکن است خودرویی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد را فوراً شناسایی نکند. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.



[A]: خودرو شما، [B]: خودروی در حال تغییر مسیر

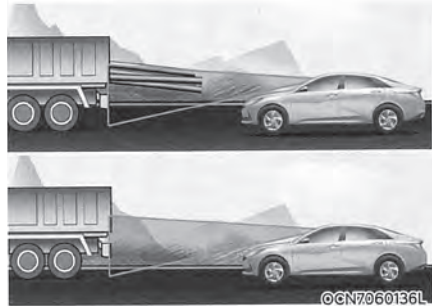
وقتی خودروی از یک لاین مجاور وارد خط مسیر حرکتی شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نخواهد بود. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط مسیر حرکتی خود را تغییر می دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.



تشخیص یا شناسایی خودرو

هشدار 

- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را بدک میکشید، توصیه میشود به دلایل رعایت نکات ایمنی، سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، را خاموش کنید.
- سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات ظاهری مشابه خودرو یا عابر پیاده هستند، عمل کند.
- سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، روی اشیاء ای نظیر دوچرخه، موتور سیکلت یا اشیاء چرخدار کوچکتر مانند کیف چمدان، چرخ دستی خرید یا کالسکه عمل نمی‌کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو عمل نکند.

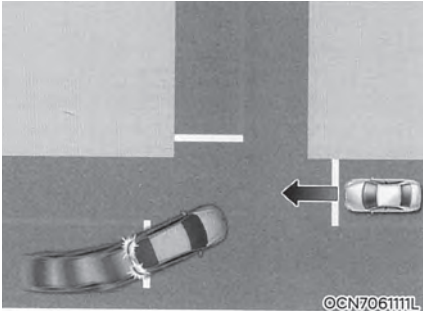


اگر خودرو روبروی شما دارای محموله‌ای است که از کابین به سمت عقب کشیده شده، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، نیاز به توجه ویژه بیشتری وجود دارد.

سیستم دستتیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است نتواند محموله‌ای را که از خودرو خارج شده است تشخیص دهد. در این موارد، باید فاصله طولی ایمن را از عقب‌ترین نقطه خودرو حفظ کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

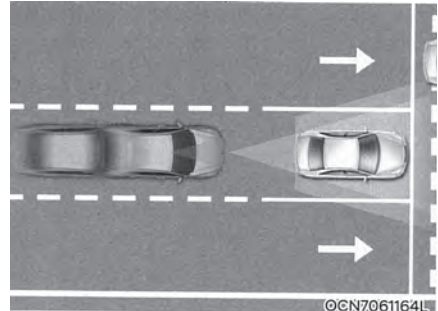
سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (سنسور ترکیبی) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد گردش در تقاطع (در صورت مجهز بودن)



عملکرد گردش در تقاطع (Junction Turning Function) می تواند به جلوگیری از برخورد و بروز تصادف با خودرویی که در مسیر متقاطع با خودروی شما حرکت می کند، در هنگام گردش به چپ در تقاطع ها، از طریق روشن کردن روشن کردن چراغ راهنما و فعال کردن ترمز اضطراری کمک کند.

عملکرد پایه



سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) برای کمک به شناسایی و نظارت بر وسایل نقلیه جلویی، و با تشخیص عابران پیاده و دوچرخه سواران در جاده، و هشدار به راننده در خصوص خطر وقوع یک برخورد قریب الوقوع طراحی شده است. این سیستم با نمایش پیام هشدار به همراه بوق هشدار و در صورت لزوم فعال کردن ترمز اضطراری عمل می کند.

احتیاط 

برای حفظ کارایی و عملکرد اپتیکی سنسور تشخیص اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه حسگر را باز و یا دستکاری نکنید و از هر اقدامی که باعث بروز ایراد در عملکرد فنی و یا خرابی سنسور تشخیص می شود پرهیز کنید.
- اگر سنسورهای تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، توصیه میشود خودر حتما توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برچسب و پوشش های رنگی متفاوت روی شیشه جلو نصب نکنید.
- حداکثر احتیاط و توجه را داشته باشد که دوربین جلو را خشک نگه دارید.
- هرگز اشیاء باز تابنده تور (مانند کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید و از نصب لوازم جانبی روی شیشه جلو خودداری کنید. این موارد می توانند عملکرد سیستم مه زدایی و گرمکن سیستم تهویه مطبوع را تحت تاثیر قرار دهد، که ممکن است مانع از عملکرد صحیح سیستم های دستیار کمکی راننده جلو گیری شود.
- از نصب قاب پلاک یا اشیایی نظیر استیکر سپر، محافظ سپر در نزدیکی محل رادار جلو خودداری کنید.
- همواره رادار جلو و پوشش آن را تمیز و عاری از هر گونه کثیفی نگه دارید.
- تنها یک پارچه نرم برای تمیز کردن خودرو استفاده کنید. از اسپری کردن آب تحت فشار به صورت مستقیم بر روی سنسور یا پوشش سنسور خودداری کنید.

سنسور تشخیص



۱: دوربین جلو ۲: رادار جلو


برای جزئیات بیشتر در رابطه با موقعیت دقیق سنسورهای تشخیص به عکس بالا مراجعه کنید.


تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)



ایمنی جلو (Forward safety)

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات، «Forward Safety» → «Driver Assistance» را انتخاب کنید تا سیستم فعال و یا غیرفعال شود.

- اگر گزینه «Active Assist» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح خطر برخورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی بسته به میزان خطر و ریسک برخورد فعال می شود.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح خطر برخورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی و کنترل فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال نمی شود.
- اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» غیر فعال می شود. همچنین نشانگر  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

شما می توانید از منوی تنظیمات، فعال بودن یا نبودن سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را بررسی کنید. اگر چراغ اخطار  طی زمانی که سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) فعال است روشن بماند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

- اگر رادار یا اطراف رادار آسیب دیده یا به هر طریقی ضربه خورده است، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند، هرچند که پیام هشدار بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده نشود. در این شرایط توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL خودرو بررسی و بازدید فنی شود.
- برای تعمیرات و جایگزینی قطعات آسیب دیده رادار جلو و پوشش رادار، تنها از قطعات اصلی و یا قطعات مورد تایید این شرکت استفاده کنید. از رنگ کردن پوشش رادار خودداری کنید.





زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Warning → Driver Assistance» را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را تغییر دهید.

هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.


هشدار

با روشن شدن مجدد موتور، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر گزینه Off انتخاب شده باشد، بعد از روشن شدن خودرو راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف خود هوشیار بوده و با رعایت ایمنی کامل رانندگی کند.

احتیاط

- در صورتیکه گزینه Warning Only انتخاب شده باشد، ترمز کمکی و کنترل فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال نخواهد شد.
- تنظیمات برای سیستم Forward Safety شامل Basic function و Junction Turning می شود.

نکته

هنگامی که ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) غیرفعال می شود. چراغ هشدار  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)

عملکرد پایه

هشدارها و کنترل ها

عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) برای هشدار و کمک به کنترل خودرو متناسب با میزان و سطح ریسک برخورد، دارای سه سطح است: «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز».



OCN7070028L

هشدار برخورد

- برای هشدار دادن به راننده در خصوص خطر تصادف و فعال شدن ترمز اضطراری، یک پیام هشدار «Collision Warning» در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود که همراه با یک بوق هشدار خواهد بود.
- اگر خودروی در پیشروی شما شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده ای در پیش روی خودروی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر گزینه «Active Assist» انتخاب شده باشد، ممکن است ترمز کمکی فعال شود.



OCN7071027L

صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Warning Volume» را انتخاب کنید تا سطح صدای بوق هشدار برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو را بین حالت های High/Medium/Low تغییر دهید. اگر صدای بوق هشدار این سیستم تغییر کند ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم ها نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت «Normal» را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی متوقف شود، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام ظاهر نشود.
- زمانی که ترافیک کم است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم FCA، گزینه «Late» را انتخاب کنید.

نکته

با روشن شدن مجدد موتور، زمان هشدار و صدای بوق هشدار در آخرین تنظیمات انجام شده باقی می ماند.



متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای «با دقت رانندگی کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی و چک کنید.
- پس از توقف خودرو با سیستم ترمز اضطراری، بعد از حدوداً ۲ ثانیه کنترل سیستم ترمز پایان می یابد.



ترمز اضطراری

- برای هشدار به راننده درخصوص فعال شدن ترمز اضطراری، پیام هشدار "Emergency Braking" همراه با صدای بوق هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.
- اگر خودروی در پیش رو شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده یا دوچرخه سوار در پیش روی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- در شرایط ترمز اضطراری، ترمز توسط نیروی قوی ترمز کمکی پشتیبانی می شود که به جلوگیری از برخورد با خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار کمک خواهد کرد.



ترمز اضطراری

- برای هشدار به راننده درخصوص فعال شدن ترمز اضطراری، پیام هشدار "Emergency Braking" همراه با صدای بوق هشدار در صفحه آمپر(کلاستر) نمایش داده می شود.
- اگر سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت و سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود در حدود ۳۰ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد، این عملکرد فعال می شود.
- در شرایط ترمز اضطراری، ترمز توسط نیروی قوی ترمز کمکی پشتیبانی می شود که به جلوگیری از برخورد با خودرویی که به شما نزدیک می شود، کمک خواهد کرد.

نکته

اگر صندلی راننده در سمت چپ خودرو قرار داشته باشد، این سیستم تنها زمانی عمل می کند که خودرو به سمت چپ گردش کرده باشد. اگر صندلی راننده در سمت راست خودرو قرار داشته باشد، این سیستم تنها زمانی عمل می کند که خودرو به سمت راست گردش کرده باشد.

عملکرد گردش در تقاطع (در صورت مجهز بودن)

هشدارها و کنترل ها

عملکرد گردش در تقاطع (Junction Turning Function) برای هشدار و کمک به کنترل خودرو متناسب با میزان و سطح ریسک برخورد، دارای سه سطح است:

«هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز».



هشدار برخورد

- برای هشدار دادن به راننده در خصوص خطر تصادف و فعال شدن ترمز اضطراری، یک پیام هشدار «Collision Warning» در صفحه آمپر(کلاستر) نمایش داده می شود که همراه با یک بوق هشدار خواهد بود.
- اگر سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت و سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود در حدود ۳۰ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد، این عملکرد فعال می شود.
- اگر گزینه "Active Assist" انتخاب شده باشد، ممکن است ترمز کمکی فعال شود.

هشدار

- برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.
- در شرایطی که گزینه های "Active Assist" یا "Warning Only" انتخاب شده باشند، در صورتی که سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیاب کمی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) به صورت خودکار غیرفعال می شود.
- در این حالت از سیستم FCA طریق منو تنظیمات فعال نمی شود و چراغ هشدار  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. اگر سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF فعال شود، آخرین تنظیمات سیستم دستیاب کمی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) حفظ می شود.
- سیستم دستیاب کمی جلوگیری از برخورد جلو در همه شرایط کار نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و فقط به سیستم FCA وابسته نباشد. در عوض، فاصله طولی ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز به طور عمدی از سیستم دستیاب کمی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) را بر روی افراد، اشیاء امتحان نکنید. ممکن است باعث بروز سوانح منجر به جراحات جدی و یا مرگ شود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم دستیاب کمی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است عمل نکند.



متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای «با دقت رانندگی کنید» بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی و چک کنید.
- پس از توقف خودرو با کمک سیستم ترمز اضطراری، بعد از حدوداً ۲ ثانیه، عملکرد کنترل سیستم ترمز پایان می یابد.

⚠️ احتیاط

- متناسب با شرایط خودرو، یا عابر پیاده یا دوچرخه سوار پیش رو و محیط اطراف، محدوده سرعت فعال شدن سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است کاهش یابد. سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است فقط به راننده هشدار دهد و یا ممکن است فعال نشود.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) با ارزیابی در مورد سطح خطر بر اساس وضعیت خودروی مقابل، جهت رانندگی، سرعت و محیط اطراف، تحت شرایط خاصی عمل می کند.

i نکته

- در شرایطی که برخورد قریب الوقوع است، در صورت ناکافی بودن شدت ترمزگیری توسط راننده، ممکن است شدت ترمز توسط سیستم FCA تقویت شود.
- تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع صفحه آمپر (کلاستر) یا تم انتخاب شده ممکن است متفاوت باشد.

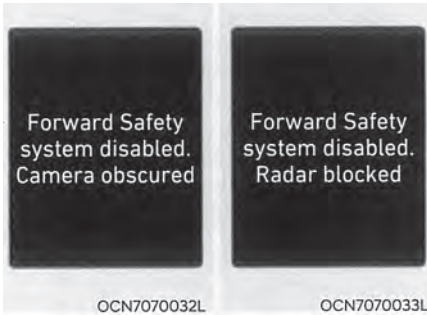
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم FCA ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار دهد و یا هشدار ندهد.
- در طی عملکرد سیستم FCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و موجب بروز جراحت و یا آسیب سر نشینان و جابجایی اجسام مهار نشده در خودرو شود. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء درون خودرو را مهار کرده و یا محکم نگه دارید.
- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود و یا هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است بوق هشدار سیستم FCA شنیده نشود.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش یا غیرفعال شود یا به درستی عمل نکند یا ممکن است به صورت غیر ضروری عمل کند.

⚠️ هشدار

- حتی اگر سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) دارای ایراد فنی باشد، عملکرد پایه سیستم ترمز به صورت نرمال عمل خواهد کرد.
- در طی عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) اگر راننده پدال گاز را به شدت فشار دهد یا غریبک فرمان را به سرعت حرکت دهد به صورت خودکار عملکرد ترمز اضطراری لغو می شود.

Forward Collision-Avoidance Assist Disabled

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) غیرفعال شده است



هنگامی که شیشه جلویی خودرو که دوربین نمای جلو در آنجا قرار دارد و یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و یا به طور موقت سیستم FCA را محدود یا غیرفعال شود.

اگر این شرایط رخ دهد پیام هشدار: "Forward Safety system disabled. Camera obscured" یا "Forward Safety system disabled. Radar blocked"، به معنای ("سیستم ایمنی جلو غیرفعال شده است. دوربین مسدود شده") ظاهر می شود و چراغ های هشدار و روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شوند.

در صورتی که این گونه موانع (برف، باران یا مواد خارجی) حذف شوند سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، به درستی عمل خواهد کرد.

اگر سیستم FCA پس از رفع موانع (برف، باران یا مواد خارجی) همچنان به درستی کار نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم FCA

ایرادات فنی سیستم FCA



هنگامی که سیستم FCA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Forward Safety system» یا «Forward Safety system disabled. Radar blocked» ظاهر می شود و چراغ های هشدار و در صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شوند. در صورت بروز این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

هشدار

- خودرو شما در حال یک شدن باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن است.
- محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
- میزان روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- رانندگی در میان بخار، دود یا سایه.
- فقط بخشی از خودرو یا عابر پیاده شناسایی شود.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، و یا کامیونی با محموله ای با شکل غیرعادی باشد.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد، یا چراغ های عقب به شکل غیرعادی نصب شده باشند.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های عقب روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو به نظر عادی نرسد، مانند زمانی که خودرو کج شده باشد، یا واژگون شده است، یا نمای جانبی خودرو در دید رس قرار داشته باشد و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد باشد
- یک خودرو یا عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر شود.
- سپر خودرو در اطراف قسمتی که رادار جلو قرار دارد ضربه یا آسیب دیده، و یا رادار از موقعیت اصلی خود خارج شده است.
- دمای محیط اطراف رادار یا خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ اخطار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.
- در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که شناسایی شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)

- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند، یا ممکن است در شرایط زیر به صورت غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص آسیب دیده یا محیط اطراف آلوده شده است
- دمای اطراف دوربین نمای جلو به دلیل شرایط محیطی، بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل پاشش رنگ، نصب روکش یا پوشش دهی شیشه جلو، مسدود شده و یا به دلیل چسباندن مواد خارجی (برچسب، لکه و غیره) روی شیشه کثیف شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده یا روی شیشه منجمد شود.
- مایع شیشه شور به طور مداوم روی شیشه پاشیده شود و یا برف پاک کن به طور پیوسته کار میکند.
- در شرایط رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین جلو، به دلیل تابش نور خورشید مسدود شده است
- نور محیطی در خیابان یا نور یک خودرو عبوری از روبه رو، بر روی سطح خیس جاده منعکس شود.
- قرار دادن یک شی روی داشبورد.

- عابر پیاده کاملاً شناسایی نمی شود، مثلاً اگر عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً عمودی راه نمی رود.
- عابر پیاده لباس یا تجهیزاتی پوشیده است که تشخیص عابر پیاده را دشوار می کند



- تصویر بالا تصویری را نشان می دهد که دوربین نمای جلو به عنوان یک خودرو یا یک عابر پیاده تشخیص می دهد.
- عابر پیاده پیش رو خیلی سریع حرکت می کند
- عابر پیاده پیش رو کوتاه قد است یا در وضعیتی قرار دارد که پایین است.
- عابر پیاده پیش رو دچار اختلال در حرکت است.
- عابر پیاده پیش رو در مسیر متقاطع با جهت رانندگی حرکت می کند.
- تشخیص عابر پیاده از اشیاء، سازه های و ساختار محیط پیرامونی دشوار باشد

- رانندگی درون یک تونل یا پل فلزی.
- خودروی جلویی دیر شناسایی شود.
- خودرو در یک محیط وسیع مانند دشت یا بیابان قرار دارد که در آن محیط تعداد کمی خودرو یا ساختمان قرار دارد.
- رانندگی در نزدیکی محیطی که مواد فلزی در آنجا وجود دارد مانند مناطق کارگاهی ساخت و ساز و یا در نزدیکی مسیر راه آهن
- مواد و اشیایی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشند که بر روی رادار انعکاس ایجاد می کنند مانند گارد ریل، یا خودرویی در نزدیکی، و غیره
- دوچرخه سوار از دوچرخه ای استفاده می کند که جنس مواد آن بازتابشی بر روی رادار ندارد.
- خودروی پیشرو دیر شناسایی شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع از دید رس دوربین خارج شود.
- خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش دهد.
- ظاهر خودروی جلویی از شکل اصلی خود خارج شده است.
- سرعت خودروی جلو خیلی سریع یا خیلی آهسته است.
- خودرو جلویی برای جلوگیری از برخورد با شما در جهت مخالف خودرو شما فرمان خود را میچرخاند.
- با وجود خودرویی در جلوی شما، خودرو شما با سرعتی کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال خارج شدن از یا بازگشت به مسیر هستید.
- رانندگی کردن به شکل ناپایدار.
- شما در یک دور برگردان هستید و خودرو جلویی شناسایی نشده است (در زاویه دید قرار نگرفته)
- شما به طور پیوسته در یک مسیر دایره رانندگی می کنید
- خودروی جلویی ظاهر غیرعادی دارد
- خودرو جلویی در یک سربالایی یا سرازیری حرکت می کند

هشدار 

• رانندگی در پیچ جاده یا جاده های پر پیچ

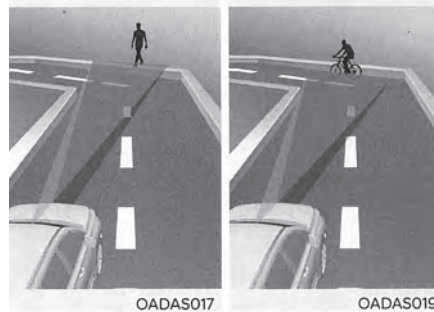
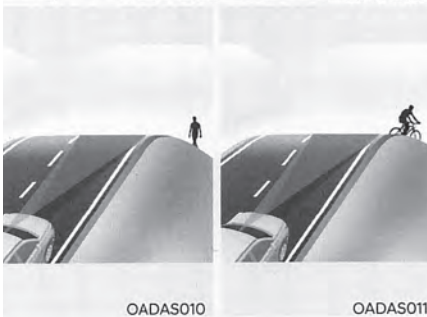


- رانندگی در پارکینگ
- در حال عبور از ایستگاه عوارضی، یا رانندگی در مناطق کارگاهی و ساخت و ساز، جاده بدون آسفالت، جاده نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، یا پرپیچ و خم و غیره.
- رانندگی در جاده ای که در اطراف آن درخت کاری شده و یا چراغ نصب شده است
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- رانندگی در جاده ای باریک که در آن درخت کاری شده و یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند
- در محیطی که امواج الکترومغناطیسی تداخل ایجاد می کنند، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را در پیچ جاده تشخیص ندهد که این موضوع به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد و ممکن است در صورت لزوم باعث عدم آرایه هشدار یا عدم اعمال ترمز کمکی شود.

هنگام رانندگی در پیچ، باید فاصله طولی ایمن (مسافت ترمز ایمن) را رعایت کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز، سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

• رانندگی در جاده شیب دار



سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را تشخیص ندهد، شیب جاده می تواند به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی بگذارد.

این امر ممکن است منجر به اعلام هشدار یا فعال شدن غیر ضروری ترمز کمکی؛ و یا عدم اعلام هشدار یا عدم فعال شدن ترمز کمکی در صورت لزوم شود.

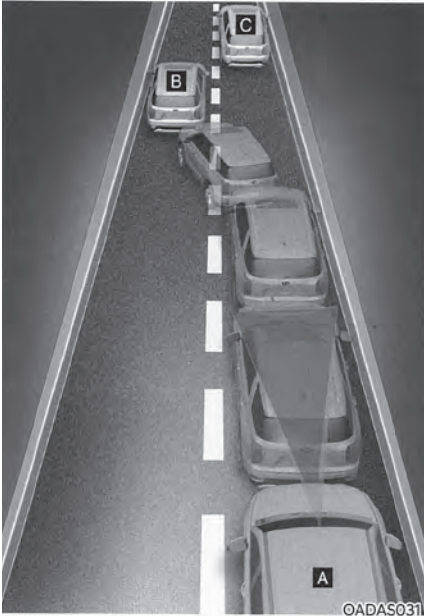
همچنین، هنگامی که یک خودرو یا یک عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است به سرعت کاهش یابد.

در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) هنگام رانندگی در پیچ جاده ممکن است یک خودرو یا یک عابر پیاده را در خط کناری یا خارج از مسیر حرکت شما شناسایی و تشخیص دهد.

در صورت بروز این شرایط، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بی دلیل به راننده هشدار دهد و سیستم ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

تغییر مسیر حرکت



©ADAS031
[A]: خودرو شما، [B]: خودروی در حال تغییر مسیر
[C]: خودرویی دیگر در همان مسیر حرکتی مشابه



©ADAS030
[A]: خودرو شما، [B]: خودروی در حال تغییر مسیر

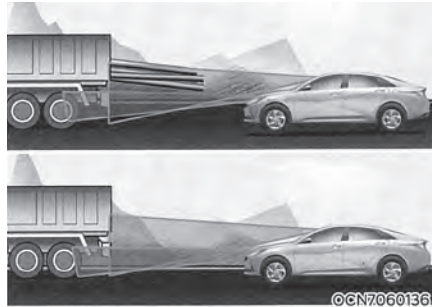
وقتی خودرو مقابل شما از خط خارج میشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، ممکن است خودرویی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد را فوراً شناسایی نکند. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

وقتی خودروی از یک لاین مجاور وارد خط مسیر حرکتی شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نخواهد بود. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط مسیر حرکتی خود را تغییر می دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

هشدار 

- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را بدک میکشید، توصیه میشود به دلایل رعایت نکات ایمنی، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، را خاموش کنید.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات ظاهری مشابه خودرو یا عابر پیاده هستند، عمل کند.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، روی اشیاء ای نظیر دوچرخه، موتور سیکلت یا اشیاء چرخدار کوچکتر مانند کیف چمدان، چرخ دستی خرید یا کالسکه عمل نمی کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو عمل نکند.

• تشخیص یا شناسایی خودرو



اگر خودرو روبروی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب کشیده شده، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، نیاز به توجه ویژه بیشتری وجود دارد.

سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است نتواند محموله ای را که از خودرو خارج شده است تشخیص دهد. در این موارد، باید فاصله طولی ایمن را از عقب ترین نقطه خودرو حفظ کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط



ایمنی خطوط Lane safety

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات، «Driver Assistance → Lane Safety» را انتخاب یا از حالت انتخاب خارج کنید تا تعیین کنید که از کدام یک از عملکردها استفاده شود یا خیر.

- اگر گزینه «Lane Keeping assist» انتخاب شود، هنگام تشخیص خروج خودرو از بین خطوط، سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط به طور خودکار به راننده در کنترل فرمان و خودرو کمک می کند تا از خروج خودرو از بین خطوط جلوگیری کند.
- اگر گزینه «Lane Departure Warning» انتخاب شود، هنگام تشخیص خروج خودرو از بین خطوط، سیستم LKA از طریق یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. راننده باید با کنترل فرمان خودرو را هدایت کند.
- اگر گزینه Off انتخاب شود، سیستم LKA خاموش خواهد شد. نشانگر  نیز در صفحه آمپر (کلاستر) خاموش خواهد شد.

هشدار

- اگر گزینه «Lane Departure Warning» انتخاب شود، فرمان توسط سیستم کنترل نمی شود.
- هنگامی که خودرو در بین خط حرکت می کند، سیستم LKA فرمان را کنترل نمی کند.
- راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف آگاه باشد و در صورت انتخاب گزینه Off، خودرو را کنترل و هدایت کند.

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) برای کمک به تشخیص خطوط (یا لبه های جاده) هنگام رانندگی با سرعت معین طراحی شده است. اگر خودرو بدون استفاده از چراغ راهنما تغییر مسیر دهد سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) به راننده هشدار می دهد، یا به طور خودکار به راننده در کنترل خودرو کمک می کند تا از خروج خودرو از بین خطوط جلوگیری کند.

سنسور تشخیص



۱- دوربین نمای جلو

دوربین نمای جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص علائم خطوط (یا لبه های جاده) استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.



OCN7071027L

میزان صدای بوق هشدار در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا میزان صدای بوق هشدار را برای سیستم LKA به «High»، «Medium» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

روشن/خاموش کردن سیستم LKA

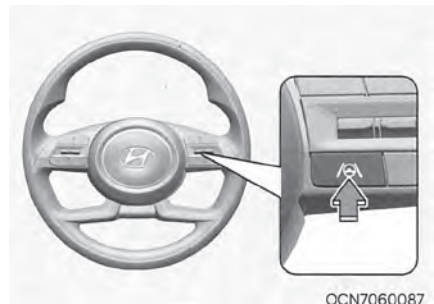


©CN7060033

در شرایطی که موتور روشن است، دکمه Lane Safety بر روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا Lane Keeping ASSIST روشن شود. چراغ نشانگر سفید رنگ روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. دکمه را دوباره فشار داده و نگه دارید تا عملکرد خاموش شود.

i نکته

- اگر موتور خاموش و دوباره روشن شود، سیستم LKA آخرین تنظیمات را حفظ می کند.
- وقتی سیستم LKA با استفاده از دکمه Lane Safety خاموش می شود، تنظیمات Lane Safety نیز به خاموش می شود.



OCN7060087

برای اروپا، استرالیا و روسیه

هر زمانی که خودرو روشن میشود سیستم LKA روشن خواهد شد. چراغ نشانگر سفید رنگ / روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

میتوانید سیستم LKA را با استفاده از دکمه Lane Safety خاموش نمایید

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط LKA

- برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از محدوده بین خطوط است، چراغ نشانگر سبز (🚗) روی صفحه آمپر (کلاستر) چشمک می زند. همچنین با انجام تنظیماتی بر روی فرمان، سیستم به کنترل و هدایت خودرو داخل محدوده بین خطوط کمک خواهد کرد
- سیستم LKA زمانی عمل میکند که سرعت خودروی شما بین ۶۰-۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد.



هشدار رها کردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off warning)

اگر راننده برای چند ثانیه دست‌هایش را از روی غریبک فرمان بردارد، پیام هشدار "Keep hands on steering wheel" به معنای (دست هایتان را روی فرمان نگه دارید) روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

عملکرد سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط LKA

هشدار و کنترل

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط با ارائه هشدار "Lane Departure Warning" در خصوص خروج خودرو از محدوده بین خطوط، و کمک به کنترل و هدایت خودرو در بین خطوط "Lane Keeping Assist" به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند.




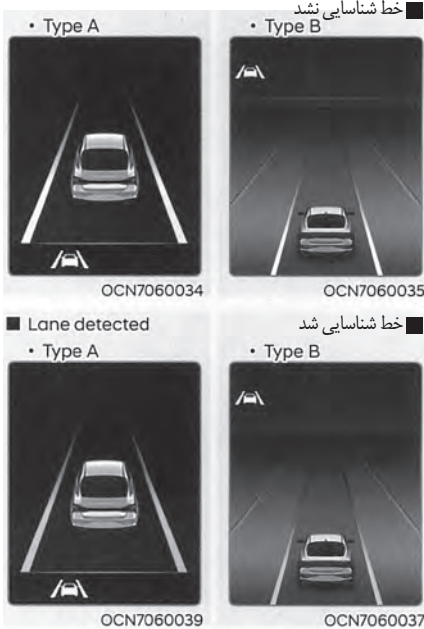
هشدار خروج از محدوده بین خطوط "Lane Departure Warning"

- برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از محدوده بین خطوط است، چراغ نشانگر سبز روی آمپر (کلاستر) چشمک می زند. بسته به چپتی که خودرو در حال منحرف شدن است، خط متناظر با سمت انحراف، روی نشانگر صفحه آمپر (کلاستر) چشمک خواهد زد، و یک هشدار صوتی نیز شنیده خواهد شد.
- سیستم LKA زمانی عمل میکند که سرعت خودروی شما بین ۶۰-۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد.



i نکته

- برای جزئیات بیشتر، به بخش «تنظیمات کاربر» در فصل ۴ مراجعه کنید.
- هنگامی که خطوط (یا لبه‌های جاده) شناسایی می‌شوند، رنگ خطوط نشانگر مربوط به مسیر روی صفحه آمپر (کلاستر) از خاکستری به سفید تغییر می‌کند و چراغ نشانگر سبز  روشن می‌شود.



- حتی اگر فرمان توسط سیستم LKA کنترل شود، راننده همچنان می‌تواند فرمان را کنترل کند.
- هنگامی که فرمان توسط سیستم LKA کنترل می‌شود، ممکن است سنگین‌تر یا سبک‌تر نسبت به حالت عادی به نظر برسد.
- بسته به مشخصات صفحه آمپر (کلاستر) یا تم آن، ممکن است تصاویر یا رنگ‌ها متفاوت نمایش داده شوند.

هشدار 

- اگر فرمان خیلی سفت نگه داشته شود یا فرمان در زاویه مشخصی چرخانده شود، ممکن است سیستم کمکی نتواند در کنترل فرمان کمک کند.
- سیستم LKA همیشه عمل نخواهد کرد. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و کنترل آن در بین خطوط بر عهده راننده است.
- بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار رها کردن فرمان در حین رانندگی دیر ظاهر شود. در حین رانندگی فرمان را هیچگاه رها نکنید.
- اگر فرمان را خیلی شل نگه دارید، ممکن است پیام هشدار «Keep hands on steering» ظاهر شود. زیرا ممکن است سیستم LKA تشخیص ندهد که راننده فرمان را نگه داشته است.
- اگر اجسامی را به فرمان وصل کنید، ممکن است هشدار رها کردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off Warning) به درستی عمل نکند.

هشدار


هنگام استفاده از سیستم LKA اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- راننده باید مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد. فقط به سیستم LKA اعتماد نکنید و خطرناک رانندگی کنید.
- عملکرد سیستم LKA بسته به شرایط جاده و محیط اطراف می تواند غیر فعال شود یا به درستی کار نکند. در هنگام رانندگی همیشه محتاط باشید.
- اگر خطوط جاده به درستی شناسایی نشد، به قسمت «محدودیت های سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط» مراجعه کنید.
- هنگامی که کاروان یا تجهیزات مشابهی را یدک میکنید، توصیه می شود که سیستم LKA به جهت مسائل ایمنی خاموش باشد.
- اگر خودرو یا سرعت بالا در حال حرکت باشد، غریبک فرمان کنترل نخواهد شد. هنگام استفاده از سیستم LKA، راننده باید همیشه از محدودیت های مربوط به سرعت پیروی کند.
- اگر پیام هشدار سایر سیستم نمایش داده شود یا یک هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار مربوط به سیستم LKA نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن ایجاد نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار سیستم LKA را شنیده نشود.
- اگر آشنایی را به فرمان وصل کنید، ممکن است در هنگام نیاز به کنترل فرمان به درستی عمل نکند.
- سیستم LKA ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن کردن خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو فعال نشود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم LKA

ایرادات فنی سیستم LKA



هنگامی که سیستم LKA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Lane Keeping Assist (LKA) system» ظاهر می شود و چراغ نشانگر زرد /  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. در صورت وجود این شرایط، توصیه میشود جهت بازدید فنی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

- خط کشی (یا لبه جاده) نامشخص یا آسیب دیده است
- بر روی خطوط علامت گذاری (یا لبه جاده) بوسیله درختان، زرده های محافظ، موانع صوتی و غیره سایه ایجاد شده است.
- تعداد لاین های جاده افزایش یا کاهش می یابد، یا خط کشی ها (یا لبه های جاده) هم دیگر را قطع می کنند
- خطوطی بیش از خط کشی های مربوط به دو لاین (یا لبه های جاده) در جاده وجود دارد
- خط کشی ها (یا لبه های جاده) پیچیده هستند، یا تجهیزاتی مانند تجهیزات مرتبط با راهداری و پلیس جایگزین خطوط شده باشد.
- علائم خاصی مانند خطوط زیگزاگ، خط کشی های عابر پیاده و علائم ترافیکی وجود دارد.
- خطوط به طور ناگهانی ناپدید می شوند، مثلاً در تقاطع ها.
- عرض جاده یا مسیر بسیار عریض یا باریک است.
- جاده بدون خط کشی است.
- تاسیساتی، مانند سازه های مربوط به پرداخت عوارض، پیاده رو، پارک حاشیه و غیره در جاده وجود دارد.
- فاصله تا خودرو جلو بسیار کم است یا خودرو جلویی خط کشی (یا لبه جاده) را می پوشاند.

نکته

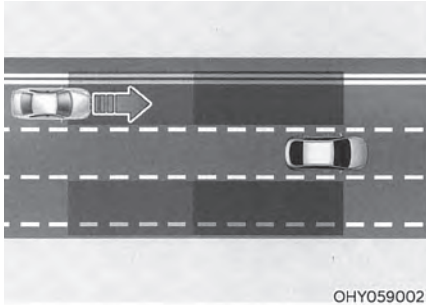
برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

- در شرایط زیر سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) عمل نخواهد کرد:
 - چراغ راهنما یا فلاشر هشدار خطر روشن است
 - در حین تغییر مسیر برای تغییر لاین حرکت، و یا وقتی که سیستم LKA روشن می شود خودرو در مرکز محدوده بین خطوط نباشد.
 - سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری) یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال شده باشند و در حال کنترل خودرو باشند.
 - خودرو در حال حرکت در پیچ تند باشد.
 - سرعت خودرو زیر ۵۵ کیلومتر در ساعت و یا بیشتر از ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - خودرو به صورت ناگهانی تغییر مسیر بدهد.
 - خودرو به صورت ناگهانی ترمز کند.

محدودیت های سیستم LKA

- سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به صورت غیرمنتظره عمل کند:
 - خط کشی ها و مسیر حرکت نامنظم و یا آلوده بوده و یا تشخیص آن دشوار است زیرا:
 - خط کشی خطوط (یا لبه جاده) با باران، برف، خاک، روغن و غیره پوشیده شده است.
 - رنگ خط کشی (یا لبه جاده) از جاده قابل تشخیص نیست.
 - در جاده نزدیک به خطوط خط کشی ها (یا لبه های جاده)، خط کشی هایی شبیه به خط کشی های اصلی (یا لبه جاده) وجود دارد.

سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW) (در صورت مجهز بودن) (BLIND-SPOT COLLISION WARNING)

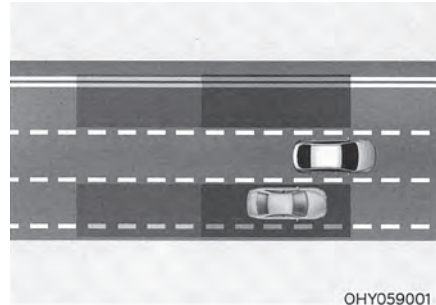


سیستم BCW به شناسایی و آگاه سازی راننده در خصوص وجود خودرویی که با سرعت بالا از ناحیه نقطه کور نزدیک می شود، کمک می کند.

هشدار

زمان هشدار بسته به سرعت خودرویی که با سرعت بالا نزدیک می شود ممکن است متفاوت باشد.

سیستم «سیستم هشدار برخورد نقطه کور» برای کمک به شناسایی و نظارت بر خودروهای در حال نزدیک شدن به شما در ناحیه نقطه کور خودرو و هشدار دادن به راننده در خصوص برخورد احتمالی از طریق هشدار صوتی و غیرصوتی طراحی شده است.



سیستم BCW به شناسایی و هشدار در مورد خودروهای دیگر در نقطه کور، به راننده کمک می کند.

هشدار

محدوده و برد تشخیص ممکن است بسته به سرعت خودرو شما متفاوت باشد. هنگام عبور با سرعت بالا حتی در صورت وجود خودرو ای در ناحیه نقطه کور، سیستم BCW ممکن است به شما هشدار ندهد.

- اگر سپر تعویض شده باشد، یا اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده باشد یا رنگ به کار رفته باشد، ممکن است سیستم BCW به درستی عمل نکند.
- اگر کاروان و با تجهیزات مشابهی نصب شده باشد. ممکن است بر عملکرد رادار گوشه عقب تأثیر منفی بگذارد و یا سیستم BCW عمل نکند.

احتیاط 

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)



ایمنی نقطه کور (Blind-Spot Safety)

- در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Blind-Spot Safety» را انتخاب یا از حالت انتخاب خارج کنید تا استفاده یا عدم استفاده از هر یک از عملکردها را تعیین کنید.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، سیستم با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح ریسک برخورد به راننده هشدار می دهد.
 - اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، سیستم غیر فعال می شود.

سنسور تشخیص



OCN7061046L
[۱]: رادار گوشه عقب

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

هشدار 

اقدامات احتیاطی زیر را برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص دنبال کنید:

- هرگز رادار گوشه عقب یا مجموعه رادار را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر رادار گوشه عقب یا نزدیک رادار به هر طریقی آسیب دیده یا ضربه خورده باشد، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCW به درستی عمل نکند. در صورت وجود این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.
- اگر رادارهای گوشه عقب تعویض یا تعمیر شده اند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.
- برای تعمیر سپر عقب، جایی که رادار گوشه عقب قرار دارد، فقط از قطعات اصلی استفاده کنید.
- از قاب پلاک یا اشیایی مانند برچسب سپر، روکش یا محافظ سپر در نزدیکی رادار گوشه عقب استفاده نکنید.



OCN7070093L



OCN7070038L

زمانبندی هشدار
در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning timing» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا زمانبندی هشدار را برای سیستم BCW تغییر دهید.

در هنگام تحویل خودرو به شما زمانبندی هشدار در حالت Normal تنظیم شده است. در صورت تغییر این زمانبندی ممکن است زمانبندی سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کنند.

هنگامی که موتور در شرایط خاموش بودن سیستم BCW، خاموش و مجدداً راه اندازی می شود، پیام «the Blind-Spot Safety System is Off» به معنای «سیستم BCW خاموش است» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

اگر تنظیمات را از حالت Off به حالت «Warning Only» تغییر دهید، چراغ هشدار روی آینه بغل خودرو به مدت ۳ ثانیه چشمک می زند. همچنین، اگر موتور در شرایطی که «Warning Only» انتخاب شده، روشن شود، چراغ هشدار روی آینه بغل به مدت ۳ ثانیه چشمک میزند.

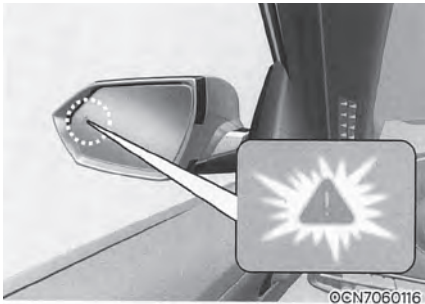
هشدار

اگر حالت Off انتخاب شود، راننده باید همواره نسبت به محیط اطراف هوشیار بوده و با حفظ ایمنی رانندگی کند.

نکته

اگر موتور خاموش و مجدداً راه اندازی شود، سیستم BCW آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

عملکرد سیستم BCW



شناسایی خودرو

- جهت هشدار به شما در خصوص شناسایی و نزدیک شدن یک خودرو در نقطه کور، چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می شود.
- سیستم BCW زمانی کار می کند که سرعت خودروی شما بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد و سرعت خودروی در حال نزدیک شدن به شما در ناحیه نقطه کور بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.

هشدار برخورد

- هنگامی که چراغ راهنمای خودروی شما در سمت خودروی شناسایی شده روشن شود، هشدار برخورد عمل خواهد کرد.
- اگر از منوی تنظیمات حالت "Warning Only" انتخاب شده باشد، هنگامی که خودروی شما به سمت خودروی شناسایی شده در نقطه کور حرکت میکند، هشدار برخورد فعال می شود.



OCN7071027L

صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume → Driver Assist Warning → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای سیستم BCW به «High Medium» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است میزان صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمانبندی و صدای بوق هشدار برای همه عملکردهای سیستم BCW اعمال می شود.
- اگر خودروهایی که به شما نزدیک می شوند با سرعت بالا در حرکت باشند، حتی اگر حالت Normal را برای زمانبندی هشدار انتخاب شده باشد، زمان فعال شدن هشدار سیستم ممکن است دیر به نظر برسد.
- در شرایط ترافیکی سبک و زمانی که با سرعت کم رانندگی می کنید حالت زمان بندی هشدار را به حالت Late تغییر دهید.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا یک هشدار صوتی مربوط به سیستم دیگری در حال اجرا یا نمایش باشد، پیام هشدار سیستم BCW ممکن است نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار سیستم BCW شنیده نشود.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم BCW ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار داده و یا نتواند هشدار دهد.
- در تمامی لحظات رانندگی راننده موظف به کنترل خودرو است. به هشدار سیستم های کمکی وابسته نشوید و فاصله طولی و جانبی ایمن را برای ترمزگیری حفظ کنید. در صورت نیاز با فشار پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش و یا خودرو را متوقف کنید.

- برای هشدار به شما در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار بر روی آینه بغل چشمک می زند. همچنین به صورت هم زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- هنگامی که چراغ راهنما خاموش می شود یا از مسیر خودروی شناسایی شده دور می شوید، هشدار برخورد لغو می شود و سیستم BCW به حالت شناسایی خودرو باز می گردد.

هشدار

- برد تشخیص رادار گوشه عقب با عرض یک جاده معمولی تنظیم شده، بنابراین در یک جاده باریک، ممکن است سیستم BCW خودروهای عبوری در سمت مقابل را شناسایی و به شما هشدار دهد. در مقابل، در یک جاده عریض، ممکن است سیستم BCW نتواند خودرویی را که در لاین کناری در حال حرکت است را شناسایی کرده و به سیستم به شما هشدار ندهد.
- هنگامی که فلاشر هشدار خطر روشن است، در صورت استفاده از چراغ راهنما هشدار برخورد عمل نخواهد کرد.

نکته

- در خودروهای فرمان چپ، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به چپ فعال شود. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین چپ حفظ کنید. در خودروهای راست فرمان، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به راست رخ دهد. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین سمت راست حفظ کنید.
- ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع و تم صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت باشد.

سیستم BCW (Blind-Spot Collision Warning) غیرفعال شده



هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با مواد و عوامل خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم BCW را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، سیستم BCW غیرفعال می شود. پیام هشدار (Blind-Spot System disabled. Radar blocked) مبنی بر "سیستم BCW غیرفعال شده، رادار مسدود شده" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت برطرف شدن عوامل خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم BCW به طور عادی عمل خواهد کرد. اگر سیستم BCW پس از برطرف شدن موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

محدودیت ها و ایرادات فنی سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)

ایرادات فنی سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)



هنگامی که «سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)» به درستی کار نمی کند، پیام هشدار Check Blind Spot Safety system را چک کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و سیستم به صورت خودکار خاموش شده و یا عملکرد آن محدود می شود. در صورت بروز این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.



هنگامی که چراغ هشدار آینه بغل به درستی عمل نمی کند، هشدار <Check side view mirror warning light> مبنی بر "شانگر هشدار آینه بغل را چک کنید" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت بروز این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.

- یک جسم ثابت در نزدیکی خودرو وجود دارد، مانند عایق های صوتی، زده های محافظ، جداکننده های مرکزی، موانع ورودی، چراغ های خیابان، علائم، تونل ها، دیواره ها و غیره.
- رانندگی در مناطق باز و وسیع که خودرو یا سازه های کمی در آنجا وجود دارد (به عنوان مثال بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
- رانندگی در مسیر و جاده ای باریک که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است.
- رانندگی در سطح جاده خیس، و وجود گودال آب در جاده.
- خودروی دیگری در فاصله خیلی نزدیک پشت خودرو شما حرکت می کند، یا خودرو دیگری در فاصله نزدیکی از کنار خودرو شما عبور می کند.
- سرعت خودروی عبوری بسیار زیاد است و طی مدت زمان کوتاهی از کنار خودرو شما می گذرد.
- خودرو شما از کنار خودرو دیگری عبور می کند.
- خودرو شما تغییر مسیر (تغییر لاین) می دهد.
- خودرو شما همزمان با خودروی کناری روشن شده و شتاب گرفته است.
- خودرویی که با شما به اندازه دو لاین (lane) فاصله دارد تغییر مسیر داده و وارد مسیر جدیدی می شود که با شما دو لاین (lane) فاصله دارد.
- یک کاروان یا سایر تجهیزات مشابه در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.
- اطراف رادار و گوشه سپر عقب با اشیایی مانند برجسب سپر، محافظ سپر، نگهدارنده دوچرخه و غیره پوشیده شده است.
- اطراف رادار و گوشه سپر عقب ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است.
- ارتفاع خودرو شما به دلیل حمل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.

هشدار

- حتی اگر پیام هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCW به درستی عمل نکند.
- سیستم BCW ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز، دشت و ...)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود، یا در شرایطی که هنگام روشن شدن موتور سنسور توسط عوامل خارجی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

احتیاط

- برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم BCW را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم BCW، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های سیستم BCW

- سیستم BCW ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیر منتظره عمل کند:
- وجود شرایط نامساعد جوی مانند برف سنگین، باران شدید و غیره.
- رادار گوشه عقب پوشیده از برف، باران، خاک و غیره است.
- دمای اطراف رادار گوشه عقب، بالا یا پایین است.
- رانندگی در رمپ بزرگراه (یا آزادراه).
- روسازی جاده (یا زمین محیط پیرامونی) به طور غیرعادی حاوی تجهیزات و اجزاء فلزی است (به عنوان مثال، احتمالاً به دلیل وجود مترو).

هشدار 

• رانندگی در پیچ جاده



سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را شناسایی نکند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

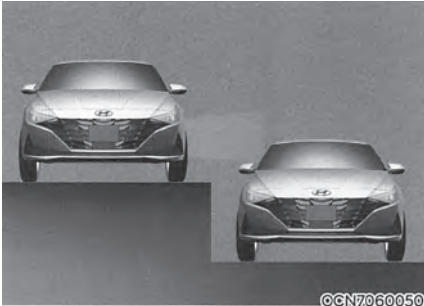
سیستم BCW ممکن است به درستی عمل نکند، یا ممکن است در صورت شناسایی اشیاء زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- یک موتور سیکلت یا دوچرخه شناسایی شود.
- وسیله نقلیه ای مانند تریلر تخت شناسایی شود.
- یک وسیله نقلیه بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی شود.
- یک مانع متحرک مانند عابر پیاده، حیوان، سبد خرید یا کالسکه کودک شناسایی شود.
- وسیله نقلیه ای با ارتفاع کم مانند یک خودروی اسپرت شناسایی شود.



سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است یک خودروی در حال حرکت در همان خط حرکتی (Lane) را شناسایی و اعلام هشدار کند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

- رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است

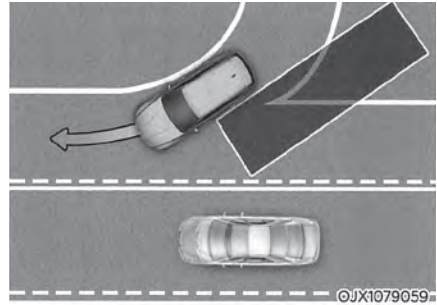


سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو را در جاده ای با ارتفاع خطوط حرکتی مختلف (در نواحی اتصال زیرگذر، تقاطع های طبقه بندی شده و غیره) تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

⚠ هشدار

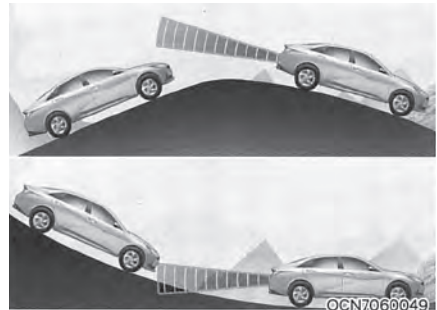
- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را بکسل می کنید، مطمئن شوید که سیستم BCW را خاموش کرده اید.
- در صورت وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم BCW ممکن است به طور عادی عمل نکند.
- سیستم BCW ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

- رانندگی در ورودی و خروجی ها



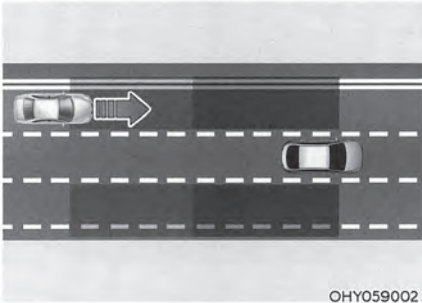
سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که جاده ها به هم می پیوندند یا تقسیم می شوند به درستی عمل نکند، این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

- رانندگی در جاده شیبدار



سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در جاده های شیب دار به درستی عمل نکند، این عملکرد ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد و یا به اشتباه جاده و سازه های اطراف را شناسایی کند. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

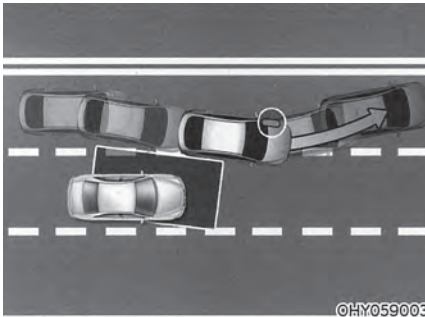
سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCA) - (در صورت مجهز بودن) (BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST)



سیستم BCA به تشخیص و آگاه سازی راننده در خصوص خودرویی که با سرعت بالا از ناحیه نقطه کور نزدیک می شود، کمک می کند.

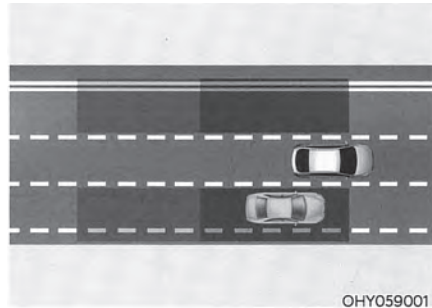
احتیاط

زمان هشدار بسته به سرعت خودرویی که با سرعت بالا نزدیک می شود ممکن است متفاوت باشد.



هنگامی که در حال تغییر مسیر حرکت هستید اگر سیستم BCA تشخیص دهد که خطر برخورد با خودرو ای که در حال نزدیک شدن از ناحیه نقطه کور است وجود دارد، با اعمال ترمز از برخورد جلوگیری می کند.

سیستم «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور» برای کمک به شناسایی و نظارت بر خودروهای در حال نزدیک شدن در ناحیه نقطه کور خودرو و هشدار دادن به راننده در خصوص برخورد احتمالی با ارائه پیام هشدار صوتی و غیر صوتی طراحی شده است. علاوه بر این، هنگام تغییر مسیر، یا خارج شدن از فضای پارکینگ، اگر خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم BCA می تواند با اعمال ترمز به جلوگیری از برخورد کمک کند.



سیستم BCA به شناسایی خودروهای دیگر در نقطه کور و هشدار به راننده کمک می کند.

احتیاط

محدوده و برد تشخیص ممکن است بسته به سرعت خودرو شما متفاوت باشد. هنگام عبور با سرعت بالا حتی در صورت وجود خودرو ای در ناحیه نقطه کور، سیستم BCA ممکن است به شما هشدار ندهد.

سنسور تشخیص



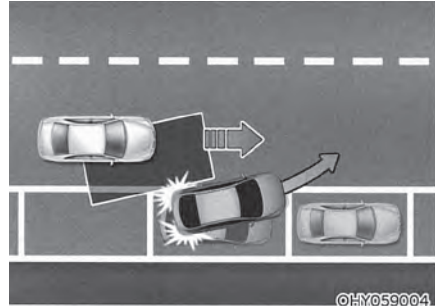
©CN7061030L



©CN7061046L

[۱]: دوربین دید جلو

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.



©HY059004

هنگامی که در حال خروج از یک فضای پارک هستید، اگر سیستم BCA تشخیص دهد که خطر برخورد با خودرو ای که در حال نزدیک شدن از ناحیه نقطه کور است وجود دارد، با اعمال ترمز از برخورد جلوگیری می کند.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص دنبال کنید:

- هرگز رادار گوشه عقب یا مجموعه رادار را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر رادار گوشه عقب یا نزدیک رادار به هر طریقی آسیب دیده یا ضربه خورده باشد، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه امپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCA به درستی عمل نکند. در صورت وجود این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

تنظیمات سیستم دستیار پیش‌گیری از برخورد نقطه کور (BLIND-SPOT COLLISION AVOIDANCE ASSIST (BCA))



ایم‌نی نقطه کور (Blind-Spot Safety)

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات <Driver Assistance → BLIND-SPOT Safety> را انتخاب یا از حالت انتخاب خارج کنید تا استفاده یا عدم استفاده از هر یک از عملکردها را تعیین کنید.

- اگر گزینه «Active Assist» را انتخاب کنید، سیستم با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار، به راننده هشدار می‌دهد. همچنین با توجه به سطح ریسک برخورد ترمز کمکی فعال می‌شود.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، سیستم با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته به سطح ریسک برخورد به راننده هشدار می‌دهد. ترمز کمکی فعال نخواهد شد.
- اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، سیستم غیر فعال می‌شود.

- اگر رادارهای گوشه عقب تعویض یا تعمیر شده اند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.
- برای تعمیر سپر عقب در جایی که رادار گوشه عقب قرار دارد، فقط از قطعات اصلی و دارای تاییدیه استفاده کنید.
- از قاب پلاک یا اشیایی مانند برجسب سپر، روکش یا محافظ سپر در نزدیکی رادار گوشه عقب استفاده نکنید.
- اگر سپر تعویض شده باشد، یا اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده باشد یا رنگ به کار رفته باشد، سیستم BCA ممکن است به درستی کار نکند.
- اگر کاروان و با تجهیزات مشابه نصب شده باشد، ممکن است بر عملکرد رادار گوشه عقب تأثیر منفی بگذارد و یا سیستم BCA ممکن است کار نکند.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.



سیستم های کمکی راننده

زمانبندی هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning timing» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا زمانبندی هشدار را برای سیستم BCA تغییر دهید. در هنگام تحویل خودرو به شما زمانبندی هشدار در حالت Normal تنظیم شده است. در صورت تغییر این زمانبندی ممکن است زمانبندی سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کنند.

هنگامی که موتور در شرایط خاموش بودن سیستم BCA، روشن می شود، پیام "Blind-Spot Safety System is Off" به معنای "سیستم ایمنی نقطه کور خاموش است" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. اگر تنظیمات را از حالت Off به Active Assist یا Warning Only تغییر دهید چراغ هشدار روی آینه بغل به مدت ۳ ثانیه چشمک می زند. علاوه بر این، اگر درحالتی که Active Assist یا Warning Only فعال هستند خودرو روشن شود نشانگر روی آینه بغل به مدت ۳ ثانیه چشمک می زند.

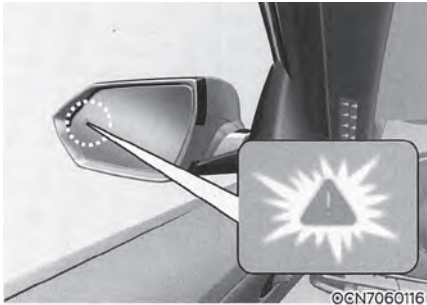
هشدار 

- اگر حالت **Warning Only** انتخاب شده باشد، ترمز کمکی فعال نخواهد شد.
- اگر حالت **Off** انتخاب شود، راننده باید همواره نسبت به محیط اطراف هوشیار بوده و با حفظ ایمنی رانندگی کند.

نکته 

اگر موتور خاموش و مجدداً راه اندازی شود، سیستم BCA آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

عملکرد سیستم BCA



شناسایی خودرو

- جهت هشدار به راننده در خصوص شناسایی و نزدیک شدن یک خودرو در نقطه کور، چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می شود.
- سیستم BCA زمانی عمل می کند که سرعت خودروی شما بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت بوده و سرعت خودروی در حال نزدیک شدن در ناحیه نقطه کور بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.



صدای هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume Sound → Driver Assist Warning →» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای هشدار را برای سیستم BCA به «High Medium»، «» یا «Low» تغییر دهید. اگر میزان صدای هشدار را تغییر دهید، ممکن است میزان صدای هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند.

احتیاط 

- تنظیمات زمانبندی و صدای بوق هشدار برای همه عملکردهای سیستم BCA اعمال می شود.
- اگر خودروهایی که به شما نزدیک می شوند با سرعت بالا در حرکت باشند، حتی اگر حالت Normal را برای زمانبندی هشدار انتخاب شده باشد، زمان فعال شدن هشدار سیستم ممکن است دیر به نظر برسد.
- در شرایط ترافیکی سبک و زمانی که با سرعت کم رانندگی می کنید حالت زمان بندی هشدار را به حالت Late تغییر دهید.

هشدار برخورد

- هنگامی که چراغ راهنمای خودروی شما در جهت خودروی شناسایی شده روشن شود، هشدار برخورد عمل خواهد کرد
- اگر از منوی تنظیمات حالت "Warning Only" انتخاب شده باشد، هنگامی که خودروی شما به سمت خودروی شناسایی شده در نقطه کور حرکت میکند، هشدار برخورد فعال می شود.
- برای هشدار به راننده در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار بر روی آینه بغل چشمک می زند. همچنین به صورت هم زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- هنگامی که چراغ راهنمای خودرو خاموش می شود یا از مسیر خودروی شناسایی شده دور می شوید، هشدار برخورد لغو می شود و سیستم BCA به حالت شناسایی خودرو باز می گردد.

هشدار 

- برد تشخیص رادار گوشه عقب با عرض یک جاده معمولی تنظیم شده، بنابراین در یک جاده باریک، ممکن است سیستم BCA خودروهای عبوری در سمت مقابل را شناسایی و به شما هشدار دهد. در مقابل، در یک جاده عریض، ممکن است سیستم BCA نتواند خودرویی را که در لاین کناری در حال حرکت است را شناسایی کرده و به سیستم به شما هشدار ندهد.
- هنگامی که فلاشر هشدار خطر روشن است، در صورت استفاده از چراغ راهنما هشدار برخورد عمل نخواهد کرد.

نکته 

در خودرو چپ فرمان، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به چپ فعال شود. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین چپ حفظ کنید. در خودرو راست فرمان، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به راست رخ دهد. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین سمت راست حفظ کنید.

هشدار 

- سیستم BCA (BCA) در شرایط زیر غیرفعال می شود:
 - خودرو شما با فاصله معینی وارد لاین بعدی می شود.
 - ریسک برخوردی برای خودرو شما وجود ندارد.
 - فرمان با شدت چرخانده می شود.
 - پدال ترمز فشرده شده است.
 - سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) فعال شده باشد.
- پس از عملکرد BCA یا تغییر لاین، باید در بین خطوط و در وسط این محدوده رانندگی کنید. اگر خودرو در مرکز خط رانده نشود، سیستم BCA عمل نخواهد کرد.



- دستیار کمکی جلوگیری از برخورد (در حین رانندگی)
- برای هشدار در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار روی آئینه بغل چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همزمان، یک هشدار صوتی نیز به صدا در می آید.
- سیستم BCA زمانی عمل می کند که سرعت خودروی شما بین ۶۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد و خطوط جاده شناسایی شود.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودرو در ناحیه نقطه کور فعال خواهد شد.



متوقف شدن خودرو و پایان کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای «با دقت رانندگی کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید و محیط اطراف را بررسی کنید.
- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری بعد از تقریباً ۲ ثانیه، کنترل ترمز پایان می یابد.



دستیار کمکی جلوگیری از برخورد (در حین خروج از پارک)

- برای هشدار در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار روی آینه بغل چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همزمان، یک هشدار صوتی نیز به صدا در می آید.
- سیستم BCA زمانی عمل می کند که سرعت خودرو شما کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد و سرعت خودرو در ناحیه نقطه کور بالای ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) باشد.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودرو در ناحیه نقطه کور فعال خواهد شد.



سیستم های کمکی راننده

هشدار

- سیستم BCA ممکن است با توجه به وضعیت جاده و شرایط رانندگی، دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در تمامی لحظات رانندگی راننده موظف به کنترل خودرو است. به سیستم BCA وابسته نباشید. و فاصله طولی و جانبی ایمن را برای ترمزگیری حفظ کنید. در صورت نیاز با فشار پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش و یا خودرو را متوقف کنید.
- هرگز سیستم BCA را روی افراد، حیوانات، اشیا و غیره آزمایش نکنید. این کار ممکن است بروز آسیب های جدی یا مرگ منجر شود.

هشدار

- بسته به وضعیت سیستم ESC ممکن است عملکرد کنترل ترمز این سیستم به درستی عمل نکند. در شرایط زیر فقط هشدار داده می شود:
- چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن است.
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) درگیر عملکردی متفاوت است.

اقدامات احتیاطی زیر را در هنگام استفاده از سیستم (BCA)، دنبال کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا یک هشدار صوتی مربوط به سیستم دیگری نمایش یا ایجاد شود، پیام هشدار سیستم BCA ممکن است نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم BCA شنیده نشود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم BCA ممکن است فعال نشود.
- هنگامی که سیستم BCA فعال است، هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می دهد، یا با شدت فرمان خودرو را حرکت می دهد، کنترل ترمز توسط این سیستم به طور خودکار لغو می شود.
- در حین عملکرد سیستم BCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و باعث حرکت و پرتاب اجسام مهار نشده در خودرو شود. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیا را به صورت ایمن در خودرو مهار و ثابت کنید.
- حتی اگر مشکلی در سیستم BCA وجود داشته باشد، عملکرد اصلی سیستم ترمز خودرو به طور عادی عمل می کند.
- سیستم BCA نمی تواند در همه شرایط عمل کرده و از همه برخوردها جلوگیری کند.

سیستم BCA غیرفعال شد



هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص و شناسایی ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم BCA را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، پیام هشدار (Blind-Spot System disabled. Radar blocked) مبنی بر "رادار مسدود شده" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

در صورت برطرف شدن مواد خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم BCA به طور عادی عمل خواهد کرد.

اگر سیستم BCA پس از برطرف شدن عوامل و یا موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

هشدار

• حتی اگر پیام هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCA به درستی عمل نکند.

• سیستم BCA ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود یا در شرایطی که در هنگام روشن شدن موتور سنسور، توسط عوامل محیطی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

محدودیت ها و ایرادات فنی سیستم (BCA)

ایرادات فنی سیستم (BCA)



هنگامی که سیستم (BCA) به درستی کار نمی کند، پیام هشدار (Check Blind-Spot Safety system) به معنی سیستم BCA را چک کنید، روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و سیستم BCA به صورت خودکار غیرفعال می شود، در صورت بروز این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.



هنگامی که چراغ هشدار آینه بغل به درستی کار نمی کند، هشدار <Check outside mirror warning icon> مبنی بر "چراغ نشانگر هشدار آینه بغل را بررسی کنید" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت بروز این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.

احتیاط

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم BCA را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم BCA، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های سیستم BCA

سیستم BCA ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:

- وجود شرایط نامساعد جوی مانند برف سنگین، باران شدید و غیره.
- رادار گوشه عقب پوشیده از برف، باران، خاک و غیره است.
- دمای اطراف رادار گوشه عقب، بالا یا پایین است.
- رانندگی در رمپ بزرگراه (یا آزادراه).
- روسازی جاده (یا زمین محیط پیرامونی) به طور غیرعادی حاوی تجهیزات و اجزاء فلزی است (به عنوان مثال، احتمالا به دلیل وجود مترو).
- یک جسم ثابت در نزدیکی خودرو وجود دارد، مانند عایق های صوتی، نرده های محافظ، جداکننده های مرکزی، موانع ورودی، چراغ های خیابان، علائم، تونل ها، دیواره ها و غیره.
- رانندگی در مناطق باز و وسیع که خودرو یا سازه های کمی در آنجا وجود دارد (به عنوان مثال بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
- رانندگی در مسیر و جاده ای باریک که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است.
- رانندگی در سطح جاده خیس، و وجود گودال آب در جاده.
- خودروی دیگری در فاصله خیلی نزدیک پشت خودرو شما حرکت می کند، یا خودرو دیگری در فاصله نزدیکی از کنار خودرو شما عبور می کند.

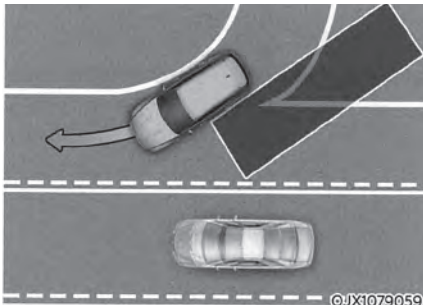
- سرعت خودروی عبوری بسیار زیاد است و طی مدت زمان کوتاهی از کنار خودرو شما می گذرد.
- خودرو شما از کنار خودرو دیگری عبور می کند.
- خودرو شما تغییر مسیر (تغییر لاین) می دهد.
- خودرو شما همزمان با خودروی کناری روشن شده و شتاب گرفته است.
- خودرویی که با شما به اندازه دو لاین (lane) فاصله دارد تغییر مسیر داده و وارد مسیر جدیدی می شود که با شما دو لاین (lane) فاصله دارد.
- یک کاروان یا سایر تجهیزات مشابه در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.
- اطراف رادار و گوشه سپر عقب با اشیایی مانند برچسب سپر، محافظ سپر، نگهدارنده دوچرخه و غیره پوشیده شده است.
- اطراف رادار و گوشه سپر عقب ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است
- ارتفاع خودرو شما به دلیل حمل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- در صورت شناسایی اشیا زیر سیستم BCA ممکن است به درستی عمل نکنند، یا به طور غیرمنتظره ای عمل کند:
- یک موتورسیکلت یا دوچرخه شناسایی شود.
- خودرو ای مانند یک تریلر یا کشنده شناسایی شود.
- یک خودرو بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی شود.
- یک مانع متحرک مانند عابر پیاده، حیوان، سبد خرید یا کالسکه کودک شناسایی شود.
- خودرو ای با ارتفاع کم مانند ماشین اسپرت شناسایی شود.



سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است یک خودروی در حال حرکت در همان خط حرکتی (Lane) را شناسایی و اعلام هشدار کند.

در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

• رانندگی در ورودی و خروجی ها



سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که جاده ها به هم می پیوندند یا تقسیم می شوند به درستی عمل نکند، این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد.

در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

در شرایط زیر کنترل ترمز توسط سیستم BCA ممکن است عمل نکند، و هوشیاری راننده ضروری است:

- هنگام رانندگی بر روی جاده های پر دست انداز، جاده های غیریکنواخت یا بتنی یا سنگ فرش، خودرو دچار لرزش شدید است.
- هنگام رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل وجود برف، گودال های آب، یخ و غیره.
- فشار باد لاستیک کم است یا لاستیک آسیب دیده است
- سیستم ترمز توسط افراد غیر حرفه ای تعمیر شده و یا از قطعات نامناسب در سیستم ترمز استفاده شده باشد.
- خودرو ناگهانی تغییر مسیر (lane) دهد

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های دوربین جلو، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» و «دستیار حرکت در بین خطوط (LKA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

هشدار

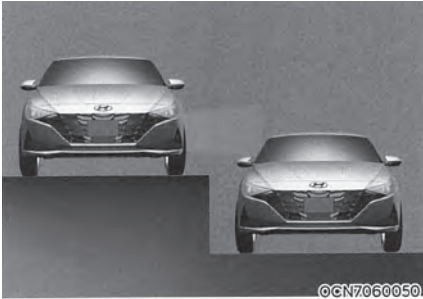
• رانندگی در پیچ جاده



سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را شناسایی نکند.

در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

• رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است



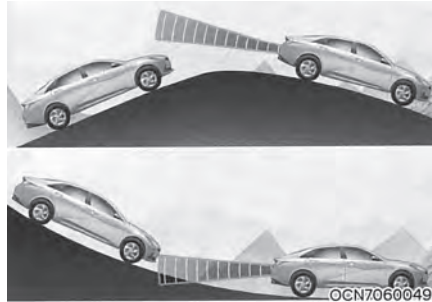
سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو را در جاده ای با ارتفاع خطوط حرکتی مختلف (در نواحی اتصال زیرگذر، تقاطع های طبقه بندی شده و غیره) تشخیص ندهد.

در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

هشدار

- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را بکسل می کنید، مطمئن شوید که سیستم BCA را خاموش کرده اید.
- در صورت وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم BCA ممکن است به طور عادی عمل نکند.
- سیستم BCA ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

• رانندگی در جاده شیبدار



سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در جاده های شیب دار به درستی عمل نکند، این عملکرد ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد و یا به اشتباه جاده و سازه های اطراف را شناسایی کند. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

• رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است



سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو را در جاده ای با ارتفاع خطوط حرکتی مختلف (در نواحی اتصال زیرگذر، تقاطع های طبقه بندی شده و غیره) تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

هشدار خروج ایمن (SEW : SAFE EXIT WARNING) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



©CN7061046L

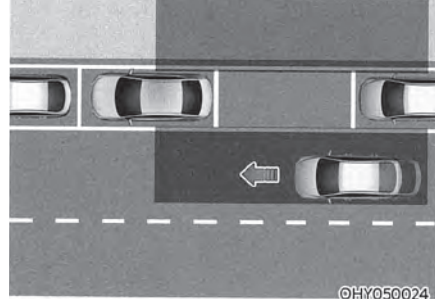
[۱]: رادار گوشه عقب

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

رادارهای گوشه عقب سنسورهایی هستند که در داخل سپر عقب قرار دارند تا نواحی جانبی و عقب خودرو را شناسایی کنند. سپر عقب را برای عملکرد صحیح خروج ایمن همیشه تمیز نگه دارید.

نکته!

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش « سیستم BCA » در این فصل مراجعه کنید.



©HY050024

پس از توقف خودرو، هنگامی که سرنشین درب را باز می کند اگر که خودرویی در حال نزدیک شدن از ناحیه عقب خودرو شناسایی شود، سیستم هشدار خروج ایمن با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد تا از برخورد جلوگیری کند.

احتیاط

زمان اختطار ممکن است بسته به سرعت خودرویی که نزدیک می شود، متفاوت باشد.



OCN7070093L

زمانبندی هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning timing» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا زمانبندی هشدار را برای سیستم SEW تغییر دهید.

در هنگام تحویل خودرو به شما زمانبندی هشدار در حالت Normal تنظیم شده است. در صورت تغییر این زمانبندی ممکن است زمانبندی سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کنند.

تنظیمات هشدار خروج ایمن (SEW)



OTM070038L

خروج ایمن

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات، «Driver Assistance → Blind-Spot Safety» را انتخاب کنید تا سیستم SEW روشن و یا غیرفعال شود.

هشدار

راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف خود آگاه و هوشیار باشد. اگر «Safe Exit Assist» لغو انتخاب شده باشد، سیستم هشدار خروج ایمن نمی تواند به شما کمکی کند.

نکته

اگر موتور دوباره روشن شود، هشدار خروج ایمن آخرین تنظیم اعمال شده را حفظ می کند.

عملکرد هشدار خروج ایمن (SEW)
هشدار خروج ایمن (SEW)



OCN7070043L

هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو

- در لحظه باز شدن درب خودرو، هنگامی که یک خودرو در حال نزدیک شدن از سمت عقب شناسایی شود، پیام هشدار «Watch for traffic» بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- هشدار خروج ایمن در شرایطی که سرعت خودرو شما کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت، و سرعت خودرویی که از سمت عقب نزدیک می شود بالاتر از ۶ کیلومتر در ساعت باشد، به شما هشدار می دهد.



OCN7071027L

صدای هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume Sound → Driver Assist Warning →» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا برای هشدار خروج ایمن، صدای بوق هشدار را به حالا «Medium»، «High» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

هشدار

- تنظیمات زمانبندی و صدای بوق هشدار برای همه عملکردهای سیستم SEW اعمال می شود.
- اگر خودروهایی که به شما نزدیک می شوند با سرعت بالا در حرکت باشند، حتی اگر حالت **Normal** را برای زمانبندی هشدار انتخاب شده باشد، زمان فعال شدن هشدار سیستم ممکن است دیر به نظر برسد.
- در شرایط ترافیکی سبک و زمانی که با سرعت کم رانندگی می کنید حالت زمان بندی هشدار را به حالت **Late** تغییر دهید

نکته

اگر موتور خاموش و مجدداً راه اندازی شود، سیستم SEW آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

- هشدار خروج ایمن در صورت وجود مشکل در سیستم BCA یا BCW عمل نمی کند. هشدار سیستم BCA در شرایط زیر ظاهر می شود:
 - سنسور سیستم BCA یا اطراف سنسور آلوده یا پوشیده شده است.
 - سیستم BCA نتواند به سرنشینان هشدار دهد و یا اشتباه هشدار می دهد.

نکته

پس از خاموش شدن موتور، هشدار خروج ایمن تقریباً به مدت ۱۰ دقیقه فعال خواهد بود، اما در صورت قفل شدن درب ها بلافاصله خاموش می شود.

ایرادات فنی و محدودیت های هشدار خروج ایمن ایرادات فنی هشدار خروج ایمن



هنگامی که هشدار خروج ایمن به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Blind-Spot Safety system» به معنای «سیستم ایمنی نقطه کور را بررسی کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. سیستم هشدار خروج ایمن به صورت خودکار خاموش و یا محدود خواهد شد. توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

هشدار

- هنگام استفاده از سیستم هشدار خروج ایمن (SEW)، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
 - برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو در مکانی امن تنظیمات را تغییر دهید.
 - اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم SEW نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن ایجاد نشود.
 - اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار سیستم SEW را شنیده نشود.
 - سیستم هشدار خروج ایمن در همه شرایط عمل نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
 - هشدار خروج ایمن ممکن است بسته به شرایط جاده و رانندگی به راننده دیر هشدار دهد یا هشدار ندهد. همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.
 - راننده و سرنشینان مسئول حوادثی هستند که هنگام خروج از خودرو ممکن است رخ دهد. همیشه قبل از خروج از خودرو محیط اطراف را بررسی کنید.
 - هرگز عمداً سیستم هشدار خروج ایمن را آزمایش نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار خروج ایمن غیرفعال شد



هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص و شناسایی ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم هشدار خروج ایمن محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، سیستم ایمنی نقطه کور غیرفعال می شود و پیام هشدار 'Blind-Spot Safety system disabled' و 'Radar blocked' به معنای 'رادار مسدود شده' روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت برطرف شدن مواد خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم هشدار خروج ایمن به طور عادی عمل خواهد کرد. اگر اخطار خروج ایمن پس از حذف عوامل فوق به درستی عمل نمی کند، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

احتیاط

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم هشدار خروج ایمن را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم هشدار خروج ایمن، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های هشدار خروج ایمن

- سیستم هشدار خروج ایمن ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:
- بیرون آمدن از خودرو در محلی که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها موجود در محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است.
- خارج شدن از خودرو در محلی که جاده خیس است.
- سرعت خودرو ای که نزدیک می شود بسیار زیاد یا بسیار کند است.

هشدار

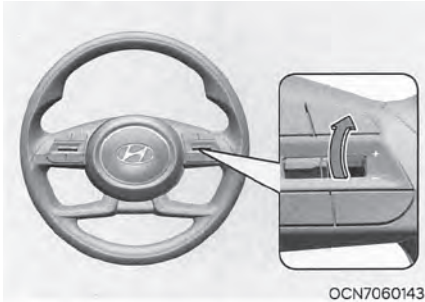
- در صورت وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، ممکن است سیستم هشدار خروج ایمن به طور عادی عمل نکند.
- هشدار خروج ایمن ممکن است تا ۳ ثانیه پس از روشن کردن خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب فعال نشود.

هشدار

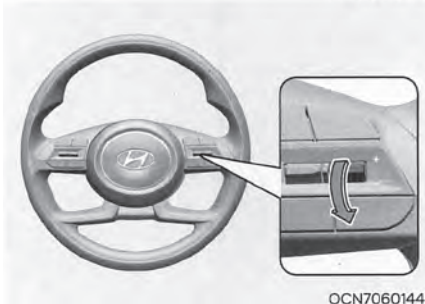
- حتی اگر پیام هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، هشدار خروج ایمن ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم هشدار خروج ایمن ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود یا در شرایطی که در هنگام روشن شدن موتور، سنسور توسط عوامل محیطی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA) - (در صورت مجهز بودن)

(MANUAL SPEED LIMIT ASSIST)

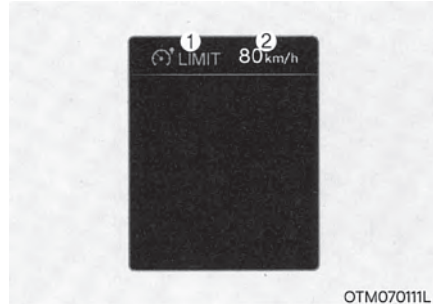


OCN7060143



OCN7060144

۲. کلید (+) را به بالا یا کلید (-) به پایین فشار دهید و آن را در سرعت دلخواه رها کنید.
با استفاده از کلید (+) و (-) سرعت جاری خودرو، به نزدیکترین مضرب ده افزایش یا کاهش می یابد و سپس با هر بار فشار دادن این کلید سرعت به مقدار ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) افزایش یا کاهش می یابد.



OTM070111L

۱) نشانگر فعال بودن دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی

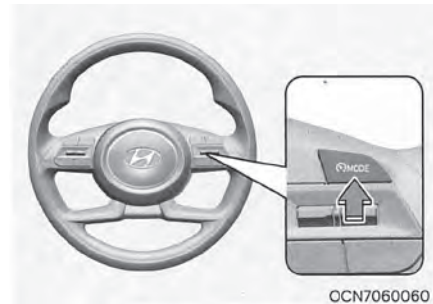
۲) تنظیم سرعت

در شرایطی که نمی خواهید بیشتر از سرعت خاصی رانندگی کنید، می توانید این سیستم محدودیت سرعت را فعال کنید.

اگر بیشتر از سرعت تعیین شده رانندگی کنید، دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی MSLA عمل می کند (نشانگر محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و صدای بوق هشدار به صدا در می آید) تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت تنظیم شده برگردد.

عملکرد دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA)

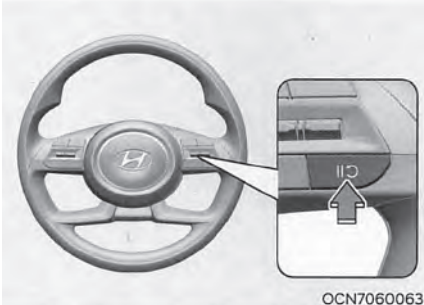
تنظیم محدودیت سرعت



OCN7060060

۱. کلید Driving Assist (D MODE) را در سرعت دلخواه فشار داده و نگه دارید. نشانگر فعال شدن دستیار محدودیت سرعت (LIMIT) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

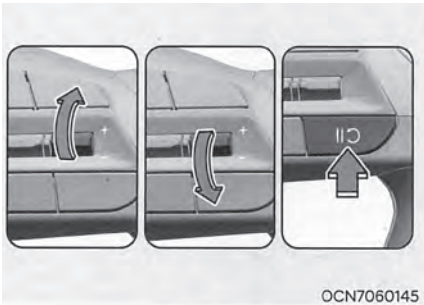
غیرفعال کردن موقتی سیستم محدودیت سرعت دستی



OCN7060063

برای غیرفعال کردن موقتی سیستم محدودیت سرعت تنظیم شده MSLA، کلید **MSLA** را فشار دهید. محدودیت سرعت تنظیم شده غیرفعال می شود اما نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) روشن می ماند.

فعال کردن مجدد سیستم محدودیت سرعت دستی



OCN7060145

برای فعال کردن مجدد محدودیت سرعت دستی پس از توقف موقتی عملکرد، کلیدهای **MSLA** را **+** یا **-** را فشار دهید.

اگر کلید **(+)** را به سمت بالا یا **(-)** را به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو روی سرعت فعلی روی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.

اگر کلید **MSLA** را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.



OTM070203L

۳. محدودیت سرعت تنظیم شده، روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.

اگر می خواهید بیش از حد سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، پدال گاز را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید تا مکانیزم دنده معکوس (kickdown) فعال شود.

نشانگر محدودیت سرعت تنظیم شده بر روی صفحه آمپر (کلاستر) چشمک می زند و صدای بوق هشدار به صدا در می آید تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت تنظیم شده برگردد.

نکته

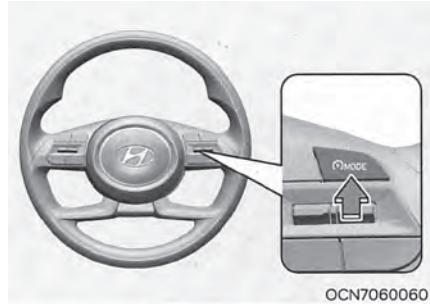
- هنگامی که پدال گاز فراتر از نقطه فشار فشرده نشود، سرعت خودرو در محدوده سرعت باقی می ماند.
- هنگامی که پدال گاز فراتر از نقطه فشار، فشرده می شود، ممکن است صدای کلیک از مکانیزم دنده معکوس (kickdown) شنیده شود.

هشدار 

هنگام استفاده از سیستم محدودیت سرعت دستی MSLA، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- همیشه سرعت خودرو را کمتر از محدودیت های سرعت در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم سهوی سرعت، هنگامی که از این سیستم استفاده نمی کنید، آن را خاموش نگه دارید. چک کنید که نشانگر فعال بودن محدودیت سرعت (LIMIT) خاموش باشد.
- سیستم محدودیت سرعت دستی جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. همیشه این وظیفه راننده است که ایمن رانندگی کند و نسبت به وقوع شرایط غیرمنتظره و ناگهانی هوشیار باشد. همیشه و در همه حال به شرایط جاده توجه کنید.

خاموش کردن سیستم محدودیت سرعت دستی



OCN7060060

کلید Driving Assist (MODE) را فشار دهید تا سیستم محدودیت سرعت دستی MSLA را خاموش کنید. نشانگر فعال بودن سیستم محدودیت سرعت دستی (LIMIT) خاموش می شود.

همیشه برای خاموش کردن سیستم محدودیت سرعت دستی کلید Driving Assist (MODE) را فشار دهید تا در زمانی که از آن استفاده نمی کنید، خاموش شود.

هشدار سطح هوشیاری راننده (DAW: Driver Attention Warning)

تنظیمات سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده



هشدار سطح هوشیاری راننده

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Driver Attention Warning» را از منوی تنظیمات انتخاب کرده یا از حالت انتخاب خارج کنید تا سیستم فعال یا غیرفعال شود.

- اگر «Inattentive Driving Warning» انتخاب شده باشد، هشدار سطح هوشیاری راننده به شما سطح هوشیاری را اطلاع می دهد و زمانی که به زیر سطح معینی می رسد توصیه به توقف و استراحت می کند.



هشدار خروج خودرو پیشرو

- اگر «Leading Vehicle Departure Alert» انتخاب شده باشد، این عملکرد به شما اطلاع می دهد که خودرو شناسایی شده در پیشروی شما، از محل توقف خود خارج می شود.

عملکرد پایه

سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده DAW می تواند به تجزیه و تحلیل الگوی رانندگی و مدت زمان رانندگی، به تعیین سطح هوشیاری راننده در حین رانندگی کمک کند. هشدار سطح هوشیاری راننده DAW هنگامی که سطح هوشیاری راننده از حد معینی پایین تر بیاید، توقف و استراحت را توصیه می کند.

عملکرد هشدار خروج خودرو پیشرو

عملکرد هشدار خروج خودروی پیشرو هنگامی که یک خودرو شناسایی شده در روبرو از محل توقف خود خارج می شود، به راننده اطلاع می دهد.

سنسور تشخیص



۱: دوربین جلو

از دوربین نمای جلو در حین رانندگی به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص الگوهای رانندگی و خروج خودرو در مسیر پیشرو، استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

همیشه دوربین نمای جلو را محافظت کرده و شرایط خوبی نگه دارید تا عملکرد بهینه سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده حفظ شود. برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده

عملکرد پایه

نمایشگر و هشدارها

عملکرد اصلی سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده این است که به راننده «سطح هوشیاری» را اطلاع دهد و به او برای در نظر گرفتن یک استراحت اخطار دهد: <Consider taking a break>

سطح هوشیاری



زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات « Warning → Driver Assistance Timing» را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده را تغییر دهید. هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت «Normal» تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار «Warning Timing» را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

نکته

اگر موتور دوباره روشن شود، سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

- راننده می تواند شرایط رانندگی خود را در کلاستر، چک کند.
- هنگامی که «Inattentive Driving Warning» از منوی تنظیمات لغو انتخاب شود، پیام «System Off» مبنی بر خاموش بودن سیستم نمایش داده می شود.
- سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده زمانی که سرعت خودرو بین ۰-۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، عمل می کند.
- هنگامی که سرعت خودرو در محدوده سرعت عملیاتی نباشد، پیام «Standby» نمایش داده می شود.

هشدار

- حتی اگر راننده احساس خستگی نکند، بسته به الگوی رانندگی راننده، سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده، ممکن است توصیه به توقف و استراحت کند.
- هشدار سطح هوشیاری راننده تنها یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است نتواند تشخیص دهد که آیا واقعاً راننده هوشیار است یا خیر.
- راننده ای که احساس خستگی می کند باید در یک مکان امن توقف و استراحت کند، حتی اگر هیچ پیشنهادی برای استراحت توسط سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده وجود نداشته باشد.

نکته

- برای جزئیات بیشتر در مورد تنظیمات هشدار سطح هوشیاری راننده در سیستم اطلاعات سرگرمی، به بخش «تنظیمات خودرو» در فصل ۴ مراجعه کنید.
- در شرایط زیر زمان استراحت راننده توسط سیستم سطح هشدار هوشیاری راننده بازنشانی (Reset) می شود:
 - موتور خودرو خاموش شود.
 - کمربند ایمنی راننده و درب راننده باز شوند.
 - خودرو برای بیشتر از ۱۰ دقیقه توقف کند.
- زمانی که سیستم سطح هوشیاری راننده بازنشانی می شود، آخرین زمان استراحت در حالت ++:++ تنظیم شده و سطح هوشیاری راننده در بالاترین سطح تنظیم می شود.

- سطح هوشیاری راننده در مقیاس ۱ تا ۵ نمایش داده می شود. هر چه این عدد پایین تر باشد، راننده از هوشیاری کمتری برخوردار است.
- هنگامی که راننده طی بازه زمانی معینی استراحت نمی کند، سطح هوشیاری کاهش می یابد.

استراحت کردن



- پیام «Consider taking a break» مبنی بر در نظر گرفتن یک توقف و استراحت روی صفحه امپر(کلاستر) ظاهر می شود و هنگامی که سطح هوشیاری راننده کمتر از ۱ است، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و به شما پیشنهاد می کند توقف کرده و استراحت کنید.
- سیستم هشدار هوشیاری راننده زمانی که کل زمان رانندگی کمتر از ۱۰ دقیقه باشد یا ۱۰ دقیقه از آخرین توقف و استراحت پیشنهادی نگذشته باشد، توقفی را پیشنهاد نمی کند.

هشدار

برای ایمنی خود، تنها پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.

ایرادات فنی و محدودیت‌های هشدار سطح
هوشیاری راننده

ایرادات فنی هشدار سطح هوشیاری راننده



هنگامی که هشدار سطح هوشیاری راننده به درستی عمل نمی‌کند، پیام هشدار 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' به معنای «سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده (DAW) را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود. در صورت بروز این شرایط، توصیه می‌شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

محدودیت‌های سیستم هشدار سطح
هوشیاری راننده

- سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
- با خودرو به شکل پرخطر (مانورهای غیرایمن و سرعت بالا) رانندگی شود.
- خودرو به طور عمدی و مکرراً از روی خطوط عبور کند.
- خودرو توسط سایر سیستم‌های کمکی مانند سیستم کنترل حرکت بین خطوط (Lane Keeping Assist) کنترل شود.

عملکرد هشدار خروج خودرو پیشرو



هنگامی که خودرو شناسایی شده در پیشرو از محل توقف خود خارج می‌شود، سیستم هشدار خروج خودرو پیشرو با نمایش پیام:

'Leading vehicle is driving away' یا 'Leading vehicle is driving on vehicle is driving away' به معنای «خودروی پیشرو در حال حرکت است» بر روی صفحه آمپر (کلاستر) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می‌دهد.

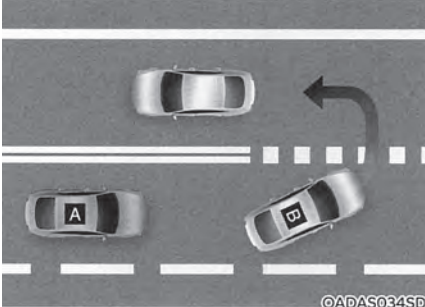
هشدار 

- اگر پیام هشدار سیستم دیگری در حال نمایش باشد یا هشدار صوتی دیگری ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار خروج خودرو پیشرو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- راننده باید همواره مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را برعهده داشته باشد.

احتیاط 

- هشدار خروج خودرو پیشرو یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است هنگامی که خودرو پیشرو از توقف خارج می‌شود به راننده هشدار ندهد.
- همیشه قبل از حرکت جلوی خودرو و وضعیت جاده را بررسی کنید.

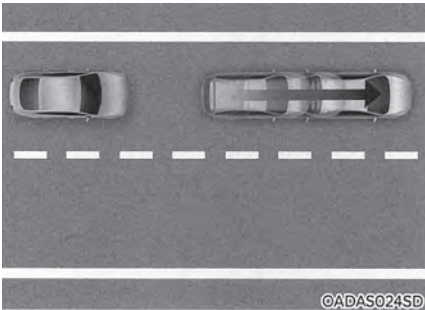
- وقتی خودروی جلویی خیلی سریع و به مقدار زیاد تغییر مسیر دهد.



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی

اگر خودرو جلویی یک چرخش تند انجام دهد، مانند گردش به چپ یا راست یا در دور برگردان گردش کند، و غیره، هشدار خروج خودروی پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی خودروی جلویی به طور ناگهانی و با سرعت زیاد شتاب گیری کند

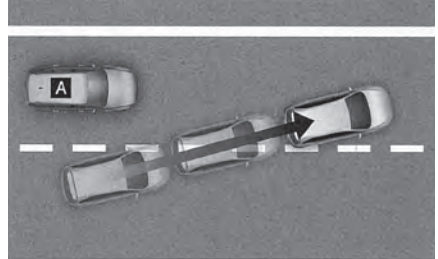


[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی

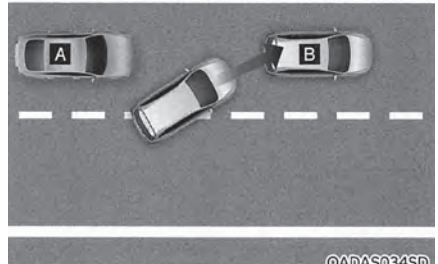
اگر خودروی جلویی به طور ناگهانی و با سرعت زیاد شتاب گیری کند، هشدار خروج خودروی پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

عملکرد هشدار خروج خودرو پیشرو

- وقتی خودرویی به صورت ناگهانی جلوی شما می پیچد و یا وارد مسیر حرکتی شما میشود.



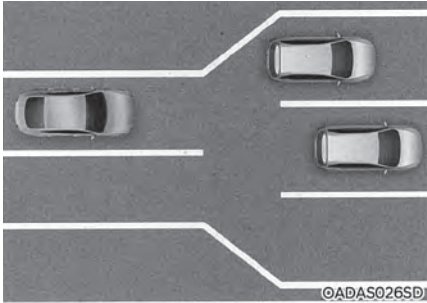
[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی

اگر خودرو ای به صورت ناگهانی و با سرعت بالا به جلوی شما بپیچد و یا مسیر شما را قطع کند، هشدار خروج پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

- هنگام رانندگی در ورودی عوارضی، یا تقاطع و غیره.



اگر از یک ایستگاه عوارضی یا تقاطع با تعداد زیادی وسایل نقلیه عبور می کنید یا در جایی رانندگی می کنید که خطوط به طور مکرر ادغام یا تقسیم شده اند، هشدار خروج خودروی پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

نکته **i**

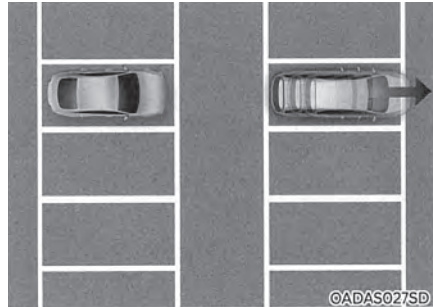
برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

- زمانی که یک عابر پیاده یا دوچرخه بین شما و خودرو جلویی قرار دارد



اگر عابر پیاده یا دوچرخه ای بین شما و خودرو جلویی وجود داشته باشد، هشدار خروج خودروی پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی در یک پارکینگ هستید

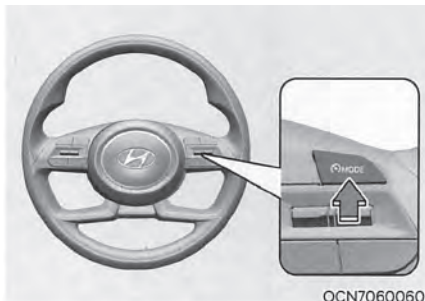


اگر خودروی پارک شده در جلو از شما دور شود، هشدار خروج خودرو پیشرو ممکن است به شما هشدار دهد که خودرو پارک شده در حال دور شدن است.

کروز کنترل (CC) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد سیستم کروز کنترل تنظیم سرعت

۱. شتاب گیری کرده تا خودرو به سرعت مورد نظر، که باید بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، برسد.



OCN7060060

۲. کلید Driving Assist (MODE) را در سرعت دلخواه فشار دهید. نشانگر سرعت تنظیم شده و نشانگر کروز (CRUISE) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

۳. پدال گاز را رها کنید.

سرعت خودرو حتی زمانی که پدال گاز فشار داده نشده باشد، سرعت تنظیم شده را حفظ می کند.

نکته *i*

• در یک شیب تند، در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، ممکن است خودرو کمی سرعت خود را کاهش یا افزایش دهد.

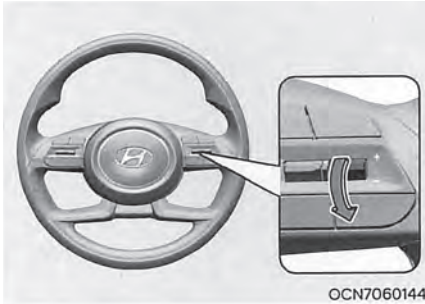


OCN7060059

(۱) نشانگر کروز کنترل
(۲) سرعت تنظیم شده

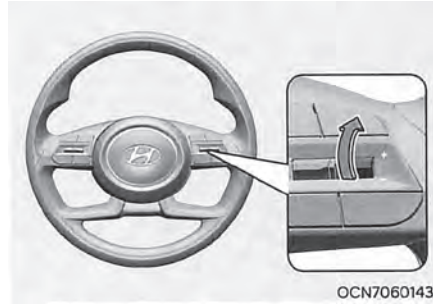
کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که در سرعت های بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت بدون فشار دادن پدال گاز رانندگی کنید.

جهت کاهش سرعت تنظیم شده



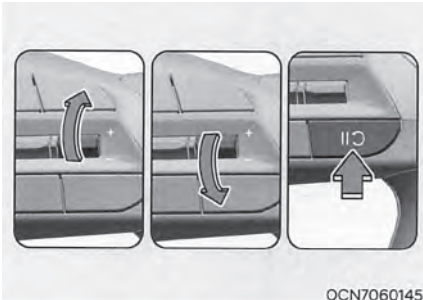
- کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (-) را به سمت پایین فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده کاهش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت (کاهش می یابد).
- سوئیچ را در سرعت دلخواهی که میخواهید رانندگی کنید رها کنید.

جهت افزایش سرعت تنظیم شده



- کلید (+) را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (+) را به سمت بالا فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده افزایش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد، سوئیچ را رها کنید، خودرو تا سرعت تنظیم شده شتاب خواهد گرفت.

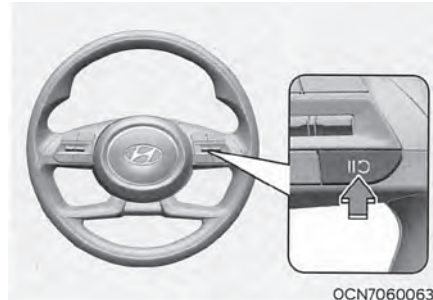
جهت فعال کردن مجدد کروز کنترل



OCN7060145

از کلید (+)، (-) یا کلید **CC** استفاده کنید.
 اگر کلید (+) را به سمت بالا یا کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو در سرعت فعلی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.
 اگر کلید **CC** را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.
 سرعت فعلی خودرو خودرو برای فعال سازی مجدد و از سرگیری عملکرد سیستم کروز کنترل باید بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

جهت غیرفعال کردن موقت کروز کنترل



OCN7060063

کروز کنترل به طور موقت غیرفعال می شود، زمانی که:

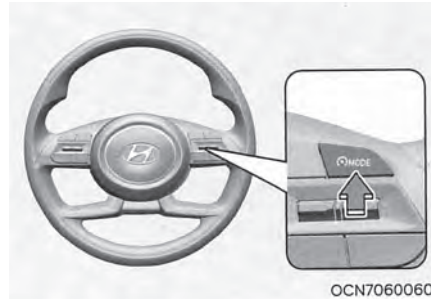
- فشاردن پدال ترمز.
- با فشار دادن کلید **CC**
- تعویض دنده و قراردادن اهرم تعویض دنده در وضعیت خلاص (N)
- کاهش سرعت خودرو به کمتر از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت.
- سیستم ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) عمل کند.
- در حالت تعویض دنده دستی، دنده را به دنده ۲ تغییر دهید

نشانگر مربوط به سرعت تنظیم شده خاموش می شود اما نشانگر سیستم کروز کنترل (SCRUISE) همچنان روشن می ماند.

نکته **i**

اگر کروز کنترل در موقعیتی جز موارد ذکر شده، غیرفعال شد، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

جهت خاموش کردن کروز کنترل



OCN7060060

کلید (DRIVING ASSIST MODE) را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود. نشانگر سیستم کروز (CRUISE) خاموش می شود. همیشه زمانی که از کروز کنترل استفاده نمی کنید کلید Driving Assist (DRIVING ASSIST MODE) را فشار دهید تا خاموش کنید.

هشدار ⚠️

هنگام استفاده از کروز کنترل اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- همیشه سرعت خودرو را روی محدوده سرعت مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم ناخواسته سرعت، کنترل کروز را هنگامی که از آن استفاده نمی کنید خاموش نگه دارید. چک کنید که نشانگر سیستم کروز (CRUISE) خاموش باشد.
- سیستم کروز کنترل جایگزینی برای رانندگی صحیح و ایمن نیست. همیشه این مسئولیت راننده است که ایمن رانندگی کند و نسبت به وقوع شرایط غیرمنتظره و ناگهانی هوشیار باشد. همیشه و در همه حال به شرایط جاده توجه کنید.
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.

• زمانی که ممکن است نگه داشتن خودرو در سرعت ثابت ناایمن باشد از کروز کنترل استفاده نکنید:

- هنگام رانندگی در ترافیک سنگین یا زمانی که شرایط ترافیکی، رانندگی با سرعت ثابت را دشوار می کند.
- هنگام رانندگی در جاده های بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف.
- هنگام رانندگی در جاده های کوهستانی، یا بادخیز.
- هنگام رانندگی در مناطق بادخیز.
- هنگام رانندگی با دید محدود (احتمالاً به دلیل آب و هوای بد مانند مه، برف، باران و طوفان شن)
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خلاص) قرار دارد. (برای حالت گیربکس دستی)
- هنگامی که کروز کنترل فعال است، بدون فشار دادن پدال کلاچ، اقدام به تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده به حالت N (خلاص) نکنید.
- هنگام یک کش کردن کاروان و یا تجهیزات مشابه از کروز کنترل استفاده نکنید.

کروز کنترل هوشمند (تطبیقی) (SCC) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



(۱) دوربین جلو (۲) رادار جلو

از رادار و دوربین جلو برای شناسایی و تشخیص خودروی پیشرو استفاده خواهد شد. برای آگاهی از موقعیت دوربین و رادار جلو به تصویر بالا مراجعه کنید.

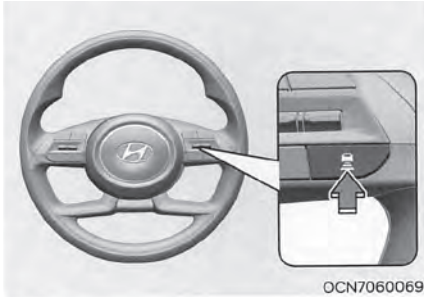
احتیاط

همیشه دوربین نمای جلو و رادار جلو را محافظت کرده و در شرایط خوبی نگه دارید تا عملکرد بهینه سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده حفظ شود. برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

سیستم کروز کنترل هوشمند به گونه ای طراحی شده است تا ضمن شناسایی خودروی پیش روی شما، به حفظ سرعت دلخواه و کمترین فاصله ممکن با خودروی پیشرو کمک کند.

کمک به شتاب گیری در سبقت گرفتن

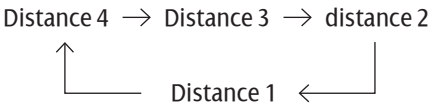
در حین فعال بودن سیستم SCC اگر سیستم تشخیص دهد که راننده قصد سبقت گیری از خودروی پیشرو را دارد، به شتاب گیری کمک خواهد شد.



OCN7060069

تنظیم

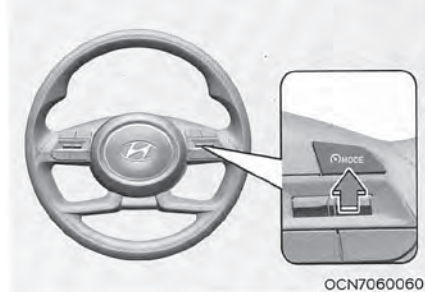
هر باری که کلید را فشار دهید، تنظیمات فاصله به شکل زیر تغییر می کند.



نکته

- اگر با سرعت ۹۰+ کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید، فاصله به صورت زیر حفظ می شود:
 فاصله ۴ - تقریباً ۵۲.۵ متر
 فاصله ۳ - تقریباً ۴۰ متر
 فاصله ۲ - تقریباً ۳۰ متر
 فاصله ۱ - تقریباً ۳۲.۵ متر
- هنگامی که موتور دوباره روشن می شود، یا زمانی که کروز کنترل هوشمند موقتاً غیرفعال شده است، فاصله در آخرین فاصله تنظیم شده تنظیم می شود.

تنظیمات سیستم کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)



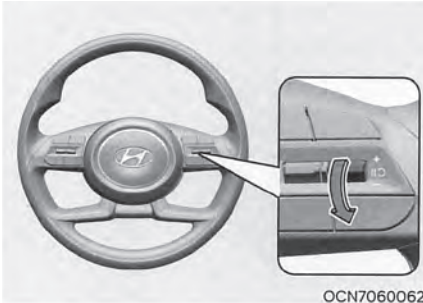
OCN7060060

برای روشن کردن سیستم SCC

- کلید Driving Assist (MODE) را فشار دهید تا سیستم SCC روشن شود. سیستم در سرعت فعلی روی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.
- اگر خودرویی در پیش روی شما نباشد، سرعت حفظ می شود اما اگر خودرویی در پیش روی شما باشد، ممکن است سرعت کاهش می یابد تا حداقل فاصله ممکن با خودروی پیش رو حفظ شود. اگر خودروی پیش روی شما شتابگیری کند، خودروی شما نیز افزایش سرعت می هد و پس از رسیدن به سرعت تنظیم شده با سرعت ثابت حرکت خواهد کرد.

نکته

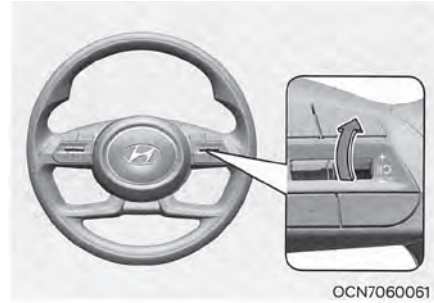
- اگر سرعت خودروی شما بین ۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد و شما کلید Driving Assist (MODE) را فشار دهید، سرعت خودروی شما در ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می شود.



OCN7060062

جهت کاهش سرعت تنظیم شده

- کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (-) را به سمت پایین فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده کاهش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت (کاهش می یابد).
- سوئیچ را در سرعت دلخواهی که میخواهید رانندگی کنید رها کنید.
- سرعت را میتوانید روی ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کنید



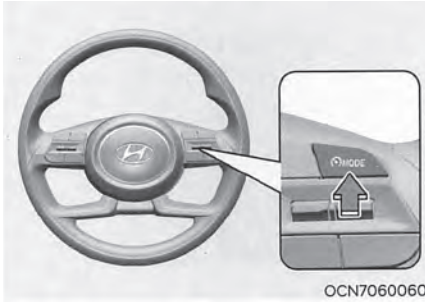
OCN7060061

جهت افزایش سرعت تنظیم شده

- کلید (+) را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (+) را به سمت بالا فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده افزایش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد، سوئیچ را رها کنید، خودرو تا سرعت تنظیم شده شتاب خواهد گرفت.
- سرعت را میتوانید روی ۱۸۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کنید.

هشدار 

قبل از استفاده از کلید (+) شرایط رانندگی را بررسی کنید. وقتی کلید (+) را فشار می دهید و نگه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یابد.



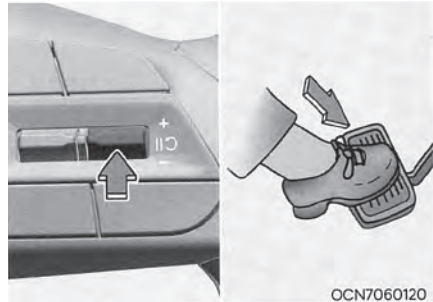
OCN7060060

جهت خاموش کردن کروز کنترل

کلید Driving Assist (MODE) را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود. نشانگر سیستم کروز (عکس) خاموش می شود.

نکته

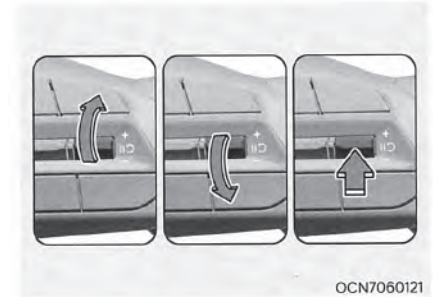
اگر خودروی شما به سیستم دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA) مجهز است، کلید Driving Assist (MODE) را فشار داده و نگاه دارید تا سیستم کروز کنترل هوشمند خاموش شود. با این وجود سیستم MSLA فعال می شود.



OCN7060120

جهت غیرفعال کردن موقت کروز کنترل:

کلید **|| C** را یا پدال ترمز را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل هوشمند به صورت موقت غیرفعال شود.



OCN7060121

جهت فعال کردن مجدد کروز کنترل

برای فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل هوشمند، از کلید (+)، (-) یا کلید **|| C** استفاده کنید.

اگر کلید (+) را به سمت بالا یا کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو در سرعت فعلی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.

اگر کلید **|| C** را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.

هشدار

قبل از استفاده از کلید **|| C** شرایط رانندگی را بررسی کنید. وقتی کلید **|| C** را فشار می دهید و نگاه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یابد.

عملکرد کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)

شرایط عملکرد

کروز کنترل هوشمند زمانی کار می کند که شرایط زیر برقرار باشند.

عملکرد پایه

- اهرم تعویض دنده در موقعیت D قرار دارد.
- درب راننده بسته است.
- EPB (ترمز پارک الکترونیکی) غیرفعال است.
- سرعت خودروی شما در محدوده سرعت عملیاتی است
- - ۱۰-۱۸۰ کیلومتر در ساعت: زمانی که هیچ وسیله نقلیه ای در پیش روی شما نیست.
- - ۰-۱۸۰ کیلومتر در ساعت: وقتی وسیله نقلیه ای در پیش روی شما باشد.
- سیستم های TCS، ESC یا ABS روشن هستند.
- سیستم های TCS، ESC یا ABS در حال کنترل خودرو نباشند.
- دور موتور در منطقه قرمز نیست.
- عملکرد کنترل ترمز کمکی سیستم FCA فعال نشده باشد.

نکته *i*

در یک توقف، اگر وسیله نقلیه ای جلوی خودروی شما باشد، با فشردن پدال ترمز، کروز کنترل هوشمند روشن می شود.



میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را به «High»، «Medium» یا «Low» تغییر دهید. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

نکته *i*

با روشن شدن مجدد موتور، میزان صدای بوق هشدار در آخرین تنظیمات انجام شده باقی می ماند.



شتابگیری و افزایش سرعت به صورت موقتی

در شرایطی که کروز کنترل هوشمند فعال است، اگر می‌خواهید به صورت موقتی افزایش سرعت دهید، پدال گاز را فشار دهید. در حالی که سرعت افزایش پیدا میکند، نشانگر سرعت تنظیم شده و فاصله در صفحه آمپر (کلاستر) چشمک خواهند زد.

هشدار

در حین افزایش سرعت به صورت موقت مراقب باشید، چراکه سرعت و فاصله به صورت خودکار کنترل نمی شود، حتی اگر خودرویی در پیشروی شما باشد.

کمک به شتابگیری در حین سبقت

عملکرد کمک به شتابگیری در حین سبقت زمانی عمل می کند که، در شرایطی که کروز کنترل هوشمند فعال است، چراغ راهنما به سمت چپ یا راست را روشن کرده، و شرایط زیر وجود دارند:

- سرعت خودروی شما بالای ۶۰ کیلومتر در ساعت است.
- فلاشر هشدار دهنده خطر خاموش است.
- یک خودرو در جلوی خودروی شما شناسایی شود.
- برای حفظ فاصله با خودروی جلویی نیازی به کاهش سرعت نیست.

هشدار

در شرایطی که خودرویی پیش روی شما در حرکت است، زمانی که چراغ راهنما به سمت چپ یا راست روشن می شود، خودرو ممکن است به طور موقت شتاب بگیرد. همیشه نسبت به شرایط جاده هوشیار باشید.

نمایش و کنترل وضعیت سیستم کروز کنترل
هوشمند (تطبیقی) در نمایشگر

عملکرد پایه

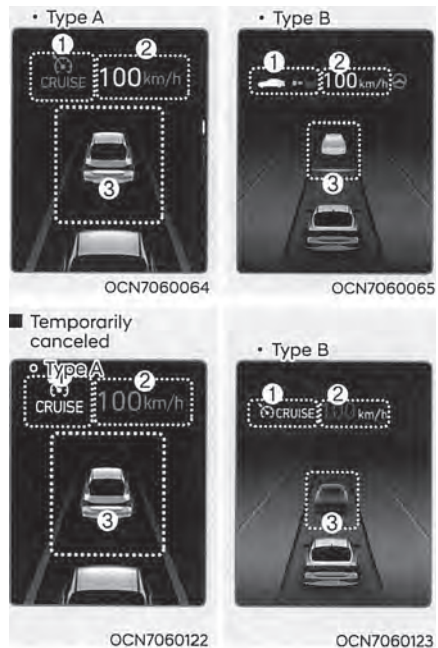
وضعیت عملکرد کروز کنترل هوشمند را می توانید در نمای Driving Assist روی صفحه آمپر (کلاستر) مشاهده کنید. به بخش «مشاهده حالت ها» در فصل ۴ مراجعه کنید.

کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد به صورت زیر نمایش داده می شود.

- هنگام عملکرد
- ۱. اینکه آیا وسیله نقلیه ای در پیشروی شما هست یا خیر، سطح فاصله انتخاب شده نمایش داده می شود.
- ۲. سرعت تنظیم شده نمایش داده می شود.
- ۳. آیا وسیله نقلیه ای در پیشروی شما وجود دارد و مسیر پیشرو نمایش داده می شود.
- زمانی که عملکرد به طور موقت لغو شده است
- ۱. نشانگر CRUISE نمایش داده می شود.
- ۲. سرعت تنظیم شده قبلی به صورت سایه

نکته **i**

- فاصله خودروی حاضر در پیش روی شما در صفحه آمپر (کلاستر)، با توجه به فاصله واقعی خودرو شما از خودروی جلویی نشان داده می شود.
- فاصله هدف ممکن است با توجه به سرعت خودرو و سطح فاصله تعیین شده متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو کم باشد، حتی اگر فاصله تغییر کند، تغییر فاصله هدف ممکن است اندک باشد.
- بسته به مشخصات صفحه آمپر (کلاستر) یا تم انتخاب شده، ممکن است تصاویر یا رنگها در صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت نمایش داده شوند.



سیستم های کمکی راننده

هشدار 

- در شرایطی که کروز کنترل هوشمند به طور موقت غیرفعال شده، فاصله با خودروی پیشرو کنترل و حفظ نخواهد شد.
- در حین رانندگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید و فاصله طولی ایمن حفظ شود.

شرایط برای عملکرد کروز کنترل هوشمند ایجاد نمی شود.



اگر در شرایطی که شرایط فعال شدن برای سیستم کروز کنترل هوشمند وجود ندارد، کلید Driving Assist (MODE) ، کلید +، کلید - یا کلید II فشار داده شود؛ پیام هشدار «Smart Cruise Control» (Smart Cruise Control) «Ctrl. conditions not met» به معنای «شرایط عملکردی کروز کنترل هوشمند فراهم نیست» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا درمی آید.

غیرفعال شدن موقت کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)



در شرایط زیر به صورت خودکار سیستم کروز کنترل هوشمند به طور موقت غیرفعال می شود:

- سرعت خودرو بالای ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت است.
- خودرو برای مدت معینی متوقف شود.
- پدال گاز برای مدت معینی به طور پیوسته فشار داده شود.
- شرایط برای عملکرد کروز کنترل هوشمند ایجاد نمی شود.

اگر به صورت خودکار سیستم کروز کنترل هوشمند به طور موقت غیرفعال شود، پیام هشدار :

Smart Cruise Control canceled / (SCC) cancelled (به معنای «کروز کنترل هوشمند لغو شد» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا درمی آید.

اگر در شرایطی که خودرو در حالت توقف است کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود، ممکن است EPB (ترمز پارک الکترونیکی) فعال شود.

در شرایط ترافیکی

هشدار در خصوص وضعیت جاده در پیش رو



OCN7070055L

در شرایط زیر، پیام هشدار «Watch for surrounding vehicles» به معنای «مواظب خودروهای اطراف باشید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده در خصوص وضعیت جاده پیش رو به صدا در می‌آید.


- هنگامی که در حین رانندگی با سرعتی معین، کروز کنترل هوشمند در حال حفظ فاصله با خودروی جلویی بوده و وسیله نقلیه جلویی از دید رادار خارج می‌شود.

هشدار 


همیشه نسبت به وسایل نقلیه یا اشیایی که ممکن است به صورت ناگهان در مقابل شما ظاهر شوند هوشیار باشید و توجه کنید و در صورت لزوم برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید.



OCN7070054L

در ترافیک، اگر وسیله نقلیه پیش روی شما متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. همچنین اگر وسیله نقلیه جلوی شما شروع به حرکت کند، خودروی شما نیز شروع به حرکت می‌کند. علاوه بر این، پس از توقف خودرو و سپری شدن زمان مشخصی، پیام «Use switch or pedal to accelerate» به معنای «استفاده از سوئیچ یا پدال برای شتاب گیری» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود. برای شروع رانندگی، پدال گاز را فشار دهید یا کلید + سوئیچ - یا سوئیچ  را فشار دهید.

هشدار 

هنگامی که پیام روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می‌شود، اگر وسیله نقلیه ای در جلو نباشد یا وسیله نقلیه پیش روی شما، دور باشد و کلید + - یا سوئیچ  فشار داده شود، کروز کنترل هوشمند به طور خودکار غیرفعال و EPB (ترمز پارک برقی) فعال می‌شود. با این حال، اگر پدال گاز فشار داده شود، حتی اگر کروز کنترل هوشمند غیرفعال شده باشد، EPB فعال نخواهد شد. همیشه به شرایط و وضعیت جاده توجه داشته باشید و هوشیار باشید.

هشدار برخورد

هشدار 

هنگام استفاده از کروز کنترل هوشمند، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- کروز کنترل هوشمند جایگزینی برای رانندگی مناسب و ایمن نیست. همیشه این وظیفه راننده است که ایمن رانندگی کند و سرعت و فاصله طولی ایمن را با وسیله نقلیه جلویی را کنترل کند.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی یا موقعیت‌های پیچیده رانندگی را تشخیص ندهد، بنابراین همیشه به نسبت به شرایط رانندگی هوشیار بوده و سرعت خودروی خود را کنترل کنید.
- هنگامی که از این سیستم استفاده نمی‌شود، کروز کنترل هوشمند را خاموش نگه دارید تا از تنظیم سهوی سرعت جلوگیری کنید.
- هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، درب را باز نکنید یا خودرو را ترک نکنید، حتی اگر خودرو متوقف شده باشد.
- همیشه نسبت به سرعت انتخاب شده و مسافت پیشرو آگاه باشید.
- با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو فاصله ایمن را رعایت کنید.
- اگر در حین رانندگی با سرعت بالا، فاصله خیلی کم باشد، امکان بروز یک برخورد و سانحه وجود دارد.
- هنگامی که سیستم در حال کنترل فاصله و حفظ آن با وسیله نقلیه جلویی است، اگر خودروی پیش رو از دید رادار ناپدید شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به صورت ناگهانی اقدام به افزایش سرعت تا میزان تنظیم شده کند. همیشه نسبت به وقوع موقعیت‌ها و شرایط غیر منتظره و ناگهانی هوشیار باشید.
- سرعت خودرو ممکن است در شیب رو به بالا کاهش یابد و در شیب رو به پایین افزایش یابد.
- همیشه نسبت به موقعیت‌های ناگهانی مانند زمانی که یک وسیله نقلیه به طور ناگهانی مسیر حرکت شما را قطع می‌کند یا وارد مسیر حرکت شما می‌شود، هوشیار باشید.



هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، در شرایطی که ریسک برخورد با خودروی جلویی بالا باشد، پیام هشدار «Collision Warning» به معنای «هشدار برخورد» روی صفحه آمپر (کلاسستر) ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می‌آید. در حین رانندگی همیشه توجه خود را به جاده معطوف کنید و هوشیار باشید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید و فاصله طولی ایمن حفظ شود.

هشدار 

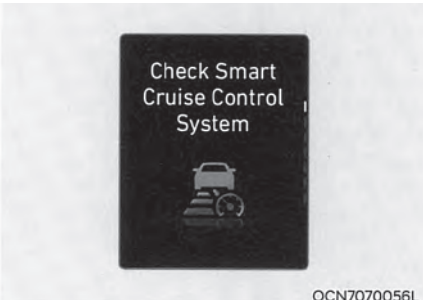
در شرایط زیر ممکن است سیستم کروز کنترل هوشمند به راننده در مورد خطر برخورد و برز تصادف هشدار ندهد.

- فاصله از وسیله نقلیه جلو کم است، یا سرعت وسیله نقلیه جلویی بیشتر یا مشابه خودروی شما است.
- سرعت خودروی جلویی بسیار کم است یا در حالت توقف است
- پدال گاز درست پس از روشن شدن کروز کنترل هوشمند فشار داده می‌شود.

نکته

- کروز کنترل هوشمند ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو و رادار جلو کار نکند.
- هنگامی که ترمز توسط کروز کنترل هوشمند کنترل می شود، ممکن است صدایی بشنوید.

ایرادات فنی و محدودیت های کروز کنترل هوشمند
ایرادات فنی کروز کنترل هوشمند



هنگامی که کنترل کروز هوشمند به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Smart Cruise Control system» یا «Check SCC (Smart Cruise Control) system» به معنای «سیستم کروز کنترل هوشمند را بررسی کنید» ظاهر می شود و چراغ هشدار (⚠️) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. در این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

- هنگام یدک کشیدن کاروان یا وسیله نقلیه دیگری، توصیه میشود کروز کنترل هوشمند را به دلایل ایمنی خاموش کنید.
- هنگامی که خودروی شما در حال یدک شدن است، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است مانعی در مقابل را تشخیص ندهد و منجر به برخورد شود. همیشه با هوشیاری به مسیر پیشرو و اطراف توجه کنید تا از بروز شرایط و موقعیت های غیر منتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.
- وسایل نقلیه ای که با تغییر مسیر مکرر در مقابل شما حرکت می کنند ممکن است باعث ایجاد تاخیر در عملکرد و واکنش کروز کنترل هوشمند شوند یا ممکن است باعث شود کروز کنترل هوشمند به وسیله نقلیه ای که واقعا در یک خط مجاور شما در حرکت است واکنش نشان دهد. همیشه با هوشیاری و احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.
- همیشه حواستان به محیط اطراف باشد و با احتیاط رانندگی کنید، حتی اگر پیام هشدار ظاهر نشود یا یک هشدار صوتی به صدا در نیاید.
- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود و یا هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار کروز کنترل هوشمند نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا است ممکن است بوق هشدار سیستم کروز کنترل هوشمند شنیده نشود.
- سازنده خودرو مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادفات ناشی از عملکرد اشتباه راننده ندارد.
- همیشه سرعت خودرو را کمتر از حد مجاز سرعت اعلام شده در منطقه و جاده تنظیم کنید.

کروز کنترل هوشمند غیرفعال است



هنگامی که پوشش یا سنسور رادار جلو با عوامل خارجی مانند برف، باران پوشانده می‌شود، عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و کروز کنترل هوشمند به طور موقت محدود یا غیرفعال شود. در این شرایط، کنترل کروز هوشمند غیرفعال می‌شود. پیام هشدار «Smart Cruise Control disabled» یا «Radar blocked» به معنای «رادار مسدود شده است و کروز کنترل غیرفعال است». برای بازه زمانی مشخصی بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می‌شود. در صورتی که عوامل خارجی مانند برف، باران یا مواد خارجی حذف شوند، کروز کنترل هوشمند به درستی عمل می‌کند.

هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز، دشت و ...)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود، یا در شرایطی که هنگام روشن شدن موتور سنسور توسط عوامل محیطی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

محدودیت های کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)

- در شرایط زیر کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص یا محیط اطراف آن آسیب دیده و یا آلوده شده است.
 - مایع شیشه شور به طور مداوم پاشیده می‌شود یا برف پاک کن به طور پیوسته روشن است.
 - لنز دوربین به دلیل پاشش رنگ، نصب روکش یا پوشش دهی شیشه جلو، مسدود شده و یا به دلیل چسباندن مواد خارجی (برچسب، لکه و غیره) روی شیشه کثیف شده است.
 - رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده یا روی شیشه منجمد شود.
 - در شرایط رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
 - میدان دید دوربین جلو، به دلیل تابش نور خورشید مسدود شده است
 - نور محیطی در خیابان یا نور یک خودرو عبوری از روبه‌رو، بر روی سطح خیس جاده منعکس شود.
 - دمای محیط اطراف دوربین جلو بالا یا پایین باشد.
 - قرار دادن یک شی روی داشبورد.
 - خودرو شما در حال یدک شدن باشد.
 - محیط اطراف بسیار روشن است.
 - محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
 - میزان روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل.
 - روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
 - رانندگی در میان بخار، مه غلیظ، دود یا سایه.

- فقط بخشی از خودرو یا عابر پیاده شناسایی شود.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد، یا چراغ‌های عقب به شکل غیرعادی نصب شده باشند.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ‌های عقب روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو به نظر عادی نرسد، مانند زمانی که خودرو کج شده باشد، یا واژگون شده است، یا نمای جانبی خودرو در دیدرس قرار داشته باشد و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد باشد
- یک خودرو به طور ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر و مسیر شما را قطع کند.
- سپر خودرو در اطراف قسمتی که رادار جلو قرارداد ضربه یا آسیب دیده، و یا رادار از موقعیت اصلی خود خارج شده است.
- دمای محیط اطراف رادار یا خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- خودروی شما در حال یدک شدن است
- رانندگی درون یک تونل یا پل فلزی.
- رانندگی در نزدیکی محیطی که مواد فلزی در آنجا وجود دارد مانند مناطق کارگاهی ساخت و ساز و یا در نزدیکی مسیر راه آهن
- مواد و اشیایی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشند که بر روی رادار انعکاس ایجاد می کنند مانند گاردریل، یا خودرویی در نزدیکی، و غیره
- سپر در ناحیه اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است.
- دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است
- خودرو در یک محیط وسیع مانند دشت یا بیابان قرار دارد که در آن محیط تعداد کمی خودرو یا ساختمان قرار دارد.
- وسیله نقلیه جلویی از موادی ساخته شده است که روی رادار جلو بازتابش ندارد.
- رانندگی در نزدیکی ورودی و خروجی های بزرگراه یا ایستگاه های عوارضی
- رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل وجود برف، آب، یخبندان و غیره.
- رانندگی در یک پیچ
- خودروی پیش رو دیر شناسایی شود.
- وسیله نقلیه جلویی به صورت ناگهان توسط یک مانع، از دید رس خارج شود.
- وسیله نقلیه جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر یا کاهش سرعت می دهد.
- خودرو جلویی شکل غیرعادی داشته باشد.
- سرعت خودروی پیش روی شما بسیار زیاد یا بسیار کند است.
- خودروی شما با خودروی در پیش رو، با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- رانندگی به شکل ناپایدار و با مانور بالا.
- شما در یک دور برگردان یا میدان هستید و وسیله نقلیه جلویی شناسایی نشده است.
- در حین رانندگی در داخل پارکینگ
- در حال عبور از ایستگاه عوارضی، یا رانندگی در مناطق کارگاهی و ساخت و ساز، جاده بدون آسفالت یا نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، پرپیچ و خم و غیره.
- رانندگی در جاده ای که در اطراف آن درخت کاری شده و یا چراغ نصب شده است
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- رانندگی در جاده ای باریک که در آن درخت کاری شده و یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند
- در محیطی که امواج الکترومغناطیسی تداخل ایجاد می کنند، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

• رانندگی در جاده شبیدار



در حین رانندگی در سربالایی یا سراسیمبی، کروز کنترل هوشمند ممکن است وسیله نقلیه در حال حرکت در لاین شما را تشخیص ندهد و باعث شود خودروی شما تا سرعت تنظیم شده، شتاب گیری کند. همچنین، در صورتی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو به سرعت کاهش می یابد.

در جاده های شیب دار سرعت تنظیم شده را به نحو مناسب انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.

• رانندگی در پیچ جاده یا جاده های پر پیچ



در پیچ ها، کروز کنترل هوشمند ممکن است وجود خودرو در همان خط حرکتی را تشخیص ندهد و تا سرعت تعیین شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، ممکن است سرعت خودرو به سرعت کاهش یابد.

در پیچ ها میزان سرعت تنظیم شده را به نحو مناسب انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.



سرعت خودروی شما می تواند به دلیل وجود وسیله نقلیه در مسیر مجاور کاهش یابد.

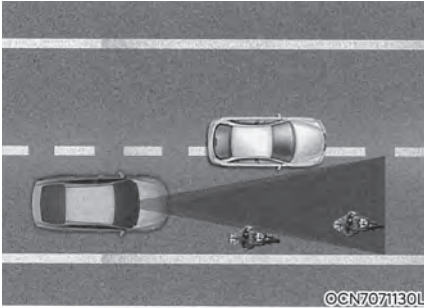
پدال گاز را فشار دهید و سرعت تنظیم شده مناسب را انتخاب کنید. بررسی کنید که آیا شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن کروز کنترل هوشمند را می دهد یا خیر.

تغییر مسیر



[A]: خودروی شما، [B]: وسیله نقلیه در حال تغییر مسیر

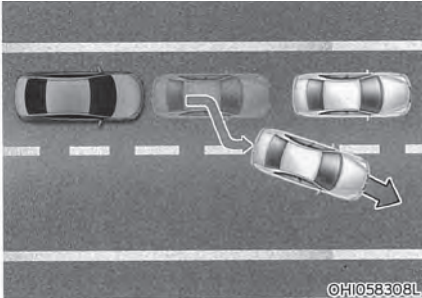
تشخیص وسیله نقلیه



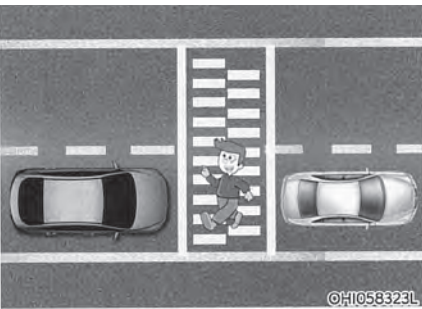
در موارد زیر، برخی از وسایل نقلیه در مسیر حرکتی شما توسط سنسور قابل شناسایی نیستند:

- خودرو به یک طرف کج شده باشد
- خودرو با سرعت کمی در حال حرکت است و یا به صورت ناگهانی کاهش سرعت می دهد
- خودرو به سمت شما حرکت می کند
- خودرو متوقف شده
- وسایل نقلیه با عقب کوچک، مانند کشنده ها (تریلرها)
- وسایل نقلیه باریک، مانند موتور سیکلت یا دوچرخه
- وسایل نقلیه خاص
- حیوانات و عابران پیاده
- سرعت خودروی خود را با فشردن پدال ترمز با توجه به شرایط جاده و رانندگی تنظیم کنید.

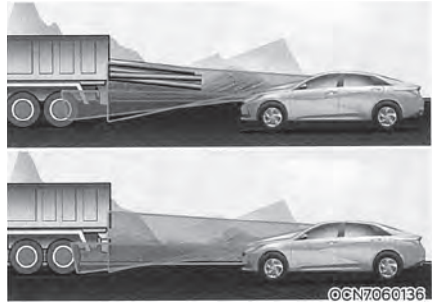
وقتی وسیله نقلیه ای از یک لاین مجاور وارد مسیر حرکت شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نیست. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد، کروزر کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودروی پیش رو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله طولی ایمن برای ترمزگیری را رعایت کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی شما کاهش یابد و فاصله ایمن حفظ شود.



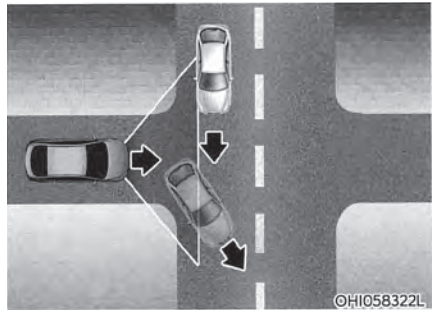
- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما از مسیر پیشروی شما خارج می شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله وسیله نقلیه جدیدی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد را تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.



- وقتی خودروی شما با وسیله نقلیه جلویی فاصله می گیرد، همیشه مراقب عابران پیاده باشید.



- در موارد زیر، وسیله نقلیه جلویی توسط سنسور قابل تشخیص نیست:
 - وسایل نقلیه با ارتفاع بالاتر نسبت به سطح زمین یا وسایل نقلیه ای که بارهایی را حمل می کنند که از محدوده عقب خودرو خارج می شود
 - وسایل نقلیه ای که جلوی آن به دلیل بارهای سنگین بلند شده است
 - شما در حال کنترل فرمان خودروی خود و تغییر جهت (دور زدن یا تغییر مسیر) هستید
 - رانندگی در جاده های باریک یا پیچ و انحنای شدید
 - سرعت خودروی خود را با فشردن پدال ترمز با توجه به شرایط جاده و رانندگی تنظیم کنید.



- وقتی وسیله نقلیه جلویی در یک تقاطع تغییر مسیر می دهد و از مسیر پیشروی شما خارج می شود، خودروی شما ممکن است شتاب بگیرد.
- در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری
تنظیمات سیستم



در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Driving Assist → Highway Auto Speed Change» را انتخاب کنید تا کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری روشن شود و برای خاموش کردن عملکرد، انتخاب را لغو کنید.

نکته

در صورت وجود مشکل در سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، این سیستم را نمی توان از طریق منوی تنظیمات تنظیم کرد.

سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) می تواند به تنظیم خودکار سرعت خودرو هنگام رانندگی در بزرگراه ها با استفاده از اطلاعات جاده، حاصل از سیستم ناوبری در زمانی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است کمک کند.

نکته

- عملکرد کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) فقط در جاده هایی با دسترسی کنترل شده و بزرگراه های خاص در دسترس است. * جاده دسترسی کنترل شده، جاده هایی با ورودی و خروجی محدود هستند که جریان ترافیکی بدون وقفه با سرعت بالا را امکان پذیر می کنند. در جاده های دسترسی کنترل شده تنها عبور خودروهای سواری و موتورسیکلت مجاز است.
- با بروزرسانی سیستم های ناوبری در آینده امکان گسترش کاربری این سیستم به بزرگراه های دیگر نیز وجود دارد.

نکته

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری در جاده های اصلی بزرگراه ها یا آزادراه ها عمل می کند و در تقاطع ها عمل نمی کند.

کاهش سرعت خودکار در قسمت پیچ بزرگراه اگر سرعت خودرو زیاد باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در قسمت پیچ بزرگراه، به طور موقت سرعت خودرو شما را کاهش یا شتاب را محدود می کند تا به شما کمک کند بر اساس اطلاعات سیستم ناوبری به شما در رانندگی ایمن در یک پیچ کمک کند.

تغییر خودکار سرعت تنظیم شده بر اساس سرعت تعیین شده در بزرگراه
این عملکرد به صورت خودکار سرعت تنظیمی کروز کنترل هوشمند را بر اساس اطلاعات محدودیت سرعت بزرگراه از سیستم ناوبری تنظیم می کند.

- عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری فعال است



اگر در حالت در شرایطی که سیستم NSCC در حالت آماده به کار است (Stand by)، نیاز به کاهش سرعت موقت باشد، نشانگر سبز رنگ **AUTO** روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

اگر عملکرد تغییر خودکار سرعت بر اساس محدودیت سرعت بزرگراه فعال باشد، نشانگر سبز رنگ **AUTO** و سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شوند و یک هشدار صوتی به صدا درمی آید.

هشدار



پیام هشدار «Drive carefully» در شرایط زیر ظاهر می شود:

- سیستم NSCC قادر به کاهش سرعت خودروی شما به میزان سرعت مطمئن نیست.

عملکرد سیستم کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC)

شرایط عملکردی

- در صورتی که شرایط زیر وجود داشته باشد سیستم NSCC قابلیت فعال شدن خواهد داشت:
- سیستم کروز کنترل هوشمند فعال است.
 - رانندگی در بزرگراه ها یا آزادراه های اصلی.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد نحوه عملکرد کروز کنترل هوشمند، به بخش «کروز کنترل هوشمند (SCC)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

نمایشگر و کنترل سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، به صورت زیر در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود:

- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری آماده به کار است (Stand by)



در صورتی که شرایط لازم برای فعال شدن سیستم وجود داشته باشد، نشانگر سفید **AUTO** روشن می شود.

نکته **i**

عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه و تغییر خودکار سرعت بر اساس محدوده سرعت بزرگراه، هر دو از همان نشانگر **AUTO** استفاده می کنند.

کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه

- بسته به پیچ پیش رو در بزرگراه (یا آزاد راه)، خودرو سرعت خود را کاهش می دهد و پس از عبور از پیچ، خودرو تا سرعت تنظیم شده در کروز کنترل هوشمند شتاب می گیرد.
- زمان کاهش سرعت خودرو ممکن است بسته به میزان سرعت و درجه پیچ متفاوت باشد. هرچه سرعت رانندگی بیشتر باشد، کاهش سرعت سریعتر شروع می شود.

تغییر خودکار سرعت بر اساس محدوده سرعت بزرگراه

- عملکرد تغییر خودکار سرعت، هنگامی عمل می کند که سرعت تنظیم شده در کروز کنترل هوشمند و محدوده سرعت تعیین شده در اتوبان با یکدیگر همخوانی داشته باشند.
- در صورتی که عملکرد تغییر خودکار سرعت فعال است، هنگامی که محدودیت سرعت بزرگراه (یا آزاد راه)، تغییر می کند، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل هوشمند به طور خودکار براساس محدودیت سرعت تعریف شده برای اتوبان تغییر می کند.
- اگر سرعت تنظیمی کروز کنترل هوشمند متفاوت از حد مجاز تنظیم شود، عملکرد تغییر خودکار سرعت در حالت آماده به کار (Stand by) قرار خواهد گرفت.
- اگر عملکرد تغییر خودکار سرعت، طی رانندگی در جاده ای غیر از جاده های اصلی بزرگراهی (یا آزاد راه) در حالت آماده به کار قرار بگیرد، وقتی دوباره وارد جاده اصلی می شوید، عملکرد تغییر خودکار سرعت بدون نیاز به تنظیم سرعت، دوباره فعال خواهد شد.

- اگر عملکرد تغییر خودکار سرعت با فشار دادن پدال ترمز یا فشار دادن سوئیچ **115** بر روی فرمان در حالت آماده به کار قرار گرفته است، سوئیچ **115** بر روی فرمان را مجدداً فشار دهید تا عملکرد دوباره فعال شود.
- عملکرد تغییر خودکار سرعت در تقاطع ها کار نمی کند.

نکته **i**

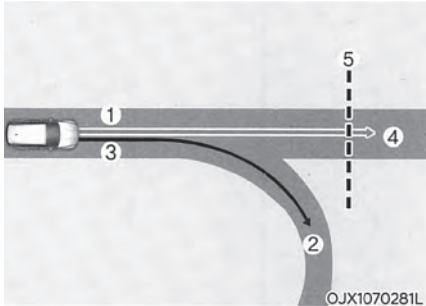
- عملکرد تغییر خودکار سرعت فقط بر اساس محدودیت سرعت بزرگراه (یا آزاد راه) عمل می کند، با دوربین های سرعت کار نمی کند.
- هنگامی که عملکرد تغییر خودکار سرعت در حال کار است، هنگامی که محدودیت سرعت بزرگراه (یا آزاد راه) تغییر می کند، خودرو به طور خودکار اقدام به شتاب گیری یا کاهش سرعت خواهد کرد.
- حداکثر سرعت برای عملکرد تغییر خودکار سرعت $140+$ کیلومتر در ساعت است.
- اگر محدودیت سرعت یک جاده جدید در سیستم ناوبری به روزرسانی نشود، عملکرد تغییر خودکار سرعت در بزرگراه، ممکن است به درستی عمل نکند.
- اگر واحد سرعت روی واحدی غیر از واحد سرعت مورد استفاده در کشور شما تنظیم شده باشد، عملکرد تغییر خودکار سرعت در بزرگراه، ممکن است به درستی عمل نکند.

- راننده از مسیر تعیین شده در سیستم ناوبری خارج شود.
- مسیر رسیدن به مقصد با تنظیم مجدد مسیر تغییر یا لغو شود.
- خودرو وارد یک ایستگاه خدماتی یا محل استراحت شود.
- محدودیت سرعت تعیین شده در برخی از بخش های جاده با توجه به شرایط جاده تغییر کند.
- سیستم Android Auto یا Car Play در حال کار باشد.
- سیستم ناوبری نتواند موقعیت فعلی خودرو را تشخیص دهد (به عنوان مثال، اتوبان های دوطبقه، از جمله روگذر های در کنار جاده های عمومی یا جاده هایی که به صورت موازی در کنار هم هستند)
- سیستم ناوبری در حین رانندگی به روزرسانی شود.
- در حین رانندگی، سیستم ناوبری دوباره راه اندازی (Reset) شود.
- وجود شرایط بد آب و هوایی مانند باران شدید، برف سنگین و غیره.
- رانندگی در جاده در حال ساخت.
- رانندگی در جاده ای که پیچ شدید دارد.
- رانندگی در جاده های دارای تقاطع، دوربرگردان، ورودی و خروجی مستقیم و غیره.

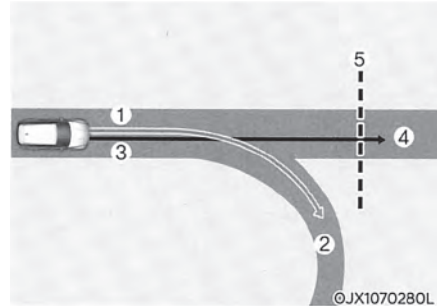
محدودیت های کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- سیستم ناوبری به درستی کار نکند
- اطلاعات مربوط به جاده و محدودیت سرعت در سیستم ناوبری بروزرسانی نشود
- اطلاعات نقشه و جاده واقعی به دلیل تاخیر در سیستم GPS یا خطا در اطلاعات نقشه متفاوت است
- سیستم اطلاعات سرگرمی با انجام همزمان عملکردهایی مانند جستجوی مسیر، پخش ویدیو، تشخیص صدا و غیره بیش از حد بارگذاری شود.
- در حین رانندگی سیستم ناوبری مسیر را جستجو کند...
- سیگنال های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود شوند.
- سیستم ناوبری در حین رانندگی بروزرسانی می شود.
- اطلاعات نقشه به دلیل عملکرد غیرعادی سیستم اطلاعات سرگرمی، مخايره نشود
- در حین رانندگی در جاده ای که به دو یا چند جاده تقسیم می شوند و دوباره به هم می پیوندند.



[۱]: مسیر تنظیم شده در سیستم ناوبری [۲]: کنار گذر
[۳]: مسیر رانندگی [۴]: جاده اصلی [۵]: بخش پیچ بزرگراه



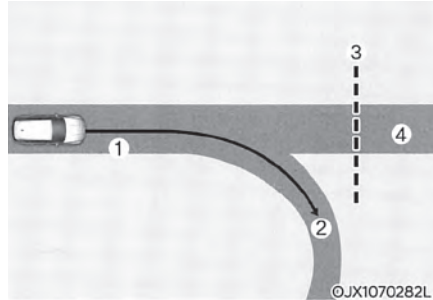
[۱]: مسیر تنظیم شده در سیستم ناوبری [۲]: کنار گذر
[۳]: مسیر رانندگی [۴]: جاده اصلی [۵]: بخش پیچ بزرگراه

- هنگامی که بین تنظیم شده مسیر ناوبری (جاده اصلی) و مسیر رانندگی (کنار گذر) تفاوت وجود دارد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات مرتبط با پیچ در جاده اصلی عمل میکند
- در صورتیکه با ورود به خروجی بزرگراه یا تقاطع سیستم تشخیص دهد در حال خروج از مسیر در حال رانندگی هستید عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه، کار نخواهد کرد.

- هنگامی که بین مسیر تنظیم شده در سیستم ناوبری (کنار گذر) و مسیر رانندگی (جاده اصلی) تفاوت وجود دارد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه ممکن است تا زمانی که مسیر رانندگی به عنوان جاده اصلی شناخته نشود، عمل نکند.
 - هنگامی که مسیر حرکت خودرو به عنوان جاده اصلی تشخیص داده شود، با حفظ جاده اصلی به جای مسیر تنظیم شده در سیستم ناوبری، عملکرد کاهش سرعت خودکار پیچ بزرگراه عمل می کند.
- بسته به فاصله تا پیچ جاده و سرعت فعلی خودرو، میزان کاهش سرعت خودرو ممکن است کافی نباشد یا با شدت بیشتری سرعت کاهش یابد.

هشدار

- **کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC)** جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست، بلکه یک آپشن رفاهی است. همیشه توجه خود را به جاده معطوف کنید. این وظیفه راننده است که از نقض قوانین راهنمایی و رانندگی خودداری کند.
- اطلاعات محدودیت سرعت ناوبری ممکن است با اطلاعات محدودیت سرعت واقعی در جاده متفاوت باشد. این مسئولیت راننده است که محدودیت سرعت را در جاده بررسی کند.
- **کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری** ممکن است به دلیل وجود وسایل نقلیه ای در پیشروی خودروی شما، و شرایط رانندگی خودرو، کار نکند.
- در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.
- هنگامی که کاروان یا وسیله نقلیه دیگری را بکسل می کنید، توصیه میشود کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری را به دلایل ایمنی خاموش کنید.
- پس از عبور از ایستگاه های عوارض در بزرگراه (یا آزاد راه)، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری بر اساس اولین لاین حرکتی کار می کند. اگر وارد دیگر خطوط حرکتی شوید، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است به درستی عمل نکند.



[۱]: مسیر رانندگی [۲]: کنار گذر
[۳]: بخش پیچ بزرگراه [۴]: جاده اصلی

- اگر مقصدی در سیستم مسیریابی تنظیم نشده باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات پیچ در جاده اصلی عمل خواهد کرد.
- حتی اگر از جاده اصلی خارج شوید، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه، ممکن است به دلیل اطلاعات موجود در رابطه با پیچ بزرگراه در سیستم ناوبری به طور موقت کار کند.

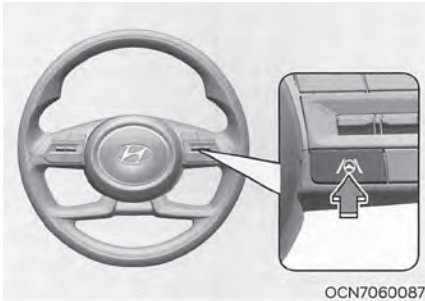
نکته **i**

- اطلاعات سرعت در صفحه آمپر (کلاستر) و سیستم ناوبری ممکن است متفاوت باشد.
- بین سیستم هدایت ناوبری و زمان شروع و پایان کار سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) ممکن است اختلاف زمانی رخ دهد.
- حتی اگر با سرعتی کمتر از سرعت تنظیم شده در کروز کنترل هوشمند رانندگی می کنید، ممکن است شتاب گیری در پیچ های پیش رو محدود شود.
- اگر کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) هنگام خروج از جاده اصلی برای ورود به یک تقاطع، خروجی، یا استراحتگاه و غیره فعال باشد، این عملکرد ممکن است برای مدت زمان معینی همچنان فعال باشد.
- کاهش سرعت انجام شده توسط کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) ممکن است به دلیل شرایط جاده مانند سطوح ناهموار جاده، خطوط حرکتی باریک و غیره کافی نباشد.
- اگر راننده پدال گاز را در حالی که کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری در حال کار است فشار دهد، خودرو شتاب می گیرد و این عملکرد باعث کاهش سرعت خودرو نمی شود.
- اگر در حین کار کردن کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، راننده شتاب بگیرد و پدال گاز را رها کند، ممکن است خودرو به اندازه کافی شتاب نگیرد یا به سرعت به میزان محدودیت سرعت تعیین شده کاهش یابد.
- اگر پیچ خیلی بزرگ یا خیلی کوچک باشد، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است کار نکند.
- زمانی که بزرگراه (یا آزاد راه) جاده اصلی را ترک کنید، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری به طور خودکار غیرفعال میشود.
- در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.


سیستم دستیار کمکی دنبال کردن خطوط (حرکت در بین خطوط) (LFA): (در صورت مجهز بودن) (Lane Following Assist)

تنظیمات سیستم دستیار کمکی دنبال کردن
خطوط LFA
روشن/خاموش کردن سیستم LFA

سیستم LFA برای کمک به تشخیص خطوط و/یا وسایل نقلیه در جاده طراحی شده است و به راننده در کنترل فرمان کمک می کند تا خودرو را بین خطوط نگه دارد.



OCN7060087

در شرایطی که موتور روشن است، کلید Lane Driving Assist واقع روی فرمان را برای روشن کردن LFA کمی فشار دهید. چراغ نشانگر سفید یا سبز  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
کلید Lane Driving Assist را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.

سنسور تشخیص



OCN7061030L

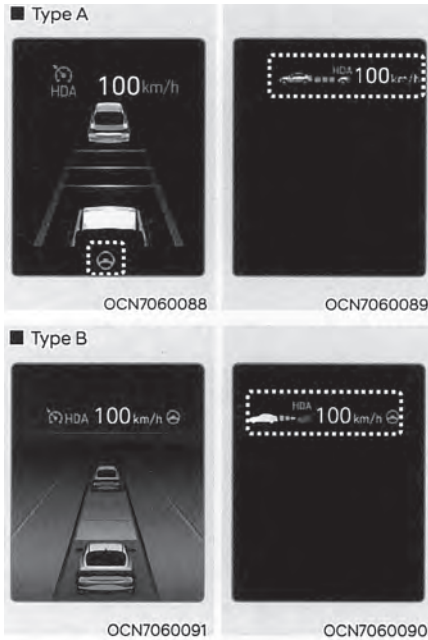
[۱]: دوربین نمای جلو

دوربین نمای جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خطوط و وسایل نقلیه جلویی استفاده می شود. برای جزئیات مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد سیستم دستییار کمکی دنبال کردن خطوط (LFA: Lane Following Assist) در صورت مجهز بودن هشدار و کنترل



سیستم دستییار کمکی دنبال کردن خطوط (LFA: Lane Following Assist)

اگر خودرو جلویی، و/یا هر دو خط علامت گذاری جاده تشخیص داده شوند و سرعت خودروی شما کمتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ سبز رنگ نشانگر سیستم LFA (روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود و سیستم LFA با کمک به کنترل فرمان، به خودرو کمک می کند تا در مسیر خود بین خطوط باقی بماند.

احتیاط

هنگامی که سیستم LFA به کنترل فرمان کمک نمی کند، چراغ نشانگر سبز رنگ چشمک می زند و به رنگ سفید تغییر می کند.



صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را به «High» یا «Low» تغییر دهید. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

هشدار

- سیستم LFA همیشه عمل نمی کند. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگهداری خودرو در بین خطوط بر عهده راننده است.
- بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار رهاکردن فرمان دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- اگر فرمان را خیلی شل نگه دارید، ممکن است پیام هشدار رهاکردن فرمان ظاهر شود، زیرا ممکن است سیستم LFA تشخیص ندهد که دست راننده روی فرمان است.
- اگر اجسامی را به فرمان وصل کنید، ممکن است هشدار رهاکردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off Warning) به درستی عمل نکنند

نکته

- برای جزئیات بیشتر، به بخش «تنظیمات خودرو» در فصل ۴ مراجعه کنید.
- هنگامی که هر دو خط علامتگذاری مسیر توسط سیستم LFA شناسایی شود، خطوط نشانگر مسیر در صفحه آمپر (کلاستر) از خاکستری به سفید تغییر رنگ می دهد.



OCN7070035L

هشدار رهاکردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off) اگر برای چند ثانیه دست‌هایتان را از روی فرمان بردارید، پیام هشدار «Keep hands on the steering wheel» به معنای «دست‌هایتان را روی فرمان نگه دارید» ظاهر شده و یک هشدار صوتی در مرحله بعدی به صدا در می‌آید.

مرحله اول: پیام هشدار

مرحله دوم: پیام هشدار (نشانگر فرمان قرمز رنگ) و هشدار صوتی



OCN7070060L

اگر بعد از اخطار رهاکردن فرمان، راننده همچنان دست خود را روی فرمان نگذارد، پیام «Driving Convenience systems canceled» به معنای «غیرفعال شدن سیستم‌های رفاهی» بر روی صفحه آمپر ظاهر می شود و سیستم LFA به طور خودکار غیرفعال می شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم LFA
ایرادات فنی سیستم LFA



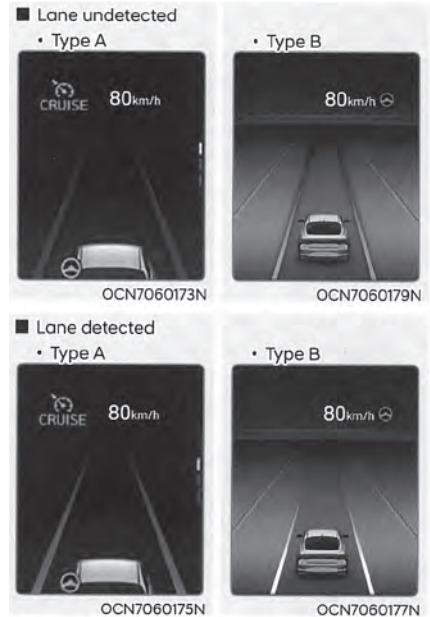
هنگامی که سیستم LFA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Lane Following Assist (LFA)» یا «Check LFA (Lane Following Assist)» به معنای سیستم LFA چک شود، برای چند ثانیه ظاهر می شود. در این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

هشدار

برای جزئیات بیشتر در رابطه با اقدامات احتیاطی مرتبط با سیستم LFA، به بخش «سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)» در این فصل مراجعه کنید.

محدودیت های سیستم Lane Following Assist

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های سیستم LFA، به بخش «سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)» در این فصل مراجعه کنید.



- اگر خط کشی جاده توسط سیستم LFA تشخیص داده نشود، کنترل فرمان توسط سیستم LFA، بسته به اینکه خودرویی در پیش رو باشد و یا شرایط رانندگی، محدود می شود.
- حتی اگر سیستم LFA در حال کنترل فرمان باشد، راننده همچنان می تواند فرمان را کنترل کند.
- هنگامی که سیستم LFA به کنترل فرمان کمک می کند، ممکن است فرمان سنگین تر یا سبک تر از سایر شرایط باشد.

سیستم های کمکی راننده

دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



@CN7061030L

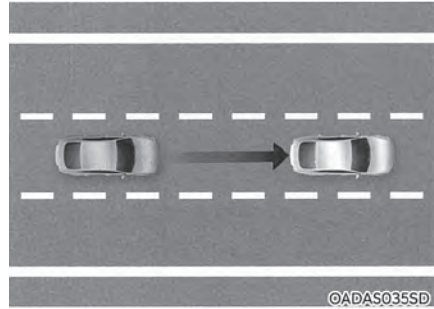


@CN7060029L

[۱]: دوربین جلو، [۲]: رادار جلویی

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، برای کمک به شناسایی وسایل نقلیه و خطوط پیش رو و کمک به حفظ فاصله از وسیله نقلیه جلویی، حفظ سرعت تنظیم شده و حفظ خودرو بین خطوط در حین رانندگی در بزرگراه (یا آزاد راه) طراحی شده است.



@ADAS035SD

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به حسگرهای تشخیص، به بخش «دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

هشدار 

برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.



میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را به «High»، «Medium» یا «Low» تغییر دهید. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

تنظیمات دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)



در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Driving Assist» را انتخاب کرده یا از حالت انتخاب خارج کنید تا استفاده یا عدم استفاده از هر عملکرد را تعیین کنید.

اگر «Highway Driving Assist» انتخاب شده باشد، این سیستم به حفظ فاصله از وسیله نقلیه جلویی، حفظ سرعت تنظیم شده و حفظ خودرو بین خطوط کمک می‌کند.

نکته 

- اگر مشکلی در عملکرد (ها) وجود داشته باشد، تنظیمات را نمی‌توان تغییر داد. در این شرایط توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایرادات اقدام کنید.
- اگر موتور خاموش و مجدداً روشن شود، عملکرد (ها) آخرین تنظیم را حفظ می‌کند.

سیستم‌های کمکی راننده

- (۲) سرعت تنظیم شده نمایش داده می شود.
- (۳) نشانگر Lane Following Assist نمایش داده می شود.
- (۴) مسیر انتخاب شده و وجود وسیله نقلیه ای در پیش رو نمایش داده می شود.
- (۵) این که آیا خطوط جاده شناسایی شده است یا نه، نمایش داده می شود.

برای جزئیات بیشتر در مورد نمایشگر، به بخش های «کروز کنترل هوشمند (SCC)» و «دستیار کمکی حرکت در بین خطوط (LFA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

عملکرد دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) هنگام ورود به، یا رانندگی در مسیرهای اصلی بزرگراه ها (یا آزاد راه ها) و با رعایت تمام شرایط زیر عمل می کند:

- Lane Following Assist فعال است
- کروز کنترل هوشمند SCC فعال است

نکته

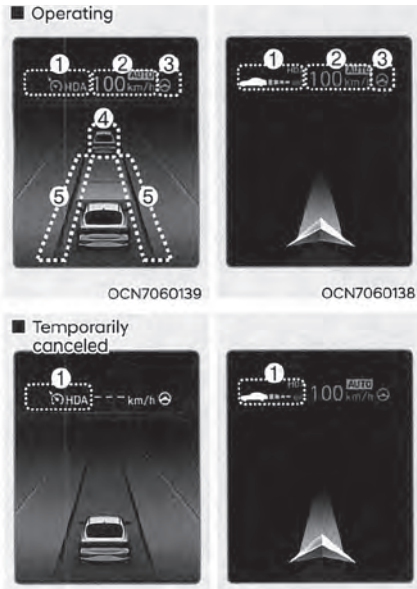
- در حین رانندگی در بزرگراه یا آزاد راه، اگر کروز کنترل هوشمند شروع به کار کند، دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه فعال خواهد کرد.
- هنگام ورود به جاده های اصلی بزرگراه ها (یا آزاد راه ها)، در صورتیکه LFA خاموش باشد، حتی زمانی که کروز کنترل هوشمند کار می کند، «دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه» فعال نمی شود.

عملکرد دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

نمایشگر و کنترل دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

شما می توانید وضعیت سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) را در نمای سیستم دستیار کمکی رانندگی در صفحه آمپر (کلاستر) مشاهده کنید. به بخش «مشاهده حالت ها» در فصل ۴ مراجعه کنید.

بسته به وضعیت عملکرد، دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، وضعیت سیستم به صورت زیر در نمایشگر نمایش داده می شود.



(۱) نشانگر دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

، وجود وسیله نقلیه ای در پیش رو و سطح فاصله انتخاب شده نمایش داده می شود.

* نشانگر دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

- HDA سبز: وضعیت عملیاتی
- HDA سفید: حالت آماده به کار

• هشدار رهاکردن فرمان (Hands-Off)




اگر راننده برای چند ثانیه دست‌های خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار «Place hands on the steering wheel» یا «Keep hands on the steering wheel» به معنای «دست‌ها را روی فرمان قرار دهید» بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی در مرحله به صدا در می‌آید.

مرحله اول: پیام هشدار
مرحله دوم: پیام هشدار (فرمان قرمز رنگ) و هشدار صوتی

• راه اندازی مجدد پس از توقف



هنگامی که سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) فعال است، اگر وسیله نقلیه جلویی شما متوقف شود، خودروی شما متوقف خواهد شد. همچنین، اگر وسیله نقلیه جلویی شما در عرض ۳۰ ثانیه پس از توقف شروع به حرکت کند، خودروی شما نیز روشن می‌شود. علاوه بر این، پس از توقف خودرو و سپری شدن ۳۰ ثانیه، پیام «Use switch or pedal to accelerate»، به معنای «استفاده از سوئیچ یا پدال برای شتاب گیری» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود. برای شروع رانندگی، پدال گاز را فشار دهید یا کلید + - یا کلید  را فشار دهید.

• همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید، این وظیفه راننده است که از نقض قوانین راهنمایی و رانندگی خودداری کند. سازنده خودرو مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادفات ناشی از عملکرد راننده ندارد.

• سیستم HDA ممکن است نتواند همه موقعیت های ترافیکی را تشخیص دهد و به دلیل محدودیت های عملکردی، برخوردهای احتمالی را تشخیص ندهد.

• همیشه از محدودیت های عملکردی آگاه باشید. موانعی (وسایل نقلیه، موتورسیکلت، دوچرخه، عابر پیاده، اشیاء نامشخص، سازه ها و غیره) که ممکن است با وسیله نقلیه برخورد داشته باشند، ممکن است شناسایی نشوند. این امر ممکن است منجر به برخورد و بروز سانحه شود.

• سیستم HDA در شرایط زیر به طور خودکار خاموش می شود:

- رانندگی در جاده هایی مانند محوطه استراحتگاه، تقاطع، ورودی و خروجی ها و غیره که سیستم HDA کار نمی کند.

- سیستم ناوبری به درستی عمل نمی کند مانند زمانی که سیستم ناوبری در حال بروزرسانی یا راه اندازی مجدد است

• بسته به شرایط جاده (اطلاعات ناوبری) و محیط اطراف، « سیستم HDA » ممکن است به طور ناخواسته عمل کند یا خاموش شود.

• وقتی دوربین نمای جلو نتواند خطوط را به درستی تشخیص دهد یا هشدار رها کردن فرمان روشن باشد، ممکن است عملکرد LFA به طور موقت غیرفعال شود.

• اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) را شنیده نشود.



اگر بعد از اخطار رهاکردن فرمان (Hands-Off)، راننده همچنان دست خود را روی فرمان نگذارد، پیام هشدار «Highway Driving Assist (HDA) canceled» یا «HDA (Highway Driving) Assist) canceled» به معنای غیرفعال شدن سیستم HDA بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر و سیستم HDA و LFA به طور خودکار غیرفعال می شود.

هشدار

• راننده مسئول کنترل وسیله نقلیه برای رانندگی ایمن است.

• در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.

• سیستم HDA یک عملکرد تکمیلی است که به راننده در رانندگی وسیله نقلیه کمک می کند و یک عملکرد رانندگی کاملاً مستقل نیست. همیشه به هوشیاری شرایط جاده را بررسی کنید و در صورت لزوم اقدامات لازم برای کنترل خودرو و رانندگی ایمن را انجام دهید.

- سیگنال های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود شوند.
- راننده از مسیر تعیین شده توسط سیستم ناوبری خارج شود یا مسیر رسیدن به مقصد با تنظیم مجدد (Reset) سیستم ناوبری تغییر یا لغو شود.
- سیستم Android Auto یا Car Play در حال کار باشد.
- خودرو وارد یک ایستگاه خدماتی یا استراحتگاه شود.
- سیستم ناوبری نتواند موقعیت فعلی خودرو را تشخیص دهد (به عنوان مثال، اتوبان های دوطبقه، از جمله روگذرهای در کنار جاده های عمومی یا جاده هایی که به صورت موازی در کنار هم هستند)

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های دوربین دید جلو، رادار جلو، رادار گوشه جلو و رادار گوشه عقب، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

- اگر وسیله نقلیه با سرعتی بالا، بالاتر از سرعتی معین در یک پیچ حرکت کند، ممکن است خودروی شما به یک سمت منحرف یا از مسیر خارج شود.
- هنگامی که کاروان یا وسیله نقلیه دیگری را یدک می کنید، توصیه می شود به دلایل ایمنی، سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) را خاموش کنید.
- بسته به نحوه نگهداشتن فرمان یا شرایط جاده، پیام هشدار رها کردن فرمان (hands-off) ممکن است زود یا دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- برای ایمنی خود، لطفاً قبل از استفاده از سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، دفترچه راهنمای مالک را بخوانید.
- وقتی موتور روشن می شود، یا زمانی که حسگرهای تشخیص یا ناوبری در حال راه اندازی هستند، سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، کار نمی کند.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

- سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر عمل نکند:
- اطلاعات نقشه و جاده واقعی متفاوت باشد زیرا سیستم ناوبری بروزرسانی نمی شود
- اطلاعات نقشه و جاده واقعی به دلیل تأخیر زمانی در سیستم GPS یا وجود خطا در نقشه متفاوت است
- سیستم اطلاعات سرگرمی با انجام همزمان عملکردهایی مانند جستجوی مسیر، پخش ویدیو، تشخیص صدا و غیره بیش از حد بارگذاری شود.

نمایشگر دوربین عقب (RVM:Rear View Monitor) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



©CN7051143L
[۱]: دوربین دید عقب

برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید

هشدار ⚠

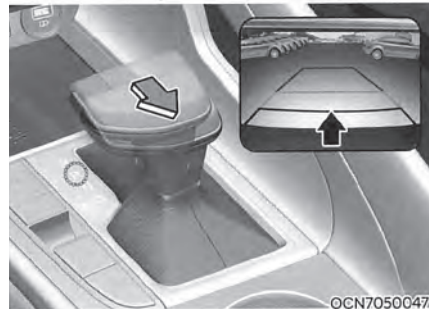
تصویر نمایش داده شده در نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی از اشیاء و موانع متفاوت باشد. برای اطمینان از ایمنی، به صورت مستقیم محیط اطراف را چک کنید.

احتیاط ⚠

همواره لنز دوربین عقب را تمیز نگه دارید. در صورتیکه لنز با مواد یا عوامل خارجی پوشیده شده است، ممکن است عملکرد دوربین و نمایشگر به شدت تحت تاثیر قرار گیرد و به درستی عمل نکنند.



©CN7051046L



©CN7050047L

نمایشگر نمای عقب ناحیه نمای پشت خودرو را نشان می دهد تا در هنگام پارک کردن یا حرکت با دنده عقب به شما کمک کند.

هشدار ⚠

دوربین عقب تمام ناحیه عقب را پوشش نمی دهد. راننده بایستی همیشه قبل و در حین حرکت به سمت عقب، به صورت مستقیم از طریق آئینه های بغل و آئینه عقب، قسمت عقب را چک کند.

عملکرد نمایشگر نمای عقب

نمای عقب با راهنمای پارک

نمایشگر نمای عقب زمانی روشن می شود که شرایط زیر وجود داشته باشد:

- کلید Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد.
- قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت R و چراغ دنده عقب روشن شود.

حفظ نمای عقب

- در شرایطی که موتور روشن است گزینه <Advanced Keep Rear Camera> را از منوی تنظیمات انتخاب نمایید تا نمایشگر نمای عقب روشن شود و یا آن را از حالت انتخاب خارج کنید تا نمای عقب در نمایشگر غیرفعال شود.
- در حین پارک خودرو، اگر شرایط زیر وجود داشته باشد، نمای عقب بر روی نمایشگر حفظ می شود:
 - تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده از موقعیت R به موقعیت N (خلاص) و یا D
 - سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت نمای دوربین عقب بر روی نمایشگر غیرفعال می شود.

تنظیمات صفحه نمایشگر برای دوربین عقب

شما می توانید در حالت فعال بودن نمای عقب بر روی نمایشگر، با لمس آیکن تنظیمات (ON) بر روی نمایشگر، تنظیمات لازم را تغییر و اعمال کنید.

و یا در شرایطی که کلید Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد، گزینه <Driver Assistance → Parking Safety → Camera setting> انتخاب نمایید.



کلید پارک/مشاهده (Parking/View) (در صورت مجهز بودن)

کلید پارک/مشاهده را فشار دهید تا نمایشگر نمای عقب را روشن یا خاموش کنید. کلید را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.



نمای عقب در حین رانندگی

شرایط عملکرد

- کلید Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد
- در شرایطی که اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خلاص) یا D (رانندگی) قرار دارد، کلید (پارک/مشاهده) (Parking/View) (۱) فشار داده شده است.

شرایط خاموش شدن

- کلید (پارک/مشاهده) (Parking/View) (۱) را فشار دهید.
- یکی از کلیدهای سیستم اطلاعات سرگرمی (Infotainment system) (۲)، را فشار دهید.

در حین عملکرد

- اگر در حین استفاده از دوربین نمای عقب اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار بگیرد، علائم راهنمای پارک بر روی نمایشگر فعال می شوند.
- وقتی که نمای عقب روی نمایشگر نمایش داده می شود، یک نشانگر () بر روی قسمت بالا سمت راست نمایشگر نمایش داده می شود، که نشان دهنده فعال بودن دوربین و نمای عقب است.



برای کمک به رانندگی ایمنی، راننده می تواند در حین رانندگی نمای عقب خودرو را از طریق دوربین عقب بر روی نمایشگر چک کند.

هشدار

تصویر نمایش داده شده در نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی از اشیا و موانع متفاوت باشد. برای اطمینان از ایمنی به صورت مستقیم محیط اطراف را چک کنید.

ایرادات فنی و محدودیت های نمایشگر دوربین عقب

ایرادات فنی نمایشگر در نمای دوربین عقب

هنگامی که نمایشگر نمای عقب به درستی کار نمی کند، یا صفحه نمایش سوسو می زند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نمی شود، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

محدودیت های نمایشگر در نمای دوربین عقب

در زمستان هنگامی که خودرو برای مدت طولانی متوقف می شود، یا زمانی که خودرو در پارکینگ سرپوشیده پارک می شود، دود آگزوز ممکن است به طور موقت تصویر را تار کند.

هشدار

- دوربین دید عقب تمام قسمت پشت خودرو را پوشش نمی دهد. راننده همیشه باید قبل و در حین پارک یا دنده عقب حرکت کردن، قسمت عقب را مستقیماً از طریق آینه عقب و بغل بررسی کند.
- تصویر نشان داده شده روی صفحه نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی اجسام متفاوت باشد. برای حفظ ایمنی مطمئن شوید که به طور مستقیم محیط اطراف خودرو، بررسی شده است.
- لنز دوربین دید عقب را همیشه تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد یا عوامل خارجی پوشانده شود، ممکن است بر عملکرد دوربین تأثیر منفی بگذارد و نمایشگر در حالت نمای عقب به درستی کار نکند. با این حال، از حلال های شیمیایی مانند شوینده های قوی که حاوی حلال های آلی بسیار قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این مواد ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

نمای بالای دوربین عقب (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که آیکون (۱) را لمس کنید، نمای بالا بر روی صفحه نمایشگر نمایش داده می شود و مسافت/فاصله موجود در عقب خودروی شما هنگام پارک کردن را نشان می دهد.

سیستم هشدار برخورد جانبی عقب (RCCW: REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-WARNING) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



©CN7061046L

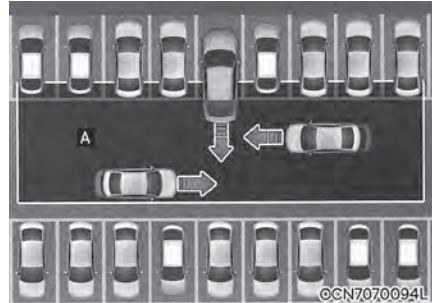
۱: رادار گوشه عقب

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش « سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)» در این فصل مراجعه کنید.

سیستم RCCW، برای کمک به تشخیص وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن به شما از سمت چپ و راست، در حالی که خودرو شما در حال حرکت با دنده عقب است، طراحی شده است و با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده در خصوص احتمال بروز قریب الوقوع تصادف، هشدار می دهد.



©CN7070094L

A: محدوده هشدار سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب RCCW

احتیاط

بسته به سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود ممکن است زمان اخطار متفاوت باشد.



OCN7070093L

زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Warning Timing» را انتخاب کنید تا زمان بندی فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم RCCW را تغییر دهید.

هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان بندی هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

تنظیمات سیستم هشدار برخورد جانبی عقب



OCN7070063L

ایمنی ترافیک جانبی عقب

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا «سیستم هشدار برخورد جانبی عقب RCCW» روشن شود. برای خاموش کردن عملکرد، از همین مسیر انتخاب را لغو کنید.

هشدار

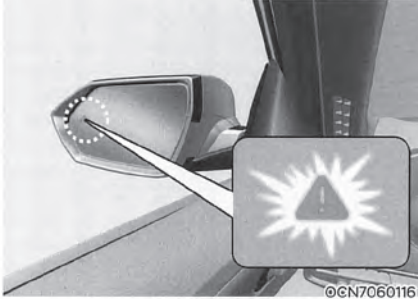
هنگامی که موتور مجدداً روشن می شود، سیستم RCCW همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر پس از راه اندازی مجدد موتور، سیستم RCCW را با انتخاب «Off» غیرفعال شود، راننده باید نسبت به محیط اطراف هوشیار و آگاه بوده و به صورت ایمن رانندگی کند.

نکته!

اگر موتور دوباره راه اندازی شود، میزان صدای بوق هشدار آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

عملکرد سیستم RCCW

سیستم **RCCW** ، در صورت وجود خطر و یا ریسک برخورد قریب الوقوع، به راننده هشدار می دهد:



صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume → Driver Assist Warning → Warning Volume High» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای این سیستم به «Medium» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت "Normal" را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرویی که به شما نزدیک می شود با سرعت بالایی در حال حرکت باشد، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام بنظر برسد.
- زمانی که ترافیک سبک است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم، گزینه «Late» را انتخاب کنید.

نکته

اگر موتور خاموش و دوباره روشن شود، میزان صدای بوق هشدار آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم RCCW، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار دیگری مربوط به سایر سیستم ها نمایش داده شود یا یک هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم RCCW نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار مربوط به سیستم RCCW را شنیده نشود.
- سیستم RCCW ممکن است بسته به شرایط جاده و رانندگی، دیر هنگام به راننده هشدار دهد یا اصلاً به راننده هشدار ندهد.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و تنها به سیستم RCCW وابسته نباشد. در عوض، فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت خودرو و یا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید.

هشدار برخورد (Collision Warning)

- برای هشدار به راننده در مورد نزدیک شدن خودرو از سمت چپ/راست عقب خودرو، چراغ نشانگر هشدار روی آئینه بغل چشمک می زند و یک هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. هم زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید. اگر نمایشگر نمای عقب در حال کار باشد، یک هشدار نیز روی نمایشگر سیستم اطلاعات سرگرمی (Infotainment) ظاهر می شود.
- سیستم RCCW، زمانی که تمام شرایط زیر وجود داشته باشد عمل می کند:
 - دنده در وضعیت R (معکوس) قرار گیرد.
 - سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد
 - خودرو در حال نزدیک شدن تقریباً در ۲۵ متری از سمت چپ و یا راست خودرو شما قرار دارد.
 - سرعت نزدیک شدن خودرو دوم از سمت چپ و راست، بالای ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

نکته

در صورت وجود شرایط فوق، هر زمان که خودرویی از سمت چپ یا راست ناحیه عقب، نزدیک شود، حتی اگر سرعت خودروی شما + کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صادر خواهد داشت.

سیستم RCCW غیرفعال است



هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با عوامل یا مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم RCCW را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، هشدار «Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled. Radar blocked» به معنای «سیستم RCCW غیرفعال است و رادار مسدود شده است» در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

در صورت برطرف شدن عوامل خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم RCCW به طور عادی عمل خواهد کرد.

اگر سیستم RCCW پس از برطرف شدن موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم RCCW ایرادات فنی در عملکرد سیستم RCCW



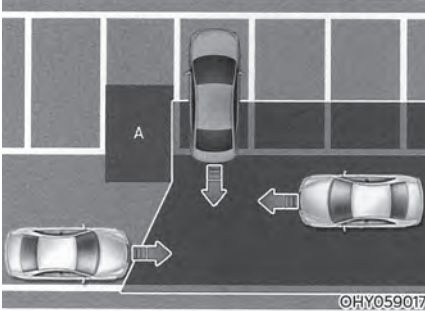
هنگامی که سیستم RCCW به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Rear Cross-Traffic Safety system» به معنای «سیستم RCCW را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همچنین سیستم RCCW به صورت خودکار خاموش می شود. در این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.



هنگامی که چراغ نشانگر هشدار آینه جانبی به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check side view mirror warning light» به معنای «نشانگر هشدار آینه بیرون را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

هشدار 

• رانندگی در نزدیکی یک خودرو، ساختمان یا موانع تاسیساتی



A: ساختمان یا موانع تاسیساتی

سیستم RCCW هنگام رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا موانع تاسیساتی ممکن است محدود شود و نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است سیستم در صورت لزوم به راننده هشدار لازم را ندهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار 

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم RCCW به درستی عمل نکند.
- سیستم RCCW ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود به درستی عمل نکند.

احتیاط 

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم RCCW را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم RCCW، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

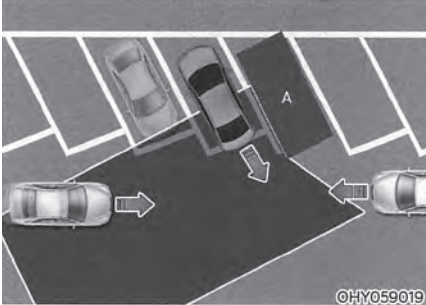
محدودیت های سیستم RCCW

- سیستم RCCW ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
- خروج خودرو در محلی که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده اند.
 - خارج شدن خودرو از محلی که جاده خیس است.
 - سرعت خودرو ای که نزدیک می شود بسیار زیاد یا بسیار کند باشد.

نکته 

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش « سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)» در این فصل مراجعه کنید.

- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ به صورت مورب پارک شده است

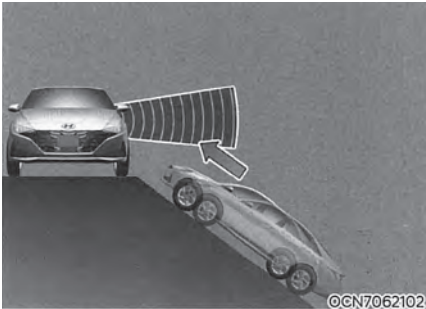


©HY059019

A: خودرو

سیستم RCCW در هنگام دنده عقب گرفتن به صورت مورب ممکن است دچار محدودیت شده و نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست تشخیص ندهد. در این شرایط، سیستم ممکن است به راننده هشدار ندهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

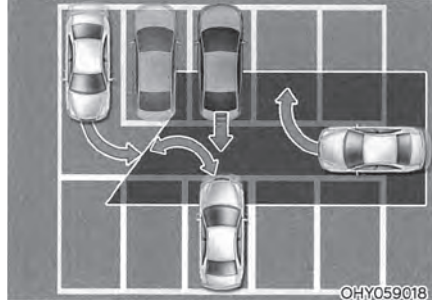
- زمانی که خودرو بر روی سطح شیب دار یا نزدیک آن قرار دارد



©CN7062102

هنگامی که خودرو در سربالایی یا سرازیری، یا نزدیک آن قرار دارد، سیستم RCCW ممکن است نزدیک شدن خودرو از سمت چپ یا راست را تشخیص ندهد و دچار محدودیت عملکرد باشد. در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است در صورت لزوم به راننده هشدار ندهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ عمومی قرار دارد

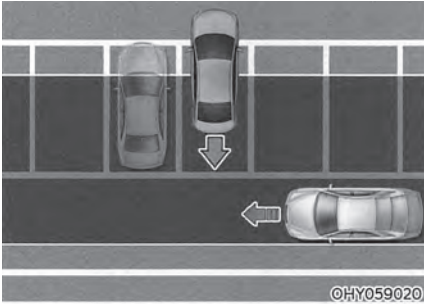


©HY059018

سیستم RCCW ممکن است خودروهایی را که در حال پارک کردن یا خروج از محل پارک در اطراف خودرو شما هستند شناسایی کند (به عنوان مثال: خودرو ای که در کنار خودرو شما در حال چرخش و یا از پارک خارج شدن است، خودرو ای در حال پارک کردن، یا به خودرو شما نزدیک می شود و در حال پیچیدن است، و غیره). در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد.

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

- وقتی خودرو به سمت عقب پارک شود

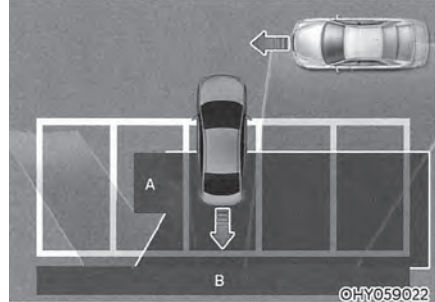


در هنگام پارک کردن رو به عقب در یک فضای پارک سیستم RCCW ممکن است خودروهایی را که از پشت سر خودروی شما عبور می کنند را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد.
هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار

- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم RCCW ممکن است به درستی کار نکند.
- سیستم RCCW ممکن است تا ۳ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب فعال نبوده و عمل نکند.

- پارک کردن در نزدیکی یک ساختمان یا موانع تاسیساتی



[A]: ساختمان یا موانع تاسیساتی [B]: دیوار

هنگام پارک کردن در یک فضای پارک به صورت دنده عقب، سیستم RCCW ممکن است خودروهایی را که از جلوی شما عبور می کنند، یا دیوار و موانع تاسیساتی در قسمت عقب یا کناری را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد.
هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب (RCCA) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



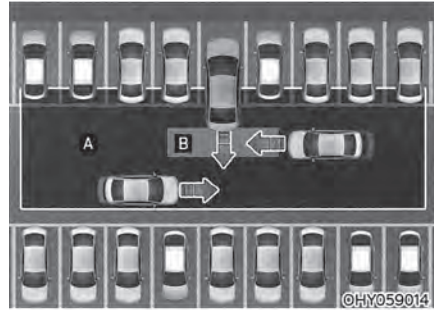
©CN7061046L
[۱]: رادار گوشه عقب

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش «سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA)» در این فصل مراجعه کنید.

سیستم RCCA، برای کمک به تشخیص وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن از سمت چپ و راست، در حالی که خودرو شما در حال حرکت به سمت عقب است، طراحی شده است و با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده در خصوص احتمال بروز قریب الوقوع تصادف، هشدار می دهد. همچنین، این سیستم به ترمز گیری برای جلوگیری از برخورد کمک می کند.



A: محدوده عملیاتی سیستم هشدار پیشگیری از تصادف جانبی عقب
B: محدوده عملیاتی سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب

احتیاط

بسته به سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود ممکن است زمان هشدار متفاوت باشد.



OCN7070093L

زمان بندی هشدار ایمنی جلو در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی Driver Assistance → Warning تنظیمات «Timing» را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم RCCW را تغییر دهید. هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

تنظیمات سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب RCCA



OTM070194N

ایمنی ترافیک جانبی عقب در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا «سیستم RCCA» روشن شود. برای خاموش کردن عملکرد، از همین طریق انتخاب را لغو کنید.

هشدار

هنگامی که موتور مجدداً روشن می شود، سیستم RCCA همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر پس از روشن کردن مجدد موتور، سیستم RCCA را غیرفعال کنید، راننده باید نسبت به محیط اطراف هوشیار و آگاه بوده و به صورت ایمن رانندگی کند.

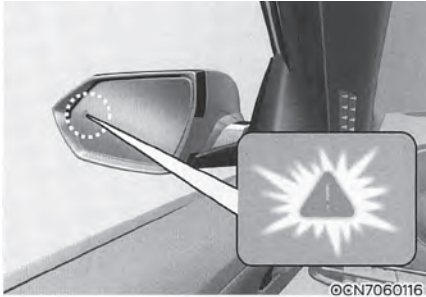
نکته

تنظیمات سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب RCCA شامل هشدار برخورد جانبی عقب RCCW و دستیار کمکی جلوگیری از برخورد جانبی عقب RCCA است.

عملکرد سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب (RCCA)

سیستم **RCCA**، بسته به سطح خطر و ریسک برخورد، در سطوح مختلف به راننده هشدار داده و به کنترل خودرو کمک می کند:

هشدار برخورد، اعمال ترمز اضطراری، متوقف نمودن خودرو و در نهایت آزاد کردن ترمز



©CN7060116



©CN7060106



©CN7060148L



OCN7071027L

صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume High» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای این سیستم به «High» یا «Medium» تغییر دهید.

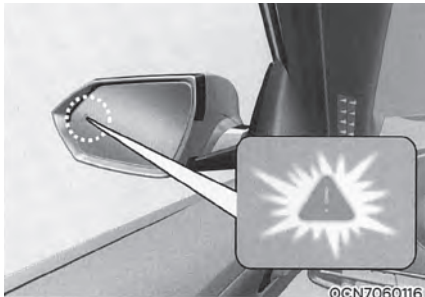
اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت "Normal" را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرویی که به شما نزدیک می شود با سرعت بالایی در حال حرکت باشد، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام بنظر برسد.
- زمانی که ترافیک سبک است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم، گزینه «Late» را انتخاب کنید.

نکته

اگر موتور دوباره راه اندازی شود، میزان صدای بوق هشدار آخرین تنظیمات را حفظ می کند.



هشدار برخورد (Collision Warning)

- برای هشدار به شما در مورد نزدیک شدن خودرو از سمت چپ/راست عقب خودرو (RCCA)، چراغ نشانگر هشدار روی آینه بغل چشمک می زند و یک هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. هم زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید. همچنین اگر نمایشگر نمای عقب فعال باشد، یک هشدار نیز روی نمایشگر سیستم اطلاعات سرگرمی (Infotainment) ظاهر می شود.
- سیستم RCCA، زمانی که تمام شرایط زیر وجود داشته باشد عمل می کند:
 - اهرم تعویض دنده در وضعیت R (معکوس) قرار گیرد.
 - سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد
 - خودرو در حال نزدیک شدن تقریباً در ۲۵ متری از سمت چپ و یا راست خودرو شما قرار دارد.
 - سرعت نزدیک شدن خودرو از سمت چپ یا راست بالای ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

نکته **i**

در صورت وجود شرایط فوق، هر زمان که خودرویی از سمت چپ یا راست نزدیک شود، حتی اگر سرعت خودروی شما + کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صادر خواهد داشت.



توقف خودرو و آزاد کردن ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار «Drive carefully» به معنای «با دقت رانندگی کنید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف را بررسی کند.
- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری بعد از مدت تقریبی ۲ ثانیه، کنترل ترمز پایان می یابد.
- در هنگام ترمز اضطراری، زمانی که راننده پدال ترمز را با شدت کافی فشار دهد به طور خودکار کنترل ترمز توسط RCCA لغو می شود.

ترمز اضطراری

- جهت هشدار به شما در مورد نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ و/یا راست عقب خودرو، چراغ نشانگر هشدار روی آینه بغل خودرو چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همان زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید. همچنین اگر نمایشگر نمای عقب فعال باشد، یک هشدار روی صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment) ظاهر می شود.
- سیستم RCCA در صورتی که تمام شرایط زیر برقرار باشند فعال می شود:
 - اهرم تعویض دنده در وضعیت R (معکوس) قرار گیرد.
 - سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد
 - خودرو در حال نزدیک شدن تقریباً در ۱٫۵ متری از سمت چپ و یا راست خودرو شما قرار دارد.
 - سرعت نزدیک شدن خودرو از چپ یا راست بالای ۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودروی در حال نزدیک شدن از سمت چپ و یا راست فعال خواهد شد.

هشدار

- کنترل ترمز زمانی به پایان می رسد که:
- خودروی در حال نزدیک شدن، خارج از محدوده شناسایی قرار گیرد.
 - خودروی در حال نزدیک شدن از محدوده عقب خودرو شما عبور کند.
 - خودروی در حال نزدیک شدن به سمت خودرو شما دیگر حرکت نکنند.
 - خودروی در حال نزدیک شدن به سمت خودرو شما کاهش سرعت دهد.
 - راننده با قدرت کافی پدال ترمز را فشار دهد.

- سیستم RCCA در همه شرایط کار نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و تنها به سیستم RCCA وابسته نباشد. در عوض، فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت خودرو و یا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز سیستم RCCA را روی افراد، حیوانات، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. ممکن است باعث بروز آسیب های جدی یا مرگ شود.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم RCCA، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار دیگری مربوط به سایر سیستم ها نمایش داده شود یا یک هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم RCCA نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار مربوط به سیستم RCCA را شنیده نشود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم RCCA ممکن است عمل نکند.
- در حین عملکرد سیستم RCCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب وارد شود و اجسام مهار نشده در خودرو را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء داخل خودرو را محکم مهار کنید.
- حتی اگر مشکلی در سیستم RCCA وجود داشته باشد، سیستم ترمز خودرو به طور عادی عمل خواهد کرد.
- هنگامی که سیستم RCCA کار می کند، اگر راننده بیش از حد پدال گاز را فشار دهد، کنترل ترمز توسط سیستم RCCA به طور خودکار لغو می شود.
- سیستم RCCA در همه شرایط عمل نمی کند یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.

احتیاط

- بسته به وضعیت سیستم ESC (Electronic Stability Control) ممکن است کنترل ترمز به درستی کار نکند.
- در شرایط ریز تنها هشدار داده می شود:
- چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن است
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) درگیر عملکرد متفاوت دیگری است

نکته

- اگر ترمز توسط سیستم RCCA فعال شده و عمل کند، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف خودرو را بررسی کند.
- هنگامی که راننده پدال ترمز را با قدرت کافی فشار دهد، کنترل ترمز توسط سیستم RCCA پایان می یابد.
- پس از قراردادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده R (عقب)، در صورت نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ یا راست عقب، کنترل ترمز یک بار توسط سیستم RCCA عمل می کند.

سیستم RCCA غیرفعال است



هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با عوامل یا مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص و شناسایی ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم RCCA را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط ، هشدار «Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled. Radar blocked» به معنای «سیستم RCCA غیرفعال است و رادار مسدود شده است» در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

در صورت برطرف شدن عوامل یا مواد خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم RCCA به طور عادی عمل خواهد کرد.

اگر سیستم RCCA پس از برطرف شدن موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم RCCA

ایرادات فنی در عملکرد سیستم RCCA



هنگامی که سیستم RCCA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check Rear Cross-Traffic Safety system» به معنای «سیستم RCCA را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.



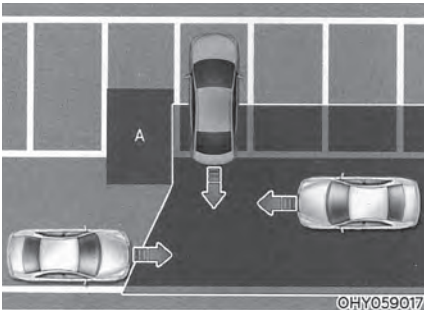
هنگامی که چراغ هشدار آینه جانبی به درستی کار نمی کند، پیام هشدار «Check side view mirror warning light» به معنای «نشانگر هشدار آینه بغل را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش « سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA)» در این فصل مراجعه کنید.

هشدار

• رانندگی در نزدیکی یک خودرو، ساختمان یا موانع تاسیساتی



[A]: ساختمان یا موانع تاسیساتی

سیستم **RCCA** هنگام رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا موانع تاسیساتی ممکن است محدود شود و نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست عقب خودرو تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است سیستم در صورت لزوم به راننده هشدار لازم را ندهد یا ترمزها را کنترل و فعال نکند. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم **RCCA** به درستی عمل نکند.
- سیستم **RCCA** ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود به درستی عمل نکند.

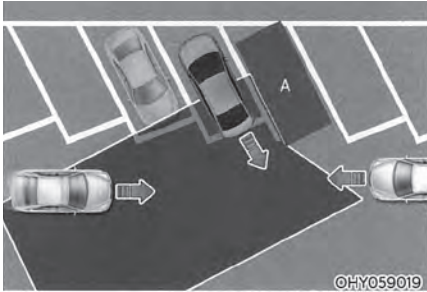
احتیاط

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم **RCCA** را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم **RCCA**، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های سیستم RCCA

- سیستم **RCCA** ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
 - خروج خودرو در محلی که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است
 - خارج شدن خودرو از محلی که جاده خیس است
 - سرعت خودرویی که نزدیک می شود بسیار زیاد یا بسیار کند است
- در شرایط زیر کنترل ترمز ممکن است عمل نکند، و هوشیاری راننده ضروری است:
 - خودرو در حین عبور از یک جاده پر دست انداز، غیریکنواخت یا سنگفرش دچار لرزش شدید باشد.
 - هنگام رانندگی بر روی یک سطح لغزنده به دلیل وجود برف، گودال های آب، یخ و غیره.
 - فشار باد لاستیک کم است یا لاستیک آسیب دیده است
- سیستم ترمز توسط افراد غیرحرفه ای تعمیر شده و یا از قطعات نامناسب در سیستم ترمز استفاده شده باشد.
- از سیستم دستیار کمکی پارک هوشمند ریموت (در صورت مجهز بودن) استفاده شود

- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ به صورت مورب پارک شده است

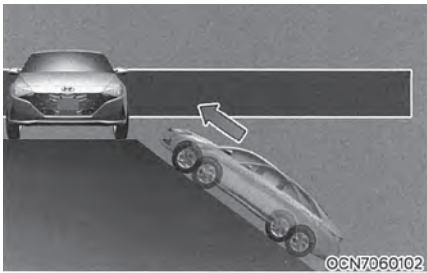


[A]: خودرو

سیستم **RCCA** ممکن است در هنگام دنده عقب گرفتن به صورت مورب دارای محدودیت شده و ممکن است نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست عقب خودرو تشخیص ندهد. در این شرایط، سیستم ممکن است به راننده هشدار ندهد یا در صورت لزوم ترمزها را کنترل نکند.

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

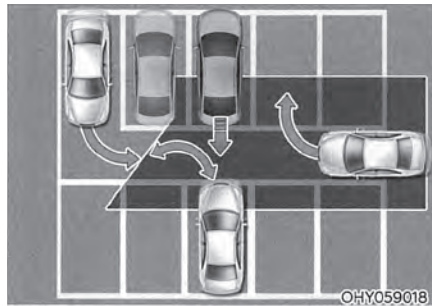
- زمانی که خودرو بر روی سطح شیب دار یا نزدیک آن قرار دارد



هنگامی که خودرو در سربالایی یا سرازیری، یا نزدیک آن قرار دارد، سیستم **RCCA** ممکن است نزدیک شدن خودرو را از سمت چپ یا راست عقب خودرو تشخیص ندهد و دچار محدودیت عملکرد باشد. در این شرایط، سیستم **RCCA** ممکن است در صورت لزوم به راننده هشدار ندهد یا ترمزها را کنترل نکند.

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

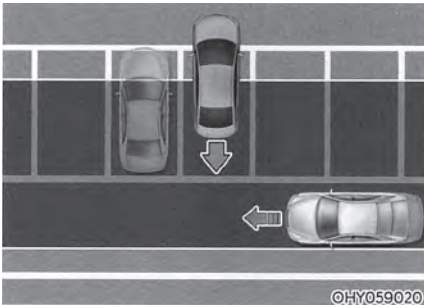
- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ عمومی قرار دارد



سیستم **RCCA** ممکن است خودروهایی را که در حال پارک کردن یا خروج از محل پارک در اطراف خودرو شما هستند شناسایی کند (به عنوان مثال: خودروای که در کنار خودرو شما در حال چرخش و یا از پارک خارج شدن است، خودروای در حال پارک کردن، یا به خودرو شما نزدیک می شود و در حال پیچیدن است، و غیره). در این شرایط، سیستم **RCCA** ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل و فعال کند

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

- وقتی خودرو به سمت عقب پارک شده است



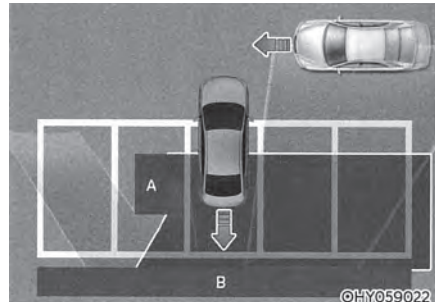
©HY059020

در هنگام پارک کردن رو به عقب در یک فضای پارک سیستم **RCCA** ممکن است خودروهایی را که از پشت سر خودروی شما عبور می کنند را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم **RCCA** ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل و فعال کند. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار

- هنگام نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، توصیه میشود به جهت ایمنی، سیستم **RCCA** را خاموش کنید.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم **RCCA** ممکن است به درستی کار نکند.
- سیستم **RCCA** ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب فعال نبوده و عمل نکند.

- پارک کردن در نزدیکی یک ساختمان یا موانع تاسیساتی



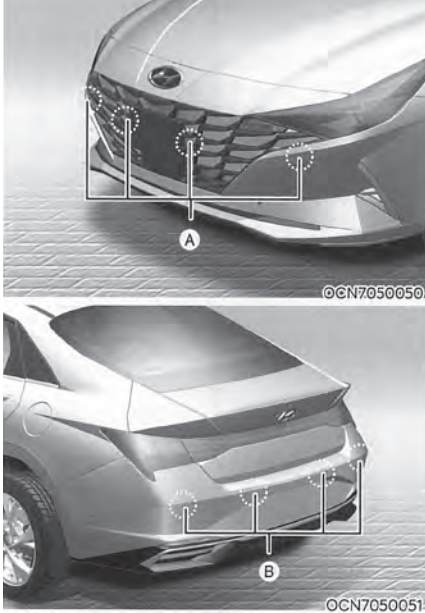
©HY059022

[A]: ساختمان یا موانع تاسیساتی [B]: دیوار

هنگام پارک کردن در یک فضای پارک به صورت دنده عقب، سیستم **RCCA** ممکن است خودروهایی را که از جلوی شما عبور می کنند، یا دیوار و موانع تاسیساتی در قسمت عقب یا کناری را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم **RCCA** ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل و فعال کند. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار فاصله پارک عقب/ جلو (PDW) (در صورت مجهز بودن) (Forward/Reverse Parking Distance Warning)

سنسور تشخیص



[A]: سنسورهای اولتراسونیک جلو [B]: سنسورهای اولتراسونیک عقب

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

در زمانی که خودرو با سرعت کم به سمت عقب یا جلو حرکت می کند، اگر سیستم هشدار فاصله پارک عقب/ جلو PDW مانعی را در فاصله معینی از خودرو شناسایی کند، می تواند به راننده هشدار دهد.

هشدار

- هشدار فاصله پارک جلو/عقب یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک جلو/عقب می تواند تحت تأثیر عوامل متعددی (از جمله شرایط محیطی) باشد. از همین رو همواره وظیفه راننده است که قبل و هنگام پارک کردن، اطراف خودرو از جمله جلو و عقب را چک کند.
- هنگام رانندگی در نزدیکی اشیاء، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اشیاء (به دلیل فاصله، اندازه یا نوع جنس آنها، که میتوانند کارایی سنسور را محدود کنند) ممکن است توسط حسگرهای اولتراسونیک تشخیص داده نشوند.
- گارانتی خودروی جدید شما هیچ گونه تضادف یا آسیب به وسیله نقلیه یا جراحات وارده به سرنشینان آن را پوشش نمی دهد.

احتیاط

- سنسور تحت تاثیر سنسورهای خودرو یا خودروهای اطراف قرار بگیرد
- وجود جریان آب بر روی سنسور
- پلاک خودرو در نقطه ای متفاوت از محل اصلی نصب شده است
- برد عملیاتی سنسور در شرایط زیر ممکن است کاهش یابد:
 - سنسور با عوامل خارجی یا موادی مانند برف یا آب پوشانده شده است (در صورت حذف این موارد، PDW به درستی عمل می کند).
 - هوا به شدت گرم یا سرد است.
 - ممکن است اشیاء زیر توسط سنسورها شناسایی نشوند:
 - اجسام تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا تیرهای کوچک.
 - اشیایی که امکان جذب فرکانس های حسگر دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
 - اجسام با ابعاد کمتر از ۱۰۰ سانتی متر در طول، و باریکتر از ۱۴ سانتی متر در قطر دارند.

برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه حسگر را باز و یا دستکاری نکنید و از هر اقدامی که باعث بروز ایراد در عملکرد فنی و یا خرابی سنسور تشخیص می شود پرهیز کنید.
- اگر سنسور تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، توصیه میشود خودر حتما توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
 - رطوبت اطراف سنسورها یخ زده است
 - سنسور با عوامل خارجی یا موادی مانند برف یا آب پوشانده شده است (در صورت حذف این موارد، PDW به درستی عمل می کند).
 - هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW در شرایط زیر ممکن است دچار ایراد فنی یا خطا شود:
 - رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های شنی یا وجود گودال، بوته و درختچه در محیط اطراف
 - نزدیکی حسگر اشیاء یا عواملی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند (بوق، موتور سیکلت با صدای زیاد یا ترمز باد کامیون)، وجود داشته باشد.
 - وجود بارش سنگین یا اسپری آب در محیط اطراف سنسور
 - سطح سنسور با برف یا یخ پوشیده شده است
 - وجود فرستنده های موبایل و یا وایرلس در نزدیکی سنسور



میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای هشدار PDW به «High»، «Medium» یا «Low» تغییر دهید.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

تنظیمات هشدار فاصله پارک عقب/ جلو PDW

خاموش و روشن کردن

- دکمه ایمنی پارک کردن (Parking Safety) (P) را فشار دهید تا هشدار فاصله پارک جلو/عقب روشن شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.
- در شرایطی که موتور روشن است، اگر از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning» را انتخاب کنید، چراغ نشانگر ایمنی پارک کردن (P) روشن می شود. هشدار PDW زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد عمل خواهد کرد. اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار PDW فعال نشده و به راننده هشدار نمی دهد، حتی اگر جسمی شناسایی شوند.

**عملکرد هشدار فاصله پارک عقب/ جلو PDW
شرایط عملکرد**



• هشدار PDW ممکن است در سرعت های بالاتر از ۵ کیلومتر در ساعت به درستی عمل نکند. اگر سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب به راننده هشدار نخواهد داد و اگر سرعت خودرو بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد PDW خاموش می شود (چراغ نشانگر PDW خاموش).

* اگر خودرو مجهز به سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک دنده عقب، یا دستیار کمکی پارک هوشمند از راه دور باشد، زمانی که سرعت خودرو بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW خاموش می شود (چراغ نشانگر PDW خاموش می شود).

اگر دوباره با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب روشن نخواهد شود. در صورت لزوم، دکمه ایمنی پارک کردن (P) را فشار دهید.

• هنگامی که مانعی شناسایی می شود، روی صفحه آمپر (کلاستر) و سیستم اطلاعات سرگرمی نمایش داده می شود.

• هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، همراه با یک هشدار صوتی، درخصوص نزدیکترین مورد هشدار داده می شود.

- در شرایطی که موتور روشن است، هنگامی که دکمه ایمنی پارک کردن (P) فشار داده می شود، چراغ نشانگر PDW روشن می شود و هنگامی که خودرو به جلو یا عقب حرکت می کند، سیستم عمل خواهد کرد.
- هنگامی که دکمه ایمنی پارک کردن در وضعیت خاموش قرار دارد (چراغ نشانگر PDW خاموش است)، اگر اهرم تعویض دنده را در وضعیت R (عقب) قرار دهید، هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW به طور خودکار روشن می شود.

انواع هشدارهای صوتی و نشانگر هشدار PDW

نوع بوق هشدار	نشانگر هشدار هنگام رانندگی به سمت عقب		فاصله از جسم	
	حرکت به سمت عقب	حرکت به سمت جلو		
صدای بوق	-		جلو	۶۰ الی ۱۰۰ سانتی متر
صدای بوق		-	عقب	۶۰ الی ۱۲۰ سانتی متر
صدای بوق متناوب	-		جلو	۳۰ الی ۶۰ سانتی متر
		-	عقب	
صدای بوق ممتد	-		جلو	کمتر از ۳۰ سانتی متر
		-	عقب	

- هر زمان که هر کدام از سنسورهای اولتراسونیک شیئی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کنند، نشانگر مربوطه روشن می شود.
- هنگام حرکت رو به جلو فقط سنسورهای جلو به راننده هشدار می دهند. هنگام حرکت رو به عقب سنسورهای عقب و جلو به راننده هشدار می دهند. با این حال، جسم باید در فاصله ۶۰ سانتی متری از حسگرهای سمت جلو باشد تا سیستم عمل کند.
- اگر جسمی در فاصله کمتر از ۳۰ سانتی متری از حسگرهای اولتراسونیک قرار داشته باشد، ممکن است حسگرها آن را تشخیص ندهند یا ممکن است سنسوری جسمی خارج از محدوده تشخیص را شناسایی و به راننده هشدار دهد.
- بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع، ممکن است گاهی هشدار اعلام نشود.
- هنگامی که موانع در مرکز سنسور، موانع در نزدیکی خودرو یا در شرایط مختلف دیگری قرار دارند، ممکن است نشانگرها و صدای هشدار با آنچه در جدول بالا بیان شده، متفاوت باشند.
- شکل نشانگر موجود در تصویر فوق ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

اقدامات احتیاطی هشدار فاصله پارک عقب/جلو

- اگر ارتفاع سپر خودرو یا موقعیت نصب حسگر اولتراسونیک اصلاح شده یا آسیب دیده باشد، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب ممکن است به شکل صحیح عمل نکند. در صورت نصب هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی فاقد تاییدیه این شرکت، امکان اختلال در عملکرد سنسور اولتراسونیک وجود دارد.
- هنگامی که حسگر اولتراسونیک منجمد شده یا با برف، خاک یا آب پوشیده یا آغشته می شود، ممکن است تا زمانی که عوامل خارجی، با استفاده از یک پارچه نرم از برطرف نشوند، سنسورها به شکل صحیحی کار نکنند.
- سنسور اولتراسونیک را فشار ندهید، ضربه وارد نکنید و خراش ندهید. ممکن است سنسور آسیب ببیند.
- اطراف سنسورهای اولتراسونیک را مستقیماً در معرض جریان فشار قوی آب (هنگام شستشو در کارواش) قرار ندهید.

ایرادات فنی و اقدامات احتیاطی هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW

ایرادات فنی هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW

سیستم هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW دارای قابلیت تشخیص خودکار ایراد فنی است که می تواند عملکرد صحیح عملکرد سنسورهای اولتراسونیک را بررسی و چک کند. بعد از روشن شدن موتور هنگامی که دنده در وضعیت R (معکوس) قرار دارد، یک بوق به صدا درمی آید که نشان می دهد هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW به درستی کار می کند.


با این حال، اگر یک یا چند مورد از موارد زیر رخ داد، ابتدا بررسی کنید که آیا سنسور اولتراسونیک آسیب دیده یا با مواد خارجی مسدود شده است هشدار فاصله پارک عقب/جلو در شرایط عملیاتی قرار دارد یا خیر. اگر باز هم به درستی کار نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

- هشدار صوتی به صدا در نمی آید.
- بوق هشدار به طور متناوب به صدا در می آید.
- پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.



OCN7070066L

■ For Taiwan



CCAI19LP0500T9

(1) (1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

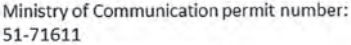
OANATEL143

اعلامیه انطباق (در صورت مجهز بودن)

فرکانس رادیویی قطعات با استانداردهای زیر مطابقت دارد:

رادار جلو

■ For Israel



OANATEL233

■ For Europe and other Europe territories



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL234

۸. شرایط اضطراری

- ۸-۲ هشدارهای جاده ایی
- ۸-۲ در صورت بروز وضعیت های اضطراری حین رانندگی
- ۸-۲ اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود
- ۸-۲ اگر موتور در تقاطع ها خاموش شود
- ۸-۳ اگر خودرو در حین رانندگی پنچر شود
- ۸-۳ اگر موتور خودرو روشن نمی شود
- ۸-۳ اگر موتور اصلا استارت نمی زند و یا این کار را به کندی انجام می دهد
- ۸-۳ اگر موتور استارت می زند اما روشن نمی شود
- ۸-۴ استارت کمکی (باتری به باتری کردن)
- ۸-۶ در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو
- ۸-۸ سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو
- ۸-۸ کنترل فشار باد لاستیک
- ۸-۹ سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو
- ۸-۱۰ نشانگر فشار کم باد لاستیک
- ۸-۱۰ نشانگر موقعیت و فشار کم باد لاستیک
- ۸-۱۲ نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار باد لاستیک)
- ۸-۱۲ تعویض لاستیک مجهز به TPMS
- ۸-۱۴ اگر لاستیک خودرو پنچر شد
- ۸-۱۴ جک و ابزار
- ۸-۱۵ تعویض لاستیک
- ۸-۱۹ برچسب جک
- ۸-۲۰ گواهی تأییدیه اتحادیه اروپا جک خودرو
- ۸-۲۱ یدک کردن خودرو
- ۸-۲۱ خدمات یدک کردن خودرو
- ۸-۲۲ قلاب های یدک باز شونده
- ۸-۲۳ یدک نمودن اضطراری خودرو
- ۸-۲۵ تجهیزات اضطراری
- ۸-۲۵ کیسول آتش نشانی
- ۸-۲۵ کیت کمک های اولیه
- ۸-۲۵ شبرنگ مثلثی
- ۸-۲۵ گیج فشار باد لاستیک

در صورت بروز وضعیت های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

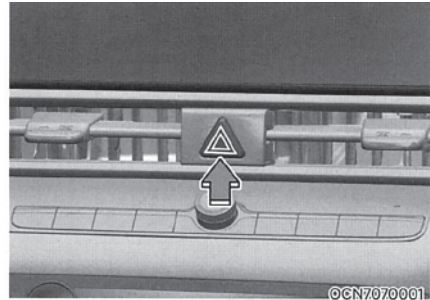
اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود

- به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و خودرو را به سمت مکانی امن هدایت کنید
- فلاشرها را روشن کنید.
- سعی کنید که مجدداً موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می کنیم که با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

اگر موتور در تقاطع ها خاموش شود

اگر خودرو در حین عبور از چهارراه ها و تقاطع ها خاموش شود، ابتدا دنده را خلاص کرده (N) و سپس با هل دادن خودرو را به مکان امنی منتقل نمایید.

هشدارهای جاده ایی فلاشر اعلام خطر



فلاشر زدن به معنای هشدار به راننده های دیگر برای احتیاط بیشتر هنگام نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما است.

هنگام انجام تعمیرات اضطراری و یا توقف خودرو در کنار جاده، باید فلاشر یا چراغ خطر خودرو را روشن کرد.

چراغ فلاشر با فشار کلید فلاشر، در هر وضعیتی از سوئیچ، روشن می شود. کلید فلاشر در قسمت مرکزی پل داشبورد قرار دارد و بعد از روشن شدن آن تمامی چراغ های راهنمای خودرو به صورت هم زمان چشمک خواهند زد.

- چراغ هشدار فلاشر در حالت روشن و یا خاموش بودن خودرو قابل استفاده است و روشن می شود.
- وقتی فلاشر روشن است، چراغ راهنما کار نمی کند.

اگر موتور خودرو روشن نمی شود اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور اصلاً استارت نمی زند و یا این کار را به کندی انجام می دهد

- اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن در وضعیت خلاص (N) است و یا در وضعیت پارک (P) قرار دارد و ترمز پارک فعال است. موتور تنها در این ۲ وضعیت استارت می خورد.
- اتصالات باتری را چک نموده و مطمئن شوید که تمیز هستند و به درستی سر جای خودشان هستند.
- چراغ های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع استارت کم نور میشود و یا خاموش میشود، باتری دچار شده است.
- برای روشن کردن خودرو از هل دادن و یا کشیدن آن خودداری کنید.
- به بخش دستورالعمل های «استارت کمکی» رجوع شود.

احتیاط

سعی نکنید با هل دادن یا کشیدن خودرو، آن را روشن کنید. چرا که ممکن است باعث ایجاد بار اضافی روی مبدل کاتالیستی شده و منجر به آسیب به سیستم کنترل آلاینده گی گردد.

اگر موتور استارت می زند اما روشن نمی شود

- میزان سوخت خودرو را چک کنید.
- اگر موتور همچنان روشن نمی شود، توصیه می کنیم برای دریافت کمک با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیریم.

اگر خودرو در حین رانندگی پنجر شود
در این حالت :

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شود. هرگز بلافاصله ترمز نگیرید و یا سعی نکنید فوراً از جاده خارج شوید زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. وقتی خودرو به سرعتی رسید که ترمز کردن در آن سرعت خطر ندارد، به آرامی و با احتیاط ترمز کرده و روی یک سطح سفت، خودرو را پارک کنید. هرگز در فضای بین دو لاین اتوبان پارک نکنید.
- بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس اتوماتیک و یا وضعیت دنده خلاص (برای گیربکس دستی)، قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل LOCK/OFF قرار دهید.
- تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده و مطمئن شوید که همگی از دری که ایمنی لازم را دارد و به سمت محل عبور و مرور سایر خودرو ها باز نمی شود، خارج شوند.
- موقع تعویض چرخ، براساس دستورالعمل های ارائه شده در همین فصل عمل کنید.

استارت کمکی (باتری به باتری کردن)

اگر اسید به چشمان شما تماس پیدا کرد، آن را برای حداقل ۱۵ دقیقه با آب تمیز شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید. اگر اسید روی پوست شما ریخت، آن را با آب کاملاً بشویید و اگر احساس درد و سوزش دارید به پزشک مراجعه کنید.

- هنگام بالا آوردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار زیاد روی بدنه می تواند سبب نشت اسید آن شود. برای بالا آوردن باتری از ابزار مخصوص استفاده نمایید و یا با دست گوشه های آن را بگیرید.
- هرگز باتری یخ زده را باتری به باتری نکنید.
- هرگز سعی نکنید زمانی که کابل های باتری متصل هستند، باتری را شارژ نمایید.
- سیستم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار می کند. از دست زدن به قطعات این بخش در هنگام روشن بودن موتور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.
- مواظب باشید که کابل های مثبت و منفی باتری به باتری به هم نخورند. زیرا سبب ایجاد جرقه می شود.
- باتری به باتری با باتری کم و یا یخ زده می تواند سبب ترکیدن باتری و یا انفجار آن شود.
- در صورت مشاهده ترک، نشتی ها یا آسیب های دیگر روی باتری، هرگز اقدام به استارت زدن نکنید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو: فقط از منبع تغذیه ۱۲ ولتی (باتری یا سیستم جامپر) برای باتری به باتری نمودن استفاده نمایید.
- هرگز سعی نکنید خودرو را با اهل دادن روشن کنید.

اطلاعات

باتری مستعمل باید براساس دستورالعمل های زیست محیطی کشور امحا شود در غیر این صورت برای محیط زیست مضر و زیان آور است.



استارت کمکی یا باتری به باتری در صورتی که به نحو صحیح انجام نشود، می تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از بروز سوانح منجر به آسیب های جانی و مالی، از دستورالعمل ارائه شده در این فصل تبعیت کنید. اگر در انجام این کار مهارت ندارید، توصیه میکنیم از افراد متخصص و یا نمایندگی های مجاز شرکت KTL درخواست کمک نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از بروز آسیب های جدی و مرگ، همیشه اقدامات احتیاطی زیر را در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن دنبال کنید.

همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل های مربوطه را با دقت خوانده و از آنها تبعیت نمایید.



از عینک های مخصوص کار استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید محافظت نماید.



هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.



گاز هیدروژن همیشه در سلول های باتری وجود دارد و این گاز به شدت قابل اشتعال است و ممکن است اثر جرقه منفجر شود.



باتری را از دسترس کودکان به دور نگه دارید.



باتری ها حاوی اسید سولفوریک هستند که به شدت خورنده است. مواظب باشید که اسید با چشم، دست و یا لباس شما تماس پیدا نکند.



۷. سر دیگر آن را هم به یک سطح فلزی، ثابت، جامد (مثلاً قلاب درب موتور) و دور از باتری (۴) متصل نمایید.

از برقراری تماس بین کابل های اتصال باتری به باتری با هر چیز دیگر به غیر از قطب باتری یا زمین مناسب خودداری کنید. هنگام برقراری تماس بر روی باتری خم نشوید.

⚠️ هشدار

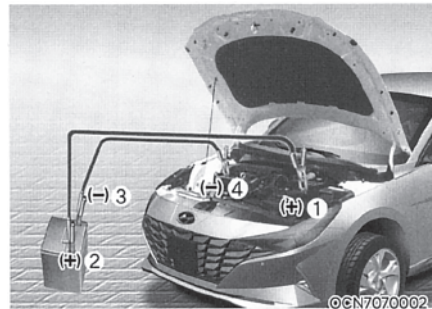
از برقراری تماس کابل اتصال باتری از قطب منفی باتری کمکی به قطب منفی باتری تخلیه شده خودداری کنید این کار می تواند باعث گرمایش بیش از حد و ترک خوردن و در نتیجه متعاضد شدن اسید باتری تخلیه شده شود.

مراحل باتری به باتری کردن

۱. خودروها را به قدر کافی به یکدیگر نزدیک کنید تا امکان اتصال کابل ها وجود داشته باشد، اما اجازه برقراری تماس بین دو خودرو را ندهید.
۲. همواره مراقب قطعات در حال حرکت و پروانه ها در داخل محفظه موتور باشید، حتی زمانی که خودرو خاموش است.
۳. تمام دستگاه های الکتریکی مثل رادیو، چراغ ها و سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید. خودروها را در حالت P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) و یا خلاص N (برای گیربکس دستی) قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید. هر دو خودرو را خاموش نمایید.

⚠️ احتیاط

قبل از شروع استارت کمکی، مطمئن شوید که ترمینال های مثبت و منفی را به درستی شناسایی کرده اید تا از اتصالات قطبی معکوس جلوگیری کنید.



۴. کابل های باتری کمکی را دقیقاً به ترتیب شکل وصل کنید. ابتدا یک سر باتری کمکی را به سر مثبت (قرمز) باتری خالی (۱) وصل کنید.
۵. سپس سر دیگر آن را به ترمینال مثبت (قرمز) باتری کمکی (۲) متصل نمایید.
۶. در ادامه سر کابل دیگر باتری کمکی را به ترمینال منفی باتری (۳) خالی وصل کنید.

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو

اگر گیج اندازه‌گیری دمای خودرو شما نشان می‌دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می‌شود و ممکن است صدای کوبیدن و ناک شدید به گوش برسد و موتور ممکن است خیلی داغ شود. در این شرایط باید به صورت زیر عمل کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج و هرچه سریع‌تر در یک مکان امن توقف کنید.
۲. دنده پارک P (گیربکس اتوماتیک) و یا N (خلاص) (برای گیربکس دستی) را انتخاب کرده و ترمز پارک را فعال کنید. در صورت روشن بودن تهویه مطبوع، آن را خاموش کنید.
۳. اگر آب از رادیاتور خارج می‌شود و یا بخار از درب موتور بلند می‌شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانیکه خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب موتور را باز نکنید. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه فن خنک‌کننده مطمئن شوید. اگر پروانه کار نمی‌کند، خودرو را خاموش کنید.

هشدار

هنگامی که موتور خودرو روشن است، سر، دست و البسه خود را از قطعات در حال حرکت مانند فن و تسمه‌ها دور نگهدارید تا از بروز سوانح منجر به جراحات جدی جلوگیری شود.



۸. قبل از خاموش کردن موتور حداقل ۳۰ دقیقه رانندگی کرده یا اجازه دهید حداقل ۶۰ دقیقه موتور در دور آرام کار کند. بدون زمان کافی برای شارژ باتری خودرو، مجدداً مشکل تکرار می‌شود. همچنین می‌توانید برای درخواست شارژ و تست باتری به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

اگر خودروی شما بعد از چند بار تلاش روشن نشد، احتمالاً به تعمیر نیاز دارد. در این حالت لطفاً به متخصص مجرب مراجعه کنید. اگر علت تخلیه باتری مشخص نیست توصیه می‌شود به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

برای باز کردن کابل‌های باتری به باتری عکس روند اتصال عمل کنید:

۱. کابل باتری کمکی (-) را از اتصال بدنه (۴) جدا کنید.
۲. سر دیگر باتری کمکی منفی را از اتصال بدنه خودرو کمکی (۳) / باتری جدا کنید.
۳. کابل دوم باتری به باتری را از سر مثبت + قرمز / ترمینال باتری کمکی خودرو کمکی (۲) باز کنید.
۴. سر دیگر کابل باتری کمکی را از ترمینال کمکی مثبت قرمز (+) خودرو خود (۱) جدا کنید.

هشدار

هنگام استارت زدن خودرو خود، از تماس کابل‌های مثبت و منفی اجتناب کنید. جرقه می‌تواند باعث آسیب به افراد شود.



۶ اگر نمیتوانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان برگشتن دمای موتور به دمای طبیعی صبر کنید. سپس اگر مایع خنک کننده کم شده است، با دقت مایع خنک کننده را به مخزن اضافه نمایید تا سطح مایع خنک کننده بالاتر از علامت نصف مخزن قرار بگیرد.

۷. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کردن موتور خودرو باشید. اگر موتور خودرو مجدداً داغ کرد، توصیه می شود بات نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید تا خودرو بازدید و چک شود

نکته!

- افت شدید آب رادیاتور به معنی نشستی در سیستم خنک کننده موتور است و توصیه می شود که خودرو را فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و چک شود.
- اگر موتور به دلیل کم بودن مایع خنک کننده رادیاتور داغ کند، به صورت ناگهانی به آن مایع خنک کننده اضافه نکنید، زیرا میتواند سبب ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، به آرامی و به صورت تدریجی سطح مایع خنک کننده را افزایش دهید.

۴. مطمئن شوید که تسمه واتر پمپ سر جای خود است؛
 (۱) اگر تسمه موجود بود، سفت بودن آن را بررسی کنید
 (۲) اگر تسمه مشکلی نداشت و سفت بود، وجود نشستی از رادیاتور و شیلنگ ها را بررسی کنید. (اگر کولر استفاده شده است، طبیعی است که آب سرد هنگام توقف از خودرو خارج شود).
 ۵. اگر تسمه واتر پمپ خراب شده و یا سیستم رادیاتور نشستی دارد، توصیه می شود موتور را فوراً خاموش نموده و با نمایندگی مجاز شرکت KTL جهت دریافت امداد تماس بگیرید.

هشدار

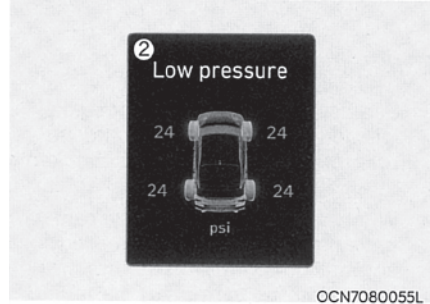


وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود. موتور را خاموش کرده و صبر کنید خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و آن را به آرامی در جهت خلاف عقربه های ساعت یک درجه بگردانید، توقف کنید تا فشار خارج شود. بعد از اطمینان از خروج کامل فشار، درب رادیاتور را با حوله فشار دهید و همچنان آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید و باز کنید.

سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (در صورت مجهز بودن) کنترل فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)



- فشار باد لاستیک روی حالت سیستم کمکی در صفحه کیلومتر (کلاستر) قابل مشاهده است. برای جزییات بیشتر به بخش «حالت های LCD» در فصل ۴ مراجعه شود.
- فشار باد لاستیک بعد از بعد از روشن کردن موتور و گذشت چند دقیقه از شروع رانندگی نمایش داده می شود.
- اگر فشار باد لاستیک در زمان توقف خودرو نمایش داده نشود، پیغام "Drive to Display" ظاهر می شود. بعد از شروع رانندگی، فشار باد لاستیک را بررسی کنید.
- مقدار فشار باد لاستیک نمایش داده شده ممکن است با مقادیر اندازه گیری شده با گیج فشار باد متفاوت باشد.
- شما می توانید واحد اندازه گیری فشار باد لاستیک را در حالت تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومتر (کلاستر) تغییر دهید.
- واحدهای اندازه گیری و نمایش فشار باد: PSI, kpa, bar (به بخش تنظیمات کاربر در فصل ۴ مراجعه کنید.)



۱. نشانگر فشار پایین لاستیک/نشانگر نقص عملکرد TPMS
۲. نشانگر فشار لاستیک بر اساس موقعیت لاستیک و نشانگر میزان فشار لاستیک ها (در صفحه نمایش LCD نشان داده شده است)

سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو

هشدار

پایین بودن فشار باد و نیز زیاد بودن فشار باد لاستیک، هر سبب کاهش عمر مفید لاستیک، کاهش قابلیت کنترل و هندلینگ خودرو می شوند که ممکن است به ترکیدن لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. در این شرایط احتمال بروز تصادف بسیار زیاد است.

هر لاستیک و نیز لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن)، باید به صورت ماهانه در هوای سرد و در شرایطی که تا حد فشار توصیه شده توسط سازنده خودرو (اعلام شده بر روی برچسب فشار باد)، باد شده است، چک و بررسی شود. (اگر خودروی شما دارای لاستیک هایی با اندازه متفاوت نسبت به اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را بدست آورید) به عنوان یک آپشن ایمنی، خودروی شما مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است و در صورتیکه فشار یک یا چند لاستیک خودرو کم شود، چراغ مربوطه روی صفحه کیلومتر خودرو روشن می شود.

بر این اساس وقتی این چراغ روشن می شود باید هرچه سریع تر خودرو را متوقف و لاستیک ها را چک و فشار آن ها را تنظیم کنید. رانندگی با لاستیک کم باد میتواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت افزایش و عمر لاستیک کم می شود و ممکن است روی کنترل پذیری و قدرت سیستم ترمز خودرو هم اثر بگذارد.

سیستم TPMS جایگزینی برای بازدید متناوب باد لاستیک ها نیست، و راننده مسئول نگهداری صحیح از باد لاستیک است حتی اگر باد لاستیک به میزانی کم نشده باشد که در صفحه نمایش TPMS نمایش داده شود.

خودروی شما همچنین به نشانگر ایرادات فنی TPMS مجهز است که در صورت وجود ایرادات فنی در سیستم آن را نمایش می دهد. نشانگر ایراد فنی TPMS با نشانگر باد کم لاستیک ادغام شده است. در صورتی که سیستم وجود ایرادی را شناسایی کند، علامت مربوطه به مدت یک دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می ماند. تا زمانی که این ایراد فنی موجود باشد، این فرآیند با هر بار روشن کردن خودرو تکرار می شود. در صورت روشن شدن نشانگر ایراد فنی سیستم، ممکن است قادر به شناسایی کم بودن باد لاستیک ها نشوید. عیوب سیستم TPMS به چند دلیل ایجاد می شود، از جمله نصب رینگ یا تغییر لاستیک های خودرو که باعث عملکرد اشتباه TPMS شود. همیشه بعد از تعویض یک یا چند لاستیک بر روی خودرو، وضعیت TPMS را بررسی کنید تا مشخص شود لاستیک های جدید مانع عملکرد صحیح TPMS نمیشود.

نشانگر فشار کم باد لاستیک



نشانگر موقعیت و فشار کم باد لاستیک



هنگامی که نشانگر هشدار سیستم پایش فشار لاستیک روشن باشد، و پیغام هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD صفحه آمپر روشن شود، یک یا چند چرخ از خودروی شما دچار کمبود شدید فشار باد است. نشانگر موقعیت فشار باد لاستیک ، موقعیت لاستیک کم باد را نمایش می دهد.

نکته!

در صورت بروز هر یک از موارد زیر توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL نسبت به بازدید سیستم اقدام کنید.

۱. هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار می گیرد یا موتور روشن است، نشانگر خطای TPMS به مدت ۳ ثانیه روشن نمی شود.
۲. نشانگر خطای TPMS پس از چشمک زدن تقریباً ۱ دقیقه روشن می ماند.
۳. نشانگر موقعیت لاستیک کم فشار همچنان روشن است.



⚠ احتیاط

اگر فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد ممکن است در زمستان و در آب و هوای سرد، نشانگر TPMS روشن شود. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش نسبی فشار باد لاستیک شده است.

وقتی که شما در طول رانندگی از منطقه‌ای گرم وارد منطقه سرد می‌شوید و یا دمای محیط بیرون به شدت افزایش و یا کاهش می‌یابد، باید فشار باد لاستیک را چک و در فشار توصیه شده تنظیم نمایید.

⚠ هشدار

آسیب‌های لاستیک کم باد فشار کم باد لاستیک سبب ناپایداری خودرو می‌شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش مسافت ترمز کردن از عواقب آن است.

ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.

در صورت نمایش این پیغام‌ها، سریعاً سرعت خودرو را کاهش دهید. از گردش‌های شدید خودداری کرده و در نظر داشته باشید که مسافت بیشتری برای توقف نیاز خواهید داشت. حتماً باید در اولین فرصت توقف کرده و لاستیک‌ها را بررسی کنید. مطابق با پلاکارت و برچسب فشار باد لاستیک که بر روی ستون مرکزی بدنه خودرو در سمت راننده نصب شده است و یا اطلاعات مندرج روی لاستیک‌ها فشار آنها را تنظیم کنید. در صورتی که قادر نیستید خودرو را به تعمیرگاه برسانید یا لاستیک قادر نیست باد اضافه شده را در خود جای دهد. لاستیک کم باد را با یک لاستیک یدکی تعویض کنید. پس از تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس به دلیل اینکه حسگر TPMS به لاستیک زاپاس متصل نشده است، اگر خودرو را بیش از ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت برانید، ممکن است نشانگر TPMS به مدت تقریباً ۱ دقیقه چشمک زده و سپس روشن بماند تا زمانی که لاستیک کم باد را تعمیر کرده و جایگزین لاستیک زاپاس کنید.

i نکته

لاستیک زاپاس به سنسور فشار مجهز نیست.



نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار باد لاستیک)

نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS بعد از حدوداً یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم TPMS روشن می ماند. توصیه می شود در صورت وجود این شرایط، جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

اگر سیستم دچار ایراد فنی باشد، نشانگر سیستم TPMS حتی در صورت کم بودن فشار باد لاستیک روی نمایشگر LCD روشن نخواهد شد و موقعیت لاستیک کم باد را نشان نمی دهد.

نکته!

در صورتی که خودرو در نزدیکی کابل های برق و یا فرستنده های رادیویی مثل ایستگاه های بیسیم پلیس راه، ادارات دولتی و یا ایستگاه های رادیویی و تلویزیونی، تاسیسات نظامی، فرودگاهها یا برجهای مخابراتی و غیره باشد ممکن است نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS پس از چشمک زدن روشن بماند و عملکرد سیستم TPMS دچار اختلال شود. علاوه بر این، در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوت بوک، شارژر موبایل، ریموت استارت، سیستم ناوبری و غیره در خودرو و استفاده از آن ها ممکن است نشانگر سیستم TPMS روشن شود. این موارد میتوانند در عملکرد سیستم TPMS تداخل ایجاد کنند و موجب روشن شدن نشانگر نقص فنی شود.

تعویض لاستیک مجهز به TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنجر شود یا میزان فشار باد لاستیک کمتر از استاندارد باشد، چراغ TPMS سیستم روشن می شود و در آن حالت توصیه می شود که لاستیک پنجر توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL تعمیر و جایگزین شود.

نکته!

توصیه می شود از مراکز خدمات پنجر گیری که مورد تایید شرکت KTL نیستند برای تعمیر لاستیک استفاده نکنید زیرا ممکن است حسگر فشار لاستیک آسیب ببیند. همچنین استفاده از نشت گیر غیر استاندارد ممکن است به لاستیک و سنسورهای TPMS آسیب وارد کند.

لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن) به سنسور پایش فشار باد لاستیک مجهز نیست. هنگامی که لاستیک کم فشار یا پنجر شده با لاستیک زاپاس تعویض شود، نشانگر TPMS روشن خواهد ماند. همچنین اگر خودرو با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت به مدت تقریباً ۱۰ دقیقه حرکت کند، نشانگر نقص فنی سیستم TPMS پس از یک دقیقه چشمک زدن روشن می ماند.

هنگامی که لاستیک اصلی مجهز به سنسور TPMS مجدداً فشار آن تنظیم و دوباره روی خودرو نصب می شود، نشانگر TPMS پس از چند دقیقه رانندگی خاموش می شود. اگر نشانگرها پس از چند دقیقه خاموش نشدند، توصیه می کنیم جهت بازدید فنی و رفع ایراد به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

⚠ هشدار

دستکاری یا غیر فعال کردن سیستم پایش باد لاستیک (TPMS) باعث ایجاد اختلال در عملکرد این سیستم شده و در صورت کم بودن باد لاستیک هشدار مربوطه به راننده داده نخواهد شد. هرگونه دستکاری، تغییر یا غیر فعال کردن سیستم پایش باد لاستیک (TPMS) ممکن است گارانتی خودروی شما را در مورد بخشی از خدمات فنی باطل کند.

⚠ هشدار

برای اروپا

- از انجام هرگونه اصلاح و یا دستکاری خودرو بدون مشور با نمایندگی های مجاز شرکت KTL، خودداری کنید. ممکن است در سیستم TPMS خودرو تداخل ایجاد نماید.
- چرخهای موجود در بازار به حسگر TPMS مجهز نیستند.
- برای ایمنی شما، توصیه می شود که قطعات یدکی را از نمایندگی مجاز شرکت KTL تامین کنید.
- اگر از لاستیک های موجود در بازار استفاده نمودید، از حسگر TPMS که توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL ارائه شده استفاده نمایید. اگر خودروی شما مجهز به حسگر TPMS نیست یا TPMS به درستی عمل نمی کند، ممکن است نتوانید تاییده های مربوط به بازدهای دوره ای در کشورتان را دریافت کنید.

همه چرخ های خودرو به جز لاستیک زاپاس به حسگر پایش فشار لاستیک TPMS مجهز شده اند که در قسمت داخلی لاستیک و پشت سوپاپ تنظیم باد نصب شده اند. شما باید از لاستیک های سازگار با TPMS استفاده نمایید. توصیه می شود که جهت انجام سرویس های فنی مربوط به لاستیک های خودروی خود تنها به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

شما شاید نتوانید با بازدید چشمی کم بودن فشار باد لاستیک را تشخیص بدهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه گیری فشار باد لاستیک استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم شده و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد است.

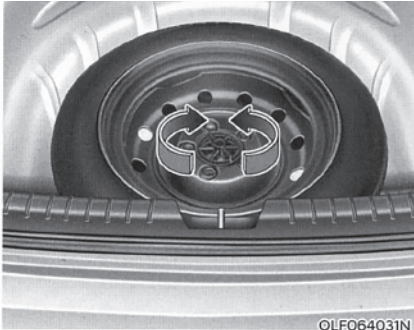
منظور از لاستیک سرد لاستیک خودرویی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.

قبل از اندازه گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود. همیشه قبل از تنظیم فشار باد لاستیک مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است.

⚠ هشدار

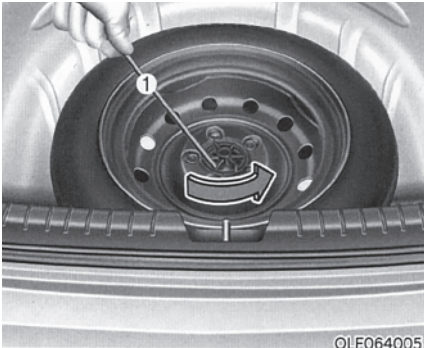
- سیستم TPMS قادر به هشدار دادن به شما به خاطر صدمات ناگهانی و شدید به لاستیک ناشی از فاکتورهای خارجی نظیر میخ یا ضایعات جاده نیست.
- در صورت حس کردن هرگونه ناپایداری سریعاً پای خود را از روی گاز بردارید، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و به آرامی در محلی امن خارج از جاده توقف کنید.

اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چکار باید کرد؟ (به شرط وجود لاستیک زاپاس، در صورت مجهز بودن)



چک تنها برای تعویض اضطراری چرخ تعبیه شده است. مهره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را انجام دهید. برای جلوگیری از بازی کردن قطعات جک و وسایل در صندوق عقب، آنها را به شکل مناسب مهار کنید.



اگر باز کردن پیچ توسط دست سخت است، می توانید آن را به کمک آچار شل کنید.

۱. دسته جک (۱) را در داخل پیچ نگهدارنده مرکزی لاستیک قرار دهید.
۲. با استفاده از دسته جک، پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

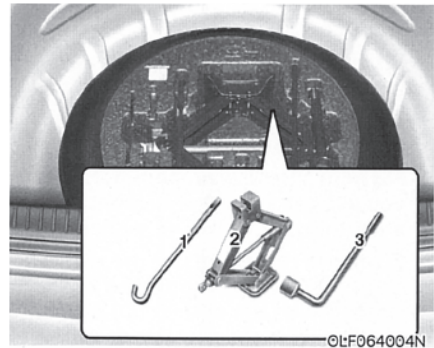
هشدار

تعویض چرخ خودرو می تواند کار خطرناکی باشد. جهت کاهش خطرات احتمالی که می توانند منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ شوند، دستورالعمل های این بخش را هنگام تعویض لاستیک دنبال کنید.

احتیاط

در حین استفاده از دسته جک مراقب باشید که به درستی روی سطحی صاف قرار گرفته باشد. سطح صاف انتهای جک دارای لبه های تیز بوده و ممکن است موجب بریدگی شود.

جک و ابزار



۱. دسته جک

۲. جک

۳. آچار مهره چرخ

جک، دسته جک و آچار مهره چرخ در قسمت محفظه بار زیر پوشش صندوق بار قرار دارد.

تعویض لاستیک

هشدار 

اگر دستورالعمل ایمنی زیر رعایت نشود، خودرو ممکن است از روی جک جابجا شود و که می تواند منجر به بروز جراحت های جدی و یا مرگ در افراد گردد:

- هرگز زیر خودرویی که روی جک قرار دارد نروید.
- هرگز در مسیر اصلی عبور و مرور خودروها اقدام به تعویض چرخ نکنید. همیشه خودرو را از جاده خارج کرده و روی یک سطح تخت و تراز توقف نمایید، سپس اقدام به تعویض چرخ کنید. اگر نمی توانید چنین فضایی را برای تعویض چرخ پیدا کنید، منتظر امداد خودرو بمانید.
- از جک همراه خودرو استفاده کنید.
- همیشه جک را در محل تعیین شده در خودرو قرار دهید و هرگز از محل سپر و یا از دیگر بخش های خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- از روشن کردن موتور خودرو روی جک خودداری کنید.
- هنگام جک زدن کسی نباید در خودرو حضور داشته باشد.
- کودکان را از خودرو و جاده دور کنید.

برای تعویض چرخ به شرح زیر عمل کنید:

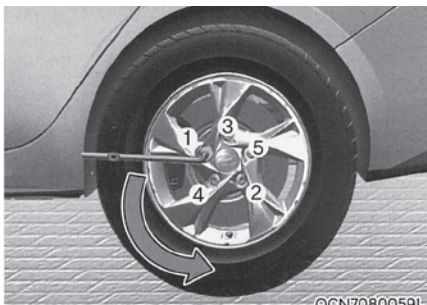
۱. بر روی سطح صاف پارک کنید.
۲. اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک برای خودرو گیربکس اتوماتیک) یا خلاص N (برای خودرو گیربکس دستی) قرار دهید، ترمز پارک برقی را فعال کنید و سوئیچ را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۳. چراغ های فلاشر را روشن کنید.
۴. آچار مهره چرخ، جک، دسته جک و لاستیک یدک را از خودرو خارج کنید.



©CN7080058L

[A]: مانع

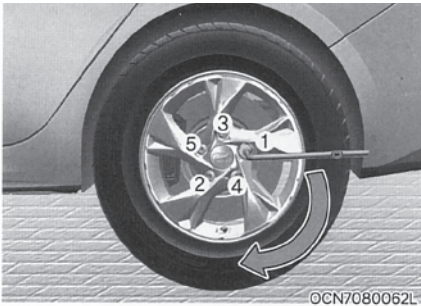
۵. جلوی دو چرخ عقب و جلوی دیگر (ضربداری) که سالم هستند، موانعی قرار دهید.



©CN7080059L

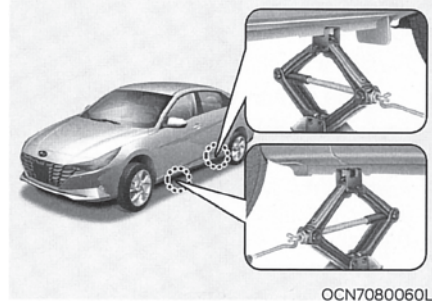
۶. تمامی مهره های لاستیک معیوب را فقط به اندازه یک دور در خلاف جهت عقربه های ساعت و به ترتیب نشان داده شده بچرخانید تا شل شوند، ولی تا قبل از قرار دادن جک و بلند کردن لاستیک هیچ مهره ای را به صورت کامل باز نکنید.

۹. پیچ ها را به کمک آچار مهره چرخ به صورت مرحله به مرحله و یا تناوبی شل کنید و در آخرین مرحله آن ها را با دست از محل خود خارج کنید. لاستیک را از محل خود خارج کرده و در محلی صاف و دور از رفت و آمد قرار دهید. هرگونه کثیفی و آشغال را از روی زبانه ها، محل اتصال و لاستیک بردارید.
۱۰. لاستیک یدک را محل خود قرار دهید.
۱۱. پیچ ها را در حالی که قسمت کوچک آنها به سمت لاستیک قرار گرفته اند با انگشتان خود بر روی زبانه ها سفت کنید.
۱۲. با چرخاندن دسته جک در خلاف جهت عقربه های ساعت، خودرو را به سمت پایین بیاورید.



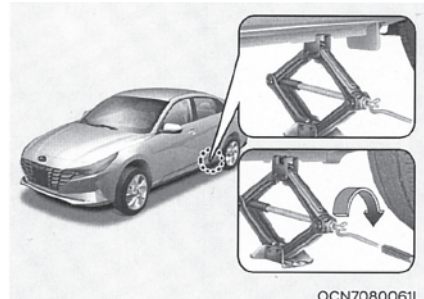
©CN7080062L

۱۳. با استفاده از آچار، پیچ ها را به ترتیب نشان داده شده به صورت مرحله به مرحله و تناوبی سفت کنید. هر پیچ را دو بار بررسی نمایید که محکم شده باشد. بعد از تعویض لاستیک، توصیه میشود برای مطمئن شدن از بسته شدن صحیح پیچ ها بر اساس میزان گشتاور (ترک) استاندارد، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. پیچ ها باید با ترک $11-13 \text{ kgf.m}$ سفت شوند.



©CN7080060L

۷. جک را در ناحیه تعیین شده زیر رکاب در نزدیک ترین محل به لاستیک مورد نظر قرار دهید. موقعیت های قرار گرفتن جک، صفحات جوش داده ایی به شاسی خودرو به همراه دو زبانه هستند تا در داخل دهانه جک محکم شوند. هرگز در موقعیت دیگری از خودرو، جک را قرار ندهید. این کار به رکاب و قطعات دیگر خودرو آسیب وارد میکند.



©CN7080061L

۸. دسته جک را وارد جک کرده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ وجه امکان حرکت و یا در رفتن آن از روی جک نیست.

اگر هریک از تجهیزات شامل جک، مهره ها، پیچ یا سایر تجهیزات آسیب دیده یا در شرایط نامناسب است، از تعویض لاستیک خودداری کرده و جهت دریافت امداد با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس حاصل نمایید.

استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده تنها برای استفاده های اضطراری طراحی شده است. با آن ها با دقت و احتیاط رانندگی کنید و همیشه دستورالعمل های ایمنی را رعایت کنید.

هشدار

برای جلوگیری از خرابی لاستیک زاپاس فشرده و از دست دادن کنترل خودرو که می تواند منجر به تصادف شود نکات زیر را رعایت نمایید:

- تنها در وضعیت های اضطراری از لاستیک زاپاس فشرده استفاده کنید.
- هرگز با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت با این لاستیک رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید وزن بار و وزن خودرو از حداکثر وزن مجاز درج شده روی کناره لاستیک زاپاس تجاوز کند.
- هرگز به صورت مداوم از این لاستیک استفاده نکنید. برای جلوگیری از خرابی این لاستیک هرچه سریع تر اقدام به تعمیر یا تعویض لاستیک اصلی نمایید.

اگر گیج اندازه گیری فشار باد لاستیک دارید، فشار باد لاستیک را چک کنید و اگر کمتر از مقدار توصیه شده بود، به نزدیک ترین مرکز ممکن باد لاستیک را تنظیم کنید. و اگر فشار زیاد بود، آن را خالی کنید تا به مقدار توصیه شده برسد. همیشه بعد از کنترل و تنظیم باد چرخ، سر والو (سر شیر باد) را نصب کنید. در غیر اینصورت امکان نشت باد وجود دارد. اگر سر والو (سر شیرباد) را گم کردید، حتما نسبت به خرید و جایگزینی آن اقدام نمایید و سریعاً آن را بر روی لاستیک نصب کنید. بعد از تعویض چرخ ها، لاستیک پنجر را در جای زاپاس نصب و جک و ابزارهای دیگر را به صندوق عقب برگردانید و ببندید و برای تعویض/تعمیر لاستیک پنجر اقدام کنید.

نکته!

- پس از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک را در اسرع وقت بررسی کنید. آن را با فشار توصیه شده تنظیم کنید.
- در صورت تعویض لاستیک ها، پس از ۵۰ کیلومتر رانندگی، مهره های چرخ را بررسی و سفت کنید. پس از طی مسافتی بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر، مهره های چرخ را مجدداً بررسی کنید.

احتیاط

رزوه های پیچ ها و مهره های خودروی شما متریک هستند. اگر مهره های چرخ را تعویض کردید، جهت جلوگیری از آسیب به پیچ ها و اطمینان از درست بستن شدن آنها، از متریک بودن مهره های جدید مطمئن شوید. توصیه می شود در این خصوص با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

نکته!

زمانی که لاستیک اصلی و چرخ، تعمیر و مجدداً روی خودرو نصب شد. جهت جلوگیری از لرزش خودرو، مهره باید به درستی سفت گردد. پیچ ها باید با گشتاور $11-13 \text{ kgf.m}$ سفت شوند.

احتیاط

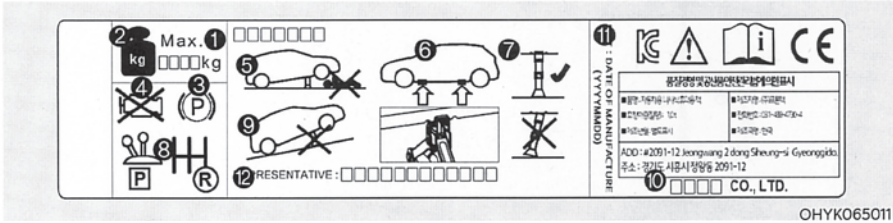
جهت جلوگیری از آسیب به لاستیک زاپاس فشرده و خودروی خود:

- با توجه به شرایط جاده جهت اجتناب از خطرات احتمالی مانند دست اندازها یا چاله ها به اندازه کافی آهسته برانید.
- از رانندگی روی موانع خودداری کنید. قطر لاستیک زاپاس فشرده کمتر از لاستیک های معمولی است و ارتفاع خودرو را تقریباً به اندازه ۲۵ میلیمتر کاهش می دهد.
- از استفاده زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس فشرده خودداری نمایید. زیرا به دلیل اندازه کوچک تر، زنجیر چرخ روی آن به درستی محکم نخواهد شد.
- از لاستیک زاپاس فشرده روی رینگ های دیگر استفاده نکنید، همچنین لاستیکهای معمولی، لاستیک های برفیو .. را روی رینگ های رینگ لاستیک فشرده استفاده نکنید.
- تحت هیچ حالتی از رانندگی، به صورت ناگهانی شتاب گیری یا کاهش شتاب ناگهانی نداشته باشید ($0 \sim 25 \text{ mph}$ / $0 \sim 40 \text{ km}$). ممکن است باعث نشستی روغن دیفرانسیل شود.

هنگامی که با لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو رانندگی می کنید:

- فشار باد لاستیک را پس از نصب لاستیک زاپاس فشرده بررسی نمایید. فشار لاستیک زاپاس فشرده باید 420 kpa (60 psi) باشد.
- خودرو را زمانی که لاستیک زاپاس نصب شده است به کارواش اتوماتیک نبرید.
- لاستیک زاپاس فشرده را روی هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید زیرا این لاستیک مخصوص خودروی شما طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده کوتاه تر از لاستیک معمولی است. لاستیک زاپاس فشرده خود را مرتباً بررسی نمایید و لاستیک مستهلک شده را با نمونه هم اندازه و طراحی شده برای همان چرخ جایگزین نمایید.
- از استفاده کردن بیش از یک لاستیک زاپاس فشرده روی خودروی خود به طور همزمان خودداری کنید.
- زمانی که لاستیک زاپاس فشرده استفاده می شود از یدک کردن کاروان با خودروی خود خودداری کنید.

برچسب جک



برچسب واقعی جک داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.
برای کسب اطلاعات بیشتر به برچسبی که روی جک نصب شده است مراجعه نمایید.

۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. هنگام استفاده از جک ترمز پارک را فعال کنید.
۴. هنگام استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.
۵. زیر خودرویی که روی جک قرار دارد، نروید.
۶. موقعیت های تعبیه شده زیر رکاب
۷. هنگام جک زدن خودرو، پایه جک باید به طور عمودی در زیر نقطه اتکا قرار بگیرد.
۸. در خودروهای گیربکس دستی، اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب و یا P (پارک) (برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
۹. جک باید روی زمین سفت و صاف استفاده شود.
۱۰. شرکت سازنده جک
۱۱. تاریخ تولید
۱۲. نمایندگی کمپانی و آدرس



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck. Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safeaet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

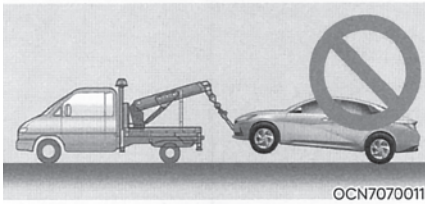
JACKDOC14S

یدک کردن

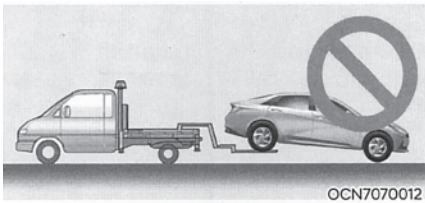
خدمات یدک کردن خودرو

احتیاط

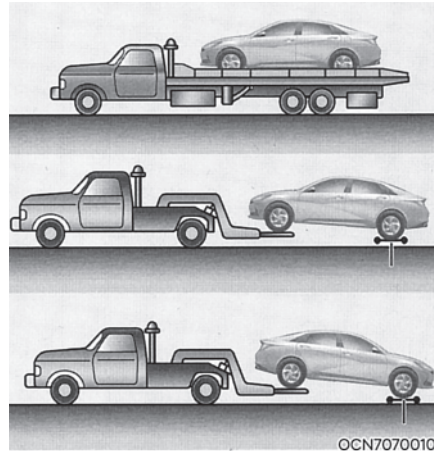
- از یدک کشیدن خودرو از عقب و رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین خودداری کنید. زیرا در این صورت به خودرو صدمه وارد می شود.



- از خودروبرهای زنجیری (چرخ گیر) استفاده نکنید، از بالابر یا خودرو بر دارای کفی برای این منظور استفاده کنید.



- اگر خودرو مجهز به گیربکس IVT یا AT است، خودرو را در حالتی که چهار چرخ آن با زمین در تماس است یدک نکنید. چرا که با این کار گیربکس به شدت آسیب می بیند. همچنین در هنگام یدک کردن خودرو مطمئن شوید کاروان و تجهیزات مشابه به خودرو متصل نیستند.



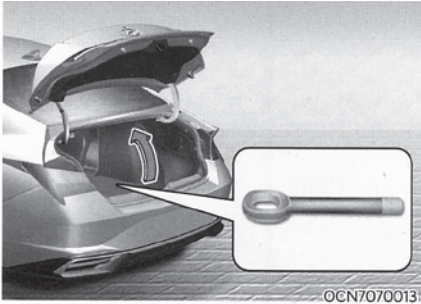
در شرایط اضطراری اگر نیاز است خودرو یدک شود، توصیه می کنیم با یکی از نمایندگی مجاز شرکت KTL یا سرویس های امداد خودرو برای این کار کمک بگیرید. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو باید از روش های مناسب برای بلند کردن و یدک کردن خودرو استفاده کرد. برای این منظور پیشنهاد می شود از خودروبرهای مخصوص استفاده کنید. در صورت عدم دسترسی به خودروبر های دارای کفی، یدک کردن خودرو به شکلی که چرخ های عقب آن روی زمین و چرخ های جلو بالا است، به عنوان روش جایگزین قابل قبول است.

اگر چرخها و یا اجزای سیستم تعلیقی که وزن خودرو در حین یدک کردن روی آن است، آسیب دیده و یا خودرو در حالتی که چرخ های جلو روی زمین است، یدک می شود، از روش گذاشتن کفی یا چرخ های کمکی در زیر چرخ های جلو یا چرخ های آسیب دیده، استفاده کنید.

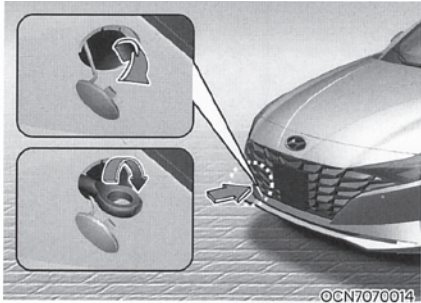
اگر امکان یدک کردن با یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که

چرخ های جلو خودرو باید بالا باشند و نه چرخ های عقب.

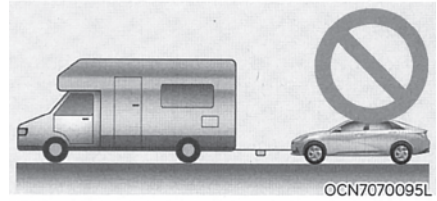
قلاب های یدک بازشونده



۱. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج نمایید.



۲. درپوش روی سپر جلو را با فشار دادن قسمت پایینی آن باز کنید.
۳. قلاب را با گرداندن در جهت عقربه‌های ساعت در محل مخصوص نصب کنید تا وقتی که کاملا سفت شود.
۴. بعد از استفاده، قلاب یدک را باز کرده و درپوش آن را ببندید.



در زمان یدک کشیدن خودروی شما در یک شرایط اضطراری بدون استفاده از خودروبر های دارای کفی :

۱. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
۲. دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
۳. ترمز دستی را آزاد کنید.

احتیاط 

خلاص نکردن دنده در هنگام یدک کردن خودرو، سبب آسیب دیدگی گیربکس می شود.

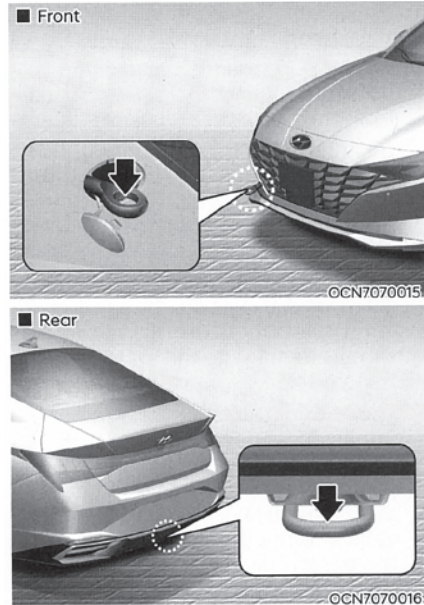
احتیاط

برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد. سایر سرنشینان باید خودرو را ترک کرده باشند.

همیشه اقدامات احتیاطی زیر را در هنگام یدک کردن خودرو در شرایط اضطراری دنبال کنید:

- سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان خودرو قفل نباشد.
- دنده خودرو را در وضعیت خلاص قرار دهید و ترمز پارک را غیرفعال کنید.
- در صورت نیاز به ترمزگیری، پدال ترمز را با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید زیرا عملکرد ترمز ضعیف تر شده است.
- برای چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز خواهید داشت چون احتمالاً سیستم تامين توان فرمان غیرفعال است.
- برای یدک کردن خودروی خود، از یک خودروی سنگین تر از خودروی خود کمک بگیرید.
- راننده هر دو خودرو باید به صورت پیوسته با یکدیگر در ارتباط باشند.
- قبل از یدک کردن قلاب را با دقت بررسی کنید و مطمئن شوید قلاب یدک دارای شکستگی یا آسیب نیست.
- کابل / طناب یا زنجیر را به روشی ایمن به قلاب ببندید.
- در هنگام یدک کردن قلاب را به صورت ناگهانی نکشید. به آهستگی و تحت یک نیروی پیوسته و یکنواخت شروع به حرکت کنید.

یدک نمودن اضطراری خودرو



در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت KTL تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو تخصصی استفاده نمایید.

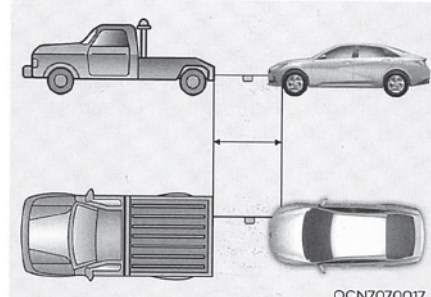
چنانچه در شرایط اضطراری سرویس یدک کش در دسترس نباشد می توانید خودروی خود را با استفاده از کابل یا زنجیر به قلاب یدک کش اضطراری موجود در زیر و جلوی (یا عقب) خودرو متصل کنید.

هنگام یدک کردن خودرو شدیداً احتیاط کنید. برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد. یدک کشیدن به این شیوه تنها بر روی جاده های آسفالته و برای مسافت کوتاه و در سرعت کم انجام می شود. همچنین در این شرایط چرخ ها، محورها، فرمان، ترمز و سیستم موتور باید همگی در شرایط مناسب باشند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب وارد شدن به خودرو و قطعات خودرو در هنگام یدک کشی:

- هنگام استفاده از قلاب بکسل، همیشه مستقیم به سمت جلو بکشید. از پهلو یا در زاویه عمودی نکشید
- از قلاب های بکسل برای بیرون کشیدن خودرو از گل و لای، ماسه یا سایر شرایطی که خودرو با نیروی خود قادر به حرکت نیست، استفاده نکنید.
- هنگام یدک کشی سرعت خودرو را به ۱۵ کیلومتر در ساعت محدود کنید و کمتر از ۱.۵ کیلومتر این شرایط رانندگی کنید تا از آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک جلوگیری کنید.
- خودروهای مجهز به گیربکس AT و یا IVT را تنها در شرایطی که نشستی روغن ندارند می توانید با خودرو معمولی یدک کشید. نشست روغن را بررسی کنید. بکسل کردن خودرو در شرایط وجود نشستی روغن ممکن است به گیربکس آسیب برساند.



- از کابل یا زنجیر بکسل با طول کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) استفاده کنید. یک پارچه سفید یا قرمز (عرض حدود ۳۰ سانتی متر) را در وسط کابل یا زنجیر برای دیده شدن آسانتر وصل کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا کابل یا زنجیر بکسل در طول بکسل محکم بماند.
- قبل از بکسل کردن، گیربکس AT/DCT را از نظر نشست روغن گیربکس زیر خودرو خود بررسی کنید.
- اگر روغن گیربکس AT/DCT نشستی داشته باشد، باید از خودروهای کفی دار کمک بگیرید و یا خودرو را با قراردادن چرخ/کفی زیر خودرو یدک کنید.

نکته!

با حفظ میزان کشش روی سیم بکسل یا زنجیر، برای شروع حرکت یا درحین رانندگی به آرامی و تدریجی شتاب گیری کنید یا سرعت را افزایش و کاهش دهید، در غیر این صورت ممکن است قلاب های یدک کش و خودروها آسیب ببینند.

تجهیزات اضطراری (در صورت مجبوز بودن)

در خودروی شما تجهیزات اضطراری وجود دارد تا در شرایط اضطراری به شما کمک کنند.

گیچ فشار باد لاستیک

لاستیک های خودرو در اثر استفاده روزانه به صورت طبیعی هوای خود را از دست می دهند و شما به صورت دوره ایی نیاز به اندازه گیری و تنظیم فشار باد لاستیک دارید، البته این امر معمولاً به معنی پنچر بودن لاستیک نیست. همیشه فشار باد لاستیک را زمانی که لاستیک سرد است اندازه گیری کنید زیرا فشار باد لاستیک با افزایش دما افزایش می یابد.

جهت بررسی فشار باد لاستیک موارد زیر را دنبال کنید:

۱. درپوش والو که در لبه درونی رینگ لاستیک قرار گرفته را باز کنید.
۲. درجه را به سمت والو لاستیک فشار داده و نگه دارید. کمی هوا در ابتدا خارج می شود و چنانچه درجه را به درستی و محکم فشار ندهید، هوای بیشتری خارج خواهد شد.
۳. با یک فشار محکم و در صورت عدم نشت هوا گیچ اندازه گیری فعال خواهد شد.
۴. فشار باد لاستیک را از روی درجه بخوانید تا از کم یا زیاد بودن فشار اطلاع حاصل کنید.
۵. فشار باد لاستیک را به میزان تعیین شده تنظیم نمایید. به بخش "لاستیکها و چرخها" در بخش ۲ مراجعه نمایید.
۶. درپوش والو را مجدداً در جای خود قرار دهید.

کپسول آتش نشانی

اگر در خودرو آتش سوزی خفیفی رخ دهد و شما با نحوه استفاده از کپسول آشنا هستید در آن صورت اقدامات زیر را به دقت انجام دهید:

۱. پین ضامن در بالای کپسول آتش خاموش کن که از فشار دادن تصادفی دستگیره آن جلوگیری می نماید را بیرون آورید.
۲. شلنگ نازل را به سمت منبع آتش نشانه بگیرید.
۳. با فاصله حداقل ۲٫۵ متری از آتش ایستاده و دسته را جهت خروج مواد فشار دهید. اگر دسته را رها کنید خروج مواد متوقف می گردد.
۴. شلنگ نازل را به سمت عقب و جلوی منبع آتش تکان دهید. پس از اینکه به نظر رسید آتش خاموش شده است، شرایط را با دقت چک زیرا ممکن است مجدداً روشن گردد.

کیت کمک های اولیه

لوازمی مانند قیچی، بانداژ، چسب و غیره جهت ارائه کمک های اولیه تعبیه شده است.

شبرنگ مثلثی

شبرنگ مثلثی را در زمان های اضطراری مانند توقف خودرو در کنار جاده، جهت اعلام هشدار به خودروهای که نزدیک می شوند، در جاده قرار دهید.

۹. تعمیر و نگهداری

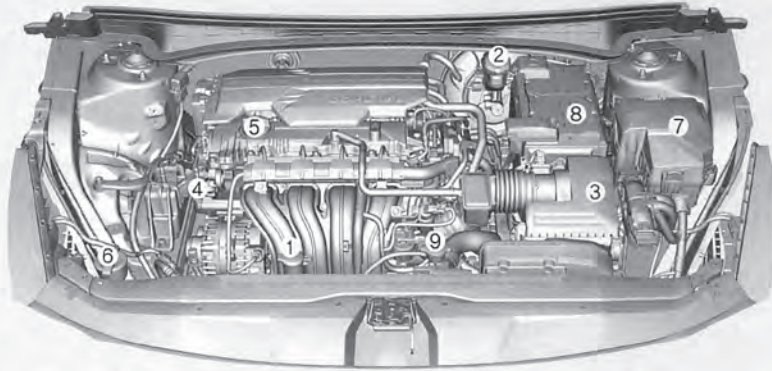
۹-۳	.....	محفظه موتور
۹-۵	.....	سرویس های تعمیر و نگهداری
۹-۵	.....	وظایف مالک
۹-۵	.....	اقدامات احتیاطی مالک برای خودرو
۹-۶	.....	سرویس های تعمیر و نگهداری
۹-۶	.....	فهرست سرویس های بر عهده مالک
۹-۸	.....	سرویس های تعمیر و نگهداری زمانبندی شده
۹-۹	.....	زمانبندی تعمیر و نگهداری (به جز اروپا)
۹-۱۳	.....	تعمیر و نگهداری رانندگی در شرایط استفاده سخت (به جز اروپا)
۹-۱۵	.....	شرح موارد جدول سرویس دوره ایی
۹-۱۸	.....	روغن موتور
۹-۱۸	.....	بازدید سطح روغن موتور
۹-۲۰	.....	بازدید روغن موتور و فیلتر آن
۹-۲۱	.....	مایع خنک کننده موتور
۹-۲۱	.....	بازدید و بررسی سطح مایع خنک کننده
۹-۲۳	.....	مایع خنک کننده موتور توصیه شده
۹-۲۴	.....	مایع ترمز / کلاچ
۹-۲۴	.....	بازدید و کنترل سطح مایع ترمز کلاچ
۹-۲۵	.....	مایع شیشه شوی
۹-۲۵	.....	بررسی سطح مایه شیشه شوی
۹-۲۵	.....	ترمز پارک
۹-۲۵	.....	بازدید و بررسی ترمز پارک
۹-۲۶	.....	فیلتر هوا
۹-۲۶	.....	تعویض فیلتر
۹-۲۸	.....	فیلتر هوای کابین
۹-۲۸	.....	بازرسی فیلتر
۹-۲۸	.....	تعویض فیلتر
۹-۲۹	.....	تیغه های برف پاک کن
۹-۲۹	.....	بازدید و بررسی تیغه ها
۹-۲۹	.....	تعویض تیغه برف پاک کن

- باتری ۹-۳۲
- برای بهترین عملکرد باتری ۹-۳۲
- برچسب ظرفیت باتری ۹-۳۴
- شارژ مجدد باتری ۹-۳۵
- تنظیم مجدد وسایل و دستگاه های خودرو ۹-۳۶
- لاستیک ها و چرخ ها ۹-۳۷
- نگهداری از لاستیک ۹-۳۷
- فشار لاستیک توصیه شده در حالت سرد ۹-۳۷
- بازدید فشار باد لاستیک ۹-۳۷
- چرخش لاستیک ها ۹-۳۹
- تنظیم فرمان و بالانس چرخ ۹-۳۹
- تعویض لاستیک ۹-۴۱
- تعویض رینگ ۹-۴۱
- چسبندگی لاستیک ۹-۴۱
- تعمیر و نگهداری لاستیک ۹-۴۱
- مندرجات دیوار لاستیک ۹-۴۱
- لاستیک با ارتفاع کوتاه ۹-۴۵
- فیوزها ۹-۴۶
- تعویض جعبه فیوز داخلی ۹-۴۷
- تعویض جعبه فیوز داخل محفظه موتور ۹-۴۷
- توضیحات پنل فیوزها / رله ها ۹-۴۹
- لامپ چراغ ها ۹-۵۷
- تعویض چراغ جلو ، چراغ وضعیت ، چراغ راهنما و چراغ مه شکن ۹-۵۸
- زاویه چرخ های جلو ۹-۶۱
- تعویض لامپ چراغ راهنمایی جانبی ۹-۶۵
- تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب ۹-۶۶
- تعویض چراغ ترمز بالا ۹-۶۹
- تعویض لامپ پلاک عقب ۹-۶۹
- تعویض لامپ داخلی ۹-۷۰
- مراقبت از بدنه خودرو ۹-۷۲
- مراقبت از تزیینات و نمای بیرونی خودرو ۹-۷۲
- نگهداری قسمت داخلی خودرو ۹-۷۸
- سیستم کنترل آلاینده گی ۹-۸۱
- فیلتر ذرات بنزین (GPF) ۹-۸۴

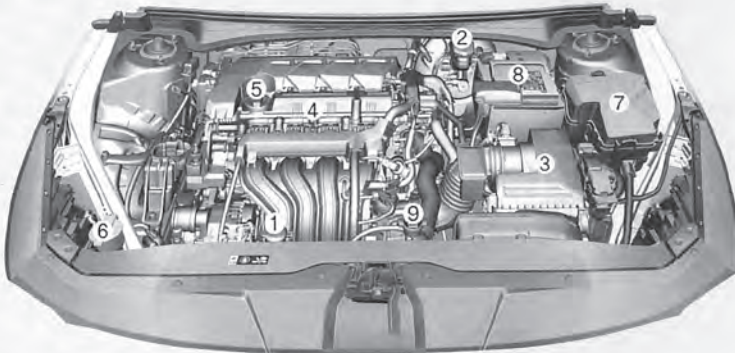
محفظه موتور

Smartstream G2.0 MPI

نمای جلو



Smartstream G1.6

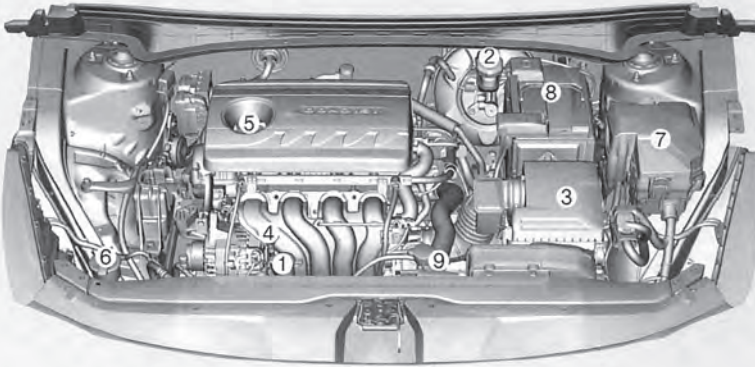


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

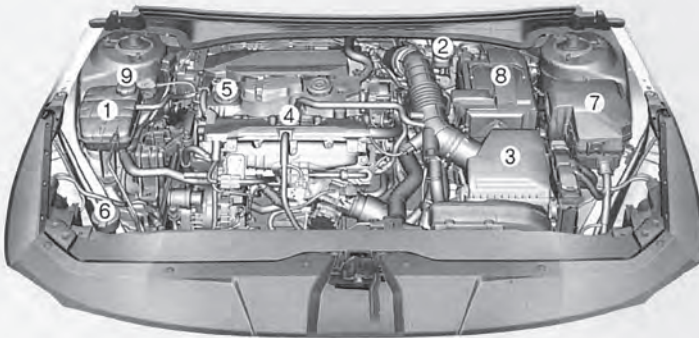
OCN7080064L/OCN7080001

- | | |
|------------------------|---|
| ۵. درب مخزن روغن موتور | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۶. مخزن مایع شیشه شوی | ۲. مخزن مایع ترمز/کلاچ |
| ۷. جعبه فیوز | ۳. فیلتر هوا |
| ۸. باتری | ۴. میله (گیج) اندازه گیر سطح روغن موتور |
| ۹. درب رادیاتور | |

■ 1.6 D-CVVT



■ Smartstream G1.6 T-GDi



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

OCN7080065L/OCN7N080001

- | | |
|------------------------|---|
| ۵. درب مخزن روغن موتور | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۶. مخزن مایع شیشه شوی | ۲. مخزن مایع ترمز/کلاچ |
| ۷. جعبه فیوز | ۳. فیلتر هوا |
| ۸. باتری | ۴. میله (گیج) اندازه گیر سطح روغن موتور |
| ۹. درب رادیاتور | |

سرورس های تعمیر و نگهداری

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، آسیب به خود و دیگران در موقع انجام تعمیر و نگهداری و بازدید خودرو، احتیاط کنید.

توصیه ما این است که کار نگهداری و تعمیر خودرو را به نمایندگی های مجاز شرکت KTL بسپارید. نمایندگی های مجاز از استاندارد کیفی بالا برای سرورس خودروی شما برخوردارند و هیوندای از آن ها پشتیبانی فنی می کند تا خدمات عالی را در اختیار شما بگذارند.

وظایف مالک

انجام سرورس های دوره ای و نگهداری سوابق موارد سرورس جزو مسولیت های مالک خودرو می باشد. همیشه تعمیرات انجام شده روی خودرو خود را ثبت کرده و آن را نزد خود نگه دارید. تعمیر و نگهداری باید براساس جداول و نمودارهای تعمیر و نگهداری انجام شود که در ادامه ارائه می شوند. این اطلاعات برای بررسی سوابق تعمیر و نگهداری مندرج در دفترچه گارانتی خودرو، اهمیت دارد. جزئیات بیشتر در مورد گارانتی در دفترچه گارانتی خودرو درج شده است. توجه داشته باشید که تعمیرات و اصلاحات مورد نیاز به خاطر عدم انجام تعمیر و نگهداری درست مشمول گارانتی نمی شود.

اقدامات احتیاطی برای مالک خودرو

تعمیرات نامناسب، ناقص یا ناکافی ممکن است باعث بروز مشکلات عملکردی در خودرو شوند که این مساله می تواند منجر به صدمه دیدن خودرو، تصادف یا جرات شخصی گردد. این بخش تنها به ارائه دستور العمل مربوط به موارد نگهداری که انجام آنها آسان می باشد، پرداخته است. برخی از روش های کار تنها به وسیله نمایندگی های مجاز شرکت KTL و با ابزار مخصوص قابل انجام خواهد بود.

خودروی شما در هیچ صورتی نباید دست کاری و اصلاح گردد. چنین اصلاحاتی می تواند تاثیر منفی بر عملکرد، امنیت یا ماندگاری خودروی شما داشته باشد. علاوه بر این می تواند باعث تخطی از شرایط مربوط به پوشش گارانتی مشروط خودرو گردد.

نکته!

تعمیر و نگهداری نادرست در دوره گارانتی روی پوشش گارانتی خودرو اثر گذار است. برای جزئیات بیشتر کتابچه گارانتی خودرو را مطالعه نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روشهای تعمیر و نگهداری با نمایندگی های مجاز KTL تماس حاصل نمایید

سرورس های تعمیر و نگهداری

هشدار

فهرست های زیر شامل کنترل و بازدیدهای خودرو هستند که توسط مالک و یا نمایندگی های مجاز در دوره های معینی انجام می شود تا به استفاده ایمن و مناسب از خودرو شما کمک کنند.

هرگونه شرایط نامطلوب را در سریع ترین زمان ممکن بررسی و سعی کنید که مشکلات پیش آمده را رفع کنید. کنترل های مندرج در این بخش برای تعمیر و نگهداری مالک شامل گارانتی نمی شود و هزینه نیروی کار و قطعات و روانکارهای مورد استفاده بر عهده خودتان است.

فهرست سرورس های بر عهده مالک

هنگام توقف برای سوخت گیری

- میزان مایع کننده را در مخزن آن بررسی کنید.
- میزان مایع شیشه شوی را بررسی کنید.
- باد لاستیک ها بررسی کنید.
- رادیاتور و کندانسور را چک کنید. بررسی کنید جلوی رادیاتور و کندانسور تمیز بوده و با برگ درختان، کثیفی، یا حشرات و ... مسدود نشده باشد.
- اگر هریک از قطعات فوق کثیف است یا از شرایط آنها اطمینان ندارید، توصیه میشود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

هشدار

در زمانی که موتور داغ است و قصد بازرسی مایع خنک کننده موتور را دارید، احتیاط کنید. مایع خنک کننده داغ تحت فشار بوده و ممکن است با فشار زیادی خارج شود در این صورت باعث ایجاد سوختگی و صدمات جدی خواهد شد.

انجام فعالیت های تعمیر و نگهداری روی خودرو خطرناک است و ممکن است به شدت به شما آسیب برساند. در صورت عدم اطلاع و تجربه و یا نداشتن ابزار و لوازم مناسب توصیه می شود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

- خودروی خود را روی یک سطح تراز پارک و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید، ترمز پارک برقی را اعمال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید.
- در جلو و عقب چرخ ها مانع بگذارید تا مانع حرکت ناگهانی خودرو شوید.
- لباس های آویزان و جواهرآلات خود را در حین انجام تعمیر باز کنید تا بین قطعات متحرک گیر نکنند.
- اگر لازم باشد که هنگام انجام تعمیرات موتور روشن باشد، این کار باید در فضای باز و یا در محلی با تهویه مناسب انجام شود.
- شعله، جرقه و مواد دودزا را از باتری و قطعات مربوط به سوخت خودرو به دور نگه دارید.

حداقل دوبار در سال (به طور مثال هر بهار و پاییز)

- رادیاتور، بخاری و تهویه مطبوع (کولر) را از نظر وجود نشستی یا آسیب دیدگی بازدید و بررسی کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازرسی و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و بررسی کنید
- منبع آگزوز، لوله های آگزوز، حفاظ های پوشش دهنده آگزوز و بست ها را بازدید و بررسی کنید.
- کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و بررسی کنید.

حداقل سالی یک بار :

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درها را تمیز کنید.
- لولاهای درب و درب موتور را وانکاری (روغنکاری) کنید
- قفل های و زبانه قفل ها را روانکاری (روغنکاری) کنید
- لاستیک های آب بندی درب ها را روغن کاری کنید.
- سیستم تهویه مطبوع (کولر) را بازدید و بررسی کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازدید و بررسی کنید.
- باتری و سرکابل های باتری را تمیز کنید.
- سطح مایع ترمز را بازدید و بررسی کنید.

در حین روشن بودن خودرو:

- به هر گونه تغییر صدایی در آگزوز یا به مشام رسیدن بوی آن در داخل خودرو توجه کنید.
- وجود لرزش را در فرمان بررسی کنید. در صورت هرگونه افزایش لرزش برای هدایت فرمان، شل بودن فرمان یا تغییر در وضعیت مستقیم آن به آنها توجه نمایید
- چرخش دائم خودرو به آرامی یا کشیده شدن آن به یک سمت در حین رانندگی بر روی جاده های هموار و مسطح را مورد توجه قرار دهید.
- در هنگام توقف کردن، وجود صداهای غیر معمول، کشیده شدن به یک سمت، افزایش میزان جابجایی پدال ترمز یا سفت شدن آن را بررسی کنید.
- در صورت هرگونه اشتباه یا تغییر در عملکرد گیربکس خودرو، سطح روغن گیربکس را بررسی کنید.
- عملکرد وضعیت P (پارک) گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید.
- ترمز پارک برقی را بررسی کنید.
- وجود نشستی روغن را در زیر خودرو بررسی کنید.
- ریختن آب از سیستم تهویه مطبوع در حین یا پس از استفاده از آن امری عادی است.

حداقل هر ماه یک بار :

- سطح مایع خنک کننده را در مخزن مایع خنک کننده موتور بررسی کنید.
- عملکرد تمامی چراغ های بیرونی شامل چراغ های ترمز، چراغ های راهنما و فلاشرهای اعلام خطر را بررسی کنید.
- فشار باد تمامی تایرها شامل تایر پدک را بررسی کرده، از فرسودگی زیاد یا معیوب بودن تایرها اطلاع یابید.
- شل شدن مهره های چرخ را بررسی کنید.

سرویس های تعمیر و نگهداری زمان بندی شده

اگر به طور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر در آن صدق نمی کند مورد استفاده قرار می دهید، از برنامه سرویس دوره ای عادی پیروی کنید. اگر هر کدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه سرویس دوره ای برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر در مسافت کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر در دمای معمولی یا ۱۶ کیلومتر در یخبندان
- رانندگی طولانی با سرعت کم یا کارکرد طولانی در جای موتور
- رانندگی در جاده های ناهموار، خاکی و گل و لای، غیر آسفالت یا نمکی
- رانندگی در نواحی که در آن نمک یا مواد خورنده دیگر استفاده می شوند یا هوا خیلی سرد
- رانندگی در شرایط گرد و خاک یا نواحی شنی
- رانندگی در ترافیک سنگین
- رانندگی در نواحی کوهستانی
- استفاده از تویلی یدک یا کاروان یا باربند سقف
- رانندگی به عنوان خودروی بنزینی، تاکسی یا کاربری تجاری و یدک کشیدن
- رانندگی مکرر با سرعت زیاد یا شتاب / کاهش سرعت
- رانندگی مکرر در شرایط توقف و حرکت
- استفاده از روغن موتور که توصیه نشده است (نوع معدنی، نیمه سنتتیک، مشخصات درجه پایین، و غیره)

در صورت استفاده از خودرو در شرایط بالا، امور مربوط به بررسی ها، تعویض قطعات و دوباره پر کردن مایعات میبایست در دفعات بیشتری از آنچه در سرویس دوره ای معمول آورده شده، انجام پذیرد. پس از دوره ها یا فواصل نشان داده در جدول، به تکرار پیروی از فواصل خدمات نگهداری شرح داده ادامه دهید.

نکته *i*

- از آنجایی که مصرف روغن موتور در حین رانندگی عادی است، سطح روغن موتور باید به طور منظم بررسی شود.
- فاصله زمانی تعویض روغن موتور برای شرایط رانندگی معمولی بر اساس استفاده از مشخصات دستگاه توصیه شده است. در صورت عدم استفاده از روغن موتور با مشخصات توصیه شده، روغن موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط رانندگی سخت تغییر دهید.

زمان بندی معمول سرویس های تعمیر و نگهداری

تعداد ماه یا مسافت، هر کدام که زودتر سر بر سید										دوره های تعمیر و نگهداری	
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	ماهها	کیلومتر (۱۰۰۰)	موارد تعمیر و نگهداری	روغن موتور و فیلتر روغن موتور (۳* ۱)
۱۲۰	۱۰۵	۹۰	۷۵	۶۰	۴۵	۳۰	۱۵			SmartStream G2.0	
تعویض هر ۱۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه										خاورمیانه	
R	R	R	R	R	R	R	R			1.6D-/SmartStream G1.6 CVT	
I		I		I		I					تسمه ها ۳*
هر ۱۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه اضافه شود										خاورمیانه	مکمل سوخت ۴*

۱: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض

R: تعویض و یا تغییر

*۱: سطح روغن موتور به طور منظم چک شود، رانندگی با مقدار ناکافی روغن، می تواند به موتور آسیب برساند و این نوع آسیب ها مشمول گارانتی نخواهد شد.

*۲: سطح روغن موتور و یا میزان نشستی را هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از هر مسافت طولانی چک کنید.

*۳: تسمه سفت کن، هرگز رد و پولی دینام را چک و در صورت نیاز تنظیم یا تعویض شود

*۴: اگر سوخت با کیفیت خوب با استاندارد های سوخت اروپا و یا معادل آن که مکمل سوخت در آن موجود است، در دسترس نیست، پیشنهاد می شود یک بطری مکمل سوخت اضافه شود. مکمل سوخت در نمایندگی های شرکت KTL به همراه اطلاعات نحوه استفاده آن، فراهم شده است. مکمل ها را با یکدیگر مخلوط نکنید.

زمان بندی معمول سرویس های تعمیر و نگهداری

تعداد ماه یا مسافت، هر کدام که زودتر سر رسید										دوره های تعمیر و نگهداری	موارد تعمیر و نگهداری
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	ماهها	کیلومتر (۱۰۰۰)		
۱۲۰	۱۰۰	۹۰	۷۵	۶۰	۴۵	۳۰	۱۵			فیلتر هوا	
R	R	R	R	R	R	R	R	خاورسپانه			
هر ۱۵۰ هزار کیلومتر تعویض گردد										بنزین بدون سرب	MPI 2.0
هر ۳ هزار کیلومتر تعویض گردد										بنزین سرب دار	
هر ۱۵۰ هزار کیلومتر تعویض گردد										بنزین بدون سرب	Smartstream G1.6
هر ۶ هزار کیلومتر تعویض گردد										بنزین بدون سرب	شمع موتور ^{۵۵}
هر ۳ هزار کیلومتر تعویض گردد										بنزین سرب دار	
هر ۷۰ هزار کیلومتر تعویض گردد										بنزین بدون سرب	T-GDI Smartstream G1.6
۱				۱						شیلنگ بخار و دریچه باک سوخت	
R		۱		R		۱				فیلتر هوا(بک بنزین) (در صورت مجبور بودن) ^{۵۶}	
۱				۱						شیلنگ ها و اتصالات	

۱: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض

R: تعویض و یا تغییر

۵۵: برای رانندگی، می توان شمع را قبل از بازه زمانی تعیین شده، و در طی سایر دوره های تعمیر و نگهداری تعویض کرد.

۵۶: بازه زمانی سرویس فیلتر بنزین باز در نظر گرفته شده، و توصیه می شود بازرسی دوره ای و انجام سرویس های تعمیر و نگهداری متناسب با کیفیت سوخت انجام شود. اگر موارد مهمی مانند محدودیت جریان سوخت، افزایش ناگهانی، از دست دادن توان موتور، استارت سخت و غیره وجود دارد، بدون در نظر گرفتن زمان سرویس های دوره های، فوراً فیلتر بنزین را تعویض کنید و برای جزئیات با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

زمان بندی معمول سرویس های تعمیر و نگهداری

تعداد ماه یا مسافت، هر کدام که زودتر سر بر سبید	دوره های تعمیر و نگهداری		ماهها	کیلومتر (۱۰۰۰)					
	موارد تعمیر و نگهداری	سیستم خنک کننده							
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲		
۱۲۰	۱۰۰	۹۰	۷۵	۶۰	۴۵	۳۰	۱۵		
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		
در ابتدای ۱۵۵ هزار کیلومتر یا ۱۲۰ ماه تعویض نهاییه بعد از هر ۳۰ هزار کیلومتر یا ۲۴ ماه تعویض نهاییه									
خنک کننده موتور ۷۰									
باتری									
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		
تمام سیستم های الکتریکی									
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		
لوله های ترمز، شیلنگ ها و اتصالات									
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		
پدال ترمز، پدال کلاچ (در صورت مجهز بودن)									
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		
ترمز پارک									
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱		
مایع ترمز/کلاچ (در صورت مجهز بودن)									

۱: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض

R: تعویض و یا تغییر

* ۷۰: هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، فقط از آب دیونیزه یا آب سبک برای وسیله نقلیه خود استفاده کنید و هرگز آب سخت را در مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط مایع خنک کننده نامناسب میتواند منجر به نقص جدی یا آسیب موتور شود. برای راحتی شما، می توان آن را قبل از بازه زمانی تعیین شده و در طی سایر دوره های تعمیر و نگهداری تعویض کرد.

زمان بندی معمول سرویس های تعمیر و نگهداری

تعداد ماه یا مسافت، هر کدام که زودتر سر بر سید	دوره های تعمیر و نگهداری	
	ماهها	کیلومتر (۱۰۰۰)
۹۶	۸۴	۷۲
۱۲۰	۱۰۰	۹۰
		۶۰
		۴۸
		۳۶
		۲۴
		۱۰
		۱۵
		۳۰
		۴۰
		۵۰
		۶۰
		۷۰
		۸۴
		۹۶
		۱۰۰
		۱۰۵
		۱۱۰
		۱۱۵
		۱۲۰
		۱۲۵
		۱۳۰
		۱۳۵
		۱۴۰
		۱۴۵
		۱۵۰
		۱۵۵
		۱۶۰
		۱۶۵
		۱۷۰
		۱۷۵
		۱۸۰
		۱۸۵
		۱۹۰
		۱۹۵
		۲۰۰
		۲۰۵
		۲۱۰
		۲۱۵
		۲۲۰
		۲۲۵
		۲۳۰
		۲۳۵
		۲۴۰
		۲۴۵
		۲۵۰
		۲۵۵
		۲۶۰
		۲۶۵
		۲۷۰
		۲۷۵
		۲۸۰
		۲۸۵
		۲۹۰
		۲۹۵
		۳۰۰
		۳۰۵
		۳۱۰
		۳۱۵
		۳۲۰
		۳۲۵
		۳۳۰
		۳۳۵
		۳۴۰
		۳۴۵
		۳۵۰
		۳۵۵
		۳۶۰
		۳۶۵
		۳۷۰
		۳۷۵
		۳۸۰
		۳۸۵
		۳۹۰
		۳۹۵
		۴۰۰
		۴۰۵
		۴۱۰
		۴۱۵
		۴۲۰
		۴۲۵
		۴۳۰
		۴۳۵
		۴۴۰
		۴۴۵
		۴۵۰
		۴۵۵
		۴۶۰
		۴۶۵
		۴۷۰
		۴۷۵
		۴۸۰
		۴۸۵
		۴۹۰
		۴۹۵
		۵۰۰
		۵۰۵
		۵۱۰
		۵۱۵
		۵۲۰
		۵۲۵
		۵۳۰
		۵۳۵
		۵۴۰
		۵۴۵
		۵۵۰
		۵۵۵
		۵۶۰
		۵۶۵
		۵۷۰
		۵۷۵
		۵۸۰
		۵۸۵
		۵۹۰
		۵۹۵
		۶۰۰
		۶۰۵
		۶۱۰
		۶۱۵
		۶۲۰
		۶۲۵
		۶۳۰
		۶۳۵
		۶۴۰
		۶۴۵
		۶۵۰
		۶۵۵
		۶۶۰
		۶۶۵
		۶۷۰
		۶۷۵
		۶۸۰
		۶۸۵
		۶۹۰
		۶۹۵
		۷۰۰
		۷۰۵
		۷۱۰
		۷۱۵
		۷۲۰
		۷۲۵
		۷۳۰
		۷۳۵
		۷۴۰
		۷۴۵
		۷۵۰
		۷۵۵
		۷۶۰
		۷۶۵
		۷۷۰
		۷۷۵
		۷۸۰
		۷۸۵
		۷۹۰
		۷۹۵
		۸۰۰
		۸۰۵
		۸۱۰
		۸۱۵
		۸۲۰
		۸۲۵
		۸۳۰
		۸۳۵
		۸۴۰
		۸۴۵
		۸۵۰
		۸۵۵
		۸۶۰
		۸۶۵
		۸۷۰
		۸۷۵
		۸۸۰
		۸۸۵
		۸۹۰
		۸۹۵
		۹۰۰
		۹۰۵
		۹۱۰
		۹۱۵
		۹۲۰
		۹۲۵
		۹۳۰
		۹۳۵
		۹۴۰
		۹۴۵
		۹۵۰
		۹۵۵
		۹۶۰
		۹۶۵
		۹۷۰
		۹۷۵
		۹۸۰
		۹۸۵
		۹۹۰
		۹۹۵
		۱۰۰۰

- ۱: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض
 R: تعویض و یا تغییر
 *: روغن گیربکس دستی و دوکلاچه هر زمان که آب در آنها نفوذ کرد، باید تعویض شوند.

تعمیر و نگهداری تحت شرایط استفاده سخت (به جز اروپا (اما شامل روسیه))

موارد زیر باید بیشتر در خودروهایی که عمدتاً در شرایط رانندگی سخت استفاده می‌شوند، سرویس شوند. برای فواصل نگهداری مناسب به نمودار زیر مراجعه کنید.

ا: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض
R: تعویض و یا تغییر

شرایط رانندگی	فواصل تعمیر و نگهداری	عملیات تعمیر و نگهداری	موارد نگهداری	
A,B,C,D,E,F, G,H,I,J,K,L	تعویض هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	R	خاورمیانه	Smartstream /G2.0 Smartstream 1.6/G1.6 D-CVVT روغن موتور و فیلتر
A,B,C,D,E,F, G,H,I,J,K,L	تعویض هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	R	T-Gdi Smartstream G1.6	روغن موتور
C,E	تعویض بیشتر بستگی به شرایط دارد	R		فیلتر هوا
A.B.F.G.H.I.K	تعویض بیشتر بستگی به شرایط دارد	R		شمع ها
C,D,E,F,G	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	I		جعبه فرمان، نشستی و گردگیر
C,D,E,F,G	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	I		تویی سیستم تعلیق جلو (NEED TO CHECK)
C,D,E,G,H	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	I		دیسک ترمز و لنت ها، کالیپر ها و روتورها

خاورمیانه شامل کشورهای ایران، الجزیره، سودان، مراکش، تونس و مصر

شرایط رانندگی	فواصل تعمیر و نگهداری	عملیات تعمیر و نگهداری	موارد نگهداری
C,D,G,H	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	I	ترمز پارک (در صورت مجهز بودن)
C,D,E,F,G,H,I,J	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	I	میل فرمان و گردگیرها
C,E,G	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	R	فیلتر هوای کابین (در صورت مجهز بودن)
A,C,F,G,H,I,J,K	هز ۱۰۰ هزار کیلومتر	R	روغن گیربکس اتومات (در صورت مجهز بودن)
C,D,E,F,G,H,I,J	هز ۱۲۰ هزار کیلومتر	R	روغن گیربکس دو کلاچه (در صورت مجهز بودن)
C,D,E,F,G,H,I,J	هز ۱۲۰ هزار کیلومتر	R	روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)
A,C,D,E,F,G,H,I,K	هز ۱۰۰ هزار کیلومتر	R	گیربکس اتومات IVT (در صورت مجهز بودن)

شرایط رانندگی سنگین

- A. رانندگی مکرر در مسافت های کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر در دمای معمولی یا کمتر از ۱۶ کیلومتر در دمای یخبندان
- B. درجا کار کردن موتور یا رانندگی با سرعت کم برای مسافت های طولانی
- C. رانندگی در جاده های غبار آلود، ناهموار، گل آلود، سنگ فرش نشده، سنگریزه یا پر نمک
- D. رانندگی در مناطقی که از نمک یا سایر مواد شیمیایی خورنده استفاده شده یا در هوای بسیار سرد
- E. رانندگی در شرایطی که شن و یا گرد و غبار به داخل موتور ورود کند
- F. رانندگی در ترافیک سنگین
- G. رانندگی در جاده های سربالایی، سرازیری یا کوهستانی
- H. استفاده برای بکسل یا کمپینگ و رانندگی با بارگیری روی سقف (باربند سقف)
- I. رانندگی به عنوان ماشین گشت، تاکسی، ماشین تجاری یا وسیله نقلیه یدک کش
- J. رانندگی مکرر با سرعت بالا یا کاهش / افزایش ناگهانی سرعت
- K. رانندگی مکرر در شرایط توقف و حرکت
- L. استفاده از روغن موتور مصرفی که پیشنهاد نمی شود. (نوع معدنی، نیمه سنتتیک، مشخصات درجه پایین تر)

شرح موارد جدول سرویس دوره‌ایی

روغن موتور و فیلتر

لوله‌های سوخت رسانی، شیلنگ‌های سوخت رسانی و اتصالات آن‌ها

لوله‌های سوخت رسانی، شیلنگ‌های سوخت رسانی و اتصالات آن‌ها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشتی باید توسط نمایندگان مجاز شرکت KTL فوراً تعویض شوند.

روغن و فیلتر روغن موتور بایستی در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری، تعویض شوند. در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، تعویض روغن و فیلتر می‌بایست در دفعات بیشتری انجام گردد.

تسمه‌های موتور

شیلنگ بخار و درب باک سوخت شیلنگ بخار و درب باک سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس دوره‌ایی مورد بررسی قرار گیرند. از تعویض صحیح شیلنگ بخار و اتصالات باک مطمئن شوید.

همه تسمه‌های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بررسی کرده و در صورت لزوم آن‌ها را تعویض کنید. تسمه‌ها بایستی به طور منظم از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می‌شود این کار توسط نمایندگان مجاز شرکت KTL انجام شود.



احتیاط

هنگام بررسی تسمه، سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/OFF و یا ACC قرار دهید.

فیلتر سوخت

اگر فیلتر دچار گرفتگی شده باشد، ممکن است نتوانید با سرعت مناسب رانندگی کرد و به سیستم کنترل آلایندگی صدمه وارد شده و مشکلات متعددی مانند سخت روشن شدن ایجاد خواهد شد در صورت جمع شدن زیاد ماده خارجی در باک سوخت، ممکن است زودتر مجبور به تعویض فیلتر شوید. بعد از نصب فیلتر جدید، چند دقیقه موتور خودرو را روشن کنید و وجود نشتی در اتصالات را بررسی کنید. توصیه می‌شود برای تعویض فیلتر به نمایندگان مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

شمع‌ها

حتماً از شمع‌های جدید با محدوده حرارتی صحیح استفاده کنید
هنگام نصب این قطعات، حتماً مواد خارجی داخل و خارج قسمت پایین کویل احتراق و عایق شمع را با یک پارچه نرم تمیز کنید تا از آلوده شدن عایق شمع جلوگیری شود.

هشدار 

در حالتی که موتور داغ است، شمع‌ها را مورد بازدید ، بررسی و تعویض قرار ندهید. ممکن است دچار سوختگی شوید.

لقی سوپاپ‌ها

صدای بیش از حد سوپاپ و یا ارتعاشات موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم برای تنظیم آن اقدام کنید. توصیه میشود برای تعمیر سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

سیستم خنک کننده

اجزای سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن، مایع خنک کننده موتور، شیلنگ‌ها و اتصالات آن‌ها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور بایستی در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس اتوماتیک تحت شرایط عادی رانندگی، نیاز به چک ندارد.
توصیه می‌شود برای تعویض روغن گیربکس اتوماتیک مطابق با برنامه زمان بندی نگهداری، به نمایندگی شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته 

رنگ روغن گیربکس (اتوماتیک) وقتی نواست قرمز رنگ است.

به مرور زمان و طی رانندگی، روغن گیربکس تیره تر می‌شود. این شرایط عادی است. و نیازی به تعویض روغن گیربکس، به دلیل تغییر رنگ آن نیست.

این شرایط عادی است. بر اساس تغییر رنگ نیازی به تعویض ندارد.

نکته!

استفاده از روغن‌های نامناسب و نامنطبق با روغن‌های توصیه نشده می‌تواند منجر به عملکرد نادرست گیربکس و حتی از کار افتادن آن شود.

فقط از روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک استفاده نمایید. (توصیه میشود به بخش «روان کننده‌ها و ظرفیت‌ها» مراجعه کنید)

روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس را بر اساس جدول نگهداری بازدید کنید.

روغن گیربکس هوشمند متغیر IVT (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس اتوماتیک تحت شرایط عادی رانندگی، نیاز به چک ندارد.

توصیه میشود برای تعویض روغن گیربکس اتوماتیک مطابق با برنامه زمان بندی سرویس‌های دوره‌ای، به نمایندگی شرکت KTL مراجعه کنید.

روغن گیربکس دوکلاچه (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس دو کلاچه نباید تحت شرایط عادی رانندگی بررسی شود.

توصیه میشود برای تعویض روغن گیربکس اتوماتیک مطابق با برنامه زمان بندی نگهداری، به نمایندگی شرکت KTL مراجعه کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرهای سیبک طبق پایین

در حالیکه خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نبود خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل نمایید. گردگیرها و سیبک ها را از نظر فرسودگی بیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازرسی و قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

گردگیرها و پلوس ها

پلوس ها، گردگیرها و بست های آن ها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض و در صورت لزوم با گیریس پر کنید.

تهویه مطبوع کمپرسور

گاز خنک کننده سیستم تهویه مطبوع (کولر) لوله ها و اتصالات سیستم تهویه مطبوع را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

شلنگ ها و لوله های ترمز

وجود هرگونه اشکال در نصب، ترک، سایش و نشتی را بررسی کنید. در صورت لزوم و در اسرع وقت اقدام به تعویض قطعات معیوب کنید.

مایع ترمز/کالاج (در صورت مجهز بودن)

سطح مایع ترمز را در مخزن مایع ترمز بازدید کنید، سطح مایع ترمز بایستی بین علامت های MIN و MAX که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند، باشد. فقط از مایع ترمز مورد تایید DOT4 استفاده نمایید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک را مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

دیسک ها، لنت ها، کالیبرها و روتورها

سایش در لنت ها و تمام شدن و ساییدگی کاسه و نشتی مایع ترمز در کالیبر را چک کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کنترل لنت و تمام شدن آن به وب سایت شرکت هیوندایی به آدرس زیر مراجعه شود.

<http://service.hyundai-motor.com>

پیچ های نصب سیستم تعلیق

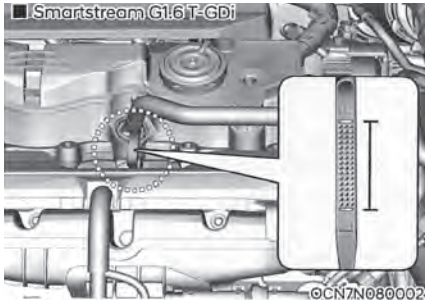
اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده، آن ها را دوباره سفت کنید.

روغن موتور

بازدید سطح روغن موتور

روغن موتور برای روانکاری، خنک کاری و عملکرد اجزای مختلف هیدرولیک در موتور استفاده می شود. مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است و برای جلوگیری از بدتر شدن عملکرد روغن، لازم است سطح روغن را بر اساس برنامه های سرویس دوره ای توصیه شده، بررسی و دوباره پر کنید.

روغن موتور را طبق روش زیر بررسی کنید.



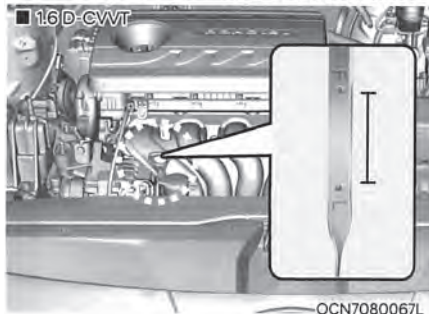
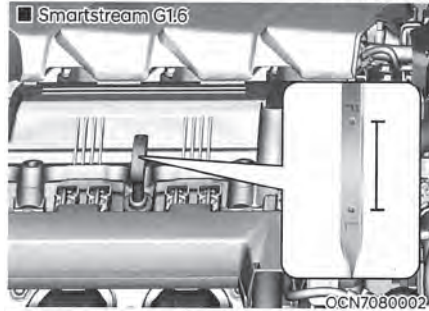
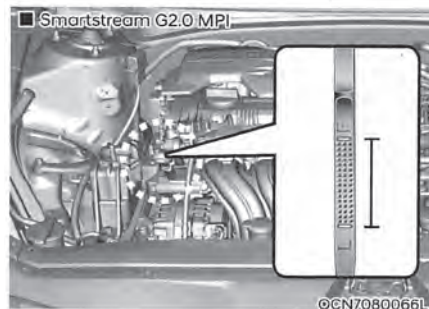
۱. تمام اقدامات احتیاطی سازنده روغن موتور را رعایت کنید.
۲. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز و در وضعیت (P (PARK و همچنین فعال بون ترمز پارک برقی اطمینان حاصل کنید. در صورت امکان، حرکت چرخ ها را مسدود کنید.
۳. موتور را روشن کرده و بگذارید تا به دمای کاری عادی برسد.
۴. موتور را خاموش کنید، درپوش روغن ریز را بردارید و میله اندازه گیری را بیرون بکشید. ۱۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل روغن برگردد.
۵. میله اندازه گیری را خارج کنید، آن را تمیز کنید و دوباره آن را به صورت کامل در جای خود قرار دهید.

هشدار

شلنگ رادیاتور

دقت کنید که موقع کنترل و یا اضافه نمودن روغن به شیلنگ رادیاتور دست نزنید زیرا داغ است و می تواند سبب سوختگی شدید شود.

۶. دوباره میله اندازه گیر را بیرون کشده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و بررسی کنید.
۷. اگر روغن نزدیک به وضعیت L بود، به مقداری کافی روغن اضافه کنید تا به حالت F بازگردد.



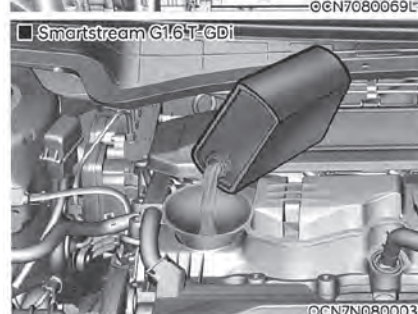
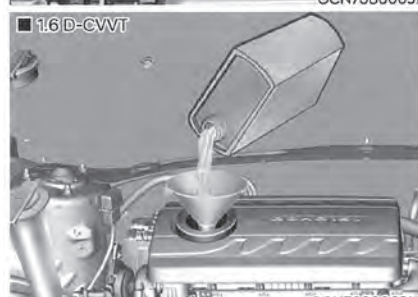
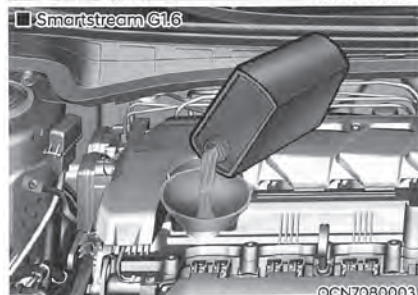
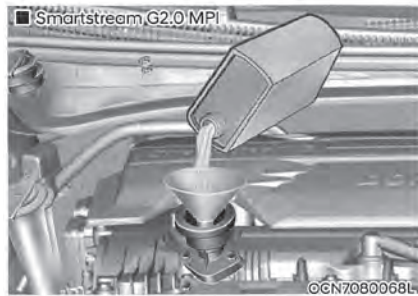
از قیف برای جلوگیری از ریختن روغن روی اجزای موتور استفاده کنید.

تنها از روغن موتور مشخص استفاده نمایید. (به بخش «روانکارها و ظرفیت ها» در فصل ۲ مراجعه نمایید.)

نکته!

به منظور جلوگیری از صدمه رسیدن به موتور :

- در حین اضافه کردن یا تغییر روغن موتور، مراقبت لازم را جهت ریخته نشدن روغن موتور به عمل آورید. در صورت بروز این مساله، بلافاصله نسبت به پاک کردن آن اقدام نمایید.
- مصرف روغن موتور ممکن است در هنگام استفاده خودروی جدید افزایش یابد و پس از ۶۰۰۰ کیلومتر رانندگی تثبیت شود.
- مصرف روغن موتور می تواند تحت تاثیر عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی، کیفیت روغن و غیره باشد، بنابراین توصیه می شود سطح روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و در صورت لزوم دوباره آن را پر کنید.



بازدید روغن موتور و فیلتر آن

نکته

هنگامی که فشار روغن به دلیل ناکافی بودن روغن موتور کم باشد، چراغ هشدار فشار روغن موتور (پستل) روشن می شود. علاوه بر این، سیستم حفاظتی پیشرفته موتور، که قدرت موتور را محدود می کند، فعال می شود و چراغ نشانگر خرابی (پستل) هنگامی که خودرو در این حالت به طور مداوم رانده می شود، روشن می شود. هنگامی که فشار روغن بازیابی می شود، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می شود و قدرت موتور دیگر محدود نمی شود.



احتیاط

روغن موتور بلافاصله پس از راندن وسیله نقلیه بسیار داغ می شود و در حین تعویض می تواند باعث سوختگی شود. پس از خنک شدن روغن موتور، روغن موتور را تعویض کنید.

هشدار

تماس طولانی روغن موتور مصرف شده با پوست می تواند باعث سرطان پوست شود. روغن موتور استفاده شده حاوی مواد شیمیایی است که در حیوانات آزمایشگاهی باعث ایجاد سرطان شده است. همیشه با شستشوی دستان خود با صابون و آب گرم بعد از کار با روغن مصرف شده از خود محافظت کنید.

- توصیه می شود برای تعویض روغن موتور و فیلتر به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- اگر برنامه تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور بیش از حد باشد، ممکن است عملکرد روغن موتور بدتر شود و یا وضعیت موتور تحت تأثیر قرار گیرد. بنابراین، روغن موتور را طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.
- برای نگهداری موتور در شرایط بهینه، از روغن موتور و فیلتر توصیه شده استفاده کنید. اگر روغن موتور و فیلتر توصیه شده استفاده نمی شود، آن را طبق برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض کنید.
- هدف از برنامه نگهداری برای تعویض روغن موتور، جلوگیری از خراب شدن روغن است و با مصرف روغن بی ارتباط است. روغن موتور را مرتباً چک و پر کنید.

مایع خنک کننده موتور

هشدار



برداشتن درپوش رادیاتور / مخزن مایع خنک کننده موتور

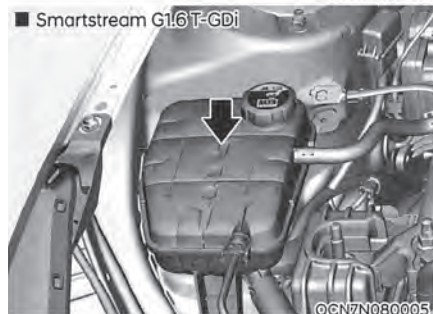
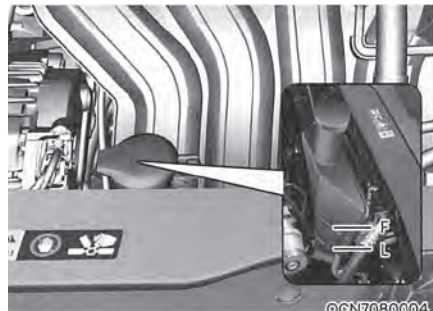
- هرگز در هنگام روشن بودن موتور و یا داغ بودن آن درب رادیاتور را باز نکنید. انجام این کار ممکن است سبب شود که موتور و سیستم خنک کننده آسیب ببیند و افراد دچار آسیب و جراحات جدی ناشی از خروج بخار داغ و مایعات پدید شوند.
- موتور را خاموش و تا زمان خنک شدن آن صبر کنید. موقع باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. بدین منظور روی آن را با یک حوله ضخیم بگیرید و به آرامی درب را جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید تا یک درجه باز شود. هنگام خروج بخار از سیستم خنک کننده عقب بروید و بعد از اینکه مطمئن شدید فشار کاملاً تخلیه شده است، درب را با حوله به پایین فشار داده و در جهت خلاف عقربه ها بگردانید تا باز شود.
- حتی هنگام خاموش بودن موتور هم درب رادیاتور / درپوش مخزن ذخیره مایع خنک کننده موتور را باز نکنید و یا هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور از تخلیه آن خودداری کنید زیرا مایع خنک کننده و بخار هنوز هم میتواند با فشار بیرون آید و سبب سوختگی شود.

سیستم فشار قوی خنک کننده موتور دارای یک مخزن است که با مایع ضد یخ چهار فصل پر شده است. این مخزن در کارخانه پر شده است. میزان مایع خنک کننده و ضد یخ را حداقل یکبار در سال در ابتدای فصل زمستان و قبل از مسافرت به مناطق سردسیر، بررسی کنید.

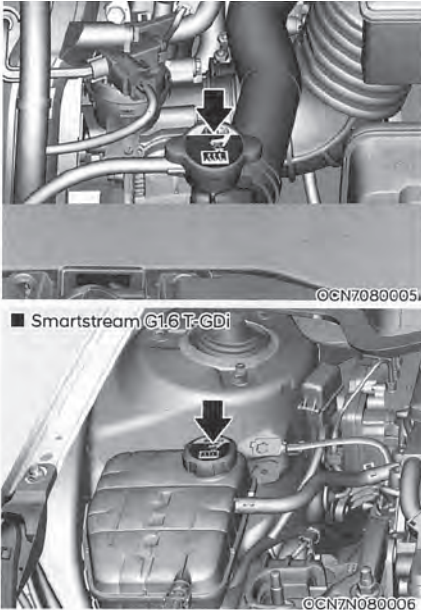
نکته!

- هنگامی که مایع خنک کننده موتور کم باشد و موتور نیز زیاد داغ شده باشد، افزودن ناگهانی مایع خنک کننده باعث ایجاد ترک در سیلندر می شود. لذا مایع خنک کننده موتور را به آرامی و با مقدار کم اضافه کنید.
- با موتور بدون مایع خنک کننده رانندگی نکنید. ممکن است واتر پمپ آسیب دیده و موتور متوقف شود.

بازدید و بررسی سطح مایع خنک کننده



هشدار 



۱. بررسی کنید که برچسب در پوش خنک کننده به صورت مستقیم، روبه جلو و در جای خود قرار گرفته است.
۲. اطمینان حاصل کنید که برآمدگی های کوچک داخل در پوش رادیاتور باید به طور ایمن قفل شده باشند.

هشدار 

موتور الکتریکی (فن خنک کننده) بر اساس دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کنترل می شود.



فن خنک کننده خودرو گاهی حتی در وضعیت خاموش بودن موتور هم کار می کند. بنابراین هنگام کار نزدیک پره های پروانه احتیاط کنید تا به شما آسیب نرسد. با کاهش دمای مایع خنک کننده، موتور الکتریکی فن خنک کننده به صورت خودکار خاموش می شود و این شرایط عادی است. موتور الکتریکی پروانه ممکن است تا زمانی که شما کابل منفی باتری را قطع کنید، کار کند.

وضعیت و اتصال تمامی شیلینگ های سیستم خنک کننده و شیلینگ های بخاری را چک کنید. شیلینگ های آسیب دیده و باد کرده را تعویض کنید. سطح مایع خنک کننده در هنگام سرد بودن موتور باید بین علائم F(Full) و L(Low) باشد که کنار مخزن خنک کننده مشخص شده است. اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، به اندازه کافی آب مقطر (دیونیزه) اضافه کنید. سطح را به F (کامل) برسانید، از پر کردن بیش از حد آن خودداری کنید. در صورت نیاز به افزودن مایع خنک کننده، موتور توصیه می شود که خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازرسی و بررسی شود.

نکته

اگر در مورد نسبت مخلوط شدن تردید دارید، ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضدیخ ساده ترین مخلوط خواهد بود. در صورتی که از هر دو ماده با کیفیت یکسان به کار برده شود، این ترکیب برای بیشتر بازه های دمایی -۳۵ درجه سانتی گراد (-۳۱ درجه فارنهایت) و بیشتر مناسب خواهد بود.

تعویض مایع خنک کننده

توصیه می شود برای تعویض مایع خنک کننده به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته!

پیش از پر کردن آب رادیاتور اطراف درپوش آن را با پارچه ضخیم ببندید تا مانع بیرون ریختن مایع خنک کننده بر روی قطعات موتور مانند دینام شوید.

هشدار

از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضدیخ در مخزن شوینده شیشه خودداری کنید. مایع خنک کننده باعث کاهش دید می شود و می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو یا صدمه به رنگ و تزیینات بدنه بشود.

مایع خنک کننده موتور توصیه شده

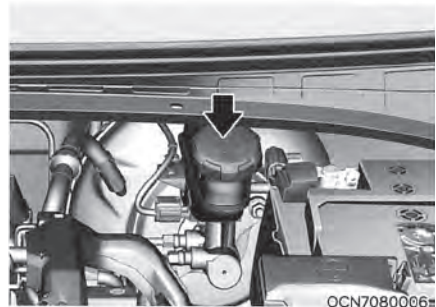
- حین اضافه نمودن مایع خنک کننده، تنها از آب یونیزه شده و یا آب شیرین استفاده کنید و هرگز مایع خنک کننده پر شده در کارخانه را با آب سنگین مخلوط ننمایید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند باعث بروز عیب یا خرابی جدی موتور خودرو گردد.
- موتور خودرو شما متشکل از قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.
- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکنید و از مخلوط کردن آنها با مایع خنک کننده مشخص شده خودداری نمایید.
- از محلول های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ که میتواند کارایی محلول را کاهش دهند، استفاده ننمایند.

برای اطلاع از درصد مخلوط مایع خنک کننده به جدول زیر مراجعه کنید.

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط
آب	مخلوط مایع خنک کننده	
۶۵	۳۵	-۱۵ درجه سانتی گراد (۵ درجه فارنهایت)
۶۰	۴۰	-۲۵ درجه سانتی گراد (-۱۳ درجه فارنهایت)
۵۰	۵۰	-۳۵ درجه سانتی گراد (-۳۱ درجه فارنهایت)
۴۰	۶۰	-۴۵ درجه سانتی گراد (-۴۹ درجه فارنهایت)

مایع ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)

بازدید و کنترل سطح مایع ترمز



سطح مایع ترمز / کلاچ را به صورت دوره ای چک کنید. مقدار مایع موجود در مخزن باید بین علائم MAX و MIN روی بدنه مخزن باشد.

قبل از باز کردن درب مخزن و اضافه کردن مایع ترمز / کلاچ، سطح دور درب مخزن را کاملاً تمیز کنید تا آلودگی وارد آن نشود.

اگر سطح مایع ترمز / کلاچ پایین بود تا سطح MAX به آن مایع ترمز اضافه کنید. این سطح به مرور با افزایش کیلومتر خودرو افت می کند و این طبیعی است زیرا با ساییده شدن لنت های ترمز سطح مایع ترمز هم پایین می آید.

اگر سطح مایع ترمز خیلی پایین است، توصیه می شود حتماً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته

تنها از مایع کلاچ/ترمز مشخص شده استفاده کنید. («به روغن های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده» در فصل ۲ مراجعه کنید).

نکته

قبل از بار کردن درب مایع ترمز / کلاچ هشدارهای روی دربوش را بخوانید.

نکته

قبل از باز کردن درب مخزن مایع ترمز، آن را تمیز کنید. همیشه از مایع کلاچ / ترمز DOT4 دارای بسته بندی پلمپ شده، استفاده کنید.

هشدار

هنگام تعویض یا افزودن مایع ترمز / کلاچ احتیاط کنید و اجازه ندهید با چشماتان برخورد کند. در صورت تماس مایع ترمز / کلاچ با چشماتان سریعاً آن ها را با به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید . و سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

نکته!

- از تماس مایع ترمز / کلاچ با رنگ بدنه ماشین خودداری کنید ، زیرا ممکن است باعث صدمه به رنگ شود.
- مایع ترمز / کلاچ که به مدت طولانی در معرض تماس با هوا بوده است را هرگز استفاده نکنید زیرا کیفیت آن تضمین شده نیست .
- از افزودن مایع اشتباه خودداری کنید. تنها چند قطره روغن پایه معدنی، مانند روغن موتور، در سیستم کلاچ / ترمز می تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات سیستم کلاچ / ترمز شود .
- برای حفظ بهترین عملکرد ترمز و عملکرد ABS/ESC، توصیه میشود که از مایع ترمز/کلاچ اصلی که با مشخصات مطابقت دارد استفاده کنید. (استاندارد:

§AE J1704 DOT4- LV, ISO4925

CLASS- 6 AND FMVSS 116 DOT- 4

ترمز پارک

بازدید و بررسی ترمز پارک



©CN7080072L

حرکت ترمز دستی را با شمارش تعداد «کلیک‌های» شنیده شده در حالی که آن را به طور کامل آزاد کرده اید، بررسی کنید. همچنین، ترمز دستی به تنهایی باید وسیله نقلیه را روی درجه نسبتاً شیب دار محکم نگه دارد. اگر فاصله زمانی شنیده شده بین کلیک‌ها بیشتر یا کمتر از حد مشخص شده باشد، توصیه می‌شود که به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

فاصله زمانی: ۵-۶ کلیک با نیروی ۲۰ کیلوگرم

مایع شیشه شوی

بررسی سطح مایع شیشه شوی



©CN7080007A

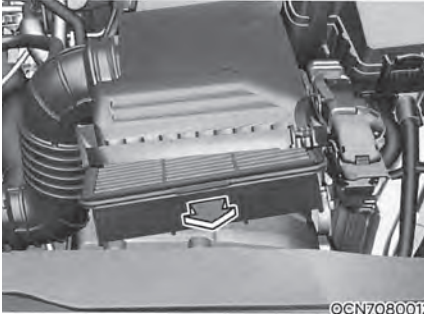
سطح مایع درون آب پاش را چک و در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی مخصوص ندارید می‌توانید از آب شهر استفاده کنید. در آب و هوای سرد برای جلوگیری از یخ زدن مایع درون آب پاش، از حلال شوینده ضد یخ استفاده کنید.

هشدار

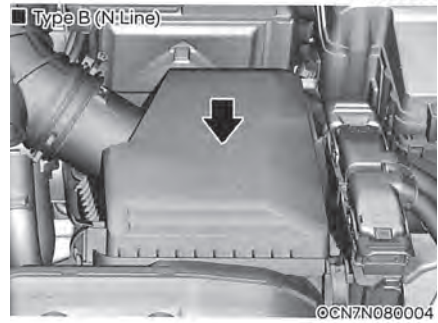
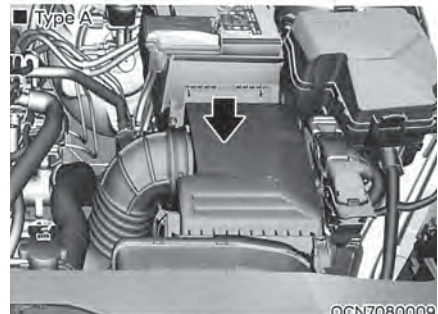
- برای جلوگیری از بروز آسیب جدی یا مرگ، هنگام استفاده از مایع شیشه شوی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید
- هرگز از ضدیخ رادیاتور به عنوان ضد یخ در آب پاش خودرو استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور در صورت پاشیدن روی شیشه جلو آن را کثیف کرده و به شدت دید را محدود و ممکن است حاده ساز شود. از این گذشته ریختن این مایع روی بدنه خودرو هم برای آن مضر است و رنگ خودرو را تخریب می‌کند
- داخل سیال شوینده مخصوص الکل وجود دارد و ممکن است نخوت شرایط خاص مشتعل شود. مواظب باشید که جرقه یا شعله با سیال شوینده و یا مخزن آن تماس برقرار نکند.
- سیال شیشه شوی برای انسان و حیوان سمی است. لذا از خوردن و دست زدن به آن اجتناب کنید زیرا خوردن آن خطر مسمومیت شدید و مرگ را به دنبال دارد.
- مایع شیشه شوی را از دسترس کودکان و حیوانات دور نگه دارید.

فیلتر هوا

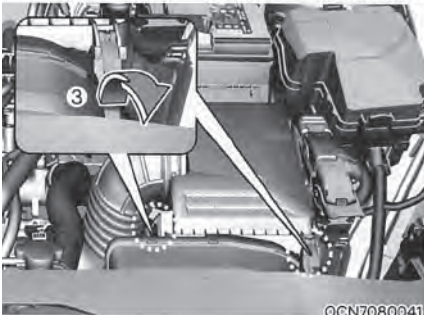
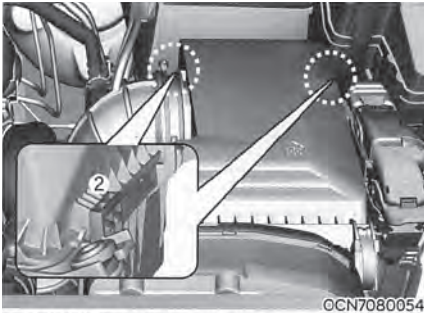
تعویض فیلتر



۲. فیلتر هوا را تعویض کنید.

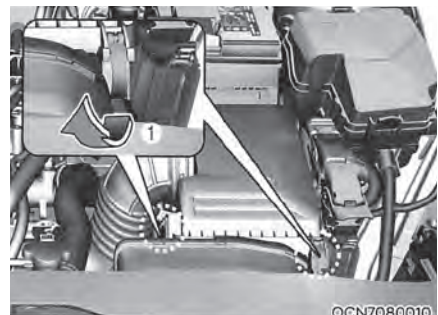


فیلتر هوا را می توان برای بازرسی با استفاده از هوای فشرده تمیز کرد. سعی نکنید آن را بشویید یا آبکشی کنید، زیرا آب به فیلتر آسیب می رساند. در صورت کثیف بودن، فیلتر هوا باید تعویض شود.



۳. درپوش فیلتر هوا را در لولاها نصب کنید و بعد از بسته شدن درپوش با گیره های اتصال (کلیپ های) درگیر شوند.

۴. چک کنید که درپوش به صورت صحیح نصب شده است.



۱. گیره های اتصال (کلیپ های) درپوش فیلتر هوا را شل کنید و آن را باز کنید.

نکته

در صورتی که خودرو در نواحی خیلی شنی یا خاکی کار میکند بیشتر از تناوب اشاره شده در برنامه نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید. به «انجام سرویس های نگهداری در شرایط سخت» در این بخش مراجعه کنید.

نکته!

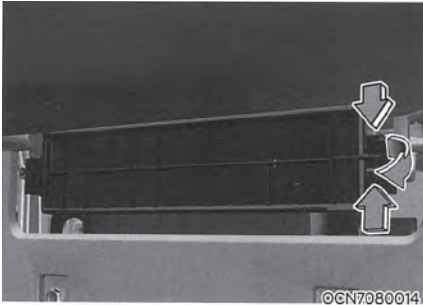
- هرگز بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید زیرا سبب سایش شدید موتور می شود.
- موقع باز کردن فیلترها، دقت کنید تا گرد و غبار وارد هواکش نشود، در غیر این صورت امکان بروز آسیب در موتور وجود دارد.
- توصیه می شود که از قطعات اصلی دارای تاییدیه شرکت هیوندایی استفاده شود. استفاده از قطعات غیر اصل و نامنطبق از لحاظ کیفی، می تواند به سنسور هوا آسیب وارد کرده و باعث بروز خرابی شود.

فیلتر هوای کابین

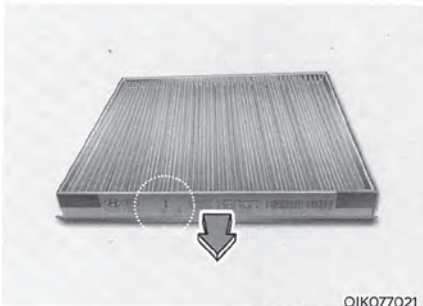
بازرسی فیلتر

فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع باید براساس جدول نگهداری تعویض شود. اگر خودرو در شهرهای آلوده و غبار آلود و یا در جاده های پر گردو غبار برای مدت طولانی کار کند، باید فیلتر کابین آن را زودتر و سریع تر تعویض نمود. موقع تعویض فیلتر کابین به شیوه زیر عمل کنید و دقت کنید که به اجزای دیگر خودرو آسیب نرسانید.

تعویض فیلتر باید براساس جدول نگهداری صورت پذیرد.



۲. درپوش هوای کابین را در حالی که قفل قرار گرفته در سمت راست درپوش را فشار می دهید خارج نمایید.



۳. فیلتر هوا را جایگزین کنید.
۴. برای بستن عکس روند بازکردن عمل کنید.

تعویض فیلتر



۱. دو طرف جعبه داشبورد را مانند شکل بالا فشار دهید. به این ترتیب پین های بست آزاد شده و جعبه داشبورد آزاد می شود.

نکته!

هنگام تعویض فیلتر هوای کابین آن را به صورت صحیح در جهت رو به پایین (↓) نصب کنید. در غیر اینصورت ممکن است سیستم سر و صدا ایجاد کرده و بهره وری فیلتر کاهش می یابد.

تیغه‌های برف پاک‌کن

بازدید و بررسی تیغه‌ها

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف پاک‌کن به مواد خارجی می‌تواند کارایی آن را کم کند. معمولاً این تیغه‌ها در اثر برخورد حشرات، شیره گیاهان و درختان، و محلول‌های واکس کارواش‌ها آلوده می‌شوند. اگر برف پاک‌کن‌ها خوب تمیز نمی‌کنند، شیشه و تیغه را با تمیزکننده‌های خوب و شوینده‌های ملایم تمیز کنید و کاملاً آن را با آب بشویید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن:
- هرگز از بنزین، نفت سفید و تینر و یا دیگر حلال‌ها برای تمیز کردن آن استفاده نکنید.
 - سعی نکنید که با دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت دهید.
 - از تیغه‌های غیر اصل استفاده نکنید.

نکته i

واکس‌های داغی که در کارواش‌های اتوماتیک استفاده می‌شود، تمیز کردن شیشه جلو را دشوارتر می‌کند.

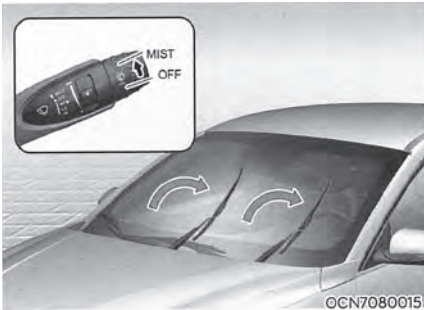
تعویض تیغه برف پاک‌کن

هنگامی که برف پاک‌کن‌ها دیگر به صورت مناسب تمیز نمی‌کنند، ممکن است فرسوده یا ترک خورده باشند، و باید تعویض شوند.

احتیاط ⚠

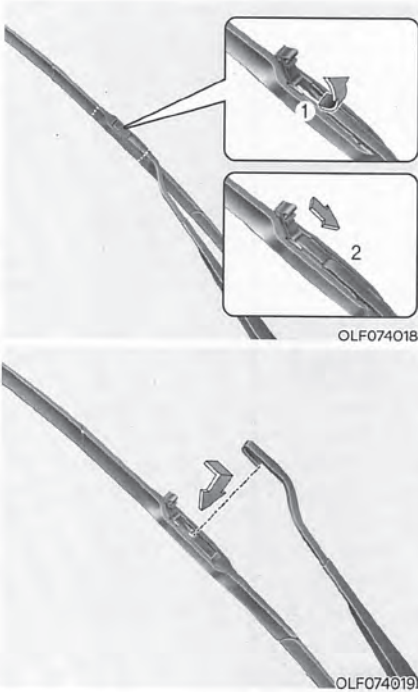
احتیاط کنید تا بازوی برف پاک‌کن بر روی شیشه جلو سقوط نکن. زیرا ممکن است شیشه جلو را شکسته یا بر روی آن ترک ایجاد کند.

بازدید تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو



این وسیله نقلیه دارای طراحی برف پاک‌کن «مخفی» است که به این معنی است که برف پاک‌کن‌ها وقتی در وضعیت استراحت پایین خود قرار دارند نمی‌توانند بلند شوند.

۱. طی ۲۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور، دسته برف پاک‌کن را در موقعیت (MIST) حرکت داده (یا پایین به سمت علامت ✓) و سوئیچ آن را بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید تا تیغه‌های برف پاک‌کن کاملاً به سمت بالا قرار گیرند.
۲. در این زمان می‌توانید برف پاک‌کن‌ها را از روی شیشه جلو بلند کنید.
۳. به آرامی برف پاک‌کن‌ها را روی شیشه جلو قرار دهید.
۴. برف پاک‌کن‌ها را در هر موقعیت در حالت روشن قرار دهید تا برف پاک‌کن‌ها به حالت استراحت پایین برگردند.



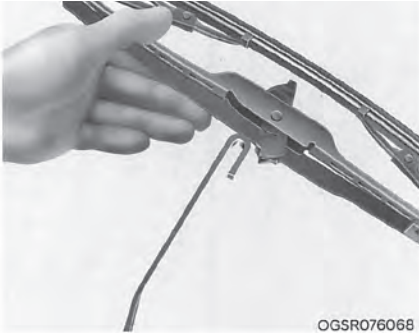
تعویض تیغه
نوع A



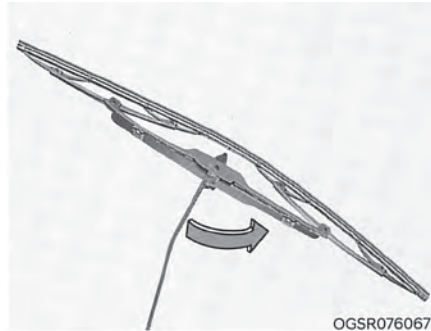
۱. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید. بست تیغه برف پاک کن را بالا بیاورید و سپس مجموعه تیغه را پایین کشیده و خارج کنید.

۲. گیره (کلیپ) تیغه برف پاک کن را به سمت بالا بکشید. سپس تیغه را به سمت پایین بکشید.
۳. آن را از روی بازو جدا کنید.
۴. مجموعه تیغه برف پاک کن جدید را با انجام عکس روند فوق نصب کنید.

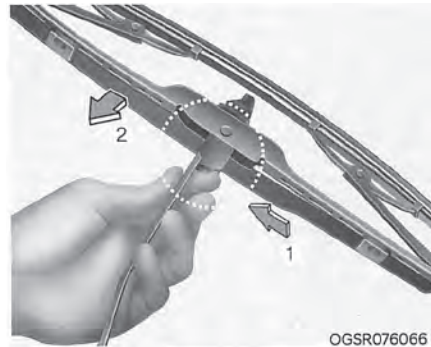
نوع B



- ۳. تیغه جدید را نصب کنید.
- ۴. بازوی برف پاک را روی شیشه بگذارید.



- ۱. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید.

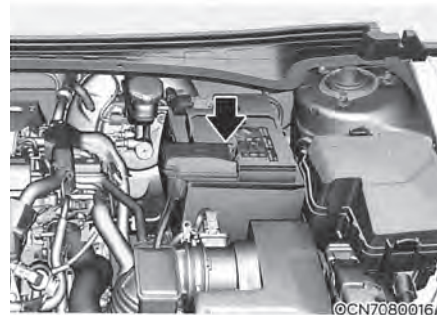
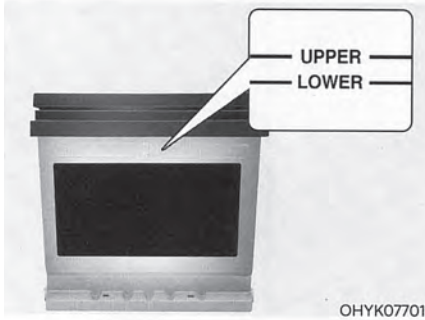


- ۲. گیره (کلیپ) پلاستیک تیغه را به سمت بالا بکشید. سپس تیغه را به سمت پایین بکشید و آن را خارج کنید.

باتری

برای بهترین عملکرد باتری

i نکته - برای باتری های با برچسب LOWER و UPPER



اگر خودروی شما باتری دارد که روی جداره آن عبارت های UPPER و LOWER درج شده است. میتوانید سطح آب باتری را چک کنید. در این حالت سطح آب باتری باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر سطح آب باتری پایین است باید آب مقطر به آن اضافه کنید (هرگز اسید سولفوریک و یا الکترولیت های دیگر به باتری اضافه نکنید). موقع ریختن آب باتری در باتری مواظب باشید که روی باتری و یا اجزای مجاور آن نریزد و از سر ریز نمودن باتری نیز خودداری کنید زیرا سبب خوردگی قطعات دیگر می شود. بعد از آن، درپوش های باتری را سفت ببندید. در این موارد توصیه می شود که به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

- باتری را به صورت محکم ببندید.
- بالای باتری را تمیز و خشک نگهدارید.
- قطب ها و اتصالات باتری را تمیز و محکم نگهداشته و با ژل نفت یا گریس قطب باتری را بپوشانید.
- با استفاده از محلول آب و بیکنینگ سودا (جوش شیرین)، الکترولیک خارج شده از باتری را تمیز کنید.
- در صورتی که خودرو برای مدتی طولانی بلا استفاده باشد، کابل منفی باتری را برای جلوگیری از تخلیه شارژ جدا کنید.

اگر اسید باتری وارد چشمهای شما شد، چشم خود را با آب تمیز برای مدت ۱۵ دقیقه بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. اگر اسید باتری روی پوست شما ریخت، کاملاً سطح تماس را بشویید و اگر احساس درد یا سوزش می کنید، حتماً به پزشک مراجعه کنید.

• موقع بالا آوردن بدنه پلاستیکی باتری، فشار زیاد روی آن می تواند سبب نشت اسید باتری و آسیب دیدن دستها و بدن فرد شود. همیشه باتری را به کمک حامل مخصوص بالا آورده و یا دست های خود را در گوشه های مقابل آن قرار دهید.

• هرگز باتری یخ زده را باتری به باتری نکنید.
• هرگز سعی نکنید که باتری را در موقعی شارژ نمایید که سیم های باتری به باتری متصل هستند

• سیستم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار میکنند. از دست زدن به این اجزا در هنگام کار کردن موتور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.
• مواظب باشید که کابل های مثبت و منفی باتری به باتری به هم نخورند. زیرا سبب ایجاد جرقه می شود.

• باتری به باتری با باتری کم و یا یخ زده می تواند سبب ترکیدن باتری و یا انفجار آن شود.
• نشت الکترولیت های باتری به دلیل رانندگی مکرر در پیچ های تیز، ممکن است باعث ایجاد مشکلات ایمنی شود. از رانندگی مکرر در پیچ های تند خودداری کنید.

هشدار 

برای جلوگیری از آسیب های جدی یا مرگ برای شما و اطرافیان، همیشه از دستورالعمل های زیر در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن رعایت کنید:

همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل های زیر را دقت خوانده و از آنها تبعیت کنید.



از عینک های مخصوص کار با باتری استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید مراقبت نماید.



هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.



هیدروژن گازی با قدرت احتراق بالا است و همیشه در باتری وجود دارد و ممکن است در صورت ایجاد جرقه منفجر شود.



باتری حاوی اسید سولفوریک است. از تماس اسید باتری با دست، چشم و پوست و لباس یا بدنه خودرو خودداری کنید.



برچسب ظرفیت باتری

نکته!

■ Example

• Type A

OCN7080076L

• Type B

OCN7080077L

• Type C

OCN7080078L

برای جلوگیری از آسیب رساندن به باتری، همیشه هنگام دست زدن به باتری خودرو خود، دستورالعمل ها زیر را دنبال کنید.

- هنگامی که از خودرو برای مدت طولانی در منطقه با دمای پایین استفاده نمی کنید، باتری را جدا کنید و آن را در داخل خانه نگهدارید.
- همیشه باتری را به طور کامل شارژ کنید تا از آسیب دیدن باتری در ناحیه دمای پایین جلوگیری شود.
- از خیس شدن ترمینال های باتری جلوگیری کنید. ممکن است عملکرد باتری کاهش یابد و ممکن است باعث آسیب شود. هنگام بارگیری مایعات در صندوق عقب احتیاط کنید.
- باتری را خم نکنید.
- از وصل کردن وسایل الکترونیکی غیرمجاز به باتری خودداری کنید، زیرا سبب دشارژ شدن باتری میشوند. هرگز از وسایل غیرمجاز استفاده نکنید

* برچسب موجود در خودرو ممکن است با شکل های نمایش داده شده متفاوت باشد.

- موقع کنترل باتری در زمان شارژ از عینک محافظ استفاده کنید.
- در حین شارژ کردن، مراقب باتری باشید و اگر سلول‌های باتری به شدت شروع به تولید گاز کرد (جوشیدن) یا اگر دمای الکترولیت هر سلول از ۴۹ درجه سانتی‌گراد (۱۲۰ درجه فارنهایت) فراتر رفت، به سرعت شارژ را متوقف یا کاهش دهید.
- موقع قطع کردن باتری، سیم منفی باتری باید اول باز شود و آخر بسته شود. برای قطع شارژ باتری به صورت زیر عمل کنید:
 ۱. کلید خاموش / روشن شارژ باتری را خاموش کنید.
 ۲. بست منفی را از روی ترمینال منفی باتری باز کنید.
 ۳. بست مثبت را از روی ترمینال مثبت باتری باز کنید.
- توصیه می‌شود برای تعویض باطری به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

۱. CMF60L-DIN - مدل باتری شرکت هیوندایی
۲. 12V - ولتاژ اسمی
۳. (20HR) 60Ah - ظرفیت اسمی (در آمپر ساعت)
۴. min 90 RC - ظرفیت اسمی (به دقیقه)
۵. 550 CCA - جریان تست سرد آمپر در استاندارد SAE
۶. 550A - جریان تست سرد در آمپر مطابق EN

شارژ مجدد باتری

- باتری نصب شده روی خودرو یک باتری با پایه کلسیم است و نیازی به نگهداری ندارد.
- اگر باتری زود خالی می‌شود (برای مثال چون هنگام پارک خودرو، چراغ‌های آن روشن مانده است)، باتری را با شارژ آرام تا ۱۰ ساعت شارژ کنید.
 - اگر باتری به دلیل بار الکتریکی بالا در هنگام استفاده از خودرو به تدریج خالی می‌شود، آن را با آمپر A ۲۰-۳۰ تا دو ساعت شارژ کنید.

هشدار

- موقع شارژ نمودن باتری، به منظور جلوگیری از صدمات جدی و یا مرگ ناشی از انفجار و یا سوختگی با اسید، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- قبل از انجام فعالیتهای نگهداری و یا شارژ مجدد باتری، تمامی وسایل خودرو را خاموش و موتور را نیز خاموش کنید.
 - از کشیدن سیگار و یا ایجاد جرقه و شعله در نزدیکی باطری خودداری کنید.
 - باتری باید از خودرو پیاده و در جایی با تهویه مناسب قرار گیرد.

نکته!

باتری AGM (در صورت مجهز بودن)

- باتری های مجهز به نمذ با جاذب الیاف شیشه (AGM) بدون نیاز به تعمیر و نگهداری هستند و توصیه میشود باتری AGM توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و سرویس شود. برای شارژ باتری AGM خود، فقط از شارژرهای تمام اتوماتیک باتری استفاده کنید که مخصوص باتری های AGM ساخته شده اند.
- هنگام تعویض باتری AGM، توصیه میشود از قطعات اصلی موجود در نمایندگی های مجاز شرکت KTL استفاده کنید.
- درپوش بالای باتری را باز نکنید یا بردارید. این ممکن است باعث نشت الکترولیت های داخلی شود که می تواند منجر به آسیب شدید شود.

به وسیله باتری به باتری کردن

پس از باتری به باتری کردن، مبیایست قبل از خاموش شدن خودرو، ۲۰ تا ۳۰ دقیقه رانندگی کنید، و یا به صورت درجا ۶۰ دقیقه کار کند. اگر قبل از اینکه باتری فرصتی برای شارژ مجدد کافی داشته باشد آن را خاموش کنید، ممکن است خودرو مجددا روشن نشود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روش باتری به باتری کردن، به «باتری به باتری کردن» در فصل ۸ مراجعه کنید.

نکته



باتری دور انداخته شده بدون توجه به مقررات و توجهات زیست محیطی می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان خطرناک باشد. به این ترتیب مطابق با مقررات اقدام به دور انداختن باتری عمل کنید.

تنظیم مجدد وسایل و دستگاه های خودرو

بعد از خالی شدن باتری و یا باز کردن آن، دستگاه ها و اجزای الکترونیکی باید مجددا تنظیم شوند.

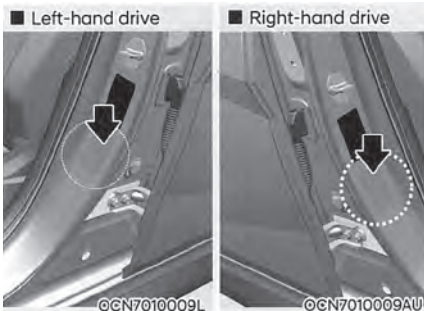
- باز و بستن شیشه (فصل ۵)
- سانروف (فصل ۵)
- کامپیوتر سفری (فصل ۴)
- سیستم کنترل هوا (فصل ۵)

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

هشدار

نگهداری از لاستیک

برای نگهداری صحیح، ایمنی و حداکثر صرفه جویی در مصرف سوخت، همیشه باید لاستیک‌ها را تا فشار تعیین شده باد کنید و محدوده بار و توزیع وزن پیشنهادی برای خودرو خود را رعایت کنید.



تمامی مشخصات فنی (ابعاد و بادها) را بر روی برچسب خودرو که وسط ستون کناری راننده نصب شده است می‌توان یافت.

فشار لاستیک توصیه شده در حالت سرد

باد تمامی لاستیک‌ها (از جمله لاستیک زاپاس) باید در هنگامی که لاستیک سرد است بررسی شود. «لاستیک سرد» به این معنی است که با خودرو به مقدار کمتر از ۳ ساعت یا کمتر از ۱۶ کیلومتر حرکت کرده باشید. فشار لاستیک‌های گرم معمولاً ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال (۴ تا ۶ PSI) از فشار توصیه شده برای تایرهای سرد فراتر می‌روند. در صورت گرم بودن لاستیک برای تنظیم فشار، هوا را از لاستیک‌های آزاد نکنید (فشار آن را کاهش ندهید)، چرا که در این صورت لاستیک‌ها کم باد می‌شوند. مقدار فشار باد توصیه شده باید رعایت شود تا بهترین تجربه رانندگی و حداقل سایش لاستیک فراهم شود. برای اطلاع از باد بهینه به «لاستیک و رینگ‌ها» در بخش ۲ مراجعه کنید.

خرابی لاستیک ممکن است باعث از بین رفتن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- هر از چند گاهی لاستیک‌ها را بررسی کنید تا در صورت کم بادی، ساییدگی یا صدمه اقدامات لازم را انجام دهید.
- مقدار فشار توصیه شده برای لاستیک در شرایط سرد، برای خودروی شما، در این راهنما و روی برچسب لاستیک واقع در ستون مرکزی سمت راننده قابل مشاهده است. همیشه برای اندازه گیری فشار باد لاستیک از فشارسنج استفاده کنید. لاستیک‌های با فشار زیاد یا خیلی کم به طور ناهموار فرسوده می‌شوند که باعث هندلینگ ضعیف می‌شود.
- همیشه همراه با بررسی فشار تایرها فشار تایر زاپاس را هم بررسی نمایید.
- لاستیک‌های ساییده شده خطرناک هستند و ممکن است سبب تصادف شوند. همیشه لاستیک‌های ساییده و یا دارای سایش غیر یکنواخت و آسیب دیده را تعویض کنید.
- استفاده از چرخ و لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه پیشنهادی سبب ایجاد مشکلات غیر معمولی و کنترل ضعیف و در نتیجه تصادفات جدی می‌گردد. سیستم ترمز ABS با مقایسه سرعت چرخ‌ها عمل می‌کند. اندازه لاستیک روی سرعت چرخ اثر دارد و موقع تعویض لاستیک‌ها، هر ۴ لاستیک باید دارای همان اندازه ای باشند که در ابتدای زمان تحویل خودرو بودند. استفاده از لاستیک‌های متفاوت سبب می‌شود که سیستم ترمز ABS درست کار نکند.

هشدار

بازدید فشار باد لاستیک

لاستیک‌ها را ماهی یکبار یا بیشتر بازدید کنید. همچنین فشار باد لاستیک زاپاس را نیز بازدید کنید.

نحوه بازدید

فشار باد لاستیکها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت، بازدید کنید. صرفاً با نگاه کردن به لاستیکها به آسانی نمیتوان از مناسب بودن فشار باد آنها مطمئن شد، فشار باد لاستیک‌های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است مناسب به نظر برسد.

درپوش والو لاستیک را باز کنید. برای اندازه گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به والو فشار دهید. اگر مقدار فشار باد لاستیک در شرایط سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات لاستیک و وزن، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست، اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

در صورت باد کردن بیش از حد، کمی با فشار دادن شاخه فلزی موجود در مرکز والو باد را تخلیه کنید. دوباره باد لاستیک را با فشارسنج بررسی کنید. حتماً درپوش را دوباره روی شاخه والو نصب کنید. این درپوش با ممانعت از ورود کثیفی و رطوبت مانع نشتی می شود.

فشار بادهای توصیه شده باید رعایت شود تا بهترین تجربه رانندگی، جابجایی عالی و حداقل سایش لاستیک امکان پذیر شود.

کم بادی یا افزایش باد لاستیک سبب کاهش عمر لاستیک میشود و اثر نامطلوبی روی جابه جایی و حرکت خودرو دارد و میتواند سبب خرابی ناگهانی لاستیک شود. این امر سبب از دست رفتن کنترل خودرو و جراحات های بدنی می شود.

باد خیلی کم لاستیک می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد شده و باعث جدا شدن آج ها، ایجاد درز و دیگر اشکالات در لاستیک شود که می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود. این ریسک در روزهای گرم و زمانی که به مدت طولانی در سرعت های خیلی بالا رانندگی می کنید، خیلی بالاتر است.

احتیاط

- کم بودن باد لاستیک می تواند باعث سایش شدید، کنترل سخت خودرو و کاهش بهره وری سوخت شود. تغییر شکل رینگ نیز ممکن است روی دهد. باد لاستیک را در مقادیر مناسب قرار دهید. در صورت نیاز پی در پی به تنظیم باد لاستیک توصیه می شود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- باد بیش از اندازه لاستیک باعث عدم راحتی سرنشین، فرسایش بیش از اندازه در وسط جداره لاستیک و همچنین احتمال ایجاد حادثه و آسیب دیدگی ناشی از خطرات جاده خواهد شد.

i نکته

بیرون و داخل لاستیک های نامتقارن قابل تشخیص است. به هنگام نصب لاستیک نامتقارن، مطمئن شوید که قسمت بیرونی را در بیرون قرار دهید. اگر قسمتی که روی آن نوشته شده داخلی، در بیرون نصب شود، تاثیر بدی روی عملکرد خودرو خواهد داشت.

⚠ هشدار

- از لاستیک زاپاس برای جابجا کردن لاستیکها استفاده نکنید.
- لاستیکهای بایاس و رادیال را تحت هیچ شرایط با هم جابجا نکنید. این مورد باعث ایجاد وضعیت رانندگی نامتعادل و همچنین مرگ، آسیب جدی یا آسیب تجهیزات خواهد شد.

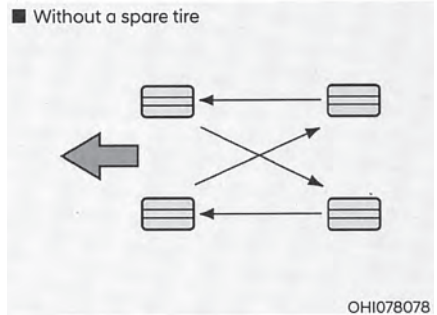
تنظیم فرمان و بالانس چرخ

چرخ های خوروی شما در کارخانه تنظیم و بالانس شده اند تا بهترین عملکرد و طولانی ترین عمر را داشته باشند. در بیشتر موارد نیازی به تنظیم مجدد فرمان نیست، ولی در صورت مشاهده سایش غیر طبیعی لاستیک یا کشیده شدن خودرو به یک سمت، تنظیم فرمان باید انجام شود. در صورت مشاهده لرزیدن خودرو در هنگام رانندگی در جاده صاف، احتمالاً باید بالانس لاستیک را تنظیم کنید.

چرخش لاستیک ها

در صورت ایجاد سایش، برای یکسان سازی سایش آج ها توصیه می شود تعویض گردشی لاستیک ها را هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یک بار انجام دهید. در هنگام تعویض گردشی، بالانس لاستیک ها را بررسی کنید.

هنگام تعویض گردشی لاستیک ها، هرگونه سایش یا صدمه غیرمتقارن و غیر یکنواخت را بررسی کنید. ساییدگی غیر یکنواخت به خاطر باد نامناسب لاستیک، راستای نامناسب رینگ، رینگ های خارج از تعادل، ترمز شدید یا گردش شدید ایجاد می شود. در گوشه یا آج لاستیک لاستیک به دنبال برآمدگی باشید. در صورت وجود این شرایط لاستیک را تعویض کنید. در صورت معیوب بودن آج و سیم لاستیک آن را تعویض کنید بعد از تعویض گردشی، باد لاستیکهای جلو و عقب را مطابق با فشارهای توصیه شده تنظیم کنید و محکم بودن مهره ها را بررسی کنید.



لنت های ترمز دیسکی را باید در هنگام تعویض گردشی رینگ ها بازمینی کرد.

هشدار 

برای کاهش سوانح کشنده و یا جدی ناشی از خرابی لاستیک، اقدامات زیر را انجام دهید:

- لاستیک های ساییده، آسیب دیده و دارای سایش غیر یکنواخت را تعویض کنید. لاستیک های ساییده سبب کاهش کارایی ترمزی و کنترل فرمان و کشش خواهند شد.
- خودروی شما به لاستیک هایی مجهز است که برای تامین ایمن رانندگی و کنترل آن طراحی شده اند از لاستیکهای با ابعاد و نوع دیگر و مخالف با نوع نصب شده بر روی خودرو خودداری کنید. اینکار باعث کاهش ایمنی و کارکرد خودروی شما یا تأثیر منفی بر سیستم ترمز ضد قفل خودرو (ABS) شود و باعث بروز تصادف شدید شود.
- هنگام تعویض رینگ ها، حتماً تمامی چهار رینگ را با لاستیک با ابعاد، نوع، آج و مدل و ظرفیت بار یکسان تعویض کنید.
- هنگام تعویض لاستیک ها (یا چرخ ها)، توصیه می شود دو لاستیک (یا چرخ) جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض یا جابجا کنید. تعویض فقط یک لاستیک می تواند شدیداً هندلینگ خودروی شما را تحت تاثیر قرار دهد.
- لاستیکها به مرور زمان تخریب می شوند، حتی زمانی که استفاده نمی شوند. صرف نظر از مقدار آج باقی مانده، توصیه می شود که لاستیکها پس از شش سال استفاده معمولی تعویض شوند.
- گرمای ناشی از آب و هوای گرم یا تحمیل وزن زیاد و به صورت مکرر می تواند روند فرسودگی را تسریع کند. رعایت نکردن این هشدار ممکن است باعث خرابی ناگهانی لاستیک شود که می تواند منجر به از بین رفتن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

نکته!

وزن نامناسب لاستیک می تواند باعث ایجاد صدمه به رینگ های آلومینومی خودرو شود. تنها از لاستیک های مجاز استفاده کنید.

تعویض لاستیک



گر لاستیک به صورت یکنواخت سائیده شده است، علامت سایش آج به صورت یک نوار توپر در داخل آج ظاهر می شود. این نوار نشان دهنده آن است که کمتر از ۱٫۶ میلی متر آج باقی مانده است. در این وضعیت، لاستیک را باید عوض کنید. هرگز منتظر نشوید که این نوار در کل آج پیدا شود و سپس لاستیک را تعویض کنید.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی به هر دلیلی، اطمینان حاصل کنید که رینگ های جدید دارای ابعاد، قطر، عرض لبه و خروج از مرکز یکسان با لاستیک اصلی ارائه شده توسط کارخانه باشند.

چسبندگی لاستیک

در صورت رانندگی با لاستیک فرسوده، لاستیکی که باد نامناسب دارند یا رانندگی بر روی جاده لغزنده، چسبندگی کاهش می یابد و لاستیک ها را باید در صورت مشاهده علائم ساییدگی، تعویض کرد. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل، در صورت وجود بارندگی، برف یا یخ بر روی جاده، سرعت خود را کاهش دهید.

تعمیر و نگهداری لاستیک

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان باد صحیح به کاهش فرسایش لاستیک کمک میکند. اگر باسایش غیریکنواخت لاستیک مواجه شدید، با مراجعه به نمایندگیهای مجاز شرکت KTL میزان فرمان را بازدید و بررسی کنید. در هنگام نصب لاستیکهای جدید، حتما آنها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر لاستیک را افزایش می دهد. به علاوه پس از خارج کردن لاستیک از رینگ و سوار کردن مجدد آن لاستیک همیشه باید بالانس شود.

مندرجات دیوار کنار لاستیک

این اطلاعات مشخصات اصلی لاستیک را بیان می کنند و در آن شماره شناسه لاستیک (TIN) برای تاییدیه استاندارد ایمنی بیان شده است. TIN را می توان برای شناسایی لاستیک در صورت نیاز به فراخوانی استفاده نمود.

تعویض لاستیک زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده عمر آج کمتری نسبت به لاستیک های عادی دارد. این لاستیک را زمانی عوض کنید که نوارهای سایش آج روی لاستیک پدیدار شوند. لاستیک زاپاس تعویضی باید دارای اندازه و طرحی مشابه با لاستیک اولیه باشد و باید روی همان چرخ و رینگ نصب شود. لاستیک زاپاس با سایز فشرده روی رینگ عادی نصب نمی شود و رینگ لاستیک زاپاس فشرده هم برای نصب لاستیک عادی مناسب نیست.

هشدار

لاستیک اصلی باید در اسرع وقت تعمیر یا تعویض شود تا از خرابی و از دست دادن کنترل خودرو که منجر به تصادف می شود جلوگیری شود. لاستیک یدکی فشرده فقط برای استفاده اضطراری است. هنگام استفاده از لاستیک یدکی فشرده، با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت نکنید.

اندازه رینگ

روی رینگ چرخ خودرو همه اطلاعات مهم درج شده است که موقع تعویض رینگ به آن نیاز است. در زیر معنای حروف و علائم روی رینگ بیان می شود.

نمونه ای از عبارت درج شده روی رینگ:

6.0J X 16

۶،۰ - عرض زه بر حسب اینچ

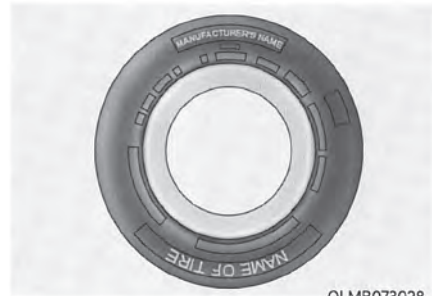
J - علامت نمای زه

۱۶ - قطر زه بر حسب اینچ

شاخص های سرعت لاستیک

نمودار زیر شاخص های سرعت مختلفی را نشان میدهد که در حال حاضر در لاستیک خودروهای سواری استفاده می شود. شاخص سرعت بخشی از اندازه لاستیک روی جداره لاستیک است. این علامت متناظر با حداکثر سرعت ایمن کارکردی مشخص شده برای لاستیک است.

حداکثر سرعت	علامت شاخص سرعت
۱۸۰ km/h	S
۱۹۰ km/h	T
۲۱۰ km/h	H
۲۴۰ km/h	V
۲۷۰ km/h	W
۳۰۰ km/h	Y



۱. نام سازنده لاستیک

نام سازنده لاستیک روی آن نمایش داده می شود.

۲. اندازه لاستیک

در جداره لاستیک اندازه آن درج شده است و شما موقع انتخاب لاستیک جایگزین برای خودرو خود به این مشخصات نیاز دارید. در زیر توضیحات و تعریف حروف و شماره های روی لاستیک درج شده است.

نمونه ای از اندازه لاستیک:

(این شماره ها تنها برای نمونه هستند و ممکن است اندازه لاستیک شما متفاوت باشد)

205/65 R16 91H

۲۰۵ - عرض تایر به میلیمتر

۶۵ - نسبت (Aspect ratio) درصد ارتفاع تایر به

عرض آن است

R - کد ساخت تایر (رادیال)

۱۶ - قطر لبه رینگ به اینچ

۹۱ - شاخص بار، کد عددی مرتبط به حداکثر بار قابل

حمل لاستیک

H - علامت نرخ سرعت، فهرست سرعت موجود در این

بخش را برای دست یابی به اطلاعات بیشتر ببینید.

۳. کنترل عمر لاستیک (TIN: شماره شناسایی لاستیک)

تمامی لاستیک هایی که بیش از ۶ سال عمر دارند (با توجه به تاریخ تولید (از جمله لاستیک زاپاس)، باید با لاستیک های نو جایگزین شوند. تاریخ تولید لاستیک روی جداره لاستیک و احتمالاً روی داخل لاستیک درج شده است و کد DOT را نشان میدهد. این کد یک سری از شماره ها روی لاستیک است که متشکل از عدد و حروف انگلیسی است. تاریخ تولید لاستیک چهار حرف آخر کد DOT است.

DOT : XXXX XXXX 0000

بخش جلویی کد DOT به معنای شماره کد کارخانه، اندازه لاستیک و الگوی آج و چهار رقم آخر هفته و سال تولید را نشان می دهند.

برای مثال :

DOT XXXX XXXX 1522 نشان می دهد که این لاستیک در هفته ۱۵ سال ۲۰۲۲ تولید شده است.

۴. ترکیب چیدمان لایه ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه های دارای بافت نخ پوشیده شده با مواد لاستیکی در لاستیک وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد به کار گرفته شده در لاستیک را که شامل فولاد، نایلون، پلی استر و مواد دیگر میباشد را مشخص کند. حرف R به معنی ساختار دارای لایه رادبال است. حرف D به معنی ساختار دارای باند مورب و حرف B به معنی ساختار دارای لایه کمربندی مورب است.

۵. حداکثر فشار مجاز باد

این شماره بیشترین میزان فشار هوایی را نشان میدهد که می تواند در لاستیک تحمل شود. هرگز بیشتر از این مقدار فشار لاستیک را بالا نبرید. برای آگاهی از فشار باد پیشنهادی به بخش اطلاعات لاستیک و بار روی آن مراجعه کنید.

۶. حداکثر بار اسمی

این شماره حداکثر بار را برحسب کیلوگرم و پوند قابل تحمل توسط لاستیک نشان میدهد. موقع تعویض لاستیک های خودرو، همیشه از لاستیکی استفاده کنید که بار اسمی آن با بار تعیین شده در کارخانه یکسان است.

۷. درجه بندی کیفی یکنواخت لاستیک

درجات کیفیت را می توان در روی جداره لاستیک بین شانه ایی آج و حداکثر عرض پیدا کرد.

به عنوان مثال:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

سایش آج

میزان سایش آج یک مقدار نسبی بر اساس نرخ سایش لاستیک در زمان تست تحت شرایط مشخص شده دولت است. برای مثال، در شرایط کنترل شده، لاستیکی با درجه ۱۵۰ یک و نیم (۱ ۱/۲) بیشتر از لاستیک با درجه ۱۰۰ دچار سایش بیشتری می شود.

کارکرد و عملکرد لاستیک ها بستگی به شرایط واقع استفاده از آن ها دارد، ولی ممکن است با مقدار معمول به صورت چشم گیری متفاوت باشد، زیرا عادت های رانندگی، اقدامات تعمیراتی، شرایط جاده ای و آب و هوا متفاوت است.

این درجه ها بر روی دیواره کناری لاستیک های خودروهای مسافری حک شده است. دیگر لاستیک های استاندارد یا لاستیک های مجهز به آپشن های اختیاری موجود برای خودروی شما ممکن است درجات متفاوتی داشته باشند.

درجه مقاومت در برابر لغزش بر روی سطح جاده AA, A, B & C

درجه های نیرو محرک از بالاترین تا پایین ترین، AA, A, B, C هستند. این درجات توانایی لاستیک ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایشی (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را مشخص می کنند. لاستیک دارای علامت C ممکن است عملکرد نیروی محرک ضعیفی داشته باشد.

هشدار 

درجه نیروی چسبندگی تعیین شده برای لاستیک بر اساس آزمایش های نیروی چسبندگی ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتاب گیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر نیروی چسبندگی نمی شود.

دما A, B, C

درجه دما عبارتند از A (بالاترین)، B و C که بیانگر مقاومت لاستیک در برابر تولید حرارت و توانایی برای انتشار گرما تحت شرایط کنترل شده در شرایط آزمایشگاهی مشخص شده هستند.

حفظ گرمای زیاد می تواند باعث از بین رفتن و کاهش عمر مواد شده و دمای شدید می تواند باعث خرابی ناگهانی لاستیک شود. درجه های A و B بیانگر درجه بالای عملکرد در تست آزمایشگاه چرخ نسبت به حالت مینیمم مشخص شده توسط قانون میباشند.

هشدار 

درجه دمای این تایر برای حالتی مشخص شده است که لاستیک به خوبی باد شده و بار بیش از حد نداشته باشد. سرعت زیاد، باد کم، یا بار خیلی زیاد به صورت مجزا یا با همدیگر می توانند باعث افزایش گرما و خرابی ناگهانی لاستیک شوند. این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد صدمات جدی و یا مرگ شود.

- دیدن آسیب دیدگی لاستیک به صورت چشمی ساده نیست. اما اگر کوچکترین نشانه ای از آسیب دیدگی در لاستیک وجود داشته باشد، باید آن را کنترل و یا تعویض نمود زیرا آسیب دیدگی لاستیک میتواند سبب نشست باد و کم باد شدن آن شود.
- اگر لاستیک به خاطر رانندگی در جاده های ناهموار، گودال ها، چاله ها و جداول آسیب ببینند، مشمول گارانتی نخواهد شد.

لاستیک با ارتفاع کوتاه

به منظور ایجاد ظاهری اسپرت در خودرو لاستیک هایی با نسبت منظری کمتر از ۵۰، استفاده شده است. از آنجایی که لاستیک ها با نسبت ابعادی (منظری) پایین برای هندلینگ و ترمزگیری بهتر، بهینه سازی شده اند، دیواره جانبی آنها کمی سفت تر از لاستیک های استاندارد است. همچنین لاستیک با نسبت منظری پایین پهن تر هستند و در نتیجه تماس بیشتری با سطح جاده دارند. ممکن است در برخی از مواقع در مقایسه با لاستیک های استاندارد صدای بیشتری تولید کنند.

احتیاط

چون جداره لاستیک با نسبت منظری کم (لاستیک پهن) باریک تر از لاستیک های عادی است، رینگ و لاستیک راحت تر آسیب می بینند و بنابراین به دستورالعمل های زیر توجه کنید:

- موقع رانندگی در جاده های ناهموار و یا جاده های صحرایی، با احتیاط رانندگی کنید زیرا لاستیک و رینگ ممکن است آسیب ببینند. بعد از رانندگی لاستیک و رینگ را بازدید کنید.
- موقع رانندگی روی چاله ها و گودال ها به آرامی عبور کنید به گونه ای که لاستیکها و رینگها آسیب نبینند.
- اگر لاستیک ضربه خورد توصیه می شود که وضعیت آن را بازدید کرده و با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک، وضعیت لاستیک و فشار باد آن را در هر ۳۰۰۰ کیلومتر یک بار بازدید کنید.

فیوزها

اگر سیستم برق کار نکند، ابتدا پانل فیوزهای سمت راننده را چک کنید. پیش از تعویض فیوز سوخته، کابل قطب منفی را جدا کنید. همیشه فیوز با درجه یکسان را برای تعویض فیوز سوخته استفاده کنید.

در صورت سوختن فیوز تعویض شده، علت مشکل از پرق خودرو است. از دستگاه مربوطه استفاده نکنید و سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته

سه نوع فیوز استفاده می شود: نوع تیغه ای برای درجه آمپر پایین، نوع کارت ریج، و فیوز چندگانه برای درجه آمپر بالاتر.

هشدار

از تعویض فیوز با چیزی به غیر از فیوز با درجه یکسان خودداری کنید.

- فیوز با درجه بالاتر می تواند باعث ایجاد صدمه و باعث آتش سوزی شود.
- از نصب سیم یا تکه آلومینیوم به جای فیوز خودداری کنید. حتی به صورت موقت. زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم برق کشی و آتش سوزی شود.

نکته!

از پیچ گوهی یا فلز دیگر برای جدا کردن فیوزها استفاده نکنید. زیرا می تواند باعث اتصال کوتاه شده و به سیستم صدمه بزند.

Blade type



Normal



Blown

Cartridge type

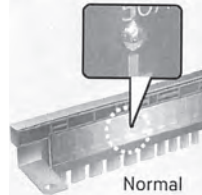


Normal

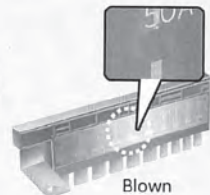


Blown

Multi fuse



Normal



Blown

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در برابر صدمات ناشی از بار الکتریکی بیش از اندازه محافظت می گردد. این خودرو ۲ (یا ۳) صفحه فیوز دارد که یکی از آنها در قسمت سمت راننده و دیگری در محفظه موتور قرار دارد.

اگر هر کدام از چراغ های خودروی شما، وسایل جانبی یا کنترل های آن درست کار نکنند، فیوز مربوط به مدار آن را چک کنید. اگر فیوز سوخته باشد، قطعه داخل آن ذوب یا شکسته می شود.

تعویض جعبه فیوز داخلی



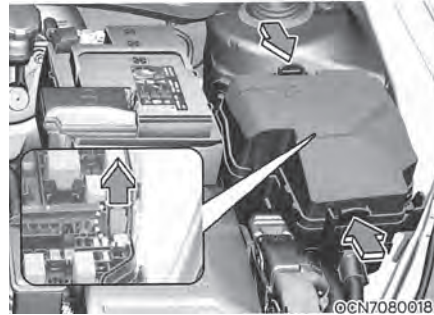
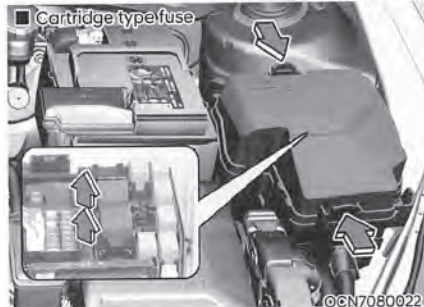
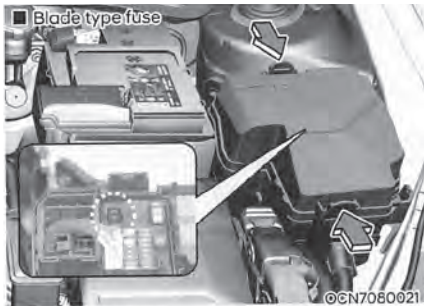
۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. تمامی سوئیچ های دیگر را خاموش کنید .
۳. درپوش پنل فیوز را باز کنید.
۴. با توجه به لیبل داخل درپوش جعبه فیوز، مکان فیوز مشکوک را بیابید.

۷. فیوز جدید و با درجه یکسان را به داخل فشار دهید و از محکم شدن آن با گره ها اطمینان حاصل کنید. در صورت شل بودن، توصیه میشود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

در مواقع اضطراری، در صورتی که فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با درجه یکسان از مداری دیگر از خودرو که به دستگاه مربوط به آن نیاز ندارید استفاده کنید، مانند فیوز فنکد خودرو.

اگر چراغ های جلو یا بقیه اجزای الکتریکی کار نکنند و فیوز سالم باشد، پنل جعبه فیوز داخل محفظه موتور را چک کنید. اگر فیوز سوخته باشد، باید با فیوز مشابه تعویض گردد.

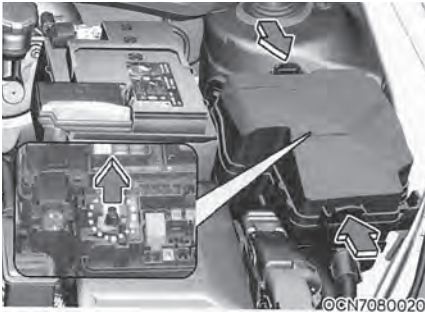
تعویض جعبه فیوز محفظه موتور
فیوز تیغه ای / فیوز کار تریج



۵. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید، برای این کار از ابزار بیرون کشیدن فیوز که در جعبه فیوز قرار گرفته است استفاده نمایید.
۶. فیوز مشکوک را بررسی نمایید، در صورت خرابی، آن را تعویض نمایید. فیوز یدکی در پنل جعبه فیوز (یا محفظه داخلی موتور) تهیه شده است.

۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. تمامی سوئیچ های دیگر را خاموش کنید .

مولتی فیوز (فیوز چند گانه)



در صورت سوخته شدن فیوز چند گانه ، باید مطابق گام های ذیل آن را بردارید :

۱. خودرو را خاموش نمایید.
۲. کابل منفی باتری را قطع کنید.
۳. درپوش محفظه جعبه فیوز را با فشردن زبانه و کشیدن به سمت بالا باز کنید.
۴. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را باز کنید.
۵. فیوز جدید با درجه یکسان را جایگزین کنید.
۶. برعکس روند طی شده قطعات جدا شده را مجدداً نصب کنید.

در صورت سوختن فیوز چند گانه، توصیه می شود جهت تعویض و رفع ایراد فنی با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. تمامی سوئیچ های دیگر را خاموش کنید .
۳. درپوش محفظه جعبه فیوز را با فشردن زبانه و کشیدن به سمت بالا باز کنید.
۴. فیوز جدا شده را بررسی کنید، در صورت سوخته بودن آن را تعویض کنید . برای جدا کردن و یا نصب کردن فیوز، از ابزار فیوز کش موجود در جعبه فیوز محفظه موتور استفاده کنید .
۵. فیوز جدید با درجه یکسان را به داخل هل دهید و از محکم متصل بودن آن به گیره ها اطمینان حاصل کنید . در صورتی که شل بود، توصیه می شود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته!

بعد از بررسی جعبه فیوز در محفظه موتور، به صورت محکم پوشش جعبه فیوز را ببندید. هنگام بسته شدن کامل و ایمن درپوش جعبه فیوز ممکن است یک صدای کلیک شنیده شود. در غیر این صورت و بسته نشدن صحیح درپوش، در نتیجه نشتی آب به داخل این محفظه، ممکن است اختلالات برقی رخ دهد .

نکته

ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما میتوانید بر اساس برچسب داخل درپوش فیوز خودرو خود اقدام کنید.

**توضیحات پنل فیوزها / رله‌ها
جعبه فیوز داخلی (پنل فیوز سمت راننده)**



داخل درپوش جعبه فیوز / رله میتوانید برچسب توضیحات نام و درجات را بیابید.

* HYBRID MODEL ONLY

				1 MEMORY 10A	2 E-CALL 10A	2 BATTERY MANAGEMENT 10A	2 A/C 10A	4 MODULE 10A	7 MODULE 7.5A	1 A/C 7.5A	7.5A	7.5A
								CLUSTER 10A	2 IBU 7.5A	1 A/C 7.5A	7.5A	7.5A
				FRONT FRT 10A	SAFETY 20A	SAFETY 20A	SAFETY 20A	1 BRAKE SWITCH 10A	1 IBU 15A	2 MODULE 10A	1 A/C 7.5A	6 MODULE 7.5A
				AMP 25A	AMP 25A	AMP 25A	AMP 25A	1 IAU 10A	3 MODULE 7.5A	5 MODULE 10A	2 SPARE 7.5A	15A
				1 MODULE 10A	1 MODULE 10A	1 MODULE 10A	1 MODULE 10A	2 USB CHARGER 15A	1 IG1 25A			

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
используйте только предназначенные предохранители.
استخدم الفیوز ذو القیاس المناسب
请使用指定的保险丝

P/NO: 91990-AA040

جعبه فیوز کناری راننده

نام فیوز	علامت	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
MEMORY1		10A	رله تاشو/باز کردن آینه بیرونی، ماژول IMS راننده، آینه بیرونی برق راننده/سرنشین، صفحه آمپر (صفحه کیلومتر)، کنترل کننده تهویه مطبوع، ماژول کنترل تهویه مطبوع
AIR BAG2		10A	ماژول کنترل حسگرهای برخورد کیسه هوا (SRC)
A/C2		10A	ماژول کنترل A/C، موتور فن
MODULE4		10A	واحد کمکی حفظ بین خطوط (LINE)، سوئیچ پد تصادف، IBU، نشانگر اهرم تعویض دنده A/T، سوئیچ کنسول جلو
MODULE7		7.5A	کنترل فن خنک کننده، ماژول کنترل گرم کننده صندلی عقب
START		7.5A	رله دزدگیر، کلید بازه گیربکس، PCM/ECM IBU، بلوک اتصال (5.E/R (RLY
CLUSTER		7.5A	صفحه آمپر
IBU2		7.5A	IBU
A/C1		7.5A	بلوک اتصال (13.E/R (RLY)، ماژول کنترل A/C، کنترلر A/C
TRUNK		10A	قفل درب صندوق عقب
S/HEATER FRT		20A	ماژول کنترل تهویه هوای صندلی جلو، ماژول کنترل گرمکن صندلی جلو
P/WINDOW LH		25A	کلید اصلی شیشه بالا، کلید شیشه بالا بر سرنشین
MULTIMEDIA		15A	رادیو، یونیت A/V و ناوبری

جعبه فیوز کناری راننده

نام فیوز	علامت	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
FCA		10A	یونیت دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو
*MDPS1		7.5A	یونیت موتور فرمان برقی (MDPS)
MODULE6		7.5A	IBU
S/HEATER RR		20A	ماژول کنترل گرمای صندلی عقب
SAFETY P/ WINDOW DRV		25A	ماژول ایمنی شیشه بالابر راننده
P/WINDOW RH		25A	سوئیچ اصلی شیشه بالابر، سوئیچ شیشه بالابر سرشیش
BRAKE SWITCH		10A	کلید چراغ ترمز، IBU
IBU1		15A	IBU
MODULE2		10A	2.E/R Junction Block (RLY)، ماژول تماس الکترونیکی MTS، سوئیچ آینه بیرونی برق، IBU، AMP، صدا، A/V و یونیت ناوبری
AIR BAG1		15A	ماژول کنترل حسگرهای برخورد کیسه هوا (SRC)
MODULE5		10A	نشانگر اهرم تعویض دنده A/T، شارژر بی سیم جلو، سوئیچ پد تصادف، آینه الکترو کرومیک، کنترل کننده تهویه مطبوع، کنترل A/C، رادیو، A/V و سیستم ناوبری، رابط کانکتور اتصال داده، AMP، MTS، ماژول کنترل گرمکن صندلی عقب، ماژول IMS راننده، ماژول کنترل تهویه مطبوع هوای جلو، ماژول کنترل گرمکن صندلی جلو، چراغ جلو چپ/راست
AMP		25A	AMP
HEATED MIRROR		10A	آینه بیرونی برق راننده/سرشیش، PCM/ECM، ماژول کنترل تهویه مطبوع، کنترل کننده تهویه مطبوع

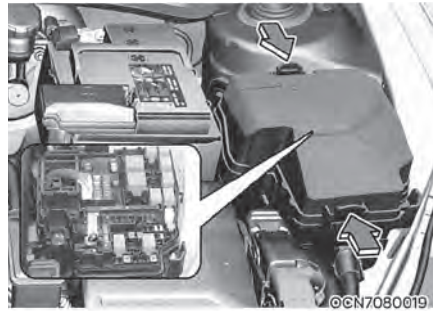
جعبه فیوز کناری راننده

نام فیوز	علامت	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
DOOR LOCK		20A	قفل درب/باز کردن ACUATOR
MODULE3		7.5A	سوئیچ حالت اسپرت، سوئیچ چراغ ترمز
AIR BAG IND		7.5A	صفحه آمپر
WASHER		15A	سوئیچ چند منظوره اهرم کنترلی برف پاک کن
P/SEAT PASS		30A	صندلی برقی سرنشین
P/SEAT DRV		30A	صندلی برقی راننده
WIPER		10A	PCM/ECM,IBU
MODULE1		10A	کلید دستگیره بیرونی هوشمند راننده/سرنشین، سنسور باران، سوئیچ حالت اسپرت، رابط کانکتور اتصال داده، سوئیچ خطر، سوئیچ پد تصادف، کلید شیر برقی
SUNROOF		20A	موتور سانروف
USB CHARGER		15A	شارژر USB جلو، شارژر USB کنسول
IG1		25A	(16/12/PCB BLOCK (FUSE - F10

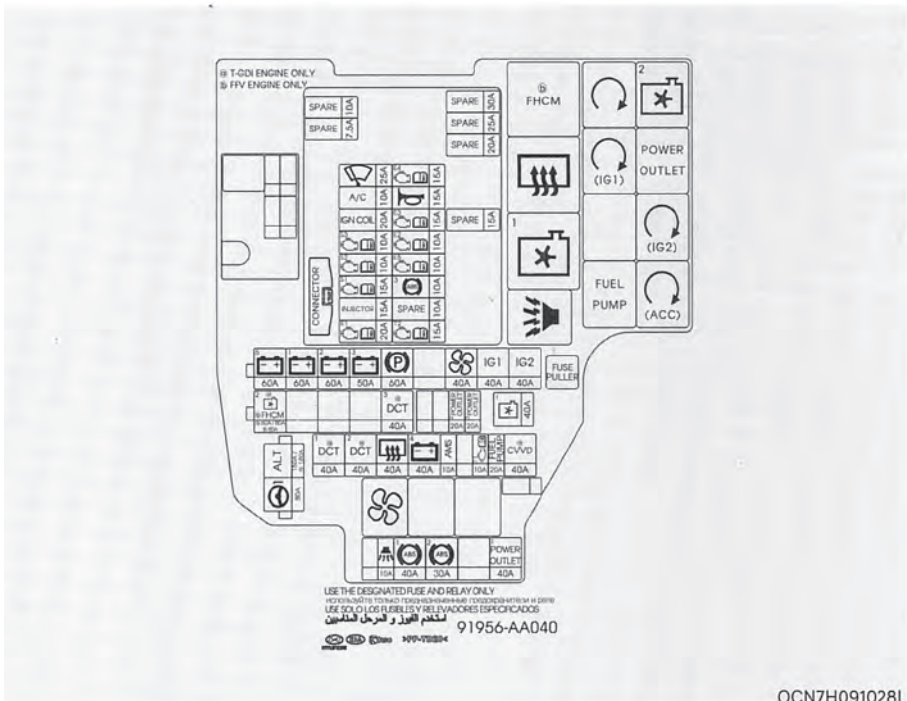
نکته

ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما می توانید بر اساس برچسب داخل درپوش فیوز خودرو خود اقدام کنید.

پنل جعبه فیوز محافظه موتور



داخل درپوش جعبه فیوز / رله می‌توانید برچسب توضیحات نام و درجات را ببینید.



OCN7H091028L

جعبه فیوز محفظه موتور

اجزاء یا مدارهای مورد محافظت	آمپر فیوز	علامت	نام فیوز	نوع
[G4FM/G4FG/G4NA] دینام (Fuse - F33, F34, F35, F37)	150A	ALT	ALT	MIDI FUSE- 3
[G4FP] دینام (Fuse - F33, F34, F35, F37)	180A			
MPDS یونیت	80A	1	MDPS1	
[G4FP] کنترل کننده فن خنک کننده	60A 80A	2	COOLING FAN2	MIDI FUSE-2
[G4FP] SGA	40A	3	DCT3	
(PCB بلوک (رله کنترل موتور, F1, F2, F3, F4, F6- فیوز)	60A	5	B5+	MIDI FUSE-1
ICU Junction Block (IPS2/IPS5/IPS6/IPS7/IPS14)	60A	1	B1+	
CU Junction Block (IPS1/IPS4/IPS8/IPS9/IPS10/IPS13)	60A	2	B2+	
ICU Junction Block (Fuse - F13, F14, F22, F23, F32, F40, F41, Long Term Load Latch Relay)	50A	3	B3+	
ماژول کنترل ESP	60A		EPB	
موتور فن، کانکتور چک چند منظوره	40A		BLOWER	
سوئیچ استارت (6/4.E/R Junction Block (RLY	40A	IG1	IG1	
سوئیچ استارت (5/3.E/R Junction Block (RLY	40A	IG2	IG2	

جعبه فیوز محافظه موتور

اجزاء یا مدارهای مورد محافظت	آمپر فیوز	علامت	نام فیوز	نوع
خروجی برق جلو	20A		POWER OUTLET2	فیوز
فندک	20A		POWER OUTLET3	
فن خنک کننده	40A		COOLING FAN1	
[G4FP] TCM	40A		DCT1	
[G4FP] TCM	40A		DCT2	
گرمکن شیشه عقب	40A		REAR HEATED	
.F26,F25,ICU JUNCTION Block (Fuse-F2, F44, F43, F34) رله شیشه بالابر	40A		B+4	
سنسور باتری	10A		AMS	
[DCT] TCM, [M/T] قفل استارت و سوئیچ کلاچ	10A		TCU1	
موتور پمپ سوخت	20A		FUEL PUMP	
[G4FP] CVVD Actuator	40A		CVVD	
هشدار بوق	10A		B/ALARM HORN	
ماژول کنترل ABS، ماژول کنترل ESP، کانکتور چک چند منظوره	40A		ABS1	
ماژول کنترل ABS، ماژول کنترل ESP، کانکتور چک چند منظوره	30A		ABS2	
E/R Junction Block (RLY.2)	40A		POWER OUTLET1	

جعبه فیوز محافظه موتور (Smartstream) (GDI 2.5 PCB Block)

نام فیوز	علامت	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
WIPER		20A	رله برف پاکن
ECU4		15A	PCM/ECM
A/C	A/C	10A	رله [A/C [G4FM]
HORN		15A	رله بوق
IGN COIL	IGN COIL	20A	[G4FM/G4NA/G4FP] [G4FG], کوئل #۱-#۴, کندانسور
ECU3		15A	PCM/ECM
SENSOR3		10A	(8.E/R Junction Block (RLY
ECU2		15A	PCM/ECM
SENSOR2		10A	[G4FM] شیر کنترل روغن (ورودی/خروجی)، شیر برقی ورودی متغیر، شیر برقی کنترل تخلیه بخارات سوخت، رله A/C، بلوک اتصال (11/1.RLY)
			[G4FG] شیر کنترل روغن (ورودی/خروجی)، شیر برقی ورودی متغیر، شیر برقی کنترل تخلیه بخارات سوخت، رله A/C، بلوک اتصال (11/1.RLY)
			[G4NA] شیر کنترل روغن (ورودی/خروجی)، شیر برقی ورودی متغیر، شیر برقی کنترل تخلیه بخارات سوخت، شیر برقی پمپ روغن، رله A/C، بلوک اتصال (11/1.RLY)
			[G4FP] شیر کنترل روغن (ورودی/خروجی)، شیر برقی ورودی متغیر، شیر برقی کنترل تخلیه بخارات سوخت، شیر برقی کنترل RCV، کنترل کننده فن خنک کننده
ECU5		10A	[M/T] سوئیچ کلاچ و قفل استارت
SENSOR1		15A	سنسور اکسیژن (بالا/پایین)
ABS3		10A	ماژول کنترل ABS، ماژول کنترل ESP، کانکتور چک چند منظوره
INJECTOR	INJECTOR	15A	[G4FM/G4FG/G4NA] انژکتور #۱-#۴
ECU1		20A	PCM/ECM
TCU2		15A	سوئیچ موقعیت دنده گیربکس

لامپ چراغ‌ها

نکته

اگر خودرو پس از رانندگی شسته شود یا در شب در هوای مرطوب رانندگی شود، لنزهای چراغ جلو و عقب ممکن است یخ زده به نظر برسند. این حالت به دلیل اختلاف دمای لامپ داخل و خارج ایجاد می شود و نشان دهنده مشکلی در خودرو شما نیست. هنگامی که رطوبت در لامپ متراکم می شود، پس از رانندگی با چراغ جلو روشن از بین می رود. سطح قابل جابجایی ممکن است بسته به اندازه لامپ، موقعیت لامپ و شرایط محیطی متفاوت باشد. با این حال، اگر رطوبت از بین نرود، توصیه می شود خودروی شما توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.

نکته - رطوبت گیر چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)

این خودرو مجهز به ماده رطوبت گیر برای کاهش مه در داخل چراغ جلو به دلیل رطوبت است. مواد رطوبت گیر مصرفی هستند و عملکرد آنها ممکن است بر اساس دوره زمانی یا محیط استفاده شده تغییر کند. اگر مه گرفتگی داخل چراغ جلو به دلیل وجود رطوبت برای مدت طولانی ادامه داشت، توصیه می شود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

توصیه می شود برای تعویض لامپ های خودروی خود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید. در بسیاری از موارد، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا قطعات دیگر را نیز باید برای دسترسی به لامپ باز کرد. این کار علی الخصوص در صورت نیاز به باز کردن چراغ های جلو برای رسیدن به لامپ ها صدق می کند. باز کردن / نصب تجهیزات چراغ جلو می تواند باعث ایجاد صدمه به خودرو شوند.

هشدار

پیش از کار کردن روی چراغ ها، ترمز دستی را کاملاً بکشید، مطمئن شوید که دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت LOCK/OFF قرار دارد و چراغ ها را نیز خلموش کنید تا مانع از حرکت ناگهانی خودرو و سوزاندن انگشتان خود با وارد شدن شوک الکتریکی شوید.

نکته!

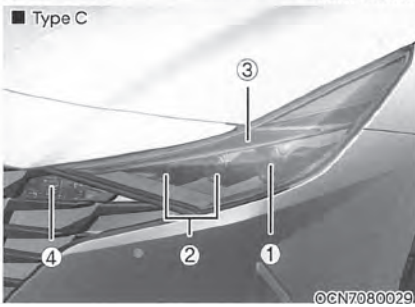
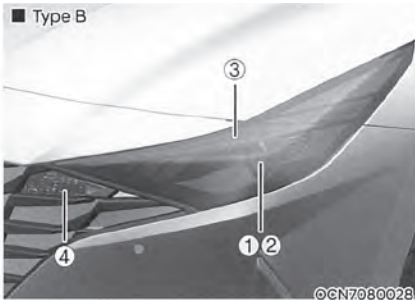
حتماً لامپ سوخته را با وات یکسان تعویض کنید در غیر این صورت می تواند باعث ایجاد صدمه به فیوز و سیستم سیم کشی برقی شود.

i نکته

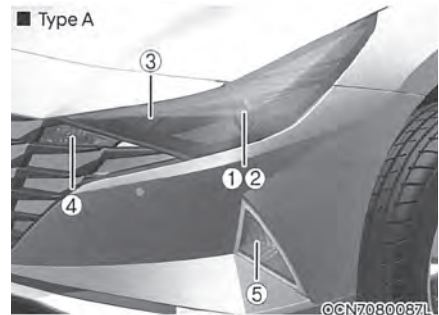
تغییر ترافیک (برای اروپا)

توزیع پرتوهای نورپایین چراغ‌ها غیر متقارن است. اگر وارد کشوری با جهت ترافیک برعکس شدید، این بخش نامتقارن سبب اذیت شدن چشم‌های راننده‌های مقابل می‌شود. برای جلوگیری از این امر، مقرارت ECE نیازمند چندین راه حل فنی است که نمونه آن استفاده از سیستم تغییر خودکار، استفاده از چراغ‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که چشم راننده‌های مقابل را اذیت نکنند و بنابراین نیازی به تغییر چراغ‌ها در کشورهای با جهت ترافیکی برعکس نیست.

تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت، چراغ راهنما و چراغ مه‌شکن



۱. چراغ جلو (نور پایین)
۲. چراغ جلو (نور بالا)
۳. چراغ دیلایت / چراغ پارک
۴. چراغ راهنما



۱. چراغ جلو (نور پایین)
۲. چراغ جلو (نور بالا)
۳. چراغ پارک
۴. چراغ راهنما
۵. چراغ دیلایت

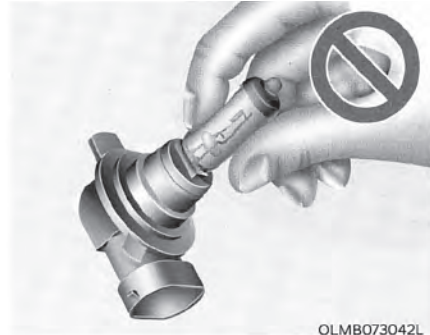


OCN7080042

۱. درب کاپوت را باز کنید.
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. پوشش لامپ چراغ جلو را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت، بردارید.
۴. کانکتور سوکت لامپ چراغ جلو را جدا کنید.
۵. سیم نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با فشار دادن انتهای آن و فشار دادن آن به سمت بالا باز کنید.
۶. لامپ را از مجموعه چراغ جلو خارج کنید.
۷. یک لامپ چراغ جلو جدید نصب کنید و سیم نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با تراز کردن سیم با شیار روی لامپ در موقعیت خود قرار دهید.
۸. کانکتور سوکت لامپ چراغ جلو را وصل کنید.
۹. با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت، پوشش لامپ چراغ جلو را نصب کنید.

نکته

توصیه می شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ ها را مجدداً در نمایندگی های مجاز شرکت KTL تنظیم کنید.

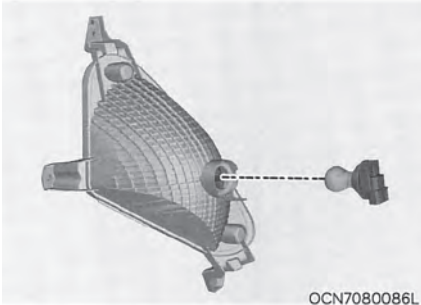


OLMB073042L

چراغ جلو (لامپ هالوژن)

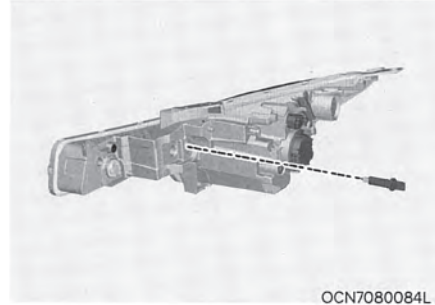
هشدار

- لامپ های هالوژن را با احتیاط حمل کنید. لامپ های هالوژن حاوی گاز فشرده است که در صورت شکستگی باعث پرتاب تکه های شیشه خواهد شد.
- هنگام تعویض لامپ از محافظ چشم استفاده کنید. پیش از دست زدن به لامپ اجازه دهید تا سرد شود.
- همیشه این لامپ ها را با احتیاط حمل کنید و از ایجاد خراش و ساییدگی بر روی آن اجتناب کنید. در صورتی که این لامپ ها روشن هستند، از برخورد مایع با آنها جلوگیری کنید.
- از لمس شیشه با دستان بدون پوشش خودداری کنید. روغن باقیمانده روی آن می تواند باعث داغ شدن لامپ شده و در هنگام روشن بودن دست شما را بسوزاند.
- تنها زمانی از لامپ استفاده کنید که بر روی چراغ جلو نصب شده باشد.
- در صورتی که لامپ صدمه دیده یا شکسته باشد، در سریع وقت آن را تعویض کرده و با احتیاط آن را دور بیندازید.



چراغ دیلایت (DRL) (نوع لامپ)

۱. با چرخاندن پیچ ها و مهره ها، پوشش زیر را بردارید.
۲. دست خود را به پشت سپر جلو ببرید.
۳. کانکتور برق را از سوکت جدا کنید.
۴. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت لامپ را از محفظه خارج کنید تا زبانه های روی سوکت با شکاف های روی محفظه هماهنگ شوند.
۵. سوکت لامپ جدید را با تراز کردن زبانه های سوکت با شکاف های محفظه داخل محفظه نصب کنید. سوکت را به داخل محفظه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
۶. کانکتور برق را به پریز وصل کنید.
۷. پوشش زیر سپر جلو را مجدداً نصب کنید.



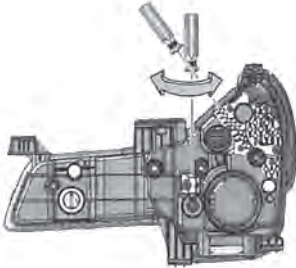
چراغ پارک (نوع لامپ)

۱. درب کاپوت را باز کنید.
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه های سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند.
۴. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا زمانی که زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند، از پریز خارج کنید.
۵. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۶. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.
۷. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید.
۸. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

لامپ ها

اگر لامپ LED کار نمی کند، توصیه می شود جهت بازدید فنی و رفع ایراد به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

زاویه چراغ های جلو



OCN7090Q20L

۱. فشار باد لاستیک ها را تنظیم کنید و هرگونه بار به غیر از راننده، لاستیک یدک و ابزار آلات را از خودرو خارج کنید.
۲. خودرو باید بر روی سطح صافی باشد.
۳. خطی عمودی (خط عمودی گذرکننده از مرکز لامپ جلو) و خطی افقی (خط افقی عبور کننده از مرکز لامپ جلو) بر روی صفحه بکشید.
۴. زمانی که چراغ جلو و باطری در وضعیت عادی است، به نحوی چراغ جلو را تنظیم کنید که پر نورترین بخش بر روی خطوط افقی و عمودی بیافتد.
۵. برای تغییر زاویه نور پایین / بالا به سمت راست یا چپ، پیچ گوشتی (۱) را در راستا و خلاف راستای عقربه های ساعت بگردانید. برای تغییر زاویه نور بالا / پایین به سمت بالا یا پایین، پیچ گوشتی (۲) را در جهت یا خلاف جهت عقربه های ساعت بگردانید.

چراغ های دیالایت (DRL) / چراغ پارک در صورت مجهز بودن

اگر لامپ LED کار نکند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی های مجاز شرکت KTL ببرید. چراغ های LED را نمی توان به صورت تکی تعویض کرد زیرا آنها یک واحد یکپارچه هستند. یک واحد چراغ LED باید تعویض شود.

یک تکنسین واجد شرایط باید چراغ های LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.



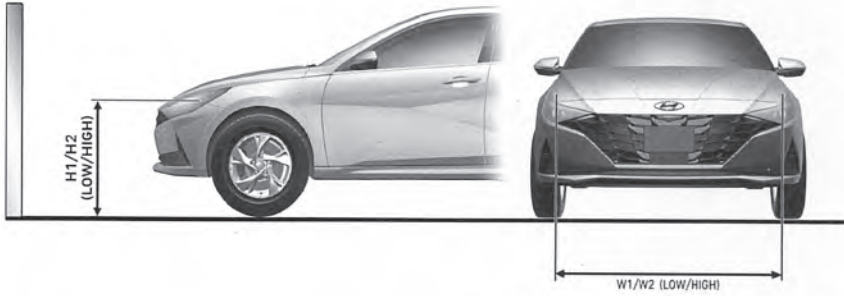
OCN7080043

چراغ و راهنما

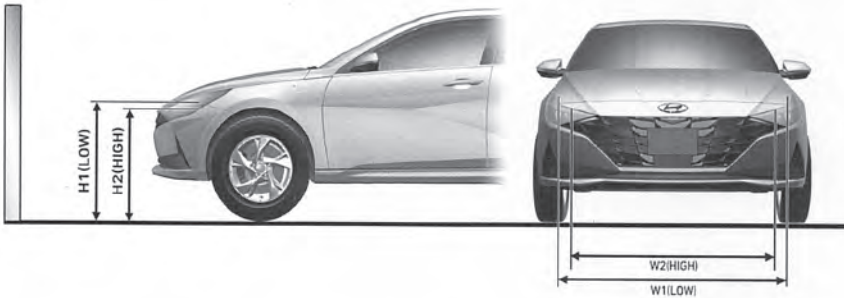
۱. درب موتور را باز کنید.
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه های سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند.
۴. لامپ را با فشار دادن به داخل و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا زمانی که زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند، از پرز خارج کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۵. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.
۶. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید.
۷. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

نقطه تنظیم نور

■ Hallogen lamp



■ LED lamp

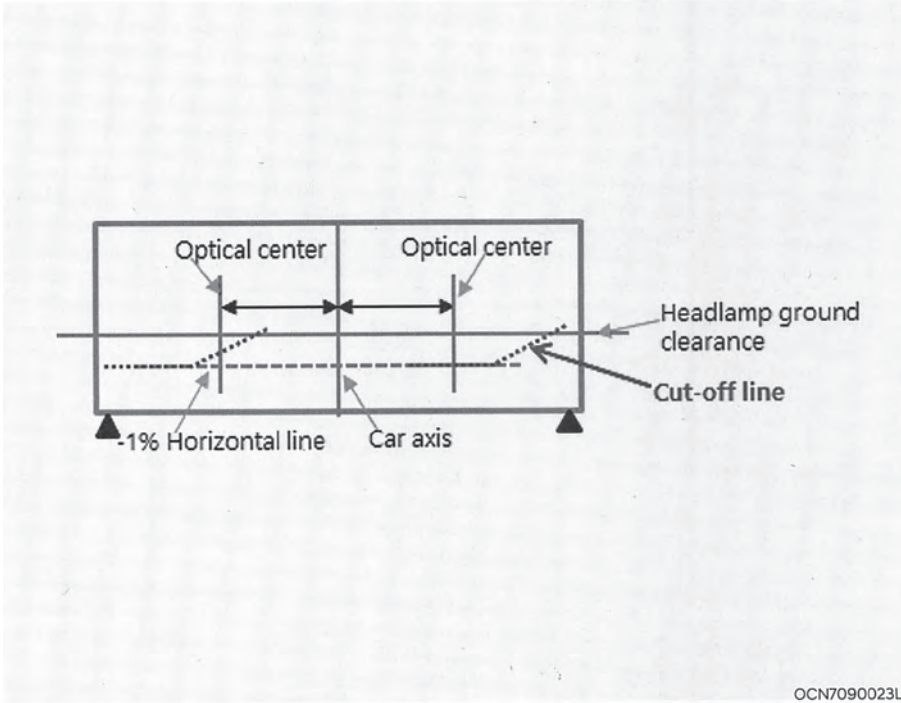


OCN7090021L/OCN7090022L

H1: ارتفاع بین مرکز لامپ چراغ جلو و زمین (نور پایین)
 H2: ارتفاع بین مرکز لامپ چراغ جلو و زمین (نور بالا)
 W1: فاصله بین مراکز دو لامپ چراغ جلو (نور پایین)
 W2: فاصله بین مراکز دو لامپ چراغ جلو (نور بالا)

W2	W1	H2	H1	نوع لامپ	شرایط خودرو
۱,۴۴۵		۶۳۶		لامپ هالوژن	بدون راننده- (میلی متر)
۱,۲۸۹	۱,۵۰۰	۶۲۰	۶۳۰	لامپ LED	
۱,۴۵۵		۶۳۶		لامپ هالوژن	با راننده- (میلی متر)
۱,۲۸۹	۱,۵۰۰	۶۱۰	۶۲۰	لامپ LED	

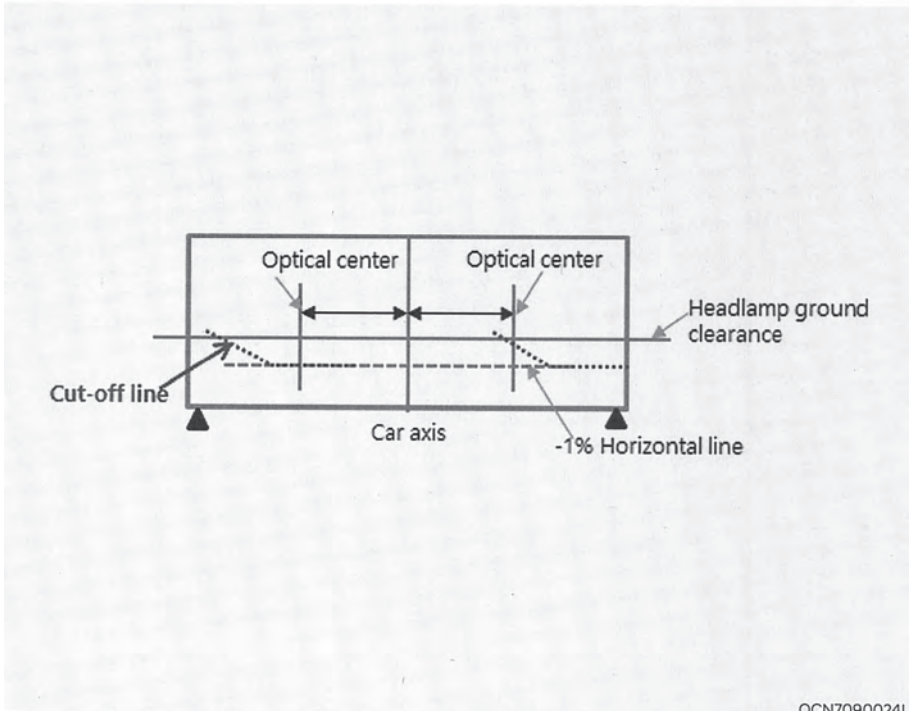
نور پایین چراغ جلو (LHD جانبی)



OCN7090023L

۱. یک خط افقی در -۱٪ (۰٫۵۷ درجه) از فاصله چراغ جلو از زمین بکشید.
۲. نور پایین را روشن کنید تا موقعیت هدف گیری بالا-پایین/چپ-راست را بررسی کنید.
۳. هدف گیری از بالا به پایین: خط برش را با خط -۱٪ (۰٫۵۷ درجه) روی صفحه مطابقت دهید.
۴. هدف گیری چپ-راست: نقطه هدف چپ-راست را با خط عمودی مرکز نوری روی صفحه مطابقت دهید.

نور پایین چراغ جلو (RHD جانبی)



۱. یک خط افقی در -۱% (۰,۵۷ درجه) از فاصله چراغ جلو از زمین بکشید.
۲. نور پایین را روشن کنید تا موقعیت هدف‌گیری نور چراغ، بالا-پایین/چپ-راست را بررسی کنید.
۳. هدف‌گیری از بالا به پایین: خط برش را با خط -۱% (۰,۵۷ درجه) روی صفحه مطابقت دهید.
۴. هدف‌گیری چپ-راست: نقطه هدف چپ-راست را با خط عمودی مرکز نوری روی صفحه مطابقت دهید.

چراغ بیرون



۱. مجموعه لامپ را با چرخاندن لنز و بیرون کشیدن آن از خودرو خارج کنید.
۲. کانکتور برق لامپ را جدا کنید.
۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سوکت و قسمت‌های لنز را جدا کنید تا زبانه‌های سوکت با شکاف‌های قسمت لنز هماهنگ شوند.
۴. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم آن خارج کنید.
۵. یک لامپ جدید را در سوکت قرار دهید.
۶. سوکت و قسمت لنز را دوباره سرهم کنید.
۷. کانکتور برق لامپ را وصل کنید.
۸. مجموعه لامپ را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید.

تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی



اگر لامپ چراغ کار نمی‌کند جهت بازدید و بررسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

چراغ عقب / چراغ راهنما عقب (چراغ بیرونی)

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.



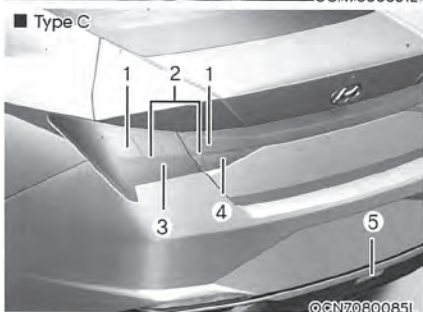
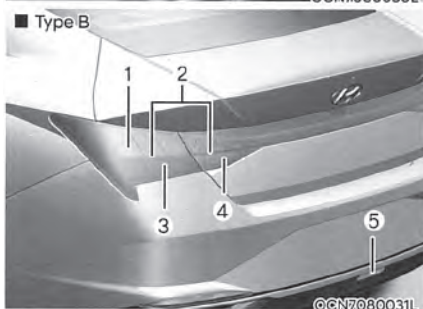
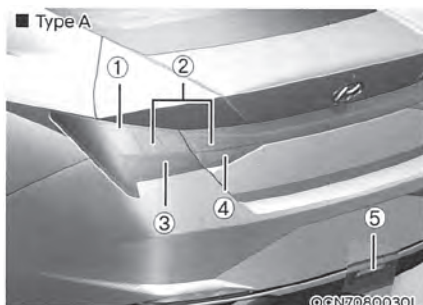
©CN7080045L

۲. پوشش تعبیه شده برای سرویس را با بیرون کشیدن آن بردارید.



©CN7080046L

تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب

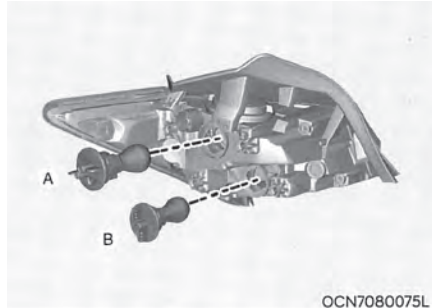


۱. چراغ توقف/عقب (LED یا لامپ)
۲. چراغ عقب
۳. چراغ راهنمای دنده عقب
۴. چراغ مه شکن عقب

۳. مهره‌های نگهدارنده مجموعه را شل کنید.



۴. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خارج کنید.



۵. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سوکت را از مجموعه جدا کنید تا زمانی که زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه هماهنگ شوند.

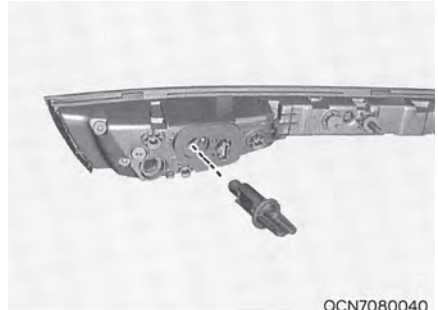
۶. با فشردن لامپ به سمت داخل و گرداندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا جایی که زبانه‌های لامپ با شیارهای سوکت هم راستا شوند، لامپ را خارج کنید.

۷. لامپی جدید در داخل سوکت قرار دهید و بگردانید تا در جای خود قفل شود.

۸. سوکت را با هم‌راستا کردن زبانه‌های سوکت با شیارهای موجود در مجموعه نصب کنید، سوکت را داخل مجموعه قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بگردانید. مجموعه لامپ را در داخل بدنه خودرو قرار دهید.

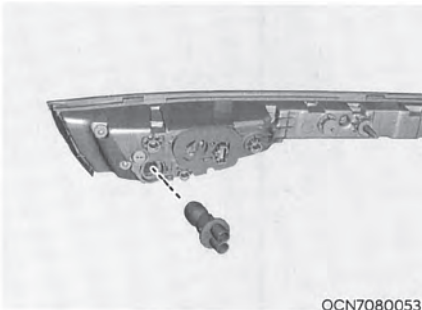
چراغ عقب (چراغ داخلی)

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. مهره‌های نگهدارنده مجموعه را شل کنید و سپس درپوش تعبیه شده برای دسترسی را بردارید.



چراغ دنده عقب (چراغ داخلی)

۱. کانکتور را جدا کنید و سپس با چرخاندن مهره‌ها در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، مهره‌ها را بردارید.
۲. مجموعه چراغ را بیرون بیاورید.

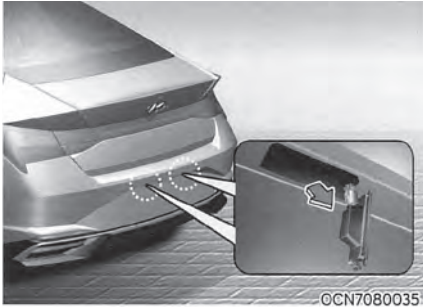


۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه‌های سوکت با شکاف‌های روی مجموعه هماهنگ شوند.
۴. لامپ را با بیرون کشیدن آن خارج کنید.
۵. یک لامپ جدید را با قراردادن در سوکت نصب کنید.
۶. مجموعه چراغ را در قسمت صندوق عقب نصب کنید.
۷. با استفاده از مهره‌ها، درپوش دسترسی را دوباره نصب کنید.

۳. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سوکت را از مجموعه جدا کنید تا زمانی که زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه هماهنگ شوند.
۴. با کشیدن به سمت بیرون، چراغ را بردارید.
۵. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت نصب نمایید.
۶. درپوش دسترسی را با استفاده از مهره‌ها مجدداً نصب نمایید.

۳. لامپ را فشار داده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زبانه‌های روی لامپ با شکاف‌های سوکت هماهنگ شوند، سپس لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۴. یک لامپ جدید را در سوکت قرار داده و بچرخانید تا که در جای خود قفل شود.
۵. با تراز کردن زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تعویض لامپ پلاک عقب

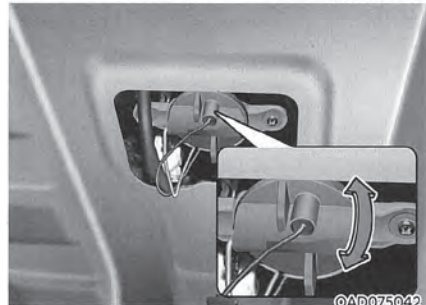
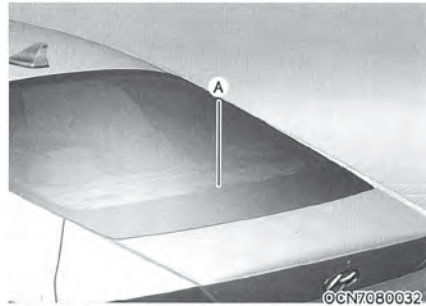


۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت به آرامی پوشش لنز را از محفظه لامپ جدا کنید.
۲. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم آن خارج کنید.
۳. لامپ جدید را نصب کنید.
۴. برای بستن مجموعه، به ترتیب معکوس مراحل باز کردن را انجام دهید.

چراغ خطر عقب و چراغ روی صندوق (نوع LED)
اگر لامپ چراغ کار نمی‌کند جهت بازدید و بررسی مجموعه چراغ به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

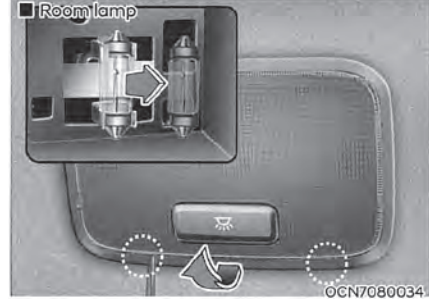
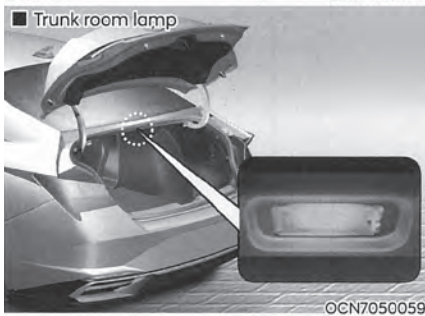
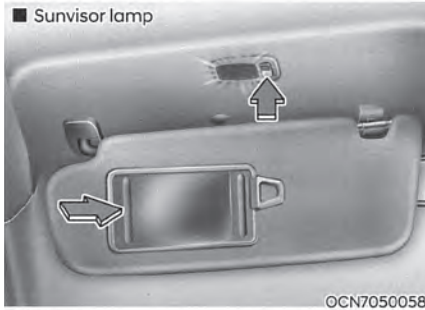
چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)
اگر لامپ چراغ کار نمی‌کند جهت بازدید و بررسی مجموعه چراغ به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

تعویض چراغ ترمز بالا



۱. صندوق عقب را باز کنید.
۲. سوکت را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بردارید تا زبانه‌های سوکت با شکاف‌ها هماهنگ شوند.

تعویض لامپ داخلی



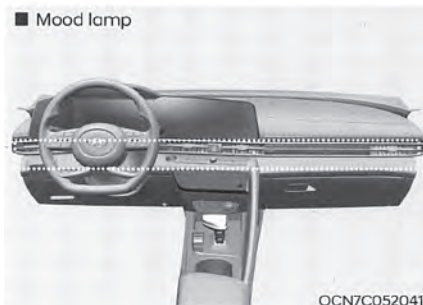
۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت به آرامی پوشش لنز را از محفظه لامپ جدا کنید.
۲. لامپ را به صورت مستقیم به سمت بیرون بکشید تا خارج شود.

هشدار ⚠️

- قبل از تعویض چراغ های داخلی، مطمئن شوید که دکمه "OFF" را فشار داده اید تا از سوختن انگشتان یا برق گرفتگی جلوگیری کنید.
۳. لامپ جدید را نصب کنید.
 ۴. برای بستن مجموعه، به ترتیب معکوس مراحل باز کردن را انجام دهید.

نکته!

مراقب باشید که لنزها، زبانه و بدنه پلاستیکی آنها کثیف نشوند یا به آنها آسیب نرسد.



اگر لامپ چراغ کار نمی کند جهت بازدید و بررسی مجموعه چراغ، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید. چراغ های LED را نمی توان به صورت تکی تعویض کرد زیرا آنها یک واحد یکپارچه هستند. یک واحد چراغ LED باید تعویض شود. یک تکنسین واجد شرایط باید چراغ های LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

مراقبت از بدنه خودرو

مراقبت از تزئینات و نمای بیرونی خودرو

نکته!

اگر خودروی خود را در نزدیکی تابلوهایی از جنس فولاد ضد زنگ یا ساختمانی با نمای شیشه ای پارک می کنید، ممکن است قطعات پلاستیکی بیرونی خودرو مانند سپر، تزئینات، لامپ یا آینه بغل به دلیل انعکاس نور خورشید از تابلو یا ساختمان آسیب ببینند. برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات پلاستیکی بیرونی خودرو، باید از پارک کردن در مناطقی که ممکن است نور منعکس شود خودداری کرده و یا از پوشش خودرو استفاده کنید. (قطعات پلاستیکی بیرونی استفاده شده روی خودرو شما ممکن است متفاوت باشند.)

نکات کلی مربوط به قسمت بیرونی خودرو

بسیار مهم است که دستورالعمل های توصیه شده بر روی برچسب را در هنگام استفاده از شوینده های شیمیایی یا پولیش مطالعه رعایت کنید. تمامی هشدارهای موجود بر روی برچسب را مطالعه کنید.

حفظ و نگهداری از رنگ بدنه

شستشو

برای محافظت از رنگ خودرو در برابر گرد و غبار و یا تخریب، هر ماه حداقل یکبار آن را با آب سرد یا ولرم بشویید.

اگر از خودرو در جاده های برون شهری و صحرایی استفاده میکنید باید بعد از هر سفر در جاده های صحرایی خودروی خود را بشویید. هنگام شستشوی خودرو در این مواقع دقت کنید که آلودگی، نمک، گل و لای و دیگر مواد خارجی را از روی آن پاک کنید. مطمئن شوید که مجاری تخلیه واقع در لبه های پایینی دربها و پتل ها زیر درب ها تمیز و عاری از مواد خارجی باشند.

حشرات، قیر، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلاینده های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شود. درغیر اینصورت، می توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند.

شستشوی فوری این مواد با آب ساده هم نمی تواند حلال مشکل باشد و باید از آب و صابون ملایم روی سطوح نقاشی شده استفاده کنید.

بعد از این مرحله از شستشو، خودرو را مجدداً با آب ولرم و یا سرد بشویید. نگذارید صابون روی بدنه خودرو خشک شود.

نکته!

- از صابون های قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب نشویید. هنگامیکه بدنه خودرو هنوز گرم است، آن را نشویید.
- هنگام شستن پنجره های جانبی خودرو مراقب باشید، به ویژه زمانی که با آب فشار قوی این کار را انجام می دهید، زیرا ممکن است آب به داخل خودرو نشت کند.
- برای جلوگیری از صدمه به قطعات پلاستیکی آن ها را با محلول های شیمیایی یا پودرهای قوی نشویید.

هشدار

ترمزهای خیس

پس از شستن خودرو، هنگامی که به آرامی رانندگی می کنید ترمزهای خودرو را چک کنید تا از تاثیر آب بر روی آن مطمئن شوید. اگر عملکرد ترمز مشکل داشت، هنگامی که با سرعت پایین حرکت می کنید به آرامی ترمز بگیرید تا خشک شوند.

نکته!

خودرو رنگ مات (در صورت مجهز بودن)

به کارواش اتوماتیک که از برس های چرخشی استفاده می کند نباید مراجعه شود زیرا این نوع کارواش می تواند به سطح بدنه خودروی شما آسیب برساند. همچنین ممکن است بخارشویی که سطح خودرو را در دمای بالا می شوید ، باعث چسبیدن روغن و در نتیجه ایجاد لکه هایی در بدنه خودرو شود که به سختی پاک خواهند شد.

هنگام شستن خودرو خود از یک پارچه نرم (مانند حوله میکروفیبر یا اسفنج) استفاده کنید و برای خشک کردن بدنه از حوله میکروفیبر استفاده کنید. هنگام شستشوی دستی خودرو، نباید از پاک کننده ای استفاده کنید که دارای واکس باشد. اگر سطح خودرو خیلی کثیف است (شن، خاک، گرد و غبار، آلودگی و غیره)، قبل از شستن ماشین، سطح آن را با آب تمیز کنید.

واکس زدن

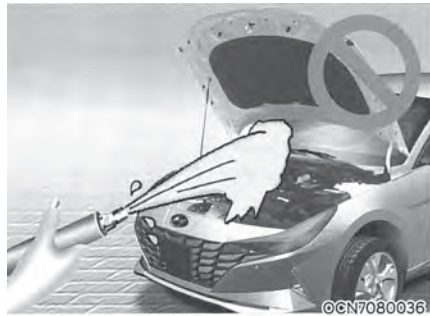
هنگامی که قطرات آب بر روی خودرو وجود ندارد اقدام به واکس زدن کنید .

همیشه پیش از واکس زدن خودرو را تمیز کرده و خشک کنید. از واکس یا مایع با کیفیت استفاده کرده و دستورالعمل های سازنده را رعایت کنید. تمامی قطعات فلزی را واکس بزنید تا درخشش خود را بازیابند. پاک کردن قیر ، رنگ و مواد مشابه با لکه بر باعث پاک شدن واکس آن نواحی می شود . حتما این نواحی را حتی زمانی که مابقی خودرو به واکس نیاز ندارد ، واکس بزنید.

شستشو با آب فشار قوی

- موقع استفاده از آب پرفشار برای شستشوی خودرو مطمئن شوید که فاصله کافی بین شما و خودرو وجود دارد.
- فاصله نامناسب و فشار زیاد می تواند سبب آسیب دیدگی قطعات و نفوذ آب شود.
- هرگز فشار آب را به صورت مستقیم روی دوربین، سنسورها و منطقه اطراف آن نگیرید. فشار قوی آب میتواند سبب خرابی این قسمت ها و قطعات شود.
- هرگز نازل پرفشار را به روکش های لاستیکی و یا پلاستیکی و کانکتورها نزدیک نکنید زیرا این کار ممکن است سبب آسیب-دیدگی آن ها شود.

نکته!



- شست و شوی محافظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی، موجود در محافظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزای الکتریکی / الکترونیکی یا مجاری هوای خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

نکته!

- تمیز کردن آلودگی یا گرد و خاک از بدنه خودرو با پارچه خشک باعث خط افتادن بر روی بدنه می شود.
- از برس سیمی، شوینده های دارای ساینده یا قوی که حاوی عناصر سمی یا قلیایی هستند بر روی قطعات آلومینیومی، آنودایز شده یا کروم استفاده نکنید. این کار باعث صدمه به پوشش محافظ خودرو شده و باعث رنگ رفتگی و تغییر رنگ می شود.

نکته!

خودرو با رنگ مات (در صورت مجهز بودن) از هیچ نوع پولیش محافظ مانند شوینده، ساینده یا پولیش استفاده نکنید. در صورت استفاده از واکس، بلافاصله با استفاده از یک پاک کننده سیلیکونی آن را پاک کنید و در صورت وجود لکه های قیر بر روی بدنه خودرو در اثر حرکت بر روی آسفالت تازه، از اسپری تمیز کننده قیر استفاده کنید. با این حال مراقب باشید که به ناحیه رنگ شده فشار زیادی وارد نکنید.

تعمیر صدمات ایجاد شده به رنگ

خراش های عمیق و یا محل برخورد سنگ به بدنه خودرو باید بلافاصله تعمیر شود. در این شرایط سطوح بی رنگ شده به سرعت زنگ زده و ممکن است هزینه تعمیر و صافکاری آنها بسیار افزایش یابد.

نکته!

در صورتی که خودروی شما صدمه دیده و نیاز به تعمیر یا تعویض قطعات بدنه داشته باشد، از بکارگیری مواد ضد زنگ و ضد خوردگی بر روی قطعات تعمیری یا تعویض شده در کارگاه تعمیر بدنه اطمینان حاصل نمایید.

نکته!

خودرو با رنگ مات (در صورت مجهز بودن) در خودروهای با رنگ مات، تنها تعمیر قسمت آسیب دیده غیرممکن است و تعمیر کل قطعه ضروری است. اگر خودرو آسیب دیده است و نیاز به رنگ آمیزی است، توصیه میشود که به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید. بسیار مراقب باشید، زیرا باز یابی کیفیت رنگ پس از تعمیر دشوار است.

هشدار

پس از شستن خودرو، در شرایطی که به آرامی رانندگی می کنید ترمزهای خودرو را آزمایش کنید تا از عملکرد صحیح آنها مطمئن شوید. اگر عملکرد ترمزها ضعیف شده است، در هنگام حرکت آهسته رویه جلو، به آهستگی ترمزگیری کنید تا رفته رفته خشک شوند.

تعمیرات و نگهداری رینگ های آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آبکاری شده اند.

نکته!

- از پاک کننده های ساینده، ترکیب پولیش، حلال یا برس سیمی روی چرخ های آلومینیومی استفاده نکنید
- وقتی چرخ سرد شد آن را تمیز کنید.
- فقط از یک صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کنید و سپس کاملاً با آب بشویید. همچنین پس از رانندگی در جاده های نمکی حتماً چرخ ها را تمیز کنید.
- چرخ ها را با برس های کارواش با سرعت بالا نشویید.
- از پاک کننده های حاوی مواد شوینده اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.
- برای محافظت از سطح براق قطعات فلزی در برابر خوردگی، یک لایه واکس (و یا نگه دارنده های گرمی) به آن بزنید و سپس آن را بمالید تا صیقلی شود.
- در فصل زمستان و یا در مناطق ساحلی، روی قطعات فلزی براق را با یک لایه ضخیم واکس و نگهدارنده بپوشانید. در صورت نیاز، از قطعات ژل نفتی غیر خورنده و یا دیگر ترکیبات محافظ استفاده کنید.

نگهداری قسمت زیرین خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده به کار گرفته می شود، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده و به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز می تواند رخ دهد.

ماهی یک بار، پس از هر رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو دهید. به این مکان ها توجه مخصوص داشته باشید، چون دیدن همه گل ها و گرد و خاک انباشته در این محدوده ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده زیر خودرو بدون آنکه به خوبی زدوده شوند، بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه میزند.

کلاف پایینی درب ها، صفحات کف و اجزا شاسی دارای سوراخ های تخلیه آب هستند. اجازه ندهید این سوراخ ها با گل و خاک بسته شوند. آب به تله افتاده در این نقاط می تواند باعث خوردگی قطعات شود.

حفاظت در برابر خوردگی

نگهداری خودرو در برابر خوردگی

خودروهای ما با استفاده از پیشرفته ترین روشهای طراحی و ساخت، برای مقابله با زنگ زدگی تولید شده اند تا بتوانند با خوردگی های شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کنند. اما فقط این بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی

بیشترین دلایل شایع خوردگی در خودروی شما عبارتند از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا ساییدگی و ضرب دیدگی های جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آن ها را بدون هیچگونه محافظت در برابر خوردگی قرار می دهد.

مکان های مستعد بیشترین خوردگی

اگر به دلیل شرایط محیطی، خودروی شما دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر این معضل بسیار مهم خواهد بود. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی، گرد و خاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی های صنعتی.

رطوبت باعث خوردگی می شود

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت به خصوص در زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است شدت می گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می مانند.

گل، دارای خوردگی زیادی است، زیرا خیلی دیر خشک می شود و رطوبت را در سطح خودرو باقی نگه می دارد. اگرچه به نظر می رسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما همین گل خشک شده هم می تواند رطوبت را همچنان در خود نگه دارد و فرآیند خوردگی را پیش ببرد.

گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی در قسمت هایی که هوا به درستی در آن ها جریان نمی یابد و رطوبتی که در سطح آنها وجود دارد را افزایش دهد. بنا به همین دلیل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد چسبیده به آن اهمیت ویژه ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

برای جلوگیری از خوردگی اقدامات زیر را انجام دهید
با رعایت موارد زیر، می توانید مانع از شروع فرآیند خوردگی شوید:

خودروی خود را تمیز نگه دارید

بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی این است که خودروی خود را تمیز و عاری از مواد خوردنده نگه دارید. توجه به قسمت زیرین خودرو از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

- اگر شما در منطقه ایی با امکان خوردگی بالا زندگی می کنید، مناطقی که جاده های آن نمک پاشی شده، نزدیک دریا هستید، و یا در نواحی با آلودگی صنعتی زندگی میکنید و یا در منطقه شما باران اسیدی می بارد، باید بیشتر مراقب باشید تا از ایجاد خوردگی جلوگیری شود. در زمستان، شیلنگ های زیر خودرو باید حداقل ماهی یک بار بررسی شوند و باید بعد از اتمام فصل زمستان زیر خودرو را کاملا تمیز کرد.

- موقع تمیز کردن باید قسمت زیر خودرو، به ویژه به اجزای زیر گلگیر و دیگر بخش هایی توجه کنید که از دید پنهان هستند. اگر این کار را نیمه کاره انجام دهید و به جای تمیز کردن گل و لای، تنها آن را خیس کنید در واقع به جای جلوگیری از خوردگی به تسریع آن کمک کرده اید. آب پرفشار و بخار در برداشتن و پاک کردن گل و لای و مواد خوردنده بسیار موثر هستند

- هنگام تمیز کردن صفحات زیرین درب و اجزای شاسی اطمینان حاصل کنید که شیلنگ های تخلیه باز هستند و رطوبت خارج می شود. زیرا در غیر اینصورت باقی ماندن آب در این نواحی سبب ایجاد و تسریع خوردگی می شود.

خشک نگه داشتن پارکینگ خودرو

از پارک کردن خودرو در پارکینگ های با تهویه نامناسب و مرطوب خودداری کنید زیرا چنین پارکینگ محیطی مساعد برای خوردگی است. به صورت ویژه این شرایط زمانی که خودرو را در پارکینگ بشویید و یا وقتی هنوز خیس است و یا با برف و یخ و گل و لای پوشیده شده است، وارد پارکینگ شده و آنجا پارک کنید، امکان بیشتری دارد. حتی پارکینگ های دارای گرمایش هم می توانند سبب خوردگی شوند مگر اینکه تهویه آنقدر خوب باشد که رطوبت دفع شود.

حفظ رنگ و تزئینات خودرو در شرایط مناسب

خرایش ها یا پدیدگی ها در رنگ خودرو باید در اسرع وقت روتوش شوند تا مانع خوردگی شود. در صورتی که فلز بدنه بدون پوشش باشد باید به تعمیر گاه بدنه و رنگ کار متخصص، آموزش دیده و با تجربه مراجعه کرد. فضله پرندگان: فضله پرندگان شدیداً خوردنده هستند و ممکن است تنها در چند ساعت به سطوح رنگ خورد صدمه بزنند. همیشه فضله های پرندگان را در اسرع وقت تمیز کنید.

قسمت های داخل خودرو را نادیده نگیرید

ممکن است رطوبت در زیر کفپوش و موکت کف جمع شود و باعث خوردگی شود. هر از گاهی زیر کف پوشش را بررسی کنید تا حتما خشک باشد. در صورت استفاده از مواد تمیز کننده یا شیمیایی، شدیداً احتیاط کنید. این مواد را تنها باید در مخازن مناسب حمل کرده و در صورت تمای با خودرو باید در اسرع وقت تمیز شده و خشک شوند.

نگهداری قسمت داخل خودرو

اقدامات احتیاطی مربوط به قسمت داخلی خودرو

مانع تماس مواد شیمیایی نظیر عطر، روغن های آرایشی، کرم ضد آفتاب، تمیز کننده دست و تمیز کننده هوا به قسمت های داخلی و تزئینات خودرو شوید. زیرا می تواند باعث صدمه یا خوردگی شوند. در صورت آلوده شدن سطوح داخلی خودرو، سریعاً آنها را تمیز کنید.

دستورالعمل های مربوط به روش صحیح تمیز کردن سطوح داخلی خودرو را ملاحظه نمایید.

نکته!

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با تجهیزات الکتریکی / الکترونیکی یا مجاری هوای خودرو تماس پیدا کند، چراکه ممکن است به آنها صدمه بزند.

نکته!

هنگام تمیز کاری قطعات چرمی (فرمان، صندلی ها و غیره) از تمیز کننده های خنثی یا محلول هایی با درصد پایین الکل استفاده کنید. در صورت استفاده از محلول های حاوی الکل زیاد یا شوینده های اسیدی / قلیایی، ممکن است رنگ چرم از بین رفته یا سطحی از آن کنده شود.

سطوح داخلی خودرو

گرد و غبار روی سطوح داخلی را با جارو برقی یا جارو دستی تمیز کنید.

در صورت لزوم، سطوح داخلی را با مخلوطی از آب گرم و پاک کننده های ملایم غیر شوینده تمیز کنید (همه پاک کننده ها را قبل از استفاده در قسمتی از خودرو که در دید نیست، تست کنید)

پارچه (در صورت مجهز بودن)

برای تمیز کردن گرد و خاک و آلودگی از روی پارچه از جارو یا جاروبرقی استفاده کنید از محلول صابون ملایم مخصوص مبلمان یا فرش استفاده کنید. لکه ها را سریع با استفاده از لکه گیر پارچه تمیز کنید در صورت تمیز نکردن لکه های تازه، ممکن است لکه بر روی پارچه بماند و رنگ آن را تحت تاثیر قرار دهد. علاوه بر این در صورت نگهداری نامناسب از این مواد، خاصیت ضد حریق آنها تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

نکته!

استفاده از مواد و روش های تمیز کاری نامناسب، و عدم رعایت نکات توصیه شده می تواند بر ظاهر پارچه و ویژگی ضد حریق بودن آنها تاثیر بگذارد.

چرم (در صورت مجهز بودن)

- ویژگی های صندلی چرم
 - چرم از پوست حیوانات ساخته شده است و برای آماده استفاده شدن فرآیندهای خاصی روی آن انجام می شود. از آنجا که چرم فرآورده ای طبیعی است، هر بخش آن از ضخامت و تراکم متفاوتی برخوردار است. ایجاد چین خوردگی در اثر کشیده شدن یا جمع شدن چرم تحت تاثیر دما و رطوبت امری طبیعی است.
 - برای راحتی سرنشینان، صندلی از پارچه ای کشسان ساخته شده است.
 - قسمت های در تماس با بدن منحنی هستند و قسمت های جانبی آن برآمدگی دارند تا شرایط راحت و پایداری برای رانندگی ایجاد شود.
 - بر روی صندلی ها در اثر استفاده و به صورت طبیعی چین ایجاد می شود. این موضوع به خاطر خرابی جنس پوشش صندلی نیست.
- مراقبت از صندلی های چرمی
 - هرچند وقت یکبار صندلی را جارو برقی بکشید تا گردو غبار روی صندلی تمیز شود. این امر مانع از سایش و آسیب دیدگی چرم شده و کیفیت آن را حفظ میکند.
 - همیشه روکش چرمی طبیعی را با یک پارچه خشک و تمیز دستمال بکشید.
 - استفاده از محافظ چرم مناسب مانع سایش روکش شده و به حفظ رنگ آن کمک می کند. موقع استفاده از روکش چرمی و یا عوامل محافظ، دستورالعمل های مربوطه را خوانده و با متخصص آن مشورت نمایید.
 - چرم های دارای رنگ روشن به راحتی آلوده شده و لکه می گیرند. صندلی ها را مرتباً تمیز کنید.
 - هرگز با پارچه خیس دستمال نکشید. این کار ممکن است سبب ترک خوردن سطح چرم شود.

نکته!

- ایجاد چین ها و ساییدگی های طبیعی مشمول گارانتی نمی شوند.
- کمربندها و لوازم جانبی دارای قطعات فلزی، زیپ و یا کلید در داخل جیب پشتی سرنشینان ممکن است به پارچه صندلی آسیب برسانند.
- مواظب باشید که صندلی خیس نشود. این کار سبب تغییر ماهیت چرم طبیعی می گردد.
- پارچه جین و لبا سهای سرنشینان که ممکن است رنگ بدهند میتوانند سبب آلودگی سطح صندلی و پارچه آن شوند.

تمیز کردن نوار کمر بند

نوار کمر بند را با استفاده از حلال صابون نرم، مخصوص برای تمیز کاری مبلمان یا فرش، تمیز کنید. دستورالعمل های ارائه شده توسط تولید کننده صابون را دنبال کنید. از سفید کردن یا رنگ کردن نوار کمر بند خودداری کنید زیرا باعث تضعیف آن می شود.

تمیز کاری داخل شیشه خودرو

در صورت بخار بستن سطوح داخلی شیشه های خودرو (روغنی، گریسی یا واکسی شدن آن ها) باید با استفاده از شیشه شور تمیز شوند. دستورالعمل های موجود بر روی مخزن شیشه شور را رعایت کنید.

نکته!

از خراشیدن سطوح داخلی پنجره های عقب خودداری کنید. اینکار می تواند باعث ایجاد صدمه به شبکه گرمکن شیشه عقب خودرو می شود.

- تمیز نمودن صندلی های چرمی
 - تمامی آلاینده ها را فوراً تمیز کنید. برای رفع هرگونه آلودگی به دستورالعمل های زیر را دنبال کنید.
 - محصولات آرایشی (ضد آفتاب، کرم پودر و غیره): کرم های تمیز کننده را روی یک پارچه بمالید و قسمت آلوده را با آن دستمال تمیز کنید. با یک پارچه خیس کرم را تمیز و آب را با یک پارچه خشک، خشک کنید.
 - پاک کردن اثر نوشدینی ها مانند قهوه و نوشابه: مقداری شوینده خنثی را روی آن قسمت ریخته و تا زمان تمیز شدن لکه، روی آن دستمال بکشید.
 - روغن
 - برای تمیز کردن روغن باید فوراً از یک پارچه جاذب استفاده کرده و با استفاده از لکه بر مخصوص چرم طبیعی، آن را تمیز کنید.
 - آدامس
 - برای پاک کردن اثر آدامس ابتدا آن را با یخ سفت کرده و سپس به تدریج آن را پاک کنید.

سیستم کنترل آلاینده‌گی

۱. سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه میل لنگ
سیستم جریان هوای محفظه میل لنگ برای جلوگیری از انتشار گازهای نشتی محفظه میل لنگ تعبیه شده است. این سیستم هوای فیلتر شده را از فیلتر هوای موتور از طریق شیلنگ به داخل محفظه میل لنگ وارد می‌کند. در داخل محفظه میل لنگ، هوای تازه با گازها خروجی مخلوط می‌شود، و سپس از طریق شیر PCV به داخل سیستم احتراق وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری
سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری برای جلوگیری از خروج بخار سوخت به داخل جو طراحی شده است.

کنیستر

بخارهای سوخت ایجاد شده در داخل باک سوخت جذب شده و در داخل کنیستر جمع می‌شوند. هنگامی که موتور خودرو روشن است، بخارهای سوخت جمع شده در داخل کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی به داخل موتور هدایت می‌شوند.

سیستم کنترل آلاینده‌گی خودروی شما دارای ضمانتنامه محدودی است. لطفاً اطلاعات ضمانتنامه موجود بر روی دفترچه خودرو خود را مطالعه کنید.
خودروی شما جهت رعایت مقررات مربوط به آلاینده‌گی به سیستم کنترل آلاینده‌گی مجهز شده است.
سه سیستم کنترل گازهای خروجی به ترتیب زیر وجود دارند:

۱. سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه میل لنگ
۲. سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری
۳. سیستم کنترل آلاینده‌گی گازهای خروجی

به منظور تضمین عملکرد مناسب سیستم کنترل آلاینده‌گی، توصیه میشود طبق برنامه سرویس های دوره ای برای انجام سرویس های نگهداری و بازمینی آن، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته!

احتیاط در مورد بازدید و بررسی و تست نگهداری (با سیستم کنترل پایداری برقی (ESC))

- برای جلوگیری از ریپ زدن و احتراق ناقص خودرو در طی تست دینامومتر، سیستم کنترل پایداری برقی را با فشردن کلید ESC را خاموش کنید.
- بعد از تکمیل شدن تست دینامومتر، سیستم ESC را دوباره با فشردن کلید ESC روشن کنید.

هشدار

گازهای خروجی از آگزوز خودرو حاوی مونواکسید کربن هستند. این گاز بی رنگ و بی بو به شدت خطرناک است و در صورت استنشاق می تواند کشنده باشد. برای جلوگیری از مسمومیت با مونواکسید کربن دستورالعمل های زیر را رعایت کنید.

- هرگز بیش از مقدار مورد نیاز برای روشن کردن و شروع به حرکت خودرو، خودرو را داخل اماکن سر بسته مانند پارکینگ، روشن نگذارید و بلافاصله بعد از روشن کردن از محیط بسته خارج شوید.
- وقتی خودرو در فضای باز به مدت طولانی توقف می کند و موتور روشن است، در صورت نیاز به سیستم تهویه خودرو، سیستم تهویه مطبوع را به گونه ای تنظیم کنید که هوای بیرون را وارد خودرو نماید.
- هرگز به مدت طولانی داخل خودروی روشن ننمایید.
- وقتی موتور خاموش شده و یا استارت نمی زند، سعی و تلاش زیاد برای روشن کردن موتور ممکن است به سیستم کنترل آلاینده گی آسیب برساند.

شیر برقی کنیستر (PSCV)

شیر برقی کنیستر توسط بخش کنترل موتور (ECM) کنترل می شود، در صورتیکه دمای مایع خنک کننده در زمان درجا کار کردن موتور پایین است، شیر برقی کنیستر بسته می شود تا سوخت تبخیر شده وارد موتور نشود. بعد از گرم شدن موتور در هنگام رانندگی معمولی، شیر PSCV باز شده و سوخت تبخیر شده وارد موتور می شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده گی تبخیری ۳. سیستم کنترل آلاینده گی گازهای خروجی خودرو

سیستم کنترل آلاینده گی گازهای خروجی خودرو سیستمی بسیار موثر است که ضمن حفظ کارایی خودرو، آلاینده های گازهای خروجی را، کنترل می کند.

نکات ایمنی مربوط به گازهای خروجی موتور (مونواکسید کربن)

- درون گازهای خروجی موتور ممکن است گاز مونواکسید کربن موجود باشد در نتیجه در صورت احساس بوی گاز در داخل خودرو، سریعاً جهت بررسی و تعمیر علت مشکل اقدام کنید. در صورت وجود گاز در داخل خودرو، تنها با پنجره های باز رانندگی کنید و سریعاً اقدام به بررسی و تعمیر خودرو کنید.

خودروی شما مجهز به سیستم مبدل کاتالیست کنترل کننده آلاینده است. از همین رو باید اقدامات احتیاطی زیر را در مورد آن رعایت کنید:

- در موتورهای بنزینی همواره از بنزین بدون سرب استفاده کنید
- در صورت وجود ایراد فنی در موتور مانند احتراق ناقص یا از دست رفتن توان موتور با خودرو رانندگی نکنید.
- از موتور خودرو استفاده نامتعارف نکنید، نمونه استفاده نامتعارف رانندگی با سوئیچ خاموش و پایین آمدن از سراسیمگی در دنده است.
- هرگز موتور را در حالت درجا (اهرم تعویض دنده در حالت خلاص) با دور موتور بالا برای مدت طولانی (بیشتر از ۵ دقیقه) استفاده نکنید.
- هرگز سیستم کنترل آلاینده‌گی و یا موتور را دست کاری نکنید. توصیه می شود که کلیه بازدیدها و تنظیمات سیستم های خودرو توسط نمایندگان های مجاز شرکت KTL انجام شود.
- از رانندگی با سوخت کم (با چراغ بنزین روشن) خودداری کنید. رانندگی با مقدار بنزین کم، سبب خراب شدن موتور، شمع ها و مبدل کاتالیست می شود.

عدم رعایت این اقدامات احتیاطی می تواند سبب آسیب دیدن مبدل کاتالیست و خودروی شما شود. علاوه بر این، عدم رعایت این نکات می تواند سبب باطل شدن گارانتی خودرو گردد.

اقدامات احتیاطی مربوط به مبدل کاتالیست (در صورت مجهز بودن)



هشدار

سیستم اگزوز و کاتالیست هنگام روشن بودن موتور و یا بلافاصله پس از خاموش شدن موتور بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از بروز سوانح منجر به جراحت و یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- خودرو را در نزدیکی یا بر روی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ و برگ و غیره پارک نکنید و یا به صورت درجا روشن نگذارید.
- سیستم اگزوز و سیستم کاتالیست در هنگام روشن بودن موتور یا درست بعد از خاموش کردن موتور خیلی داغ هستند. از سیستم اگزوز و کاتالیزور فاصله ایمن را حفظ کنید و به قطعات مربوطه دست نزنید، ممکن است بسوزید.
- علاوه بر این، عایق حرارتی اطراف اگزوز را بردارید و قسمت زیرین ماشین را نپوشانید و یا برای کنترل خوردگی پوشش دهی نکنید. این کار ممکن است در شرایط خاص سبب آتش سوزی شود.

فیلتر ذرات بنزین (GPF) (در صورت مجهز بودن)

سیستم فیلتر ذرات بنزین (GPF) دوده موجود در گاز خروجی را حذف می کند.

سیستم GPF برخلاف فیلتر هوای یکبار مصرف، به طور خودکار دوده انباشته شده را مطابق با شرایط رانندگی می سوزاند (یا اکسید می کند).

به عبارت دیگر، دوده انباشته شده به طور خودکار توسط سیستم کنترل موتور و با دمای بالای گاز خروجی در سرعت های رانندگی معمولی/بالا تخلیه می شود.

با این حال، هنگامی که خودرو به طور مداوم و مکرر در فواصل کوتاه رانده می شود یا برای مدت طولانی با سرعت پایین رانده می شود، ممکن است به دلیل دمای پایین گاز خروجی، دوده انباشته شده به طور خودکار حذف نشود. در این حالت ممکن است دوده انباشته شده صرف نظر از فرآیند اکسیداسیون دوده به مقدار مشخصی برسد و سپس لامپ GPF (۳۰۰۰۰) روشن خواهد شد.

در این شرایط وقتی با دور موتور ۱۵۰۰ - ۴۰۰۰ دور بر دقیقه، دنده بالاتر از ۳، با سرعت بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) رانندگی کنید، چراغ فیلتر ذرات بنزین (GPF) پس از ۳۰ دقیقه خاموش می شود.

هنگامی که چراغ GPF شروع به چشمک زدن می کند یا پیام هشدار "check exhaust system" به معنای «سیستم آگزوز را بررسی کنید» ظاهر می شود، حتی اگر مطابق دستور العملی که در بالا ذکر شد با خودرو رانندگی شد، همچنان توصیه میشود سیستم GPF توسط یکی از نمایندگی ها مجاز شرکت KTL بررسی گردد.

اگر با خودرو در شرایط چشمک زدن لامپ GPF برای مدت طولانی رانندگی شود، ممکن است به سیستم GPF آسیب وارد شده و میزان مصرف سوخت را افزایش دهد.

احتیاط

در صورت تیکه خودروی شما به سیستم GPF مجهز است، توصیه میشود فقط از سوخت های بنزینی استاندارد. معمول استفاده کنید.

در صورت تیکه از سایر سوخت های بنزینی که حاوی مواد افزودنی نامشخص هستند استفاده می کنید، ممکن است به سیستم GPF آسیب وارد شده و باعث بروز مشکلاتی در میزان انتشار آلایندهی شود.

دفترچه گارانتی هیوندای

مشخصات

نام: دفترچه گارانتی خودروهای هیوندای

تعداد صفحات: ۳۴ صفحه

سفارش دهنده: شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو - تلفن: ۰۲۱-۹۱۰۰۷۷۷۸

قابل توجه مالکین محترم خودروهای هیوندای

لطفاً این دفترچه را در داخل خودروی خود به همراه داشته باشید. در هنگام نیاز به سرویس گارانتی، این دفترچه باید به نمایندگی مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو ارائه شود. در صورت فروش خودرو این دفترچه باید در خودروی شما باقی بماند تا مالکین آتی خودرو نیز از این اطلاعات آگاه باشند.

شرح لغات و اصطلاحات

بر اساس معانی به کار گرفته شده در این دفترچه (به جز مواردی که چیز دیگری به طور مشخص اعلام شده باشد) «هیوندای» به معنی شرکت هیوندای موتورز به آدرس، Yangjea – Dong, Seoul-GU, Seoul, Korea 231 می باشد.

“Mobis” یعنی شرکت هیوندای موبیس به آدرس

Yeksam-dog, Gangnam-GU, Seoul, Korea 4-679, Rodamco Tower

که به عنوان عامل توزیع قطعات یدکی یا تجهیزات جانبی تعیین شده است.

“خودروی هیوندای” یعنی خودروی جدید ساخت هیوندای که بر اساس مندرجات و شرایط این دفترچه و کارت گارانتی صادره از شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو قابلیت گارانتی دارد.

“نمایندگی مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو” یعنی شخص یا سازمانی که، توسط هیوندای برای فروش و یا سرویس خودروهای هیوندای یا انجام تعمیرات آنها تحت شرایط گارانتی ذکر شده در این دفترچه مجاز شناخته شده است.

“قطعات” یعنی قطعات یدکی یا لوازم جانبی که توسط هیوندای یا موبیس برای تعویض قطعات یا لوازم جانبی خودروی هیوندای عرضه می شود.

“تاریخ تحویل” یعنی تاریخی که خودروی هیوندای برای اولین بار به اولین مشتری تحویل شده یا مورد اجاره به شرط تملیک یا به عنوان خودرو خدمت در اختیار سازمانی قرار گرفته است (به طور مثال، به عنوان خودرو نمایشگاهی، اجاره ای یا حمل و نقل تجاری)، هر کدام زودتر اتفاق افتاده باشد.

“تاریخ شروع گارانتی” یعنی تاریخی که خودروی هیوندای طبق ضوابط گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو برای اولین بار به اولین مشتری یا خریدار اصلی تحویل داده می شود.

“تاریخ مالکیت خودرو” در صورت فروش خودرو، باقیمانده گارانتی قابل انتقال به خریدار جدید خواهد بود.

۵	..... خوش آمدگویی
۶	..... پوشش گارانتی در یک نگاه
۷	..... مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند
۸	..... موارد لغو و محدودیت گارانتی
۱۰	..... محدوده گارانتی ضد خوردگی و رنگ
۱۲	..... محدوده گارانتی قطعات یدکی و تجهیزات جانبی و خدمات
۱۳	..... لیست قطعات و عیوب ایمنی
۱۸	..... راهنمای مشتری
۲۰	..... آیین نامه اجرایی و قانون حمایت از حقوق کنندگان
۳۱	..... کارت گارانتی

خوش آمدگویی هیوندای

جدیدترین تکنیک‌های مهندسی برای طراحی و تولید خودروی شما به کار گرفته شده است. از اولین لحظه‌ای که پشت فرمان خودروی هیوندای قرار می‌گیرید، کمال رضایتمندی را احساس خواهید کرد، احساس قابل تحسینی که با داشتن خودروی هیوندای همیشه همراه شما خواهد بود. همچنین از پشتیبانی قاطع ما از همه خودروهای هیوندای خوشنود خواهید شد.

این دفترچه همراه با سی دی راهنمای مالک به شرح گارانتی‌ها و فواصل ادواری امور تعمیر و نگهداری که توسط ما برای ارتقاء حداکثری عملکرد رضایت بخش خودرو هیوندایی شما توصیه شده است، می‌پردازد.

همچنین نمایندگی‌های مجاز هیوندای با استفاده از قطعات اصلی هیوندای پشتیبانی لازم از امور سرویس خودرو شما را به عمل می‌آورند. آنها برای حصول اطمینان از برآورده شدن همه انتظارات شما از خودروی هیوندایی خود، هر آنچه می‌توانند را انجام خواهند داد.

برای هیوندای، فروش خودرویی که در سالن نمایشگاه بسیار خوش آیند به نظر آید، کافی نیست. ما مقید به حصول اطمینان از خوشنودی شما از خودروی هیوندایی خود در سال‌های آتی نیز هستیم.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص پراکندگی نمایندگی‌های مجاز به وب سایت اینترنتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو به آدرس WWW.KTL-CO.COM مراجعه و یا با شماره تماس ۰۲۱۹۱۰۷۷۷۸ تماس حاصل فرمایید.

پوشش گارانتی در یک نگاه

این جدول اجمالی، پوشش گارانتی و مدت آنرا بر اساس ماه و کیلومتر نشان می دهد. برای آگاهی از مشروح اطلاعات مرتبط با هر یک از گارانتی ها لطفاً به بخشهای مربوطه مراجعه نمایید.

محدوده تحت پوشش گارانتی	زمان (ماه) از تاریخ شروع گارانتی	کارکرد (کیلومتر)	مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار می گیرند:
اعتبار پایه	۳۶	۶۰,۰۰۰	تعمیر یا تعویض هر یک از قطعات خودرو که توسط کارخانه هیوندای ساخته یا تحویل شده باشد، چنانچه در شرایط عادی استفاده از خودرو تحت سرویس و نگهداری صحیح مورد بهره برداری قرار گرفته باشد و دچار خرابی ناشی از نقص در کیفیت مواد اولیه یا ایراد در مراحل طراحی و ساخت شود (به غیر از مواردی که در این کارت تحت عنوان مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند ذکر شده است) تحت پوشش گارانتی قرار می گیرد. ضمانت قطعات تعمیری ۶ ماه و یا ۱۰,۰۰۰ کیلومتر و خدمات تعمیری ۲ ماه و یا ۳,۰۰۰ کیلومتر می باشد.
رنگ خودرو	۳۶	-	
صفحه کلاچ	۱۸	-	
باتری	۱۸	-	
لنتهای ترمز - لامپها - شمع - تسمه ها - تیغه های برف پاک کن	-	۱۰,۰۰۰	
کربن کنیستر - سنسور دوم اکسیژن - کاتالیست کانورتر	۱۸	۳۰,۰۰۰	
تایر	۳۶	۶۰,۰۰۰	
سیستم صوتی	۳۶	۶۰,۰۰۰	
معیار پذیرش گارانتی، قبل از فرارسیدن هر یک از موارد (ماه) یا کارکرد (کیلومتر) می باشد.			

i توجه

۱. گارانتی خودروهایی که در ابتدا از نمایندگی های مجاز و نمایشگاه های فروش شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو خریداری نشده باشند، توسط هیوندای پذیرفته نمی شود.
۲. مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تامین قطعه، ده سال بعد از تحویل خودرو به مشتری، توسط شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو می باشد.

پوشش گارانتی

هیوندای عدم بروز هرگونه نقص در کیفیت جنس یا کیفیت ساخت خودروی شما را در مدت و شرایط ذکر شده در زیر، گارانتی می کند، نمایندگی مجاز هیوندای تعمیرات لازم را با استفاده از قطعات یدکی نو یا بازسازی شده برای بر طرف کردن مشکلات در محدوده گارانتی خودرو، بدون دریافت هزینه انجام می دهد.

طول مدت گارانتی

محدوده گارانتی خودروهای جدید به دوره‌های مختلفی تقسیم شده است. با مد نظر قرار دادن همه گارانتی‌های ذکر شده در این دفترچه (به جز گارانتی‌های قطعات یدکی یا تجهیزات جانبی که پس از تاریخ تحویل، نصب شده‌اند)، مدت گارانتی پس از تاریخ تحویل، شروع می‌شود. هر یک از بخش‌های باقی‌مانده گارانتی به طور کامل قابل انتقال به مالکین بعدی خواهد بود و مالک قبلی می‌باید کلیه مدارک خودرو اعم از گارانتی، فاکتورها و سوابق تعمیراتی و سرویس‌های دوره ای را به مالک بعدی تحویل دهد.

پوشش گارانتی

پوشش گارانتی پایه

به جز مواردی که در زیر محدود یا استثناء شده‌اند، همه اجزای خودروی جدید شما با توجه به جدول پوشش گارانتی از تاریخ تحویل، پوشش گارانتی داده می‌شوند.

محدوده تعهدات

تعهدات هیوندای در این گارانتی تنها به تعمیر یا تعویض قطعات اصلی معیوب از نظر کیفیت جنس یا کیفیت ساخت توسط نمایندگی مجاز در محل تجاری نمایندگی مربوطه محدود می‌شود.

مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند

- سرویس‌های عمومی شامل:

۱. بازدهی، نظافت و پولیش خودرو. روانکاری و روغنکاری، تعویض روغن و فیلترها، افزودن یا تعویض ضدیخ، مگر در مواقعی که این موارد به واسطه سایر تعمیرات، تحت پوشش گارانتی انجام گردند.
۲. هرگونه فرسودگی یا خرابی که جزء ذات قطعه و در شرایط استفاده طبیعی رخ دهد شامل تغییر رنگ، تغییر شکل، خوردگی، ترک خوردن یا پاره شدن.
۳. تعویض قطعات مصرفی:

کلیه قطعات مصرفی ذکر شده در لیست قطعات مصرفی ذیل تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند مگر در مواقعی که تعویض این قطعات به واسطه سایر تعمیرات تحت پوشش گارانتی انجام گردد.

در صورتی که ایراد قطعات مصرفی ناشی از نقص فنی و یا کیفیت محصول باشد به مدت ۶۰ روز از تاریخ تحویل / شروع گارانتی و یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرند.

قطعات مصرفی شامل: روغن(ها) نظیر روغن موتور، روغن گیربکس، روغن هیدرولیک فرمان، روغن دیفرانسیل، روغن ترمز و روغن گیربکس کمک برای خودروهای 4WD، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و ضد جوش، مایع شیشه شوی و آب باتری)، فیلترها (نظیر فیلتر روغن موتور، فیلتر یا صافی بنزین، فیلتر هوای موتور، فیلتر تهویه مطبوع، فیلتر هوای باک در صورت تجهیز و فیلتر روغن گیربکس).

۴. هرگونه خرابی یا عیبی که در نتیجه سهل‌انگاری در انجام سرویس‌های ادواری و نگهداری صحیح (مطابق با دفترچه‌های راهنما و توصیه شرکت سازنده و شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو) بوجود آمده باشد منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می‌شود.
۵. استفاده نادرست به طور عمدی یا غیرعمدی، سرقت یا آتش‌سوزی، آسیب یا زنگ‌زدگی‌های ناشی از عواملی مانند: تصادفات، بی‌توجهی در استفاده یا کاربری، تعمیرات یا تنظیمات نادرستی که توسط افراد غیر متخصص و در تعمیرگاه‌هایی غیر از شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو صورت پذیرفته باشد.

۶. هرگونه تغییر ، تعویض و یا تعمیرات ناصحیح ، دستکاری و نصب نامناسب قطعات منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می شود.
۷. استفاده از قطعات غیراصلی شرکت هیوندای موتورز.
۸. خرابیها و ضایعاتی که ناشی از استفاده قطعاتی غیر از قطعات اصلی شرکت یا روغنها و مواد مصرفی به غیر از روغنها و مواد مصرفی مشخص شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو صورت گرفته است.
۹. استفاده از قطعات برای کاری که برای آن منظور طراحی نشده باشند.
۱۰. نصب هرگونه وسیله ، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت هیوندای موتورز تولید و یا فابریک از طریق شبکه نمایندگی مجاز شرکت بر روی خودرو نصب نشده است منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می شود.
۱۱. هر مورد جزئی که عامل آن عیب در کیفیت و عملکرد خودرو یا قطعات آن نباشد ، همانند صدا و لرزش های بسیار جزئی یا مواردی که از مشخصات ذاتی خودرو می باشد.
۱۲. باتری تنها یکبار گارانتی می گردد و برای بار دوم و بعد از آن تحت پوشش گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو قرار نمی گیرد. قابل ذکر است باتری دشارژ شده ناشی از قصور و اهمال در نگهداری مناسب و عدم انجام سرویسهای منظم دوره ای شامل گارانتی نمی باشد.
۱۳. آسیب یا زنگ زدگی سطوح در اثر عوامل محیطی نظیر باران اسیدی، بارش مواد معلق (شیمیایی ، صمغ درختان) ، سقوط اشیاء ، نزولات آسمانی ، فضولات پرندگان، ضربات سنگ، نمک جاده، تگرگ، طوفان، رعد و برق، سیل یا دیگر بلایای طبیعی.
۱۴. عوامل محدودیت جاده ای (شن، سنگ ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.
۱۵. خسارات جزئی یا کلی از قبیل هزینه های سوخت ، تلفن، باربرداری ، خسارت های جانی یا مالی ، خسارتی که در نتیجه استفاده نکردن طولانی مدت از خودرو باشد.
۱۶. انجام هرگونه عملیات تعمیراتی یا سرویس های دوره ای خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می شود.
۱۷. هرگونه آسیب دیدگی که در اثر حمل و نقل به وجود آمده باشد.
۱۸. آسیب و ایجاد نقص در خودرو یا قطعات آن ناشی از استفاده غلط و غیر متعارف ، اعمال بار اضافی، استفاده از خودرو در مسابقات، تصادف و سانحه ، دزدی، سیل و آتش سوزی، کمبود سوخت، مایعات و روانسازها، تعویض، دستکاری و هرگونه تعمیرات نادرست بوجود آمده باشد.
۱۹. هرگونه کدر شدن، تغییر رنگ، پوسته شدن و ترک خوردگی در چراغ های جلو، روکش صندلی، غربیلک فرمان و داشبورد، رودری های سر، دسته دنده، و یا هرگونه ایرادی که به واسطه استفاده در شرایط عادی ایجاد شده باشد مشمول گارانتی نمی شود.

(نحوه استفاده صحیح از خودرو در دفترچه راهنمای مالک توضیح داده شده است)

• موارد لغو و محدودیت گارانتی

۱. هر خودرویی که کیلومتر شمار آن دستکاری شده و یا نصب قطعاتی بر روی خودرو که منجر به تغییر کیلومتر شمار و یا مشکل شدن تشخیص کیلومتر طی شده گردند، گارانتی آن خودرو باطل خواهد شد.
۲. عدم انجام بموقع سرویس اولیه (پیمایش بین ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر یا حداکثر ۳ ماه از تاریخ شروع گارانتی) و سرویسهای دوره ای طبق دفترچه راهنمای مشتری و سرویسهای سفارش شده شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز موجب خارج شدن از شرایط تضمین (گارانتی) قطعات یا مجموعه هایی که مرتبط و تحت تاثیر با سرویس های مذکور هستند خواهد شد.

۳. انجام تعمیر و نگهداری نامناسب یا استفاده از سوخت، سیالات، روغن یا روانکارها به جز آنهایی که در دفترچه راهنمای مالک و توسط شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو توصیه شده است، موجب خارج شدن از شرایط تضمین (گارانتی) قطعات یا مجموعه هایی که مرتبط و تحت تاثیر آیتمهای ذکر شده هستند خواهد شد. جهت تضمین عملکرد خودرو، مراجعه برای دریافت سرویسهای فوق طبق کیلومترهای اعلام شده و زمان تعیین شده الزامی می باشد.

به منظور استفاده از موارد گارانتی، مالک خودرو همواره باید موارد ذیل را مد نظر قرار دهد:

۱. از صحت آیتمهای درج شده در فرم پذیرش در نمایندگی مجاز اطمینان حاصل نماید.
۲. کلیه نمایندگی های مجاز ملزم به ارائه صورتحساب به مصرف کننده بوده و همچنین می بایست خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.
۳. خدمات سرویس اولیه خودروها در نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو «حداکثر تا سه ماه» پس از شروع گارانتی مطابق با تاریخ درج شده بر روی کارت گارانتی حدفاصل ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر قابل انجام می باشد.

تعمیر و نگهداری عادی

- خدمات عادی شرح داده شده به عنوان "سرویس و نگهداری دورهای" در این دفترچه و دفترچه راهنمای مالک نظیر: بازرسی، تمیز کاری و پولیش کاری، روغن کاری، تعویض روغن / مایعات، تعویض فیلترها، سرریز نمودن مایع خنک کننده موتور بر عهده مالک می باشد مگر اینکه این سرویسها به عنوان بخشی از تعمیرات تحت پوشش گارانتی انجام شوند.
- تنظیمات، میزان فرمان و جابجایی چرخ ها در صورتیکه ایراد ذاتی خودرو باشد تا دو ماه یا سه هزار کیلومتر از زمان تاریخ شروع گارانتی تحت پوشش گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو می باشد.

دستکاری و تغییر کیلومتر شمار

- هر نوع تعمیرات بر روی خودروی هیوندای که کیلومتر شمار آن دستکاری و تغییر داده شده یا نتوان به طور صریح مقدار کیلومتر طی شده آن را تعیین نمود.

هزینه ها و صدمات جانبی

- هر نوع بحران اقتصادی و پیامدهای خاص و صدمات ناشی از آن. پرداخت خسارت ناشی از عدم استفاده از خودروی هیوندای در اثر تصادف، هزینه اجاره اتاق و خودرو، هزینه سفر، خسارت ناشی از عدم دریافت حقوق و هر گونه هزینه یا صدمات جانبی دیگر تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.
- هر نوع خسارت و صدمات بوجود آمده در تعمیرگاه نمایندگی بر عهده آن نمایندگی مجاز خواهد بود.

تغییرات در محصول

- هیوندای و شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو حق انجام هر گونه تغییر در ساخت خودروها و یا خودروهای مورد فروش توسط شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو و نمایندگی های مجاز آن را در هر زمان بدون متحمل شدن هر نوع اجبار برای اعمال آن تغییرات یا تغییرات مشابه در خودروهای تولیدی و یا فروخته شده قبلی، برای خود محفوظ نگه می دارد.

مسئولیت‌های شما

سرویس و نگهداری

شما مسئول به کارگیری، استفاده و سرویس و نگهداری مناسب از خودروی هیوندایی خود بر اساس دستورالعمل‌های شرح داده شده در دفترچه راهنمای مالک هستید. اگر خودروی شما در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، باید از الزامات سرویس و نگهداری شرح داده شده در دفترچه راهنمای مالک (برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی) پیروی کنید.

ثبات سرویس و نگهداری

شما باید مدارک ثبت امور سرویس و نگهداری انجام شده خودروی خود را به دلیل اینکه ارائه مدارک دال بر انجام تعمیرات در دوره گارانتی الزامی است، حفظ کنید. همه رسیدها و فاکتورهای تعمیراتی را حفظ و در دسترس نگه دارید تا در صورت بروز سوال در مورد امور سرویس و نگهداری، آنها را ارائه دهید.

به منظور استفاده از موارد گارانتی، مالک خودرو باید:

- جهت انجام هرگونه تعمیرات و سرویسها کارت گارانتی و دفترچه گارانتی و سرویس را با مشخصات تکمیل شده در جهت احراز هویت خود ارائه دهد.
- از صحت کلیه آیتمهای درج شده در فرم پذیرش در نمایندگی مجاز اطمینان حاصل نماید. (بلاخص: تاریخ تحویل، تاریخ تقریبی تریکس، هزینه تقریبی تعمیرات، کیلومتر کارکرد، اظهارات مشتری و ...)

استفاده از سرویس گارانتی

برای استفاده از سرویس گارانتی همراه با این دفترچه باید در ساعات کاری سرویس و با تعیین وقت قبلی، به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید. شرکت هیوندای توصیه می‌کند برای انجام سرویس گارانتی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروشی که خودروی هیوندایی خود را از او خریداری کرده‌اید مراجعه کنید. چون آنها پیوسته بی گیر کسب رضایت شما خواهند بود. در صورت وجود هر گونه سوال یا نیاز به کمک در ارتباط با این گارانتی، به "راهنمای مشتری" مراجعه کنید.

محدوده گارانتی ضد خوردگی و رنگ

هیوندای عدم بروز نقص در کیفیت جنس یا کیفیت ساخت سطوح فلزی خودروی جدید شما که می‌تواند باعث ایجاد سوراخ‌های ریز در سطوح فلزی بدنه به دلیل زنگ زدگی شود را در طول مدت و شرایط مندرج در ذیل گارانتی می‌نماید. نمایندگی مجاز هیوندای به طور رایگان هر یک از صفحات فلزی بدنه سوراخ شده در اثر زنگ زدگی در شرایط عادی استفاده از خودرو که ناشی از نقص در کیفیت جنس یا کیفیت ساخت باشد را تعمیر یا تعویض می‌کند.

طول مدت گارانتی

مدت گارانتی برای خودروهای شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو طبق جدول پوشش گارانتی مندرج در همین دفترچه از تاریخ تحویل می‌باشد. در طول مدت گارانتی، این گارانتی تعریف شده فوق قابل انتقال به مالکین بعدی خواهد بود.

مواردی که تحت پوشش گارانتی ضد خوردگی و رنگ قرار نمی‌گیرند

- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ که بر اثر بارش مواد معلق صنعتی، تصادف، ایجاد تغییرات یا آسیب زدن به خودرو یا وجود بارشهای خورنده شیمیایی در خودروی هیوندای، رخ داده باشد.

- خوردگی قطعات بدنه ناشی از تصادف که قبلاً تعمیر شده‌اند و یا مجدداً رنگ شده‌اند به جز قطعات تعویض شده بدنه با محدوده گارانتی ضد خوردگی و رنگ بدنه ناشی از عواملی همچون عدم مطابقت رنگ.
- هر خودرویی که در مسابقات رانندگی و سرعت به هر نحوی شرکت نماید.
- خوردگی‌هایی که به غیر از موارد خرابی فلز در حین پروسه ساخت در کارخانه بوجود آیند.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ که محصول نقص در کیفیت جنس، کیفیت ساخت نباشد، بلکه محصول عدم نگهداری خودروی هیوندای بر اساس روش‌های مشخص شده در صفحه مربوط به «مسئولیت‌های شما» این دفترچه و دفترچه راهنمای مالک عرضه شده با خودرو باشد.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ زدگی هر قطعه‌ای که یکی از صفحات فلزی بدنه نباشد.
- چنان که در این جا استفاده شده است، «صفحه فلزی بدنه» به طور مشخص تمام قطعاتی که مربوط به اجزاء سیستم آگروز باشند را شامل نمی‌شود.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از نقص یا خرابی ناشی از استفاده از قطعاتی که توسط هیوندای تامین یا تایید نشده، قطعات مستعمل، یا آسیب‌های ناشی از آنها به سیستم‌های مربوطه این بند را شامل می‌شود.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ که محصول عدم نگهداری یا نگهداری بد و نگهداری نامناسب نظیر عدم انجام بازرسی سالیانه جهت جلوگیری از ایجاد سوراخ‌های ناشی از خوردگی باشد.

مسئولیت‌های شما

- مرتباً صفحات فلزی بدنه خودروی هیوندایی خود را بازرسی کرده و چنانچه به جدا شدگی و پوسته شدن یا خراش در رنگ یا آستر (روکش یا لایه محافظ بدنه) برخوردید، آنها را فوراً لکه‌گیری کنید.
- در صورت رانندگی در جاده‌های نمک پاشیده شده یا رانندگی در نزدیکی دریا، زیر خودرو را تا حد نیاز و حداقل یک بار در ماه با آب تمیز شستشو کنید.
- تمیز و باز نگه داشتن سوراخ‌های تخلیه آب در حاشیه‌های پایینی بدنه مهم است.
- در صورت صدمه دیدن خودروی هیوندای در تصادف یا هر نوع حادثه‌ای که باعث آسیب دیدن رنگ شده باشد، هر چه زودتر خودرو را تعمیر کنید.
- در صورت حمل بارهای خاص نظیر مواد شیمیایی، کود، نمک ضد یخ یا دیگر مواد خوردنده، از بسته‌بندی و آب بندی بودن خوب بسته بندی این گونه مواد اطمینان حاصل کنید.
- اگر اغلب در جاده‌های پر از ریگ و سنگ رانندگی می‌کنید توصیه می‌شود در پشت هر چرخ گارد سنگ (گل پخش کن) نصب کنید.

استفاده از سرویس گارانتی

برای استفاده از سرویس گارانتی همراه با این دفترچه باید در ساعات کاری سرویس، به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.

در صورت وجود هر گونه سوال یا نیاز به کمک در ارتباط با این گارانتی، به «راهنمای مشتری» مراجعه کنید.

محدودیت تعهدات

تعهدات هیوندای تحت این گارانتی تنها به تعمیر و یا تعویض قطعات اصلی معیوب از نظر کیفیت جنس یا کیفیت ساخت توسط نمایندگی مجاز در محل تجاری نمایندگی مربوطه محدود می‌شود و به طور خاص هر گونه هزینه رفت و آمد به نمایندگی مربوطه یا پرداخت وجه برای عدم استفاده از خودروی هیوندای طبق قوانین جاری کشوری در طول مدت گارانتی را شامل نمی‌شود.

مشتری محترم:

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا بر اساس استانداردهای ابلاغی علاوه بر دوره تضمین در دوران تعهد نیز بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد. به طوری که در صورت بروز نقص در سیستم کیسه هوا حتی در دوران تعهد در صورت انجام بازدیدهای سالانه مربوط به این سیستم در نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش، جبران خسارت و تامین هزینه های مرتبط بر عهده عرضه کننده خودرو خواهد بود.

بدیهی است عمل کردن سیستم به دلایلی مانند تصادف، ضربه شدید و دستکاری سیستم برقی خودرو شامل ضمانت فوق نمی گردد.

محدوده گارانتی قطعات یدکی و تجهیزات جانبی و خدمات

هیوندای نبود هر گونه نقص در کیفیت جنس و یا کیفیت ساخت قطعات یدکی و خدمات ارائه شده را در طول مدت و شرایط ذکر شده در ذیل گارانتی می کند.

گارانتی، قطعات اصلی تعویضی یا فروخته شده توسط نمایندگی مجاز را پوشش می دهد. نمایندگی مجاز برای بر طرف کردن مشکلات پوشش داده شده توسط این گارانتی، قطعات را بر اساس دستورالعمل فنی تعمیر و در صورت نیاز تعویض می کند. اگر قطعه توسط نمایندگی مجاز نصب شده باشد، بدون دریافت هزینه تعمیر یا تعویض و نصب، قطعه تعمیر یا تعویض و نصب می شود.

طول مدت گارانتی

• قطعات و خدمات

در شرایط گارانتی، قطعات نصب شده و خدمات ارائه شده توسط نمایندگی مجاز برای مدت / کیلومتر باقی مانده از محدوده گارانتی قبلی که تحت آن قطعه تعویض شده بود، پوشش گارانتی داده می شوند.

پس از اتمام گارانتی، قطعات فروخته و نصب شده توسط نمایندگی مجاز، از نظر بهای قطعه و دستمزد به مدت ۱۲ ماه یا ۲۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) و خدمات ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) از تاریخ فاکتور، پوشش گارانتی داده می شوند.

- ضمانت گارانتی قطعه معیوبی که در دوره گارانتی به هر دلیلی رفع نقص نشده است تا رفع عیب نهایی آن تحت پوشش گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو خواهد بود.

چنانچه مصرف کننده در دوران ضمانت به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل ایرادات خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقیمانده از دوره ضمانت خودرو برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد نمایندگی موظف به تکمیل فرم «تکمیل تعمیرات و انتظار قطعه در دوره گارانتی» (نمونه فرم در دفترچه) می باشد تا پس از رفع مشکل موجود (عدم وجود قطعه و ...) اقدام به اطلاع رسانی به مشتری جهت مراجعه به منظور انجام / تکمیل خدمات تعمیراتی تحت پوشش گارانتی نماید.

- قابل ذکر است، در صورت عدم مراجعه به موقع مشتری جهت رفع عیب به طوریکه دوره گارانتی خودرو تمام شود و یا در صورت مشخص شدن منشاء بروز عیب به غیر از ایراد فنی کلیه هزینه و مسئولیت برعهده مشتری خواهد بود.

مسئولیت مالک:

- استفاده صحیح، تعمیر و نگهداری و مراقبت از خودرو طبق دستورالعمل های قید شده در دفترچه راهنمای مالک و سرویس های توصیه شده شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو.

- حفظ مدارک سرویس و نگهداری، این مدارک ممکن است برای مشتری لازم باشد تا نشان دهد تعمیرات و نگهداری لازم صورت پذیرفته است، درست همانگونه که در دفترچه راهنمای مالک ذکر گردیده است.

- حفظ و نگهداری از مدارک تعمیراتی مشتری و یا پیش فاکتورهای خرید قطعات اصلی، برگه تعمیرات و پیش فاکتورهای قطعات که نشان دهنده تاریخ فروش قطعات می باشد، الزامی است.

طبقه‌بندی	نام قطعه	ردیف
B	دسته راهنمای شیشه شوی	۲۶
A	دیسک ترمز	۲۷
C	رگلاتور گاز	۲۸
C	ریل سوخت	۲۹
A	ریتار دیر (سنگین)	۳۰
A	رینگ چرخ	۳۱
A	سیلندر ترمز	۳۲
A	سنسورهای فشار ترمز (سنگین)	۳۳
A	سیبک	۳۴
A	سیستم ترمز ABS	۳۵
A	شلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	۳۶
A	شیر هیدرولیک فرمان	۳۷
C	غریبک فرمان	۳۸
C	فیوزها	۳۹
C	قطع کن برقی سوخت	۴۰
B	قفل ایمنی در موتور	۴۱
C	کلید تبدیل سوخت	۴۲
A	لاستیک چرخ	۴۳
C	چراغ کامل	۴۴
A	لنت ترمز	۴۵
C	مجموعه باک	۴۶
A	مجموعه پلوس چرخ	۴۷
A	مجموعه ترمز	۴۸
A	مجموعه ترمز دستی	۴۹
A	مخزن CNG	۵۰
A	کمر بند ایمنی	۵۱
A	سیتم کیسه هوا	۵۲
A	مجموعه بخاری	۵۳
A	مجموعه برف پاک کن	۵۴
A	مجموعه دسته راهنما	۵۵

لیست قطعات و ایرادات ایمنی خودرو

در صورت بروز عیب در هر یک از قطعات ایمنی و مشاهده ایرادات طبق جدول ایرادات ایمنی خودرو، خودرو مذکور می بایست سریعاً در نمایندگی مجاز پذیرش گردد.

لیست قطعات ایمنی:

طبقه‌بندی	نام قطعه	ردیف
A	ECU	۱
C	اتصال لاستیکی گلویی باک	۲
A	اتصالات پمپ روغن ترمز	۳
A	اجزاء پنوماتیک ترمز (سنگین)	۴
A	پیچ های چرخ	۵
A	سویچ پدال ترمز	۶
B	آینه ها	۷
C	باتری	۸
A	بست های لوله های سوخت و روغن	۹
C	بلبرینگ چرخ	۱۰
A	بوستر ترمز	۱۱
B	بوق ها	۱۲
B	پدال گاز	۱۳
A	پدال ترمز	۱۴
B	پدال کلاچ	۱۵
B	پمپ انژکتور (سنگین)	۱۶
C	پمپ و درجه شناور بنزین	۱۷
C	پوسته فرمان	۱۸
A	توبی سیبک فرمان	۱۹
A	توبی چرخ	۲۰
C	جاذب بخار بنزین (کنیستر)	۲۱
A	کروز کنترل	۲۲
A	چرخ کامل	۲۳
A	خفه کن موتور (سنگین)	۲۴
A	دسته سیم های سیستم ایمنی و ECU	۲۵

لیست عیوب ایمنی :

۱- سیستم فرمان و تعلیق
۱-۱- پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخها یا غیراستاندارد بودن لاستیک
۲-۱- ترک رینگ یا غیراستاندارد بودن آن
۳-۱- تاب داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۴-۱- صدای غیر عادی و شدید از چرخها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۵-۱- صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۶-۱- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۷-۱- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۸-۱- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم:
۱-۸-۱- سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد.
۲-۸-۱- خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.
۳-۸-۱- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است.
۹-۱- لرزش غربالک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۰-۱- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۱-۱- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت ۵۰ متر بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد.
۱۲-۱- وجود نشستی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگروز
۱۳-۱- وجود نشستی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۱۴-۱- شیلنگها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۵-۱- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
۱۶-۱- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۷-۱- عدم وجود روغن در سیستم هیدرولیک
۱۸-۱- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، و اهرم بندی فرمان یا گاردان
۱۹-۱- شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
۲۰-۱- شل بودن پیچ یا مهره هایی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۲۱-۱- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخها (یک عدد یا بیشتر)
۲۲-۱- قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهره های چرخها، کربی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردان (بیرون نبودن حداقل یک رزو پیچ از مهره به معنی پر نکردن می باشد)
۲۳-۱- گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، چرخها، اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیش از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد.

۲- موتور و سیستم انتقال قدرت

۱-۲	عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن
۲-۲	عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شناسایی خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
۳-۲	صدای غیرعادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد.
۴-۲	موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می آورد.
۵-۲	کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور
۶-۲	شیلنگها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۷-۲	تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی است که جنبه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
۸-۲	وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگها و کابلها و... به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۹-۲	عدم نصب، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۱۰-۲	شل یا باز بودن، بیش از حد سفت بودن، اتصال نداشتن پیچ یا مهره ها و بستها، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
۱۱-۲	مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی ایجاد اختلال می نماید.
۱۲-۲	راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی باشد.
۱۳-۲	وجود هرگونه نشستی سوخت
۱۴-۲	وجود نشستی شدید روغن (شره یا ریزش)
۱۵-۲	وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۱۶-۲	وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات، لوله ها، پیچ یا مهره ها، یا اتصالات، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۱۷-۲	عمل نکردن گیربکس یا کلاچ
۱۸-۲	خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن می شود.
۱۹-۲	دنده در حال رانندگی بیرون می زند.
۲۰-۲	تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیرعادی به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال کند (تکان سخت، زمان نامناسب تعویض دنده، بکسوات و ...)
۲۱-۲	کمک گیربکس عمل نمی کند.
۲۲-۲	پلوس قفل کن عمل نمی کند.
۲۳-۲	عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالتها مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست.
۲۴-۲	صدای غیر عادی شدید از گیربکس، کمک گیربکس یا دیفرانسیل یا پلوس
۲۵-۲	روغن ریزی از گیربکس، کمک گیربکس یا دیفرانسیل به صورت شدید (چکه زیاد یا شره)
۲۶-۲	نشستی شدید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد
۲۷-۲	گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند.
۲۸-۲	گیرداشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲۹-۲	صدای غیرعادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳۰-۲	وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد.
۳۱-۲	خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام باز کردن در باک

۳۲-۲- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۳۳-۲- عدم عملکرد یا عملکرد مناسب تجهیزات سیستم گازسوز (مانند کلید تبدیل، نشانگر میزان گاز، گیج فشار، شیرها و...) به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود.

۳۴-۲- انتشار بوی گاز به صورت مستمر

۳۵-۲- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳۶-۲- آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳۷-۲- تماس و درگیری لوله های گاز، تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳- ترمز

۱-۳- ترمز عمل نمی کند

۲-۳- وجود نشتی یا وجود اثر نشتی روغن ترمز

۳-۳- دیرعمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن)

۴-۳- دل زدن شدید پدال ترمز به طوری که لرزش ناشی از آن به پدالها، فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۵-۳- درگیری و تماس لوله ها و شیلنگهای ترمز با لبه های تیز یا قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که در عملکرد آنها تاثیر بگذارد یا به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۶-۳- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۷-۳- آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله ها و شیلنگها، پیچ و مهره ها، اتصالات سیستم ترمز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۸-۳- سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار میگردد.

۹-۳- عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل

۱۰-۳- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۱۱-۳- ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی کند.

۴- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند

- ۱-۴ روشن نشدن هردو چراغ نور پایین و نور بالا، هر دو چراغ موقعیت عقب، کلیه چراغهای راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغهای دنده عقب
- ۲-۴ کارکرد معکوس چراغهای راهنما(عدم تطابق با دسته راهنما)
- ۳-۴ عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبردهنده شارژ باطری، سطح روغن موتور، فشار و دمای روغن موتور، دمای خنک کننده لنت ترمز، فشار روغن هیدرولیک، سیستم قفل چرخ، سیستم عیب یابی موتور ، سطح روغن موتور
- ۴-۴ عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت
- ۵-۴ دینام، سوئیچ، استارت یا برف پاک کن جلو، سیستم جرقه زنی، سیستم ECU عمل نمی کند.
- ۶-۴ شیشه بالا برقی سانروف باز شده بسته نمی شود.
- ۷-۴ سنسور برگردان شیشه بالا برقی یا سانروف عمل نمی کند.
- ۸-۴ عدم عملکرد سیستم دزدگیر
- ۹-۴ قفل مرکزی خودبه خود درهای بسته را باز می کند(سوئیچ بیرون از خودرو باشد)
- ۱۰-۴ عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کاری از خشاب آن
- ۱۱-۴ بیرون پریدن فنکدک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فنکدک گیر کردن در غلاف
- ۱۲-۴ فن رادیاتور عمل نمی کند.
- ۱۳-۴ عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۵- اتصالات داخلی

- ۱-۵ جانبودن شیشه های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.
- ۲-۵ تغییر شکل، موج داشتن، حباب داشتن، شیشه جلو که در دید واضح راننده تاثیر بگذارد.
- ۳-۵ عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه های عقب یا جلو
- ۴-۵ ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب
- ۵-۵ آزاد نشدن کمر بند ایمنی از داخل غلاف و یا قفل نشدن آن حین عملکرد
- ۶-۵ عمل نکردن هر یک از قفل درهای جانبی
- ۷-۵ عمل نکردن قفل در موتور
- ۸-۵ شل بودن اتصالات پیچ یا مهره های صندلی
- ۹-۵ عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده(مانند خوابیدن پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)
- ۱۰-۵ رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست

۶- اتصالات خارجی

- ۱-۶ شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان موثر است.

۷- عمومی

- ۱-۷ صدای غیرعادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.
- ۲-۷ عدم تطابق، عدم نصب یا عدم تعبیه سیستمها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری

ثبت سوابق سرویس و نگهداری

کلیه سوابق سرویس و نگهداری خودرو در صورتیکه جهت انجام تعمیرات به نمایندگی های مجاز شبکه مراجعه نمایید در نرم افزار جامع خدمات پس از فروش ثبت و نگهداری می شود، ضمن اینکه پس از اتمام تعمیرات در مراجعات به نمایندگی های مجاز، ایشان موظف به ارائه صورتحساب سیستمی رسمی به مالکان محترم هستند که نگهداری از این مستندات نیز می تواند در ارائه هر چه بهتر سرویس های آتی و رجوع به سوابق تعمیراتی کمک شایانی نماید. مطالباتی در طول دوره گارانتی مورد قبول واقع می شود که به علت مشکلات ناشی از جنس و یا ساخت باشد نه به علت سرویس و نگهداری نامناسب از سوی شما. خواهشمند است جهت اطلاع از جزئیات و نحوه انجام امور تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده، به دفترچه راهنمای مالک رجوع کنید.

راهنمای مشتری

موارد اطلاق گارانتی

- گارانتی، خودروهای هیوندایی خریداری شده از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو و پلاک شده در ایران را شامل می شود. در طول دوره گارانتی، این گارانتی می تواند به مالکین بعدی منتقل شود. (در صورت انجام منظم سرویسهای دوره ای در نمایندگی های مجاز و رعایت تمامی الزامات درج شده در دفترچه گارانتی). در صورت تغییر مالکیت جهت تغییر مشخصات مالک لطفاً به یکی از نمایندگی های مجاز شبکه مراجعه نمایید تا توسط ایشان تغییرات در نرم افزار جامع خدمات پس از فروش اعمال گردد.

تغییر آدرس

در صورت تغییر آدرس یا در صورت خریداری خودروی دست دوم، لطفاً به یکی از نمایندگی های مجاز شبکه مراجعه نمایید تا توسط ایشان تغییرات (تغییر مالک یا تغییر آدرس) در نرم افزار جامع خدمات پس از فروش اعمال گردد.

تغییرات در محصول

هیوندای حق انجام هر گونه تغییرات در ساخت خودروها و یا خودروهای مورد فروش توسط نمایندگی های مجاز را در هر زمان بدون متحمل شدن هر نوع اجبار برای اعمال آن تغییرات یا تغییرات مشابه در خودروهای تولیدی و یا فروخته شده قبلی، برای خود محفوظ نگاه می دارد.

در هنگام نیاز به تماس با هیوندای

هدف ما رضایت شماست، ما آماده خدمت به شما هستیم، همه نمایندگی های مجاز خدمات از دانش و ابزار لازم برای نگهداری خودروی شما در شرایط عالی، برخوردارند. در صورت داشتن هر گونه سوال یا توصیه برای بهبود سرویس خودروی خود یا سرویس ارائه شده توسط پرسنل نمایندگی های مجاز هیوندای، توصیه می شود مراحل زیر را طی نمایید.

مرحله ۱: تماس با نمایندگی های مجاز

موضوع را با نمایندگی مجاز در میان بگذارید.

این امر سریع ترین و بهترین راه برای ارائه موضوع است. اگر موضوع مورد نظر شما توسط مدیر سرویس یا قسمت حل نشد، لطفاً با مدیر اصلی نمایندگی مجاز یا مالک آن تماس بگیرید.

مرحله ۲: تماس با شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو

اگر نمایندگی مجاز قادر به ارائه راه حلی نبود، با شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو تماس بگیرید. برای دریافت سرویس دقیق و موثر، لطفاً با ارائه اطلاعات زیر ما را یاری فرمائید:

۱. اسم، آدرس، شماره تلفن و ایمیل خود
۲. سال و مدل خودرو خود
۳. شماره شاسی (شناسایی) خودرو
(شماره ۱۷ رقمی ذکر شده در برگه ثبت مالکیت یا کارت خودرو یا گوشه بالایی سمت راننده داشبورد)
۴. تاریخ خرید، کیلومتر طی شده کنونی
۵. نام نمایندگی مجاز خودرو
۶. سوالات مورد نظر

آدرس شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو: تهران - کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص - بلوار نخل (خیابان ۵۶) پلاک ۱۵ ساختمان اداری نگین کرمان خودرو

کد پستی: ۱۳۸۸۱۶۳۶۱۱

تلفن: ۰۲۱ - ۹۱۰۰۷۷۷۸

تلفن امداد ۴۲۷۲۴ - ۰۲۱

داخلی ۲۷۴۲: CRM واحد ارتباط با مشتریان

پیامک: ۰۲۱ - ۳۰۰۷۵۹۶۰

نمبر: ۰۲۱ - ۴۴۹۸۶۳۲۶

پست الکترونیکی واحد شرکت: info@ktl-co.com

پست الکترونیک CRM واحد ارتباط با مشتریان: CRM@ktl-co.com

وب سایت شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو: www.ktl-co.com

اطلاعات مربوط به شبکه نمایندگی های مجاز شرکت از قبیل آدرس و شماره تماس قابل دسترسی در وب سایت شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو می باشد.

با پیروی شما از این روش ها، ما قادر به پاسخگویی سریع و هر چه بیشتر موثر خواهیم بود.

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

۱. خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
۲. عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می‌کند.
۳. واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.
۴. نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
۵. مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
۶. بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده ۳

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد)، برعهده عرضه کننده می‌باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگیهای مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد.

در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیرقابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مستردشده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵

عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آنرا تسلیم مصرف کننده نماید. تبصره - استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش‌بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷

هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره بر عهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می باشد. تبصره - انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده، توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی کند.

ماده ۹

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

اتین نامه اجرایی این قانون (به ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱ ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگیهای مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲ در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار میروند:

الف قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶

ب وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأمأً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگیهای مجاز می باشند. واسطه مذکور میتواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس (استاندارد ملی شماره ۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخصها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخصها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد ۱۲ و ۱۳ این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده ۱۵ این آیین نامه و در از سوی برابر با نرخ مصوب موضوع بند ط ماده ۲ این آیین نامه قبلاً دریافت اجرت عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه میشود.

ر خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعملهای تخصصی رسمی باشد.

ز ضمانتنامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.

ژ استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت به تفکیک سبک شهری، برون شهری و ترکیبی و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگیهای مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعملهای اجرایی آن باشد.

ش تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین میشود. ض شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارشهای ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب میشود.

ط نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگیهای مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده ۵۱ اصلاحی قانون نظام صنفی کشور مصوب ۱۳۹۲ با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از ۹۹ کیلومتر طی مسافت نکرده باشد. ع عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن میشود.

غ قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد. تبصره فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.

ف عیب ایمنی: عیبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد. تبصره وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی) فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندهی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳ عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.
تبصره عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴ عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روشهای مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد.

تبصره ۱ حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲ سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روز شمار محاسبه میشود.

ماده ۵ عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶ عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷ عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت و وجه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱ عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲ در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده میتواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳ در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده ۴ این آیین نامه محاسبه و پرداخت میشود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴ در صورتی که زمان بازپرداخت وجه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹ عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱ عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲ در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳ عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده ۱۷ این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰ عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱ عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعملهای زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف فرآیند فروش.

ب فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگیهای مجاز خود.

ج پذیرش، گردشکار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف خودرو.

ح نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش.

و نمایندگی مجاز آنها.

خ نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگیهای مجاز خود.

د ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگیهای مجاز خود.

ذ اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگیهای مجاز.

ز ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س نظام ارائه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲ دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار ۴۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱ عرضه کننده میتواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایتمندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه میباشد.

تبصره ۳ عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳ کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱ فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده هوا شامل کرین کینستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو میباشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲ عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴ عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵ مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶ عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده ۵ قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگیهای مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷ عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱ مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان میباشد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲ در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگیهای مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳ در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸ ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:
الف خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده ۱۷ این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم ۰۰۱۵/۰ بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب خودروی عمومی: تاکسی، وانت، ون: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده ۱۷ این آیین نامه به مقدار دو هزارم ۰۰۲/۰ بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ خودروی سنگین: مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده ۱۷ این آیین نامه به مقدار یک هزارم ۰۰۱/۰ بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده ۱۷ این آیین نامه به مقدار یک هزارم ۰۰۱/۰ بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.
تبصره ۱ در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲ عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳ در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم ۰۰۲/۰ بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹ عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راهاندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰ عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱ عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگیهای مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲ عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده ۲ این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگیهای مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳ عرضه کننده موظف است نمایندگیهای مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴ نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید. چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶ تعداد نمایندگیهای مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.
ماده ۲۷ عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پساز فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸ عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگیهای مجاز فروش و خدمات پساز فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹ مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار میگردد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، میتواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده(۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتبا اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱ دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها می باشد.

تبصره ۲ سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأتهای حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پستهای سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳ ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر میکند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام مینماید.

تبصره ۴ کلیه نهادها و سازمانهایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵ سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰ عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگیهای مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعملهای اجرایی ذیربط آن ایجاد نماید.

تبصره نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدماتپس از فروش و نمایندگیهای مجاز آنها و ارائه گزارشهای ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲ عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگیهای مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲ تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می شود.

تاریخ:	فرم تکمیل تعمیرات و انتظار قطعه در دوره گارانتی	
--------	---	--

انتظار خدمات انتظار قطعه

جهت پر کردن فرم تکمیل تعمیرات به نکات زیر توجه فرمائید :

- ▶ چنانچه رفع کامل ایرادات خودرو در مدت زمان باقی مانده از دوره گارانتی برای نمایندگی مجاز امکانپذیر نباشد، نمایندگی مجاز میبایست مراتب را به واحد گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو اعلام نماید. در صورت تأیید مورد توسط واحد گارانتی، نمایندگی مجاز میبایست کلیه بخشهای فرم را تکمیل نموده و با ذکر دقیق تاریخ مراجعه به مشتری تحویل نماید.
- ▶ در صورت عدم مراجعه به موقع مشتری در تاریخ مراجعه، کلیه مسئولیتها و هزینه ناشی از تاخیر و یا خسارات احتمالی بر عهده مشتری می باشد.
- ▶ این برگه فقط با دارا بودن مجوز واحد گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو از سوی نمایندگی مجاز قابل صدور می باشد.
- ▶ کلیه اقدامات جهت رفع عیوب ذکر شده فقط با ارائه اصل برگ تکمیل تعمیرات به نمایندگی مجاز قابل پیگیری می باشد.
- ▶ مشتری گرامی خواهشمند است تا رفع کامل عیوب فوق اصل برگه را نزد خود نگه دارید.

شماره پذیرش (ثبت شده در سیستم سون)	کیلومتر پذیرش	شماره شناسی (هفده رقم)
نام مالک / آورنده خودرو	شماره تلفن همراه مالک / آورنده خودرو	شماره تلفن ثابت مالک / آورنده خودرو

شرح عیب:

نام قطعه	شماره فنی قطعه	تعداد	تاریخ تأمین

نام مسئول پیگیری	شماره تلفن جهت پیگیری اقدامات	تاریخ مراجعه

کارشناس فنی	مالک / آورنده خودرو
نام، امضا و تاریخ	نام، امضا، تاریخ و مهر عاملیت

- مشتری محترم اعتبار این فرم ۹۰ روز پس از صدور توسط نمایندگی می باشد.
- در صورت تماس با شما جهت مراجعه به نمایندگی در طول مدت ذکر شده باید طی دور روز کاری به نمایندگی معرفی شده مراجعه فرمایید در غیر اینصورت این فرم از درجه اعتبار خارج می گردد.
- مشتری محترم با ارائه این برگه پس از اتمام گارانتی خودرو نیز مجاز به دریافت قطعات و خدمات به صورت گارانتی می باشید.

کارت گارانتی

مشتری گرامی ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) به عنوان نماینده رسمی شرکت هیوندای در ایران، با ارائه این کارت، خودروی شما را از خدمات پس از فروش (خدمات گارانتی) بهره مند ساخته و نظر به اینکه این خدمات صرفاً نزد نمایندگی ها مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) و تنها در قبال ارائه اصل این کارت میسر خواهد بود، ضروری است ضمن مطالعه مفاد این کارت، در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.

مدت اعتبار:

خودروی شما به غیر از موارد مندرج در پشت کارت گارانتی با در نظر گرفتن بهره برداری در شرایط عادی، مشمول ارائه خدمات گارانتی می گردد.

محدوده تحت پوشش گارانتی	زمان (ماه) از تاریخ شروع گارانتی	کارکرد (کیلومتر)	مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار می گیرند:
اعتبار پایه	۳۴	۴۰,۰۰۰	تعمیر یا تعویض هر یک از قطعات خودرو که توسط کارخانه هیوندای ساخته یا تحویل شده باشد، چنانچه در شرایط عادی استفاده از خودرو تحت سرویس و نگهداری صحیح مورد بهره برداری قرار گرفته باشد و دچار خرابی ناشی از نقص در کیفیت مواد اولیه یا ایراد در مراحل طراحی و ساخت شود (به غیر از مواردی که در این کارت تحت عنوان مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند ذکر شده است) تحت پوشش گارانتی قرار می گیرد. ضمانت قطعات تعمیری ۶ ماه و یا ۱۰,۰۰۰ کیلومتر و خدمات تعمیری ۲ ماه و یا ۳,۰۰۰ کیلومتر می باشد.
رنگ خودرو	۳۴	-	
صفحه کلاچ	۱۲	۲۰,۰۰۰	
باتری	۱۲	۲۰,۰۰۰	
لنتهای ترمز - لامپها - شمع - تسمه ها - تیغه های برف پاک کن	-	۱۰,۰۰۰	
کربن کنیستر - سنسور دوم اکسیژن - کاتالیست کانورتر	۱۸	۳۰,۰۰۰	
تایر	۳۴	۴۰,۰۰۰	
سیستم صوتی	۳۴	۴۰,۰۰۰	
معیار پذیرش گارانتی، قبل از فرارسیدن هر یک از موارد (زمان ماه) یا کارکرد (کیلومتر) می باشد.			

*منظور از قطعات اصلی قطعاتی می باشد که با هزینه مشتری و در شبکه نمایندگی های مجاز تعویض شده باشند.

به منظور استفاده از مزایای گارانتی، دارنده خودرو می بایست موارد ذیل را دقیقاً رعایت و اجرا نماید:

۱. حفظ و نگهداری اصل کارت گارانتی، مدارک سرویس و تعمیرات خودرو و تحویل آن به مالک بعدی در هنگام واگذاری.
۲. انجام دقیق و به موقع تمامی تعمیرات و سرویس های دوره ای خودرو طی کیلومتر و زمان تعیین شده فقط نزد نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)

قضاوت در مورد گارانتی:

حق و اختیار بررسی، کارشناسی، و اتخاذ تصمیم در خصوص تایید و یا رد موارد مطروح در باب گارانتی و تطبیق این موارد با ضوابط و مقررات گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) صرفاً متعلق به شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) نماینده رسمی خدمات پس از فروش هیوندای در ایران می باشد؛ بدیهی است تشخیص و اعلام شرکت در اینخصوص قطعی و ملاک عمل طرفین خواهد بود.

مشخصات شناسایی خودرو:

مدل:

شماره شاسی:

شماره موتور:

تاریخ شروع گارانتی:

کارت گارانتی بدون مهر شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) (سهامی خاص) فاقد اعتبار می باشد.

مواردی که سبب لغو گارانتی خودرو می شود:

- هر خودرویی که کیلومتر شمار آن دستکاری شده باشد و یا نصب قطعاتی بر روی خودرو که منجر به تغییر کیلومتر شمار گردد.
- عدم انجام بموقع هر یک از سرویس های الزامی زیر نزد یکی از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)
الف- تعویض روغن موتور و فیلتر آن هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه. (هر کدام زودتر فرا برسد)
ب- انجام سرویس های ادواری مطابق پکیج های تعریف شده
ج- انجام سرویس اولیه در موعد مقرر

مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند:

- سرویس های عمومی شامل :
بازدیدها، نظافت و پولیش خودرو، تنظیمات، روغن کاری، تعویض یا تنظیم روغن موتور، روغن گیربکس، روغن هیدرولیک فرمان، روغن ترمز، روغن دیفرانسیل، روغن کوپلینگ دیفرانسیل و فیلتر روغن موتور، فیلتر سوخت، فیلتر هوا، فیلتر روغن گیربکس، فیلتر تهویه مطبوع، آچار کشی، تنظیم موتور، تنظیم سیستم سوخت رسانی، بالانس چرخها، تنظیم زوایای چرخ، سوخت گیری، افزودن یا تعویض ضدیخ، مایع شیشه شوی، گاز کولر، بازدید لاستیک ها، مگر در مواقعی که این موارد به واسطه سایر تعمیرات، تحت پوشش گارانتی انجام گردد.
- هرگونه فرسودگی یا خرابی که در شرایط طبیعی رخ دهد شامل تغییر رنگ، تغییر شکل، خوردگی، ترک خوردن، یا پاره شدن یا زنگ زدگی قطعات آبکاری شده، پوسیدگی قطعات لاستیکی لوازم داخلی و تودورزی تحت شرایط عادی و یا در اثر نور.
- تعویض قطعات مصرفی شامل تسمه تایم، تسمه پمپ فرمان هیدرولیک، تسمه کمپرسور، تسمه دینام، لامپ ها، لامپ پژکتور، شمع ها، لامپ هالوژن، لامپ زنون، لنت ترمز جلو و عقب، کفشک ترمز عقب، تیغه های برف پاک کن، دیسک و صفحه کلاچ در گیربکس های دستی، فیلترها، فیوزها و سیالات در شرایط طبیعی مگر در مواقعی که تعویض این قطعات به واسطه سایر تعمیرات، تحت پوشش گارانتی انجام گردد.
- استفاده نادرست به طور عمدی یا غیرعمدی، سرقت یا آتش سوزی، آسیب یا زنگ زدگی های ناشی از عواملی مانند تصادفات، بی توجهی در استفاده یا کاربری، تعمیرات یا تنظیمات نادرستی که توسط افراد غیر متخصص و در تعمیرگاه هایی غیر از شبکه نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) صورت پذیرفته باشد.
- هرگونه تغییر، تعویض و یا تعمیرات نا صحیح، دستکاری و نصب نامناسب قطعات.
- استفاده از قطعاتی غیر از قطعات اصلی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)
- خرابیها و ضایعاتی که ناشی از استفاده قطعاتی غیر از قطعات اصلی شرکت یا روغنها و مواد مصرفی به غیر از روغنها و مواد مصرفی مشخص شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) صورت گرفته است.
- استفاده از قطعات برای کاری که برای آن منظور طراحی نشده باشند.
- نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت هیوندای تامین نشده باشد.
- هر مورد جزئی که عامل آن عیب در کیفیت و عملکرد خودرو یا قطعات آن نباشد، همانند صدا و لرزش های بسیار جزئی یا مواردی که از مشخصات ذاتی خودرو می باشد.

۱۱. حوادث غیر مترقبه، سقوط اشیاء، نزولات آسمانی، باران های اسیدی و صنعتی، نمک، طوفان، تگرگ و دیگر سوانح آسیب یا زنگ زدگی سطوح در اثر عوامل محیطی نظیر باران اسیدی، بارش مواد معلق (شیمیایی، صمغ درختان)، فضولات پرندگان، ضربات سنگ، نمک جاده، تگرگ، طوفان، رعد و برق، سیل یا دیگر بلایای طبیعی.
۱۲. عوامل محدودیت جاده ای (شن، سنگ ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا نقص شیشه شود.
۱۳. خسارات غیر مستقیم، اتفاقی، جزئی یا کلی از قبیل هزینه های سوخت، تلفن یا باربرداری، خسارت های جانی، مالی یا تجاری خسارتی که در نتیجه استفاده نکردن طولانی مدت از خودرو باشد.
۱۴. انجام هرگونه عملیات تعمیراتی، تعویض روغن موتور، تعویض روغن گیربکس یا سرویس های دوره ای خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)
۱۵. هرگونه آسیب دیدگی که در اثر حمل و نقل به وجود آمده باشد.
۱۶. آسیب و ایجاد نقص در خودرو یا قطعات آن ناشی از استفاده غلط، استفاده بیش از حد، اعمال بار اضافی، تصادف، دزدی، سیل و آتش سوزی، استفاده نامناسب یا کمبود سوخت، مایعات و روانسازها، تعویض، دستکاری و هرگونه تعمیرات نادرست بوجود آمده باشد.
۱۷. خراشیدگی، فرورفتگی رنگ یا آسیب های مشابه روی بدنه
۱۸. هر اشکالی که در اثر استفاده غیر متعارف، نگهداری ناصحیح، بی دقتی و یا سانحه باشد.
۱۹. کلیه ایرادات مشاهده و قید شده در کارت کارشناسی خودرو قبل از خرید کارت گارانتی مشمول گارانتی نمی شود.
۲۰. هرگونه کدر شدن، تغییر رنگ، پوسته شدن و ترک خوردگی در چراغ های جلو، روکش صندلی، غربیلک فرمان و داشبورد، رودری ها، سر دسته دنده، و یا هرگونه ایرادی که به واسطه استفاده در شرایط عادی و یا استفاده از مواد پاک کننده شیمیایی ایجاد شده باشد مشمول گارانتی نمی شود.
۲۱. هرگونه خرابی یا عیبی که در نتیجه سهل انگاری در انجام سرویس های ادواری و نگهداری صحیح (مطابق با دفترچه های راهنما و توصیه شرکت سازنده و شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)) بوجود آمده باشد.

تلفن شرکت: ۰۲۱-۹۱۰۷۷۷۸-۲۱ آدرس وب سایت شرکت: www.ktl-co.com تلفن امداد و تلفن رسیدگی به شکایات: ۰۲۱-۴۲۷۲۴ جهت آگاهی از الزامات قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آئین نامه اجرایی آن می توانید به وب سایت این شرکت مراجعه فرمایید