

۱. مقدمه

۱-۲	مقدمه
۱-۳	نحوه استفاده از این دفترچه
۱-۳	پیام ایمنی
۱-۴	ملزومات مربوط به سوخت
۱-۴	موتور بنزینی
	Vehicle modification
۱-۷	دستورالعمل استفاده از خودرو
۱-۷	آب بندی خودرو



مشتری عزیز

با افتخار ورود شما به خانواده شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان موتور را تبریک گفته و برایتان رانندگی دلپذیری را آرزومندیم. افتخار ما در شرکت KTL این است که خودروی با کیفیت بالا و فناوری مهندسی پیشرفته را در اختیار مشتریان خود قرار دهیم.

در این کتابچه شما با ویژگی ها و طرز کار خودروی خود آشنا می شوید تا هرچه بیشتر از رانندگی با این خودرو لذت ببرید. قبل از شروع رانندگی و استفاده از خودرو، این کتابچه را با دقت مطالعه کنید. در این کتابچه مجموعه ای از اطلاعات مهم ایمنی و دستورالعمل هایی را خواهید یافت که شما را با ویژگی های ایمنی و کنترلی خودروتان آشنا می کند و بنابراین قادر خواهید بود تا با ایمنی بیشتری را آن استفاده کنید.

اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری خودرو که در این کتابچه درج شده است، امکان استفاده ایمن از آن را فراهم کرده و توصیه ما این است که تمامی سرویس ها و تعمیرات خودرو را در نمایندگی مجاز شرکت KTL انجام دهید. نمایندگی های مجاز شرکت KTL تعمیر و نگهداری و سرویس را با کیفیت و دقت بالا انجام می دهند و تمامی اقدامات لازم در این زمینه را به انجام می رسانند.

این کتابچه بخش دائمی از خودرو است و باید آن را برای مراجعات بعدی در جایی امن نگهداری کنید. در صورت واگذاری یا فروش این خودرو، آن را به همراه خودرو به مالک بعدی تحویل نمایید. تمامی حقوق این کتابچه متعلق به شرکت KTL است. هیچ بخشی از این کتابچه نباید بدون اخذ رضایت قبلی و مکتوب از شرکت تکثیر و یا به هر نحوی ذخیره شود و یا دخل و تصرفی در آن صورت گیرد.

احتیاط

در اثر استفاده از سوخت‌ها و روان کننده‌های بی کیفیت که با مشخصات اعلام شده از سوی شرکت HYUNDAI مطابقت ندارند، ممکن است سبب آسیب شدید به موتور و گیربکس شود. شما باید همیشه از سوخت‌ها و روان کننده‌هایی با کیفیت بالا استفاده کنید که دارای مشخصات ذکر شده در صفحه ۲-۲۷ در بخش اطلاعات خودرو دفترچه راهنمای مالک باشند.

تمامی حقوق این کتابچه متعلق به شرکت KTL است. هیچ بخشی از این کتابچه نباید بدون اخذ رضایت قبلی و مکتوب از شرکت تکثیر و یا به هر نحوی ذخیره شود و یا دخل و تصرفی در آن صورت گیرد.

نحوه استفاده از این کتابچه

ما به دنبال آن هستیم که شما بیشترین لذت را از رانندگی با این خودرو ببرید. از همین رو این کتابچه می تواند به شیوه های مختلف در این مسیر به شما کمک کند. قویا توصیه میکنیم که به صورت کامل دفترچه راهنما را مطالعه کنید. به منظور به حداقل رساندن خطر سوانح منجر به جرح یا فوت، حتما به بخش های هشدار یا اخطار در این دفترچه راهنما توجه خاص داشته باشید. تصاویر موجود در این دفترچه راهنما مکمل متن موجود هستند، تا به بهترین شکل ممکن نحوه لذت بردن از خودرو را برای شما توضیح داده شود.

با مطالعه این دفترچه راهنما، درباره ویژگی ها، نکات ایمنی، و بکارگیری نکات مربوط به رانندگی تحت شرایط مختلف جاده می آموزید. چارچوب کلی دفترچه راهنما در فهرست مطلب مشخص شده است. می توانید از فهرست موجود در این دفترچه نیز استفاده کنید تا به موضوعات یا بخش های خاص دسترسی داشته باشید؛ لیست الفبایی مربوط به تمامی اطلاعات موجود در این دفترچه راهنما نیز موجود است.

این دفترچه راهنما مشتمل بر بخش و یک فهرست است. هر بخش با فهرست محتوای آن بخش شروع می شود؛ به این ترتیب می توانید از مرتبط بودن آن بخش با اطلاعات مورد نظر خود آگاه شوید.

پیام ها/پیغام های ایمنی

ایمنی شما و دیگران بسیار اهمیت دارد. در این کتابچه دستورالعمل های ایمنی و طرز کار خودرو و بخش های مختلف آن آمده است. این اطلاعات هشدارهای لازم در خصوص خطرات بالقوه ای که ممکن است شما یا دیگران را تهدید کند و یا به خودرو آسیب وارد نماید را ارائه می نماید.

پیغام های ایمنی مندرج در برچسب های خودرو در این کتابچه این خطرات را توضیح داده اند و راه های اجتناب و کاهش این ریسک ها هم بیان شده است.

هشدارها و دستورالعمل های مندرج در این کتابچه برای حفظ ایمنی شما است. عدم تبعیت و توجه به این هشدارها و دستورالعمل ها می تواند جراحتهای جدی و یا حتی مرگ به دنبال داشته باشد.

در این کتابچه از علائم و عبارات خطر، هشدار، احتیاط، نکته و علائم هشدار دهنده ایمنی استفاده خواهد شد. این نماد هشدار ایمنی است و برای هشدار به شما در مورد خطرات احتمالی آسیب های فیزیکی استفاده می شود. برای جلوگیری از بروز آسیب احتمالی یا مرگ، از تمام پیام ها و دستورالعمل های ایمنی پس از این نماد، پیروی کنید. نماد هشدار ایمنی قبل از کلمات خطر، اخطار و احتیاط قرار دارد.



هشدارهای ایمنی و خرابی خودرو

احتیاط

علامت احتیاط! نشان دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، می تواند منجر به جراحات های کوچک و یا متوسط شود.

توجه/نکته!

علامت نکته نشان دهنده بروز وضعیتی است که عدم اجتناب از آن منجر به آسیب دیدن خودرو می شود.

خطر

علامت خطر! نشان دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، می تواند منجر به مرگ و یا جراحات افراد شود.

هشدار

علامت هشدار! نشان دهنده بروز وضعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب از آن، می تواند منجر به مرگ و یا جراحات جدی افراد شود.

ملزومات مربوط به سوخت

موتور بنزینی

بدون سرب

خودروی جدید شما به نحوی طراحی شده است که تنها از سوخت بدون سرب با اکتان 91 RON/87 AKI یا بالاتر استفاده می کند.

خودروی جدید شما به نحوی طراحی شده است که بیشترین راندمان خود را زمانی دارد که با سوخت بدون سرب تغذیه شده باشد، همچنین در صورت استفاده از سوخت بدون سرب است که کمترین میزان انتشار گازهای آلاینده و تمیز ماندن سیستم شمع حاصل خواهد شد.

نکته!

هرگز از سوخت حاوی سرب استفاده نکنید. استفاده از سوخت حاوی سرب باعث تخریب مبدل کاتالیستی شده و همچنین به سنسور اکسیژن مربوط به سیستم کنترل موتور آسیب وارد می شود و کنترل دود خروجی را مختل می کند. هرگز از مایع تمیز کننده سیستم سوخت در باک استفاده نکنید، مگر اینکه مورد خاصی به صورت استثنا معرفی شده باشد (توصیه می شود به این منظور به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید).

هشدار

- در هنگام سوخت گیری، بعد از اینکه نازل به صورت اتوماتیک قطع کرد دیگر اقدام به سوخت گیری بیشتر و "تالپ پر کردن" باک نکنید.
- همیشه اطمینان حاصل کنید که درب پرکن درپچه سوخت به صورت ایمن نصب شده است، تا در هنگام تصادف از نشست سوخت جلوگیری شود.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین الکل‌دار (Gasohol) مخلوط بنزین و اتانول است (که الکل غلات هم نامیده می‌شود) و یا بنزین یا بنزین الکل داری حاوی متانول (که الکل چوب هم نامیده می‌شود) در بازار به جای بنزین بدون سرب و یا حاوی سرب در بازار گاهی عرضه می‌شوند.

هرگز از بنزین الکل‌دار (Gasohol) حاوی اتانول بیش از ۱۰٪ استفاده نکنید. همچنین از بنزین یا بنزین الکل‌دار (Gasohol) حاوی متانول را مصرف نکنید. هر دو نوع این سوخت‌ها ممکن است باعث آسیب به سیستم سوخت‌رسانی خودرو، سیستم کنترل آلایندگی و سیستم کنترل موتور شده و مشکلاتی را در حین رانندگی ایجاد کنند. در صورت مشاهده هرگونه اشکال در زمان استفاده از بنزین الکل‌دار، مصرف این سوخت را متوقف کنید. در صورت ایجاد خسارت یا مشکلات حین رانندگی که منشأ آن‌ها استفاده از یکی از موارد زیر باشد، ضمانت سازنده آن‌ها را پوشش نخواهد داد:

۱. بنزین الکل‌دار با بیش از ۱۰٪ اتانول.
۲. بنزین یا بنزین الکل‌دار که دارای متانول باشند.
۳. بنزین سرب‌دار یا بنزین الکل‌دار دارای سرب.

استفاده از افزودنی‌های حاوی:

- سیلیکون (Si)
- منگنز (manganese, Mn) MMT
- آهن (FE)
- دیگر افزودنی‌های فلزی

ممکن است به خودرو و موتور آن آسیب برساند و یا سبب انسداد، عدم احتراق در سیلندر، شتاب ضعیف، کاهش توان موتور، ذوب کاتالیزور، خوردگی غیر عادی، کاهش طول عمر موتور و غیره شود. همچنین در صورت استفاده از این سوخت‌ها ممکن است چراغ شاخص ایراد یا MIL خودرو روشن شود:

نکته!

آسیب‌های وارده به سیستم سوخت‌رسانی و یا مشکلات کارایی ناشی از استفاده از هرکدام از این افزودنی‌ها، مشمول گارانتی خودرو نمی‌شود.

استفاده از MTBE

هیوندای به شما توصیه می کند از سوخت های حاوی بیش از ۱۵ درصد ، (MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) سوخت های حاوی بیش از ۱۵ درصد (Oxygen Content 2.7 weight%) اجتناب کنید. سوخت های حاوی بیش از ۱۵ درصد (Oxygen Content 2.7 weight%)، (MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) (weight)، ممکن است راندمان و عملکرد خودروی شما را کاهش داده و باعث بروز مشکل قفل گازی (فلوت کردن) و استارت سخت موتور شود.

نکته!

وارانتهی خودروی شما خسارات و صدمات وارده به سیستم سوخت رسانی و هرگونه مشکلات عملکردی ناشی از استفاده از سوخت های حاوی متانول و یا سوخت حاوی MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) بالای ۱۵% حجمی (میزان اکسیژن ۲.۷% وزن) را پوشش نمی دهد.

متانول استفاده نکنید.

سوخت های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو استفاده بشوند. این نوع از سوخت می تواند باعث کاهش راندمان و آسیب به اجزا و قطعات سیستم سوخت رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلایندهی شود.

افزودنی های سوخت

هیوندای به شما توصیه می کند از بنزین با عدد اکتان ۹۱ یا بالاتر و شاخص ضد ضربه ۸۷ یا بالاتر استفاده کنید. آن دسته از مشتریانی که از بنزین با کیفیت خوب استفاده نمی کنند و دارای مشکلاتی در حین استارت خودرو یا کارکرد نامناسب موتور هستند، باید در هر ۱۵,۰۰۰ کیلومتر (برای اروپا) ۱۰,۰۰۰ کیلومتر (خارج از اروپا) یک بطری مکمل بنزین در باک خالی کنند. برای تهیه افزودنی ها و نحوه استفاده از آن ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. از مخلوط کردن افزودنی های دیگر خودداری کنید.

استفاده در کشورهای خارجی

اگر قصد دارید در کشور دیگری با خودروی خود رانندگی کنید:

- تمامی مقررات مربوط به بیمه و امور اداری را از قبل بررسی کنید.
- از دسترسی به سوخت مناسب اطمینان حاصل کنید.

نکته!

- هرگز از سوختی که با آخرین استانداردها و الزامات صنعت نفت مطابقت ندارد استفاده نکنید.
- هرگز از مواد افزودنی سوخت یا محلول هایی که توسط سازنده خودرو توصیه یا تایید نشده است استفاده نکنید

اصلاحات خودرو

این خودرو نباید تغییر کند. ایجاد تغییرات در خودرو شما می تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است قوانین دولتی مربوط به ایمنی و آلودگی ها را نقض کند.

علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکردی ناشی از هر گونه اصلاح یا تغییر در خودرو ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرد.

اگر از دستگاه های الکترونیکی غیرمجاز استفاده کنید، ممکن است باعث عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب به دسته سیم، دشارژ باتری و آتش سوزی شود. برای ایمنی شما، توصیه می کنیم از وسایل الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

نکته!

برخی صداهای هشدار (از جمله صدای خوش آمدگویی/خداحافظی، کنترل نویز جاده، و غیره) با استفاده از آمپلی فایر خارجی تولید می شوند. در صورت نیاز به جایگزینی آمپلی فایر خارجی توصیه می شود از قطعات HYUNDAI منطبق با خودرو استفاده شود. استفاده از هر محصول فاقد تاییدیه ممکن است باعث اختلال در عملکرد تقویت کننده های خارجی شود.

دستورالعمل های بکارگیری خودرو

مانند سایر وسایل نقلیه مشابه، عدم استفاده صحیح از این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود.

ویژگی های طراحی خاص (ارتفاع بالاتر از سطح زمین، ابعاد عرضی و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها می دهد. به عبارت دیگر، این برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای معمولی طراحی نشده اند. از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید. عدم بکارگیری صحیح این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود. دستورالعمل های رانندگی «کاهش خطر واژگونی» در بخش ۵ این راهنما را حتما مطالعه نمایید.

آب بندی خودرو

این خودرو به هیچ دوره آب بندی نیاز ندارد. می توان با رعایت تعدادی نکات ساده در طول مسافت ۱۰۰۰ کیلومتر اول کارکرد خودرو، باعث بهبود عملکرد، بهره وری و عمر خودروی خود شوید.

- از ایجاد بارهای شدید بر روی موتور خودداری کنید.
- هنگام رانندگی از شتاب گیری ناگهانی خودداری کنید.
- با یک سرعت خاص برای یک زمان طولانی و به صورت مداوم رانندگی نکنید، چه سرعت زیاد و چه سرعت کم. رانندگی با سرعت متغیر از الزامات آب بندی موتور است.
- برای آب بندی مناسب سیستم ترمز، از ترمزهای ناگهانی به جز در موارد اضطراری خودداری کنید.
- میزان مصرف سوخت و عملکرد و رانندگی متناسب با دوره آب بندی ممکن است تغییر کند و بعد از ۶,۰۰۰ کیلومتر پایدار می شود. موتور در این دوره روغن بیشتری مصرف می کند.
- در طول ۲۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰ مایل) اول استفاده از خودرو، از یدک کردن کاروان یا تجهیزات مشابه خودداری کنید.

۲. اطلاعات خودرو

۲-۲.....	کلیات بیرونی (I).....
۲-۴.....	کلیات بیرونی (II).....
۲-۶.....	کلیات نمای داخلی خودرو (I).....
۲-۷.....	کلیات نمای داخلی خودرو (II).....
۲-۸.....	محفظه موتور.....
۲-۱۰.....	ابعاد.....
۲-۱۰.....	مشخصات موتور.....
۲-۱۱.....	مشخصات وات لامپ ها.....
۲-۱۲.....	لاستیک و چرخ ها.....
۲-۱۳.....	سیستم تهویه مطبوع.....
۲-۱۳.....	ظرفیت بار و سرعت لاستیک ها.....
۲-۱۳.....	ظرفیت و حجم بار.....
۲-۱۵.....	روان کننده ها (روغن ها) توصیه شده و حجم های مربوطه.....
۲-۱۵.....	اعداد توصیه شده برای ویسکوزیته SAE.....
۲-۱۷.....	شماره شناسایی خودرو (VIN).....
۲-۱۷.....	برچسب اعتبار خودرو.....
۲-۱۷.....	برچسب مشخصات فنی و فشار لاستیک.....
۲-۱۸.....	شماره موتور.....
۲-۱۸.....	برچسب کمپرسور تهویه مطبوع.....
۲-۱۹.....	برچسب سوخت.....
۲-۱۹.....	اعلامیه انطباق.....

کلیات بیرونی (۱)

■ نمای جلو

■ Front view



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E011007L

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| ۱. درب موتور | ۵. سانروف پانوراما |
| ۲. چراغ جلو | ۶. تیغه برف پاک کن جلو |
| ۳. لاستیک و چرخ ها | ۷. شیشه های جانبی |
| ۴. آینه بغل (آینه عقب بیرونی) | ۸. رادار جلو |

■ Front view
• N Line

■ نمای جلو



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

QNX4FN0110031

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| ۵. سانروف پانوراما | ۱. درب موتور |
| ۶. تیغه برف پاک کن جلو | ۲. چراغ جلو |
| ۷. شیشه های جانبی | ۳. لاستیک و چرخ ها |
| ۸. رادار جلو | ۴. آینه بغل (آینه عقب بیرونی) |

کلیات بیرونی (II)

■ Rear view

■ نمای پشت



- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| ۱. درب | ۵. چراغ سوم ترمز (چراغ ترمز بالا) |
| ۲. درب بیرونی دریچه باک | ۶. برف پاک کن شیشه عقب |
| ۳. چراغ ترکیبی عقب | ۷. آنتن |
| ۴. درب صندوق عقب | ۸. دوربین دنده عقب |

■ Rear view
• N Line

■ نمای پشت



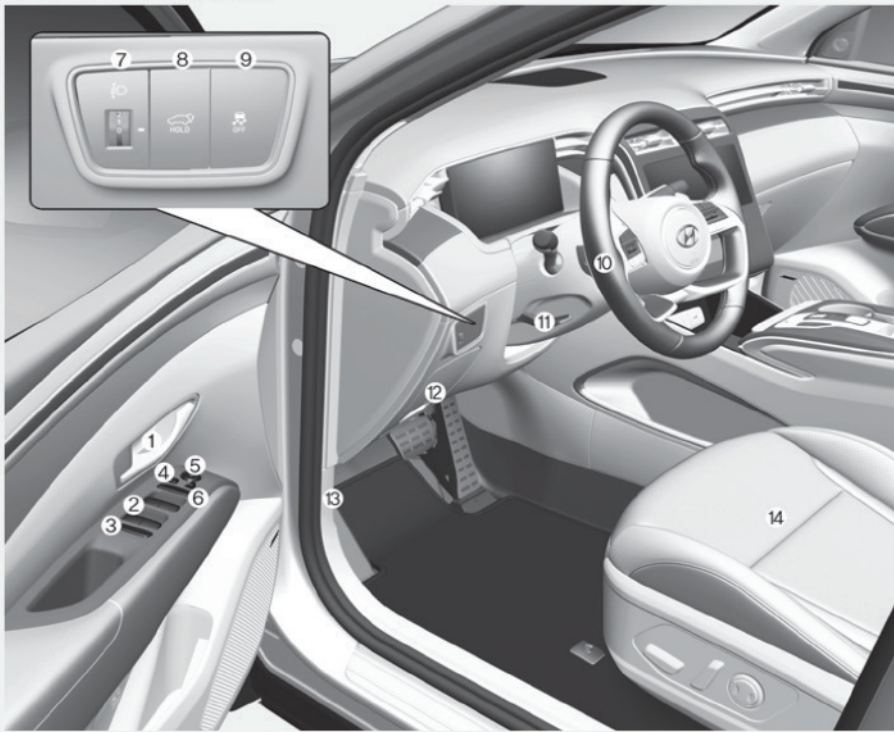
نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4EN011002L

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| ۵. چراغ سوم ترمز (چراغ ترمز بالا) | ۱. درب |
| ۶. برف پاک کن شیشه عقب | ۲. درب بیرونی دریچه باک |
| ۷. آنتن | ۳. چراغ ترکیبی عقب |
| ۸. دوربین دنده عقب | ۴. درب صندوق عقب |

کلیات نمای داخلی خودرو (I)

■ Left-hand drive type (Type A)

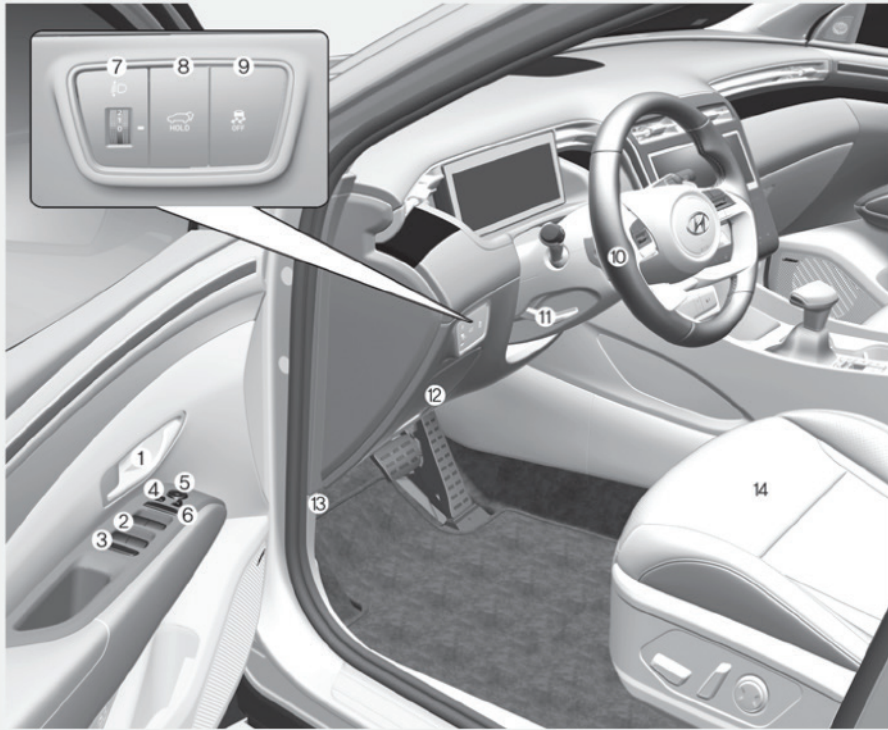


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E010003

- | | |
|----------------------------|--|
| ۱. دستگیره داخلی درب | ۸. کلید درب صندوق عقب برقی |
| ۲. سوئیچ شیشه برقی | ۹. کلید ESC OFF (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) |
| ۳. کلید قفل شیشه برقی | ۱۰. غریبلک فرمان |
| ۴. کلید بستن آینه بغل | ۱۱. اهرم تلسکوپی فرمان |
| ۵. کلید کنترل آینه بغل | ۱۲. جعبه فیوز زیر داشبورد |
| ۶. کلید قفل/باز کردن مرکزی | ۱۳. اهرم آزاد کننده قفل درب موتور |
| ۷. کلید تنظیم چراغ جلو | ۱۴. صندلی |

■ Left-hand drive type (Type B)



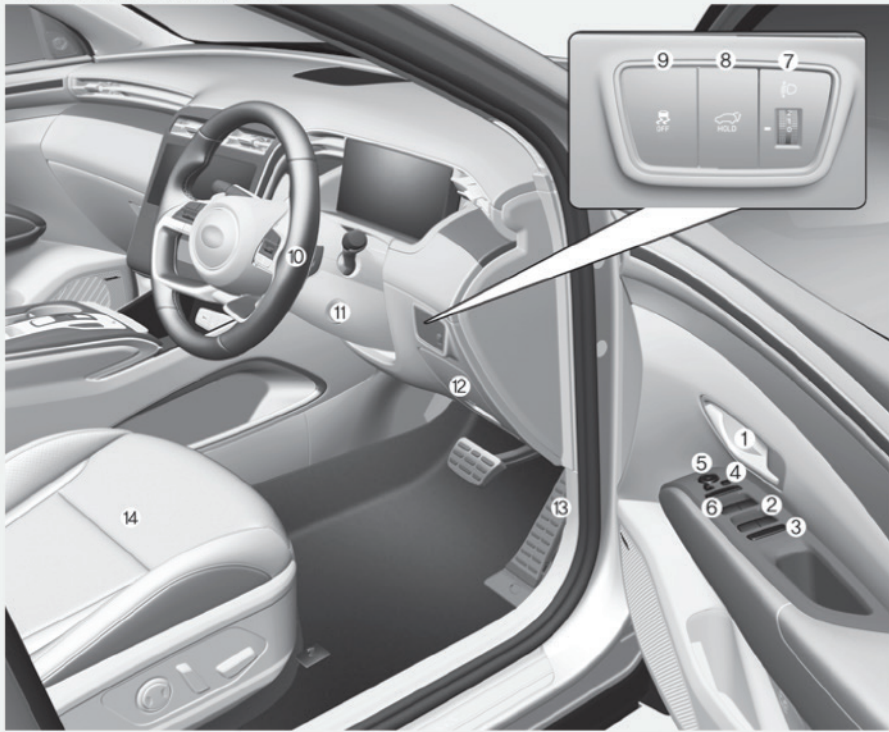
نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E010023

- | | |
|----------------------------|--|
| ۱. دستگیره داخلی درب | ۸. کلید درب صندوق عقب برقی |
| ۲. سوئیچ شیشه برقی | ۹. کلید ESC OFF (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) |
| ۳. کلید قفل شیشه برقی | ۱۰. غریبک فرمان |
| ۴. کلید بستن آینه بغل | ۱۱. اهرم تلسکوپی فرمان |
| ۵. کلید کنترل آینه بغل | ۱۲. جعبه فیوز زیر داشبورد |
| ۶. کلید قفل/باز کردن مرکزی | ۱۳. اهرم آزاد کننده قفل درب موتور |
| ۷. کلید تنظیم چراغ جلو | ۱۴. صندلی |

کلیات نمای داخلی خودرو (II)

■ Right-hand drive type (Type A)

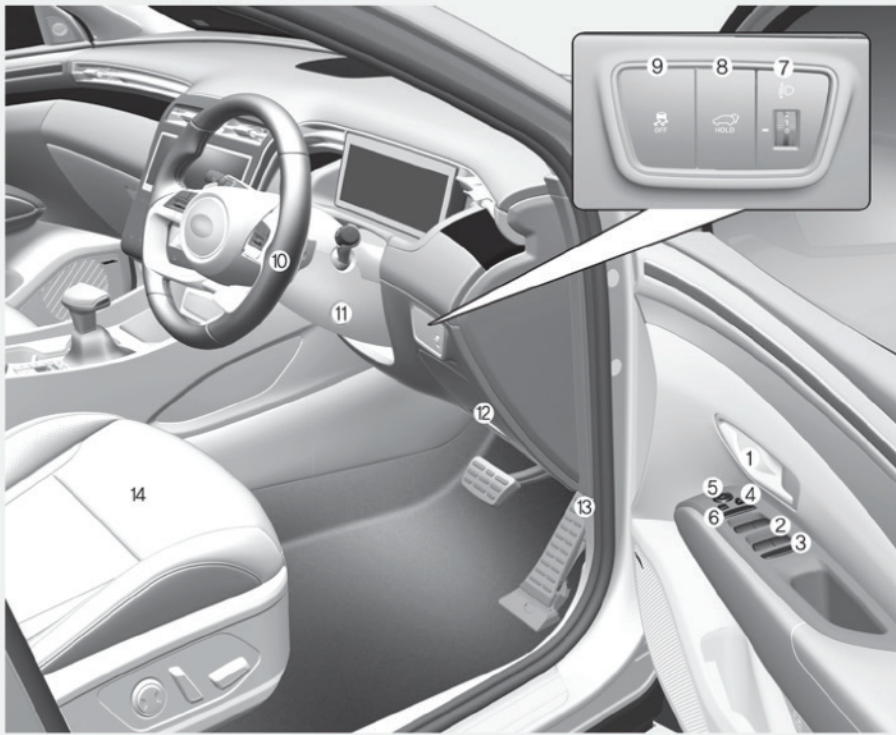


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E010003R

- | | |
|----------------------------|--|
| ۱. دستگیره داخلی درب | ۸. کلید درب صندوق عقب برقی |
| ۲. سوئیچ شیشه برقی | ۹. کلید ESC OFF (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) |
| ۳. کلید قفل شیشه برقی | ۱۰. غریبک فرمان |
| ۴. کلید بستن آینه بغل | ۱۱. کلید استارت |
| ۵. کلید کنترل آینه بغل | ۱۲. جعبه فیوز زیر داشبورد |
| ۶. کلید قفل/باز کردن مرکزی | ۱۳. اهرم آزاد کننده قفل درب موتور |
| ۷. کلید تنظیم چراغ جلو | ۱۴. صندلی |

■ Right-hand drive type (Type B)



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E010023R

- | | |
|--|----------------------------|
| ۸. کلید درب صندوق عقب برقی | ۱. دستگیره داخلی درب |
| ۹. کلید ESC OFF (سیستم کنترل پایداری الکترونیکی) | ۲. سوئیچ شیشه برقی |
| ۱۰. غریبک فرمان | ۳. کلید قفل شیشه برقی |
| ۱۱. کلید استارت | ۴. کلید بستن آینه بغل |
| ۱۲. جعبه فیوز زیر داشبورد | ۵. کلید کنترل آینه بغل |
| ۱۳. اهرم آزاد کننده قفل درب موتور | ۶. کلید قفل/باز کردن مرکزی |
| ۱۴. صندلی | ۷. کلید تنظیم چراغ جلو |

کلیات نمای داخلی (۱)

■ Left-hand drive type (Type A)



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E010004

- | | |
|--|--|
| ۱۰. دکمه DBC | ۱. صفحه آمپر (کلاستر) |
| ۱۱. کلید ایمنی پارک (Parking safety) | ۲. کیسه هوا (ایربگ) جلو سمت راننده |
| ۱۲. کلید دوربین نمای عقب (Parking /View) | ۳. سوئیچ خودرو / کلید روشن / خاموش موتور |
| ۱۳. کلید تعویض دنده | ۴. سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment) |
| ۱۴. کلید EPB (ترمز پارک برقی) | ۵. فلاشر (اعلام خطر) |
| ۱۵. اتو هولد Auto Hold | ۶. سیستم تهویه مطبوع |
| ۱۶. کلید تنظیم حالت رانندگی | ۷. کلید کولر صندلی |
| ۱۷. کلید قفل 4WD | ۸. گرمکن صندلی |
| | ۹. گرمکن غربلیک فرمان |

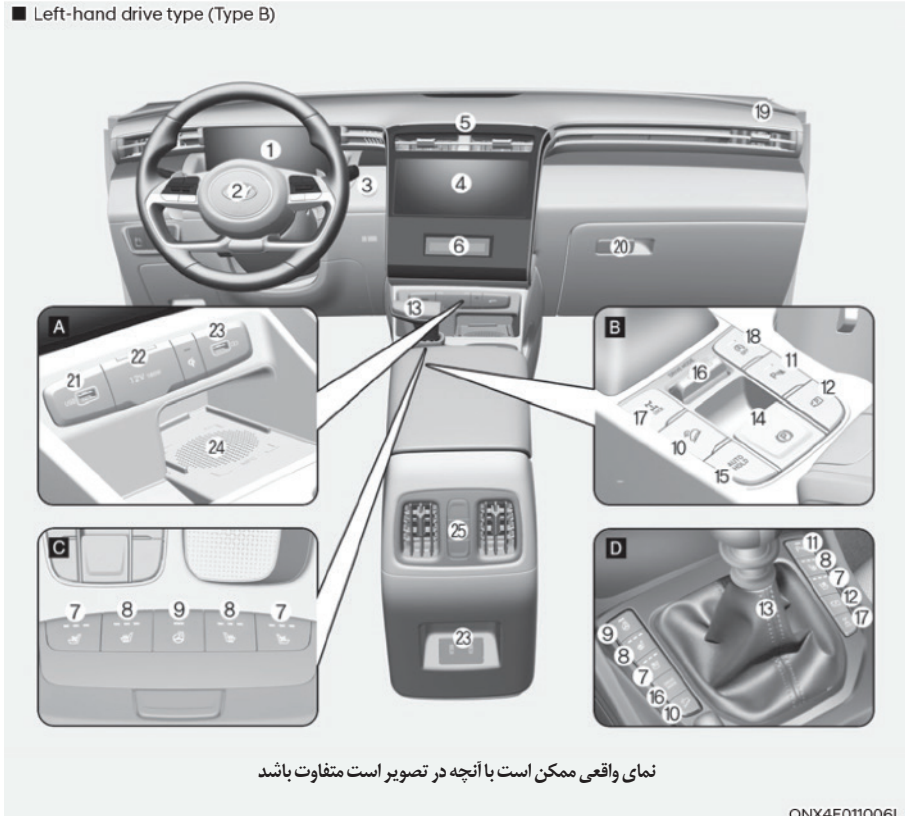


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E010004

- ۲۲. خروجی برق
- ۲۳. شارژر USB
- ۲۴. سیستم شارژ وایرلس تلفن همراه
- ۲۵. کنترل سیستم تهویه مطبوع ردیف عقب
- ۱۸. کلید ISG (Idle Stop and Go) OFF
- ۱۹. کیسه هوا (ایربگ) سرنشین جلو
- ۲۰. جعبه داشبورد
- ۲۱. خروجی / پورت USB

■ Left-hand drive type (Type B)



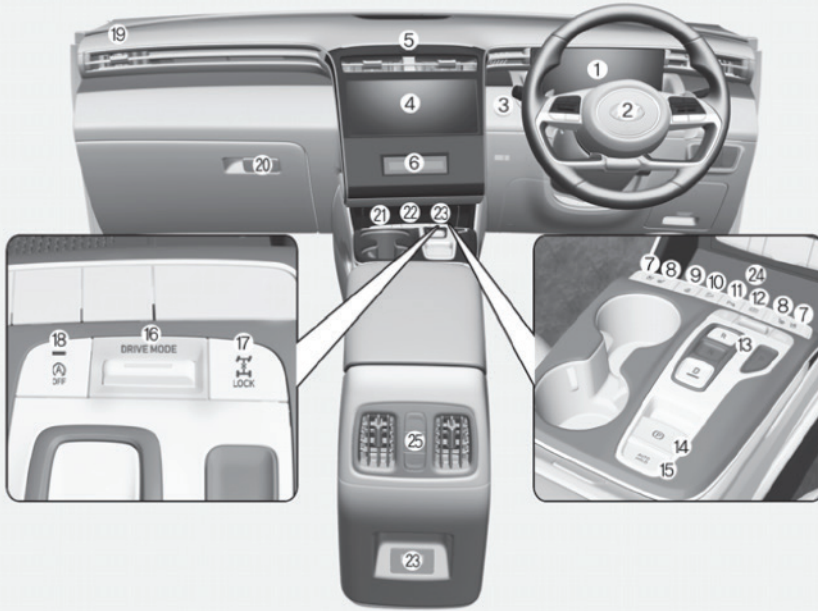
نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E011006L

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ۱۴. کلید EPB (ترمز پارک برقی) | ۱. صفحه آمپر (کلاستر) |
| ۱۵. اتو هولد Auto Hold | ۲. کیسه هوا (ایربگ) جلو سمت راننده |
| ۱۶. کلید تنظیم حالت رانندگی | ۳. سوئیچ خودرو / کلید روشن / خاموش موتور |
| ۱۷. کلید قفل 4WD | ۴. سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment) |
| ۱۸. کلید ISG (Idle Stop and Go) OFF | ۵. فلاشر (اعلام خطر) |
| ۱۹. کیسه هوا (ایربگ) سرنشین جلو | ۶. سیستم تهویه مطبوع |
| ۲۰. جعبه داشبورد | ۷. کلید کولر صندلی |
| ۲۱. خروجی / پورت USB | ۸. گرمکن صندلی |
| ۲۲. خروجی برق | ۹. گرمکن غربلیک فرمان |
| ۲۳. شارژر USB | ۱۰. دکمه DBC |
| ۲۴. سیستم شارژ وایرلس تلفن همراه | ۱۱. کلید ایمنی پارک (Parking safety) |
| ۲۵. کنترل سیستم تهویه مطبوع ردیف عقب | ۱۲. کلید دوربین نمای عقب (Parking /View) |
| | ۱۳. کلید تعویض دنده |

کلیات نمای داخلی (II)

■ Right-Hand drive type (Type A)



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E010004R

- | | |
|--|--|
| ۱۰. دکمه DBC | ۱. صفحه آمپر (کلاستر) |
| ۱۱. کلید ایمنی پارک (Parking safety) | ۲. کیسه هوا (ایریگ) جلو سمت راننده |
| ۱۲. کلید دوربین نمای عقب (Parking /View) | ۳. سوئیچ خودرو / کلید روشن / خاموش موتور |
| ۱۳. کلید تعویض دنده | ۴. سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment) |
| ۱۴. کلید EPB (ترمز پارک برقی) | ۵. فلاشر (اعلام خطر) |
| ۱۵. اتو هولد Auto Hold | ۶. سیستم تهویه مطبوع |
| ۱۶. کلید تنظیم حالت رانندگی | ۷. کلید کولر صندلی |
| ۱۷. کلید قفل 4WD | ۸. گرمکن صندلی |
| | ۹. گرمکن گرمکن فرمان |

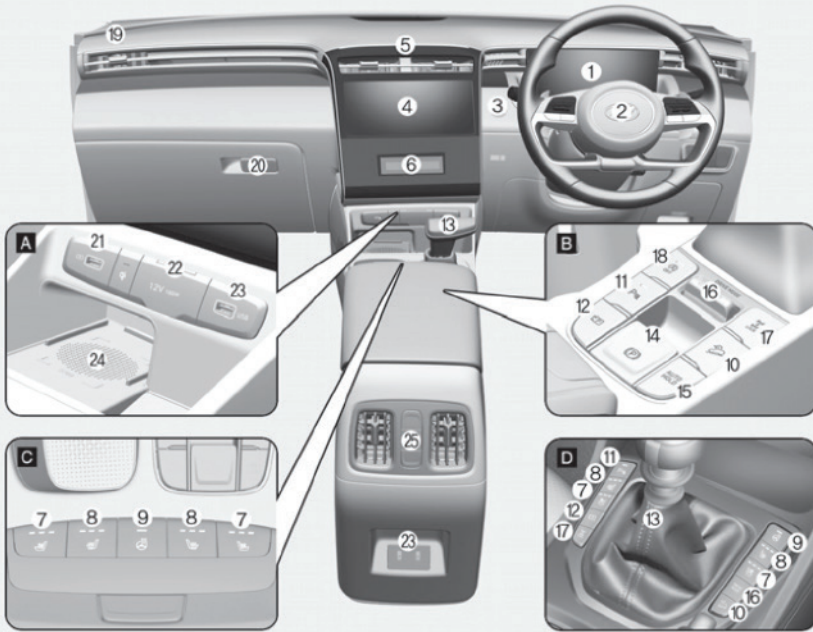


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E010004R

- ۱۸. کلید ISG (Idle Stop and Go) OFF
- ۱۹. کیسه هوا (ایربگ) سرنشین جلو
- ۲۰. جعبه داشبورد
- ۲۱. خروجی / پورت USB
- ۲۲. خروجی برق
- ۲۳. شارژر USB
- ۲۴. سیستم شارژ وایرلس تلفن همراه
- ۲۵. کنترل سیستم تهویه مطبوع ردیف عقب

■ Right-hand drive type (Type B)

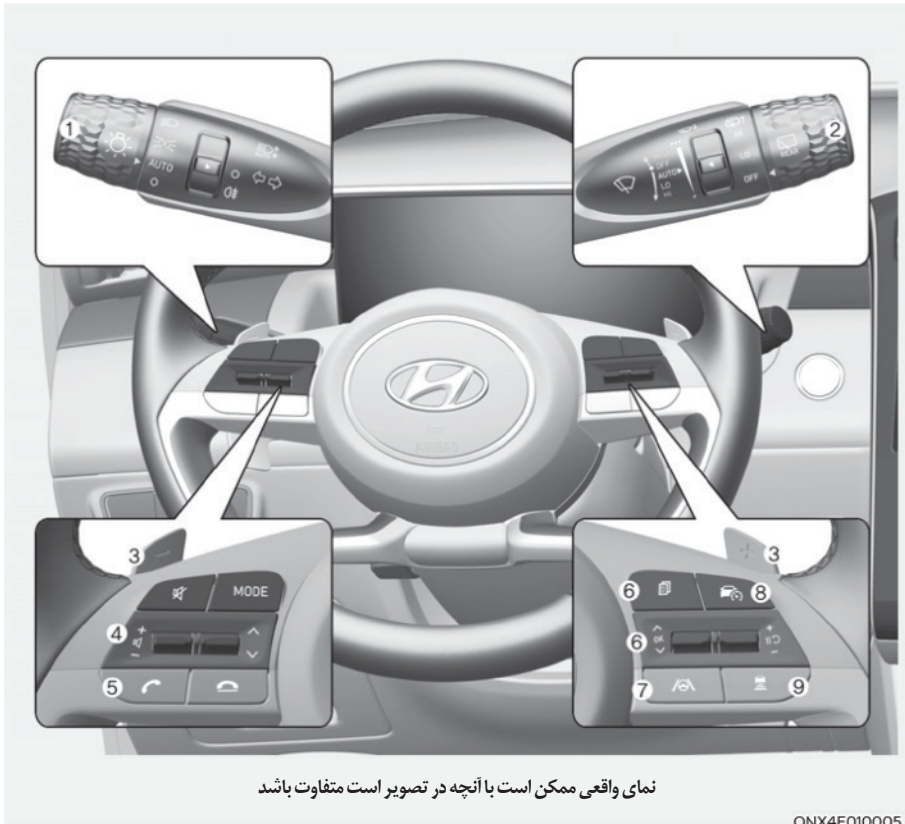


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E011006R

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ۱۳. کلید تعویض دنده | ۱. صفحه آمپر (کلاستر) |
| ۱۴. کلید EPB (ترمز پارک برقی) | ۲. کیسه هوا (ایربگ) جلو سمت راننده |
| ۱۵. اتو هولد Auto Hold | ۳. سوئیچ خودرو / کلید روشن / خاموش موتور |
| ۱۶. کلید تنظیم حالت رانندگی | ۴. سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment) |
| ۱۷. کلید قفل 4WD | ۵. فلاشر (اعلام خطر) |
| ۱۸. کلید ISG (Idle Stop and Go) OFF | ۶. سیستم تهویه مطبوع |
| ۱۹. کیسه هوا (ایربگ) سرنشین جلو | ۷. کلید کولر صندلی |
| ۲۰. جعبه داشبورد | ۸. گرمکن صندلی |
| ۲۱. خروجی / پورت USB | ۹. گرمکن گرمکن فرمان |
| ۲۲. خروجی برق | ۱۰. دکمه DBC |
| ۲۳. شارژر USB | ۱۱. کلید ایمنی پارک (Parking safety) |
| ۲۴. سیستم شارژ وایرلس تلفن همراه | ۱۲. کلید دوربین نمای عقب (Parking /View) |
| ۲۵. کنترل سیستم تهویه مطبوع ردیف عقب | |

کلیات نمای داخلی (۱۱۱)

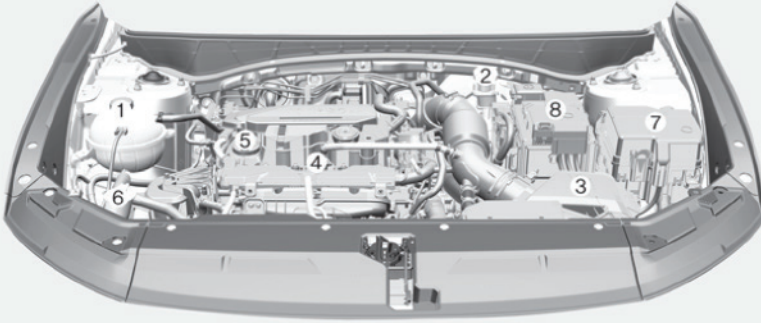


- | | |
|-----------------------------|--|
| ۱. اهرم کنترل چراغ و راهنما | ۶. کنترل نمایشگر کلاستر |
| ۲. اهرم برف پاک کن | ۷. دکمه دستیار کمکی رانندگی در بین خطوط |
| ۳. نیاز به ترجمه دارد | ۸. دکمه Driving Assist |
| ۴. دکمه های کنترل ریموت صدا | ۹. دکمه تنظیم فاصله خودرو (Vehicle Distance) |
| ۵. دکمه بلوتوث | |

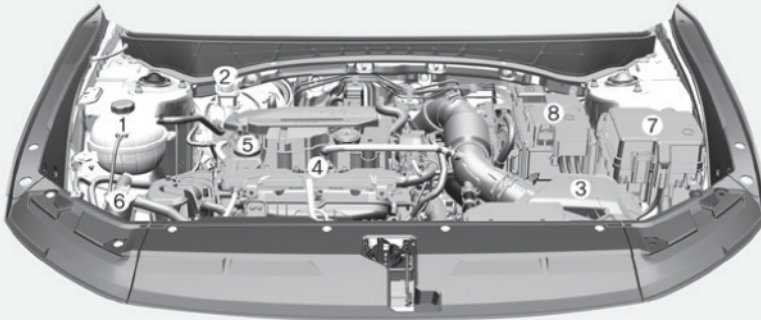
محفظه موتور

■ Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV
- Left-hand drive

■ موتور T-GDi Smartstream G1.6



- Right-hand drive



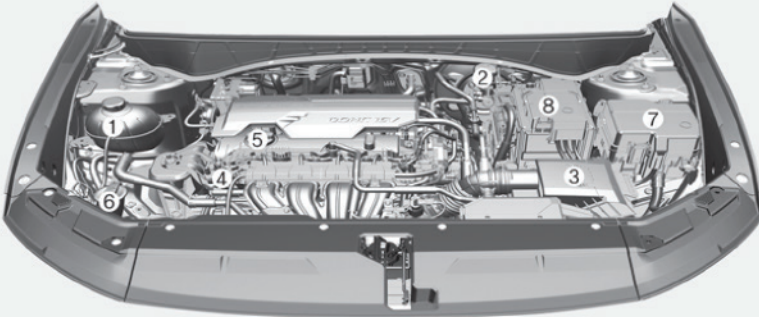
نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4090001/ONX4E090001R

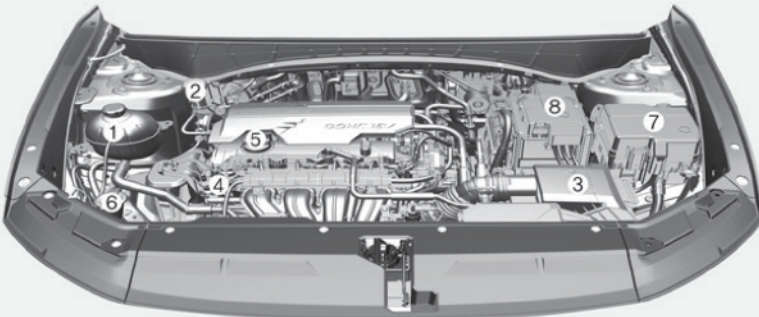
- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| ۶ مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو | ۱ مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۷ جعبه فیوز | ۲ مخزن روغن ترمز* / کالاج |
| ۸ باتری | ۳ فیلتر هوا |
| | ۴ میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور |
| ** در صورت مجهز بودن | ۵ دریچه روغن موتور |

■ Smartstream G2.0
- Left-hand drive

■ موتور Smatstream G2.0



- Right-hand drive



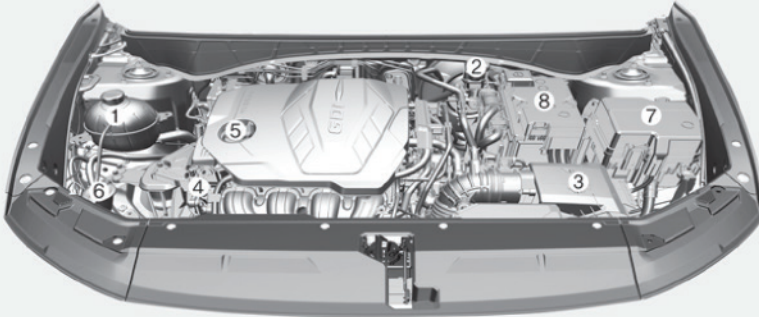
نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E090003/ONX4E090003R

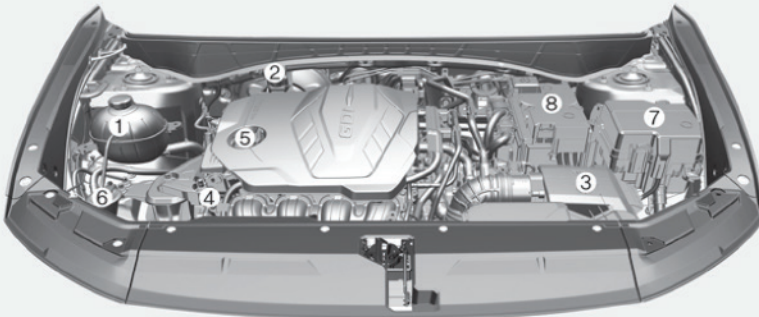
- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ۶. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۷. جعبه فیوز | ۲. مخزن روغن ترمز* / کلاچ |
| ۸. باتری | ۳. فیلتر هوا |
| | ۴. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور |
| *: در صورت مجهز بودن | ۵. دریچه روغن موتور |

■ Smartstream G2.5 GDI
- Left-hand drive

■ موتور GDI Smartstream G2.5



- Right-hand drive



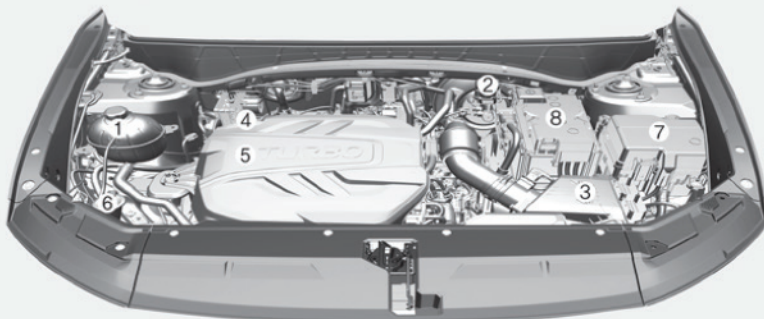
نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E090004/ONX4E090004R

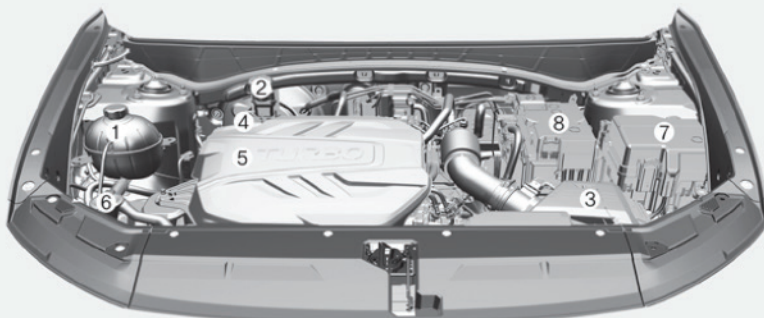
- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| ۶ مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۷. جعبه فیوز | ۲. مخزن روغن ترمز* / کلاچ |
| ۸. باتری | ۳. فیلتر هوا |
| | ۴. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور |
| ** در صورت مجهز بودن | ۵. دریچه روغن موتور |

■ Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV
- Left-hand drive

■ موتور Smartstream / Smartstream D1.6 (48V) MHEV D1.6



- Right-hand drive



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E091002L/ONX4E091002R

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| ۶. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۷. جعبه فیوز | ۲. مخزن روغن ترمز* / کالچ |
| ۸. باتری | ۳. فیلتر هوا |
| | ۴. میله (گیج) نمایش میزان روغن موتور |
| *: در صورت مجهز بودن | ۵. دریچه روغن موتور |

ابعاد

میلیمتر		موضوع
۴۵۰۰		طول کلی
۴۵۱۰		طول کلی (برای N Line)
۱۸۶۵		عرض کلی
۱۶۵۰		ارتفاع کلی
عقب	جلو	فاصله عرضی (مرکز چرخ)
۱۶۳۷: "۱۷	۱۶۳۰: "۱۷	
۱۶۲۲: "۱۸	۱۶۱۵: "۱۸	
۱۶۲۲: "۱۹	۱۶۱۵: "۱۹	فاصله عرضی (مرکز چرخ) (برای N Line)
عقب	جلو	
۱۶۲۲: "۱۹	۱۶۱۵: "۱۹	فاصله طولی چرخ ها
۲۶۸۰		

مشخصات موتور

تعداد سیلندر	ترتیب احتراق موتور	حجم هر سیلندر : (شعاع سیلندر) * (کورس پیستون)	حجم موتور CC	موتور
۴ سیلندر خطی	۱-۳-۴-۲	۷۵.۶ × ۸۹	۱۵۹۸	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV
۴ سیلندر خطی	۱-۳-۴-۲	۸۱ × ۹۷	۱۹۹۹	Smartstream G2.0
۴ سیلندر خطی	۱-۳-۴-۲	۸۸.۵ × ۱۰۱.۵	۲۴۹۷	Smartstream G2.5 GDi
۴ سیلندر خطی	۱-۳-۴-۲	۷۷ × ۸۵.۵	۱۵۹۸	Smartstream D16/ Smartstream D48) 1,6V) MHEV

توان لامپ‌ها

وات	نوع لامپ	چراغ			
۶۰	HB3	بالا	چراغ جلو	نوع A	
۶۰	HB3	پایین			
LED	LED	چراغ دیلایت (DRL) / چراغ پارک (Position lamp)			
۲۱	P21W	چراغ راهنما			
LED	LED	بالا	چراغ جلو	نوع C/B	
LED	LED	پایین			
LED	LED	SBL			
LED	LED	چراغ دیلایت (DRL) / چراغ پارک (Position lamp)			
LED	LED	چراغ‌های راهنما			
۵	W5W	چراغ راهنما (آینه بغل)			
۵/۲۱	P21/5W	چراغ ترمز		نوع A	
۵/۲۱	P21/5W	چراغ صندوق			
LED	LED	چراغ ترمز		نوع C/B	
LED	LED	چراغ صندوق			
۲۱	PR21W	چراغ مه شکن عقب			چراغ عقب
LED	LED	چراغ‌های راهنمای عقب			
۲۱	PY21W	چراغ‌های دنده عقب			
LED	LED	چراغ‌های دنده عقب			
۲۱	P21W	چراغ پلاک			
۵	W5W	چراغ ترمز بالا			
LED	LED	چراغ ترمز بالا			
۱۰	W10W	Type A	چراغ نقشه خوانی		داخل
LED	LED	Type B			
۱۰	FESTOON	چراغ اتاق			
۸	LED	چراغ مطالعه			
۵	W5W	چراغ داشبورد			
۵	FESTOON	چراغ روی آینه آفتابگیر			
۱۰	FESTOON	چراغ صندوق عقب			

لاستیک و چرخ‌ها

گشتاور بستن مهروه چرخ Kgf* (lb*)	میزان فشار باد				ابعاد رینگ	ابعاد لاستیک	نوع
	حداکثر میزان بار		میزان بار معمولی				
	عقب	جلو	عقب	جلو			
۱۱ ~ ۱۳ (۱۰۷ ~ ۱۳۷)	۲۷۵(۴۰)	۲۴۰(۳۵)	۲۴۰(۳۵)		۷۰J × ۱۷	۲۱۵/۶۵ R۱۷	لاستیک با ابعاد کامل
					۷.۵J × ۱۸	۲۳۵/۵۵ R۱۸	
					۷.۵J × ۱۹	۲۳۵/۵۰ R۱۹	
							۷.۵J × ۱۹	۲۳۵/۵۰ R۱۹	لاستیک با ابعاد کامل (برای N Line)
	۴۲۰(۶۰)				۴۰T × ۱۷	T۱۳۵/۹۰ D۱۷	لاستیک زایاس کوچک

اگر خودروی شما مجهز به لاستیک یدکی فشرده نیست، یک کیت پنچرگیری به همراه خودروی شما ارائه می شود.

نکته!

- در هوای سرد امکان افزایش فشار تا ۲۰ کیلوپاسکال (3 psi - 20KPa) به فشار استاندارد اشاره شده وجود دارد. لاستیک ها به صورت معمول با هر ۷ درجه سانتیگراد کاهش دما 7kPa (1 psi) افت فشار دارند. در صورتی که با تغییرات جوی و افت دمای شدید روبرو هستید، فشار لاستیک ها را بررسی نمایید.
- به طور کلی با افزایش ارتفاع و حرکت به سمت مناطقی با ارتفاع بالاتر از سطح دریا، فشار هوا کاهش می یابد. بنابراین، اگر قصد دارید در یک منطقه با ارتفاع بالا رانندگی کنید، فشار لاستیک ها را قبل از سفر بررسی کنید. در صورت لزوم، فشار هوای آنها را تا حد مناسب افزایش یا کاهش دهید. (فشار هوا به ازای هر ۱ کیلومتر افزایش ارتفاع: (km 1) / (KPa) + ۱۰)
- میزان فشار باد لاستیک نباید از حداکثر فشار باد نشان داده شده در دیواره جانبی تایر تجاوز کند.

احتیاط

هنگام تعویض لاستیک از لاستیک با ابعادو نوع یکسان با لاستیک های اصلی ارائه شده به همراه خودرو استفاده کنید.
استفاده از لاستیک با ابعاد مختلف می تواند به قطعات مرتبط صدمه بزند یا عملکرد آن را محدود کند.

ظرفیت بار و سرعت لاستیک‌ها (برای اروپا)

ظرفیت سرعت		ظرفیت بار		ابعاد رینگ	ابعاد لاستیک	نوع
Km/h	SS	LI	kg			
۲۴۰	V	۱۰۳	۸۷۵	۶.۵J × ۱۶	۲۰۵/۶۵ R۱۶	لاستیک با ابعاد کامل
۲۴۰	V	۱۰۴	۹۰۰	۶.۵J × ۱۶	۲۱۵/۶۰ R۱۷	
۲۴۰	V	۱۰۳	۸۷۵			
۲۴۰	V	۱۰۳	۸۷۵			لاستیک با ابعاد کامل (N line)
۱۳۰	M	۱۰۴	۹۰۰	۶.۵J × ۱۶	۲۰۵/۶۵ R۱۶	تایر زاپاس ابعاد کامل

LI: LOAD INDEX

SS: SPEED SYMBOL

سیستم تهویه مطبوع

نوع	وزن حجمی		موضوع
R_1234yf (برای اروپا)	۵۵۰ ± ۲۵	جلو	R1234yf
R-134a (به جز اروپا)		جلو	R134a
PAG	۱۰۰ ± ۱۰	جلو	g

برای اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

وزن ناخالص خودرو

• حالت کلی

وزن ناخالص خودرو	موضوع		
2065	MT	2WD	Smartstream D1.6
2090	DCT		
2120	MT	4WD	
2150	DCT		
2000	MT	2WD	Smartstream D2.0
2030	AT		
2085	AT	4WD	
2055	DCT	2WD	Smartstream G1.6 T-GDi
2125	DCT	4WD	
2065	AT	2WD	Smartstream G2.5 GDi
2125	AT	4WD	

• برای خاورمیانه

وزن ناخالص خودرو	موضوع		
2000	AT	2WD	Smartstream G2.0
2055	AT	4WD	
2030	DCT	2WD	Smartstream G1.6 T-GDi
2100	DCT	4WD	
2035	AT	2WD	Smartstream G2.5 GDi
2095	AT	4WD	

• حجم و وزن

وزن ناخالص خودرو		موضوع					موضوع	
تایر فشرده		لاستیک با ابعاد کامل	موتور گازوئیلی	موتور بنزینی	موتور گازوئیلی	موتور بنزینی		
برای Euro 6D	برای Euro 6D		48 V MHEV	48 V MHEV	گازوئیلی	بنزینی		
۵۴۰	۵۱۵	۵۰۳	۵۴۶	۵۷۷	۵۹۸	۶۲۰	حداقل	حجم (لیتر)
۱۷۱۹	۱۶۹۴	۱۶۸۲	۱۷۲۵	۱۷۵۶	۱۷۷۷	۱۷۹۹	حداکثر	

حداقل: صندوق عقب در حالت معمول قرار دارد.

حداکثر: صندوق عقب در حالت خوابیده قرار دارد.

روان کارهای توصیه شده و حجم های مربوطه

برای کمک به دستیابی به عملکرد و دوام مناسب موتور و سیستم پیش‌رانه، فقط از روان کننده‌هایی با کیفیت مناسب استفاده کنید. روان کننده‌های استاندارد و مناسب به ارتقای رانندگی موتور کمک خواهند کرد که منجر به بهبود مصرف سوخت می‌شود.

ما توصیه می‌شود که سیستم توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL بازدید شود و سرویس مورد نیاز صورت پذیرد.

نوع	حجم (لیتر)	روانکار		
SAE 5W30-, ACEA A5/ B5	۵.۸۱	Smartstream G2.5 GDi خاورمیانه	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-size: small;">روغن موتور</div> </div>	
SAE 0W20-, API SN PLUS/SP or ILSAC GF6-		Smartstream G2.5 GDi غیر از خاورمیانه		
Full synthetic SAE 5W30, ACEA A5/B5	۴.۳۱	Smartstream G2.0 خاورمیانه		موتور بنزینی
Full synthetic SAE 0W20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF6-		Smartstream G2.0 غیر از خاورمیانه		
SAE 5W30-, ACEA A5/B5	۴.۸۱	Smartstream G1.6 T-GDi خاورمیانه		
SAE 0W20-, API SN PLUS/SP or ILSAC GF6-	۴.۸۱	Smartstream G1.6 T-GDi غیر از خاورمیانه		
ACEA C0 5W20- or C0 2W30- or C5/0 3W30-	۴.۴۱	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV with DPF*4	موتور دیزل	

^{۱۵}: « به اعداد توصیه شده برای ویسکوزیته SAE مراجعه کنید.

^{۲۵}: به روغن موتور درجه یک <API SN PLUS (یا بالاتر) تمام سنتتیک> نیاز دارد. در صورت استفاده از روغن موتور درجه پایین (روغن معدنی حاوی نیمه سنتتیک)، روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید طبق برنامه زمان بندی شرایط نگهداری سخت تعویض شوند.

^{۳۵}: خاورمیانه شامل ایران، لیبی، الجزایر، سودان، مراکش، تونس و مصر است.

نوع	حجم (لیتر)	روانکار		
SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1	۶.۷ |	Smartstream G2.0	موتور بنزینی	روانکار گیربکس اتوماتیک
	۶.۵ |	Smartstream G2.5 GDi		
API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W	۱.۵-۱.۶ |	2WD	Smartstream G2.0	روانکار گیربکس دستی
	۱.۴-۱.۵ |	4WD		
	۱.۵-۱.۶ |	2WD	Smartstream D1.6	
	۱.۵-۱.۶ |	2WD	Smartstream G1.6 T-GDi	
	۱.۴-۱.۵ |	4WD		
SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3	۰.۰۰۸۲ |	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D48) 1.6V) MHEV		روانکار گیربکس IVT
API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)	۱.۶-۱.۷ |	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D1.6 / Smartstream D48) 1.6V) MHEV		روانکار گیربکس DCT
SAE J1704 DOT-4 LVFMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6	مقدار لازم	مابع ترمز		
HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 or EQUIVALENT)	۰.۵۳-۰.۶۳ |	رروغن دیفرانسیل عقب (4WD)		
		DCT	روغن Transfer (4WD) case	
	۰.۴۸-۰.۵۲ |	M/T		
	۰.۶۲-۰.۶۸ |	iM/T		
به بخش الزامات سوخت در قسمت مقدمه مراجعه کنید	۵۴	سوخت		
		A/T		

نوع	حجم (لیتر)	روانکار		
ترکیب آب و ضدیخ (فسفات- بر پایه اتیلن گلیکول برای رادیاتورهای آلومینیومی)	۶.۴۸۱	A/T	LHD	Smartstream G2.0
	۶.۵۴۱	M/T		
	۶.۴۸۱	A/T	RHD	
	۶.۵۴۱	M/T		
	۷.۶۳۱	برای حالت کلی	LHD	Smartstream G1.6 T-GDi
	۷.۸۳۱	برای خاورمیانه		
	۷.۷۱	برای حالت کلی	RHD	
	۷.۹۱	برای اروپا		
	۷.۹۳۱		LHD	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (LOW)
	۸.۰۱		RHD	
	۷.۹۴۱		LHD	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (HIGH)
	۸.۰۱۱		RHD	
	۸.۵۱۱		LHD	Smartstream G2.5 GDi
	۸.۵۸۱		RHD	
	۷.۱۱		LHD	Smartstream D1.6 (LOW)
	۷.۱۷۱		RHD	
	۷.۱۱		LHD	Smartstream D1.6 (HIGH)
	۷.۱۷۱		RHD	
	۷.۱۱		LHD	Smartstream D48) 1.6V) MHEV
	۷.۱۷۱		RHD	

مایع خنک کننده

iMT: گیربکس متغیر هوشمند
LHD: فرمان چپ
RHD: فرمان راست

DCT: گیربکس دوکلاچه
A/T: گیربکس اتوماتیک
M/T: گیربکس دستی

عدد ویسکوزیته توصیه شده در SAE

احتیاط

همیشه ناحیه اطراف همه فیلرها، اطراف گلویی تخلیه و گیج اندازه گیری روغن را پیش از بررسی با تخلیه روغن تمیز کنید. این امر مخصوصاً در نواحی پر گرد و خاک و شنی و هنگام رانندگی بر روی جاده خاکی از اهمیت زیادی برخوردار است. تمیز کردن محل اطراف گیج اندازه گیری روغن مانع وارد شدن کثیفی و خاک به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی که ممکن است صدمه ببیند، می شود.

ویسکوزیته روغن موتور بر روی بهره وری مصرف سوخت و کارکرد موتور در هوای سرد موثر بوده (استارت موتور و گردش روغن در مدار). روغن های با ویسکوزیته کمتر بهره وری سوخت و عملکرد کلی را در هوای سرد ارتقاء می دهند. با این وجود برای بهبود روانکاری در هوای گرم به روغن موتورهای با ویسکوزیته بیشتر نیاز است. استفاده از روغن های با ویسکوزیته متفاوت از موارد توصیه شده باعث صدمه به موتور می شود.

در هنگام تعویض روغن ، بازه دمایی که خودرو در آن قرار دارد و مورد استفاده قرار میگیرد را در نظر بگیرید. جهت انتخاب روغن و ویسکوزیته مربوطه، مطابق جدول زیر اقدام نمایید.

بازه دمایی مقادیر ویسکوزیته SAE		
دما	° C	-۳۰ -۲۰ -۱۰ ۰ ۱۰ ۲۰ ۳۰ ۴۰ ۵۰
	(° F)	-۱۰ ۰ ۲۰ ۴۰ ۶۰ ۸۰ ۱۰۰ ۱۲۰
Smartstream G2.5 GDi	خاورمیانه	5W-30
	غیر از خاورمیانه	0W-20
Smartstream G2.0	خاورمیانه	5W-30
	غیر از خاورمیانه	0W-20
Smartstream G1.6/G1.6 T-GDI/48V MHEV	خاورمیانه	5W-30
	غیر از خاورمیانه	0W-20

^{۱۰}: اگر از روغن های معدنی یا نیمه سینتتیک (mineral or semi-synthetic) استفاده شود، شرایط تعمیر و نگهداری موتور به شدت تحت تاثیر قرار می گیرد.

روغن موتوری که این علامت گواهی API را دارا هستند با مشخصات اعلام شده از سوی کمیته مشاوره بین المللی روانکارها (ILSAC) مطابقت دارد. توصیه می شود فقط از روغن موتورهای استفاده کنید که دارای این علامت گواهی API هستند.



استفاده از سوخت بی کیفیت و روغن نامناسب فاقد مشخصات هیوندای (HYUNDAI)، می تواند آسیب جدی به موتور ، گیربکس و دیفرانسیل خودرو وارد کند. همیشه از سوخت و روغن (روانکار) با کیفیت و دارای مشخصات تعیین شده در این کتابچه استفاده نمایید.

برچسب گواهی



برچسب گواهی خودرو بر روی ستون مرکزی بدنه سمت راننده و (یا مسافر) نصب شده و شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی آن درج شده است.

برچسب مشخصات فنی لاستیک و فشار



لاستیک تامین شده برای خودروی شما به گونه ای انتخاب شده اند که بهترین عملکرد برای یک رانندگی نرمال را فراهم کند. برچسب لاستیک بر روی ستون مرکزی بدنه در سمت راننده قرار گرفته است و فشار توصیه شده برای لاستیک ها بر روی آن ذکر شده است.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

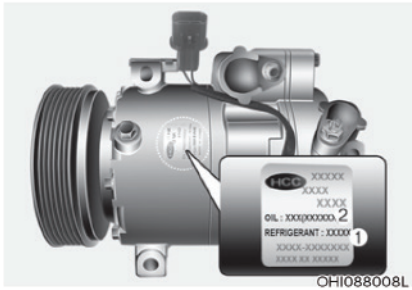


شماره ای است که برای ثبت خودرو شما مورد استفاده قرار می گیرد و در تمامی امور حقوقی مربوط به مالکیت خودرو مرجع قرار می گیرد. این شماره بر روی کف خودرو زیر صندلی جلو راست پانچ شده است. برای چک کردن کاور را بردارید.



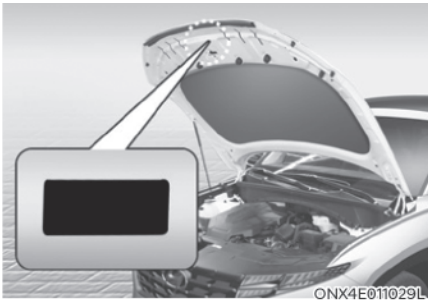
همچنین این شماره بر روی یک ورق که در قسمت بالای سمت چپ داشبورد قرار دارد درج شده است. این شماره به راحتی از بیرون خودرو از پشت شیشه جلو خودرو قابل مشاهده است.

برچسب کمپرسور تهویه مطبوع



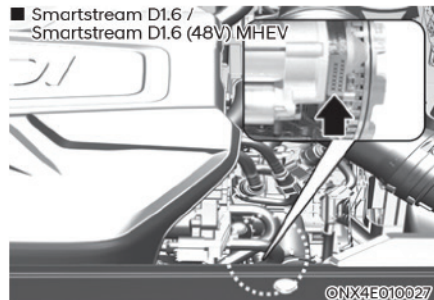
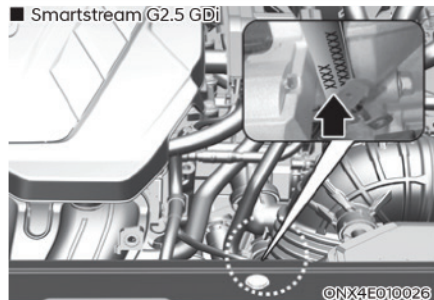
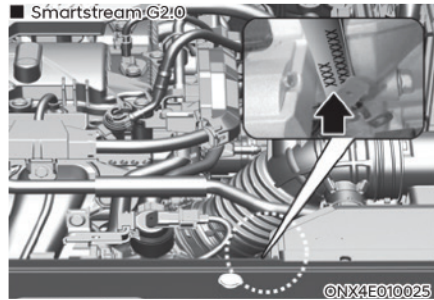
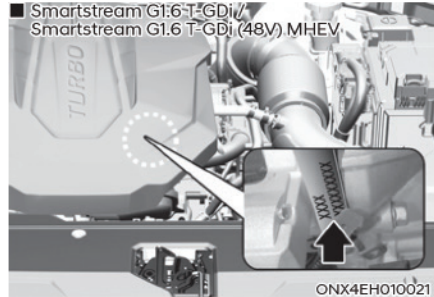
برچسب کمپرسور بیانگر نوع کمپرسور خودرو شما بوده و شامل اطلاعاتی نظیر مدل، شماره قطعه مربوط به تامین کننده شماره تولید، گاز مبرد (۱) و روغن کمپرسور (۲) است.

برچسب مبرد (در صورت مجهز بودن)



برچسب مبرد اطلاعاتی مانند نوع و مقدار مبرد را ارائه می دهد.

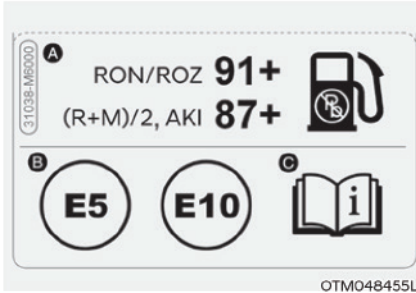
شماره موتور



مطابق با تصویر شماره موتور بر روی بلوک سیلندر حک شده است.

برچسب سوخت (در صورت مجهز بودن)

بر روی درب بیرونی دریاچه باک نصب شده است.



- A. میزان اکتان بنزین بدون سرب
 ۱. RON/ROZ عدد تحقیقاتی اکتان
 ۲. $(R+M)/2$, AKI: شاخص ضد ناک
- B. نشانگر نوع سوخت قابل استفاده است. سوخت دیگری نباید استفاده شود.
- C. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "الزامات سوخت" در فصل مقدمه مراجعه شود.

اعلامیه انطباق (در صورت مجهز بودن)



فرکانس رادیویی اجزای خودرو مطابق با مفاد مرتبط به الزامات و قوانین بخشنامه ۱۹۹۵/۵/EC هستند. اطلاعات بیشتر در مورد استانداردهای تولید کننده در وب سایت شرکت KTL موجود است.

<http://kpl-co.com/>

۳. سیستم ایمنی

اقدامات احتیاطی مهم از جهت ایمنی

وقتی توجه و چشم راننده از جاده منحرف می شود و یا جهت انجام کاری فرمان را رها می کند تمرکز و حواس او به راحتی مختل می شود. جهت کاهش ریسک، حواس پرتی و تصادف:

- همیشه قبل از حرکت و در زمانی که خودرو شما متوقف است تلفن همراه و یا دستگاه پخش موسیقی را تنظیم کنید.
- هیچگاه در حین رانندگی اقدام به ارسال پیامک و ایمیل نکنید. در بسیار از کشورها قوانین سختگیرانه ای برای دست گرفتن گوشی در حین رانندگی وجود دارد.
- هرگز اجازه ندهید تلفن همراه حواس و توجه شما را از رانندگی منحرف کند. شما در قبال سایر سرنشینان و افراد دیگر در جاده مسئولیت دارید و باید همیشه توجه خود را به جاده معطوف کرده و فرمان را در هیچ شرایطی رها نکنید.

کنترل سرعت

سرعت غیرمجاز از عوامل اصلی در تصادفات است. به صورت کلی سرعت بیشتر به معنای ریسک بیشتر است، هر چند در سرعت های پایین نیز امکان بروز حوادث مرگبار وجود دارد. صرف نظر از حداکثر سرعت مجاز، هرگز بیشتر از سرعت ایمن تعریف شده رانندگی نکنید.

نگهداری خودرو در شرایط ایمن

داشتن لاستیک دارای ترک و یا آسیب ظاهری می تواند به شدت خطرناک باشد. برای کاهش احتمال چنین مشکلاتی، کنترل دوره ای فشار باد لاستیک ها و سرویس های دوره ای به صورت منظم انجام شود.

در این فصل شما با اقدامات ایمنی و توصیه های مهم آشنا خواهید شد. توصیه های ایمنی بیان شده در این فصل از مهم ترین اقدامات احتیاطی لازم هستند.

استفاده همیشگی از کمربند ایمنی

کمربند ایمنی مهمترین و بهترین وسیله محافظتی شما است. کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که مکمل کمربندهای ایمنی باشند و نه جایگزین آنها. پس حتی اگر خودرو شما به کیسه هوا مجهز است، همواره اطمینان حاصل کنید که تمامی سرنشینان به شکل صحیح کمربندهای خود را بسته باشند.

مهار کردن همه کودکان

تمامی کودکان زیر ۱۳ سال در خودروی شما بایستی در صندلی عقب (نه صندلی جلو) به شکل صحیح نشسته و مهار شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید در صندلی مناسب نوزاد و کودک قرار داده شوند. برای سایر کودکان نیز بایستی از صندلی کمکی و یا بوستر صندلی با کمربند ایمنی مناسب استفاده شود؛ تا زمانی که به توانند به شکل صحیح از کمربند ایمنی خودرو بدون بوستر کمکی استفاده کنند.

خطرات کیسه هوا

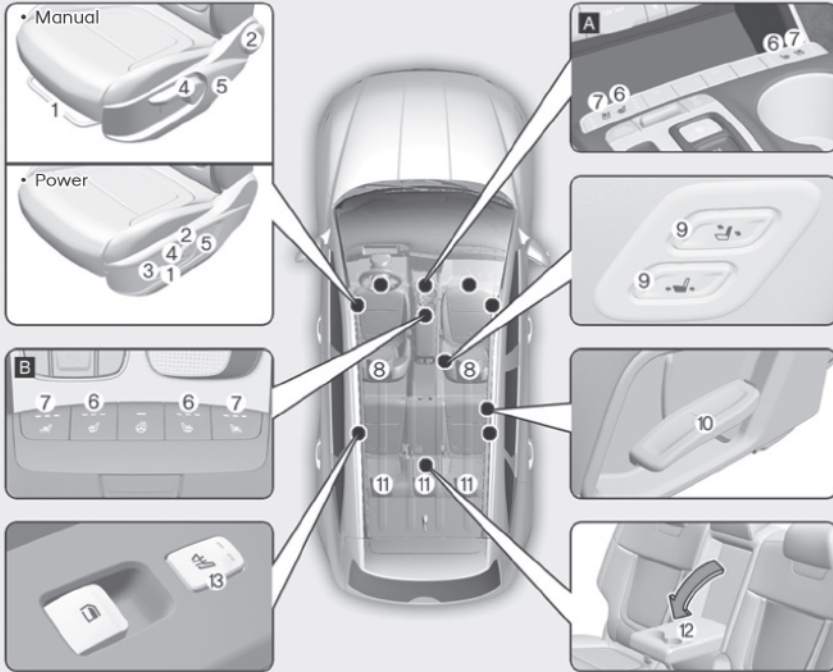
در عین حال که کیسه هوا می تواند از جان سرنشینان محافظ کند، می تواند صدمات مرگبار جدی برای سرنشینانی که به درستی مهار نشده اند و یا بیش از اندازه نزدیک به کیسه هوا نشسته اند ایجاد کند. بیشترین ریسک متوجه نوزادان، کودکان خردسال و افراد بالغ کوتاه قد است. تمامی دستورالعمل ها و هشدارهای این کتابچه را دنبال کنید.

حواس پرتی یا عدم هوشیاری راننده

حواس پرتی رانندگان، به خصوص رانندگان بی تجربه می تواند خطرات جدی و مرگباری را موجب شود. ایمنی بایستی اولویت اول راننده باشد و از عواملی که می تواند موجب حواس پرتی او را ایجاد کنند مانند مصرف داروهای خواب آور، خوردن و آشامیدن، سایر سرنشینان، تلفن همراه، برداشتن اشیاء، آرایش کردن پشت فرمان و ... آگاهی داشته باشد.

صندلی ها

■ Left-Hand drive type



ویژگی ها و نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E030001

صندلی عقب

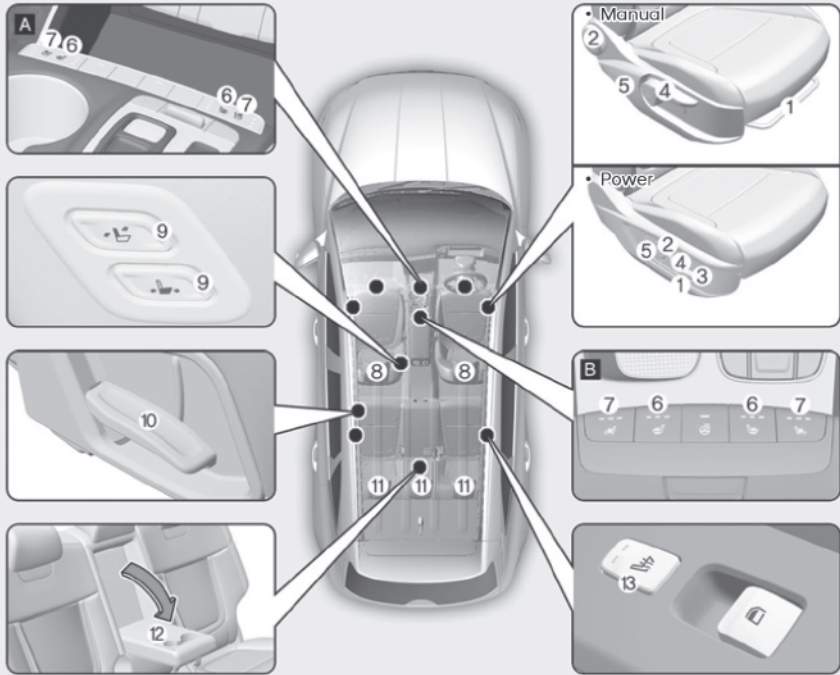
- ۱۰. تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ۱۱. پشت سری
- ۱۲. زیر آرنجی*
- ۱۳. گرمکن صندلی*

*: در صورت مجهز بودن

صندلی راننده

- ۱. تنظیم صندلی به جلو و عقب
- ۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ۳. تنظیم زاویه تشک صندلی*
- ۴. تنظیم ارتفاع صندلی
- ۵. تنظیم گودی کمر (صندلی راننده)*
- ۶. گرمکن صندلی*
- ۷. تهویه صندلی*
- ۸. پشت سری
- ۹. کلید تنظیم صندلی سرنشین جلو

■ Right-Hand drive type



ویژگی‌ها و نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E030001R

صندلی عقب

- ۱۰. تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ۱۱. پشت سری
- ۱۲. زیر آرنجی*
- ۱۳. گرمکن صندلی*

*: در صورت مجهز بودن

صندلی راننده

- ۱. تنظیم صندلی به جلو و عقب
- ۲. تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ۳. تنظیم زاویه تشک صندلی*
- ۴. تنظیم ارتفاع صندلی
- ۵. تنظیم گودی کمر (صندلی راننده)*
- ۶. گرمکن صندلی*
- ۷. تهویه صندلی*
- ۸. پشت سری
- ۹. کلید تنظیم صندلی سرنشین جلو

اقدامات احتیاطی ایمنی

در تصادفات؛ در کنار کمربند ایمن و کیسه هواها، تنظیم صندلی ها به گونه ای که سرنشینان در موقعیتی راحت و ایمن قرار داشته باشند نقش مهمی در ایمنی راننده و سایر سرنشینان ایفا می کند.

هشدار

از بالشتک هایی که می توانند موجب کاهش اصطکاک بین مسافر و صندلی شوند استفاده نکنید. در زمان تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی، قسمت نشیمنگاه مسافر می تواند از زیر نوار کمربند ایمن سر بخورد. احتمال بروز جراحات جدی و یا منجر به مرگ در مواقعی که کمربندها به درستی عمل نکنند وجود دارد.

کمربند ایمنی

قبل از شروع به حرکت همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. سایر سرنشینان همواره بایستی به صورت صحیح و عمودی بروی صندلی ها نشسته و مهار شده باشند. نوزادان و کودکان خردسال همواره بایستی از طریق سیستم ها و تجهیزات مهار مناسب، مهار شده باشند. برای سایر نوجوانان که به دلیل کوتاهی قد، همچنان قادر به استفاده صحیح از کمربند ایمنی نیستند بایستی از صندلی های کمکی (پوستری) مناسب جهت نشستن بروی صندلی و بستن کمربند استفاده شود.

هشدار

جهت تنظیم کمربند ایمنی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای مهار بیش از یک سرنشین استفاده نکنید.
- همیشه پشتی صندلی را در حالت عمودی نسبت به نوار پایینی کمربند ایمنی، که مماس بر ران ها و به صورت راحت قرار گرفته تنظیم کنید.
- هرگز اجازه ندهید که کودکان خردسال و نوزاد بر روی پای سایر مسافری بنشینند.
- هرگز کمربند ایمنی را از روی گردن و لبه های تیز عبور ندهید، و یا نوار شانه کمربند ایمنی را با کشیدن از خود دور نکنید.
- اجازه ندهید کمربند ایمنی به چیزی گیر کند، یا قفل شود.

کیسه هوا

شما با انجام برخی اقدامات احتیاطی می توانید ریسک بروز جراحات در حین باز شدن کیسه های هوا را کاهش دهید. نشستن در فاصله بسیار نزدیک به محل قرارگیری کیسه های هوا، می تواند در زمان باز شدن کیسه های هوا منجر به ایجاد جراحات هایی در راننده و سرنشینان شود. شما با تنظیم فاصله صحیح صندلی می توانید از بروز جراحات در زمان باز شدن کیسه های هوا جلوگیری کنید. تا حد امکان و به گونه ای که همچنان کاملاً مسلط به خودرو و کنترل آن در حین رانندگی هستید صندلی را از محل قرارگیری کیسه هوا دور کنید و به عقب بکشید.

هشدار

جهت کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات های جدی و یا مرگ، در زمان باز شدن کیسه های هوا، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- فاصله صندلی راننده را تا حد امکان و به گونه ای که کنترل راننده بر خودرو در زمان رانندگی حفظ شود، به عقب بکشید.
- فاصله صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان دور از کیسه هوا تنظیم کرده و به عقب بکشید.
- غربلیک فرمان را از لبه های آن و در موقعیت های ساعت ۹ و ۳ بگیریید تا ریسک وارد شدن آسیب به دست ها در زمان باز شدن کیسه هوا به حداقل برسد.
- هرگز وسیله یا فردی را بین خود و کیسه هوا قرار ندهید.
- به منظور کاهش ریسک آسیب به پا، هرگز به سرنشین جلو اجازه ندهید پاهای خود را بر روی داشبورد قرار دهد.

صندلی جلو

صندلی جلو را می توان با استفاده از کلیدها یا اهرم های کنترلی که در بیرون و یا زیر صندلی قرار گرفته اند تنظیم نمود. قبل از شروع به رانندگی صندلی خود را در موقعیت مناسب تنظیم کنید به گونه ای که به راحتی بتوانید فرمان، پدال ها را کنترل و صفحه آمپر (کلاستر) را مشاهده نمایید.

احتیاط

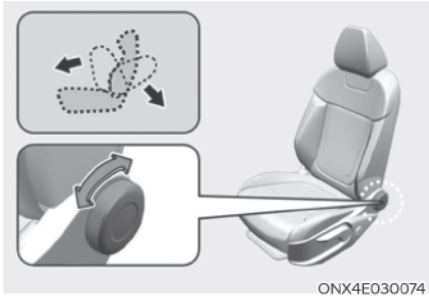
برای جلوگیری از بروز سانحه

- در شرایطی که کمربند ایمنی بسته شده است اقدام به تنظیم صندلی نکنید، زیرا در هنگام حرکت صندلی ممکن است کمربند ایمنی فشار زیادی را به شکم شما وارد نماید.
- در هنگام تنظیم صندلی دقت کنید دست یا انگشت شما در مکانیزم تنظیم صندلی گیر نکند.

هشدار

هنگام تنظیم صندلی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- هرگز سعی نکنید در هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم صندلی خود کنید. در این حالت حرکات صندلی غیرقابل پیش-بینی بوده و می تواند کنترل خودرو را از دست شما خارج و منجر به سانحه گردد.
- هرگز چیزی را در زیر صندلی های جلو قرار ندهید. اجسام رها شده در محدوده صندلی راننده می توانند موجب تداخل و یا مانع کارکرد صحیح پدال ها شده و منجر به بروز سانحه گردند.
- هرگز اجازه ندهید عاملی مانع قرارگیری صحیح پشتی صندلی ها شود.
- از گذاشتن فنک خارج از محل تعیین شده و بر روی کف خودرو و یا صندلی خودداری کنید. چرا که در حین استفاده از خودرو گازهای خروجی از محل فنک می تواند موجب آتش سوزی شوند.
- هنگام برداشتن و یا خارج کردن اشیاء ریز که در زیر صندلی و یا بین کنسول وسط گیر افتاده اند، احتیاط کنید. زیرا ممکن است دست شما در برخورد با لبه های تیز سطوح و مکانیزهای صندلی آسیب ببیند.
- اگر بروی صندلی های عقب سرنشینی حضور دارد، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت لازم را داشته باشید.
- پس از تنظیم صندلی اطمینان حاصل کنید صندلی در محل مناسب قفل شده باشد. در غیر این صورت، صندلی ممکن است به صورت غیرمنتظره حرکت کرده و منجر به سانحه شود.



ONX4E030074

زاویه پشتی صندلی

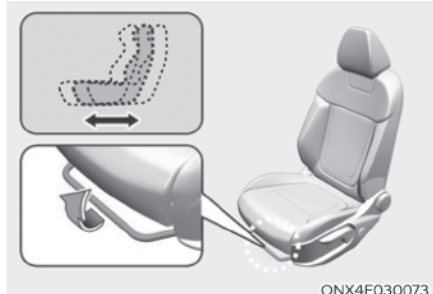
برای تغییر زاویه پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شوید و اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
۲. آرام و با احتیاط به سمت عقب برگردید و پشتی را در موقعیت دلخواه خود قرار دهید.
۳. اهرم را رها کرده و اطمینان حاصل کنید که پشتی در موقعیت دلخواه خود قفل شده است. (برای اینکه پشتی قفل شود، اهرم حتماً باید به سمت بالا باز گردد).

پشتی صندلی خوابیده

نشستن بر روی صندلی ای که پشتی آن خوابانده شده هنگامی که خودرو در حرکت است می تواند بسیار خطرناک باشد، حتی در حالتی که کمربند ایمنی بسته شده باشد. میزان محافظت حاصل از سیستم ایمنی (کمربند ایمنی / کیسه هوا) در این حالت به شدت کاهش می یابد.

تنظیم دستی (در صورت مجهز بودن)

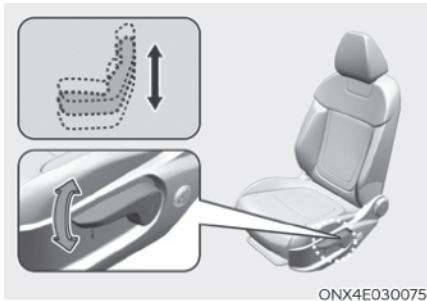


ONX4E030073

تنظیم عقب و جلو

برای حرکت و تنظیم صندلی در جهت جلو و عقب:

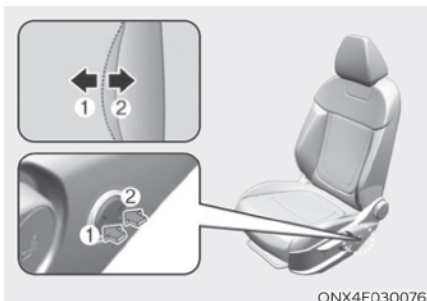
۱. اهرم تنظیم را به سمت بالا بکشید و نگه دارید.
۲. صندلی را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید صندلی در موقعیت دلخواه قفل شده است. بدون استفاده از اهرم سعی کنید صندلی را به سمت جلو و یا عقب حرکت دهید تا مطمئن شوید صندلی به درستی در موقعیت مورد نظر قفل شده است.



ارتفاع صندلی (برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی، اهرمی که در کنار نشیمن صندلی است را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای کاهش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت پایین فشار دهید.
- برای افزایش ارتفاع تشک، اهرم را چند مرتبه به سمت بالا بکشید.



تنظیم گودی کمر (برای صندلی راننده در صورت مجهز بودن)

- با فشار دادن کلید تنظیم گودی کمر، تکیه گاه کمر قابل تنظیم است.
- قسمت جلوی کلید (۱) را برای افزایش برآمدگی، و یا قسمت عقب کلید (۲) را برای کاهش برآمدگی فشار دهید.

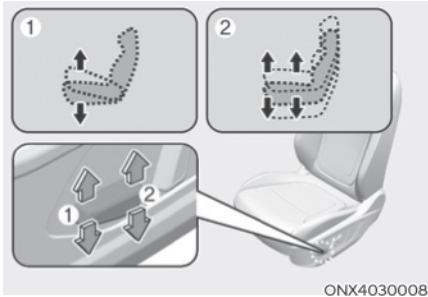
هشدار

هرگز در حالتی که پشتی صندلی ها خوابیده شده اند سوار بر خودرو نشوید. رانندگی در حالتی که پشتی صندلی ها خوابانده شده اند می تواند احتمال سوانح منجر به فوت و یا با جراحات شدید را افزایش دهد.

راننده و سایر سرنشینان همواره بایستی با کمر بند ایمنی که به شکل صحیح بسته شده، و در حالتی که پشتی صندلی صاف است بر روی صندلی های خودرو بنشینند.

کمر بند ایمنی بایستی بر روی ران ها و سینه شما قرار بگیرد تا عملکرد مناسبی داشته باشد. وقتی که پشتی صندلی خوابیده شده است، نوار شانه کمر بند ایمنی عملکرد صحیحی نخواهد داشت چرا که بر روی سینه شما قرار نگرفته است. در طی یک تصادف، شما به سمت کمر بند پرتاب خواهید شد که در نتیجه می تواند باعث آسیب به گردن و یا بروز جراحات های دیگر شود.

هر چقدر صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال آنکه پای سرنشین از زیر نوار زیری کمر بند ایمنی سر بخورد و یا گردن سرنشین به نوار شانه کمر بند ایمنی گیر بکند بیشتر خواهد بود.



ONX4030008

شیب بالشتک صندلی (۱، در صورت مجهز بودن)

برای تغییر زاویه قسمت جلوی بالشتک صندلی:

قسمت جلوی کلید کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا قسمت جلوی بالشتک صندلی را بالا یا پایین بیاورید. هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.

ارتفاع صندلی (۲)

برای تغییر ارتفاع بالشتک صندلی:

قسمت عقب کلید کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا ارتفاع بالشتک صندلی زیاد و یا پایین بیاورید تا ارتفاع آن کم شود. هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.

تنظیم صندلی برقی (در صورت مجهز بودن)

هشدار

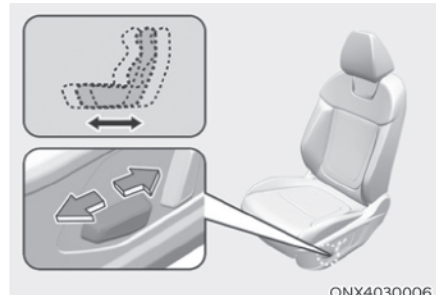
هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است به طور ناخواسته یا تصادفاً کلیدهای تنظیم را فشار داده و در حین حرکت صندلی در بین مکانیزم صندلی گیر کنند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به صندلی ها:

- همیشه هنگامی که صندلی تا حد امکان به جلو یا عقب حرکت داده شده است، تنظیم صندلی ها را متوقف کنید.
- هنگامی که موتور خاموش است، صندلی ها را بیش از حد لازم تنظیم نکنید. این کار ممکن است منجر به تخلیه و دشارژ شدن غیر ضروری باتری شود.
- از تنظیم همزمان دو یا چند صندلی خودداری کنید. این کار ممکن است منجر به اختلال و بروز ایرادات فنی در سیستم الکتریکی شود.

تنظیم جلو و عقب

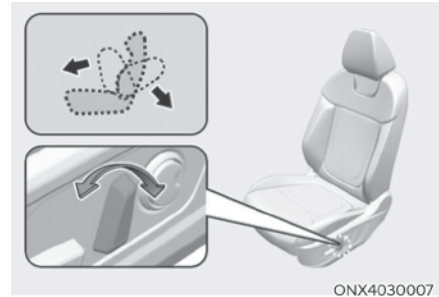


ONX4030006

برای حرکت دادن صندلی به جلو یا عقب:

۱. کلید کنترل را به جلو یا عقب فشار دهید.
۲. هنگامی که صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.

زاویه پشتی صندلی



برای تغییر زاویه پشتی صندلی:

۱. کلید کنترل را به جلو یا عقب فشار دهید
۲. هنگامی که پشتی صندلی به موقعیت مورد نظر رسید کلید را رها کنید.

پشتی صندلی خوابیده

در زمانی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، نشستن بر روی صندلی که پشتی آن خوابیده می تواند خطرناک باشد. با خواباندن پشتی صندلی حتی در صورت خم شدن، میزان محافظت سیستم نگهدارنده از شما (کمربند ایمنی و کیسه هوا) تا حد زیادی کاهش می یابد.

هشدار

هرگز در حالتی که پشتی صندلی ها خوابیده شده اند، سوار بر خودرو نشوید.

رانندگی در حالتی که پشتی صندلی ها خوابانده شده اند می تواند احتمال سوانح منجر به فوت و یا با جراحات شدید را افزایش دهد.

راننده و سایر سرنشینان همواره بایستی با کمربند ایمنی که به شکل صحیح بسته شده، و در حالتی که پشتی صندلی صاف است بر روی صندلی های خودرو بنشینند.

کمربند ایمنی بایستی بر روی ران ها و سینه شما قرار بگیرد تا عملکرد مناسبی داشته باشد. وقتی که پشتی صندلی خوابیده شده است، نوار شانه کمربند ایمنی عملکرد صحیحی نخواهد داشت چرا که بر روی سینه شما قرار نگرفته است. در طی یک تصادف، شما به سمت کمربند پرتاب خواهید شد که در نتیجه می تواند باعث آسیب به گردن و یا بروز جراحات های دیگر شود.

هر چقدر صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال آنکه پای سرنشین از زیر نوار زیری کمربند ایمنی سر بخورد و یا گردن سرنشین به نوار شانه کمربند ایمنی گیر بکند بیشتر خواهد بود.

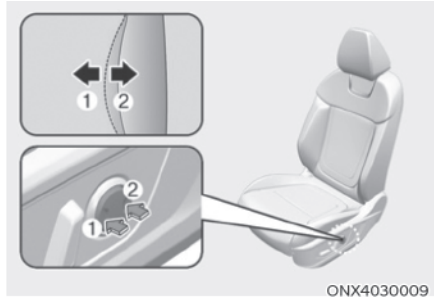
کلید تنظیم صندلی سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)



سرنشین صندلی عقب می تواند از این کلیدها برای تنظیم و کنترل صندلی سرنشین جلو استفاده کند.

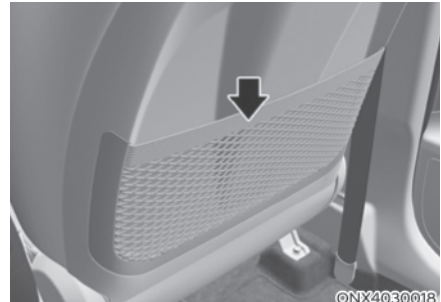
- حرکت به جلو یا عقب:
سوئیچ (۱) یا (۲) را فشار دهید تا صندلی سرنشین جلو، به جلو یا عقب حرکت کند.
- زاویه پشتی صندلی:
سوئیچ (۳) یا (۴) را فشار دهید تا پشتی صندلی سرنشین جلو به جلو یا عقب بخوابد.

تنظیم گودی کمر (در صورت مجهز بودن)



۱. با فشار دادن کلید تنظیم گودی کمر، تکیه گاه کمر قابل تنظیم است. قسمت جلوی کلید (۱) را برای افزایش برآمدگی، و یا قسمت عقب کلید (۲) را برای کاهش برآمدگی فشار دهید.
۲. هنگامی که تکیه گاه کمر به موقعیت مورد نظر رسید سوئیچ را رها کنید.

جیب های پشتی صندلی



در پشت صندلی راننده و سرنشین جلو دو جیب پاکتی تعبیه شده است.

احتیاط

از قرار دادن اجسام سنگین یا تیز در جیب های پشتی صندلی خودداری کنید. این اجسام در زمان تصادف می توانند از جیب ها خارج شده و به سرنشینان وسیله نقلیه آسیب برسانند.

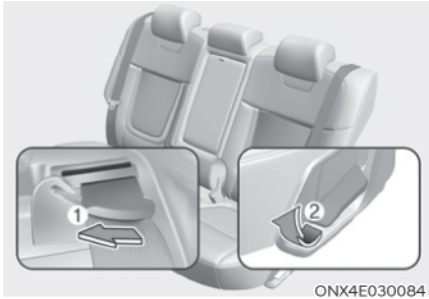
صندلی عقب

تا کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

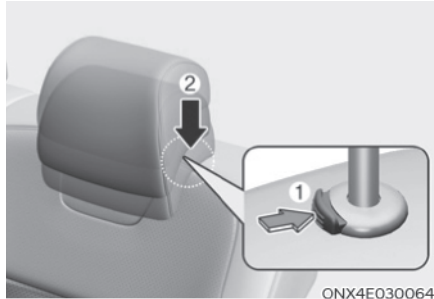
پشتی صندلی های عقب، ممکن است برای تسهیل حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت حمل بار خودرو جمع/ تا شوند.

هشدار

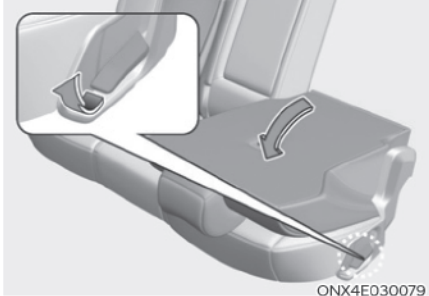
- هرگز اجازه ندهید سرنشینان در هنگام حرکت خودرو روی پشتی صندلی تا شده بنشینند، چراکه این شرایط وضعیت مناسبی برای نشستن نبوده و کمر بند ایمنی برای استفاده در دسترس نیست. این شرایط می تواند در صورت بروز تصادف و یا ترمزهای ناگهانی منجر به آسیب های جدی یا مرگ سرنشینان شود.
- اجسام مورد نظر جهت حمل بر روی پشتی صندلی تا شده، نباید بالاتر از قسمت بالای صندلی های جلو قرار بگیرند. در زمان ترمزهای ناگهانی این اجسام ممکن است به سمت جلو سر خورده و موجب آسیب و یا جراحت سرنشینان شود.



ONX4E030084



ONX4E030064



ONX4E030079

۴. کمربندایمی را از راهنمای (۱) بیرون بیاورید و اهرم تاشو پشتی صندلی (۲) را بالا بکشید، سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو تا کنید.

۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت عمودی قرار دهید و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو بکشید. ۲. با فشار دادن و نگه داشتن دکمه رها کردن (۱) و فشار دادن پشت سری (۲) به سمت پایین، پشت سری های عقب را در پایین ترین موقعیت قرار دهید.

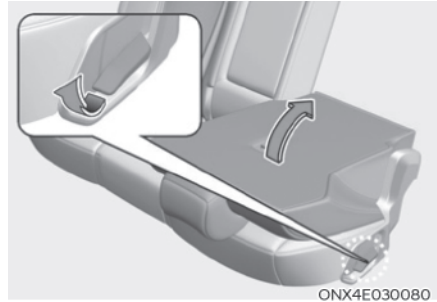


ONX4E030083

۳. قبل از اینکه پشتی صندلی را تا کنید، کمربند ایمی را در موقعیت بیرونی قرار دهید. در غیر این صورت، سیستم کمربند ایمی ممکن است با پشتی صندلی تداخل پیدا کند.

هشدار

هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب از حالت تا شده به حالت عمودی، پشتی صندلی را نگه دارید و به آرامی آن را برگردانید. با فشار دادن بالای پشتی صندلی، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در وضعیت عمودی خود قفل شده است. در تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی می تواند باز شده و اجسام داخل صندوق عقب با نیروی زیادی به جلو حرکت کرده و وارد اتاق سرنشینان شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.



۵. برای استفاده از صندلی عقب، با بالا بردن قسمت جلوی اهرم تاشو، پشتی صندلی را بلند کرده و به سمت عقب فشار دهید.

پشتی صندلی را محکم فشار دهید تا در جای خود قرار گیرد. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.

هشدار

از قرار دادن اشیاء در صندلی های عقب خودداری کنید، زیرا نمی توان آن ها را به درستی مهار کرد و ممکن است در تصادفات با سرنشینان خودرو برخورد کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که موتور خاموش است، اهرم تعویض دنده در P (پارک) قرار دارد و هنگام بارگیری یا تخلیه بار، ترمز پارک به طور ایمن فعال شده است. اگر اهرم دنده به طور ناخواسته به موقعیت دیگری منتقل شود، عدم انجام این مراحل ممکن است به وسیله نقلیه اجازه حرکت دهد.

هشدار

هنگام برگرداندن پشتهی صندلی عقب از حالت تا شده به حالت عمودی، پشتهی صندلی را نگه دارید و به آرامی آن را برگردانید. با فشار دادن بالای پشتهی صندلی، مطمئن شوید که پشتهی صندلی کاملاً در وضعیت عمودی خود قفل شده است. در تصادف یا توقف ناگهانی، پشتهی صندلی می تواند باز شده و اجسام داخل صندوق عقب با نیروی زیادی به جلو حرکت کرده و وارد اتاق سرنشین شود که می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار

از قرار دادن اشیاء در صندلی های عقب خودداری کنید، زیرا نمی توان آن ها را به درستی مهار کرد و ممکن است در تصادفات با سرنشینان خودرو برخورد کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که موتور خاموش است، اهرم تعویض دنده در P (پارک) قرار دارد و هنگام بارگیری یا تخلیه بار، ترمز پارک به طور ایمن فعال شده است. اگر اهرم دنده به طور ناخواسته به موقعیت دیگری منتقل شود، عدم انجام این مراحل ممکن است به وسیله نقلیه اجازه حرکت دهد.

احتیاط

- هنگام بارگیری محموله از طریق صندلی سرنشینان عقب مراقب باشید تا از آسیب به داخل خودرو جلوگیری شود.
- هنگامی که بار از طریق صندلی های سرنشینان عقب وارد اتاق خودرو می شود، مطمئن شوید که محموله به شکل ایمن مهار شده است تا از حرکت آن در حین رانندگی جلوگیری شود.

هشدار

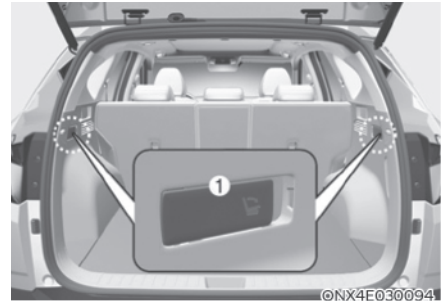
محموله بار باید همیشه به شکل ایمنی مهار شود تا از پرتاب شدن آن به اطراف خودرو در اثر برخورد و آسیب رساندن به سرنشینان خودرو جلوگیری شود. از قراردادن بار در صندلی های عقب خودداری کنید، زیرا به درستی و محکم مهار نمی شوند و ممکن است در سوانح با سرنشینان صندلی جلو برخورد کنند.

زیر آرنجی (Armrest) (در صورت مجهز بودن)



زیر آرنجی یا تکیه گاه دست در مرکز صندلی عقب قرار دارد. برای استفاده از آن، زیر آرنجی را از پشتی صندلی پایین بکشید.

تا کردن صندلی عقب از راه دور (در صورت مجهز بودن)



سوئیچ تاشو پشتی صندلی عقب (۱) که در دو طرف قسمت بار قرار دارد را فشار دهید.

هشدار

تا شدن صندلی عقب

اگر مسافر، حیوانات خانگی یا چمدان در صندلی های عقب وجود دارد، صندلی های عقب را تا نکنید. ممکن است باعث بروز جراحت یا آسیب به سر نشینان، حیوانات خانگی، و با موجود در صندلی عقب شود.

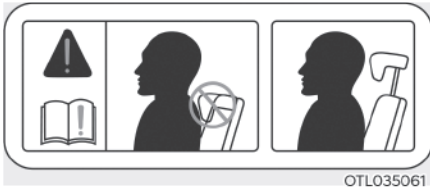
سیستم هشدار سر نشینان عقب (صندلی های عقب) (در صورت مجهز بودن)

زمانی که از خودرو پیاده می شوید این عملکرد به راننده در خصوص حضور سر نشینان در صندلی های عقب هشدار می دهد.

اگر هنگام حضور سر نشینان بر روی صندلی های عقب درب خودرو را باز کنید، پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می شود تا اولین هشدار را بدهد. اگر پس از قفل کردن همه درب ها، حرکتی در صندلی های عقب تشخیص داده شد، اخطار دوم به شما هشدار می دهد. قبل از پیاده شدن حتما حضور سر نشین در صندلی های عقب را چک کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به «سیستم هشدار سر نشینان عقب» در فصل ۳ مراجعه کنید.

هشدار 



هنگام نشستن روی صندلی عقب، ارتفاع پشتی سر را در پایین ترین حالت تنظیم نکنید.

احتیاط 

هنگامی که در ردیف صندلی عقب سرنشینی حضور ندارد، ارتفاع پشت سری های عقب را در پایین ترین ارتفاع ممکن تنظیم کنید. پشت سری های عقب می توانند سطح دید عقب راننده را کاهش دهند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب، هرگز پشت سری ها را نکشید یا به آنها ضربه وارد نکنید.

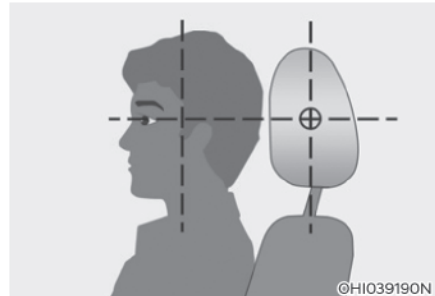
پشتی سر

صندلی راننده و سایر سرنشینان به منظور تأمین ایمنی و آسایش سرنشینان مجهز به پشتی سر است. این پشت سری ها علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، نقش بسزایی در محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت بروز سانحه دارند.

هشدار 

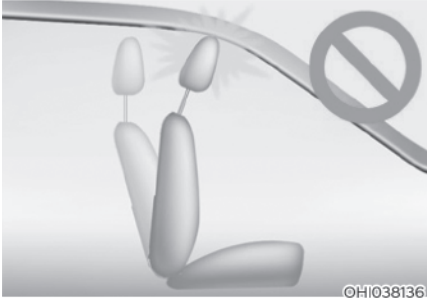
به منظور کاهش ریسک جراحت های جدی و یا منجر به فوت در تصادفات، هنگام تنظیم پشت سری اقدامات احتیاطی زیر را دنبال نمایید:

- همواره قبل از حرکت خودرو پشت سری ها را برای همه سرنشینان تنظیم نمایید.
- هرگز به کسی اجازه ندهید در صندلی فاقد پشت سری یا با پشتی سری ای که به صورت معکوس قرار گرفته سوار شود.



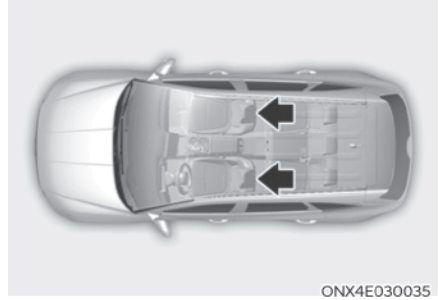
- پشت سری را به گونه ای تنظیم کنید که وسط پشتی ها با ارتفاع بالای چشم ها برابر بوده و در یک راستا باشند.
- هرگز موقعیت پشتی سر صندلی راننده را هنگامی که وسیله نقلیه در حرکت است تنظیم نکنید.
- پشت سری را تا حد امکان، نزدیک به سر مسافر تنظیم کنید. از بالشتک هایی که بدن سرنشینان را از پشتی صندلی دور می کند استفاده نکنید.
- مطمئن شوید که پشت سری ها پس از تنظیم در موقعیت خود قفل شده باشند.

نکته!

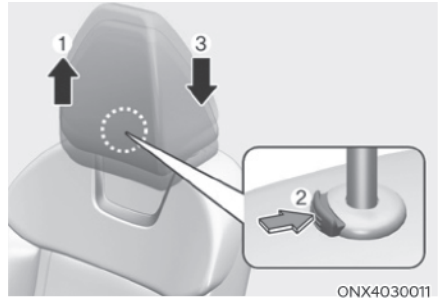


هنگامی که تشک صندلی در موقعیت بالایی خود قرار گرفته باشد، و پشت سری در ارتفاع بالاتری تنظیم شده باشد، پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید. ممکن است پشت سری به آفتاب گیر یا سایر قطعات برخورد کند.

تنظیم پشت سری های جلو



ONX4E030035



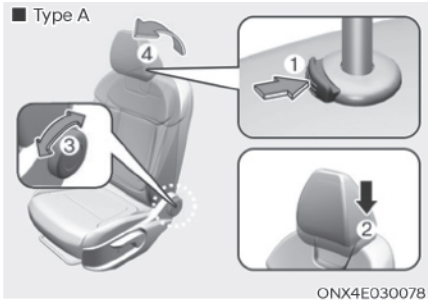
ONX4030011

تنظیم ارتفاع بالا و پایین

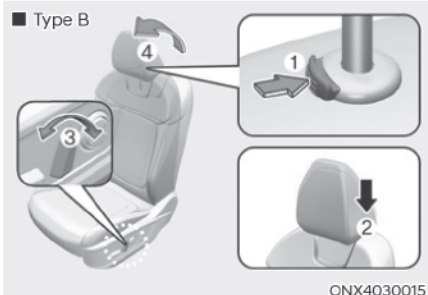
1. برای بالا بردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید تا در موقعیت مورد نظر قرار بگیرد (۱).

برای پایین آوردن پشت سری:

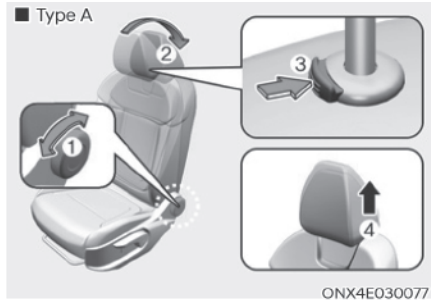
1. دکمه رها کردن (۲) روی تکیه گاه پشت سری را فشار داده و نگه دارید.
2. پشت سری را تا موقعیت دلخواه (۳) پایین بیاورید.



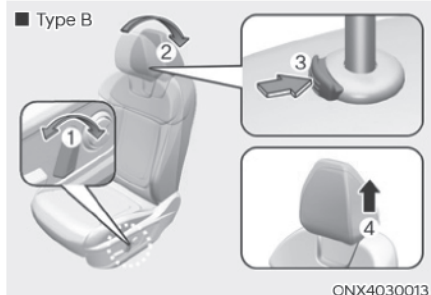
ONX4E030078



ONX4030015



ONX4E030077



ONX4030013

برای نصب مجدد پشت سری:

۱. پشتی صندلی را از حالت عمودی خارج کنید.
۲. پایه های پشت سری (۲) را در حفره ها قرار دهید و دکمه آزاد کردن (۱) را فشار دهید.
۳. پشت سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
۴. پشتی صندلی (۴) را به کمک اهرم (۳) کمی بخوابانید.

هشدار

همیشه مطمئن شوید که پشت سری ها پس از نصب مجدد و تنظیم صحیح، در موقعیت مناسب قفل شده اند.

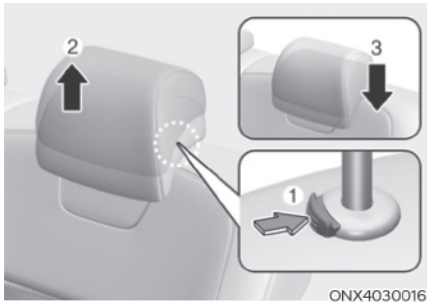
برداشتن/نصب مجدد

برای برداشتن پشت سری:

۱. پشتی صندلی (۲) را با کمک اهرم (۱) از حالت عمودی خارج کنید.
۲. پشت سری را تا جایی که می توانید بالا بیاورید.
۳. دکمه آزاد کردن پشت سری (۳) را در حالی که پشت سری را به سمت بالا می کشید (۴) فشار دهید.

هشدار

هرگز اجازه ندهید سرنشینان بر روی صندلی با پشت سری برداشته شده، سوار شوند.



برداشتن / نصب مجدد

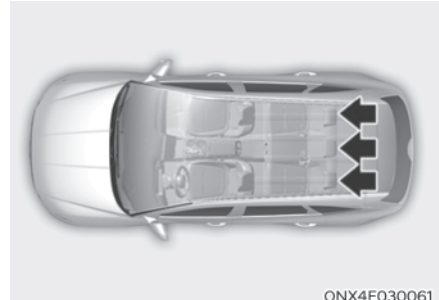
برای برداشتن پشت سری:

۱. پشت سری را تا جایی که می توانید بالا بیاورید.
۲. در حالی که پشتی سر را به سمت بالا می کشید (۲)، دکمه آزاد کردن پشتی سر (۱) را فشار دهید.

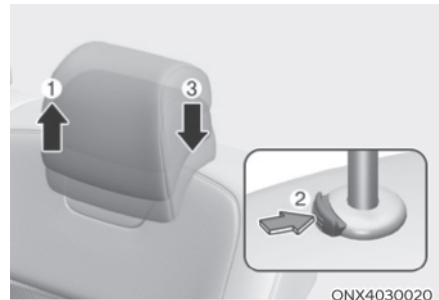
برای نصب مجدد پشت سری:

۱. در حالی که دکمه رها کردن را فشار می دهید (۱)، میله های پشتی سر را داخل سوراخ ها قرار دهید (۳).
۲. پشتی سر را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.

پشت سری صندلی های عقب



برای افزایش ایمنی و راحتی، تمامی سرنشینان عقب به پشتی سر مجهز شده است. این پشت سری ها علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، نقش بسزایی در محافظت از سر و گردن سرنشینان در صورت بروز سانحه دارند.



تنظیم ارتفاع بالا و پایین

برای افزایش ارتفاع پشت سری:

۱. آن را به سمت بالا بکشید (۱).

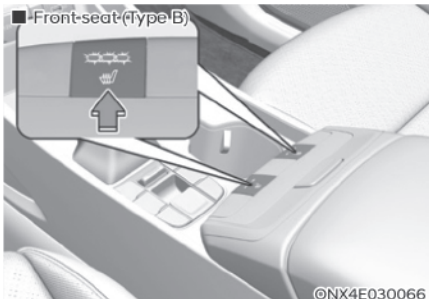
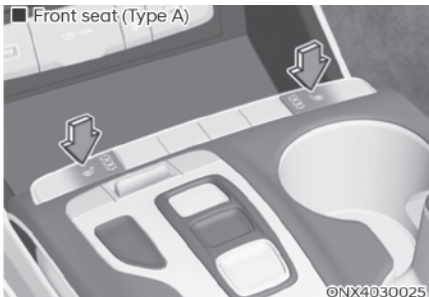
برای کاهش ارتفاع پشت سری:

۱. دکمه آزادکردن (۲) روی تکیه گاه پشت سری را فشار داده و نگه دارید.
۲. پشت سری (۳) را پایین بیاورید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به گرمکن و صندلی‌ها:

- هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و یا گازوئیل برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید
- اجسام سنگین یا تیز را روی صندلی‌های مجهز به گرمکن صندلی قرار ندهید.
- روکش صندلی را عوض نکنید. ممکن است به گرم‌کننده صندلی یا سیستم تهویه هوا آسیب برساند.



گرمکن صندلی (در صورت مجهز بودن)

گرمکن صندلی برای گرم کردن صندلی‌ها در هوای سرد ارائه شده است.

در هوای معتدل یا در شرایطی که به کارکرد گرمکن صندلی نیاز نیست، سوئیچ‌ها را در وضعیت خاموش نگه دارید.

هشدار

گرمکن صندلی می‌تواند باعث سوختگی جدی شود، حتی در دماهای پایین و به خصوص اگر برای مدت طولانی استفاده شود.

سرنشیمان باید بتوانند احساس کنند که صندلی بیش از حد گرم شده است تا در صورت نیاز بتوانند آن را خاموش کنند.

افرادى که نمی‌توانند تغییر دما یا درد را در پوست تشخیص دهند، باید بسیار احتیاط کنند، به ویژه افراد زیر:

- نوزادان، کودکان، افراد مسن یا معلول، و یا حتی بیماران سرپایی.
- افرادی که پوست حساسی دارند یا به راحتی می‌سوزند.
- افراد بسیار خسته
- افراد مست
- افرادی که داروهای مصرف می‌کنند که می‌تواند باعث خواب‌آلودگی شوند

هشدار

هنگامی که گرمکن صندلی در حال کار است، هرگز چیزی مانند پتو یا بالشتک صندلی را که عایق حرارت است روی صندلی قرار ندهید. در این شرایط ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد گرم‌کن صندلی شود و باعث سوختگی یا آسیب به صندلی شود.

– صندلی عقب



اگر دوباره دمای HIGH به صورت دستی انتخاب شود، دما به طور خودکار کنترل می شود.

• هنگامی که سوئیچ را برای بیش از ۱.۵ ثانیه فشار دهید و گرم کن صندلی در حال کار باشد، گرم کن صندلی خاموش می شود.

• هر زمان که سوئیچ احتراق در وضعیت ON باشد، گرمکن صندلی به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می گیرد

• گرمکن صندلی به طور خودکار

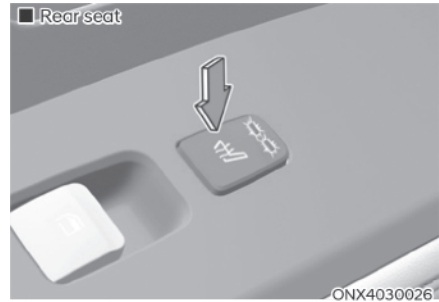
– دمای صندلی را بسته به دمای محیط در زمان روشن بودن موتور کنترل می کند. اگر کلید گرمکن صندلی فشار داده شود، گرمکن صندلی باید به صورت دستی کنترل شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات سیستم AVN فعال شود.

– هر زمان که سوئیچ احتراق در وضعیت ON باشد، گرمکن صندلی به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می گیرد. با این حال، اگر عملکرد Auto Comfort Control روشن باشد، گرمکن صندلی راننده بسته به دمای محیط روشن و خاموش می شود.

برای جزئیات بیشتر، به دفترچه راهنمای Infotainment که به صورت جداگانه همراه خودرو ارائه می شود، مراجعه کنید.

نکته

با سوئیچ گرمکن صندلی در وضعیت ON، سیستم گرمکن صندلی بسته به دمای صندلی به طور خودکار خاموش یا روشن می شود.

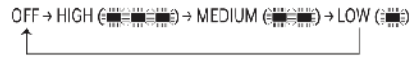


در شرایطی که موتور در حال کار است، یکی از سوئیچ ها را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو گرم شود.

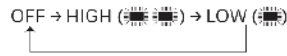
در هوای معتدل یا در شرایطی که به کارکرد گرمکن صندلی نیاز نیست، سوئیچ ها را در وضعیت خاموش نگه دارید.

• کنترل دمای دستی

هر بار که سوئیچ را فشار می دهید، تنظیم دمای صندلی به صورت زیر تغییر می کند:

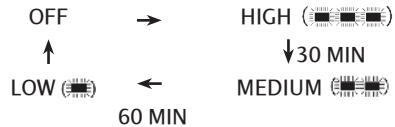


– صندلی عقب



• کنترل اتوماتیک دما
گرمکن صندلی به منظور جلوگیری از سوختگی در دمای پایین پس از روشن شدن دستی، شروع به کنترل خودکار دمای صندلی می کند.

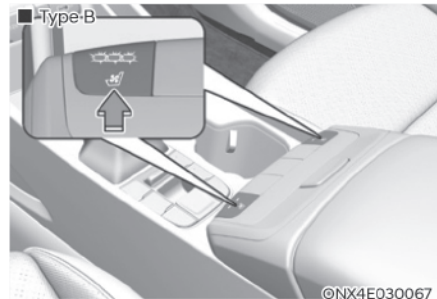
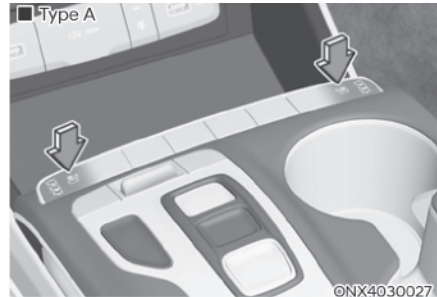
– صندلی جلو



نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن تهویه هوا صندلی‌ها:
 - هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
 - از ریختن مایعات روی سطح صندلی‌های جلو و پشتی صندلی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث شود سوراخ‌های دریچه هوا تعبیه شده روی صندلی مسدود شده و به درستی کار نکنند.
 - موادی مانند کیسه‌های پلاستیکی یا روزنامه‌ها را زیر صندلی‌ها قرار ندهید. آنها ممکن است ورودی هوا را مسدود کنند و باعث شوند دریچه‌های هوا به درستی کار نکنند.
 - روکش صندلی‌ها را عوض نکنید. ممکن است به تهویه هوا صندلی‌ها آسیب برساند.
 - در صورت عدم عملکرد این سیستم، خودرو را خاموش و مجدداً روشن کنید. در صورت عدم تغییر، توصیه می‌کنیم جهت بازدید فنی خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

کولر صندلی (تهویه هوا صندلی‌ها) (در صورت مجهز بودن)



تهویه هوا صندلی‌ها برای خنک کردن صندلی‌های جلو با دمیدن هوا از سوراخ‌های کوچک تعبیه شده روی سطح بالشتک‌ها و پشتی صندلی‌ها در نظر گرفته شده‌اند. در مواقعی که نیازی به عملکرد تهویه هوا صندلی نیست، سوئیچ‌ها را در وضعیت OFF قرار دهید. در شرایطی که موتور در حال کار است، سوئیچ را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو خنک شود.

هشدار سرنشین عقب ROA (در صورت مجهز بودن)

هشدار سرنشین عقب برای کمک به جلوگیری از خروج راننده از خودرو با وجود حضور سرنشین عقب در خودرو ارائه شده است.

تنظیم سیستم

برای استفاده از هشدار سرنشین عقب، باید از منوی تنظیمات در صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی فعال شود:

– Setup → Vehicle Setting → Convenience → Rear Occupant Alert

برای جزئیات بیشتر، QR کدی که در دفترچه راهنمای جداگانه به شما ارائه شده است را اسکن کنید

عملکرد سیستم

- اولین هشدار هنگامی که درب جلو را پس از باز و بسته شدن درب عقب و خاموش کردن موتور باز می کنید، پیام هشدار 'Check rear seats' به معنای «صندلی های عقب را بررسی کنید» روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.
- هشدار دوم پس از اولین هشدار، هشدار دوم زمانی فعال می شود که پس از بسته شدن درب راننده و قفل شدن تمام درب ها، حرکتی در خودرو تشخیص داده شود. بوق به مدت تقریباً ۲۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد، اگر سیستم مجدداً حرکتی را شناسایی کند، هشدار تا ۸ بار فعال خواهد شد.
- قفل درب ها را با کلید هوشمند باز کنید تا هشدار متوقف شود.
- پس از قفل شدن درب خودرو، این سیستم به مدت ۸ ساعت حرکت در خودرو را تشخیص می دهد.
- هشدار دوم تنها پس از فعال سازی هشدار اول فعال می شود.

- هر بار که سوئیچ را فشار می دهید، جریان هوا به صورت شکل تغییر می کند:



- هنگامی که سوئیچ را برای بیش از ۱.۵ ثانیه فشار دهید و تهویه هوا صندلی ها در حال کار باشد، تهویه هوا صندلی ها خاموش می شود.
- تهویه هوا صندلی ها هر زمان که سوئیچ استارت خودرو در وضعیت ON باشد به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می گیرد. با این حال، اگر عملکرد روشن باشد، تهویه هوا صندلی راننده بسته به دمای محیط روشن و خاموش می شود.
- کنترل Auto Comfort (برای صندلی راننده، در صورت مجهز بودن)

– تهویه هوای صندلی ها به طور خودکار دمای صندلی

را بسته به دمای محیط در هنگام روشن بودن موتور کنترل می کند. اگر سوئیچ تهویه هوا صندلی ها فشار داده شود، تهویه هوا صندلی ها باید به صورت دستی کنترل شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات سیستم AVN فعال شود.

– هر زمان که سوئیچ احتراق در وضعیت ON باشد، گرمکن صندلی به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می گیرد. با این حال، اگر عملکرد Auto Comfort Control روشن باشد، گرمکن صندلی راننده بسته به دمای محیط روشن و خاموش می شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات در صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی (Infotainment) فعال شود.

– هر زمان که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد، تهویه هوا صندلی های به طور پیش فرض در وضعیت خاموش قرار می گیرد. با این حال، اگر عملکرد Auto Comfort Control روشن باشد، بسته به دمای محیط و دمای تنظیم شده برای سیستم تهویه مطبوع، تهویه صندلی ها روشن و خاموش می شوند.

برای جزئیات بیشتر، به دفترچه راهنمای Infotainment که به صورت جداگانه همراه خودرو ارائه شده مراجعه کنید

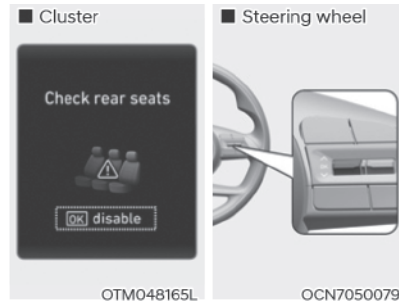
هشدار

حتی اگر خودروی شما مجهز به هشدار سرنشین عقب است، همیشه قبل از ترک خودرو، صندلی عقب را چک کنید.
هشدار سرنشین عقب ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

- حرکت برای مدت معینی متوقف شود یا مقدار حرکت ناچیز باشد.
- سرنشین عقب با جسمی مانند پتو پوشانده شده است.
- همیشه مراقب ایمنی سرنشینان باشید زیرا ممکن است عملکرد تشخیص و هشدار دوم بسته به محیط اطراف و شرایط خاص عمل نکند.

اقدامات احتیاطی سیستم

- مطمئن شوید که تمام پنجره ها بسته هستند. اگر پنجره باز باشد، هشدار ممکن است با تشخیص حرکات ناخواسته (به عنوان مثال باد یا حشرات) توسط حسگر عمل کند.



اگر نمی‌خواهید از هشدار سرنشینان عقب استفاده کنید، وقتی اولین هشدار روی صفحه نمایش کلاستر نمایش داده شد، دکمه OK را روی فرمان فشار دهید. با انجام این کار، برای یک بار هشدار دوم غیرفعال می‌شود.

- در صورت ضربه یا برخورد به سقف خودرو، هشدار ممکن است فعال شود.
- اگر جعبه‌ها یا اشیاء در خودرو انباشته شده باشند، سیستم ممکن است جعبه‌ها یا اشیاء را تشخیص ندهد. یا اگر جعبه‌ها یا اشیاء بیفتند، هشدار ممکن است فعال شود.
- اگر حسگر توسط مواد و عوامل خارجی پوشیده شده باشد، ممکن است سنسور به طور عادی عمل نکند.
- در صورت تشخیص حرکت در صندلی راننده یا مسافر، هشدار ممکن است فعال شود.
- با قفل شدن درب‌ها ممکن است به دلیل کارواش یا لرزش یا سر و صدای اطراف هشدار فعال شود.
- اگر وسیله نقلیه از راه دور روشن شود (اگر مجهز به استارت از راه دور باشد)، عملکرد تشخیص حرکت در داخل خودرو متوقف می‌شود.

کمربندهای ایمنی

- هرگز نوار شانه کمر بند ایمنی را از زیر بازو و یا از پشت گردن خود عبور ندهید.
- هرگز کمر بند ایمنی را روی اشیای شکننده نبندید زیرا در ترمزهای ناگهانی و یا تصادفات، کمر بند ممکن است به آن آسیب بزند.
- از کمربندهای ایمنی پیچ خورده استفاده نکنید کمر بند ایمنی پیچ خورده نمی تواند در هنگام تصادف به خوبی از شما محافظت نماید.
- اگر نوار کمر بند و یا دیگر اجزای آن آسیب دیده است از آن استفاده نکنید.
- همیشه زبانه کمر بند را به سگک خودش ببندید و از وارد کردن زبانه کمر بند به سگک سایر کمر بندها خودداری کنید.
- مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه سگک و زبانه کمر بند وجود ندارد. این امر می تواند مانع از قفل شدن زبانه کمر بند به شکل صحیح و ایمن شود.
- هیچ نوع تغییر/اصلاح، و یا حذف و اضافه نمودن تجهیزات، نباید توسط کاربر بر روی کمر بند ایمنی انجام شود. چرا که ممکن است از عملکرد صحیح ابزار تنظیم کمر بند ایمنی برای رفع شلی جلوگیری کرده، و یا مانع از تنظیم صحیح مجموعه کمر بند ایمنی شود.

هشدار

- مجموعه کمر بند ایمنی آسیب دیده اجزای آن درست عمل نخواهند کرد، بنابراین همیشه در صورت بروز حالت های زیر اقدام به تعویض کمر بند نمایید:
- نوارهای کمر بند ایمنی آسیب دیده، به مواد شیمیایی آغشته، و یا نخ نما شده باشند.
- قطعات کمر بند ایمنی آسیب دیده باشند.
- مجموعه کمر بند ایمنی و نوارهای آن در اثر تصادف، خراب و یا سائیده شده باشند، حتی اگر نوار و مجموعه کمر بند ایمنی از لحاظ ظاهری سالم است.

در این قسمت، نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی توضیح داده می شود. همچنین به اقداماتی که موقع استفاده از کمر بند ایمنی نباید انجام داد اشاره خواهد شد.

اقدامات احتیاطی/ایمنی کمربندهای ایمنی:

همیشه کمر بند خود را بسته و مطمئن شوید که تمامی سر نشینان هم قیل از شروع به حرکت کمر بند خود را بسته اند. کیسه های هوا در صورت وجود، تنها مکمل کمر بند ایمنی و یک ابزار ایمنی اضافی محسوب می شوند، اما هرگز نمی توانند جایگزین کمر بند ایمنی شوند. بستن کمر بند ایمنی در اغلب کشورها الزامی است.

هشدار

همه سر نشینان خودرو باید موقع حرکت کمر بند خود را بسته باشند. در زمان تنظیم و بستن کمر بند ایمنی نکات احتیاطی زیر را به یاد داشته و دنبال کنید:

- همیشه کودکان (زیر سن ۱۳ سال)، را در صندلی عقب نشاند و به نحو مناسب آنها را مهار کنید.
- هرگز به کودکان اجازه نشستن بر روی صندلی جلو را ندهید مگر آنکه کیسه های هوا غیر فعال شده باشند.
- اگر کودکی (زیر سن ۱۳ سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، صندلی را تا حد امکان عقب کشیده و به نحو مناسب کودک را روی صندلی مهار کنید.
- هرگز اجازه قرار گرفتن نوزاد و یا کودک بر روی پای سایر سر نشینان خودرو را ندهید.
- هرگز در حالتی که صندلی سر نشینان خوابانده شده رانندگی نکنید.
- هرگز به کودکان اجازه استفاده مشترک از یک صندلی و یا کمر بند ایمنی را ندهید.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

به سرنشین جلو ، پس از روشن شدن خودرو به عنوان یک ابزار یادآوری کننده صرف نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، چراغ کمربند ایمنی سرنشین جلو به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند. اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد بوق هشدار به مدت ۶ ثانیه به صدا خواهد آمد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد. اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

اگر در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر در طول رانندگی کمربند را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

هشدار

سوار شدن و نشستن به نحو نامناسب، بر سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو تأثیر منفی می گذارد. نیاز است که راننده طبق دستورالعمل های این راهنما، سرنشینان را جهت نشستن صحیح روی صندلی ها راهنمایی نماید.

نکته

- حتی اگر صندلی سرنشین جلو اشغال نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه چشمک می زند یا روشن می شود.
- هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو ممکن است زمانی که بار یا چمدان روی صندلی سرنشین جلو قرار می گیرد عمل کند.

چراغ نشانگر هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند ایمنی راننده



به راننده، پس از روشن شدن خودرو به عنوان یک ابزار یادآوری کننده صرف نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، چراغ کمربند ایمنی راننده به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند. اگر کمربند ایمنی بسته نشده باشد بوق هشدار به مدت ۶ ثانیه به صدا خواهد آمد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد. اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

اگر در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر در طول رانندگی کمربند را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۱۰۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب (در صورت مچپز بودن)



صندلی های سمت چپ و راست عقب

به عنوان یک ابزار یادآوری کننده به سرنشینان عقب، پس از روشن شدن خودرو صرف نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، چراغ کمربند ایمنی راننده به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۳۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

اگر در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار روشن خواهد شد.

اگر در طول رانندگی کمربند را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۳۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

هشدار

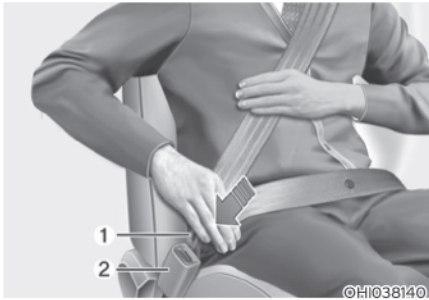
سوار شدن و نشستن به نحو نامناسب، بر سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو تأثیر منفی می گذارد.

نیاز است که راننده طبق دستورالعمل های این راهنما، سرنشینان را جهت نشستن صحیح روی صندلی ها راهنمایی نماید.

نکته

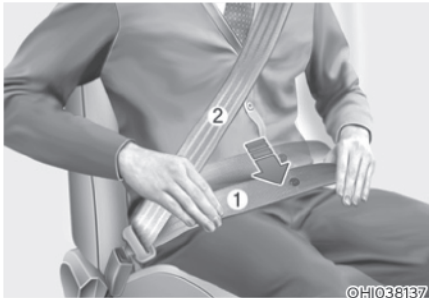
- حتی اگر صندلی سرنشین جلو اشغال نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه چشمک می زند یا روشن می شود.
- هشدار کمربند ایمنی سرنشین کناری عقب ممکن است زمانی که بار یا چمدان روی صندلی سرنشین عقب قرار می گیرد عمل کند.

کمربندران/شانه



برای بستن کمربند به شرح زیر عمل کنید:

کمربند را از داخل بخش جمع کننده آن بیرون کشیده و زبانه فلزی (۱) را وارد سگک (۲) کنید در این حالت زبانه با صدای کلیک در داخل سگک قفل می شود.



طول کمربند ایمنی تنها پس از تنظیم دستی قسمت نوار زیری کمربند ایمنی به طور خودکار تنظیم می شود تا به خوبی در اطراف نشیمن گاه شما قرار گیرد. اگر با یک حرکت آهسته به جلو خم شوید، کمربند کشیده می شود و به شما اجازه حرکت می دهد.

با این حال، در شرایط ترمز ناگهانی یا ضربه، نوار کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر بخواهید خیلی سریع به جلو خم شوید کمربند قفل می شود.

برای صندلی عقب وسط

به عنوان یک ابزار یادآوری کننده به سرنشینان عقب، پس از روشن شدن خودرو صرف نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، چراغ کمربند ایمنی راننده به مدت ۶ ثانیه روشن می ماند.

اگر هنگام روشن شدن سوئیچ استارت، کمربند ایمنی بسته نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی برای حدوداً ۷۰ ثانیه روشن خواهد شد.

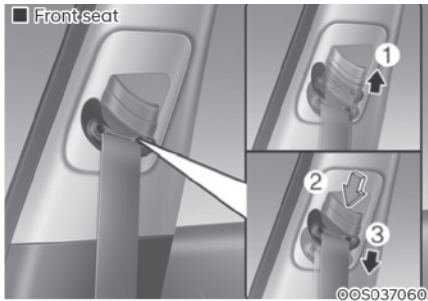
اگر بدون بستن کمربند ایمنی شروع به رانندگی کنید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های زیر ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۷۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمربند ایمنی را نبندید و یا در طول رانندگی کمربند ایمنی را باز کنید، در سرعت های بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن کرده و بوق هشدار به مدت ۷۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد.

اگر در سرعت های کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت، درب عقب باز یا بسته شود، چراغ هشدار و صدای هشدار حتی در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) کار نمی کند.

تنظیم ارتفاع (در صورت مجهز بودن)

شما می توانید برای افزایش راحتی و ایمنی، ارتفاع نوار شانه کمربند در سه موقعیت متفاوت تنظیم نمایید. نوار شانه ای کمربند باید به گونه ای قرار بگیرد که بر روی سینه خوابیده و از میانه بالای شانه شما که در سمت در قرار دارد عبور کند نه از روی گردن شما.



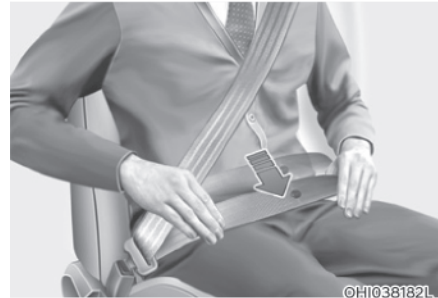
برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند در تنظیم کننده بر روی ستون خودرو، ارتفاع را بالا و پایین کنید تا در وضعیت مناسب قرار گیرد. برای بالا آوردن تنظیم کننده ارتفاع در حالی که دکمه تنظیم ارتفاع (۲) را فشار می دهید، آن را به سمت بالا بکشید (۱) و برای پایین آوردن آن را به پایین فشار دهید (۳).

دکمه را رها کنید تا قلاب در وضعیت مورد نظر قفل شود. تلاش کنید که تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید تا مطمئن شوید که در موقعیت مورد نظر قفل شده و خارج نمی شود.

نکته!

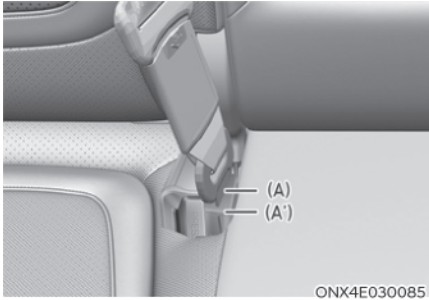
اگر نمی توانید به راحتی کمربند را از جای خود بیرون بکشید، آن را محکم کشیده و رها کنید. بعد از رها کردن کمربند، قادر خواهید بود آن را به آرامی بیرون بکشید.

هشدار

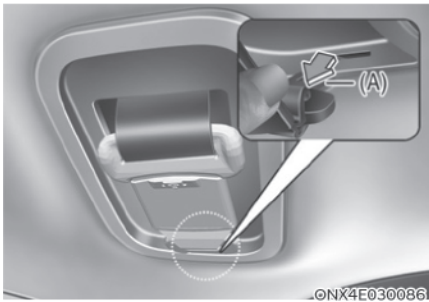


سوار شدن / نشستن بر روی صندلی در موقعیت نامناسب بر سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو تأثیر منفی می گذارد. راننده بایستی طبق دستورالعمل های این راهنما به مسافر جهت نشستن به شکل صحیح راهنمایی های لازم را ارائه نماید. برای تنظیم کمربند اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

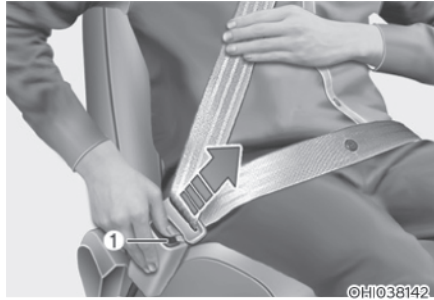
- نوار پایینی کمربند تا حد ممکن در پایین ترین موقعیت بر روی ران قرار دهید و نه روی کمر، تا محکم به بدن بچسبید. این امر سبب می شود که استخوان های لگن شما نیروی برخورد را جذب کرده و خطر آسیب های داخلی کم شود.
- بازوی خود را زیر نوار شانه ای کمربند قرار دهید و دست دیگر را روی کمربند بگذارید (مطابق شکل).
- همیشه قلاب بخش شانه ای کمربند را در ارتفاع مناسب قفل نمایید.



۲. زبانه فلزی (A) را داخل سگک (A') قرار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود که نشان دهنده قفل بودن قفل است. مطمئن شوید که کمربند پیچ نخورده است.



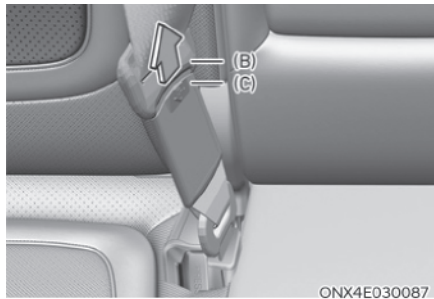
۳. زبانه فلزی (B) را از پاکت (C) بیرون بیاورید.



باز کردن کمربند

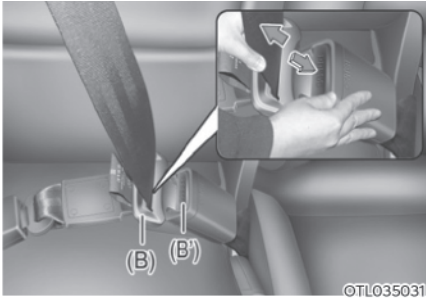
با فشردن شستی آزاد کننده (۱)، کمربند آزاد شده، و نوار کمربند آن باید به صورت خودکار توسط جمع کننده به جای خود برگردد. اگر این اتفاق رخ ندهد، کمربند را کنترل نموده و مطمئن شوید که پیچ نخورده است و سپس مجدداً تلاش کنید.

کمربند ایمنی ۳ نقطه ای صندلی وسط عقب (در صورت مجهز بودن)



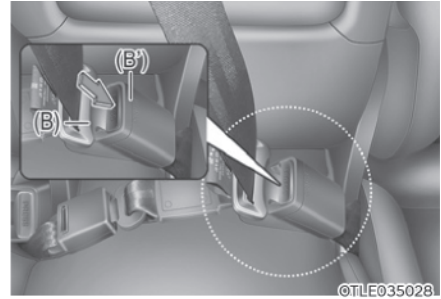
برای بستن کمربند ایمنی:

۱. برای بستن کمربند ایمنی ۳ نقطه ای، زبانه فلزی (A) را در داخل پوشش مجموعه کمربند خارج کنید.

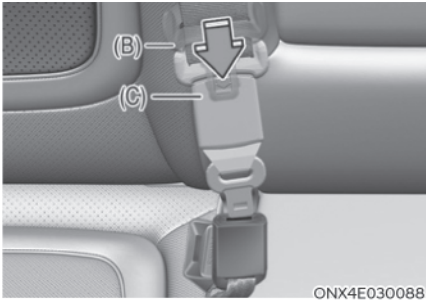


برای باز کردن کمربند:

۱. دکمه رهاسازی روی سگک (B) را فشار دهید و زبانه فلزی (B) را خارج کنید.



۴. زبانه فلزی (B) را بکشید و آن را در سگک (B') قرار دهید تا صدای "کلیک" شنیده شود که نشان دهنده قفل شدن آن است. مطمئن شوید که کمربند پیچ خورده نیست



۲. جیب (C) در انتهای نوار کمربند فشار دهید.
۳. زبان فلزی (B) را در داخل جیب (C) قرار دهید.

هنگام استفاده از کمربند ایمنی وسط عقب، باید از سگک دارای "CENTER" استفاده شود.

نکته *i*

اگر نمی توانید کمربند ایمنی را از داخل جمع کننده بیرون بکشید، کمربند را محکم بیرون بکشید و رها کنید. پس از رها کردن، می توانید نوار کمربند را به آرامی بیرون بکشید.

کمربند ایمنی دارای پیش کشنده

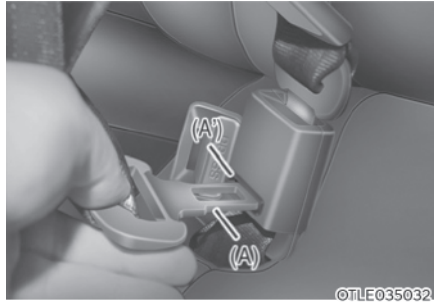


OJX1039118

۱] کمربند ایمنی پیش کشنده صندلی جلو و صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)

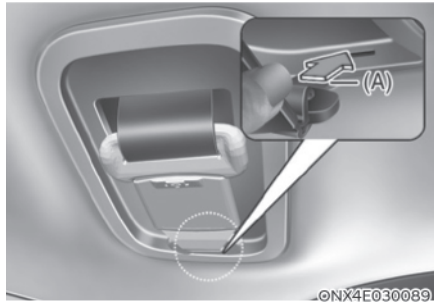
صندلی های جلوی خودرو شما مجهز به کمربندهای ایمنی پیش کشنده (Pre-tensioner) راننده و سرنشین جلو است. هدف از مکانیزم پیش کشنده کسب اطمینان از قرارگیری کمربندهای ایمنی به طور مناسب و محکم روی بدن سرنشین در برخی از برخوردهای از جلو و جانبی است. مکانیزم پیش کشنده کمربندهای ایمنی ممکن است در تصادفاتی که برخورد از جلو یا کنار به اندازه کافی شدید است هم زمان با کیسه های هوا فعال شود.

در زمان توقفات ناگهانی، یا زمانی که سرنشین سعی کند خیلی سریع به سمت جلو حرکت کند جمع کننده کمربند ایمنی در جای خود قفل می شود. در برخوردهای از جلو، پیش کشنده ها فعال شده و کمربند ایمنی را کشیده و در موقعیتی محکم تر نسبت به راننده قرار می دهد. در زمانی که سیستم پیش کشنده فعال می شود اگر سیستم تنش بیش از حدی را بر روی راننده یا سرنشین جلو احساس کند، محدود کننده نیرو داخل عملگر پیش کشنده فعال شده و بخشی از فشار ناشی از کمربند ایمنی را کاهش می دهد.



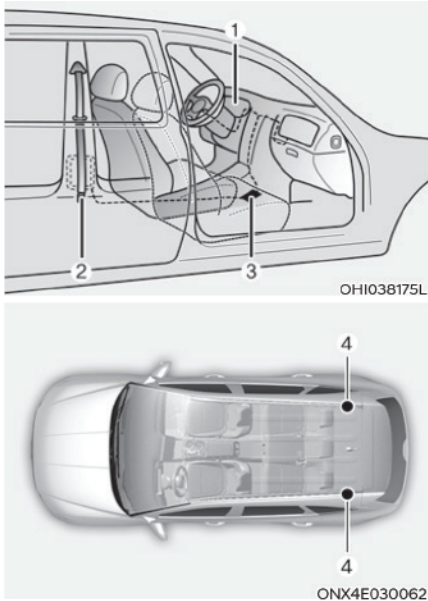
OTLE035032

۴. برای جمع کردن کمربند ایمنی وسط عقب، زبانه فلزی را داخل سوراخ (A) قرار دهید. نوار کمربند ایمنی را بالا بکشید و اجازه دهید نوار به طور خودکار جمع شود.



ONX4E030089

۵. زبانه فلزی (A) را در داخل سوراخ روی پوشش مجموعه کمربند قرار دهید.



سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی از اجزای اصلی زیر تشکیل شده است که مکان های آنها روی شکل فوق نمایش داده شده است.

- (۱) چراغ هشدار کیسه هوای SRS
- (۲) جمع کننده مجموعه پیش کشنده
- (۳) ماژول کنترل SRS

هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی یا سوار شدن به خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در صورتی که نوار کمربند ایمنی شل شده و یا تاب خوردگی دارد از آن استفاده نکنید. کمربند ایمنی شل و یا تاب خورده در سوانح از شما محافظت نمی کند.
- از قراردادن اشیاء در نزدیکی قفل و یا سگک کمربند خودداری کنید. این امر ممکن است مانع از عملکرد صحیح کمربند ایمنی شود.
- در صورت فعال شدن پیش کشنده کمربند و یا بروز تصادف، پیش کشنده کمربند ایمنی را تعویض کنید.
- هرگز شخصا جهت تعمیر و یا سرویس پیش کشنده کمربند ایمنی اقدام نکنید. این گونه تعمیرات بایستی حتما توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.
- از ضربه زدن به مجموعه کمربند ایمنی خودداری کنید

هشدار

تا چند دقیقه بعد از فعال شدن پیش کشنده مجموعه کمربندهای ایمنی، از دست زدن به آنها خودداری کنید. زمانی که مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی در تصادف عمل می کند، پیش کشنده ممکن است داغ شده و دست زدن به آن می تواند موجب سوختگی و یا آسیب شود.

احتیاط

انجام تعمیرات بر روی بخش جلویی خودرو ممکن است به سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی آسیب بزند. بنابراین توصیه می شود، این قبیل تعمیرات و سرویس این سیستم را همواره به نمایندگی مجاز شرکت KTL بسپارید.

دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربندی ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در زمان حاملگی

در زمان حاملگی هم کمربند ایمنی باید استفاده شود. بهترین راه برای محافظت از کودک درون شکم مادر محافظت از خودتان است و بستن کمربند بهترین راه برای محافظت از شماست.

زنان حامله باید همیشه از کمربندهای ایمنی سه نقطه ای استفاده نمایند. نوار شانه کمربند را از روی سینه و دور از گردن رد کنید. نوار زیری کمربند باید از زیر شکم رد شود، به گونه ای که با استخوانهای لگن و نشیمنگاه تماس باشد.

هشدار

- خانم های باردار و یا یک بیمار در برابر هر گونه ضربه به شکم در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف آسیب پذیر تر هستند. در صورت بروز سانحه در دوران بارداری، با پزشک خود مشورت کنید.
- برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ جنین در طی تصادف، زنان باردار هرگز نباید قسمت نوار پایینی کمربند ایمنی را بر روی شکم و یا بالا ناحیه شکم، محلی که جنین قرار گرفته قرار دهند.

استفاده از کمربند ایمنی در مورد کودکان و نوزادان

نوزادان و کودکان خردسال

اغلب کشورها دارای مقرراتی برای استفاده از سیستم های مهار کودک از جمله بوستر و یا صندلی کودک هستند که بر اساس آن در هنگام مسافرت باید از صندلی کودک مناسب استفاده شود. سن استفاده از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک در کشورهای مختلف متفاوت است بنابراین باید بر اساس الزامات کشور خود و محل مسافرت عمل کنید. سیستم های مهار کودک از جمله بوستر و صندلی کودک باید طبق اصول روی صندلی عقب نصب شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل مربوط به صندلی کودک در این کتابچه مراجعه شود.

نکته!

سنسور فعال کننده مازول SRS با مجموعه پیش کشنده کمربندهای ایمنی در اتصال است. چراغ هشدار کیسه هوای صفحه آمپر (کلاستر) بعد از باز شدن سوئیچ حدود ۶ ثانیه روشن می ماند و سپس باید خاموش شود.

اگر پیش کشنده درست کار نکند چراغ هشدار حتی در صورت معیوب نبودن کیسه هوای SRS هم فعال می شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، و یا روشن بماند و یا در زمان حرکت خودرو روشن بماند، توصیه می شود سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی و مازول SRS هرچه سریع تر توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL عیب یابی و سرویس شوند.

نکته

- پیش کشنده کمربندهای ایمنی سرنشین جلو و صندلی راننده ممکن است در شرایط خاصی از تصادفات جانبی و یا جلویی فعال شوند.
- وقتی که پیش کشنده کمربندهای ایمنی فعال می شوند، صدای بلندی از آنها شنیده شده و گرد و غبار کمی ایجاد می شود که ممکن است در نگاه اول به شکل دود در اتاق سرنشینان به نظر آید. این گرد و غبار عادی است و خطری متوجه خودرو و سرنشینان نیست.
- این غبار با وجود غیرسمی بودن می تواند سبب ایجاد حساسیت های پوستی شود و نباید برای مدت زیادی استنشاق گردد. بعد از تصادفی که در آن پیش کشنده کمربندهای ایمنی فعال می شوند، نقاطی از بدن که در معرض این گرد و غبار بوده را بشوید.

هشدار

همیشه از صندلی کودک مناسب برای نشستن کودکان و نوزادان استفاده کنید و صندلی را بر اساس قد و وزن نوزاد انتخاب کنید.

برای کاهش خطر جراحت و مرگ کودکان و دیگر سرنشینان هرگز موقع حرکت خودرو کودک را روی پاها و یا در آغوش، نگیرید. تجربه نشان می دهد که نیروهای وارده در هنگام تصادف کودک را از دستتان شما جدا کرده و او را به بدنه داخلی خودرو میکوبد.

کودکان کوچک با استفاده از یک سیستم نگهدارنده کودک که الزامات استانداردهای ایمنی را برآورده می کند و در صندلی عقب نصب شده است، به بهترین وجه از آسیب های احتمالی در تصادفات محافظت می شوند. قبل از خرید هر سیستم نگهدارنده کودک، اطمینان حاصل کنید که دارای برجسی ایست که تأیید می کند استانداردهای ایمنی را برآورده می کند. سیستم نگهدارنده کودک باید متناسب با قد و وزن کودک شما باشد. برای این اطلاعات، برجسپ روی سیستم صندلی کودک را بررسی کنید. به قسمت "سیستم های نگهدارنده کودک" در این فصل مراجعه کنید.

کودکان غیرخردسال

کودکان زیر ۱۳ سال و نیز کودکانی که قد آنها امکان استفاده از صندلی کودک، و یا بوستر را نمی دهد، همواره باید از صندلی عقب استفاده کرده و کمربند ایمنی مخصوص صندلی عقب را ببندند. کمربند باید از بالای ران عبور کرده و به شانه و سینه بچسبد تا ایمنی فرد را حفظ کند. هر از چند گاهی کمربند ایمنی کودکان را کنترل کنید، زیرا تکان ها و حرکات کودک ممکن است سبب جابجایی کمربند شود. در تصادفات اگر کودک کمربند خود را بسته باشد به خوبی محافظت می شود و ایمنی قابل توجهی دارد. صندلی کودک و یا کمربند صندلی عقب ابزارهای مناسب برای حفظ ایمنی کودکان شما هستند.

کودکان با سن بالای ۱۳ ساله بایستی روی صندلی جلو بنشینند و باید از کمربند ایمنی آن که به درستی مهار می شود، استفاده کند. همچنین صندلی باید به اندازه کافی عقب آمده باشد.

اگر نوار شانه کمربند ایمنی با صورت و یا گردن کودک در تماس بود، در آن صورت سعی کنید کودک را به مرکز خودرو نزدیکتر کنید. اگر همچنان نوار شانه کمربند با صورت و گردن کودک برخورد دارد، کودک باید از صندلی عقب استفاده کند.

هشدار

- همیشه مطمئن شوید که کودکان کمربند ایمنی را بسته و به درستی تنظیم شده است.
- هرگز اجازه ندهید که نوار شانه کمربند ایمنی با صورت و گردن کودک در تماس باشد.
- اجازه ندهید که بیش از یک کودک از یک کمربند استفاده کنند.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

موقع جابجا نمودن یک فرد مجروح با خودرو حتما کمربند او را ببندید. از پزشک مخصوص او دستورات لازم در این زمینه را سوال کنید.

هر کمر بند مخصوص یک نفر است

هرگز نباید دو نفر حتی اگر یکی از آنها کودک است از یک کمر بند استفاده کنند. این کار سبب افزایش شدت جراحات در صورت تصادف می شود.

مراقبت از کمر بند ایمنی

سیستم های کمر بند ایمنی هرگز نباید د مونتاز/ باز شوند و یا دخل و تصرفی در آنها صورت گیرد. همچنین باید مطمئن شد که کمر بند و قطعات آن در اثر گیر کردن به لولای صندلی ها، درب خودرو و یا در اثر دیگر موارد استفاده نادرست آسیب نبیند.

در خودرو دراز نکشید و لم ندهید

خوابیدن و یا لم دادن در خودرو در حال حرکت می تواند بسیار خطرناک باشد. خواباندن صندلی سبب کاهش کارایی سیستم کمر بند ایمنی و کیسه هوا و افزایش شدت جراحات در سوانح می شود.

نوارهای کمر بند ایمنی باید به درستی تنظیم و به بدن سرنشینان چسبیده باشند تا به شکل صحیح کار کنند. در هنگام تصادف سرنشینان به سمت کمر بند پرتاب می شوند که در صورت نجسبیدن نوارهای کمر بند به بدن، می تواند سبب آسیب به گردن و جراحات دیگر شود.

هر چه صندلی بیشتر خوابیده باشد احتمال لیز خوردن فرد از روی صندلی، برخورد گردن سرنشین به کمر بند و در رفتن او از زیر کمر بند زیادتر است.

بازرسی دوره ای کمر بند

تمامی کمر بندها باید از نظر وجود ساییش یا هر نوع آسیب دیدگی دیگر به صورت دوره ای بازرسی شوند، و قطعات آسیب دیده آن در سریعترین زمان ممکن تعویض گردد.

هشدار

- هرگز یا صندلی خوابیده رانندگی نکنید.
- خواباندن صندلی احتمال بروز جراحات شدید در تصادفات و توقف های ناگهانی را افزایش می دهد.
- راننده و سرنشینان باید همیشه به پشتی صندلی خود تکیه داده، کمر بندهای ایمنی را به شکل صحیح بسته باشند و پشتی صندلی در موقعیت قائمه باشد.

صندلی کودک (سیستم نگهدارنده کودک - CRS)

صندلی کودک باید به شکل مناسب روی صندلی عقب نصب شود. همواره باید از صندلی کودکی که الزامات و استانداردهای ایمنی کشور شما را اجابت می کند استفاده کنید

توصیه: محل نشستن کودکان همواره در صندلی عقب است

هشدار

همیشه کودکان را در خودرو به نحو مناسب مهار و موقعیت آنها را ایمن سازی کنید. صندلی های عقب ایمن تر مکان جهت سوار شدن کودکان (در همه سنین) در خودرو، هستند. هرگز سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب را روی صندلی سر نشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوا غیر فعال شده باشد.

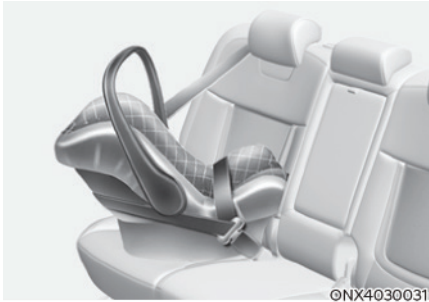
سیستم نگهدارنده کودک (CRS)

نوزادان و کودکان خردسال باید به کمک یک سیستم نگهدارنده کودک رو به عقب یا رو به جلو (CRS) که به صورت صحیح روی صندلی عقب خودرو نصب شده است، نشانده و مهار شوند. دستورالعمل های نصب و استفاده ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک، را به دقت مطالعه و اجرا کنید.

هشدار

- همواره از دستورالعمل های سازنده صندلی کودک برای نصب و استفاده از آن پیروی کنید.
- کودک خود را به شکل مناسب روی صندلی نشانده و کمربندهای آن را ببندید.
- هرگز از صندلی نوزاد و یا صندلی های ایمنی کودکی که به روی پشتی صندلی عقب "قلاب" می شوند استفاده نکنید این صندلی ها در هنگام تصادف چندان موثر نیستند.
- بعد از تصادف توصیه می شود که جهت بازدید فنی صندلی کودک، کمربند ایمنی، قلاب های ISOFIX، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب نشسته و از صندلی کودک استفاده کنند تا خطر آسیب دیدگی در تصادفات، توقفات و مانورهای ناگهانی به حداقل برسد. بر اساس آمار سوانح، کودکان با کمربند بسته و یا روی صندلی کودک در صندلی عقب، ایمنی بیشتری نسبت به صندلی جلو دارند. کودکانی که امکان استفاده از صندلی کودک را ندارند باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند. در اغلب کشورها قوانینی وجود دارد که بر اساس آن استفاده از صندلی کودک مناسب برای کودکان الزامی است. در کشورهای مختلف قوانین متفاوتی برای سن یا قد و وزن استفاده از صندلی کودک و کمربند ایمنی وجود دارد. بنابراین شما باید از مقررات خاص کشور خود و یا کشوری که به آنجا مسافرت میکنید مطلع باشید.



صندلی کودک رو به عقب

صندلی کودک روبه عقب، پشت به قسمت پشتی صندلی جلو نصب می‌شوند. سیستم مهار آنها کودک را در سر جای خود نگه میدارد و در مواقع تصادف کودک را در صندلی نگه داشته و فشار وارد به گردن مهره‌ها و نخاع را کم می‌کند.

تمامی کودکان زیر یک سال باید همواره روی این صندلی‌ها سوار شوند که انواع مختلفی هم دارند: صندلی کودک مخصوص نوزاد که تنها به صورت رو به عقب استفاده می‌شود. سیستم‌های صندلی کودک قابل تبدیل و ۳ در ۱ که معمولاً بازه‌های وزنی و قدی گسترده تری دارند و از همین رو این قبیل صندلی‌ها به شما اجازه می‌دهند برای بازه زمانی طولانی تری کودک را رو به عقب در خودرو سوار کنید.

تا زمانی که کودک شما شرایط و محدودیت‌های وزنی و قدی مندرج در استانداردهای صندلی‌های کودک دیگر را کسب نکرده است. همواره از صندلی رو به عقب استفاده کنید به این ترتیب ایمنی کودک بهتر حفظ می‌شود بعد از رشد کودک و رسیدن به محدوده قدی و وزنی مناسب، می‌توانید او را سوار صندلی‌های کودک رو به جلو نمایید.

انتخاب صندلی کودک مناسب

در زمان انتخاب صندلی کودک یا سیستم نگهدارنده کودک (CRS) به نکات زیر توجه کنید

- مطمئن شوید که صندلی از استانداردهای ایمنی کشور شما برخوردار است و برچسب‌ها و تاییدیه‌های لازم را دارد.
- یک سیستم نگهدارنده کودک تنها در صورتی قابل نصب است که بر اساس الزامات ECE-R44 یا ECE-R129 دارای تاییدیه باشد.
- صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزند خود انتخاب کنید. این گونه اطلاعات اصولاً بر روی برچسب روی صندلی و دستورالعمل‌های استفاده از آن وجود دارند.
- صندلی کودک را بر اساس شرایط محل نصب در خودرو خود انتخاب نمایید.
- دستورالعمل‌های نصب و استفاده و هشدارهای ایمنی همراه صندلی را خوانده و رعایت کنید.

انواع صندلی‌های کودک

صندلی‌های کودک اصولاً در سه نوع: صندلی رو به عقب، صندلی رو به جلو و صندلی‌های بوستر دسته بندی می‌شوند.

این دسته بندی صندلی‌ها بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می‌شود.

صندلی بوستر

این صندلی نوعی سیستم مهار است که برای بهبود هماهنگی کمربند ایمنی خودرو طراحی شده است. صندلی بوستر، کمربند ایمنی را به گونه ای تنظیم می کند که به شکل مناسب روی بخش های قوی تر بدن کودک قرار گیرد. تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده تا از کمربند عادی خودرو استفاده نماید، همچنان از صندلی بوستر یا کمکی استفاده کنید.

برای هماهنگ سازی کمربند با صندلی کمکی نوار پایینی کمربند را از قسمت بالای ران رد کنید. نوار شانه باید از روی شانه و سینه رد شود و نباید روی گردن و صورت باشد. کودکان با سن بالای ۱۳ سال باید همیشه کمربند خود را ببندند تا خطر آسیب های جانی در تصادفات، توقفات و یا مانورهای ناگهانی خودرو به حداقل برسد.



صندلی کودک رو به جلو

صندلی های کودک رو به جلو، از طریق یک مجموعه کمربند؛ بدن کودک را در سر جای خود نگه میدارد و تا زمان رسیدن به قد و وزن تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک، می توان از آن استفاده نمود. بعد از آن که قد و وزن کودک از محدوده تعیین شده توسط سازنده صندلی تجاوز کرد، وقت آن است که از صندلی بوستر برای کودک خود استفاده کنید.

نصب صندلی کودک (CRS)



هشدار

قبل از نصب صندلی کودک همیشه:

دستورالعمل‌های سازنده صندلی را خوانده و آن‌ها را دنبال کنید.

عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل‌های سازنده می‌تواند در صورت بروز سانحه ریسک جراحت و یا مرگ را افزایش دهد.



هشدار

اگر بخش پشت سری صندلی خودرو مانع نصب صندلی کودک شود بخش پشتی سر آن صندلی باید مجدداً تنظیم و یا کاملاً برداشته شود.

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و اطمینان از امکان نصب آن در عقب خودرو، می‌توانید صندلی کودک را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده نصب کنید. برای نصب صندلی کودک سه مرحله وجود دارد:

- صندلی کودک را به صورت صحیح به خودرو متصل و ایمن‌سازی کنید. تمامی انواع صندلی‌های کودک باید به کمک نوار پایینی کمربند سه نقطه ای و یا قلاب ISOFIX و نوارهای بالایی به صندلی متصل و ایمن‌سازی شوند.

- مطمئن شوید که صندلی کودک محکم بسته شده است. بعد از بستن صندلی کودک به خودرو، آن را به جلو، عقب و پهلو فشار دهید و بکشید تا مطمئن شوید که به خوبی به صندلی خودرو متصل شده است. صندلی کودک که با کمربند به صندلی عقب بسته شده است باید تا حد امکان سفت شود. اما در هر حال اندکی حرکت جانبی صندلی طبیعی است. موقع نصب صندلی کودک صندلی خودرو، بالا و پایین و جلو و عقب بودن آن را کنترل کنید به گونه ای که با صندلی کودک هماهنگ شود و سبب راحتی بیشتر کودک شود.

- از ایمن بودن کودک روی صندلی و در محل مناسب مطمئن شوید. از قرارگیری مناسب و ایمن کودک روی صندلی کودک مطمئن شوید به طوری که کودک به خوبی و براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی، روی آن بسته شده است.



احتیاط

- صندلی کودک در خودروی بسته می‌تواند بسیار گرم شود. برای جلوگیری از سوختگی، سطح صندلی و سبک‌ها را قبل از قرارگیری کودک در صندلی چک کنید

تناسب هر موقعیت صندلی برای سیستمهای صندلی کودک ISOFIX براساس مقررات UN

(اطلاعات موردنیاز کاربران خودرو و سازندگان صندلی کودک)

- YES: مناسب برای نصب دسته بندی CRS تعیین شده
- NO: نامناسب برای نصب دسته بندی CRS تعیین شده
- "–": غیر قابل استفاده
- جدول بر اساس خودرو فرمان چپ است. به جز صندلی سرنشین جلو، جدول برای خودروی فرمان راست نیز معتبر است. برای صندلی سرنشین جلوی خودرو فرمان راست، لطفاً از اطلاعات صندلی شماره ۳ استفاده کنید.

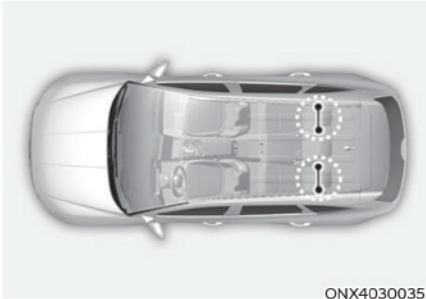
دسته بندی کیت صندلی کودک		موقعیت صندلی ها					
		۱	۲	۳	۴	۵	۶
Universal belted CRS		–	–	Yes ¹⁾ F, R	Yes F, R	Yes F, R	Yes F, R
CRS سایز A	ISOFIX CRF: F2,F2X,R1,R2	–	–	No	Yes F, R	No	Yes F, R
سبد قابل حمل نوزاد	ISOFIX CRF: (L1,L2)	–	–	No	No	No	No
ISOFIX صندلی نوزاد	ISOFIX CRF: R1	–	–	No	Yes R	No	Yes R
ISOFIX کودک نوپا – کوچک	ISOFIX CRF: F2,F2X,R2,R2X-	–	–	No	Yes F, R	No	Yes F, R
ISOFIX کودک نوپا – بزرگ (شامل بوستر نمی شود)	ISOFIX: (F3, R3)	–	–	No	Yes F, R	No	Yes F, R
صندلی بوستر – با عرض کاهش یافته	ISO CRF : B2	–	–	No	Yes ¹⁾	Yes	Yes
صندلی بوستر – با عرض کامل	ISO CRF : B3	–	–	No	Yes ¹⁾	Yes	Yes

نکته : برای نصب CRS استاندارد جهانی ، پشتی صندلی سرنشین ردیف جلو باید در حداکثر وضعیت عمودی خود باشد.

شماره صندلی	موقعیت در خودرو	موقعیت صندلی ها
۱	جلو چپ	
۲	جلو مرکز	
۳	جلو راست	
۴	ردیف دوم چپ	
۵	ردیف دوم مرکز	
۶	ردیف دوم راست	

ONX4E030063

- * اگر پشتی سر خودرو مانع از نصب صحیح یک CRS شود، پشتی سر موردنظر باید دوباره تنظیم شود یا به طور کامل برداشته شود.
- * هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید، مگر آنکه کیسه هوا غیر فعال شده باشد.



ONX4030035

قلاب های ISOFIX در سمت راست و چپ صندلی های عقب قرار دارند که مکان های آنها در شکل فوق نمایش داده شده است. برای صندلی وسطی عقب قلاب ISOFIX تعبیه نشده است.

هشدار

سعی نکنید که صندلی کودک را با استفاده از قلاب های ISOFIX در صندلی وسط نصب کنید. برای این صندلی قلاب ISOFIX تعبیه نشده است. استفاده از قلابهای ISOFIX صندلی های جانبی برای این منظور می تواند به قلاب ها آسیب وارد کند.

قلاب ISOFIX و قلاب فوقانی (سیستم ISOFIX) برای کودکان

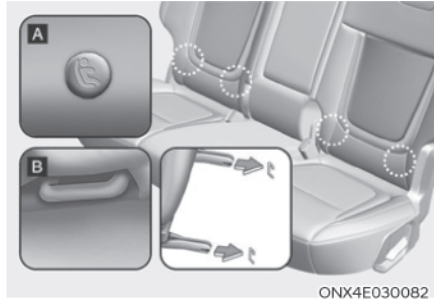
سیستم ISOFIX در زمان رانندگی و در تصادفات صندلی کودک را مهار می کند. این سیستم به گونه ای طراحی شده است که نصب صندلی کودک راحت تر و احتمال نصب نادرست صندلی کودک را کاهش می دهد. ISOFIX از قلاب های تعبیه شده در خودرو و بست های روی صندلی کودک برای مهار آن استفاده می کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربندیمنی برای بستن صندلی کودک در صندلی های عقب را رفع می کند. قلاب های ISOFIX میله های فلزی هستند که در داخل خودرو نصب می شوند. در هر موقعیت ISOFIX دو محل اتصال در قسمت پایینی صندلی تعبیه شده است که اتصالات پایینی صندلی کودک در آنها قرار گرفته و قفل می شود.

برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودروی خود، باید صندلی کودک مجهز به بست های ISOFIX داشته باشید. تنها در صورتی سیستم صندلی کودک مجهز به ISOFIX را می توان نصب کرد که دارای تائیدیه خاص و یا بین المللی خودرو در تطابق با الزامات ECE-R 44 و یا 129 ECE-R باشد. سازنده صندلی کودک دستورالعمل نحوه استفاده از صندلی را، به همراه بست های لازم برای اتصال ارائه مینماید.

ایمن سازی صندلی کودک با سیستم های ISOFIX

برای بستن صندلی کودک سازگار با سیستم ISOFIX در هر کدام از صندلی های سمت چپ و راست، عقب به شرح زیر عمل کنید

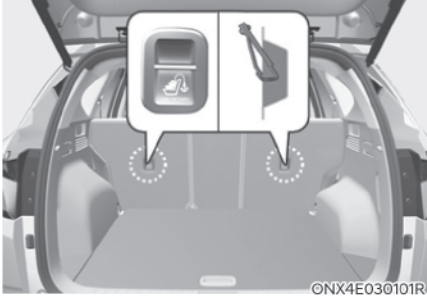
۱. سگک کمربند را از قلاب های ISOFIX دور کنید.
۲. هرگونه اشیاء متفرقه بر روی صندلی را از قلاب ها دور کنید زیرا این اشیاء اضافی می توانند از اتصال ایمن و محکم بین صندلی کودک و قلابهای ISOFIX جلوگیری کنند.
۳. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و سپس صندلی را براساس دستورالعمل های سازنده صندلی به قلاب های ISOFIX متصل نمایید.
۴. از دستورالعمل های سازنده صندلی کودک برای نصب صحیح و اتصال بست های ISOFIX روی صندلی کودک به قلاب های ISOFIX استفاده نمایید.



[A] نشانگر موقعیت قلاب ISOFIX (نوع A-، نوع B-)

[B] قلاب ISOFIX

ایمن سازی صندلی کودک با سیستم قلاب فوقانی (در صورت مجهز بودن)



قلاب فوقانی سیستم مهار کودک (صندلی کودک) در کف خودرو در محل پشت صندلی عقب (صندوق عقب) قرار دارد.

هشدار

در هنگام استفاده از سیستم ISOFIX اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- تمامی دستورالعمل های سازنده برای سیستم صندلی کودک را مطالعه و دنبال کنید.
- برای جلوگیری از دسترسی کودکان، کشیدن و بازی با کمربندهای ایمنی، تمامی کمربندهای ایمنی باز عقب را بسته و نوار آن را پشت صندلی پنهان کنید. اگر نوار کمربند دور گردن کودکان و کمربند بسته شود ممکن است سبب خفگی آنها شود.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک قلاب نبندید. این امر میتواند موجب شکسته شدن و یا شل شدن قلاب یا بست ها شوند.
- همیشه بعد از تصادف سیستم ISOFIX را برای بازدید به نمایندگی مراجعه نمایید. تصادف میتواند به سیستم ISOFIX آسیب برساند و در هنگام بستن و نگه داشتن کودک به شکل صحیح و ایمنی عمل نکند.

هشدار 

در هنگام نصب قلاب فوقانی اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- دستورالعمل های همراه صندلی کودک را به صورت کامل خوانده و آنها را دنبال کنید
- هرگز بیش از یک صندلی را به یک قفل قلاب عقب متصل نکنید این امر میتواند منجر به شل شدن یا شکستن بست یا قلاب شود.
- قلاب فوقانی را به محلی غیر از قلاب متناظر تعیین شده متصل نکنید در غیر این صورت صندلی کودک به درستی عمل نخواهد کرد.
- قلاب های صندلی کودک به گونه ای طراحی شده اند که در برابر بارهای وارده به صندلی کودک در شرایطی که به درستی نصب شده باشد مقاومت کنند. تحت هیچ شرایطی نباید از آنها برای کمربند ایمنی یا بستهای صندلی بزرگسالان و یا برای بستن اقلام و یا تجهیزات دیگر به خودرو کمک بگیرید.



۱. نیاز به ترجمه دارد
۲. نوار قلاب فوقانی را به بست تعیین شده متصل کنید و سپس آن را بر اساس دستورالعمل های سازنده صندلی سفت کنید تا صندلی کودک محکم به صندلی عقب بچسبد.

نکته **i**

موقعیت دکمه آزادسازی را به نحوی تنظیم کنید که در مواقع اضطراری در دسترس باشد.

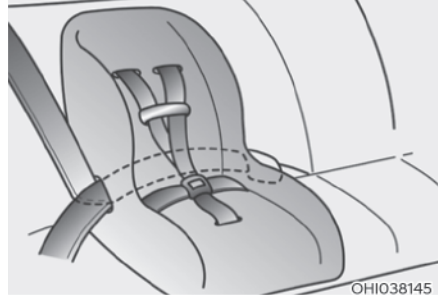


OHIO38183L

۳. نوار کمربند سه نقطه ای را با کشیدن سر شل کمربند و فشار دادن صندلی کودک را سفت کرده به گونه ای که قسمت اضافه آن توسط جمع کننده کمربند، جمع شود.
۴. صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از سفت بودن جای آن مطمئن شوید.

اگر سازنده صندلی کودک پیشنهاد کرده است تا از قلاب های فوقانی همراه با کمربند سه نقطه ای استفاده شود از دستورالعمل ارایه شده تبعیت نمایید . برای باز کردن صندلی کودک، کلید آزادسازی روی سگک را فشار داده و کمربند را از صندلی کودک خارج کنید.

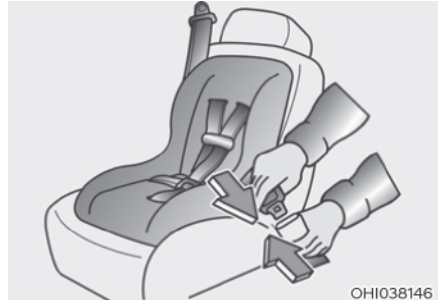
ایمن سازی صندلی کودک با کمربند سه نقطه ای زمانی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی کنید تمامی صندلی های کودک باید با استفاده از بخش نواری پایینی کمربند سه نقطه ای به صندلی عقب بسته شوند.



OHIO38145

نصب صندلی کودک به کمک کمربند سه نقطه ای برای نصب صندلی کودک روی صندلی های عقب اقدامات زیر را انجام دهید.

۱. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار داده و بر اساس دستورالعمل سازنده صندلی کودک، از داخل صندلی کودک عبور دهید. مطمئن شوید که کمربند پیچ نخورده باشد.



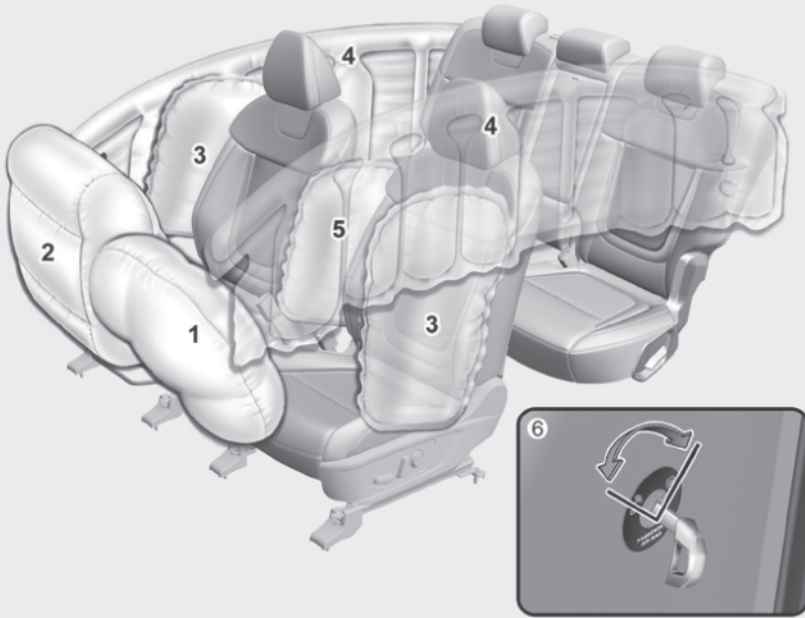
OHIO38146

۲. زبانه کمربند سه نقطه ای را به سگک ببندید. معمولاً زبانه با صدای «کلیک» در سگک جا می خورد.

کیسه های هوا - سیستم ایمنی کمکی

■ Left-hand drive

■ خودرو با فرمان سمت چپ



شکل واقعی این مجموعه در خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

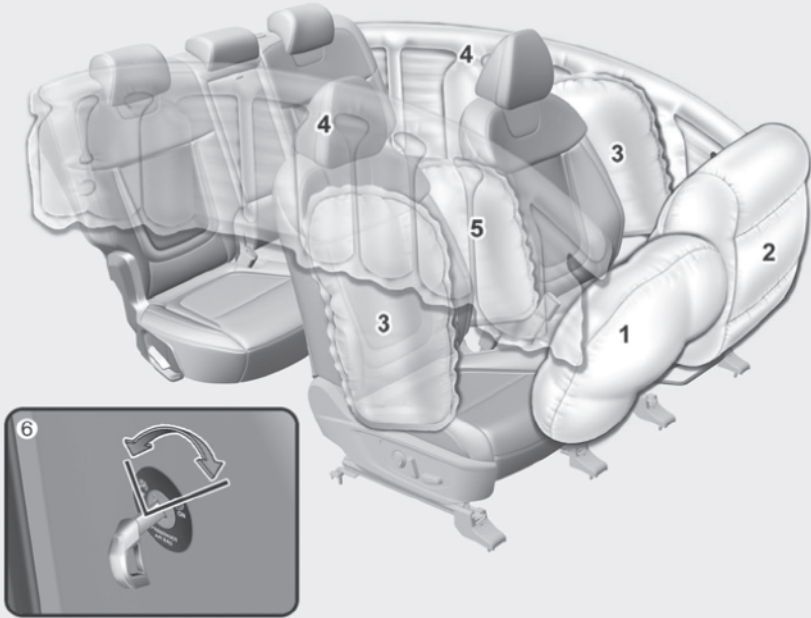
ONX4E030054

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| ۵. کیسه هوای مرکزی* | ۱. کیسه هوای جلو راننده |
| ۶. سویچ ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو* | ۲. کیسه هوای جلو سرنشین |
| | ۳. کیسه هوای جانبی* |
| ** در صورت مجهز بودن | ۴. کیسه هوای پرده ای* |

کیسه های هوا - سیستم ایمنی کمکی

■ Right-hand drive

■ خودرو با فرمان سمت چپ



شکل واقعی این مجموعه در خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

ONX4E030054R

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| ۵. کیسه هوای مرکزی* | ۱. کیسه هوای جلو راننده |
| ۶. سوئیچ ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو* | ۲. کیسه هوای جلو سرنشین |
| | ۳. کیسه هوای جانبی* |
| *: در صورت مجهز بودن | ۴. کیسه هوای پرده ای* |

این خودرو به سیستم کیسه هوا برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز است. کیسه های هوا جلو برای محافظت سرنشینان و تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی سه نقطه ای در این راستا، طراحی شده اند. برای اینکه این کیسه های هوا محافظت مناسب را برای سرنشینان ایجاد کند، کمربندهای ایمنی باید همیشه هنگام رانندگی بسته شوند. در صورت نبستن کمربند ایمنی امکان بروز جراحت های جدی و یا مرگ سرنشینان در تصادفات وجود دارد. کیسه های هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده اند اما جایگزینی برای کمربند ایمنی نخواهند بود. همچنین، کیسه های هوا برای باز شدن در همه سوانح و تصادفات طراحی نشده اند. در برخی از تصادفات، کمربند ایمنی تنها سیستم محافظتی است که از شما محافظت می کند.

هشدار

اقدامات احتیاطی ایمنی کیسه های هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید. همه سرنشینان، در هر زمان و در هر نوع رانندگی، باید از کمربندهای ایمنی خودرو استفاده کنند، اگر کمربند بسته نباشد، حتی با وجود کیسه هوا، در تصادفات امکان بروز جراحت و یا کشته شدن وجود دارد.

هرگز کودک را روی صندلی کمکی نصب شده در صندلی جلو خودرو سوار نکنید، مگر این که کیسه هوا غیرفعال شده باشد. کیسه هوای در لحظه باز شدن می تواند به شدت به کودک یا نوزاد برخورد کرده و سبب بروز جراحت و یا مرگ کودک شود.

قویا توصیه میشود که همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی های عقب سوار کرده و کمربند ایمنی آنها را ببندید. عقب خودرو ایمن ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۳ سال و یا بیشتر از ۱۳ سال دارد باید روی صندلی جلو بنشیند؛ در این حالت باید کمربند ایمنی را بسته و تا حد امکان صندلی از داشبورد فاصله بگیرد.

همواره باید پشتی صندلی کلیه سرنشینان صاف بوده و در مرکز صندلی رو تشک قرار بگیرند، کمربند ایمنی خود را بسته، پای خود را به شکل راحت باز کرده و کف پا را روی کف خودرو بگذارند. اگر سرنشین در زمان تصادف خارج از موقعیت توصیه شده باشد در آن صورت در زمان بروز سانحه و در حین باز شدن کیسه هوا امکان برخورد شدید و بروز جراحت های جدی و مرگ بار وجود دارد.

راننده و سرنشینان خودرو هرگز نباید نزدیک به کیسه هوا نشسته یا لم داده باشند و یا به درب یا کنسول وسط تکیه دهند.

صندلی خود را تا حد امکان به شکلی که کنترل خودرو را از دست ندهید از کیسه هوای جلو دور کنید.

هشدار 

همیشه در همه سفرها، همه زمان ها، و توسط همه سرنشینان باید از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده شود. کیسه های هوا با نیروی قابل توجه و در یک چشم به هم زدن فعال می شوند. کمربندهای ایمنی به سرنشینان کمک می کنند در وضعیت مناسب باقی مانده و بیشترین بهره از کیسه هوا عاید شود. سرنشین هایی که در وضعیت نامناسبی هستند و کمربند ایمنی نبسته اند، در معرض آسیبها و جراحات جدی ناشی از عملکرد کیسه های هوا هستند. همواره به اقدامات احتیاطی مربوط به کمربند ایمنی، کیسه هوا و ایمنی سرنشین موجود در این دفترچه راهنما، توجه داشته باشید. برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

- سرنشین باید در دورترین فاصله ممکن از کیسه هوا بنشیند.
- از تکیه دادن به درب خودرو یا به کنسول وسط خودداری کنید همیشه در وضعیت قائم بمانید.
- از قرار دادن هر گونه شیئی یا اشیا (پوشش های محافظ، نگهدارنده گوشی، نگهدارنده لیوان، خشبو کننده، استیکر و ...) بر روی یا نزدیک به مازولهای کیسه هوا روی فرمان، جلو داشبورد، و پنل جعبه داشبورد خودداری کنید. اینگونه اشیا در هنگام فعال شدن کیسه های هوا صدمات شدیدی میتوانند ایجاد کنند.
- به جز مواقع ضروری، راننده و سایر سرنشینان خودرو هرگز نباید نزدیک کیسه هوا نشسته یا لم دهند. نشستن نامناسب راننده و سرنشینان خودرو باعث ایجاد جراحات شدید در زمان باز شدن کیسه هوا می شود.
- از نصب یا آویزان کردن هرگونه شیئی بر روی شیشه جلو و آینه خودداری کنید.

**محل قرارگیری کیسه های هوا
کیسه های مقابل سرنشین و راننده (در صورت
مجهز بودن)**



شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد. خودرو شما در صندلی راننده و صندلی مربوط به سرنشین کنار راننده به کیسه هوا و کمربند ایمنی مجهز است. کیسه های هوا شامل کیسه های هوایی است که در مرکز غریبک فرمان، و در قسمت بالای جعبه داشبورد، جاگذاری شده است. علائم مربوط به وجود این سیستم در خودرو علامت "AIR BAG" است که بر روی پوشش کیسه هوا بر روی غریبک فرمان و سطح پنل جلوی داشبورد در قسمت سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد حک شده است. هدف از سیستم کیسه هوا SRS تأمین امنیت بیشتر و ارتقاء سطح ایمنی برای راننده و سرنشین کنار راننده است؛ که مازاد بر حفاظت سیستم کمربند ایمنی بوده و تنها در شرایط برخورد از روبرو و با شدت زیاد عمل می کند.



©NX4E030069



©TM038095L

برای غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو: کلید یا یک ابزار سفت و سخت مشابه را در کلید ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو قرار دهید و آن را در وضعیت OFF قرار دهید. نشانگر خاموش شدن کیسه هوای سرنشین روشن می شود و تا زمانی که کیسه هوای سرنشین جلو دوباره فعال شود روشن می ماند. محل قرارگیری کیسه های هوای کیسه هوای مقابل سرنشین و راننده (در صورت مجهز بودن)

کلید ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن)

هدف از سوئیچ غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو، به منظور انتقال سرنشینانی است که به دلیل سن، اندازه یا شرایط پزشکی در معرض خطر آسیب ناشی از فعال شدن کیسه هوا هستند.



©NY4F030070

شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد. خودرو شما در صندلی راننده و صندلی مربوط به سرنشین کنار راننده به کیسه هوا و کمربند ایمنی مجهز است. کیسه های هوا شامل کیسه های هوایی است که در مرکز غریبک فرمان، و در قسمت بالای جعبه داشبورد، جاگذاری شده است. علائم مربوط به وجود این سیستم در خودرو علامت "AIR BAG" (☹️) است که بر روی پوشش کیسه هوا بر روی غریبک فرمان و سطح پنل جلوی داشبورد در قسمت سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد حک شده است. هدف از سیستم کیسه هوا SRS تأمین امنیت بیشتر و ارتقاء سطح ایمنی برای راننده و سرنشین کنار راننده است؛ که مازاد بر حفاظت سیستم کمربند ایمنی بوده و تنها در شرایط برخورد از روبرو و با شدت زیاد عمل می کند.

کیسه هوای جانبی و کیسه هوای مرکزی جلو (در صورت مجهز بودن)



خودروی شما به یک کیسه هوای جانبی در هر صندلی ردیف جلو مجهز شده است. علاوه بر این، یک کیسه هوای مرکزی جلو در قسمت داخل پشتی صندلی راننده ارائه شده است. هدف از تعبیه این کیسه های هوا تأمین ایمنی بیشتر، مازاد بر ایمنی فراهم شده توسط کمربند ایمنی، برای راننده و یا سرنشین ردیف جلو است.

نکته

نشانگر ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو معمولاً برای حدود ۴ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ احتراق در وضعیت ON روشن می شود. اما، اگر سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور ظرف ۳ دقیقه پس از خاموش شدن موتور مجدداً در وضعیت ON قرار بگیرد، نشانگر روشن نمی شود.

هشدار

هنگامی که نشانگر خاموش شدن کیسه هوای سرنشین روشن است، هرگز به مسافر بزرگسال اجازه ندهید روی صندلی سرنشین جلو سوار شود. در صورت بروز تصادف و برخورد، در صورت روشن بودن نشانگر، کیسه هوا باز نمی شود. کیسه هوای سرنشین جلو را روشن کنید یا از مسافر بخواهید بر روی صندلی عقب بنشینند.

هشدار

اگر سوئیچ ON/OFF کیسه هوای جلوی سرنشین دچار اختلال شود، شرایط زیر ممکن است رخ دهد:

- چراغ هشدار کیسه هوا (☹) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- نشانگر OFF کیسه هوای سرنشین (☹) روشن نمی شود و نشانگر ON (☹) روشن می شود. کیسه هوای جلوی سرنشین در اثر برخورد از جلو، فعال می شود، حتی اگر کلید ON/OFF کیسه هوای جلوی سرنشین در وضعیت OFF تنظیم شده باشد.
- توصیه می شود در اسرع وقت با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بررسی و رفع ایراد فنی کلید ON/OFF کیسه هوای سرنشین و سیستم کیسه هوای SRS اقدام نمایید.

- از هیچ گونه روکش صندلی استفاده نکنید.
- استفاده از روکش صندلی می تواند مانع و یا منجر به کاهش اثر گذاری این سیستم ایمنی شود.
- از نصب هر گونه تجهیزات جانبی در کنار یا نزدیک کیسه های هوای جانبی خودداری کنید.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا بین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید. از قرار دادن یا نصب هر گونه شیئی بر روی یا کنار کیسه هواها نظیر درب خودرو، شیشه های جانبی، ستون جلو و وسط خودرو خودداری کنید.
- از قرار دادن هر گونه شیئی مابین صندلی جلو و درب جلو خودداری کنید. این اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوا تبدیل به پرتابه های خطرناکی شده و باعث ایجاد جراحات جدی شوند.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه های هوای جانبی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشینان خودرو شود، از ضربه زدن به حسگر کناری کیسه های هوا در زمانی که سوئیچ خودرو در حالت ON است خودداری کنید.
- چنانچه صندلی یا پوشش آن صدمه دیده است، توصیه می شود برای سرویس آن به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- کیسه های هوای تعبیه شده برای راننده و سرنشین جلو، تنها مکملی برای کمربندهای ایمنی بوده و به هیچ عنوان جایگزین آن ها نیستند. از همین رو در تمامی مدت حرکت خودرو باید کمربندهای ایمنی را بسته نگهداشت. کیسه های هوا تنها در برخورد های جانبی یا دورانی خاص و شدید که منجر به جراحات شدید به سرنشینان خودرو می شوند باز خواهند شد.
- در صورت آسیب صندلی و یا روکش صندلی توصیه میکنیم با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و سرویس سیستم کیسه های هوا اقدام نمایید.

- کیسه های هوای جانبی و کیسه هوای مرکزی جلو به گونه ای طراحی شده اند که در هنگام برخورد های جانبی خاص بسته به شدت تصادف باز شوند.
- برای خودروهای مجهز به حسگر واژگونی، در صورت تشخیص واژگونی یا احتمال واژگونی توسط سنسور، کیسه هوای مرکزی جلو، کیسه هوای جانبی و/یا پرده ای و پیش کشنده های کمربند ایمنی در هر دو طرف خودرو ممکن است فعال شوند.
- کیسه های هوای جانبی و کیسه هوای مرکزی جلو برای باز شدن در تمام موقعیت های برخورد (تصادفات) جانبی یا واژگونی طراحی نشده اند.

هشدار

- برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:
- جهت حفظ وضعیت مناسب سرنشینان، همواره و در همه موقعیت ها و شرایط کلیه سرنشینان بایستی کمربند ایمنی خود را ببندند.
- به سرنشینانی که در کنار درب های مجهز به کیسه هوا نشسته اند، اجازه تکیه دادن سر یا بدن خود به درب ها، قرار دادن دست خود بر روی درب ها، خارج کردن دستان خود از پنجره ها، یا قرار دادن اشیاء بین درب و خودشان را ندهید.
- به منظور تأمین بیشترین میزان ایمنی در هنگام باز شدن کیسه های هوای جانبی و جلوگیری از بروز جراحات ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین ردیف جلو باید در وضعیت عمودی نشسته و کمربند ایمنی خود را به طور صحیح بسته باشند. دستان راننده باید در وضعیت ساعت ۳ و ۹ بر روی غریبک فرمان خودرو باشند. دستان و بازوان سرنشین کنار راننده نیز باید بر روی ران او باشند.

کیسه های پرده ای (در صورت مجهز بودن)



شکل واقعی کیسه های هوا ممکن است با تصویر نمایش داده شده متمایز باشد.

کیسه های هوای پرده ای در طول هر دو ریل سقفی و بالای درب های جلو و عقب قرار دارند. این کیسه های هوا به منظور کمک به محافظت سر سرنشینان ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف های عقب ، در بعضی از تصادفات جانبی خاص طراحی و تعبیه شده اند.

کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در بعضی از برخوردهای جانبی، بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز خواهند شد و ممکن است در همه برخوردهای جانبی و یا واژگون شدن خودرو باز نشوند.

هشدار

برای کاهش احتمال بروز صدمات و جراحات جدی یا مهلک و کسب بیشترین بهره از سیستم ایمنی خودروی خود موارد زیر را رعایت کنید:

- به منظور استفاده از بهترین کارکرد کیسه های هوای جانبی و پرده ای، هر دو سرنشینان ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف عقب باید در وضعیت عمود نشسته و کمربندهای خود را بسته نگهدارند.
- بسیار مهم است که، کودکان با استفاده از صندلی کودک و سیستم ایمنی مناسب در صندلی عقب نشسته و محافظت شوند.
- زمانی که کودکان را در صندلی های گوشه عقب می نشانید باید از صندلی کودک مناسب استفاده کنید. همچنین مطمئن شوید صندلی مخصوص کودک تا حد امکان از درب ها دور بوده و صندلی به شکل مناسب نصب شده و در وضعیت قفل است.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا بین کیسه هوا و سرنشینان خودداری کنید. از قرار دادن یا نصب هرگونه شیء بر روی یا کنار کیسه های هوا خودداری کنید. اینگونه اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوا می تواند باعث ایجاد جراحات جدی شوند.
- به سرنشینانی که در کنار درپهای مجهز به کیسه هوای پرده ای یا کناری نشسته اند اجازه تکیه سر یا بدنشان به درپها، یا خارج کردن دستانشان از پنجره، یا قرار دادن اشیاء ما بین خودشان و درب ها را ندهید.
- هرگز سعی به باز کردن یا تعمیر قطعات کیسه هوای پرده ای نکنید. توصیه می شود به منظور سرویس آن ها به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. نادیده گرفتن هشدارهای بالا می تواند منجر به جراحات جدی یا مرگ سرنشینان خودرو در زمان بروز سانحه شود.

چراغ هشدار کیسه هوا SRS



چراغ هشدار کیسه هوا بر روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود، و در مورد اشکالات احتمالی در سیستم کیسه هوا یا SRS شامل کیسه هوای راننده، سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی و پرده ای هشدار می دهد.

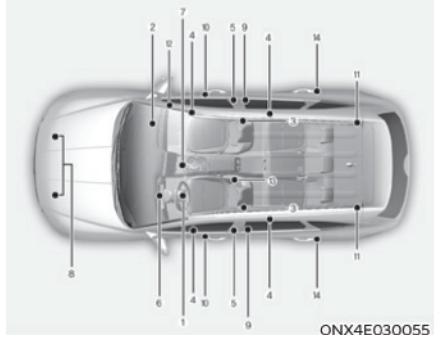
هشدار

در صورت وجود ایراد فنی در سیستم کیسه های هوا ممکن است در صورت بروز سانحه کیسه های هوا عمل نکرده و ریسک بروز جراحات جدی و یا مرگ سرنشینان را افزایش دهد. در صورت بروز هر یک از موارد زیر، سیستم دچار ایراد فنی است و باید توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود:

- طی ۳ تا ۶ ثانیه بعد از روشن کردن سوئیچ (وضعیت ON)، چراغ هشدار روشن نشود.
- بعد از گذشت ۳ تا ۶ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت خودرو چراغ روشن باشد.
- هنگام روشن بودن موتور چراغ هشدار چشمک بزند.

توصیه می شود در صورت بروز هر یک از این شرایط، با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بررسی و رفع ایراد سیستم کیسه هوا SRS اقدام نمایید.

نحوه عملکرد سیستم کیسه های هوا
اجزای سیستم کیسه هوا (SRS) و وظیفه هر یک



سیستم کیسه های هوا (SRS) مشتمل بر اجزای زیر می باشد:

۱. ماژول کیسه هوای راننده
۲. ماژول کیسه هوا سرنشین
۳. ماژول های کیسه هوای کناری *
۴. ماژول های کیسه هوای پرده ای *
۵. مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی
۶. چراغ هشدار کیسه هوا
۷. ماژول کنترل (SRSCM) SRS *
۸. حسگرهای تصادف از روبرو
۹. حسگرهای ضربه از کنار *
۱۰. سنسورهای فشار جانبی (فشار) *
۱۱. پیش کشنده کمربند ایمنی عقب *
۱۲. سوئیچ ON/OFF کیسه هوای سرنشین جلو *
۱۳. ماژول کیسه هوای مرکزی جلو *
۱۴. سنسورهای ضربه جانبی *

* در صورت مجهز بودن

در زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت (ON) قرار دارد، ماژول SRSCM به صورت پیوسته تمامی اجزای سیستم کیسه هوا را مانیتور می کند، تا در صورت بروز سانحه و یا برخورد شدید، ضرورت باز شدن کیسه هوا یا فعال شدن پیش کشنده کمربند ایمنی را تعیین کند.

- علاوه بر فعال شدن در تصادفات جانبی جدی، در خودروهای مجهز به سنسور واژگونی، کیسه‌های هوای جانبی و/یا پرده‌ای در صورت تشخیص واژگونی توسط سیستم حسگر فعال می‌شوند.
- وقتی وضعیت واژگونی تشخیص داده می‌شود، کیسه‌های هوای پرده‌ای برای کمک به محافظت در برابر پرتاب شدن، به‌ویژه زمانی که همراه با کمربند ایمنی استفاده می‌شوند، مدت بیشتری به صورت باد شده باقی می‌مانند. (در صورت مجهز بودن به سنسور چرخش(واژگونی))
- برای تأمین ایمنی در تصادف شدید، کیسه‌های هوا باید با سرعت خیلی زیاد باز شوند. سرعت باز شدن کیسه‌های هوا برابر با مجموع مدت زمان ناچیز برخورد و مدت زمان لازم برای پرکردن فضای بین سرنشین و جلوی خودرو با هوا است و باید به نحوی باشد که پیش از برخورد سرنشین با بخش جلویی خودرو، کیسه‌ها به‌طور کامل باز شوند. این سرعت بالا باعث کاهش ریسک بروز صدمات جدی یا مهلک در تصادفات بوده، از همین رو بخش مهمی در طراحی کیسه‌ها است.
- با این حال، ممکن است باز شدن کیسه‌ها باعث ایجاد صدماتی همانند خراشیدگی صورت، سوختگی و شکستگی استخوان شود، چراکه سرعت بالای باز شدن کیسه‌های هوا باعث می‌شود نیروی زیادی تولید شود.
- اگر راننده خیلی به فرمان نزدیک باشد، حتی ممکن است شرایطی به وجود آید که در آن برخورد با کیسه‌های هوای فرمان باعث ایجاد صدمات مهلکی در راننده شود.
- شما می‌توانید با رعایت مواردی ریسک وارد شدن آسیب و بروز جراحت ناشی از باز شدن کیسه‌ها را به حداقل برسانید. بزرگترین ریسک نشستن در فاصله بسیار نزدیک به کیسه‌های هوا است. در وسط صندلی و در دورترین فاصله ممکن از غربی‌یک فرمان بنشینید به گونه‌ای کنترل کافی را بر فرمان و پدال‌ها داشته باشید.
- در شرایط برخورد از جلو، سنسورها کاهش سرعت خودرو را تشخیص خواهند داد. اگر میزان کاهش سرعت به اندازه کافی بالا باشد، واحد کنترل کیسه‌های هوای جلو را در زمان مورد نیاز باد می‌کند.
- کیسه‌های هوای جلو با واکنش به ضربه‌هایی که کمربند ایمنی به تنهایی نمی‌تواند محافظت و ایمنی کافی را ایجاد کند، به محافظت از راننده و سرنشین جلو کمک می‌کند.
- در صورت برخورد جانبی نیز، کیسه‌های هوای جانبی در شرایط ضروری و برای ایجاد سطح محافظت حداکثری، و با حمایت از قسمت بالای بدنه جانبی، باز می‌شوند.
- کیسه‌های هوا تنها زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت (ON) قرار داشته باشد و یا تا ۳ دقیقه بعد از آنکه سوئیچ در وضعیت OFF قرار بگیرد، فعال خواهند بود.
- کیسه‌های هوا در صورت بروز برخوردهایی در زوایای خاص از قسمت جلو و یا جانبی خودرو، برای محافظت از سرنشینان و جلوگیری از بروز جراحت‌های جدی فعال خواهند شد.
- هیچ سرعت معین و مشخصی وجود ندارد که کیسه‌های هوا در آن فعال شوند. به‌طور کلی، کیسه‌های هوا به گونه‌ای طراحی می‌شوند که بر اساس شدت برخورد و جهت آن فعال شوند.
- به‌طور کلی، کیسه‌های هوا به گونه‌ای طراحی شده‌اند که بر اساس شدت برخورد و جهت آن عمل می‌کنند. این دو عامل تعیین می‌کنند که آیا سنسورها سیگنال الکترونیکی عملکرد کیسه‌های هوا را تولید کنند و یا خیر.
- باز شدن کیسه‌ها به عوامل مختلفی از جمله سرعت خودرو، زوایای برخورد و چگالی و سفتی خودرو یا اشیایی که خودروی شما در هنگام برخورد با آنها برخورد می‌کند، بستگی دارد. عوامل تعیین‌کننده به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.
- کیسه‌های هوای جلو در یک لحظه کاملاً باز و تخلیه می‌شوند. برای شما عملاً غیرممکن است که باز شدن کیسه‌های هوا را در حین بروز سانحه مشاهده کنید. تنها چیزی که خواهید دید کیسه‌های هوای در حال تخلیه است که بعد از سانحه از محفظه‌های تعبیه شده آویزان هستند.



بعد از باز شدن کامل، کیسه هوای راننده شروع به خالی شدن می کند و به راننده اجازه می دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان یا دیگر ابزار کنترلی را حفظ کند.

هشدار

برای کاهش احتمال پرتاب اشیاء در زمان باز شدن کیسه هوا و بروز صدمات و جراحات شدید یا مهلک:

- از قرار دادن یا نصب تجهیزات جانبی (مانند جالیوانی، جای سی دی، استیکر و غیره) بر روی پنل سرنشین جلوی خودرو یا بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا در آن محل قرار دارد خودداری کنید. زیرا این اشیاء در زمان باز شدن کیسه هوا پرتاب شده و باعث آسیب و جراحت در سرنشینان می شوند.
- هنگام نصب خوشبو کننده خودرو، از قرار دادن آن نزدیک به تجهیزات ماشین نزدیک صفحه آمپر (کلاستر) محل باز شدن کیسه های هوا خودداری کنید.
- در هنگام باز شدن کیسه های هوا این گونه اشیاء می توانند تبدیل به پرتابه های خطرناکی شده و باعث ایجاد جراحت در سرنشینان در هنگام باز شدن کیسه های هوا شوند.



ماژول کیسه هوا زمانی که ضربه شدیدی را به جلوی خودرو احساس کند، به صورت خودکار کیسه های هوا را فعال می کند.



در هنگام باز شدن کیسه های هوا، صفحه و درزهای تعبیه شده بر روی غربلیک فرمان، در اثر فشار ناشی از انبساط کیسه هوا باز و از هم جدا می شوند. با باز شدن کامل کاورها امکان باز شدن کامل کیسه هوا فراهم می شود.

در زمان بروز سانحه کیسه هوا، در کنار کمربند ایمنی که به درستی بسته شده است، حرکت راننده و یا سرنشین را به سمت جلو کند کرده و ریسک بروز آسیب به سر و سینه را کاهش می دهد.

صدا و دود ناشی از عمل کردن کیسه هوا

زمانیکه که کیسه هوا عمل میکند صدای بلندی ایجاد می شود که همراه با دود و ذرات معلق در داخل خودرو است. این عادی است و بخاطر احتراق مواد انفجاری در کیسه هوا رخ داده است. بعد از باد شدن کیسه هوا شاید تنفس در خودرو راحت نباشد زیرا سینه شما در تماس با کمربند ایمنی و کیسه هوا بوده است و نیز دود و ذرات معلق تنفس را سخت کرده است. ذرات معلق ممکن است سبب تشدید آسم در بعضی از افراد شوند و اگر بعد از عمل کردن کیسه هوا مشکل تنفسی پابرجا بود بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.

با این وجود دود و ذرات معلق ناشی از عمل کردن کیسه هوا سمی نیستند و تنها ممکن است برای پوست، چشم، گلو و غیره حساسیت زا باشند. اگر این حالت پیش بیاید در آن صورت باید بلافاصله دست و صورت را با آب سرد بشویید و در صورت ادامه وضعیت به پزشک مراجعه نمایید.

کیسه هوای جلو یا جانبی، بسیار سریع باد می شود. باد شدن کیسه هوا مانع دید راننده از شیشه جلو نمی شود. کیسه های هوای پرده ای ممکن است تا مدتی پس از باز شدن تا حدی باز بمانند.

هشدار

پس از باز شدن کیسه هوا، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- در صورت باز شدن کیسه هوا، صدای بلندی ایجاد شده که به همراه غبار در فضای خودرو خواهد بود. این شرایط عادی بوده و خطری ندارند - کیسه های هوا داخل این پودریز، پک و نگهداری می شوند. غبار منتشر شده در زمان باز شدن کیسه هوا می تواند باعث تحریک و ایجاد التهاب و حساسیت بر روی پوست یا چشم شده و همچنین ایجاد تنگی نفس در بعضی افراد بشود.
- پنجره ها و درب های خودرو را در اسرع وقت پس از ضربه باز کنید تا از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر منتشر شده توسط کیسه هوای در حال باد کردن جلوگیری کنید.
- بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا، اجزای داخلی محل نگهداری کیسه هوا را لمس نکنید. قطعاتی که با کیسه هوا در حال باد شدن تماس دارند ممکن است بسیار داغ باشند.
- تمامی نواحی و سطح پوستی که در معرض این غبار بوده را با آب ولرم و صابون بشویید.
- قبل از تعویض فیوز یا جدا کردن ترمینال باتری، سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید و آن را از محل خود خارج کنید.
- هرگز فیوز(های) مربوط به کیسه هوا را هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار دارد، خارج یا تعویض نکنید. توجه نکردن به این هشدار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوای SRS می شود.
- کیسه های هوا به گونه ای طراحی شده اند که تنها یک بار استفاده شوند. توصیه می کنیم بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا قطعه جدید توسط نمایندگان مجاز شرکت KTL، جایگزین نشود.

چرا در زمان تصادف کیسه هوای خودروی من فعال نشد؟ (باز شدن یا باز نشدن کیسه‌ها)

انواع زیادی از تصادفات هستند که در آن‌ها کیسه‌ها باز نخواهد شد. از جمله این موارد می‌توان به برخورد از عقب، ضربات دوم یا سوم در چند تصادف پی در پی، و همچنین ضربات کم سرعت، اشاره کرد. آسیب وارد شده به خودرو نشانگر میزان انرژی جذب شده توسط خودرو است و نه اینکه کیسه‌ها باید باز می‌شده‌است.

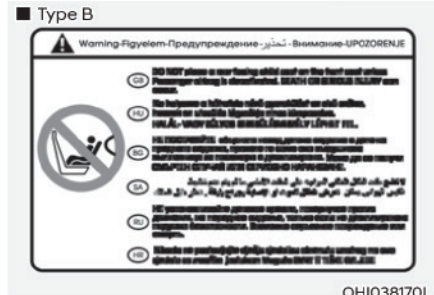
حسگرهای برخورد کیسه‌ها



برای کاهش ریسک فعال شدن غیر منتظره کیسه‌های هوا و بروز جراحات جدی و یا حتی مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- اجازه‌وارد شدن ضربه‌به‌یا برخوردآتشیا به‌محل حسگرها یا کیسه‌های هوا را ندهید. این امر ممکن است باعث باز شدن کیسه‌ها به‌صورت ناخواسته و ایجاد جراحات جدی و یا مرگ سرنشینان شود.
- در صورت تغییر یا دست کاری موقعیت یا زوایای حسگرها، ممکن است در شرایط ضروری کیسه‌های هوا عمل نکرده و یا در زمان نامناسب باز شوند و باعث ایجاد جراحات جدی و مهلک شود. از همین رو، از انجام اقدامات تعمیراتی در محل یا نزدیک سنسورها خودداری کنید.
- در صورت تغییر زاویه حسگرها در نتیجه تغییر شکل سپر، بدنه، درب‌های جلو یا ستون‌های وسط و عقب، که حسگرهای کیسه‌های هوا در آن قرار دارند، ممکن است در کارکرد آن‌ها اختلال ایجاد شود. توصیه می‌کنیم برای سرویس سیستم به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- خودرو شما به نحوی طراحی شده است تا در برخوردهای خاص ضربه‌را جذب کرده و کیسه‌های هوا را باز کند. نصب محافظ سپر یا تعویض سپر با قطعات متفرقه می‌تواند به شدت بر عملکرد باز شدن کیسه‌های هوا و نحوه برخورد خودرو شما تأثیر مخرب بگذارد.
- وقتی خودرو یک می‌شود سوئیچ را در موقعیت OFF یا ACC قرار دهید و به مدت ۳ دقیقه منتظر بمانید تا از باز شدن ناخواسته کیسه‌های هوا جلوگیری شود/ نیاز به بررسی دارد.
- توصیه می‌شود برای انجام هرگونه سرویس فنی به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

از قراردادن صندلی کودک در صندلی ردیف جلو خودداری کنید.



هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی ردیف جلو نصب نکنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه‌ها، باعث ایجاد ضربه به صندلی رو به عقب کودک شده و صدمات جدی و مهلک ایجاد خواهد کرد. علاوه بر این از قرار دادن صندلی رو به جلو در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه‌های جلو، باعث ایجاد صدمات جدی و مهلکی به کودک می‌شود.



هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی جلو استفاده نکنید در صورت عمل کردن کیسه‌ها امکان بروز جراحات جدی و حتی خطر مرگ وجود دارد.



ONX4E030041/ONX4030042/ONX4030056/ONX4030044/ONX4030043/ONX4030045

- ۱. ماژول کیسه هوا SRS *
 - ۲. سنسور ضربه جلو
 - ۳. سنسور ضربه جانبی (ستون وسط) (در صورت مجهز بودن) *
 - ۴. سنسور ضربه جانبی (شتاب) *
 - ۵. سنسور ضربه جانبی (شتاب) *
- ※ در صورت مجهز بودن

کیسه های هوای جانبی و پرده ای (در صورت مجهز بودن)

کیسه های هوای جانبی و پرده ای برای شرایطی طراحی شده اند که برخورد جانبی شدیدی با شدت، سرعت، و زاویه ضربه مشخصی توسط حسگرهای جانبی شناسایی شود. با وجودی که کیسه های هوای جلویی (کیسه های هوای راننده و کمک راننده) تنها برای تصادفات از جلو طراحی شده اند. در برخوردهای دیگر نیز چنانچه حسگرهای جلویی خودرو ضربه شدیدی را شناسایی کنند، باز خواهند شد. کیسه های هوای کناری (کیسه های هوای پرده ای و کناری) برای زمانی طراحی شده اند که برخورد از سمت جانبی روی داده باشد، ولی چنانچه حسگرهای مربوطه ضربه شدیدی را شناسایی کنند ممکن است در ضربات و تصادفات دیگر هم باز شوند.

همچنین کیسه های هوای جانبی و پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که هنگام تشخیص واژگونی توسط حسگر واژگونی، فعال شوند. (در صورت مجهز بودن به سنسور چرخش (واژگونی))

اگر در اثر دست اندازها یا موانع جاده ای و کنار جاده ای به شاسی خودرو ضربه وارد شود، احتمال دارد کیسه های هوا باز شوند. از همین رو در جاده های ناهموار و سطوحی که برای رفت و آمد خودرو ساخته نشده اند، با دقت رانندگی کنید تا مانع از باز شدن ناخواسته کیسه های هوا شوید.

شرایط باز شدن کیسه های هوا



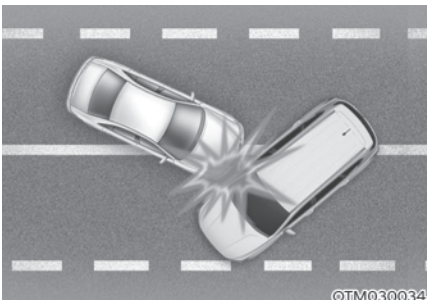
کیسه های هوای جلو

کیسه های هوای جلو به گونه ای طراحی شده اند که در تصادف های از روبرو با توجه به شدت، سرعت یا زاویه برخورد باز شوند.





کیسه های هوای جلو ممکن است در برخوردهای جانبی باز نشوند، زیرا در این نوع برخوردها حرکت سر نشین به سمت محل برخورد خواهد بود، و در نتیجه باز شدن کیسه های هوای جلو، هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سر نشینان نخواهد کرد.



در برخورد از گوشه، نیروی برخورد سر نشینان خودرو را به سمتی حرکت می دهد که باز شدن کیسه های هوا در آن راستا هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سر نشینان نخواهد کرد، در نتیجه کیسه های هوا باز نخواهند شد.

شرایط باز نشدن کیسه های هوای



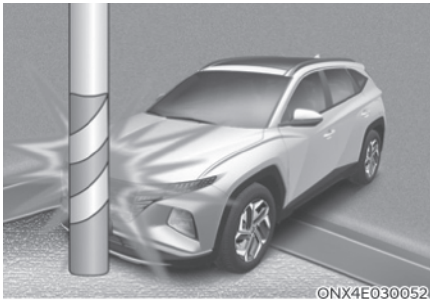
در بعضی از برخوردهایی که با سرعت کم روی می دهد، کیسه های هوا باز نخواهند شد. کیسه های هوا به صورتی طراحی شده اند که در این برخوردها باز نشوند زیرا با وجود بسته بودن کمربند ایمنی، باز شدن کیسه هوا کمک بیشتری در این برخوردها نخواهند کرد.



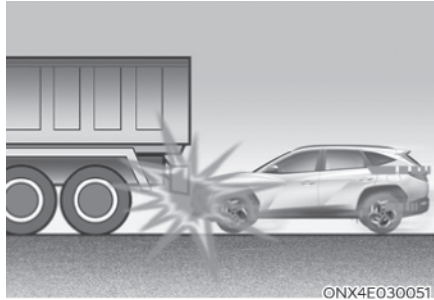
کیسه های هوای جلو برای باز شدن در برخوردهای از عقب طراحی نشده اند، زیرا در صورت چنین برخوردی سر نشینان خودرو به سمت عقب حرکت خواهند کرد و باز شدن کیسه های هوا هیچ مزیتی ایجاد نخواهد کرد.

نکته

- در خودروهای مجهز به حسگر واژگونی در شرایط واژگونی ممکن است، زمانی که واژگونی توسط سنسور تشخیص داده شود، کیسه های هوای جانبی و پرده ای فعال شوند.
- خودروهایی که به سنسور واژگونی مجهز نیستند اگر خودرو به کیسه هوای جانبی و/یا پرده ای مجهز باشند، ممکن است هنگام واژگونی خودرو در اثر برخورد جانبی، کیسه های هوای جانبی و/یا پرده ای فعال نشوند.



در صورت برخورد خودرو با تیرهای چراغ برق یا درخت، کیسه های هوا ممکن است فعال نشوند، زیرا محل برخورد و در نتیجه نیروی منتقل شده ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود.



اصولاً قبل از برخورد، راننده خودرو شدیداً ترمز خواهد کرد. این گونه ترمز شدید باعث می شود جلوی خودرو به سمت پایین کشیده شده و جلوی خودرو به زیر شاسی خودروی جلویی (با ارتفاع بیشتر) برخورد کند. در این نوع برخوردها کیسه های هوا فعال نخواهند شد زیرا نیروی شناسایی شده طی این برخورد توسط حسگرها به خاطر به زیر کشیده شدن ماشین به شدت کاهش می یابد.



در هنگام واژگونی (چپ کردن) خودرو، کیسه های هوای جلو فعال نخواهند شد زیرا باز شدن آن ها هیچ کمک بیشتری در حفاظت از سرنشینان نخواهد کرد.

هشدار

برای کاهش خطر بروز آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- سعی نکنید اجزای سیستم SRS یا سیم کشی های مرتبط را تغییر دهید یا قطع کنید، از جمله افزودن هر نوع برجسب به پوشش پد یا اصلاح ساختار بدنه سیستم کیسه های هوا.
- از قرار دادن اشیاء روی یا نزدیک مازول های کیسه هوای روی فرمان، پتل داشبورد و پتل سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد خودداری کنید.
- پوشش های پد کیسه هوا را با یک پارچه نرم مرطوب شده با آب ساده تمیز کنید. حلال ها یا پاک کننده ها می توانند روی پوشش های کیسه هوا و عملکرد صحیح سیستم تأثیر منفی بگذارند.
- پس از فعال شدن کیسه های هوا، توصیه می شود تنها در نمایندگی های مجاز شرکت KTL اقدام به تعویض آنها کنید.
- اگر اجزای سیستم کیسه هوا باید دور ریخته شوند، یا اگر خودرو باید اسقاط شود، اقدامات احتیاطی خاصی باید رعایت شود.
- توصیه می شود برای کسب اطلاعات لازم با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی می تواند خطر آسیب به افراد را افزایش دهد.

نگهداری از سیستم کیسه های هوا SRS

سیستم کیسه های هوا SRS نیازی به تعمیرات و نگهداری کلی و خاصی ندارد پس هیچ قطعه ای از این سیستم را نمی توانید شخصا سرویس و یا تعمیر کنید. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوای SRS روشن نشود، یا به صورت ممتد روشن بماند، توصیه می کنیم برای بازبینی نزد نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. توصیه می کنیم هر کاری که روی سیستم SRS انجام می شود، مانند برداشتن، نصب، تعمیر یا هر کاری روی فرمان، پائل سرنشین جلو، صندلی های جلو و ریل های سقف توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL انجام شود. استفاده نادرست از سیستم SRS ممکن است منجر به صدمات جدی شود.

نکات ایمنی

در هنگام حرکت خودرو، سرنشین خودرو نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را تعویض کند. سرنشین بدون کمربند ایمنی در توقفات ناگهانی ممکن است به بدنه خودرو، یا سایر سرنشینان و یا خارج از خودرو پرتاب شوند. از به کار گیری هر گونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات که مدعی افزایش سطح ایمنی همراه با آسایش بیشتر یا تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تأمین شده توسط کمربندها شده و خطر جراحات جدی در تصادفات را افزایش می دهند. نشستن نامناسب یا خارج از موقعیت صحیح می تواند موجب نزدیک شدن بیش از اندازه آن ها به کیسه هوای در حال باز شدن، برخورد آنها به اتاق و بدنه خودرو و یا پرتاب شدن به بیرون از خودرو، و بروز جراحات جدی و حتی مرگ سرنشینان شود.

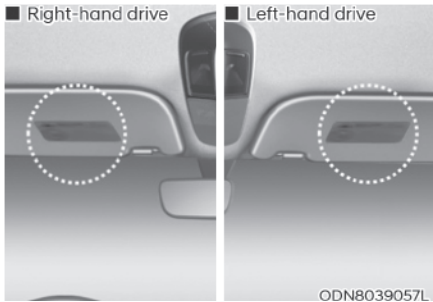
برای تمیز کردن پوشش پد کیسه هواها میتوانید از یک پارچه خشک و نرم یا پارچه ای که با آب تمیز مرطوب شده باشد، استفاده کنید. استفاده از حلال ها یا تمیز کننده های می تواند پوشش کیسه های هوا را خراب کرده و باعث ایجاد اختلال در باز شدن آنها شود.

از قرار دادن اشیاء بر روی یا نزدیک به ماژولهای کیسه هوای موجود در غربلیک فرمان، پنل مقابل سرنشین موجود در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا این اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوای می توانند باعث ایجاد جراحت در سرنشینان شوند.

هیچ یک از سیم کشی ها و قطعات دیگر مربوط به سیستم SRS را باز و دستکاری نکنید. این امر می تواند باعث باز شدن ناخواسته کیسه های هوا، یا باز نشدن آن ها در زمان لزوم و ایجاد جراحت در شما و سرنشینان شود.

در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو باید اوراق شود، نیاز به انجام برخی اقدامات احتیاطی، ایمنی است. به منظور کسب اطلاعات در مورد این اقدامات ایمنی باید به نمایندگی مجاز این شرکت مراجعه کنید. نادیده گرفتن این اقدامات ممکن است باعث ایجاد جراحت در اشخاص شود. چنانچه خودرو شما در آب قوطه ور یا غرق شده و اکنون کف آن خیس است، از روشن کردن آن خودداری کنید؛ توصیه می شود در چنین وضعیتی به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

برچسب هشدار کیسه هوا



برچسب های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشین تعبیه شده اند. مطمئن شوید که کلیه این هشدارهای نصب شده در خودرو و این کتابچه را به صورت کامل خوانده اید.

همیشه پشتی صندلی را به حالت عمود در آورده و پشت خود را به صندلی بچسبانید، در وسط تشک صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندید، پاهای خود را در یک موقعیت راحت کشیده و آنها را روی کف خودرو قرار دهید.

از تغییر صندلی های جلو خودداری کنید. تغییر دادن و دست کاری صندلی های جلو می تواند موجب اختلال در عملکرد اجزای حسگرهای سیستم ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آنها شود.

از قرار دادن اشیاء بر روی یا نزدیک پوشش کیسه هوا خودداری کنید. قرار دادن هر گونه شیء یا جسمی در نزدیکی یا روی پوشش کیسه های هوا ممکن است باعث ایجاد اختلال در باز شدن آن ها شود.

به درب خودرو ضربه یا فشاری وارد نکنید. در شرایطی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، وارد کردن ضربه یا فشار به درب های می توان موجب باز شدن ناخواسته کیسه های هوا شود. هرگز به سرنشینان اجازه نشستن در صندوق عقب یا بر روی صندلی بسته شده را ندهید. تمامی سرنشینان باید بر روی صندلی و به صورت قائم نشسته و کمربند ایمنی را بسته و پای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند.

هر کمربند ایمنی برای یک سرنشین طراحی شده است. در صورتی که بیش از یک سرنشین از یک کمربند ایمنی استفاده کند ممکن است این امر باعث بروز جراحات شدید یا مرگ خواهد شد. سرنشینان خودرو باید از قرار دادن اشیاء مابین خود و کیسه های هوا خودداری کنند. حل اشیاء سنگین نوک تیز بر روی زانو یا در دهان، در هنگام باز شدن کیسه های هوا می تواند منجر به بروز جراحات جدی در سرنشینان شود.

سرنشین باید در دورترین فاصله ممکن از کیسه هوا بنشیند. تمامی سرنشینان خودرو باید به صورت عمود نشسته، کمربند ایمنی را بسته و پاهای خود را بر کف خودرو قرار دهند. چنانچه سرنشینان خودرو بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است در هنگام باز شدن کیسه های هوا دچار جراحت شوند.

از نگهداشتن کودک بر روی پای خود خودداری کنید. در صورت بروز سانحه و تصادف، این امر می تواند موجب صدمه شدید یا مرگ کودک شود. تمامی نوزادان و خردسالان باید به خوبی در صندلی های عقب با استفاده از صندلی های مخصوص با کمربند ایمنی بسته شده و مهار شوند.

افزودن تجهیزات به وسیله نقلیه مجهز به کیسه هوا یا تغییر آن

اگر وسیله نقلیه خود را با تغییر بدنه خودرو، سیستم سپر، ورقه فلزی جلو یا جانبی، یا ارتفاع سواری تغییر دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه هوا تأثیر بگذارد.

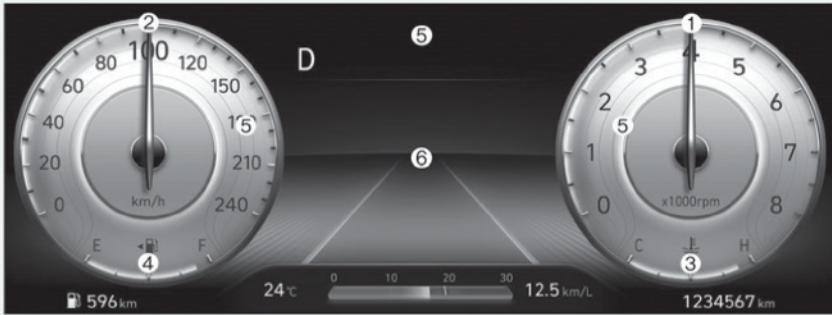
۴. صفحہ امپر (کلاستر)

صفحه آمپر (کلاستر) خودرو

■ 4.2-inch



■ 10.25-inch



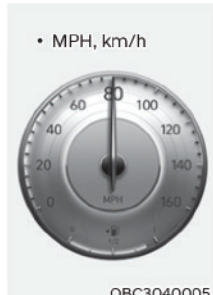
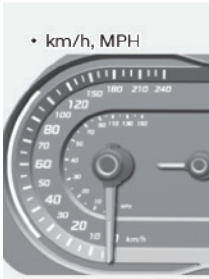
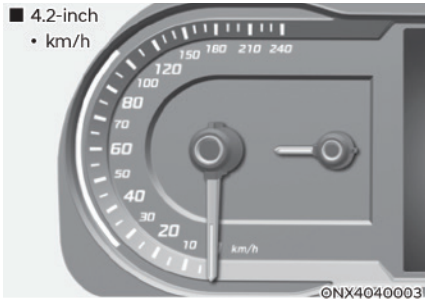
ممکن است صفحه آمپر (کلاستر) واقعی در خودرو با این شکل های فوق تفاوت هایی داشته باشد.
برای جزئیات بیشتر به بخش گیج ها یا عقربه های این فصل مراجعه شود.

ONX4040001/ONX4040002

- ۵. چراغ های نشانگر و هشدار
- ۶. نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر سفری)

- ۱. نمایشگر دور موتور
- ۲. سرعت سنج
- ۳. نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور
- ۴. نمایشگر میزان بنزین

نمایشگر سرعت خودرو



سرعت سنج، سرعت خودرو را نشان می‌دهد و برحسب کیلومتر در ساعت (km/h) درجه بندی شده است.

کنترل صفحه آمپر (کلاستر)
روشنایی پنل تجهیزات



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، می‌توانید روشنایی پانل ابزار را از طریق تنظیمات کاربر روی صفحه نمایش LCD در صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم کنید ("Lights → Illumination").

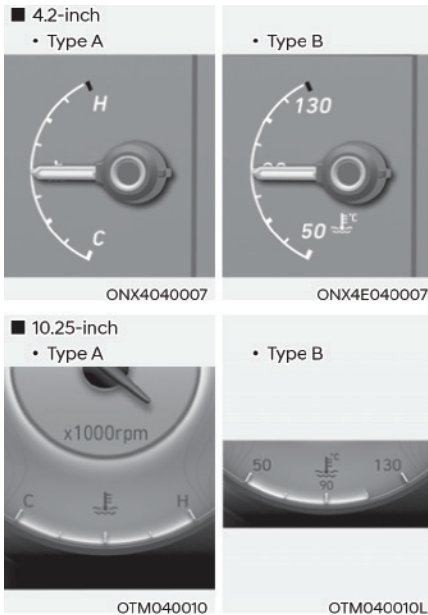
هنگامی که چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلو خودرو روشن هستند، شدت روشنایی سوئیچ‌های داخلی و حالت لامپ‌ها نیز تنظیم می‌شوند.

هشدار

هرگز در هنگام رانندگی صفحه آمپر (کلاستر) را تنظیم نکنید. این امر می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف شده که ممکن است منجر به جراحات شدید و آسیب به خودور شود.

- سطح روشنایی نور پانل ابزار نمایش داده می‌شود.
- اگر میزان روشنایی به حداکثر یا حداقل مقدار خود برسد، یک زنگ هشدار به صدا درمی‌آید.

عقربه نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور

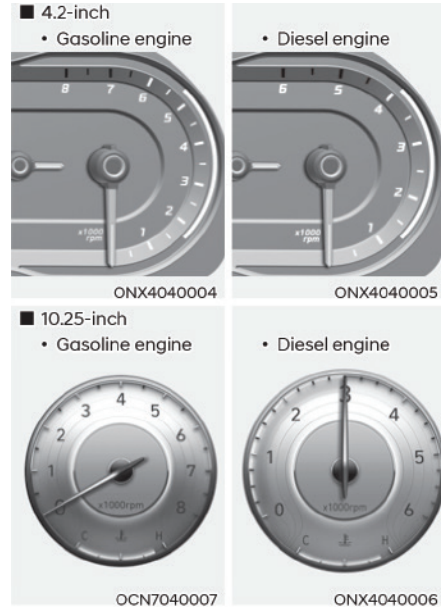


این گیج، دمای مایع خنک کننده موتور را در زمان باز بودن سوئیچ (ON) نشان می‌دهد.

نکته!

اگر عقربه نمایشگر دما از ناحیه نرمال فراتر رفته و به سمت وضعیت "H (Hot)" برود، نشان دهنده داغ کردن موتور است و می‌تواند برای موتور مضر باشد. در صورت داغ کردن موتور به رانندگی ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل‌های بخش "اگر موتور خودرو داغ نمود" در فصل ۸ عمل کنید.

نمایشگر دور موتور خودرو



نمایشگر دور موتور، دور موتور تقریبی خودرو در دقیقه یا RPM را نشان می‌دهد. برای انتخاب دنده صحیح و جلوگیری از حرکت با دنده مرده و یا دنده سنگین غیر ضروری، از اطلاعات دور موتور بر روی این نمایشگر استفاده می‌شود.

نکته!

هرگز اجازه ندهید که عقربه نمایشگر دور موتور وارد محدوده قرمز رنگ شود. این امر می‌تواند باعث آسیب شدید به موتور شود.

صفحه آمپر (کلاستر)

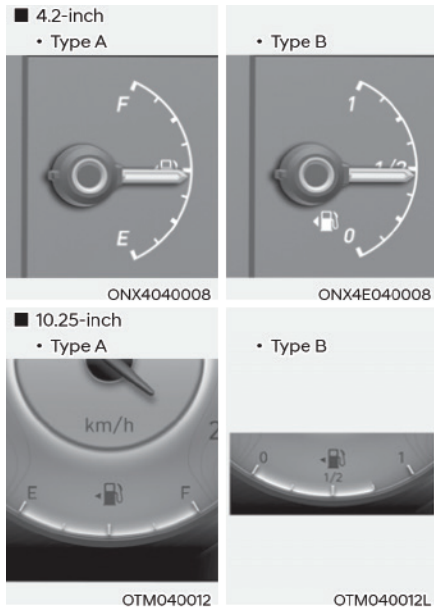
هشدار 

هرگز موقعی که موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. در این وضعیت خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است با فشار خارج شده سبب بروز سوختگی شدید شود. در این حالت باید منتظر بمانید تا موتور خنک شده و سپس آب به رادیاتور اضافه کنید.

نکته 

- میزان حجم باک سوخت در فصل ۲ بیان شده است.
- نشانگر سوخت دارای چراغ هشدار کمبود سوخت است که هنگامی که باک در آستانه خالی شدن است روشن می شود.
- هنگام حرکت خودرو در سطوح شیبدار، ممکن است عقربه سوخت نوسان داشته باشد و چراغ هشدار سوخت زودتر روشن شود چراکه سوخت داخل باک تلاطم دارد.

نشانگر میزان سوخت خودرو



هشدار 

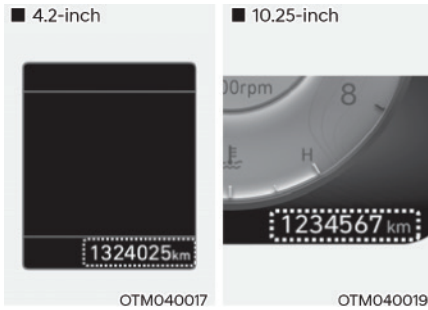
رانندگی با سوخت کم سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار می دهد. بایستی در اولین زمان ممکن بعد از روشن شد چراغ هشدار، و یا نزدیک شدن نشانگر و عقربه به موقعیت "Empty" جهت سوخت گیری توقف کنید.

نکته!

هرگز با سطح سوخت کم رانندگی نکنید. زیرا اتمام سوخت می تواند سبب ناقص کار کردن موتور و آسیب دیدن کاتالیست خودرو شود.

این عقربه میزان تقریبی سوخت موجود در درون باک را نشان می دهد.

کیلومتر شمار

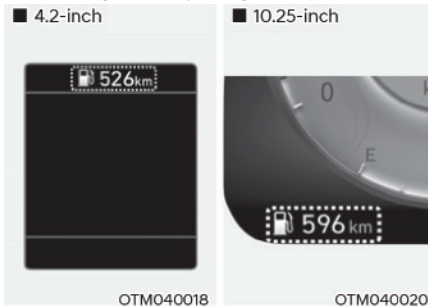


نمایشگر کیلومتر خودرو مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و باید برای تعیین و برنامه ریزی زمان انجام سرویس های دوره ای تعمیرات و نگهداری خودرو استفاده شود.

نکته *i*

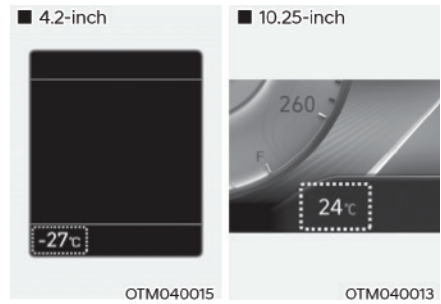
دستکاری صفحه آمپر (کلاستر) به قصد تغییر در کیلومتر کارکرد ثبت شده در صفحه آمپر (کلاستر) خودرو ممنوع است. این نوع دستکاری منجر به از بین رفتن پوشش گارانتی خودرو می‌گردد.

مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده



- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده بر اساس تخمین از سوخت باقی مانده در باک نمایش داده می‌شود.
- اگر مسافت تخمینی زیر ۱ کیلومتر باشد در نمایشگر "—" به جای میزان مسافت نمایش داده می‌شود.

نمایشگر دمای بیرون خودرو



این نمایشگر دمای بیرونی خودرو را بر اساس °C (°F) نشان می‌دهد.

توجه داشته باشید که دمای نشان داده شده در صفحه آمپر (کلاستر) ممکن است به سرعت دمای بیرون تغییر نکند (ممکن است قبل از تغییر دما کمی تاخیر وجود داشته باشد).

می‌توانید واحد دما را از منوی تنظیمات در صفحه آمپر (کلاستر) یا در سیستم اطلاعات سرگرمی تغییر دهید. از طریق منوی تنظیمات گزینه زیر را انتخاب کنید:

– Setup → Unit → Temperature Unit → °C/°F

برای خودرو مجهز به سیستم تهویه مطبوع خودکار نیز می‌توانید:

– دکمه AUTO را همزمان با فشار دادن دکمه OFF روی سیستم کنترل تهویه مطبوع به مدت ۳ ثانیه فشار دهید. (در صورت مجهز بودن)

واحد دما هم در صفحه آمپر (کلاستر) و هم در صفحه سیستم تهویه مطبوع تغییر خواهند کرد.

چراغ هشدار جاده یخ زده (در صورت مجهز بودن)



این چراغ احتمال یخ زدگی در جاده را به راننده گوش زد می کند. در زمانی که دمای خارج خودرو به زیر ۴ درجه سانتی گراد می رسد، این چراغ هشدار ۱۰ بار چشمک زده و سپس روشن می ماند. همچنین بوغ هشدار سه بار به صدا در خواهد آمد.

نکته

در صورت روشن شدن چراغ هشدار جاده یخ زده هنگام رانندگی، باید با احتیاط بیشتر و ایمن تر رانندگی کنید و از سرعت بیش از حد، شتاب گیری سریع، ترمز ناگهانی یا چرخش تند و غیره خودداری کنید.

نکته

- اگر خودرو روی زمین هموار نباشد یا برق باتری قطع یا دچار ایراد شده باشد، سیستم کامپیوتر سفری (مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده) ممکن است به درستی عمل نکند.
- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده ممکن است با مسافت واقعی قابل رانندگی متفاوت باشد، چرا که مسافت اعلام شده تنها تخمینی از مسافت قابل پیمایش است.
- اگر کمتر از ۶ لیتر (۱,۵ گالن) سوخت به خودرو اضافه شود، کامپیوتر سفری ممکن است سوخت اضافه شده را ثبت نکند.
- مسافت قابل پیمایش با سوخت باقی مانده، ممکن است بسته به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو به طور قابل توجهی متفاوت باشد.

میزان مصرف سوخت (برای کلاستر ۱۰.۲۵ اینچی)

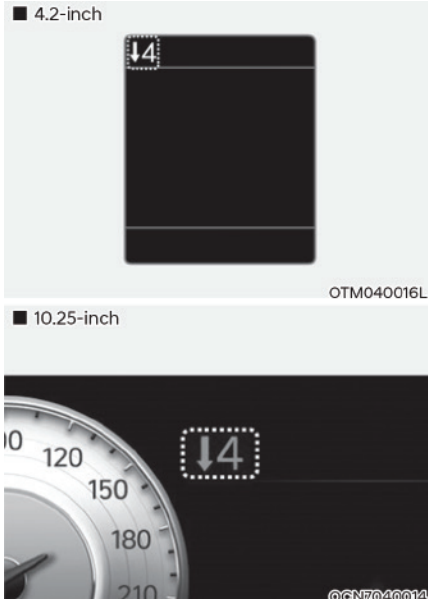


میانگین میزان مصرف سوخت (۱) و مصرف سوخت لحظه ای (۲) در قسمت پایین صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.

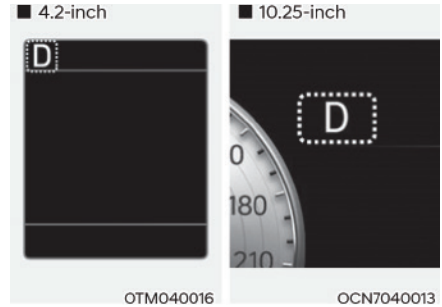
تنظیم مجدد خودکار

برای بازنشانی خودکار میانگین میزان مصرف سوخت، از منوی تنظیمات در صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی، بین گزینه های «After Ignition» یا «After Refueling» انتخاب کنید.

نشانگر تعویض دنده اتوماتیک / DCT در حالت تعویض دنده دستی (برای اروپا، در صورت مجهز بودن)



نشانگر تعویض دنده خودرو نشانگر تعویض دنده اتوماتیک / نشانگر تعویض دنده گیربکس DCT (در صورت مجهز بودن)

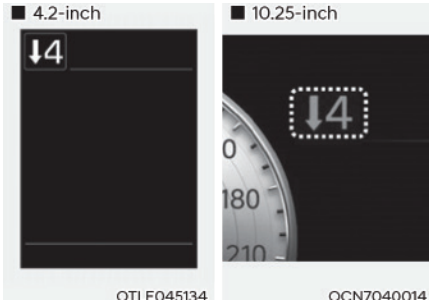


این نشانگر وضعیت دنده انتخابی را نشان می دهد.

این نشانگر نشان می دهد که کدام دنده هنگام رانندگی برای صرفه جویی در مصرف سوخت بهینه و مطلوب است.

- نشانگر تعویض دنده اتوماتیک (گیربکس ۶ سرعته)
 - تعویض دنده به دنده های سبک تر: ۶▲، ۵▲، ۴▲، ۳▲، ۲▲
 - تعویض دنده به دنده های سنگین تر: ۱▼، ۲▼، ۳▼، ۴▼، ۵▼
- نشانگر تعویض دنده اتوماتیک (گیربکس ۸ سرعته)
 - تعویض دنده به دنده های سبک تر: ۶▲، ۵▲، ۴▲، ۳▲، ۲▲، ۱▲
 - تعویض دنده به دنده های سنگین تر: ۱▼، ۲▼، ۳▼، ۴▼، ۵▼، ۶▼

**نشانگر تعویض دنده گیربکس دستی / IMT
(در صورت مجهز بودن)**



این نشانگر نشان می دهد که کدام دنده هنگام رانندگی برای صرفه جویی در مصرف سوخت بهینه و مطلوب است.

- تغییر دنده به دنده های سبک تر: ▲۶،▲۵،▲۴،▲۳،▲۲
- تغییر دنده به دنده های سنگین تر: ▼۵،▼۴،▼۳،▼۲،▼۱

برای مثال:

▲۳ : نشان می دهد که افزایش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حالتی که دنده ۲ یا ۱ انتخاب شده است).
 ▲۳ : نشان می دهد که کاهش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو با دنده ۴، ۵ یا ۶ حرکت می کند).

وقتی سیستم درست کار نمی کند، این نشانگر نمایش داده نمی شود.

- نشانگر تعویض دنده گیربکس DCT (گیربکس ۷ سرعته)

- تعویض دنده به دنده های سبک تر: ▲۵،▲۴،▲۳،▲۲
- ▲۸،▲۷
- تعویض دنده به دنده های سنگین تر: ▼۴،▼۳،▼۲،▼۱
- ▲۷،▼۵

برای مثال:

▲۳ : نشان می دهد که افزایش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حالتی که دنده ۲ یا ۱ انتخاب شده است).
 ▲۳ : نشان می دهد که کاهش و تغییر دنده به دنده ۳ مطلوب است (در حال حاضر خودرو با دنده ۴، ۵ یا ۶ حرکت می کند).

وقتی سیستم درست کار نمی کند، این نشانگر نمایش داده نمی شود.



چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ استارت خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Start/Stop) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز حدود ۳ ثانیه روشن می‌شود و پس از آزاد شدن ترمز پارک خاموش می‌شود.
- وقتی که ترمز پارک فعال شده باشد.
- وقتی میزان مایع ترمز موجود در مخزن مخصوص آن کم باشد.
- اگر بعد از غیرفعال کردن ترمز پارک، این چراغ همچنان روشن بود، نشان دهنده پایین بودن سطح مایع ترمز است و باید مخزن مایع ترمز چک و در صورت نیاز پر شود.

اگر سطح مایع ترمز در مخزن پایین بود:

۱. با احتیاط تا نزدیک ترین مکان ایمن برانید و خودرو را متوقف کنید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و بلافاصله میزان مایع ترمز را چک و در صورت نیاز به آن مایع ترمز اضافه کنید. (برای جزئیات بیشتر به بخش مایع ترمز در فصل ۹ مراجعه شود). بعد از اضافه کردن مایع ترمز، در تمامی مدار و قطعات ترمز وجود نشتی را کنترل کنید. در صورت وجود نشتی در سیستم ترمز، چراغ هشدار همچنان روشن می‌ماند و ترمز به درستی کار نمی‌کند. در این حالت باید از به حرکت درآوردن خودرو خودداری کنید.
- در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را تا نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت KTL یدک کرده و رفع عیب نمایید.

چراغ های نشانگر و هشدار

نکته

معلمین شوید که تمام چراغ های هشدار پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌شوند. اگر چراغی همچنان روشن بماند، نشان دهنده وضعیتی است که نیاز به توجه و بازدید فنی دارد.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده (یا سرنشین جلو) اعلام می‌کند که کمربند ایمنی هنوز بسته نشده است. برای جزئیات بیشتر به بخش کمربندی ایمنی در فصل ۳ مراجعه شود.



چراغ هشدار کیسه های هوا (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- این چراغ تقریباً به مدت ۳ تا ۶ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- در شرایط وجود ایراد فنی در سیستم کیسه های هوا SRS

در این حالت، توصیه می‌شود، جهت بازدید فنی و عیب یابی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.



چراغ هشدار سیستم ترمز ABS یا ضدقفل

این چراغ در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
 - هر زمان که ABS نقصی داشته باشد.
 - توجه داشته باشید که سیستم ترمز هیدرولیک حتی در صورت وجود نقص در عملکرد ABS همچنان فعال خواهد بود.
- در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.



■ Type A

BRAKE
 ■ Type B



چراغ هشدار سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که چراغ های هشدار ABS و ترمز پارک به طور همزمان روشن می شوند، ممکن است نشان دهنده وجود مشکل در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) باشد.

در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز این شرکت جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

سیستم های ترمز Dual-Diagonal

خودرو شما مجهز به سیستم های ترمز Dual-Diagonal است. این بدان معنی است که حتی در صورت نقص در یکی از سیستم های دوگانه، باز هم در دوچرخ ترمز وجود دارد.

اگر تنها یکی از سیستم های دوگانه کار کند، برای توقف خودرو باید فشار بیشتری به پدال ترمز وارد کنید. همچنین، خودرو تنها با بخشی از سیستم ترمزی، در مسافت کوتاه ترمز نمی کند.

اگر در حین رانندگی ترمزها به درستی کار نکنند، با دنده سنگین تر حرکت کنید تا قدرت موتور را به کمک گیربکس کم کرده و در سریع ترین و ایمن ترین حالت خودرو را متوقف نمایید.

هشدار

چراغ هشدار مایع ترمز و ترمز پارک رانندگی با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و مایع ترمز در حالتی که ترمز پارک غیرفعال است، همچنان روشن باشد، در آن صورت این به معنای کم بودن میزان مایع ترمز خودرو است.

در این حالت، توصیه می شود که با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی خودرو اقدام شود.

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPB در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ هشدار باتری خودرو

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود: در صورت وجود ایراد فنی در دینام (آلترناتور) و یا سیستم باتری و برق خودرو.

در صورت وجود ایراد فنی در دینام (آلترناتور) و یا سیستم باتری:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و شل و یا پاره بودن تسمه دینام را چک کنید.
- اگر تنظیم تسمه درست بود، در آن صورت احتمالاً ایراد فنی مربوط به سیستم باتری و برق خودرو است. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

هشدار

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک و سطح مایع ترمز روشن باشند، سیستم ترمز به صورت نرمال، قادر به فعالیت نخواهد بود و ممکن است در حین ترمز با شرایط خطرناک و پیش بینی نشده ای مواجه شوید.

در این حالت از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی پرهیز کنید.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

چراغ هشدار سیستم برقی توزیع نیروی ترمز (EBD)

هنگامی که چراغ هشدار ABS و یا هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز پارک (پارک) و سطح مایع ترمز روشن باشند، ممکن است نشانگرهای سرعت، دور موتور و کامپیوتر سفری به درستی عمل نکنند. همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS روشن شود و نیروی لازم برای کنترل و حرکت غربلیک فرمان کاهش یا افزایش یابد. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

اگر بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور، خودرو بلافاصله خاموش نشود، ممکن است آسیب جدی به خودرو وارد شود.



چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ تا زمانی که موتور روشن شود، روشن می ماند.
- در شرایطی که فشار روغن پایین است

اگر فشار روغن پایین است:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن خودرو را چک کنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش "روغن موتور" در فصل ۹ مراجعه کنید).
- اگر چراغ هشدار بعد از اضافه نمودن روغن روشن بماند و یا روغن در دسترس نداشته باشید، توصیه می شود هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد خودرو اقدام شود. رانندگی در شرایطی که این چراغ هشدار روشن باشد ممکن است به خرابی موتور منجر شود.

i نکته

وقتی که فشار روغن به دلیل حجم ناکافی روغن موتور و یا سایر موارد کاهش پیدا میکند، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود. علاوه بر این سیستم محافظت از موتور (Smartstream G1.6 T-GDi) فعال می شود. در صورتی که فشار روغن مجدداً بازیابی شود، چراغ هشدار میزان روغن موتور و سیستم محافظت از موتور هر دو غیرفعال می شوند.



چراغ هشدار کم بودن سوخت خودرو

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می‌شود که: باک سوخت خودرو تقریباً خالی است. در این حالت باید در سریع‌ترین زمان ممکن سوخت‌گیری کنید

نکته!

رانندگی با سطح سوخت کم و چراغ هشدار سوخت روشن می‌تواند سبب عملکرد ناقص موتور و آسیب دیدن کاتالیست شود (در صورت مجهز بودن).



چراغ نشانگر نقص فنی در خودرو MIL یا

این چراغ هشدار در شرایطی زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم کنترل آلایندگی خودرو، یا موتور و سیستم پیش‌رانش خودرو.
- در این حالت توصیه می‌شود، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

- رانندگی در شرایطی که چراغ هشدار نقص در خودرو یا MIL روشن است، می‌تواند موجب آسیب به سیستم‌های کنترل آلایندگی خودرو شود که بر روی قابلیت‌های رانندگی و یا میزان مصرف سوخت اثر بگذارد.
- اگر به دلیل کم بودن روغن موتور، سیستم افزایش حفاظت موتور فعال شود، سطح توان موتور محدود می‌شود. اگر چنین شرایطی مکرراً تکرار شود، چراغ نشانگر نقص فنی (MIL) روشن می‌شود.



چراغ هشدار میزان سطح روغن

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار دهید.
- این چراغ هشدار تاروشن شدن موتور روشن می‌ماند.
- زمانی که سطح روغن موتور باید بررسی شود.

اگر سطح روغن موتور پایین است:

- با احتیاط به سمت نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو خود را متوقف کنید.
- موتور را خاموش کنید و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر، به قسمت «روغن موتور» در فصل ۹ مراجعه کنید). اگر سطح روغن پایین است، به میزان مورد نیاز روغن اضافه کنید.

اگر چراغ هشدار پس از افزودن روغن روشن باقی می‌ماند یا اگر روغن در دسترس نیست، توصیه می‌شود در اسرع وقت خودرو را جهت انجام سرویس‌های فنی به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL منتقل کنید.



چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی زیر روشن می‌شود:

زمانی که دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا باشد. در شرایطی که موتور داغ شده به رانندگی ادامه ندهید. اگر خودروی شما بیش از حد داغ می‌شود، به بخش "داغ شدن بیش از حد" در فصل ۸ مراجعه کنید.

نکته!

اگر چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور روشن شود، نشان دهنده داغ شدن بیش از حد است، که ممکن است به موتور آسیب برساند.

نکته!

- موتور بنزینی
اگر چراغ نشانگر ایراد فنی (MIL) روشن شود، امکان ایراد فنی در مبدل کاتالیزوری وجود دارد، که منجر به از دست دادن قدرت موتور می شود.
- در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود خودرو در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- اگر فشار روغن به دلیل ناکافی بودن میزان روغن موتور و غیره کاهش یابد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود و سیستم حفاظت پیشرفته موتور، که قدرت موتور را محدود می کند فعال می شود. پس از آن، در صورت رانندگی مکرر و مداوم، چراغ هشدار موتور روشن می شود



چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPB در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) ممکن است در زمان روشن شدن چراغ نشانگر کنترل پایداری برقی (ESC) روشن شود که به معنای وجود ایراد فنی در سیستم ESC است (این شرایط بیانگر ایراد فنی در سیستم EPB نخواهد بود)



چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک Auto Hold

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPB در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ هشدار سیستم اگزوز (GPF) (برای موتور بنزینی) (در صورت مجهز بودن)

- این چراغ هشدار زمانی روشن می شود که دوده انباشته شده به مقدار مشخصی برسد.
- هنگامی که این چراغ هشدار روشن می شود، ممکن است پس از رانندگی با خودرو با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) برای حدود ۳۰ دقیقه (با دنده بالاتر از دنده ۳ و دور موتور ۱۵۰۰ - ۴۰۰۰ دور در دقیقه) خاموش شود.
- اگر خودروی شما مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس دوکلاچه است، حالت SPORT را انتخاب کنید و دنده را به صورت دستی تعویض کنید. در دور موتور حدود ۴۰۰۰ دور در دقیقه، پدال گاز را رها کنید، ۵ ثانیه صبر کنید و به طور مداوم این روند را تکرار کنید تا چراغ هشدار GPF خاموش شود.
- اگر این چراغ اخطار علی‌رغم دستورالعمل ارائه شده همچنان چشمک می‌زند (در این حالت پیام هشدار بر روی نمایشگر LCD نمایش داده می‌شود)، در این شرایط توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی سیستم GPF خودرو اقدام شود.

نکته!

اگر با وجود چشمک زدن چراغ هشدار GPF برای مدت طولانی به رانندگی ادامه دهید، سیستم GPF ممکن است آسیب ببیند و شرایط مصرف سوخت بدتر شود.



چراغ هشدار فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در شرایطی که فشار یک یا تعدادی از لاستیک های خودرو کم باشد.

در صورت وجود ایراد فنی در سیستم TPMS این نشانگر پس از چشمک زدن به مدت ۶۰ ثانیه روشن می ماند و یا در فاصله های زمانی ۳ ثانیه روشن و خاموش می شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود. برای جزئیات بیشتر به بخش "سیستم پایش فشار لاستیک" در فصل ۸ مراجعه شود.

EPB چراغ هشدار ترمز پارک برقی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم EPB در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) ممکن است در زمان روشن شدن چراغ نشانگر کنترل پایداری برقی (ESC) روشن شود که به معنای وجود ایراد فنی در سیستم ESC است (این شرایط بیانگر ایراد فنی در سیستم EPB نخواهد بود)

AUTO HOLD چراغ نشانگر ترمز اتوماتیک Auto Hold

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- [سفید] در زمانی که شما با فشار دادن کلید AUTO HOLD این سیستم را فعال می کنید.
 - [سبز] در شرایطی که خودرو با فشار دادن ترمز متوقف می شود و سیستم AUTO HOLD نیز فعال است.
 - [زرد] در شرایطی که در سیستم AUTO HOLD ایراد فنی وجود دارد.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "AUTO HOLD" در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ هشدار دهنده سرعت غیرمجاز (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی شروع به چشمک زدن می کند که:

- با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید
- این هشدار برای جلوگیری از رانندگی با سرعت غیر مجاز است.
- بوق هشدار سرعت غیرمجاز نیز برای مدت ۵ ثانیه به صدا در می آید.



هشدار

متوقف کردن ایمن خودرو:

- سیستم TPMS نمی تواند آسیب های ناگهانی و یا شدید لاستیک در اثر عوامل بیرونی را به شما هشدار دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز بردارید و ترمز را به آرامی با نیروی کم فشار داده و به آرامی در محلی ایمن به سمت خارج از جاده بروید.



چراغ هشدار ایمنی جلو (در صورت مجهز بودن)

در شرایط زیر این چراغ هشدار روشن می شود:

- وقتی سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار می دهید.
 - چراغ هشدار Forward Safety تقریباً ۳ ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود.
 - هرگاه نقصی در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) وجود داشته باشد.
- در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- برای جزئیات بیشتر، به بخش «دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.



چراغ هشدار چراغهای ال ای دی جلو (در صورت مجهز بودن)

این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن (Stop/Start) موتور در وضعیت روشن (ON) باشد.
 - وقتی که چراغ های ال ای دی جلو، خودرو دارای ایراد فنی باشند.
- در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

این چراغ هشدار شروع به چشمک زدن می کند در صورتی که:

قطعات مرتبط با چراغ های جلو دچار ایراد فنی باشند.
در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته!

رانندگی پیوسته در شرایط روشن یا چشمک زن بودن چراغ هشدار چراغ های ال ای دی جلو، عمر چراغ های ال ای دی جلو را کاهش می دهد.



چراغ هشدار 4 چرخ متحرک (در صورت مجهز بودن)

در شرایط زیر این چراغ هشدار روشن می شود:

هر زمان که در سیستم 4WD ایراد فنی وجود داشته باشد. در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "4 چرخ متحرک (4WD)" در فصل 6 مراجعه کنید.



چراغ نشانگر قفل 4 چرخ متحرک (در صورت مجهز بودن)

در شرایط زیر این چراغ هشدار روشن می شود:

- هنگامی که سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور را در موقعیت ON قرار دادید.
- تقریباً 3 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود.
- وقتی حالت قفل 4WD را با فشار دادن دکمه 4WD LOCK انتخاب می کنید.
- حالت 4WD LOCK برای افزایش قدرت حرکت هنگام رانندگی در جاده خیس، پوشیده از برف و/یا آفرود است.

نکته!

از حالت قفل 4WD در جاده های آسفالت خشک یا بزرگراه استفاده نکنید، این کار می تواند باعث ایجاد صدا، لرزش یا آسیب به قطعات مربوط به 4WD شود.



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (بدون سوئیچ هوشمند)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- خودرو، کد سیستم ضد سرقت روی سوئیچ شما را هنگام باز بودن سوئیچ شناسایی می نماید.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن نمودن خودرو خاموش می شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- وقتی که سیستم ضد سرقت معیوب باشد.
- در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با سوئیچ هوشمند)

این چراغ نشانگر در شرایط زیر تا ۳۰ ثانیه روشن می شود:

- وقتی خودرو سوئیچ هوشمند را شناسایی نماید و کلید روشن خاموش (Stop/Start) خودرو در وضعیت ACC یا در وضعیت ON باشد.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن نمودن خودرو خاموش می شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر برای چند ثانیه چشمک می زند:

- هنگامی که سوئیچ هوشمند در خودرو نیست.
- در این حالت شما نمی توانید خودرو را روشن کنید.



چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت وجود ایراد فنی در سیستم ESC در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

این نشانگر در زمانی که

سیستم ESC در حال فعالیت است چشمک می زند.

برای اطلاعات بیشتر به بخش " ESC " در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- سوئیچ خودرو و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور (Stop/Start) در وضعیت روشن (ON) باشد.
- این چراغ به مدت ۳ ثانیه روشن می ماند و بعد از آن خاموش می گردد.
- در صورت خاموش کردن سیستم ESC با فشار دادن دکمه ESC OFF

برای اطلاعات بیشتر به بخش " ESC " در فصل ۶ مراجعه شود.



این چراغ نشانگر در چشمک می زند که:

- هنگامی که سیستم کنترل ترمز در سراسیابی کار می کند.

این چراغ نشانگر در شرایطی زرد روشن می شود که: در صورت بروز ایراد فنی در سیستم کنترل ترمز در سراسیابی.

در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "کنترل ترمز در سراسیابی (DBC)" در فصل ۶ مراجعه کنید

این چراغ نشانگر به مدت ۲ ثانیه روشن می شود و خاموش می شود:

- اگر کلید هوشمند در خودرو بوده و دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ON باشد، اما خودرو نتواند کلید هوشمند را تشخیص دهد.
- در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

این چراغ نشانگر چشمک می زند:

- در صورت بروز ایراد فنی در سیستم ایموبلایزر.
- در صورت بروز این شرایط، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.



چراغ نشانگر کنترل ترمز در سراسیابی (DBC) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- وقتی سوئیچ استارت یا دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ON باشد.
- چراغ نشانگر کنترل ترمز در سراسیابی حدود ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می شود.
- وقتی سیستم را با فشار دادن دکمه DBC فعال می کنید.



چراغ نشانگر چراغ های راهنما

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند: شما دسته چراغ راهنما را به سمت بالا و یا پایین حرکت دهید.

اگر هر کدام از وضعیت های زیر پیش بیاید، ممکن است نشان دهنده معیوب بودن چراغ راهنما باشد.

- نشانگر چراغ راهنما چشمک نمی زند اما روشن است.
- نشانگر چراغ راهنما سریع چشمک می زند.
- علامت چراغ راهنما اصلا روشن نمی شود.

در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود



نشانگر چراغ نور بالا

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

- چراغ های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند.
- وقتی اهرم چراغ راهنما را برای فلاش زدن به سمت بالا حرکت داده می شود.



چراغ نشانگر AUTO STOP (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که: هنگامی که موتور وارد حالت توقف درجا (Idle Stop) سیستم ISG (Idle Stop and Go) می شود. وقتی موتور به طور خودکار روشن می شود، نشانگر AUTO STOP روی صفحه آمپر به رنگ سفید روشن می شود.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "ISG (Idle Stop and Go)" در فصل ۶ مراجعه کنید.

نکته

هنگامی که موتور به طور خودکار توسط سیستم ISG روشن می شود، برخی از چراغ های هشدار (ABS، ESC، ESC OFF، EPS یا چراغ هشدار ترمز پارک)، ممکن است برای چند ثانیه روشن شوند. این به دلیل ولتاژ پایین باتری اتفاق می افتد. به این معنی نیست که سیستم دچار مشکل شده است.



چراغ نشانگر کروز (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که: سیستم کروز کنترل خودرو فعال شده باشد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کروز کنترل" در فصل ۶ مراجعه نمایید.



چراغ نشانگر حالت اسپرت

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که: هنگامی که حالت "SPORT" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید.

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر حالت ECO

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که: هنگامی که حالت "ECO" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید.

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.



چراغ نشانگر حالت SMART

این چراغ نشانگر در شرایطی روشن می شود که: هنگامی که حالت "SMART" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید.

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در فصل ۶ مراجعه کنید.



نشانگر چراغ نورپایین

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که: چراغ های جلو روشن باشند.



چراغ نشانگر روشن بودن چراغ ها

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که: چراغ های عقب و چراغ های جلو روشن هستند.



نشانگر چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که: چراغ های مه شکن روشن هستند.



نشانگر دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر در شرایطی روشن می شود که:

چراغ های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند و موقعیت سوئیچ چراغ ها در وضعیت AUTO قرار دارد.

- [سفید]: زمانیکه دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) آماده عملکرد است.
- [سبز]: زمانیکه دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک) در حال انجام عملکرد است.

اگر این سیستم تشخیص دهد یا پیش بینی کند که از روبرو خودرویی به شما نزدیک می شود، دستیار کمکی نوربالا به صورت اتوماتیک نور چراغ ها را به حالت نور پایین تغییر می دهد.

برای اطلاعات بیشتر به بخش "دستیار کمکی نوربالا (نوربالا اتوماتیک)" در فصل ۵ مراجعه کنید.

چراغ هشدار اصلی



این چراغ هشدار در شرایطی روشن می شود که: در عملکرد یکی از سیستم های زیر ایراد فنی وجود داشته باشد:

- ایراد فنی در عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA (در صورت مجهز بودن)
 - پوشیده بودن دوربین جلوی سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم هشدار برخورد نقطه کور (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن رادار سیستم هشدار نقطه کور (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی چراغ ال-ای-دی جلو (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در سیستم نوربالای اتوماتیک (High Beam Assist) (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
 - پوشیده بودن رادار سیستم کروز کنترل هوشمند (در صورت مجهز بودن)
 - ایراد فنی در عملکرد سیستم مانیتورینگ فشار لاستیک (TPMS)
- برای تشخیص جزئیات هشدار، به نمایشگر ال سی دی توجه/نگاه کنید.

پیغام های نمایشگر LCD

Shift to P (for smart key system)

دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که شما قصد روشن نمودن خودرو را دارید ولی دنده در وضعیتی غیر از P (پارک) قرار دارد. در این زمان، کلید (Stop/Start) در حالت ACC قرار میگیرد (اگر یک بار دیگر کلید را فشار دهید، در وضعیت ON قرار می گیرد)

Low key Battery باتری کلید ضعیف است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام در صورتی که باتری کلید هوشمند دشارژ شده باشد، در زمانی که کلید (Stop/Start) را در وضعیت OFF قرار می دهید نمایش داده می شود.

Press START button while turning wheel فشار دادن کلید استارت، همزمان با چرخاندن غریبک فرمان (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که در موقع فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start)، قفل فرمان باز نشده باشد.

شما باید در حین فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start)، غریبک فرمان را به چپ و راست بچرخانید.

Steering wheel not locked

غریبک فرمان قفل نشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که در موقع خاموش شدن موتور غریبک فرمان قفل نشده باشد.

Press brake pedal to start engine

فشار دادن پدال ترمز جهت استارت موتور (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/DCT)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال ترمز دوبار در حالت ACC قرار بگیرد.

می توانید با فشردن پدال ترمز و سپس فشار دادن دکمه Stop/Start موتور خودرو را روشن کنید.

Press START button with key

فشردن دکمه (Stop/Start) با کلید

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که شما کلید (Stop/Start) را فشار می دهید در حالی که پیام عدم شناسایی سوئیچ نمایش داده می شود. در این حالت نشانگر هشدار سیستم ضد سرقت خودرو چشمک می زند.

Check BRAKE SWITCH fuse

فیوز سوئیچ ترمز را چک کنید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می شود که فیوز سوئیچ ترمز قطع شود. این بدان معنی است که شما باید فیوز مورد اشاره را تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، می توانید با فشار کلید Start/Stop موتور برای مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC، موتور را روشن کنید.

Shift to N to start engine

جهت استارت موتور دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس های AT/IVT/DCT)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که قصد دارید در حالی که دنده در وضعیت N (خلاص) نیست، موتور را روشن کنید.

نکته

شما می توانید در وضعیتی که دنده خلاص است (N)، موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی بیشتر توصیه می شود که دنده را در وضعیت پارک (P) قرار داده سپس اقدام به استارت و روشن نمودن موتور نمایید.

Press clutch pedal to start engine

فشردن پدال کلاچ جهت استارت موتور (در شرایط سوئیچ هوشمند و گیربکس دستی)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که کلید (Stop/Start) با فشار دادن مکرر کلید و بدون فشار دادن پدال کلاچ دوبار در حالت ACC قرار بگیرد. پدال کلاچ را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

Key not in vehicle

سوئیچ در خودرو نیست (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام در صورتی نمایش داده می شود که کلید هوشمند در خودرو نباشد، هنگامی که خودرو را با دکمه Stop/Start موتور در موقعیت ON قرار می دهید. همیشه قبل از ترک وسیله نقلیه خود موتور را خاموش کنید

Key not detected

سوئیچ شناسایی نشده است (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

این پیام هشدار موقعی نمایش داده می شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار دادن کلید روشن و خاموش موتور (Stop/Start) شناسایی نشده باشد.

Press START button again

فشردن مجدد دکمه استارت START (در شرایط سوئیچ هوشمند)

این پیام زمانی نمایش داده می شود که دکمه Start/Stop موتور فشار داده شده ولی با این وجود وسیله نقلیه روشن نشود.

اگر این اتفاق افتاد، سعی کنید موتور را با فشار دادن مجدد دکمه Start/Stop موتور روشن کنید.

اگر با هر بار فشار دادن دکمه Start/Stop موتور، پیام هشدار مجدداً ظاهر می شود، در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نشانهگر باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می شود که موتور خودرو خاموش شود و سانروف همچنان باز باشد. قبل از ترک خودرو سانروف را ببندید.

فشار پایین لاستیک (در صورت مجهز بودن)



این نشانهگر در صورت کم بودن فشار هوای لاستیک های خودرو ظاهر خواهد شد. لاستیک متناظری که فشار آن کم است در نمایشگر مشخص خواهد بود. برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم پایش فشار لاستیک "TPMS" در فصل ۸ مراجعه کنید.

نشانهگر باز بودن درب های (درب های جانبی، درب صندوق، درب موتور) خودرو



این هشدار موقع باز بودن درب های خودرو ظاهر می شود.

احتیاط

قبل از حرکت خودرو شما باید مطمئن شوید تمامی درب های جانبی و صندوق کاملا بسته هستند. همچنین هیچ چراغ پیام هشدار می مربوط به باز بودن درب های خودرو بر روی نمایشگر خودرو وجود ندارد.

Heated Steering Wheel turned off

گرمکن غربیلک فرمان خاموش است (در صورت مجهز بودن)

در صورت خاموش کردن گرمکن غربیلک فرمان این پیام نمایش داده خواهد شد.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم پایش فشار لاستیک "گرمکن غربیلک" در فصل ۵ مراجعه کنید

Turn FUSE SWITCH on

کلید فیوز را روشن کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که کلید فیوز زیر فرمان خاموش باشد.

اگر این پیام نمایش داده شد، کلید فیوز را روشن کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به "فیوزها" در فصل ۹ مراجعه کنید

Low Washer Fluid

پایین بودن ذخیره مخزن مایع شیشه شور

این نشانگر در صورت کم بودن ذخیره مایع مخزن شیشه شور روشن می‌شود. بایستی مخزن مایع شیشه شور پر شود.

Low Fuel کم بودن سوخت خودرو

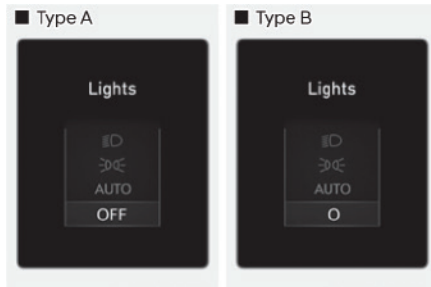
این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می‌شود که باک سوخت تقریباً خالی است.

وقتی چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود.

هنگامی که این پیام نمایش داده می‌شود، چراغ هشدار سطح پایین سوخت در صفحه آمپر روشن می‌شود.

توصیه می‌شود در نزدیک ترین جایگاه سوخت گیری را یافته و هرچه سریع‌تر سوخت گیری کنید.

وضعیت چراغ‌ها



این نشانگر بیانگر وضعیت انتخاب شده برای چراغ‌های خارجی از طریق اهرم کنترلی است.

شما می‌توانید عملکرد نمایش وضعیت چراغ‌ها/برف پاک‌کن‌ها (Wiper/Lights) را از منوی تنظیمات کاربر در صفحه نمایش صفحه آمپر (کلاستر) فعال یا غیرفعال کنید. انتخاب کنید:

- Setup → User setting → Cluster → Wiper/Lights display

وضعیت برف پاک کن



این نشانگر بیانگر وضعیت سرعت انتخاب شده برای برف پاک کن از طریق اهرم کنترلی است.

شما می‌توانید عملکرد نمایش وضعیت چراغ‌ها/برف پاک‌کن‌ها (Wiper/Lights) را از منوی تنظیمات کاربر در صفحه نمایش صفحه آمپر (کلاستر) فعال یا غیرفعال کنید. انتخاب کنید:

- Setup → User setting → Cluster → Wiper/Lights display

Low engine oil

کمبود روغن موتور (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که سطح روغن موتور باید بررسی شود.

اگر این پیام هشدار نمایش داده شد، در اسرع وقت سطح روغن موتور را بررسی کنید و در صورت نیاز روغن موتور را اضافه کنید.

روغن پیشنهادی را کم کم در قیف بریزید. (ظرفیت پر کردن روغن: تقریباً ۰.۶ ~ ۱.۰ لیتر) فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به بخش "روان کننده ها و ظرفیت های توصیه شده" در فصل ۲ مراجعه کنید.)

روغن موتور را بیش از حد پر نکنید. اطمینان حاصل کنید که سطح روغن بالاتر از علامت F (Full) روی میله اندازه گیری نباشد.

نکته!

اگر پس از افزودن روغن موتور و طی مسافت ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتری پس از گرم شدن موتور، پیغام به طور مداوم نمایش داده شد، توصیه می شود، خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود. حتی اگر این پیغام پس از روشن شدن موتور نمایش داده نشد، سطح روغن موتور باید به صورت دوره ای بررسی شود و در صورت نیاز شارژ شود.

i نکته

پس از اضافه کردن روغن موتور، اگر بعد از گرم شدن موتور تقریباً ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر رانندگی کنید، پیام هشدار ناپدید می شود.

Engine Overheated

موتور بیش از حد داغ شده است (موتور داغ کرده است)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که دمای خنک کننده موتور بیش تر از ۱۲۰ درجه سانتی گراد است. این بدان معنی است که موتور داغ کرده و ممکن است آسیب ببیند.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت "Overheated" در فصل ۸ مراجعه کنید.

Check headlight

چراغ های جلوراچک کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های بیرونی خودرو دچار ایراد فنی باشد.

علاوه بر این، اگر یک چراغ به خصوص (چراغ راهنما و غیره ...) به درستی عمل نکنند متناظر با همان چراغ به خصوص نمایش داده خواهد شد. ممکن است نیاز به تعویض لامپ باشد.

در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check turn signal

چراغ های راهنما را بررسی کنید (در صورت مجهز بودن)

اگر چراغ های راهنما به درستی کار نکنند، این پیام هشدار نمایش داده می شود. ممکن است یک لامپ نیاز به تعویض داشته باشد. در این حالت مطمئن شوید لامپ معیوب با لامپی با توان (وات) مشابه جایگزین می شود.

Check headlight LED

چراغ ال-ال-دی جلورا بررسی کنید (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که چراغ های LED جلو به درستی کار نکنند. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

Check Blind Spot Collision Warning System

سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCW) چک شود

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCW) در فصل ۷ مراجعه کنید

Check exhaust system

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که مشکلی در سیستم GPF یا DPF خودرو وجود داشته باشد. در این شرایط نشانگر هشدار سیستم GPF یا DPF به صورت هم زمان چشمک خواهد زد. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

GPF (Gasoline Particulate Filter): فیلتر ذرات بنزی

Check High Beam Assist System

سیستم دستیار کمکی نور بالا (HBA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی نور بالا (HBA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی نور بالا (HBA) در فصل ۵ مراجعه کنید.

Check Forward Collision-Avoidance Assist system

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو (FCA) در فصل ۷ مراجعه کنید.

Check Driver Attention Warning System

سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) در فصل ۷ مراجعه کنید.

Check Lane Keeping Assist System

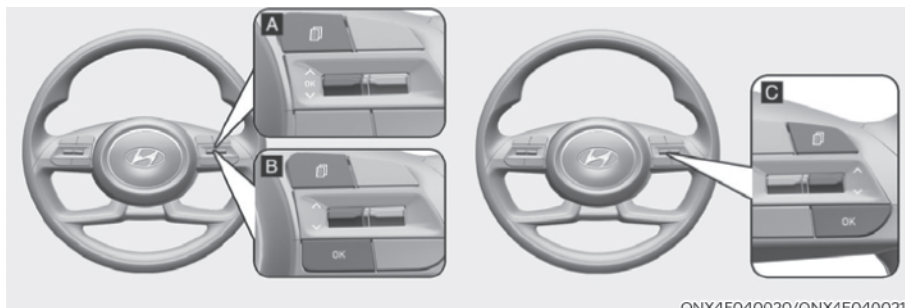
سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) چک شود. (در صورت مجهز بودن)

این پیام هشدار در شرایطی نمایش داده می شود که سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) دچار ایراد فنی شود. در این حالت توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

برای اطلاعات بیشتر، به قسمت سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) در فصل ۷ مراجعه کنید.

نمایشگر LCD

کنترل نمایشگر LCD



حالت های نمایش نمایشگر LCD را می توان با استفاده از دکمه های کنترل تغییر داد:

دکمه MODE برای تغییر حالت ها	
کلید MOVE برای تغییر موارد	
دکمه SELECT/RESET برای تنظیم یا تنظیم مجدد مورد انتخاب شده	OK

حالت‌های نمایشگر LCD

توضیحات	علائم	وضعیت
در این حالت (وضعیت) اطلاعات سفر/رانندگی از جمله میزان مصرف سوخت، مسافت و غیره نشان داده می‌شود. برای جزئیات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.		کامپیوتر سفری
در این حالت (وضعیت) سیستم ناوبری / مسیریاب را نمایش داده می‌شود.		گردش در گردش TBT (Turn by Turn)
<ul style="list-style-type: none"> - دستیار کمکی حرکت بین خطوط LKA کروز کنترل هوشمند SCC دستیار کمکی دنبال کردن خطوط LFA - هشدار سطح هوشیاری راننده DAW - توزیع نیرو محرکه (4WD) 		دستیار کمکی راننده (همیار راننده)
در این حالت می‌توان تنظیمات مربوط به درب و چراغ‌ها و ... را تغییر دهید.		تنظیمات کاربر
این حالت هشدارهای مربوط به ایراد فنی چراغ‌ها نمایش داده خواهد شد. اطلاعات مربوط به فشار هوای لاستیک این حالت اطلاعات مربوط به فشار تایر (TPMS)، وضعیت توزیع نیروی محرکه و ... را نمایش می‌دهد.		هشدار

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن‌های خودرو و قابلیت‌هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است، متفاوت باشد.

دستیار کمکی راننده (همیار راننده)



ONX4040013

سیستم های SCC و LKA

این حالت وضعیت سیستم کنترل هوشمند کروز و دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA) را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به اطلاعات مربوط به هر کدام از این سیستم ها در فصل ۷ مراجعه شود.

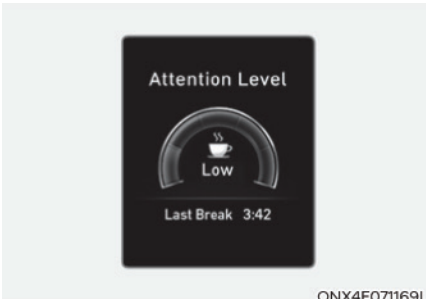
حالت کامپیوتر سفری



ONX4E040022

در این حالت کامپیوتر سفری اطلاعات سفر/رانندگی از جمله میزان مصرف سوخت، مسافت و سرعت خودرو را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.

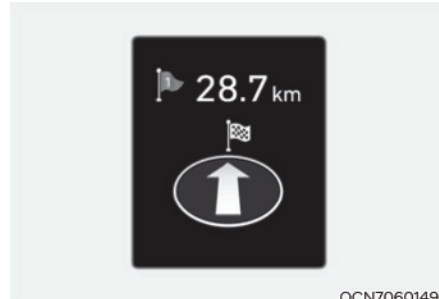
هشدار سطح هوشیاری راننده



ONX4E071169L

این حالت وضعیت سطح هوشیاری راننده را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به اطلاعات مربوط سیستم سطح هوشیاری راننده (DAW) در فصل ۷ مراجعه شود.

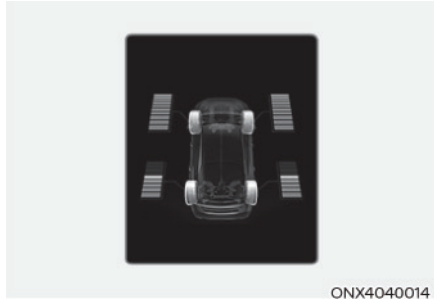
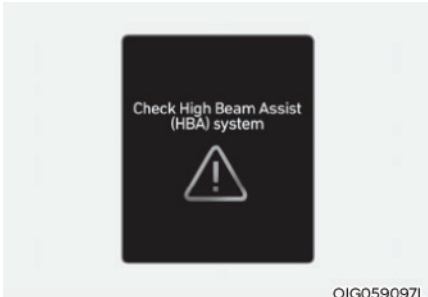
گردش در گردش (TBT (Turn by Turn)



OCN7060149

در صورت انتخاب این حالت، وضعیت سیستم ناوبری، و اطلاعات زمان / مسافت تا مقصد نمایش داده می شود.

حالت هشدار اصلی



توزیع نیرو محرکه (4WD)

این چراغ هشدار در شرایط زیر به راننده هشدار می دهد.

- ایراد فنی در عملکرد سیستم دستیار پیشگیری از برخورد جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن دوربین جلوی سیستم دستیار پیشگیری از برخورد رو به جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در عملکرد سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در عملکرد و یا پوشیده بودن رادار سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی یا خراب بودن چراغ LED جلو (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در سیستم نوربالای اتوماتیک (High Beam Assist) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در سیستم کنترل هوشمند کروز (SCC) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی و یا پوشیده بودن رادار سیستم کنترل هوشمند کروز (SCC) (در صورت مجهز بودن)
- ایراد فنی در سیستم پایش فشار لاستیک (TPMS) (در صورت مجهز بودن)

چراغ هشدار اصلی در صورت بروز یک یا چند مورد از موارد بالا روشن می شود.

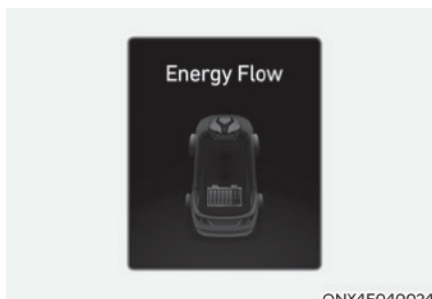
در این صورت، یک علامت هشدار (⚠) در کنار آیکون تنظیمات کاربر (⚙) روی LCD به نمایش درخواهد آمد. در صورت برطرف شدن شرایط هشدار، علامت هشدار اصلی خاموش شده و از روی LCD محو می گردد.

این حالت اطلاعات مربوط به توزیع نیرو محرکه (4WD) را نمایش می دهد.

اگر خودرو در حالت قفل 4WD باشد، این حالت نمایش داده نمی شود.

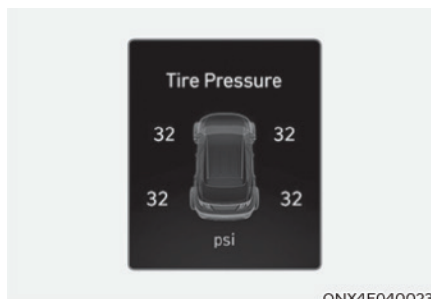
برای اطلاعات دقیق، به بخش "چهار چرخ محرک (4WD)" در فصل ۶ مراجعه کنید.

توقف خودرو



ONX4E040024

خودرو متوقف است



ONX4E040023

فشار لاستیک

این حالت وضعیت فشار لاستیک ها را نشان می دهد. برای اطلاعات بیشتر به سیستم پایش فشار لاستیک ها در فصل ۸ مراجعه شود.

Shift to P to edit setting

جهت ویرایش تنظیمات، گیربکس را در حالت پارک P قرار دهید

اگر هنگام رانندگی بخواهید موردی را از تنظیمات کاربر انتخاب کنید یا تغییر دهید، این پیام هشدار روشن می شود.

- گیربکس اتومات / DCT

برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو، فعال کردن ترمز پارک و قراردادن دنده در وضعیت P (پارک)، تنظیمات کاربر را تغییر دهید.

- گیربکس دستی

برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو و فعال کردن ترمز پارک تنظیمات کاربر را تغییر دهید.

راهنمای سریع (راهنما) Quick guide (Help)

این حالت، راهنمایی های سریعی را در مورد سیستم ها در حالت تنظیمات کاربر ارائه می دهد.

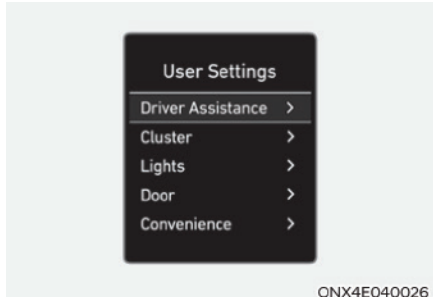
یک گزینه را انتخاب کنید، دکمه OK را فشار داده و نگاه دارید.

برای جزئیات بیشتر در مورد هر سیستم، به بخش مربوطه در این دفترچه راهنما مراجعه کنید.

نکته

هنگامی که سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment system) بکار گرفته می شود، فقط تنظیمات کاربر در سیستم اطلاعات سرگرمی پشتیبانی می شود، اما حالت تنظیمات کاربر روی پنل صفحه آمپر (کلاستر) پشتیبانی نمی شود.

حالت تنظیمات کاربر



در این حالت، شما می توانید تنظیمات پنل صفحه آمپر (کلاستر)، درب ها و چراغ ها و ... را تغییر دهید.

۱. دستیار کمکی راننده (Driver assistance)
۲. صفحه آمپر (Cluster)
۳. سیستم روشنایی و چراغ ها (Lights)
۴. درب (Door)
۵. سیستم های رفاهی (Convenience)
۶. واحدهای اندازه گیری (Unit)
۷. تنظیم مجدد (Reset)

اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۱. دستیار راننده (Driver assistance)

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • دستیار کمکی رانندگی در اتوبان (Highway Driving Assist): جهت فعال/غیرفعال سازی دستیار کمکی رانندگی در اتوبان (Highway Driving Assist) برای اطلاعات بیشتر به بخش "دستیار کمکی رانندگی در اتوبان (HAD)" در فصل ۷ مراجعه کنید • کنترل خودکار سرعت در اتوبان (Auto Highway Speed control) جهت فعال/غیرفعال سازی کروز کنترل هوشمند مبتنی بر سیستم ناوبری (NSCC) برای اطلاعات بیشتر به بخش "کروز کنترل هوشمند مبتنی بر سیستم ناوبری (NSCC)" در فصل ۷ مراجعه کنید 	دستیار کمکی راننده	Driving Assist
<ul style="list-style-type: none"> • برای تنظیم دستیار کمکی محدودیت سرعت. • آفست محدودیت سرعت (تِلرانس) • دستیار محدودیت سرعت / هشدار محدودیت سرعت / Off <p>برای جزئیات بیشتر، به بخش «دستیار کمکی محدودیت سرعت هوشمند (ISLA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.</p>	محدودیت سرعت	Speed Limit
<ul style="list-style-type: none"> • جهت تنظیم زمانبندی هشدار سیستم دستیار کمکی راننده • Normal/Late 	زمان بندی هشدار	Warning Timing
<ul style="list-style-type: none"> • جهت تنظیم صدای هشدار سیستم کمک راننده • زیاد/متوسط/کم High/Medium/low 	صدای هشدار	Warning Volume
<ul style="list-style-type: none"> • برای تنظیم هشدار لمسی سیستم های دستیار کمکی راننده. 	هشدار لمسی (ویبره)	Haptic Warning
<ul style="list-style-type: none"> • (Leading Vehicle Departure Alert) • جهت فعال سازی یا غیر فعال سازی هشدار خروج خودرو پیشرو از حالت توقف (inattentive driving warning) • جهت فعال سازی یا غیر فعال سازی هشدار رانندگی غیرهوشیارانه برای اطلاعات بیشتر به "هشدار هوشیاری راننده (DAW)" در فصل ۷ مراجعه شود. 	هشدار هوشیاری راننده	Driver Attention Warning
<ul style="list-style-type: none"> • جهت تنظیم عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو "FCA" • برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد رو به جلو FCA" در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی پیش رو	Forward Safety
<ul style="list-style-type: none"> • جهت تنظیم عملکرد سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط (LKA) Assist / warning only / Off • برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم دستیار کمکی حرکت بین خطوط LKA" در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی حرکت بین خطوط	Lane safety

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> Blind spot View • جهت فعال سازی و غیر فعال سازی مانیتور دید نقطه کور برای اطلاعات بیشتر به بخش "مانیتور نمای نقطه کور BVM" در فصل ۷ مراجعه شود. Safe Exit Warning (SEW) • جهت فعال سازی و غیر فعال سازی دستیار کمکی خروج ایمن برای اطلاعات بیشتر به بخش "هشدار ایمنی خروج (SEW)" در فصل ۷ مراجعه شود. Active Assist/Warning Only/Off • جهت فعال سازی و غیر فعال سازی مانیتور دید نقطه کور برای اطلاعات بیشتر به بخش "مانیتور نمای نقطه کور BVM" در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی نقطه کور	Blind-Spot safety
<ul style="list-style-type: none"> Surround view Monitor Auto On • جهت فعال سازی/غیرفعال سازی خودکار مانیتور نمای اطراف برای اطلاعات بیشتر به بخش "مانیتور نمای اطراف SVM" در فصل ۷ مراجعه شود. Parking Distance Warning Auto ON • جهت فعال سازی/غیرفعال سازی خودکار هشدار فاصله پارک برای اطلاعات بیشتر به بخش "هشدار فاصله پارک عقب PDW" در فصل ۷ مراجعه شود. Rear Active Assist/ Rear Warning Only/Off • جهت فعال سازی/غیرفعال سازی «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد پارک عقب PCA» برای اطلاعات بیشتر به بخش «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد پارک عقب PCA» در فصل ۷ مراجعه شود. Rear Cross-Traffic Safety • جهت فعال سازی/غیرفعال سازی «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد عقب RCCA» برای اطلاعات بیشتر به بخش «دستیار کمکی پیشگیری از برخورد عقب RCCA» در فصل ۷ مراجعه شود. 	ایمنی نقطه کور	Blind-Spot safety

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۲. صفحه آمپر (Cluster)

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> At vehicle start After refueling Manually <p>باری تنظیم مجدد میزان مصرف سوخت نمایش داده شده</p>	تنظیم مجدد میزان مصرف سوخت	Reset Fuel Economy
<p>برای فعال یا غیرفعال کردن حالت برف پاک کن / نور. هنگامی که فعال می شود، در شرایطی که حالت برف پاک کن / نور را تغییر می دهید، نمایشگر پنل صفحه کیلومتر/آمپر حالت انتخابی برف پاک کن / نور را نشان می دهد.</p>	برف پاک کن / نور	Wiper/ Light Display
جهت تنظیم نمایش علائم ترافیکی (راهنمایی رانندگی)	علائم راهنمایی و رانندگی	Traffic Signs
جهت فعال یا غیرفعال سازی هشدار جاده یخ زده	هشدار جاده یخ زده	Icy road Warning
برای تنظیم میزان صدای راهنمای صوتی کلاستر	میزان صدای راهنمای صوتی کلاستر	Cluster Voice Guidance Volume
جهت فعال یا غیرفعال سازی صدای خوش آمدگویی	صدای خوش آمدگویی	Welcome Sound
می توانید تم کلاستر را انتخاب کنید. <ul style="list-style-type: none"> نوع A Cluster: Theme A / Theme B / Theme C کلاستر نوع B: Link to Drive Mode /CLASSIC A/CLASSIC B/CLASSIC C/CUBE 	تم کلاستر	Theme Selection
جهت فعال یا غیرفعال سازی نمای نقطه کور	نمای نقطه کور	Blind spot View

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۳. چراغ‌ها

توضیحات	موارد	Item
جهت تنظیم میزان روشنایی • 20 ~ 1 Level	روشنایی	Illumination
• Off : خاموش؛ عملکرد چراغ راهنمای تک لمسی غیرفعال خواهد شد. • 3, 5, 7 Flashes : تعداد چشمک زدن (۳، ۵، ۷)؛ زمانی که اهرم دسته چراغ راهنما به آرامی حرکت داده می شود. چراغ راهنما ۳، ۵، یا ۷ بار چشمک می زند. برای اطلاعات بیشتر به بخش "روشنایی" در فصل ۵ مراجعه شود.	چراغ راهنمای تک لمسی	One touch Turn Signal
• Off • 4/3/2/1 Level	روشنایی نور محیط	Ambient Light Brightness (در صورت مجهز بودن)
• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/ /Jade Green/Orchid Green • Freesia Yellow/ Sunrise Red/Aurora Purple/ Lightening Violet • سفید قطبی/سفید ماه/آبی یخی/آبی اقیانوسی/سبز بشمی/سبز ارکیده/ زرد فریژیا/قرمز طلوع آفتاب/بنفش شفق قطبی/بنفش روشن	رنگ نور محیطی	Ambient Light Color (در صورت مجهز بودن)
جهت فعال یا غیرفعال سازی عملکرد تاخیر چراغ جلو برای اطلاعات بیشتر به بخش "روشنایی" در فصل ۵ مراجعه شود.	تأخیر چراغ جلو	Headlight Delay
جهت فعال یا غیرفعال سازی سیستم نور بالای اتوماتیک برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم نور بالای اتوماتیک" در فصل ۵ مراجعه شود.	سیستم نور بالای اتوماتیک	High Beam Assist

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • قفل خودکار Enable On Shift : فعال سازی بر اساس تعویض دنده: اگر دنده از وضعیت P به وضعیت R, N, D, تغییر کند، تمامی درب ها به صورت خودکار قفل می شوند. • Enable On Speed : فعال سازی بر اساس سرعت: تمامی دربها در سرعت های بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت، به صورت خودکار قفل می شوند. • Off : غیرفعال نمودن: عملکرد قفل اتوماتیک درب خودرو غیرفعال می شود. 	قفل خودکار	Automatically Lock
<ul style="list-style-type: none"> • On Shift to P : فعال سازی بر اساس تعویض دنده: اگر دنده به وضعیت P تغییر کند، در صورتی که موتور خاموش باشد، تمامی دربها به صورت خودکار باز می شوند. (زمانی که موتور خودرو در حال کار است) • ON key out/On Vehicle Off خاموش شدن خودرو: در صورتی که کلید از داخل محل سوئیچ خارج شود و یا دکمه STOP/START در وضعیت OFF قرار گیرد تمامی درب ها به صورت خودکار باز می شود. • Off: باز شدن خودکار درب ها غیرفعال می شود. 	باز شدن خودکار	Automatically Unlock
<ul style="list-style-type: none"> • برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد باز کردن قفل با دو فشار دهید. 	باز کردن قفل با دو فشار	Two Press Unlock
<ul style="list-style-type: none"> • اگر این مورد فعال باشد، عملکرد برقی درب صندوق، فعال می شود. • برای جزئیات بیشتر، به بخش "درب صندوق عقب برقی" در فصل ۵ مراجعه کنید. 	درب صندوق عقب برقی	Power Tailgate
<ul style="list-style-type: none"> • برای تنظیم سرعت باز شدن درب صندوق عقب برقی • برای جزئیات بیشتر، به بخش "درب صندوق عقب برقی" در فصل ۵ مراجعه کنید. 	سرعت باز شدن درب صندوق عقب برقی	Power Tailgate opening speed
<ul style="list-style-type: none"> • برای تنظیم ارتفاع باز شدن درب عقب برقی. • User Height Setting /1 Level/2 Level/3 Full Open/ Level 	ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی	Power Tailgate opening Height
<ul style="list-style-type: none"> • - 	بستن خودکار درب صندوق عقب برقی	Tailgate Auto Close
<ul style="list-style-type: none"> • جهت فعال سازی یا غیرفعال سازی درب صندوق عقب هوشمند • برای جزئیات بیشتر، به بخش "درب صندوق عقب هوشمند" در فصل ۵ مراجعه کنید. 	درب صندوق عقب هوشمند	Smart Tailgate

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۵. سیستم های رفاهی

توضیحات	موارد	Item
<ul style="list-style-type: none"> • Off: این عملکرد غیر فعال می شود • Normal/Extended : پس از خاموش کردن موتور صندلی راننده کمی (Normal) یا به میزان بیشتری (Extended) به عقب می رود تا سوار و پیاده شدن راحت تر باشد. <p>برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم حافظه موقعیت راننده" در فصل ۵ مراجعه شود.</p>	دسترسی آسان صندلی	Seat Easy Access
<p>جهت فعال یا غیرفعال سازی سیستم هشدار سرنشینان عقب برای اطلاعات بیشتر به بخش "هشدار سرنشینان عقب" در فصل ۵ مراجعه شود.</p>	(هشدار سرنشین عقب)	Rear Occupant Alert
<ul style="list-style-type: none"> • On door Unlock: با باز شدن قفل درب ها آئینه های بغل باز شده و چراغ خوش آمدگویی روشن می شود. • On Driver Approach: در صورت نزدیک شدن کلید هوشمند، آئینه های بغل باز شده و چراغ خوش آمدگویی روشن می شود. <p>برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم خوش آمدگویی" در فصل ۵ مراجعه شود.</p>	خوش آمدگویی	Welcome Mirror/ Light
<p>جهت فعال یا غیرفعال سازی سیستم شارژ وایرلس در صندلی جلو برای اطلاعات بیشتر به بخش "شارژ وایرلس تلفن همراه" در فصل ۵ مراجعه شود.</p>	سیستم شارژ وایرلس	Wireless charging system
<p>جهت فعال یا غیرفعال سازی عملکرد خودکار برف پاک کن عقب. اگر وقتی برف پاک کن جلو کار می کند دنده را از D به R تغییر دهید، برف پاک کن عقب به طور خودکار کار می کند. سپس، اگر دنده را از R به D تغییر دهید، برف پاک کن عقب متوقف می شود.</p>	عملکرد خودکار برف پاک کن عقب (دنده عقب)	Auto Rear Wiper (in R)
<p>جهت فعال یا غیرفعال سازی عملکرد پیشرفته ضد سرقت</p>	عملکرد پیشرفته ضد سرقت	Advanced Anti-Theft
<ul style="list-style-type: none"> • Service Interval <p>جهت فعال یا غیرفعال سازی عملکرد Adjust Interval سرویس های دوره ای</p> <p>اگر منوی بازه سرویس فعال باشد، می توانید زمان و مسافت سرویس های دوره ای را تنظیم کنید.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reset <p>تنظیم مجدد عملکرد سرویس های دوره ای</p>	سرویس های دوره ای	Service Interval

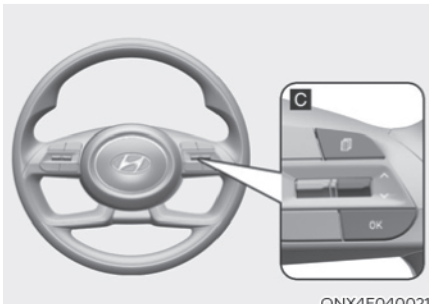
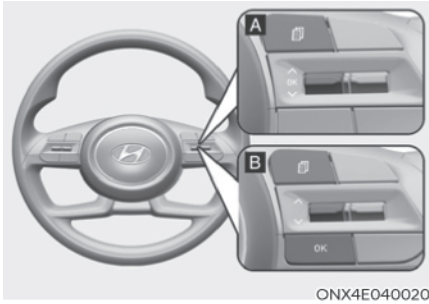
* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

۶. واحد

توضیحات	موارد	Item
جهت انتخاب واحد سرعت (km/h, Mph)	واحد سرعت (در صورت مجهز بودن)	Speed Unit
جهت انتخاب واحد دما (° C, ° F)	واحد دما	Temperature Unit
جهت انتخاب واحد مصرف سوخت (km/L, L/100km, MPG) لطفاً به صورت صحیح اصلاح شود	واحد میزان مصرف سوخت	Fuel Econ. Unit
جهت انتخاب واحد فشار تایر (psi, kPa, bar)	واحد فشار لاستیک	Tire Pressure Unit

۷. تنظیم مجدد (Reset)

* اطلاعات ارائه شده ممکن است متناسب با آپشن های خودرو و قابلیت هایی که برای وسیله نقلیه شما قابل اجرا است متفاوت باشد.



برای تغییر مد کامپیوتر سفری، کلید \wedge ، \vee بر روی
غریبک فرمان را حرکت دهید.

کامپیوتر سفری (۴.۲-inch)

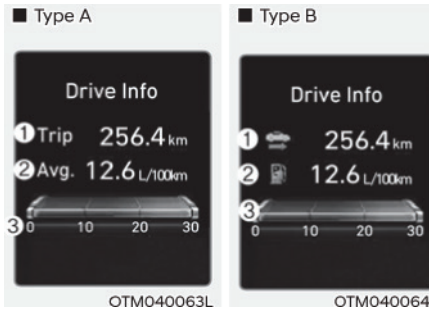
کامپیوتر سفری، یک سیستم میکرو-کامپیوتر است که اطلاعات رانندگی و سفر را نمایش می دهد.

نکته **i**

در صورت قطع باتری، برخی اطلاعات سفر که در کامپیوتر سفر ذخیره شده اند (مانند سرعت متوسط خودرو) پاک می شوند.

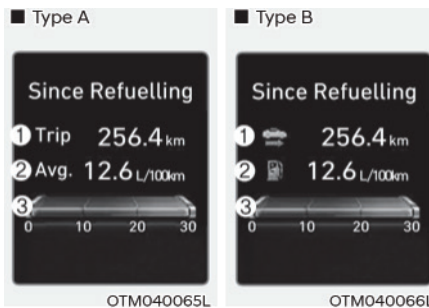
حالت های سفر





اطلاعات رانندگی (Drive Info)

مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می شود. اطلاعات برای هر چرخه احتراق ترکیب می شود. با این حال، هنگامی که موتور برای ۴ ساعت یا بیشتر خاموش باشد، صفحه اطلاعات رانندگی مجدداً بازنشانی (reset) می شود. برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات رانندگی (Drive Info)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.



از زمان سوخت گیری مجدد (Since Refuelling)

مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، بعد از انجام سوخت گیری نمایش داده می شود. برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات از زمان سوخت گیری مجدد (Since Refuelling)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

- تنظیم مجدد دستی
- برای پاک کردن میزان متوسط مصرف سوخت به صورت دستی، زمانی که متوسط مصرف سوخت بر روی نمایشگر نمایش داده می شود کلید OK بر روی غریبلک فرمان را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.
- تنظیم مجدد اتوماتیک
- برای باز نشانی اتوماتیک میزان متوسط مصرف سوخت، بعد از سوخت گیری گزینه "Fuel Econ." Reset را از منو تنظیمات بر روی نمایشگر انتخاب کنید

- After Ignition: در صورت خاموش شدن موتور برای ۴ ساعت و یا بیشتر میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار پاک می شود.
- After Refueling: پس از سوخت گیری بیشتر از ۶ لیتر و رانندگی با سرعت بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت میزان میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار صفر شده و از نو محاسبه می شود.

صفحه امپر (کلاستر)



OJX1069044

توقف خودکار (در صورت مجهز بودن) صفحه نمایش AUTO STOP زمان سپری شده طی توقف موتور توسط سیستم Idle Stop and Go را نشان می دهد.

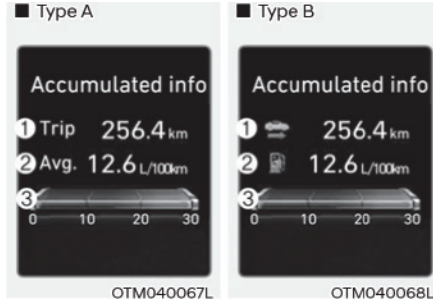
برای جزئیات بیشتر، به بخش "Idle Stop and Go" در فصل ۶ مراجعه کنید.



OTM040045

سرعت سنج دیجیتالی

سرعت سنج دیجیتالی سرعت خودرو را نمایش می دهد.



OTM040067L

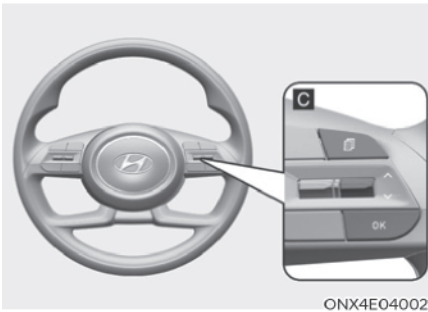
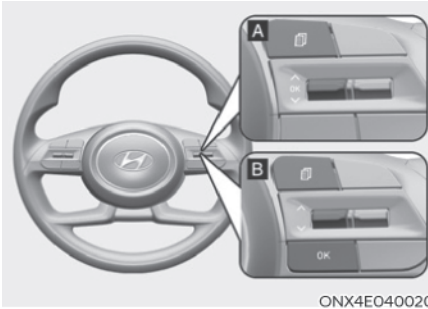
OTM040068L

اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated Info) مسافت طی شده کل (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می شود. اطلاعات نمایش داده شده مربوط به اطلاعات گردآوری شده بعد از آخرین بازنشانی (Reset) است. برای باز نشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated Info)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

نکته *i*

وقتی مسافت سفر به حداکثر مقدار رسید، حداکثر مقدار حفظ می شود یا به طور خودکار مطابق با قوانین کشور شما بازنشانی (Reset) می شود.

- برد مسافت سفر: ۰,۰ تا ۹۹۹۹,۹ کیلومتر یا ۹۹۹۹,۹ مایل



برای تغییر مد کامپیوتر سفری، کلید \wedge ، \vee بر روی غربیلک فرمان را حرکت دهید.

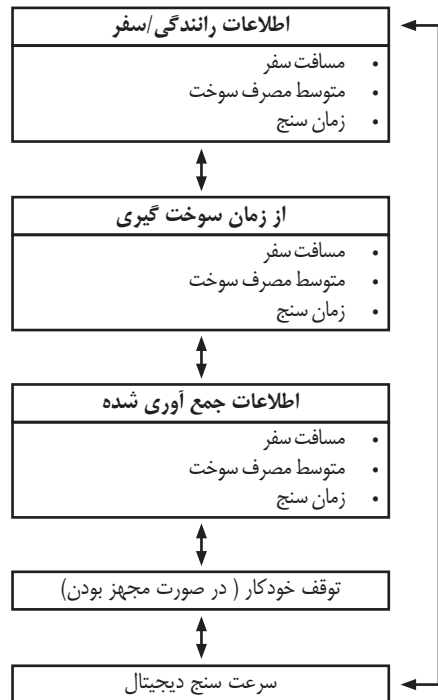
کامپیوتر سفری (۴.۲-inch)

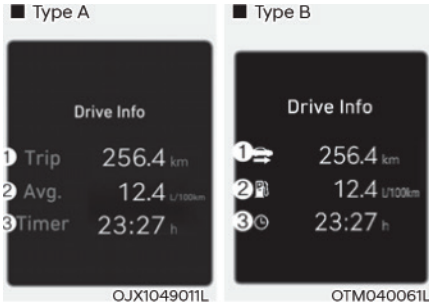
کامپیوتر سفری، یک سیستم میکرو-کامپیوتر است که اطلاعات رانندگی و سفر را نمایش می دهد.

نکته **i**

در صورت قطع باتری، برخی اطلاعات سفر که در کامپیوتر سفر ذخیره شده اند (مانند سرعت متوسط خودرو) پاک می شوند.

حالت های سفر



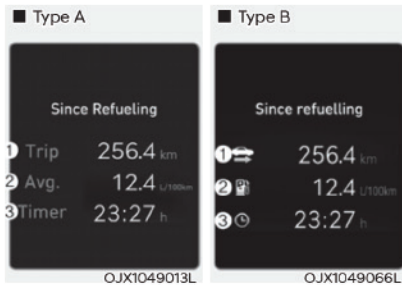


اطلاعات رانندگی (Drive Info)

مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می شود.

اطلاعات برای هر چرخه احتراق ترکیب می شود. با این حال، هنگامی که موتور برای ۴ ساعت یا بیشتر خاموش باشد، صفحه اطلاعات رانندگی مجدداً بازنشانی (reset) می شود.

برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات رانندگی (Drive Info)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.



از زمان سوخت گیری مجدد (Since Refueling)

مسافت طی شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، بعد از انجام سوخت گیری نمایش داده می شود.

برای بازنشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات از زمان سوخت گیری مجدد (Since Refueling)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد دستی

برای پاک کردن میزان متوسط مصرف سوخت به صورت دستی، زمانی که متوسط مصرف سوخت بر روی نمایشگر نمایش داده می شود کلید OK بر روی غریبلک فرمان را برای بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد اتوماتیک

برای باز نشانی اتوماتیک میزان متوسط مصرف سوخت، بعد از سوخت گیری گزینه "Fuel Econ." Reset را از منو تنظیمات بر روی نمایشگر انتخاب کنید

- After Ignition: در صورت خاموش شدن موتور برای ۴ ساعت و یا بیشتر میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار پاک می شود

- After Refueling: پس از سوخت گیری بیشتر از ۶ لیتر و رانندگی با سرعت بیشتر از ۱ کیلومتر بر ساعت میزان میانگین مصرف سوخت به صورت خودکار صفر شده و از نو محاسبه می شود.



OJX1069044

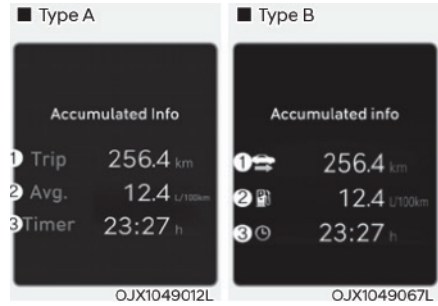
Auto Stopp(if equipped)



OTM040069L

سرعت سنخ دیجیتالی

سرعت سنخ دیجیتالی سرعت خودرو را نمایش می دهد.



OJX1049012L

OJX1049067L

اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated Info) مسافت طی شده کل (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲)، زمان رانندگی کل (۳)، نمایش داده می شود. اطلاعات نمایش داده شده مربوط به اطلاعات گردآوری شده بعد از آخرین بازنشانی (Reset) است. برای باز نشانی (Reset) دستی اطلاعات، هنگام نمایش اطلاعات جمع آوری شده (Accumulated Info)، دکمه OK را بیشتر از ۱ ثانیه فشار دهید.

نکته *i*

وقتی مسافت سفر به حداکثر مقدار رسید، حداکثر مقدار حفظ می شود یا به طور خودکار مطابق با قوانین کشور شما بازنشانی (Reset) می شود.

- برد مسافت سفر: +,۰ تا ۹۹۹۹,۹ کیلومتر یا ۹۹۹۹,۹ مایل
- محدوده زمانی: +,۰+ تا ۹۹:۵۹ ساعت

تنظیمات خودرو (سیستم اطلاعات و سرگرمی) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات خودرو



ONX4050067

۱. دکمه SETUP را روی پنل سیستم اطلاعات سرگرمی فشار دهید.



ONX4E040028

تنظیمات خودرو در سیستم اطلاعات سرگرمی گزینه‌های مختلفی را برای کاربر فراهم می‌کند، از جمله تنظیمات ویژگی‌های قفل/باز کردن درب، امکانات رفاهی، تنظیمات سیستم‌های کمکی راننده و غیره.

منوی تنظیمات خودرو

- سیستم‌های کمکی راننده (Driver Assistance)
- صفحه آمپر (Cluster)
- سیستم تهویه مطبوع (Climate)
- صندلی (Seat)
- چراغ‌ها (Lights)
- درب (Door)
- امکانات رفاهی (Convenience)



ONX4E040027

۲. برای تغییر تنظیمات خودرو، گزینه "خودرو" را انتخاب کنید.

برای کسب اطلاعات دقیق، لطفاً به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت جداگانه ارائه شده مراجعه کنید.

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

هشدار

هنگام رانندگی اقدام به تغییر تنظیمات خودرو نکنید. این امر ممکن است باعث حواس پرتی و در نتیجه تصادف شود.

۵. تجهیزات (آپشن های رفاهی)



دست‌رسی به خودرو

ریموت (در صورت مجهز بودن)



هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوییچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوییچ را در جای سوییچ قرار داده، و یا با شیشه بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می‌تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

باز کردن قفل خودرو

برای باز کردن قفل درب‌های خودرو:

۱. کلید باز نمودن قفل درب (۲) روی ریموت را فشار دهید.
 ۲. قفل درب‌ها باز می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.
- همچنین آینه‌های بغل باز می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light
→ On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش "تمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

نکته

بعد از باز کردن قفل درب‌ها، در صورتی که درب‌ها بعد از ۳۰ ثانیه باز نشوند، به صورت خودکار مجدداً قفل می‌شوند.

باز کردن قفل درب صندوق

برای باز کردن قفل درب صندوق:

۱. کلید باز کردن قفل درب صندوق (۳) روی ریموت را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند. بعد از باز کردن و بستن درب صندوق، درب به صورت خودکار قفل می‌شود.

خودروی هیوندای شما از کلید ریموتی استفاده می‌کند که شما می‌توانید با استفاده از آن درب را باز یا قفل کنید (و درب عقب) و حتی استارت بزنید.

۱. کلید قفل کردن درب
۲. کلید باز کردن قفل
۳. کلید باز کردن درب صندوق عقب خودرو

قفل کردن درب‌های خودرو

برای قفل کردن درب خودرو:

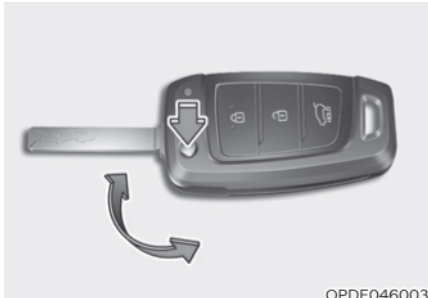
۱. تمامی درب‌ها، کاپوت و درب صندوق خودرو را ببندید.
 ۲. کلید قفل کردن درب (۱) روی ریموت را فشار دهید.
 ۳. درب‌ها قفل می‌شوند و چراغ‌های هشدار خطر چشمک می‌زنند.
- همچنین آینه‌های بغل جمع می‌شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:

Convenience → Welcome mirror/light
→ On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش "تمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

۴. مطمئن شوید که درب‌ها قفل شده‌اند؛ بدین منظور وضعیت زبانه قفل در داخل خودرو را چک کنید.

سوئیچ معمولی خودرو (کلید مکانیکی)



OPDE046003

اگر ریموت خودرو کار نکند، شما می‌توانید جهت باز و بسته نمودن قفل درب‌های خودرو از سوئیچ معمولی خودرو استفاده نمایید. برای باز کردن کلید، دکمه ضامن را فشار دهید، کلید به صورت خودکار آزاد می‌شود. برای بستن و یا جمع کردن کلید، همزمان با فشار دادن دکمه ضامن کلید را به صورت دستی تا کرده و جمع کنید.

نکته!

هرگز بدون فشار دکمه ضامن، کلید را جمع نکنید چرا که سبب آسیب به آن می‌شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به ریموت خودرو

ریموت خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی‌کند:

- اگر کلید مکانیکی را در محل سوئیچ استارت موتور قرار داده باشید.
- اگر فاصله شما از خودرو بیش از ۱۰ متر باشد.
- باتری ریموت ضعیف شده باشد.
- موانعی مانند سایر خودروها و یا سایر اشیاء مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شود.
- هوا خیلی سرد باشد.
- ریموت نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی ریموت اختلال ایجاد نماید.

نکته i

- بعد از باز کردن قفل درب صندوق، این درب به صورت خودکار قفل می‌گردد.
- روی کلید، عبارت «HOLD» (نگهداشتن) درج شده است و به این معنی است که: کلید را فشار داده و بیش از یک ثانیه نگه دارید.

استارت و شروع به حرکت

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سوئیچ خودرو در فصل ۶ این کتابچه مراجعه نمایید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت: ریموت را از آب، آتش و هرگونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیندازید.
- هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

تعویض باتری ریموت



نوع باتری مورد استفاده: CR ۲۰۳۲

جهت تعویض باتری:

۱. با یک ابزار باریک در پوش باتری ریموت را باز کنید.
۲. باتری مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری را درست جا انداخته اید.
۳. مجدداً در پوش ریموت را نصب کنید.

اگر احساس می کنید که ریموت شما درست عمل نمیکند یا آسیب دیده است، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

هشدار

ریموت حاوی یک باتری سکه ای است. در صورت بلعیده شدن باتری، باتری لیتیومی سکه ای می تواند طی ۲ ساعت منجر به بروز آسیب های شدید و کشنده در فرد شود. باتری ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. در صورتی که فکر می کنید باتری بلعیده شده و در درون بدن قرار دارد به سرعت به فوریت های پزشکی مراجعه کنید.

نکته

باتری های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود، در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسان آسیب وارد می شود. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.



وقتی ریموت خودرو درست کار نمی کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح ریموت، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

اگر ریموت به موبایل شما نزدیک باشد، ممکن است سیگنال ریموت توسط سیگنال های موبایل دچار اختلال شود. این امر به خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (برقرار بودن تماس تلفنی، و یا ارسال و دریافت پیامک و یا ایمیل) جدی تر است. هرگز ریموت یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

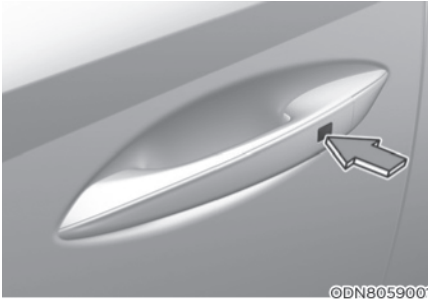
نکته

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صراحتاً به تایید شرکت KTL نرسیده باشند به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ریموت در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

ریموت خود را از مواد الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می کنند دور نگه دارید.

قفل کردن



©DN8059001

برای قفل کردن درب ها:

۱. سوئیچ هوشمند را بردارید.
 ۲. تمامی درب ها، کاپوت و درب صندوق را ببندید.
 ۳. کلید روی دستگیره خودرو و یا کلید قفل کردن درب (۱) روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.
 ۴. چراغ های هشدار خطر چشمک خواهند زد. همچنین آینه های بغل جمع/بسته می شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود: Convenience → Welcome mirror/light → On door Unlock
- برای اطلاعات بیشتر به بخش "تمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.
۵. با بررسی وضعیت زبانه قفل درب ها، از بسته بودن قفل درب خودرو مطمئن شوید.

i نکته

کلید روی دستگیره درب خودرو تنها وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا ۱ متری دستگیره در خودرو باشد.

کلید/سوئیچ هوشمند (در صورت مجهز بودن)



OTM050228L

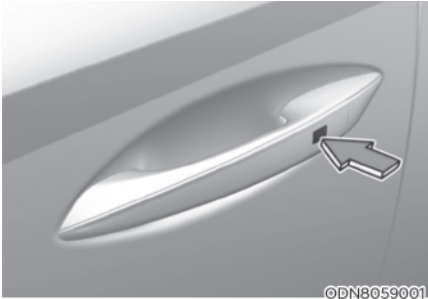


ONX4E050138

خودرو هیوندای شما دارای یک سوئیچ هوشمند است که می توانید از آن برای باز و بسته کردن قفل درب ها (و درب صندوق) و حتی برای استارت و روشن کردن خودرو استفاده کنید.

۱. کلید قفل کردن درب ها
۲. کلید باز کردن قفل درب ها
۳. کلید باز کردن/قفل درب صندوق (درب صندوق)
- کلید باز کردن/قفل درب صندوق (درب صندوق برقی)
۴. استارت ریموت (در صورت مجهز بودن)

باز کردن قفل خودرو



©DN8059001

برای باز کردن قفل درب خودرو:

۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند (۲) را فشار دهید.
۳. قفل درب ها باز می شود. چراغ های هشدار خطر دو بار چشمک می زنند.

همچنین آینه های بغل جمع / باز می شوند اگر از داخل تنظیمات کاربر در LCD گزینه زیر انتخاب شود:
Convenience → Welcome mirror/light
→ On door Unlock

برای اطلاعات بیشتر به بخش "تماشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه نمایید.

در صورت بروز شرایط زیر، حتی اگر شما کلید دستگیره بیرونی خودرو را فشار دهید، درب ها قفل نمی شوند و صدای آژیر به مدت سه ثانیه فعال می شود:

- سوئیچ هوشمند در درون خودرو باشد.
- سوئیچ خودرو در وضعیت ON یا ACC باشد.
- هر یک از درب های خودرو غیر از درب صندوق باز باشد.

هشدار

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن ها را با سوئیچ درون خودرو تنها نگذارید. کودکان ممکن است سوئیچ را وارد جای سوئیچ نموده، و یا با شیشه بالابرها و دیگر تجهیزات کنترلی خودرو بازی کنند، و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این امر بسیار خطرناک بوده و می تواند به بروز حوادث منجر به مرگ و یا جراحت شود.

نکته

- کلید روی دستگیره درب تنها وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا ۱ متری دستگیره درب باشد. در این حالت افراد دیگر هم می توانند بدون در اختیار داشتن سوئیچ خودرو، درب را باز کنند.
- بعد از باز کردن قفل درب صندوق خودرو، در صورت باز نشدن درب صندوق طی ۳۰ ثانیه، درب صندوق به صورت خودکار قفل می شود.
- اگر سنسور لمسی دستگیره بیرونی در هنگام شستن خودرو یا به دلیل باران شدید فعال شود، ممکن است درب ها قفل یا باز شوند.

استارت و راه اندازی خودرو از راه دور (در صورت مجهز بودن)

با فشار دادن دکمه استارت از راه دور (۴) در خارج از خودرو می‌توانید موتور و سیستم تهویه هوا را روشن کنید. برای روشن و خاموش کردن موتور از راه دور:

۱. دکمه قفل درب (۱) را فشار دهید، پس از آن چراغ‌های خطر یک بار چشمک می‌زنند تا به شما علامت دهند.
۲. دکمه استارت از راه دور (۴) را برای ۲ ثانیه فشار دهید تا موتور طی ۴ ثانیه پس از فشار دادن دکمه قفل (۱) روشن شود.
۳. اگر می‌خواهید موتور را خاموش کنید، دکمه استارت از راه دور (۴) را مجدداً فشار دهید.

نکته *i*

- برای فعال شدن عملکرد استارت از راه دور، اهرم تعویض دنده خودرو باید در موقعیت P (پارک) باشد.
- اگر با کلید هوشمند ثبت نشده سوار خودرو شوید، موتور خاموش می‌شود.
- اگر تا ۱۰ دقیقه بعد از روشن شدن خودرو به صورت از راه دور، سوار خودرو نشوید، موتور خاموش می‌شود.
- اگر کلید هوشمند در فاصله ۱۰ متری (۳۲ فوتی) نباشد، دکمه شروع از راه دور (۴) ممکن است کار نکند.
- اگر کاپوت موتور یا درب صندوق باز شود، خودرو از راه دور روشن نمی‌شود.
- برای مدت طولانی موتور را در حالت درجا روشن نگذارید.

- برای جلوگیری از قفل یا باز شدن ناخواسته درب: دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید و بلافاصله دکمه باز کردن قفل را به همراه دکمه قفل کردن برای بیش از ۴ ثانیه فشار دهید. در این حالت، درب‌ها قفل یا باز نمی‌شوند، حتی اگر حسگر لمسی روی دستگیره درب خارجی لمس شود. برای غیرفعال کردن عملکرد، دکمه قفل یا باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

باز کردن قفل درب صندوق خودرو

برای باز کردن قفل درب صندوق:

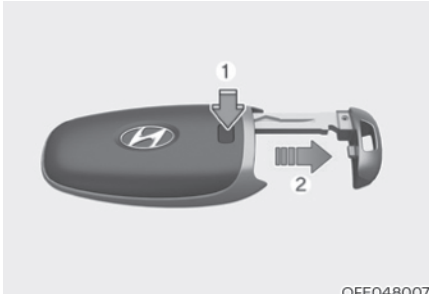
۱. سوئیچ هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. کلید روی دستگیره درب صندوق یا کلید باز کردن قفل درب روی سوئیچ هوشمند (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۳. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

نکته *i*

- دکمه باز کردن قفل درب صندوق (۳) فقط قفل درب صندوق را باز می‌کند. پس از آزاد شدن قفل درب صندوق را به طور خودکار باز نمی‌کند. اگر از دکمه باز کردن قفل درب صندوق استفاده شود، هنوز فردی باید دکمه دستگیره درب صندوق را فشار دهد تا درب عقب باز شود.
- پس از باز کردن قفل درب صندوق، درب صندوق پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار قفل می‌شود مگر اینکه درب صندوق باز شود.

سوئیچ معمولی خودرو (کلید مکانیکی)

اگر سوئیچ هوشمند خودرو کار نکند، شما می‌توانید قفل درب های خودرو را با استفاده از سوئیچ معمولی (کلید مکانیکی) خودرو باز و بسته نمایید. برای خارج کردن کلید مکانیکی از داخل پوسته سوئیچ هوشمند:



کلید آزادکننده (۱) را فشار داده و نگه دارید و سپس کلید مکانیکی (۲) را خارج کنید. کلید مکانیکی را وارد سوراخ قفل در نمایید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی در محل خود، آن را داخل سوراخ نموده و فشار دهید تا صدای جا خوردن آن را بشنوید.

گم شدن سوئیچ هوشمند

برای هر خودرو قابلیت ثبت و رجیستر شدن حداکثر دو سوئیچ هوشمند وجود دارد. در صورت گم کردن یکی از این سوئیچ‌ها، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو و سوئیچ یدک را به نمایندگی مجاز شرکت KTL بفرستید و یا در صورت لزوم آن را تا نمایندگی یدک کنید.

استارت و شروع به حرکت

شما می‌توانید بدون وارد کردن کلید در جای سوئیچ خودرو آن را روشن کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش "روشن و خاموش کردن موتور" در فصل ۶ مراجعه نمایید.

نکته

اگر کلید هوشمند برای مدتی جابجا نشود، فرآیند تشخیص برای عملکرد کلید هوشمند متوقف می‌شود. کلید هوشمند را بلند کنید تا فرآیند تشخیص دوباره فعال شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ هوشمند:

- ریموت را از آب، آتش و هر گونه مایعات دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد که مشمول گارانتی نخواهد بود.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیاندازید.
- هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

تعویض باتری سوئیچ هوشمند

اگر سوئیچ هوشمند به شکل مناسبی عمل نمی‌کند، باتری آن را تعویض کنید.
نوع باتری مورد استفاده: CR ۲۰۳۲
برای تعویض باتری:



ODN8059266

با استفاده از یک پیچ گوشتی (-) سایز مناسب اقدام به باز کردن (در جهت عقربه‌های ساعت) پیچ سوئیچ هوشمند نمایید

۱. کلید مکانیکی را از محل آن خارج کنید.
۲. با یک ابزار باریک درپوش باتری ریموت را باز کنید.
۳. باتری‌های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری‌ها را درست جا زده اید.
۴. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.

اگر احساس می‌کنید که ریموت شما درست عمل نمی‌کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند

سوئیچ هوشمند خودرو در صورت بروز هر یک از شرایط زیر کار نمی‌کند:

- سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
- سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم‌های بی‌سیم دوطرفه باشد.
- مواعی مانند سایر خودروها و یا سایر اشیاء مانع رسیدن سیگنال سوئیچ هوشمند به خودرو شود.

در شرایطی که سوئیچ هوشمند خودرو به شکل صحیح عمل نمی‌کند، درب را با کلید یا سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید. در صورت وجود ایراد فنی و یا عدم عملکرد صحیح سوئیچ هوشمند، به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

اگر سوئیچ هوشمند به موبایل نزدیک باشد، ممکن است سیگنال سوئیچ هوشمند توسط سیگنال‌های موبایل دچار اختلال شود.

این امر به‌خصوص در مواقع فعال بودن گوشی (تلفن زدن، پیامک فرستادن، و یا ارسال و دریافت ایمیل) جدی‌تر است. هرگز سوئیچ هوشمند یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه فاصله کافی را بین این دو رعایت کنید.

نکته

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحاً به تأیید شرکت KTL نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم سوئیچ هوشمند در اثر تغییرات غیرمجاز، غیرفعال شده باشد و یا به شکل صحیح عمل نکند، در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته!

- سوئیچ هوشمند خود را از مواد و تجهیزات الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند دور نگه دارید.
- هنگام خروج از خودرو همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید. اگر کلید هوشمند در نزدیکی خودرو باقی بماند، ممکن است باتری خودرو دچار شارژ شود.

سیستم ضد سرقت یا ایموبلایزر (در صورت مجهز بودن)

سیستم ضد سرقت مانع سرقت خودروی شما می شود. در این سیستم اگر کلیدی با کد نادرست برای روشن کردن خودروی شما استفاده شود، سیستم سوخت رسانی خودروی شما غیرفعال می شود.

وقتی که سوئیچ در وضعیت باز است، چراغ سیستم ضد سرقت برای لحظه ای روشن می شود و سپس خاموش می گردد. اگر چراغ شروع به چشمک زدن بکند، به معنای عدم شناسایی کد سوئیچ توسط سیستم است. سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید و سپس سوئیچ را مجدداً باز کنید.

در صورتی که سوئیچ ضد سرقت و یا شی فلزی دیگری (مانند زنجیر کلید) نزدیک سوئیچ باشد، سیستم ممکن است کد سوئیچ شما را نشناسد. در این وضعیت خودرو روشن نمی شود چرا که این شی فلزی سیگنال ارسالی را مختل می کند. اگر این سیستم به صورت مکرر کد سوئیچ را تشخیص نمی دهد توصیه می شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل و تجهیزات دیگر را به آن اضافه کنید. در این موارد معمولاً ایرادات برقی ایجاد میشوند که ممکن است موجب عملکرد نامناسب خودروی شما شود.

هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، هرگز سوئیچ یدک را داخل خودرو نگذارید. کلمه رمز سیستم ضد سرقت شما انحصاری است و باید کاملاً محرمانه باشد.

نکته

فرستنده روی سوئیچ شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت شما است که می تواند سال ها بدون هیچ ایرادی کار کند اما دقت داشته باشید که هرگز آن را در معرض رطوبت، شوک الکتریکی و یا ضربه و تکان شدید قرار ندهید. این موارد ممکن است سبب خرابی سوئیچ ضد سرقت شما شود.

هشدار

ریموت حاوی یک باتری سکه ای است. در صورت بلعیده شدن باتری، باتری لیتیومی سکه ای می تواند طی ۲ ساعت منجر به بروز آسیب های شدید و کشنده در فرد شود. باتری ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

در صورتی که فکر می کنید باتری بلعیده شده و در درون بدن قرار دارد به سرعت به فوریت های پزشکی مراجعه کنید.

نکته

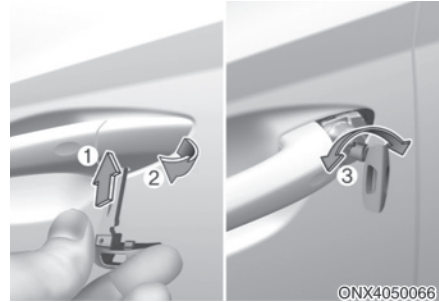
باتری های مصرف شده را باید به شیوه درست امحاء نمود در غیر این صورت به محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسان آسیب وارد می شود. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحاء شود.



قفل درب ها

قفل کردن درب های خودرو از بیرون

کلید مکانیکی



نکته *i*

- در زمان قفل/باز کردن درب خودرو با کلید مکانیکی، دقت کنید که تنها درب راننده قفل/باز می شود.
- در زمان استفاده از کلید مکانیکی، وقتی تمامی درب ها قفل هستند برای باز کردن سایر درب های خودرو از سوئیچ قفل مرکزی داخل خودرو استفاده کنید.
- برای اطلاعات بیشتر، به فصل ۵ قسمت "بکارگیری قفل ها از داخل خودرو" در فصل ۵ مراجعه کنید.

نکته *i*

- هنگام برداشتن کاور قفل دقت کنید که بر روی کاور خش ایجاد نشود و یا گم نشود.
- وقتی کاور قفل یخ زده و باز نمی شود، به آرامی به آن ضربه بزنید یا به صورت غیر مستقیم آن را گرم کنید (گرمای دست و ...)
- از اعمال نیروی بیش از حد به درب و دستگیره خودداری کنید. ممکن است درب و قطعات مربوطه آسیب ببینند.

۱. اهرم قرار گرفته زیر درپوش را با کلید مکانیکی فشار دهید.

۲. در حالی که با کلید مکانیکی اهرم را فشار می دهید، به شکلی که کلید از آن جدا نشود، آن را به سمت عقب خودرو فشار دهید تا درپوش باز شود.

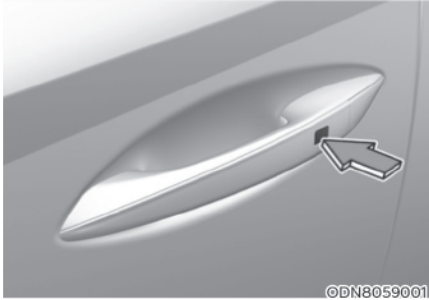
۳. بعد از باز کردن درپوش درب خودرو با استفاده از کلید مکانیکی قفل باز می شود.

۴. سوئیچ را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن، آن را به سمت جلو خودرو بچرخانید.

بعد از باز کردن قفل درب راننده خودرو، با کشیدن دستگیره می توانید درب را باز کنید.

در زمان بستن درب خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به درستی و کاملاً بسته شده اند.

کلید هوشمند



©DN8059001

برای قفل کردن درب ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید قفل درب روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب ها، در حالی که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب ها، می توانید درب را با کشیدن دستگیره باز کنید.

در زمان بستن درب های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به درستی و کاملاً بسته شده اند.

کلید ریموت



OPDE046413

برای قفل کردن درب ها، کلید (۱) روی ریموت را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درها، کلید (۲) روی ریموت را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب ها، می توانید با کشیدن دستگیره روی درب آنها را باز کنید.

در زمان بستن درب های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به درستی و کاملاً بسته شده اند.

نکته *i*

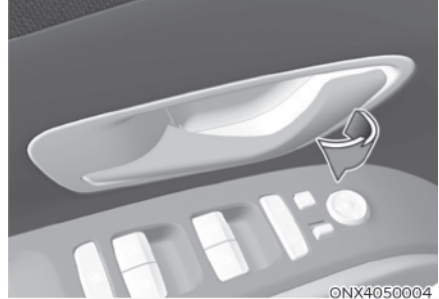
- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیزم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست عمل نکند.
- اگر چند بار به سرعت و پشت سر هم با کلید مکانیکی یا سوئیچ درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتاً غیرفعال شود تا از مدار مربوطه محافظت نموده و مانع از ایجاد خسارت به اجزای سیستم شود.

باز/قفل کردن درب ها با استفاده از کلید قفل مرکزی خودرو



- دستگیره سمت چپ راننده مجهز به یک کلید قفل مرکزی است. کلید قفل با علامت (1) و کلید باز کردن با علامت (2) مشخص شده اند.
- وقتی کلید قفل کردن (1) را فشار می‌دهید، تمامی درب های خودرو قفل می‌شوند.
 - اگر هر یک از درب های خودرو باز باشند، با فشار دادن کلید قفل (1)، درب ها قفل نمی‌شود.
 - وقتی کلید باز کردن قفل (2) را فشار می‌دهید (3)، تمامی درب های خودرو باز می‌شوند.
 - چراغ نشانگر (3)
- وقتی تمامی درب های خودرو قفل باشند، چراغ های نشانگر روی درب راننده و سرنشینان روشن می‌شود. اگر درب باز باشد چراغ خاموش می‌شود.

قفل کردن درب های خودرو از داخل با استفاده از کلید قفل درب



درب راننده و سرنشین جلو برای باز کردن درب های جلو خودرو، اگر دستگیره داخلی درب (1) کشیده شود، قفل آن باز شده و درب باز می‌شود.

درب عقب
برای باز کردن درب های عقب خودرو، اگر دستگیره داخلی درب یکبار کشیده شود، قفل درب عقب باز می‌شود. اگر دستگیره داخلی درب مجدداً کشیده شود، درب باز خواهد شد.
اگر هر یک از درب های خودرو باز باشند، حتی اگر قفل مرکزی فشار داده شود، درب ها قفل نمی‌شود.

نکته *i*

- اگر زمانی که درون خودرو هستید، قفل درب کار نکند، یکی از روش های زیر را برای خروج امتحان کنید:
- روش های مختلف باز کردن قفل درب (چه الکترونیکی و چه دستی) را به طور مکرر در حالی که همزمان دستگیره درب را می‌کشید، امتحان کنید.
 - قفل و دستگیره های سایر درب های جلو و عقب را امتحان کنید.
 - شیشه جلو را پایین بیاورید و از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

هشدار

- هنگام حرکت خودرو باید تمامی درب ها بسته و قفل باشند. اگر قفل درب ها در هنگام حرکت خودرو باز باشند، در آن صورت خطر پرتاب شدن به بیرون در هنگام تصادف بیشتر می شود.
- از کشیدن دستگیره درب راننده و سرنشینان در حین حرکت خودرو، خودداری نمایید.

هشدار

در شرایطی که هوا بسیار گرم یا سرد است و قصد دارید برای مدت طولانی در وسیله نقلیه بمانید ، خطرات جدی متوجه شما و سایر سرنشینان خواهد بود. در صورتی که فرد یا افرادی درون وسیله نقلیه هستند، درب خودرو را از بیرون قفل نکنید.

هشدار

هرگز کودکان، سالمندان و یا حیوانات خانگی را در خودرو تنها نگذارید. خودرویی که درب های آن بسته است می تواند به شدت گرم شده و سبب مصدومیت و یا مرگ کودک و یا حیوانات خانگی درون خودرو شود. کودکان رها شده در خودرو بدون نظارت افراد بالغ، ممکن است به تجهیزات و ابزار کنترلی داخل خودرو دست بزنند، که سبب آسیب زدن به خود و خودرو شوند، و یا توسط سایر افراد ناشناس که وارد خودرو می شوند آسیب ببینند.

احتیاط

باز کردن درب در موقع نزدیک شدن خودرو یا شیء ای به شما می تواند خطرناک باشد و خسارات مالی و جانی به دنبال داشته باشد. موقع باز کردن درب ها همیشه مراقب خودروهای عبوری، موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرین، که در حال نزدیک شدن به خودروی شما و در مسیر باز شدن درب هستند باشید.

هشدار

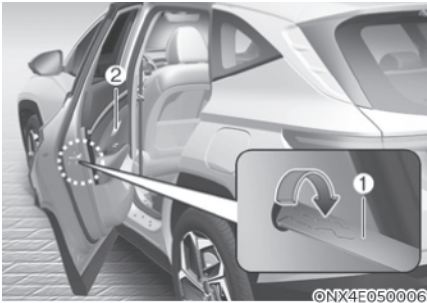
همیشه قبل از ترک خودرو از امنیت آن اطمینان حاصل کنید. باز گذاشتن قفل خودرو خطرات احتمالی برای شما یا دیگران را از جانب فرد سارق یا افراد دیگر افزایش می دهد.

هشدار

در شرایط آب و هوایی بسیار گرم یا سرد، اگر برای مدت طولانی در خودرو بمانید ، خطر بروز جراحت وجود دارد. وقتی شخصی در خودرو حضور دارد خودرو را از بیرون قفل نکنید.

برای ایمن سازی خودرو هنگام ترک آن، ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید (در خودروهای دارای دنده اتوماتیک) و ترمز پارک را فعال کنید، سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار داده، شیشه ها را بسته، همه درب ها را قفل کنید و سوئیچ را همراه خود ببرید.

قفل کودک درب عقب (در صورت مجهز بودن)



قفل ایمنی کودک که در خودرو شما نصب شده است، مانع از باز کردن تصادفی درب های عقب توسط کودکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته اند، می شود. قفل های کودک درب های عقب باید در زمانی که کودکان در خودرو حضور دارند، استفاده شود.

قفل ایمنی کودک در لبه درب ها قرار دارد. وقتی که قفل ایمنی کودک فعال می شود، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی باز نمی شود.

برای بستن قفل ایمنی کودک، سوئیچ یا یک پیچ گوشتی را وارد حفره (۱) کرده و آن را بچرخانید و در وضعیت قفل قرار دهید.

برای باز شدن قفل درب عقب از داخل (۲)، باید قفل ایمنی کودک را آزاد کنید.



هشدار

اگر در حین حرکت کودکان به صورت تصادفی درب های عقب را باز کنند، امکان بیرون افتادن آن ها از خودرو زیاد است. در صورت حضور کودکان در خودرو باید همواره قفل های ایمنی کودک درب های عقب فعال شوند.

Deadlocks (غیرفعال کردن باز شدن قفل درب) (در صورت مجهز بودن)

برخی از خودروها مجهز به سیستم Deadlock هستند. سیستم Deadlock پس از فعال شدن سیستم، از باز شدن درب ها از داخل یا خارج خودرو جلوگیری می کند و از لحاظ امنیت ابزار بیشتری را فراهم می کند.

برای قفل کردن خودرو با استفاده از عملکرد Deadlock، درب ها باید با استفاده از کلید ریموت یا کلید هوشمند قفل شوند. برای باز کردن قفل خودرو، باید دوباره از کلید ریموت یا کلید هوشمند استفاده شود.

باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درب ها سیستم باز کردن قفل درب بعد از تشخیص ضربه

در این سیستم، در صورت وقوع تصادفی که منجر به عمل کردن کیسه های هوا شود قفل تمامی درب ها به صورت خودکار باز می شوند.

سیستم قفل درب ها با تشخیص سرعت

در این سیستم، اگر سرعت خودرو شما بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، تمامی درب های خودرو به صورت خودکار قفل می شوند.

شما می توانید از طریق user setting در نمایشگر LCD خودرو، جهت فعال سازی و یا غیرفعال سازی این سیستم اقدام نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به قیمت "نمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه کنید.

سیستم آژیر سرقت (در صورت مجهز بودن)

نکته i

- تا زمانی که سرنشینان خودرو را ترک نکرده اند درب ها را قفل نکنید. اگر بعد از فعال شدن دزدگیر سرنشینی از خودرو خارج شود، در آن صورت آژیر به صدا در می آید.
- اگر سیستم آژیر سرقت خودرو با ریموت و یا سوئیچ هوشمند غیر فعال نشود، در آن صورت درب ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (برای ریموت) و یا خودرو را روشن کرده (برای سوئیچ هوشمند) و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- اگر سیستم غیر فعال شود اما هیچ دربی تا ۳۰ ثانیه باز نشود، در آن صورت سیستم مجدداً فعال می شود.

این سیستم به شما کمک می کند تا از خودرو و وسایل درون آن بیشتر محافظت نمایید. نحوه کار این سیستم به این شکل است که اگر یکی از وضعیت های زیر رخ دهد، آژیر خودرو به صدا در می آید و چراغ های هشدار به صورت پیوسته چشمک می زند:

- درب خودرو بدون استفاده از سوئیچ هوشمند و یا ریموت باز شود.
- درب صندوق بدون استفاده از ریموت یا سوئیچ هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر خودرو به مدت ۳۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد و سپس سیستم مجدداً ریست می شود. برای خاموش نمودن آژیر خودرو، قفل درب ها را با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز کنید

نکته i

سیستم آژیر سرقت به صورت خودکار ۳۰ ثانیه بعد از قفل نمودن درب ها و درب صندوق، فعال می شود. برای فعال شدن این سیستم، باید درب ها و درب صندوق خودرو را از بیرون با ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل کنید و یا کلید روی قسمت بیرونی دستگیره را در حالتی که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید، فشار دهید.

چراغ های هشدار خطر (راهنما) در این حالت چشمک می زند و خودرو یک بار آژیر می زند تا اعلام کند که آماده و تنظیم شده است.

بعد از تنظیم سیستم امنیتی، باز کردن هر کدام از درب های خودرو و یا کاپوت بدون ریموت و یا سوئیچ هوشمند سبب می شود تا آژیر دزدگیر فعال و به صدا در آید.

سیستم آژیر سرقت در صورت بسته نبودن کامل درب ها، درب موتور و درب صندوق فعال نمی شود. اگر سیستم فعال نمی شود، درب ها، درب موتور و صندوق را چک کرده و از بسته بودن کامل آنها اطمینان حاصل کنید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگری به آن اضافه نمایید.



خودروهای مجهز به سیستم آژیر سرقت دارای برچسب با محتوای زیر خواهند بود:

۱. WARNING SECURITY SYSTEM
۲. SECURITY SYSTEM

سیستم حافظه یکپارچه (INTEGRATED Memory SYSTEM) (در صورت مجهز بودن)

نکته

- اگر باتری قطع شود، تنظیمات حافظه پاک می شود.
- اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به طور معمول کار نمی کند، توصیه می کنیم سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود/

ذخیره موقعیت ها در حافظه

۱. در شرایطی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید.
۲. موقعیت صندلی راننده و شدت نور صفحه آمپر (کلاستر) را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. دکمه SET را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می زند و به شما اطلاع می دهد دکمه ذخیره تنظیمات را روی صفحه نمایش LCD کلاستر فشار دهید.
۴. یکی از دکمه های حافظه (۱ یا ۲) را در عرض ۴ ثانیه فشار دهید. هنگامی که ذخیره در حافظه با موفقیت انجام شود، سیستم دو بار بوق می زند.
۵. پیام " Driver 1 (or 2) saved " روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود. پیام تنها برای تنظیمات صندلی موقعیت صندلی راننده ظاهر می شود.



©NX4050007

سیستم حافظه یکپارچه برای صندلی راننده، برای ذخیره و یادآوری تنظیمات انجام شده برای موارد زیر، با یک دکمه ساده ارائه شده است.

- موقعیت صندلی راننده

هشدار

هرگز سعی نکنید در حین رانندگی با خودرو، با سیستم حافظه موقعیت راننده کار کنید.

این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، جراحات جدی و یا خسارات مالی شود.

فراخوانی موقعیت‌های ذخیره شده در حافظه

۱. کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد.
۲. دکمه حافظه مورد نظر (۱ یا ۲) را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می‌زند و سپس موقعیت صندلی راننده و شدت روشنایی صفحه آمپر (کلاستر) به‌طور خودکار به موقعیت‌های ذخیره شده تغییر می‌کند.
۳. پیام "Settings 1 (or 2) applied" روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

نکته

- اگر دکمه SET یا دکمه مربوطه را که تنظیمات را فراخوانی می‌کند، فشار دهید، تنظیم به طور موقت غیرفعال می‌شود. اگر دکمه‌های دیگر را فشار دهید، تنظیمات دکمه فشار داده شده فعال می‌شود.
- به عنوان مثال، اگر دکمه SET یا دکمه شماره ۱ را با تنظیم شماره ۱ در حال عملکرد فشار دهید، تنظیم به طور موقت غیرفعال می‌شود. اگر دکمه شماره ۲ را فشار دهید، تنظیم دکمه ۲ فعال می‌شود.
- اگر هنگام فراخوانی موقعیت‌های ذخیره شده، صندلی را تنظیم کنید، تنظیمات از پیش تعیین شده بی‌اثر می‌شوند.

بازنشانی (Reset) سیستم

اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به درستی کار نمی‌کند، مراحل زیر را انجام دهید:

بازنشانی (Reset) سیستم حافظه موقعیت راننده

۱. در شرایطی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید و درب راننده را باز کنید.
۲. صندلی راننده را تا جایی که ممکن است با استفاده از کلیدهای تنظیم جلو/عقب صندلی راننده به جلو بکشید و یا استفاده از کلیدهای تغییر زاویه پشتی صندلی، پشتی صندلی را تا حد امکان به صورت عمودی قرار دهید.
۳. دکمه SET و سوئیچ حرکت رو به جلو صندلی را به طور همزمان به مدت ۲ ثانیه فشار دهید.

در حین بازنشانی (Reset) سیستم حافظه موقعیت راننده

۱. بازنشانی با صدای آژیر بوق هشدار شروع می‌شود.
۲. صندلی و پشتی صندلی به طور خودکار به سمت عقب حرکت می‌کنند. صدای هشدار تا زمانی که سیستم کار می‌کند ادامه می‌یابد.
۳. پس از اینکه صندلی و پشتی صندلی با صدای بوق هشدار به سمت موقعیت مرکزی حرکت کردند، بازنشانی کامل می‌شود. با این حال، اگر موارد زیر رخ دهد، فرآیند بازنشانی متوقف می‌شود و صدای بوق هشدار نیز متوقف می‌شود.

با این حال، در موارد زیر، روند تنظیم مجدد و صدای اعلان ممکن است متوقف شود.

- هنگام فشار دادن دکمه سیستم حافظه موقعیت راننده
- هنگام فشار دادن کلید تنظیم ارتفاع صندلی راننده
- هنگام تعویض دنده از وضعیت P (پارک) به موقعیت‌های دیگر
- زمانی که سرعت رانندگی بیش از ۳ کیلومتر در ساعت است
- وقتی درب راننده بسته است

نکته!

احتیاط 

راننده هنگام استفاده از این عملکرد باید هوشیار بوده و محتاط باشد تا از عدم بروز سانحه منجر به آسیب به سرنشینان یا کودک حاضر بر روی صندلی عقب اطمینان حاصل شود.

در مواقع اضطراری راننده باید با فشار دادن دکمه SET یا هر یک از کلیدهای کنترل صندلی راننده حرکت صندلی جلو را متوقف کند (زمانی که قابلیت دسترسی آسان فعال است).

- در حالی که سیستم حافظه یکپارچه در حال تنظیم مجدد است، اگر صدای بازنشانی (Resetting) و بوق هشدار به طور نیمه تمام متوقف شد، مجدداً روند تنظیم مجدد را راه اندازی کنید.
- قبل از تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه، مطمئن شوید که هیچ جسمی در اطراف صندلی راننده وجود ندارد.

عملکرد دسترسی آسان (در صورت مجهز بودن)

سیستم به صورت خودکار صندلی راننده را به صورت زیر جابجا می کند:

- بدون سیستم کلید هوشمند
 - با برداشتن کلید استارت، صندلی راننده را به عقب حرکت می دهد.
 - با وارد کردن مجدد کلید استارت، صندلی راننده به جلو حرکت می دهد.
- دارای سیستم کلید هوشمند
 - هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت OFF باشد، صندلی راننده به عقب حرکت می کند.
 - هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت ACC یا START باشد، صندلی راننده به جلو حرکت می کند.

می توانید عملکرد دسترسی آسان را از طریق تنظیمات کاربر روی صفحه نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید. "Convenience → Seat Easy Access → Off/Normal/Extended".


برای جزئیات بیشتر، به بخش "نمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه کنید.

غریبک فرمان

فرمان برقی (EPS)

این سیستم به شما کمک می‌کند تا خودروی خود را کنترل و هدایت کنید. اگر خودرو خاموش باشد و یا اگر سیستم فرمان برقی درست عمل نکند، شاید بتوانید باز هم خودرو را هدایت کنید اما هدایت و چرخاندن فرمان در این حالت سخت و نیازمند نیروی بیشتری خواهد بود. با افزایش سرعت، نیروی مورد نیاز برای کنترل فرمان افزایش و با کاهش سرعت، نیرو مورد نیاز کاهش پیدا می‌کند. اگر در زمان استفاده از خودرو، متوجه تغییری در انرژی و نیروی مورد نیاز برای هدایت و چرخاندن فرمان شدید، حتماً جهت بازدید فنی به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

احتیاط

اگر سیستم فرمان برقی (EPS) درست کار نکند، چراغ هشدار () روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می‌شود. کنترل و چرخاندن غریبک فرمان سخت می‌شود. در این حالت توصیه می‌شود، هر چه سریعتر با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو اقدام شود.

نکته

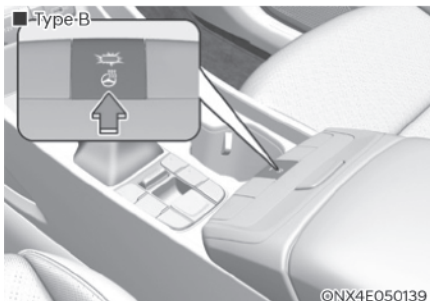
هنگام عملکرد عادی خودرو ممکن است علائم زیر مشاهده شود:

- هنگامی که کلید **Star/Stop** موتور در موقعیت **ON** باشد، ممکن است نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان در آن لحظه زیاد باشد. این موضوع به دلیل عملکرد سیستم عیب‌یابی **EPS** است. وقتی عملیات عیب‌یابی تکمیل شد، فرمان به وضعیت عادی خود برمی‌گردد.
- وقتی ولتاژ باتری پایین است، ممکن است به نیروی بیشتری برای کنترل فرمان نیاز باشد. با این وجود این شرایط موقتی بوده و پس از شارژ باتری شرایط به حالت عادی برمی‌گردد.
- هنگامی که کلید **Star/Stop** موتور در موقعیت **(ON/OFF)** قرار می‌گیرد، ممکن است صدای (کلیک) از رله **EPS** شنیده شود.
- صدای موتور الکتریکی در زمان توقف خودرو و یا رانندگی در سرعت پایین، شنیده می‌شود.
- وقتی شما در دمای پایین رانندگی می‌کنید، ممکن است صدای غیرعادی از غریبک فرمان شنیده شود. اگر دما بالا برود، نویز و سروصدا برطرف می‌شود. این موضوع یک مسئله عادی است.
- هنگامی که خودرو ساکن است، اگر فرمان را به طور کامل و پیوسته به چپ یا راست بچرخانید، نیروی مورد نیاز برای حرکت فرمان افزایش می‌یابد. این شرایط به معنی وجود یک نقص در سیستم نیست. با گذشت زمان، نیروی مورد نیاز برای حرکت دادن فرمان به حالت عادی خود باز می‌گردد.
- هنگامی که خطایی از سیستم **EPS** تشخیص داده شود، عملکرد کمکی کنترل فرمان برای جلوگیری از بروز تصادفات مرگبار فعال نمی‌شود. چراغ های هشدار صفحه آمپر (کلاستر) ممکن است روشن باشند یا نیروی مورد نیاز برای حرکت فرمان ممکن است زیاد باشد. در صورت بروز این علائم، به محض ایمن شدن شرایط، خودرو را به سمت یک منطقه امن برانید. توصیه می‌شود در اسرع وقت سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.

نکته

بعد از تنظیم غربلیک فرمان، گاهی ممکن است اهرم قفل، فرمان را قفل نکند. این ایراد فنی نیست و وقتی رخ می دهد که دنده های اهرم درگیر نشوند. در این حالت، مجدداً باید فرمان را تنظیم کنید و سپس آن را قفل کنید.

گرمکن غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که کلید Star/Stop موتور در موقعیت (ON) قرار می گیرد یا موتور روشن است، دکمه گرمکن غربلیک فرمان را فشار دهید تا فرمان گرم شود. در صورت فعال شدن این سیستم، نشانگر این عملکرد بر روی دکمه روشن خواهد شد.

فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی (در صورت مجهز بودن)

هنگامی تنظیم فرمان در موقعیتی راحت، فرمان را به گونه ای تنظیم کنید که به سمت سینه شما باشد نه به سمت صورت شما. مطمئن شوید که می توانید چراغ های هشدار دهنده و گیج هایی روی صفحه آمپر (کلاستر) را ببینید. پس از تنظیم، فرمان را به سمت بالا و پایین فشار دهید تا مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است. همیشه قبل از رانندگی موقعیت فرمان را تنظیم کنید.

هشدار

هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم فرمان نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست داده و منجر به حوادث مرگبار شود.



برای تغییر زاویه و ارتفاع غربلیک فرمان به صورت زیر عمل کنید:

۱. اهرم قفل فرمان (۱) را به سمت پایین بکشید.
۲. غربلیک فرمان را در زاویه مطلوب (۲) و فاصله عقب/جلو (۳) مورد نظر تنظیم کنید.
۳. فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا مطمئن شوید فرمان در جای خود قفل شده است.

احتیاط

در حین تنظیم موقعیت، زاویه و ارتفاع فرمان، از فشار دادن یا کشیدن آن به صورت خیلی شدید یا محکم خودداری کنید، چرا که ممکن است مکانیزم آن آسیب ببیند.

بوق



OCN7050016

برای بوق زدن با خودرو، ناحیه مشخص شده در شکل فوق را که روی آن علامت بوق وجود دارد فشار دهید. بوق تنها وقتی کار می کند که فشار داده شده باشد.

نکته!

برای بوق زدن، با شدت بالا با مشت خود به بوق نکوبید. از کوبیدن روی بوق با اشیای نوک تیز خودداری کنید.

برای خاموش کردن گرمکن گرمکن غربلیک فرمان ، دکمه را دوباره فشار دهید. نشانگر روی دکمه خاموش می شود.

- عملکرد Auto Comfort Control (در صورت مجهز بودن)

- گرمکن گرمکن غربلیک فرمان بسته به دمای محیط بیرون به طور خودکار دمای فرمان را در زمان روشن بودن موتور کنترل می کند. اگر سوئیچ گرمکن گرمکن غربلیک فرمان فشار داده شود، این سیستم باید به صورت دستی کنترل شود.

برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات در صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment) فعال شود.

- هر زمان که کلید Star/Stop موتور در موقعیت (ON) قرار می گیرد، گرمکن گرمکن غربلیک فرمان به طور پیش فرض در وضعیت خاموش قرار می گیرد. با این حال، اگر عملکرد Auto Comfort Control روشن باشد، گرمکن گرمکن غربلیک فرمان بسته به دمای محیط بیرون روشن و خاموش می شود.

برای دریافت جزئیات بیشتر، توصیه می شود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

نکته

گرمکن گرمکن غربلیک فرمان تقریباً ۳۰ دقیقه پس از روشن شدن، به طور خودکار خاموش می شود.

نکته!

از نصب هر گونه پوشش یا لوازم جانبی بر روی فرمان خودداری کنید. پوشش یا لوازم جانبی می تواند به سیستم گرمایش فرمان آسیب برساند.

آینه ها

آینه های داخلی

قبل از شروع رانندگی، بررسی کنید که آینه عقب خودرو به درستی تنظیم شده است. آینه عقب را طوری تنظیم کنید که نمای شیشه عقب به درستی در مرکز قرار گیرد.

هشدار

مطمئن شوید که مانعی در مسیر دید شما قرار ندارد. از قراردادن اشیاء و وسایل در صندلی عقب، به گونه ای که در مسیر دید عقب باشند اجتناب کنید.

هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی های شدید جانی در تصادفات و در حین عمل کردن کیسه های هوا، از دست کاری آینه عقب و نصب آینه بزرگتر (عریض) خودداری کنید.

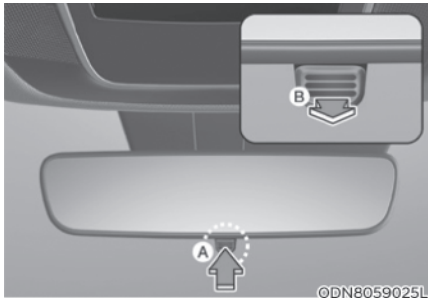
هشدار

هرگز در حین رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب شود که کنترل خودرو را از دست داده و منجر به سانحه شود.

نکته!

جهت تمیز کردن آینه، از یک دستمال کاغذی و یا دستمال نظیف با جنس مشابه آغشته به شیشه شور استفاده کنید. از پاشیدن مستقیم شیشه شوی بر روی آینه خودداری کنید چرا که ممکن است این مایع وارد محفظه نگهدارنده آینه شود.

آینه عقب شب / روز (در صورت مجهز بودن)



©DN8059025L

A: روز، B: شب

قبل از شروع رانندگی و در حالتی که اهرم تغییر وضعیت شب / روز آینه در وضعیت روز است، تنظیمات را انجام دهید.

اهرم تنظیم شب / روز را به سمت خود بکشید تا نور خیره کننده ناشی از چراغ های جلو خودروهای پشت سر شما در هنگام شب، چشم شما را آزار ندهد.

به یاد داشته باشید که آینه عقب در وضعیت شب وضوح کافی ندارد.

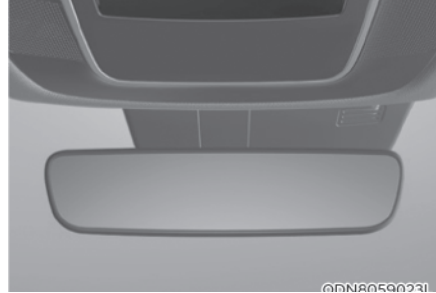
آینه بغل خودرو



©NX4050009

خودروی شما در سمت چپ و راست مجهز به آینه های بغل چپ و راست است و میتوانید آنها را از داخل خودرو به کمک کلید تنظیم کنید. آینه ها قابلیت جمع شدن دارند، تا در موقع شستن خودرو در کارواش های اتوماتیک و یا عبور از خیابان های باریک آسیب نبینند. آینه های بیرونی محدب هستند و اشیاء از آنچه می بینید به شما نزدیک تر هستند. برای تعیین فاصله دقیق خودروهای پشت سر در موقع تغییر مسیر، باید از آینه عقب داخل خودرو و یا نگاه مستقیم استفاده کنید. قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید آینه های بغل در زاویه مناسب تنظیم شده اند.

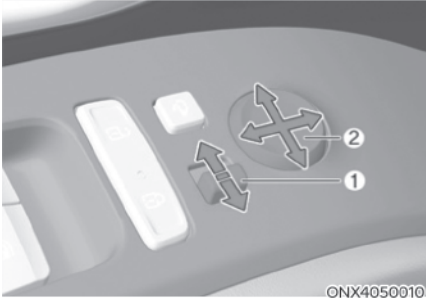
آینه الکترو کرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)



©DN80590231

آینه عقب الکترو کرومیک میزان انعکاس نور خودروهای پشت سر را در شب یا زمانی که نور کم باشد به صورت خودکار کنترل می کند. در شرایطی که موتور خودرو روشن باشد، حسگر نصب شده بر روی آینه (۱) میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می کند. سنسور سطح نور اطراف خودرو را تشخیص می دهد و به طور خودکار تنظیم می شود تا تابش نور چراغ های جلوی خودروهای پشت سر شما را کنترل کند. در صورتیکه دنده خودرو در وضعیت R (عقب) باشد، آینه به صورت خودکار در روشن ترین وضعیت ممکن تنظیم می شود تا دید عقب راننده بهبود پیدا کند.

تنظیم آینه بغل:



۱. کلید (۱) را برای انتخاب آینه مورد نظر به سمت راست یا چپ حرکت دهید.
۲. به کمک کلید تنظیم آینه (۲)، آن را در وضعیت مناسب (بالا، پایین، چپ یا راست) تنظیم کنید.
۳. بعد از تنظیم آینه، اهرم (۱) را در وسط قرار دهید تا به صورت ناخواسته تنظیم آینه به هم نخورد.

نکته!

- آینه‌ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم خود می‌رسند دیگر حرکت نمی‌کنند اما اگر همچنان کلید را فشار دهید، موتور آینه عمل می‌کند. هرگز بیش از حد ضرورت اهرم کنترل آینه را فشار ندهید تا موتور آن آسیب نبیند.
- هرگز سعی نکنید که آینه بغل را با دست تنظیم کنید زیرا موتور آن آسیب می‌بیند.

هشدار

هرگز در حین رانندگی سعی در تنظیم آینه های خودرو نکنید و یا آنها را جمع نکنید. چرا که ممکن است کنترل خود بر خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف شدید شود.

نکته!

- هرگز با خراشیدن یخ روی آینه‌ها را پاک نکنید زیرا ممکن است سطح آینه آسیب ببیند.
- اگر آینه یخ زده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. جهت یخ زدایی می‌توانید، ضد یخ مناسب و مورد تایید بر روی آینه اسپری کنید (هرگز از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) یا از اسفنج و یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید و یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.
- آینه‌ها را به کمک بنزین، یا سایر محصولات تمیز کننده نفتی و مواد ساینده زبر تمیز نکنید.

- اگر در تنظیمات کاربر 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' انتخاب شده باشد، آینه بغل در شرایط زیر به صورت خودکار جمع یا باز می شود:
 - درب توسط کلید هوشمند قفل یا باز شود.
 - درب با دکمه روی دستگیره درب بیرونی قفل یا باز شود.
- اگر در تنظیمات کاربر در نمایشگر صفحه آمپر (کلاستر)، گزینه 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' و 'Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach' انتخاب شده باشد، وقتی کلید هوشمند در نزدیک خودرو (تمامی درب های خودرو بسته و قفل باشند)، آینه باز می شود.

نکته!

آینه بغل برقی حتی اگر کلید احتراق در موقعیت OFF باشد، کار می کند. با این حال، برای جلوگیری از خالی شدن غیر ضروری باتری، سعی نکنید در این حالت (خاموش بودن ماشین)، آینه ها را بدون ضرورت و در بازه های زمانی طولانی تنظیم کنید.

نکته!

هرگز با دست آینه بغل برقی را جمع نکنید. این امر سبب خرابی و آسیب دیدن موتور آینه می شود.

جمع کردن آینه بغل



©NX4E050009

نوع دستی

برای جمع کردن آینه بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو جمع کنید.

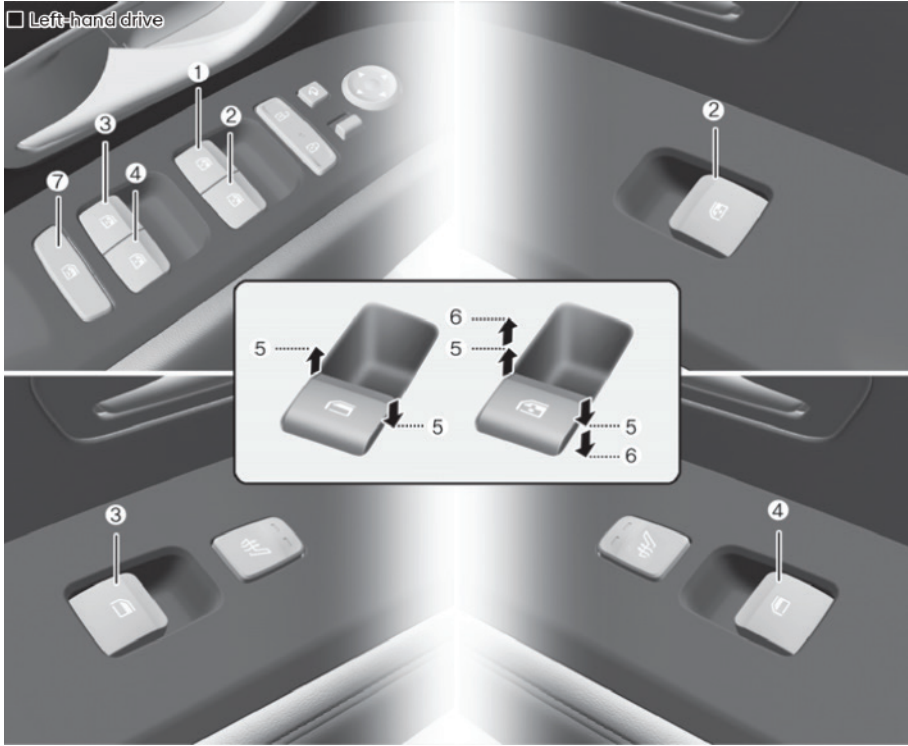


©NX4050011

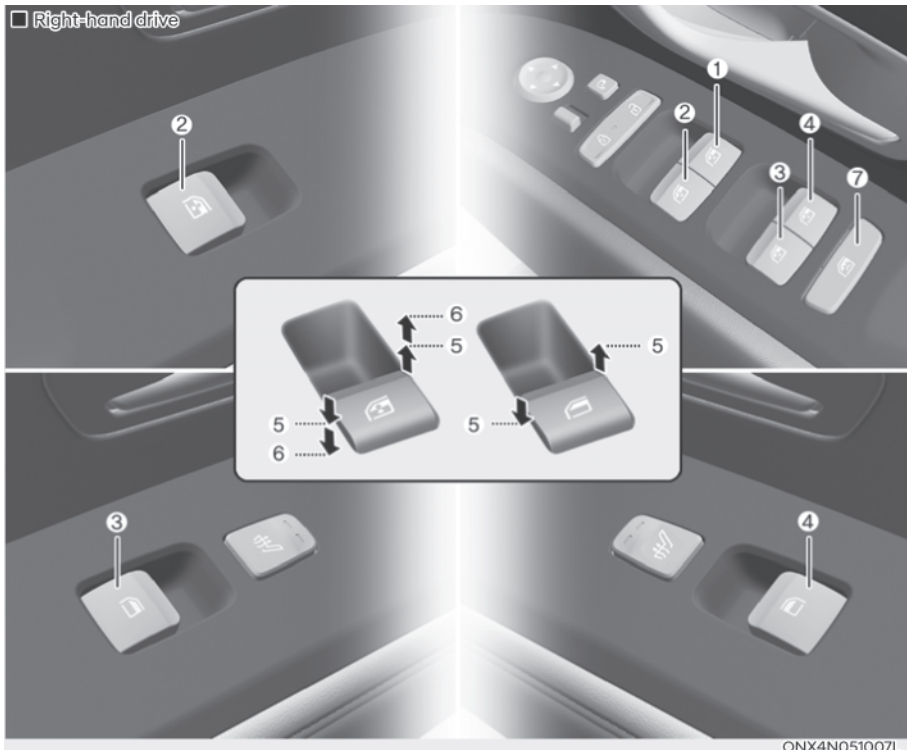
نوع برقی

برای جمع کردن یا باز کردن آینه برقی، کلید فشار دهید. در صورتی که سرعت خودروی شما بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت باشد آینه های بغل جمع نمی شوند حتی اگر کلید فشار داده شود.

نیشه ها



- ۱. کلید بالابر شیشه درب راننده
 - ۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو
 - ۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (چپ)
 - ۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (راست)
 - ۵. باز و بسته کردن شیشه
 - ۶. شیشه برقی خودکار *
 - ۷. دکمه قفل شیشه برقی
- * در صورت مجهز بودن



- ۵. باز و بسته کردن شیشه
- ۶. شیشه برقی خودکار *
- ۷. دکمه قفل شیشه برقی
- * در صورت مجهز بودن

- ۱. کلید بالابر شیشه درب راننده
- ۲. کلید بالابر شیشه درب سرنشین جلو
- ۳. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (چپ)
- ۴. کلید بالابر شیشه سرنشین عقب (راست)

پایین آوردن خودکار شیشه خودرو (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه به سمت پایین و تا دومین موقعیت (۶) فشار دهید و به این ترتیب حتی وقتی کلید را رها می‌کنید شیشه پایین می‌رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه، در حین پایین رفتن خودکار، کلید را به بالا کشیده و یا به سمت پایین فشار داده و سپس رها کنید.

بالا و پایین آوردن خودکار شیشه خودرو (در صورت مجهز بودن)

کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه فشار داده و یا بالا بکشید تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب حتی وقتی کلید را رها می‌کنید شیشه بالا یا پایین می‌رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه، در حین بالا و یا پایین رفتن خودکار، کلید را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

بازنشانی (Reset) شیشه بالابر برقی

اگر شیشه بالابر برقی درست کار نمی‌کند، سیستم شیشه بالابر برقی خودکار باید به صورت زیر مجدداً تنظیم شود:

۱. سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دهید.
۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه بالابر برقی را بالا بکشید.

اگر شیشه بالابرها بعد از تنظیم مجدد، همچنان درست عمل نکردند، توصیه می‌شود که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید تا بررسی و تعمیرات لازم بر روی آن صورت گیرد.



هشدار

در حین بازنشانی (Reset) شیشه بالابر، عملکرد بازگشت خودکار (حرکت معکوس) شیشه غیرفعال است. برای پیشگیری از بروز حوادث منجر به جراحت و آسیب به خودرو مطمئن شوید اعضای بدن یا سایر اشیاء خارج از مسیر بسته شدن شیشه‌ها هستند.

برای بالا و پایین کردن شیشه خودرو، سوئیچ باید باز (ON) باشد. هر درب دارای یک کلید بالابر است که شیشه را کنترل و بالا و پایین می‌کند. راننده یک کلید قفل شیشه مخصوص در اختیار دارد که به کمک آن می‌تواند عملکرد بالا و پایین شیشه‌های سرنشینان عقب خودرو را قفل نماید. شیشه برقی تا تقریباً ۳ دقیقه بعد از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK/OFF همچنان عمل می‌کند. اما اگر درب‌های جلو باز باشند، شیشه بالابرها حتی در این بازه زمانی ۳ دقیقه هم کار نمی‌کنند.

باز و بسته کردن شیشه



برای باز کردن شیشه:

بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت پایین فشار دهید (۵). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

برای بستن شیشه:

بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت بالا بکشید (۶). پس از قرار گرفتن شیشه در موقعیت مناسب کلید را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

هشدار 

مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین بستن شیشه در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب بروز آسیب بدنی، ایراد و یا آسیب به خودرو شود.

اشیای با قطر کمتر از ۴ میلی متر ممکن است بین شیشه و بدنه گیر کنند و تشخیص هم داده نشوند در نتیجه عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه عمل نکرده و حرکت شیشه متوقف نشود.

کلید قفل شیشه بالابر برقی (در صورت مجهز بودن)



راننده می تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی سرنشینان عقب را با فشار کلید قفل شیشه ها قفل و غیرفعال نماید. وقتی که کلید قفل شیشه ها فشار داده می شود:

- راننده می تواند از طریق پنل اصلی تمامی شیشه ها را خود بالا و پایین کند.
- کلید شیشه بالابر برقی سرنشین جلو فعال خواهد بود.
- از طریق کلید سرنشین عقب نمی توان شیشه عقب را بالا و پایین کرد.
- * اگر کلید قفل شیشه برقی فعال باشد، سرنشین عقب نمی تواند درب عقب را باز کند.

حرکت معکوس خودکار (در صورت مجهز بودن)



اگر شیشه در حین بسته شدن خودکار، مانعی را بر سر راه خود تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و در حدود ۳۰ سانتی متر پایین می آید تا آن مانع برداشته شود. اگر شیشه مقاومتی را حین بالا کشیدن پیوسته کلید شیشه بالابر تشخیص دهد، حرکت رو به بالا شیشه متوقف شده و در حدود ۲/۵ سانتی متر پایین می آید. اگر در حدود ۵ ثانیه بعد از پایین آمدن شیشه توسط عملکرد حرکت معکوس خودکار، مجدداً کلید شیشه بالابر برقی را به صورت پیوسته به سمت بالا فشار دهید عملکرد حرکت معکوس خودکار دیگر عمل نمی کند.

نکته 

ویژگی حرکت معکوس خودکار شیشه تنها در شرایطی فعال می شود که ویژگی "AUTO UP" با کشیدن کامل کلید به بالا در وضعیت دوم قرار بگیرد.

نکته!

از نصب تجهیزات جانبی متفرقه بر روی شیشه ها خودداری کنید چرا که ممکن است مانع از عملکرد حرکت معکوس خودکار شیشه شود.

عملکرد باز کردن/بستن ریموت شیشه



ONX4EPH051004L

- در شرایطی که موتور خاموش است، شما همچنان می توانید حرکت شیشه ها را کنترل کنید.
- دکمه قفل درب (۱) را برای بیشتر از ۳ ثانیه فشار دهید. تا زمانی که دکمه قفل درب را فشار دهید، شیشه به سمت بالا حرکت می کند. با رها کردن دکمه قفل درب، حرکت پنجره متوقف می شود.
 - دکمه باز کردن قفل درب (۲) را برای بیشتر از ۳ ثانیه فشار دهید. تا زمانی که دکمه باز کردن قفل درب را فشار دهید، پس از باز شدن قفل درب ها، شیشه به سمت پایین حرکت می کند. با رها کردن دکمه قفل درب، حرکت شیشه متوقف می شود.

نکته *i*

- زمانی که در حین عملکرد باز کردن/بستن شیشه به صورت ریموت از خودروی خود دور می شوید ممکن است عملکرد ناگهان متوقف شود. در مجاورت خودروی خود بمانید و حرکت شیشه را زیر نظر داشته باشید.
- هنگامی که حرکت شیشه توسط نیرو یا عامل خاصی مختل شود، ممکن است یکی از شیشه ها متوقف شود. با این حال، سایر شیشه ها به حرکت خود ادامه خواهند داد.
- بنابراین، باید مطمئن شوید که تمام شیشه ها بسته هستند.
- عملکرد باز کردن/بستن شیشه ها به صورت ریموت، بر روی شیشه مجهز به شیشه برقی خودکار عمل می کند.

هشدار

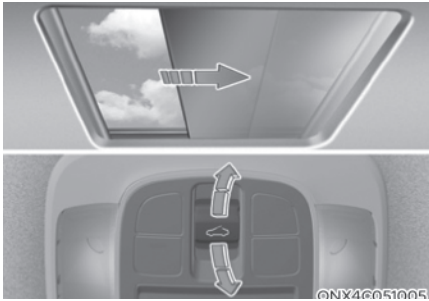
هرگز اجازه ندهید کودکان با شیشه بالا برها بازی کنند. کلید قفل شیشه های راننده را در وضعیت LOCK یا قفل شده قرار دهید. باز کردن ناگهانی شیشه ها توسط کودکان میتواند بسیار خطرناک باشد. باز شدن ناخواسته شیشه ها توسط کودکان می تواند منجر به بروز جراحات جدی و یا مرگ شود.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم شیشه بالا بر، دو شیشه یا بیشتر را همزمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می گردد.
- هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و سایر کلیدهای مربوط به سایر شیشه ها را در جهات مخالف و یا به صورت همزمان استفاده کنید. در این حالت، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمیشود.

سانروف پاناروما (در صورت مجهز بودن)

آفتاب گیر برقی



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید به داخل خودرو از آفتابگیر استفاده کنید.

- کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید تا در اولین موقعیت بازدارنده قرار بگیرد، آفتابگیر برقی به طور خودکار باز می شود.
 - کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید تا در اولین موقعیت بازدارنده قرار بگیرد، آفتابگیر برقی به طور خودکار بسته می شود.
- با این حال، اگر شیشه سانروف باز باشد، ابتدا شیشه بسته می شود.

برای متوقف کردن آفتاب گیر برقی در هر نقطه دلخواه، کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

نکته!

از کشیدن یا فشار دادن آفتابگیر به سمت بالا و یا پایین، و یا اعمال نیروی زیاد به آن خودداری کنید. این گونه اقدامات سبب آسیب به آفتابگیر و عملکرد معیوب آن می شود.

نکته

چین و چروک های ایجاد شده روی آفتابگیر برقی به دلیل ویژگی های طبیعی مواد استفاده شده در آن است.

اگر خودرو شما دارای سانروف است، می توانید آنرا با استفاده از کلید سانروف که روی کنسول بالای سر قرار دارد به صورت کشویی یا مورب باز کنید.



سانروف تنها در صورتی قابل باز و بسته کردن است که سوئیچ خودرو باز (ON) باشد. عملکرد سیستم سانروف تا ۳ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو یا قرار دادن دکمه (START/STOP) در موقعیت ACC و یا LOCK/OFF فعال است. با این وجود، اگر درب خودرو باز شود، سیستم سانروف غیر فعال میشود، حتی در بازه زمانی ۳ دقیقه.

هشدار

- قبل از شروع به رانندگی سانروف و یا آفتابگیر را تنظیم کنید. در غیر این صورت این کار میتواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و تصادفات منجر به مرگ، جراحت جدی و یا خسارتهای مالی شود.
- هرگز کودکان را درون خودرو با موتور روشن و به همراه سوئیچ تنها نگذارید. کودکان ممکن است اقدام به باز کردن سانروف کنند که می توان به بروز سوانح جدی منجر شوند.
- هرگز بر بالای خودرو ننشینید، این اقدام می تواند موجب به بروز سوانح و جراحت های جدی و یا آسیب به خودرو منجر شود.

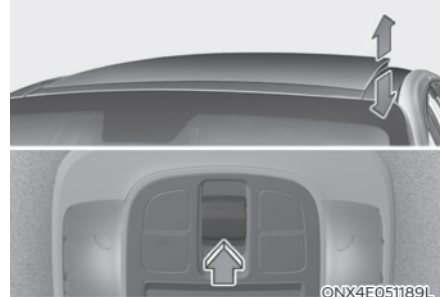
نکته!

در شرایطی که باربند بر روی خودرو نصب است یا باری بر روی سقف خودرو قرار دارد از سانروف استفاده نکنید.

باز کردن / بستن سانروف به صورت ریلی



باز کردن / بستن سانروف به صورت مورب



- اگر کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید (اولین موقعیت بازدارنده)، شیشه سانروف به صورت ریلی باز می شود. با این حال اگر آفتابگیر بسته باشد، ابتدا آفتابگیر باز می شود.
- اگر کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید شیشه سانروف بسته می شود. با این حال اگر شیشه سانروف بسته باشد، آفتابگیر بسته می شود.
- برای توقف سانروف حرکت در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.
- اگر کلید سانروف را به بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت مورب باز می شود. با این حال، اگر آفتابگیر برقی بسته باشد، ابتدا آفتابگیر باز می شود.
- اگر کلید سانروف را به سمت بالا یا جلو فشار دهید، وقتی شیشه سانروف به صورت مورب باز است. شیشه سانروف بسته می شود.
- برای توقف سانروف حرکت در هر نقطه دلخواهی کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.

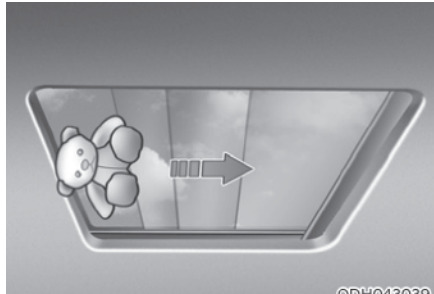
نکته!

- بعد از بسته یا باز شدن کامل سانروف از فشار مجدد کلید سانروف خودداری کنید. این کار می تواند به موتور سانروف آسیب وارد کند.
- استفاده پیوسته از سانروف مانند باز و بسته کردن ریلی و مورب آن ممکن است باعث آسیب به سیستم سانروف و عملکرد معیوب آن شود.
- به طور منظم گرد و غبار جمع شده در ریل سانروف را تمیز کنید.
- گرد و غبار جمع شده در سانروف و پنل سقف می تواند باعث تولید نویز شود. سانروف را باز کنید و با استفاده از یک پارچه آن را تمیز کنید.
- اگر دمای محیط زیر نقطه انجماد است و یا وقتی سانروف با برف یا یخ پوشیده شده سعی نکنید که آن را باز کنید، ممکن است شیشه یا موتور آن آسیب ببینند.
- سریعاً پس از شستشوی خودرو و یا پایان بارندگی، با سانروف باز اقدام به رانندگی نکنید. ممکن است آب وارد خودرو شده و تزئینات داخلی خودرو خیس شود.
- در حین رانندگی هیچ شیء یا باری را از سانروف باز عبور ندهید. در صورت توقف ناگهانی امکان ایراد آسیب به خودرو وجود دارد.

هشدار 

در حین رانندگی از خارج کردن دست، سر یا هر قسمتی از بدن خود از سانروف خودداری کنید. امکان بروز جراحت های شدید در صورت توقف های ناگهانی وجود دارد.

عملکرد بازگشت خودکار



اگر سانروف در حین بسته شدن خودکار مانعی را بر سر راه تشخیص دهد، در آن صورت متوقف شده و تا یک موقعیت تعیین شده به عقب حرکت می کنند. در صورتی که در بین سانروف و یا در ریل سانروف شیء نازک یا نرمی گیر کند ممکن است عملکرد بازگشت خودکار سانروف عمل نکند.

هشدار 

- مطمئن شوید که بخشی از بدن و یا اشیای دیگر در حین استفاده از سانروف در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب آسیب بدنی و یا ایراد آسیب به خودرو شود.
- هرگز دست یا اعضای بدن خود را برای آزمایش عملکرد بازگشت خودکار سانروف در مسیر آن قرار ندهید. ممکن است سانروف به عقب برگردد اما ریسک بروز سانحه و جراحت وجود دارد.

بازنشانی (Reset) سانروف



در برخی از شرایط ممکن است نیاز باشد سیستم سانروف مجدداً بازنشانی شود. برخی از این شرایط عبارتند از:

- وقتی که باتری ۱۲ ولت خودرو دشارژ یا قطع شود.
- وقتی فیوز سانروف تعویض و یا قطع شود.
- اگر عملکرد تک مرحله ای (AUTO OPEN/CLOSE) سانروف به صورت عادی کار نکند.

فرآیند بازنشانی مجدد سانروف:

۱. توصیه می شود این فرآیند در حالی که موتور خودرو روشن است انجام شود. خودرو را روشن کرده و دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید.
۲. مطمئن شوید سانروف و آفتاب گیر کاملاً بسته هستند در صورت باز بودن کلید سانروف را به سمت جلو حرکت دهید تا سانروف و آفتابگیر کاملاً بسته شوند.
۳. وقتی سانروف کاملاً بسته شد کلید سانروف را رها کنید.
۴. کلید را به سمت جلو فشار داده و نگهدارید تا وقتی که سانروف اندکی حرکت کند. سپس آن را رها کنید.
۵. یک بار دیگر کلید سانروف را فشار دهید و نگه دارید تا آفتابگیر و سانروف باز و بسته شود. تا کامل شدن این عملیات کلید سانروف را رها نکنید. اگر در طی عملیات کلید را رها کردید، کل عملیات رو از ابتدا (مرحله ۲) دوباره انجام دهید.

i نکته

اگر سانروف بعد از دشارژ شدن و یا قطع باتری خودرو یا سوختن فیوز آن ریست نشود، سانروف ممکن است درست کار نکند.

هشدار باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



اگر در حالتی که سانروف کاملاً بسته نیست، راننده موتور را خاموش کند، در آن صورت صدای بوق برای مدت چند ثانیه شنیده می شود و نشانگر هشدار باز بودن سانروف روی صفحه LCD ظاهر خواهد شد. همیشه موقع ترک خودرو، سانروف را ببندید.

احتیاط

همیشه موقع ترک خودرو، مطمئن شوید سانروف کاملاً بسته است.

اگر سانروف باز بماند ممکن است برف و یا باران وارد خودرو شده و تزئینات داخلی خودرو خیس شده و یا مورد سرقت واقع شود.

امکانات بیرونی خودرو

درب موتور خودرو

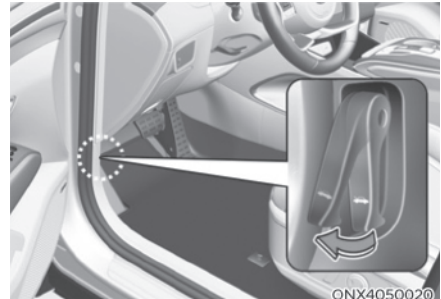
باز کردن درب موتور خودرو



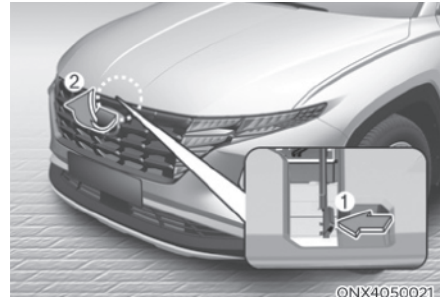
۴. میله نگه‌دارنده درب موتور را باز کنید.
۵. میله نگه‌دارنده درب موتور را زیر درب موتور (۳) جا بزنید.

هشدار

- بعد از رانندگی محفظه موتور و میله نگه‌دارنده داغ می‌شوند. برای جلوگیری از سوختگی میله نگه‌دارنده را از قسمت لاستیکی که دور آن پیچیده شده است بگیرید.
- هر زمان که محفظه موتور را بررسی می‌کنید، مطمئن شوید میله نگه‌دارنده به طور کامل در حفره تعبیه شده برای این منظور، وارد شده است. این میله از افتادن درب موتور مجروح شدن شما جلوگیری می‌کند.



۱. خودرو را پارک کرده و دنده را در وضعیت P یا پارک قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید.
۲. اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید تا زبانه آن باز شود و در این حالت صدایی از درب موتور به گوش می‌رسد.



۳. در قسمت جلو خودرو ایستاده و اندکی درب موتور را بالا بیاورید و زبانه دوم (۱) را به سمت بالا فشار داده و درب موتور (۲) را بلند کنید.

بستن درب موتور خودرو

۱. قبل از بستن درب موتور، اطراف و درب محفظه موتور را جهت اطمینان از موارد زیر چک کنید:
 - تمامی درپوش فیلترها و درب تمامی مجاری مانند رادیاتور و غیره بایستی به شکل صحیح بسته شوند.
 - دستکش، دستمال و دیگر مواد قابل اشتعال باید از محفظه موتور برداشته شوند.
 - همه ابزار، تجهیزات و اشیاء از محدوده محفظه موتور را بایستی برداشته شوند.
۲. میله نگهدارنده را به سر جای خود برگردانید و به گیره آن برگردانید تا از لرزش آن جلوگیری شود.
۳. درب موتور را تا نیمه (تقریباً ۳۰ سانتی متر بالاتر از موقعیت بسته شدن) پایین آورده و سپس رها کرده و فشار دهید تا مطمئن شوید که قفل شده است.
۴. بسته بودن درب موتور را چک کنید، اگر درب موتور کمی بالا بیاید، یعنی به درستی قفل نشده است. دوباره آن را باز کنید و با کمی نیروی بیشتر مجدداً آن ببندید.

درب صندوق

باز کردن درب صندوق



مطمئن شوید که اهرم دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد و ترمز پارک را فعال کرده اید. سپس یکی از موارد زیر را انجام دهید:

۱. قفل تمام درب ها را با دکمه باز کردن قفل در روی کلید ریموت یا کلید هوشمند خودرو باز کنید. دکمه دستگیره درب صندوق را فشار دهید و درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. دکمه باز کردن قفل درب عقب را روی کلید ریموت یا هوشمند فشار دهید و نگاه دارید. کلید دستگیره درب صندوق را فشار دهید و درب صندوق عقب را باز کنید.
۳. در حالی که کلید هوشمند در اختیار دارید، دکمه دستگیره درب صندوق را فشار دهید و درب صندوق عقب را باز کنید.

هشدار

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیاء و موانع را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب بروز آسیب به خودرو و درب موتور و یا جراحت در افراد می‌شود.
- همیشه قبل رانندگی درب موتور را چند بار چک کنید تا از بسته بودن کامل آن اطمینان یابید. بررسی کنید چراغ هشدار باز بودن موتور یا پیامی روی صفحه آمپر نمایش داده نشده باشد. رانندگی با درب موتور باز ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود.
- با درب موتور باز رانندگی نکنید. ممکن است به از دست دادن کامل میدان دید و بروز سانحه منجر شود. و یا با افتادن درب موتور به خودرو و بدنه آسیب وارد شود.

هشدار 

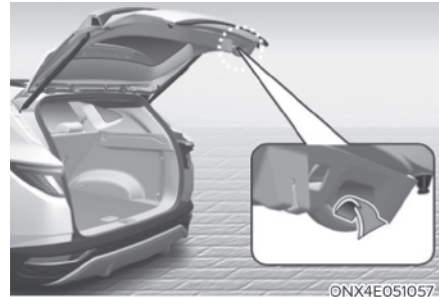


قسمت جک (جک گازی) که درب صندوق را نگه می‌دارد با دست نگه‌دارید. توجه داشته باشید که تغییر شکل قطعه ممکن است باعث آسیب به خودرو و شما شود.

هشدار 

- در هیچ شرایطی هرگز اجازه ندهید فردی در محفظه بار خودرو بنشیند. اگر درب صندوق به طور کامل یا جزئی قفل شود و فرد نتواند از آن خارج شود، ممکن است به دلیل فقدان تهویه، دود آگزوز، گرمای شدید و افزایش سریع دما، یا قرار گرفتن در شرایط آب و هوایی سرد، به بروز جراحات جدی و یا مرگ فرد منجر شود. محفظه صندوق و بار مکانی بسیار خطرناک در شرایط بروز تصادف است. چراکه یک فضای محافظت شده برای سرنشینان نیست بلکه بخشی از خودرو است که در معرض ضربه و له شدن است.
- خودروی شما باید همواره قفل بوده و کلیدها دور از دسترس کودکان قرار گیرند. والدین باید به فرزندان خود در مورد خطرات بازی در قسمت بار آموزش دهند.

بستن درب صندوق



درب صندوق را پایین بیاورید و فشار دهید تا قفل شود. برای اطمینان از اینکه درب صندوق به طور ایمن بسته شده است، سعی کنید آن را دوباره به سمت بالا بکشید.

هشدار 

در شرایطی که خودرو در حال حرکت است، همیشه درب صندوق را کاملاً بسته نگه دارید، درب صندوق اگر باز یا نیمه باز بماند، گازهای سمی آگزوز حاوی مونوکسید کربن (CO) ممکن است وارد خودرو شود و موجب بیماری‌های جدی و یا مرگ سرنشینان شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به جک‌های بالابر درب عقب و تجهیزات مربوطه، همیشه قبل از حرکت خودرو درب صندوق عقب را ببندید.

نکته 

در آب و هوای سرد و مرطوب، قفل درب صندوق و مکانیزم‌های آن ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکنند.

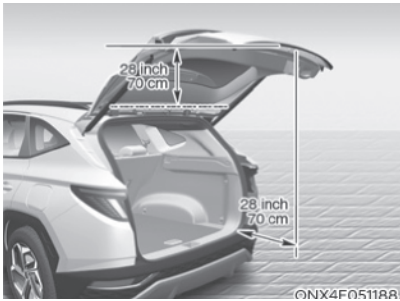
درب صندوق برقی (در صورت مجهز بودن)

شرایط کار کرد درب صندوق برقی

درب صندوق برقی، در شرایطی که موتور روشن است، وقتی کار می کند که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک، گیربکس اتوماتیک) یا N (خلاص، گیربکس دستی) باشد. با این حال در هنگام خاموش بودن موتور، درب صندوق برقی بدون توجه به موقعیت اهرم تعویض دنده عمل می کند. همچنین، درب صندوق تنها زمانی باز می شود که سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد. برای ایمنی، قبل از اقدام برای باز کردن یا بستن درب صندوق، مطمئن شوید که خودرو در حالت P (پارک، گیربکس اتوماتیک) یا N (خلاص، گیربکس دستی) قرار دارد و ترمز پارک فعال است.

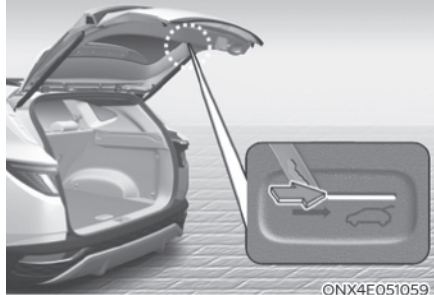
⚠ هشدار

- هرگز کودکان یا حیوانات را تنها در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است از درب صندوق برقی استفاده کنند. در این شرایط آنها می توانند به خود یا دیگران و یا خودرو آسیب برسانند.



قبل از استفاده اطمینان حاصل کنید که هیچ فرد یا جسمی در مسیر درب صندوق برقی یا درب صندوق هوشمند وجود ندارد. در صورت وجود تماس با درب صندوق امکان بروز جراحات جدی، آسیب به خودرو یا آسیب به اشیاء اطراف (به عنوان مثال، دیوارها، سقف، وسایل نقلیه و غیره) وجود دارد.

مکانیزم ایمنی باز کردن اضطراری درب صندوق



برای شرایطی که شخصی به طور ناخواسته در محفظه بار محبوس می شود، وسیله نقلیه شما مجهز به اهرم باز کردن اضطراری ایمن درب صندوق است که در پایین درب صندوق قرار دارد. درب عقب با حرکت دادن اهرم در جهت پیکان و فشار دادن درب صندوق باز می شود.

⚠ هشدار

- باید برای شرایط اضطراری، از محل اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق در خودرو مطلع باشید و نحوه باز کردن درب صندوق در شرایط قفل شدن ناخواسته درب صندوق کاملاً آگاه باشید.
- در هیچ شرایطی هرگز اجازه ندهید فردی در محفظه بار خودرو بنشیند. محفظه صندوق و بار مکانی بسیار خطرناک در شرایط بروز تصادف است.
- از اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق فقط برای مواقع اضطراری استفاده کنید. از اهرم باز کردن اضطراری درب صندوق با احتیاط زیاد استفاده کنید مخصوصاً وقتی وسیله نقلیه در حرکت است.

نکته!

- از درب صندوق عقب برقی تحت شرایط زیر استفاده نکنید. ممکن است درب صندوق عقب برقی به درستی کار نکند.
 - یک طرف خودرو برای بازرسی یا تعویض لاستیک بلند شده باشد.
 - خودرو در در یک جاده ناهموار مانند یک سطح شیبدار و غیره پارک شده باشد.
- قبل از استفاده از کارواش اتوماتیک، درب صندوق عقب را به طور کامل ببندید و تمام درب‌ها و درب صندوق عقب را با استفاده از کلید قفل مرکزی قفل کنید.
- آب پرفشار را مستقیماً روی دکمه بیرونی (باز کردن/بستن) درب صندوق عقب برقی اسپری نکنید. ممکن است درب صندوق عقب به طور ناخواسته باز شود.

i نکته

- اگر درب صندوق عقب به طور کامل بسته نشده باشد و سرعت خودرو بیش از ۳ کیلومتر در ساعت (۱.۸ مایل در ساعت) باشد، یک بوق هشدار برای ۱۰ بار به صدا در می‌آید.
- بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کنید، درب صندوق عقب را ببندید و بررسی کنید که هشدار باز بودن درب صندوق عقب روی صفحه آمپر (کالستر) خاموش باشد.
- در آب و هوای سرد و مرطوب، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکند. در این شرایط، قبل از استفاده از دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب، یخ موجود بر روی کلید را بردارید یا از دکمه باز/بستن درب صندوق عقب روی کلید هوشمند یا پانل تجهیزات درون خودرو استفاده کنید.
- استفاده از درب صندوق عقب برقی برای بیش از ۵ بار به طور مداوم می‌تواند به موتور این سیستم آسیب برساند. در این شرایط، درب صندوق عقب برقی برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد موتور عمل نخواهد کرد. اگر برای باز کردن درب صندوق هر یک از دکمه‌های باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید، صدای آژیر هشدار ۳ بار به صدا در می‌آید، اما درب صندوق عقب بسته می‌ماند و باز نمی‌شود. قبل از استفاده مجدد از سیستم، اجازه دهید سیستم برقی درب صندوق عقب حدود ۱ دقیقه خنک شود.

- درب صندوق را به صورت دستی ببندید یا باز نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب به درب صندوق برقی شود. در صورت نیاز به بستن یا باز کردن دستی درب صندوق هنگام دشارژ یا جدا شدن باتری، نیروی بیش از حد به آن وارد نکنید.
- هنگامی که موتور خاموش است، درب صندوق برقی را بیش از ۱۰ بار به طور مداوم باز و بسته نکنید. در صورت نیاز به استفاده مکرر از درب صندوق برقی، برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری، با موتور روشن از درب صندوق برقی استفاده کنید.
- درب صندوق برقی را برای مدت طولانی باز نگذارید. این کار ممکن است باعث دشارژ شدن باتری شود.
- هنگامی که درب صندوق برقی در حال کار است، نیروی بیش از حد به آن وارد نکنید. انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود.



- به هیچ وجه پایه‌های نگهدارنده درب صندوق عقب را با دست نگیرید و نگه‌ندارید. ممکن است منجر به ایجاد صدمه در پایه‌های درب صندوق عقب شود. تغییر شکل پایه‌های نگهدارنده درب صندوق عقب ممکن است باعث آسیب خودرو و افراد شود.
- هیچ بخشی از درب صندوق عقب برقی را شخصاً اصلاح یا تعمیر نکنید. توصیه می‌شود در این خصوص با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.



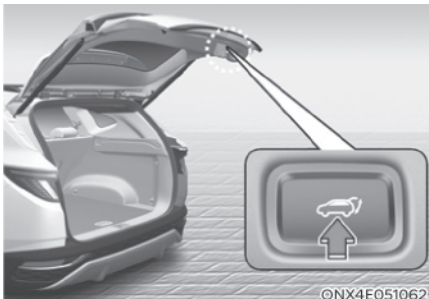
©NX4E050056R

دکمه باز کردن/بستن درب عقب برقی (خارج از درب صندوق عقب برقی)

وقتی درب صندوق عقب بسته است، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید تا درب صندوق عقب باز شود.

اگر خودرو قفل است، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را با کلید هوشمندی که در اختیار دارید فشار دهید.

اگر قفل درب صندوق عقب باز باشد، در صورت فشار دادن دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی بدون همراه داشتن کلید هوشمند، درب صندوق عقب همراه با یک صدای هشدار باز یا بسته می شود.



©NX4E051062

دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی (واقع در قسمت داخلی درب صندوق عقب برقی)

دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید. درب صندوق عقب همراه با یک صدای هشدار باز یا بسته می شود.

بکارگیری درب صندوق عقب برقی



ONX4E050144



ONX4050028

دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی (کلید هوشمند، پتل تجهیزات)

وقتی درب صندوق عقب بسته است، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را برای ۱ ثانیه فشار دهید. درب صندوق عقب برقی همراه با صدای هشدار باز می شود. در حالی که درب صندوق عقب باز می شود، دکمه را فشار دهید تا عملکرد درب عقب متوقف شود.

وقتی درب صندوق عقب برقی باز شد، دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق عقب بسته شود. اگر در حین بسته شدن درب صندوق عقب، دکمه را رها کنید، عملکرد بسته شدن درب صندوق عقب برقی همراه با یک صدای هشدار به مدت ۵ ثانیه متوقف می شود.

همچنین، اگر کلید هوشمند در محدوده عملیاتی (تقریباً ۱۰ متر) از خودرو نباشد، عملکرد درب صندوق عقب برقی همراه با یک صدای هشدار به مدت ۵ ثانیه متوقف می شود.

تنظیم درب صندوق عقب برقی

برای استفاده از هر ویژگی، باید سرعت یا ارتفاع باز شدن را از منوی تنظیمات انتخاب کنید. وقتی نمی‌خواهید از این ویژگی استفاده کنید، تنظیمات را از حالت انتخاب خارج کنید.

سرعت باز شدن درب صندوق عقب برقی

برای تنظیم سرعت باز شدن درب صندوق عقب برقی گزینه «User setting → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Speed → Fast / Slow» را در سیستم اطلاعات و سرگرمی انتخاب کنید. (تنظیمات پایه در حالت Fast قرار دارد)

ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی

برای تنظیم ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی گزینه «User setting → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Height → Full User Height/1 Level/2 Level/3 Open/Level Setting» را در سیستم اطلاعات و سرگرمی انتخاب کنید و یا «User setting → Vehicle Setting → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Level/2 Level/3 Height → Full Open/Level /User Height Setting» را در تنظیمات صفحه آمپر (کلاستر) انتخاب کنید.

سیستم اطلاعات سرگرمی ممکن است پس از به‌روزرسانی، تغییر کند. برای اطلاعات دقیق در مورد تنظیمات سیستم، در راهنمای موجود در وب سایت سیستم اطلاعات سرگرمی مراجعه نمایید.

تنظیم ارتفاع کاربر (User Height Setting)

- درب صندوق عقب را به صورت دستی در ارتفاع دلخواه قرار دهید.
 - دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی واقع در قسمت داخلی درب صندوق عقب را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید.
- اگر گزینه "تنظیم ارتفاع کاربر" برای ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی انتخاب شده باشد، درب صندوق عقب برقی به طور خودکار به میزان ارتفاعی که به صورت دستی توسط شما تنظیم شده باز می‌شود.

حرکت معکوس اتوماتیک درب صندوق عقب

در حین عملکرد درب صندوق عقب برقی اگر درب صندوق عقب برقی مانعی را تشخیص دهد، درب صندوق عقب متوقف و یا کاملاً باز می‌شود.

ویژگی حرکت معکوس خودکار ممکن است به درستی عمل نکند، و یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- اگر نیروی مانع و مقاومت شناسایی شده کمتر از مقدار معینی باشد یا اگر درب صندوق عقب تقریباً در نزدیکی موقعیت قفل باشد، ممکن است ویژگی حرکت معکوس خودکار درب صندوق مانع را تشخیص ندهد.
- ویژگی حرکت معکوس خودکار درب صندوق عقب ممکن است در صورت اعمال ضربه قوی بدون وجود مانعی، عمل کند.

هشدار

برای اطمینان از عملکرد ویژگی معکوس خودکار هرگز عمداً هیچ جسم یا قسمتی از بدن خود را در مسیر درب صندوق عقب برقی قرار ندهید. ممکن است منجر به بروز آسیب جدی در خودرو و یا مانع استفاده شده شود.

نکته

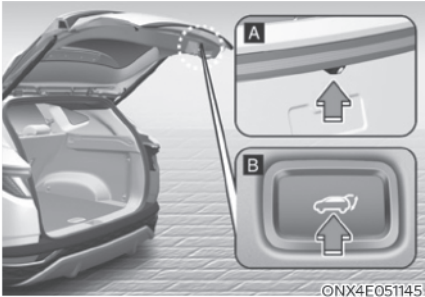
در صورتی که ویژگی حرکت معکوس خودکار درب صندوق عقب بیش از دو بار در حین باز کردن یا بستن درب صندوق عقب عمل کند، ممکن است درب صندوق عقب برقی غیرفعال شود. در صورت بروز این شرایط، با احتیاط درب صندوق عقب را به صورت دستی باز کنید و یا ببندید و بعد از ۳۰ ثانیه دوباره عملکرد خودکار درب صندوق عقب برقی را امتحان کنید.

i نکته

تنظیم مجدد (Reset) درب صندوق عقب برقی

در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد درب صندوق عقب برقی باشد. برخی از مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی باشد عبارتند از:

- هنگامی که باتری ۱۲ ولت شارژ مجدد می شود.
- هنگامی که باتری ۱۲ ولت پس از جدا کردن یا تعویض مجدداً نصب می شود.
- هنگامی که فیوز مربوطه پس از جدا کردن یا تعویض مجدداً نصب می شود.



۱. در شرایطی که موتور خاموش یا روشن باشد، اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک، گیربکس اتوماتیک) یا N (خلاص، گیربکس دستی) قرار دهید.
 ۲. دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی (A) و دکمه بیرونی (B) را به طور همزمان فشار دهید تا زمانی که صدای بوق هشدار به صدا در آید.
 ۳. به آرامی درب صندوق عقب را به صورت دستی ببندید.
 ۴. دکمه باز کردن/بستن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید. درب صندوق عقب برقی با صدای بوق هشدار باز می شود.
- صبر کنید تا درب صندوق عقب به طور کامل باز شود تا فرآیند تنظیم مجدد (Reset) کامل شود. اگر درب صندوق عقب قبل از باز شدن کامل متوقف شود، فرآیند تنظیم مجدد کامل نمی شود.

i نکته

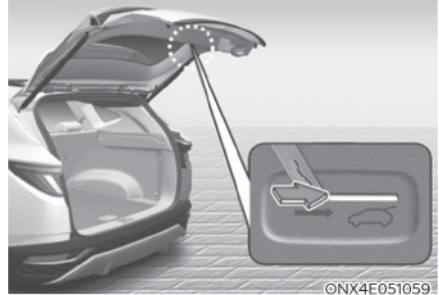
اگر درب صندوق عقب برقی پس از روشن شدن به درستی کار نمی کند، توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

- اگر ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی به صورت دستی تنظیم نشده باشد، با انتخاب گزینه (User Height Setting)، از سیستم اطلاعات سرگرمی، درب صندوق عقب برقی به صورت کامل باز می شود.
- اگر یکی از تنظیمات ارتفاع (Full Open/Level 1 Level/2 Level/3) از منوی تنظیمات در سیستم اطلاعات سرگرمی انتخاب شده باشد و سپس گزینه (User Height Setting) انتخاب شود، درب صندوق عقب به میزانی که به صورت دستی توسط شما تنظیم شده است باز می شود.
- تنظیمات سرعت و ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب برقی مطابق با نمایه کاربر مرتبط تغییر می کند. اگر نمایه کاربر تغییر کند، تنظیمات سرعت و ارتفاع باز شدن درب صندوق عقب مطابق با آن تغییر خواهد کرد.

هشدار

- باید برای شرایط اضطراری، از محل قفل باز کردن اضطراری درب صندوق در خودرو مطلع باشید و نحوه باز کردن درب صندوق در شرایط قفل شدن ناخواسته درب صندوق کاملاً آگاه باشید.
- در هیچ شرایطی هرگز اجازه ندهید فرد یا حیوانی در محفظه بار خودرو قرار بگیرد. محفظه صندوق و بار مکانی بسیار خطرناک در شرایط بروز تصادف است.
- از گیره یا چفت باز کردن اضطراری درب صندوق فقط برای مواقع اضطراری استفاده کنید. با احتیاط زیاد این کار را انجام دهید، مخصوصاً وقتی وسیله نقلیه در حرکت است.

مکانیزم ایمنی باز کردن اضطراری درب صندوق



- برای باز کردن قفل و باز کردن دستی درب صندوق عقب از داخل محفظه صندوق، مراحل زیر را انجام دهید:
۱. یک جسم بلند و صاف مانند یک کلید را در داخل دهانه پایین درب صندوق عقب قرار دهید.
 ۲. چفت را در جهت فلش بکشید تا قفل درب صندوق عقب باز شود.
 ۳. درب صندوق عقب را فشار دهید تا باز شود.

نکته

درب صندوق عقب هوشمند در موارد زیر عمل نخواهد کرد:

- یکی از درب های خودرو قفل یا بسته نیست.
- سوئیچ هوشمند در عرض ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها به طور پیوسته شناسایی شود.
- سوئیچ هوشمند در عرض ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها و در فاصله ۱.۵ متری از دستگیره های درب جلو شناسایی شود. (برای وسایل خودرو به سیستم چراغ خوش آمدگویی) سوئیچ هوشمند در خودرو است.

۱. تنظیمات

برای فعال کردن درب صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار، در حالت تنظیمات کاربر گزینه Smart Tailgate را در صفحه نمایش LCD انتخاب کنید.

۲. شناسایی و هشدار

محدوده تشخیص درب صندوق عقب هوشمند تقریباً ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری پشت خودرو است. اگر شما در این محدوده باشید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید، چراغ های هشدار چشمک می زنند و صدای بوق هشدار به شما اعلام می کند که کلید هوشمند شناسایی شده است و صندوق عقب باز می شود.

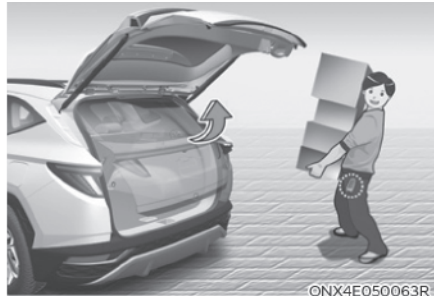
نکته

اگر نمی خواهید صندوق عقب باز شود، به محدوده شناسایی نزدیک نشوید. اگر ناخواسته وارد محدوده تشخیص شده اید و چراغ های هشدار و بوق هشدار شروع به کار کردند، همراه با کلید هوشمند محدوده تشخیص را ترک کنید. درب صندوق عقب بسته خواهد ماند.

۳. باز شدن خودکار

پس از آنکه چراغ های خطر چشمک بزند و صدای بوق ۶ بار به صدا در آید، درب صندوق عقب باز خواهد شد.

درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)

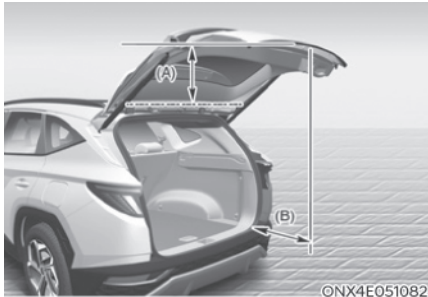


در خودروی مجهز به کلید هوشمند، می توان با فعال سازی سیستم "Handsfree activation" صندوق عقب هوشمند را بدون دخالت دست باز کرد.

نحوه استفاده از درب صندوق عقب هوشمند

در صورتیکه تمامی شرایط زیر را وجود داشته باشد، صندوق عقب را می توان با فعال سازی عملکرد notouch باز کرد.

- گزینه درب عقب هوشمند در منوی تنظیمات در صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی فعال باشد.
- ۱۵ ثانیه بعد از آنکه همه درب ها بسته و قفل شوند، درب صندوق عقب هوشمند فعال می شود.
- قرارگیری کلید هوشمند در محدوده شناسایی عقب خودرو برای بیش از ۳ ثانیه.



[a]: ۷۰ cm, [b]: ۷۰ cm

هنگام باز کردن یا بستن درب صندوق عقب برقی (یا درب صندوق عقب هوشمند)، حتماً قبل از باز کردن درب صندوق عقب، حداقل فضای پشت و بالای خودرو را ایمن کنید. اگر درب صندوق عقب برقی (یا درب عقب هوشمند) در فضایی که حداقل فضای ایمن (همانطور که در شکل نشان داده شده) به صورت ایمن مهیا نیست استفاده شود، ممکن است درب صندوق با اجسام مجاور (دیوار، سقف، وسیله نقلیه مجاور و غیره) برخورد کند. در این شرایط امکان بروز آسیب در وسیله نقلیه یا افراد مجاور وجود دارد.

نحوه غیر فعال کردن صندوق عقب هوشمند



۱. قفل کردن درب
 ۲. باز کردن قفل درب
 ۳. قفل کردن درب صندوق عقب / باز کردن (درب صندوق عقب)
- باز کردن/بستن درب صندوق عقب (درب صندوق عقب برقی)

اگر هر دکمه ای از کلید هوشمند را در مرحله تشخیص و هشدار فشار دهید، عملکرد باز کردن خودکار غیرفعال می شود.

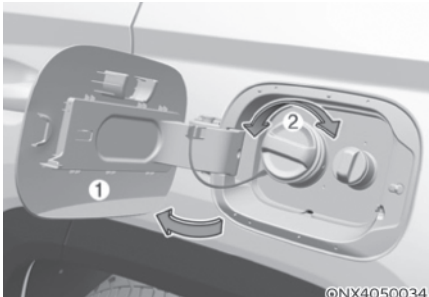
مطمئن شوید که از نحوه غیرفعال کردن عملکرد باز کردن خودکار درب صندوق در مواقع اضطراری آگاه هستید.

- اگر دکمه باز کردن قفل درب (۲) را فشار دهید، درب صندوق عقب هوشمند به طور موقت غیرفعال می شود. اما اگر به مدت ۳۰ ثانیه هیچ دربی را باز نکنید، درب صندوق عقب هوشمند دوباره فعال می شود.
- اگر دکمه باز کردن درب صندوق عقب (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، درب صندوق باز می شود.
- اگر دکمه قفل درب (۱) یا دکمه باز کردن/بستن درب صندوق (۳) را روی کلید هوشمند فشار دهید تا زمانی که درب صندوق عقب هوشمند در مرحله تشخیص و هشدار نباشد، درب صندوق عقب هوشمند همچنان فعال خواهد شد.
- در صورتی که با فشردن کلید هوشمند درب صندوق عقب هوشمند را غیرفعال کرده باشید و دربی را باز کرده باشید، با بستن و قفل کردن تمام درب ها می توان دوباره درب صندوق عقب هوشمند را فعال کرد.

درب باک سوخت خودرو
باز کردن درب باک سوخت

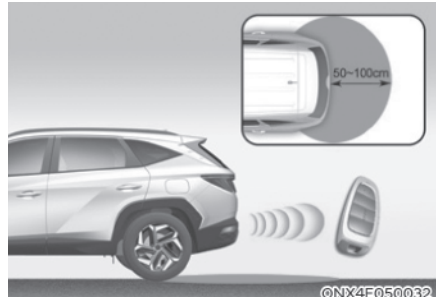


۱. موتور را خاموش کنید.
۲. مطمئن شوید قفل تمام درب ها باز است
۳. لبه عقب و مرکز درب باک سوخت را فشار دهید



۴. در باک (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملا باز شود.
۵. برای باز کردن درپوش باک (۲) آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. در هنگام باز کردن درب باک صدای خالی شدن هوا به گوش می‌رسد که ناشی از به تعادل رسیدن فشار درون باک است.
۶. درپوش باک را بر روی درب باک قرار دهید (۳).

محدوده تشخیص



- گر کلید هوشمند در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری از صندوق عقب تشخیص داده شود، صندوق عقب هوشمند با یک هشدار خوش آمدگویی عمل میکند.
- اگر کلید هوشمند در حین تشخیص، در خارج از ناحیه تشخیص قرار گیرد، هشدار بلافاصله متوقف می‌شود.

i نکته

- در صورت بروز هر یک از موارد زیر، صندوق عقب هوشمند عمل نخواهد کرد:
 - سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاه باشد، در این شرایط امکان اختلال در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند وجود دارد.
 - سوئیچ هوشمند در نزدیک موبایل و یا سیستم های بی سیم دوطرفه باشد.
 - سوئیچ هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما فعال باشد
- محدوده تشخیص ممکن است کاهش یا افزایش یابد زمانی که:
 - خودرو در سربالایی یا سربایینی پارک شده است.
 - یک سمت خودرو نسبت به سمت مقابل بالا یا پایین می‌آید.

نکته

- قفل درب لوله پرکن بنزین زمانی باز می شود که همه درب ها باز شوند.
- برای باز کردن قفل درب لوله پرکن سوخت:
- دکمه باز کردن قفل کلید هوشمند خود را فشار دهید
 - دکمه باز کردن قفل مرکزی درب را در قسمت زیر دستی درب راننده فشار دهید

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درپوش باک (۲) آن را در جهت عقربه‌ها بچرخانید تا صدای "کلیک" یک بار شنیده شود. این صدا نشان می‌دهد که درپوش باک کاملاً سفت شده است.
۲. درب باک (۱) را بسته و آن را به آرامی فشار دهید و مطمئن شوید که کاملاً بسته است.

نکته

درب خودرو را در حالت قفل قرار دهید و دریچه لوله پرکن سوخت را کاملاً ببندید تا درب دریچه سوخت قفل شود. اگر دریچه لوله پرکن سوخت کاملاً بسته نباشد، درب بنزین قفل نخواهد شد.

درب لوله پرکن سوخت زمانی که همه درها قفل شوند قفل می شود.

- برای قفل کردن درب لوله پرکننده سوخت:
- دکمه قفل روی کلید هوشمند خود را فشار دهید.
 - دکمه قفل مرکزی درب را روی قسمت دستی درب راننده فشار دهید.

احتیاط

هنگام شستن خودرو درب را در وضعیت قفل نگه دارید (به عنوان مثال، هنگام شستشو با جریان آب فشار قوی، کارواش اتوماتیک و غیره)

* پس از اینکه سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت فراتر رفت، همه درب ها به طور خودکار قفل می شوند.

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۵ کیلومتر در ساعت بیشتر شود درب لوله پرکننده سوخت نیز قفل می شود.

نکته

اگر درب باک سوخت به خاطر یخ زدگی در اطراف آن باز نمی شود، به آرامی به آن ضربه بزنید و درب را فشار دهید تا یخ ها شکسته و درب را رها کنند. هرگز بیش از حد در این قسمت کنجکاووی و تجسس نکنید. در صورت لزوم از مایعات ضد یخ مناسب برای باز کردن درب باک استفاده کنید (از ضدیخ مخصوص رادیاتور استفاده نکنید) و یا خودرو را به جای گرمی ببرید و صبر کنید تا یخ های آن آب شود.

هشدار

بنزین به شدت قابل اشتعال و انفجار است. عدم تبعیت از این دستورالعمل ها ممکن است منجر به بروز جراحت های شدید و یا مرگ شود:

- تمامی هشدارهای موجود در ایستگاه های پمپ بنزین ها را خوانده و به آنها را اجرا کنید.
- قبل از سوخت گیری مجدد، محل قطع اضطراری بنزین را در پمپ بنزین شناسایی کنید.
- قبل از برداشتن نازل و سوخت گیری، بار الکتریسیته ساکن خود را با دست زدن به اشیای فلزی تخلیه کنید و برای این منظور باید با دست بدون پوشش این اشیاء را لمس کنید. (در فاصله مطمئن از نازل و منابع بنزین این کار را انجام دهید).
- هرگز موقع سوخت گیری با موبایل صحبت نکنید. جریان الکتریکی و تداخلات ناشی از تلفن همراه می تواند سبب ایجاد احتراق و جرقه در بخارات سوخت و آتش سوزی شود.

- بعد از آغاز سوخت گیری به داخل خودرو بر نگریدید. زیرا این امر می تواند در اثر تماس شما با قطعات و اقلام پارچه ای درون خودرو موجب ایجاد الکتریسیته ساکن شود و تخلیه این الکتریسیته ممکن است سبب احتراق بخارات سوخت و آتش سوزی شود.
- اگر برگشت شما به داخل خودرو ضروری است، باید یک بار دیگر با دست زدن به اشیای فلزی بار الکتریکی ساکن در خود را تخلیه نمایید و این کار باید دور از نازل و یا دیگر منابع بنزین و با دست بدون پوششی انجام شود.
- - دنده را در وضعیت P (پارک) و در حالت گیربکس دستی، دنده را در وضعیت دنده عقب یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید. جرقه های ناشی از اجزاء برقی مربوط به موتور می تواند بخارات سوخت را منفجر کرده و منجر به آتش سوزی شود.

- در زمان استفاده از گالن سوخت قابل حمل و استاندارد باید دقت کنید که گالن را قبل از سوخت گیری روی زمین بگذارید. تخلیه بار الکتریسیته ساکن ناشی از ظرف می تواند سبب جرقه بخارات سوخت و آتش سوزی شود. بعد از آغاز سوخت گیری مجدد، تماس بین دست بدون پوشش و خودرو باید تا پایان سوخت گیری ادامه یابد.

i نکته

همیشه سوخت گیری را بر اساس الزامات سوخت گیری پیشنهادی در مقدمه کتابچه انجام دهید.

! نکته

مواظب باشید که سوخت به سطح خودرو نپاشد. سوخت پاشیده شده روی سطوح رنگ شده خودرو برای آن آسیب زا است و می تواند به رنگ و بدنه آسیب برساند. اگر درپوش اصلی درب باک نیازمند تعویض است، از نمونه های اصلی موجود در نمایندگی های مجاز شرکت KTL استفاده کنید. اگر درب باک معیوب باشد می تواند سبب نقص در سیستم سوخت رسانی و یا سیستم کنترل آلاینده گی شود.

- تنها از گالن های پلاستیکی استاندارد مخصوص برای حمل بنزین استفاده کنید.
- هرگز در پمپ بنزین از فندک یا کبریت استفاده نکنید و سیگار نکشید.
- باک را بیش از حد تعیین شده پر نکنید و سعی نکنید با زدن اهرم نازل مقدار بیشتری بنزین وارد باک شود زیرا سبب سرریز سوخت می شود.

چراغ های خودرو

چراغهای بیرونی خودرو

کنترل چراغ های خودرو

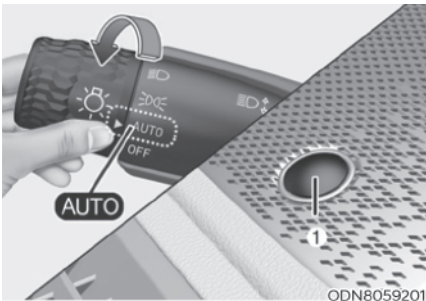
برای روشن کردن چراغ ها، کلید انتهایی اهرم کنترل چراغ ها یا دسته کنترل را در یکی از وضعیت های زیر قرار دهید:

چراغ دیلایت (DRL)

چراغ های دیلایت (DRL) می توانند جلوی خودروی شما را در طول روز به ویژه بعد از طلوع آفتاب و قبل از غروب آفتاب روشن کنند، تا برای دیگران راحت تر دیده شود.

سیستم DRL لامپ های چراغ دیلایت را در شرایط زیر خاموش می کند:

- چراغ های جلو روشن هستند.
- ترمز پارک فعال شود.
- خودرو خاموش است.



ODN8059201

وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن)

در این وضعیت، چراغ پارک (Position) و چراغ جلو بسته به میزان نور روز که توسط سنسور نور محیطی (۱) در قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو اندازه گیری می کند، به طور خودکار روشن یا خاموش می شوند.

حتی با وجود تنظیم چراغ های جلو در حالت AUTO، توصیه می شود هنگام رانندگی در شب یا در مه، رانندگی در باران یا زمانی که وارد مناطق تاریک مانند تونل ها و پارکینگ می شوید، چراغ های جلو را به صورت دستی روشن کنید.

■ Type A



ODN8059200

■ Type B



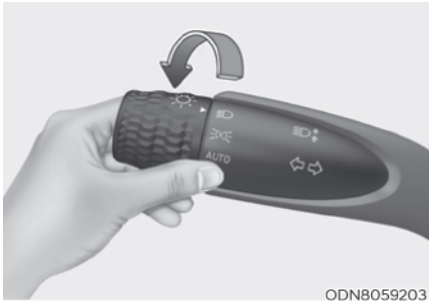
ONX4E050175

■ Type C



ODN8059200L

۱. وضعیت خاموش (OFF)-(O)
۲. وضعیت خودکار (AUTO) (در صورت مجهز بودن)
۳. وضعیت پارک (Position)
۴. وضعیت چراغ جلو (Headlamp)



ODN8059203

چراغ جلو (D)

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است، چراغ های جلو، چراغ پلاک چراغ پنل تجهیزات روشن می شود.

i نکته

برای روشن شدن چراغ های جلو سوئیچ باید در موقعیت ON باشد.

نکته!

- هرگز روی سنسور (۱) که در قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو قرار دارد را نپوشانید و یا بر روی آن چیزی اسپری نکنید.
- هرگز این سنسور را با شیشه شوی تمیز نکنید زیرا ممکن است لایه نازکی از آن روی سطح سنسور باقی بماند و در عملکرد آن اختلال ایجاد نماید.
- اگر خودرو شما دارای شیشه دودی و یا دیگر انواع روکش های پایه فلزی در شیشه جلو است، سیستم چراغ خودکار ممکن است به درستی عمل نکند.

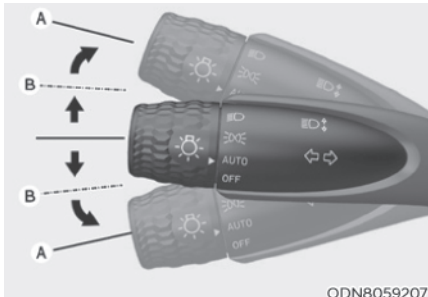


ODN8059202

چراغ پارک (Position lamp) (D)

وقتی کلید چراغ در وضعیت پارک است، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ پنل تجهیزات روشن می شود.

علائم چراغ راهنما و تغییر مسیر



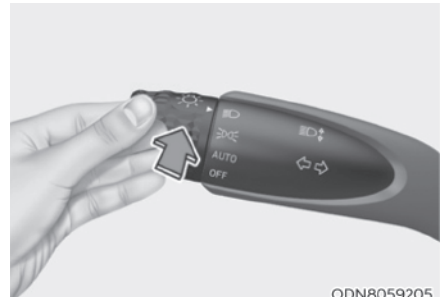
ODN8059207

برای روشن نمودن چراغ راهنما، جهت گردش به راست، دسته را به سمت بالا و برای گردش به چپ دسته را به سمت پایین فشار دهید (A). برای اعلان تغییر لاین، دسته راهنما را اندکی بگردانید و آن را در وضعیت B نگه دارید. بعد از رها سازی یا اتمام گردش، این اهرم به وضعیت OFF برمی گردد. اگر نشانگر چراغ راهنما در صفحه نمایشگر، همچنان روشن ماند و چشمک نزد و یا اگر چشمک های آن غیر عادی بود، یکی از چراغ های راهنما سوخته است و باید تعویض شود. اگر نشانگر چراغ راهنما روی صفحه همچنان روشن ماند و چشمک نزد، و یا اگر به صورت غیر عادی چشمک می زند، ممکن است چراغ آن سوخته باشد و یا اتصال برق آن در مدار ضعیف شده باشد. در این حالت احتمالاً باید لامپ را عوض کنید.

عملکرد تغییر لاین تک-لمسی (در صورت مجهز بودن)
 برای فعال سازی این کارکرد، دسته راهنما را به سمت موقعیت بالا یا پایین (B) حرکت دهید و سپس رها کنید. در این حالت علامت تغییر مسیر ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می زند.

شما می توانید عملکرد تغییر لاین تک-لمسی را فعال یا غیر فعال نمایید و یا تعداد چشمک ها (۳، ۵ یا ۷) را از طریق گزینه Setup → User Setting → Lights → 5/flashes 3 /One Touch Turn Signal Off /flashes 7 انتخاب نمایید.

عملکرد نور بالای چراغ های جلو

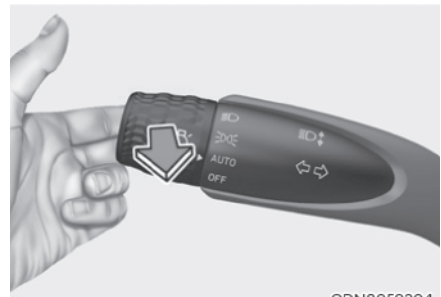


ODN8059205

برای استفاده از نور بالا، دسته راهنما را به سمت مخالف خود فشار دهید. بعد از رها کردن، دسته به جای اصلی خود برمی گردد. نشانگر چراغ نور بالا در هنگام استفاده از آن روشن می شود. برای خاموش کردن نور بالا، اهرم را به سمت خود بکشید. نور بالا خاموش شده و نور پایین فعال می گردد.

هشدار

هرگز هنگام نزدیک شدن خودروهای دیگر از نور بالا استفاده نکنید. این کار مانع دید سایر رانندگان می شود.



ODN8059204

برای علامت دادن و یا چراغ دادن، دسته راهنما را به سمت خود کشیده و رها کنید. در این حالت تا زمانی که دسته را رها نکرده اید، چراغ نور بالا روشن خواهد ماند.

عملکرد تاخیر چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر سوئیچ خودرو حالتی که چراغ های جلو روشن هستند در وضعیت OFF یا ACC قرار گیرد، در آن صورت چراغهای جلو و یا چراغ های پارک ۵ دقیقه روشن می‌مانند. اما در حالتی که خودرو خاموش است، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو و یا چراغ های پارک، بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ های جلو و/یا چراغ های پارک (Position)، تنها با دو بار فشار کلید قفل روی ریموت یا سوئیچ هوشمند، یا با قرار دادن کلید سوئیچ چراغ روی اهرم در وضعیت OFF یا AUTO چراغ های جلو خاموش خواهند شد.

شما می توانید عملکرد تاخیر چراغ های جلو را از طریق منو «Headlight Delay» در فعال و یا غیرفعال نمایید.

چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



ODN8059280L

چراغ های مه شکن برای ارتقاء دید در آب و هوای مه آلود، بارانی، برفی و غیره استفاده می‌شوند.

برای روشن و خاموش کردن مه شکن ها: کلید چراغ را در وضعیت چراغ جلو قرار دهید، و سپس کلید (۱) را بچرخانید و در موقعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب:

- چراغ جلو را خاموش کنید
- کلید چراغ (۱) را مجدداً بچرخانید و در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

نکته!

اگر راننده از طریق درب های دیگر از خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب راننده)، عملکرد صرفه جویی در مصرف باتری (Battery saver) فعال نمی‌شود و عملکرد تاخیر چراغ جلو هم به صورت خودکار چراغ ها را خاموش نمی‌کند. این کار سبب دشارژ شدن باتری می‌شود. در این حالت همیشه قبل از خارج شدن از خودرو چراغ ها را خاموش کنید.

عملکرد صرفه جویی در مصرف انرژی باتری (در صورت مجهز بودن)

هدف و کارکرد این بخش جلوگیری از دشارژ و یا خالی شدن باتری است. این سیستم موقعی که راننده موتور خودرو را خاموش می‌کند، و درب سمت راننده را باز می‌کند، به صورت خودکار چراغ های پارک (Position) را خاموش می‌کند. با این آپشن، در صورتی که راننده در کنار جاده در شب پارک کند، چراغ های پارک خاموش می‌شوند.

با این حال، پس از خاموش شدن موتور، اگر چراغ های جلو در حالت AUTO (در صورت مجهز بودن) یا چراغ پارک (Position) قرار داشته باشد، چراغ پارک (Position) حتی زمانی که درب سمت راننده باز می‌شود، روشن می‌مانند. بعد از خاموش کردن موتور، در صورتی که نیاز است چراغ ها روشن بمانند، شتسی وضعیت چراغ در کنار غریبلیک فرمان را یک بار در حالت OFF گذاشته و مجدداً در وضعیت ON قرار دهید تا چراغ ها روشن شوند.

در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح این کلید آمده است. برای یافتن وضعیت‌های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به‌گونه‌ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز پرتو نور در نزدیک ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

وضعیت کلید	وضعیت بار خودرو
۰	تنها راننده در خودرو حضور دارد
۰	راننده + سرنشین جلو
۱	راننده و تمامی سرنشینان
۲	راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز
۳	راننده + حداکثر بار مجاز

هشدار

در صورت عدم عملکرد صحیح این سیستم توصیه می‌شود به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید. شخصاً اقدام به عیب‌یابی و دستکاری در سیم‌کشی‌ها نکنید.

تنظیم چراغ‌های جلو



نوع دستی (در صورت مجهز بودن)

برای تنظیم تراز نور چراغ‌های جلو بر اساس تعداد سرنشینان خودرو و وزن بار در صندوق، کلید تنظیم چراغ‌ها را بچرخانید.

هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز پرتو نور چراغ‌های جلو پایین‌تر خواهد بود. همیشه تراز پرتو چراغ‌های جلو را در وضعیت مناسب قرار دهید تا نور چراغ‌ها سایر افراد و راننده‌ها را اذیت نکند.

دستیار کمکی چراغ نور پایین-استاتیک (Low Beam Assist-Static Light) (در صورت مجهز بودن)

هنگام رانندگی در یک پیچ، برای افزایش سطح دید و ایمنی بیشتر، دستیار کمکی چراغ نور پایین- استاتیک سمت چپ یا راست به طور خودکار روشن می شود. در صورتی که یکی از شرایط زیر رخ دهد، دستیار کمکی چراغ نور پایین- استاتیک روشن می شود.

سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) است، چراغ نور پایین روشن است و زاویه فرمان تقریباً ۸۰ درجه می چرخد.

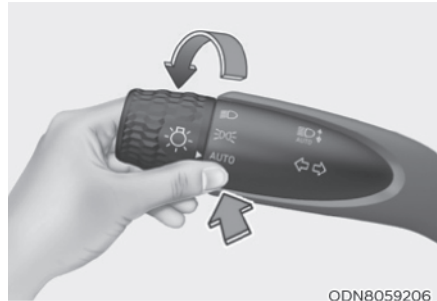
سرعت خودرو بین ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) تا ۹۰ کیلومتر در ساعت (۵۶ مایل در ساعت) است، چراغ نور پایین روشن است و زاویه فرمان تقریباً ۳۵ درجه می چرخد.

وقتی خودرو با وجود شرایط بالا در جهت عقب حرکت می کند (اهرم تعویض دنده در موقعیت R (عقب) قرار دارد)، نور در جهت مخالف جهت فرمان روشن خواهد شد.

دستیار کمکی نور بالا (چراغ نور بالای اتوماتیک) (HBA) (در صورت مجهز بودن)

نکته!

- همیشه دوربین نمای جلو را در شرایط خوبی نگه دارید تا عملکرد بهینه دستیار کمکی نور بالا را حفظ کنید.
- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین جلو، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.



ODN8059206

دستیار کمکی نور بالا به صورت خودکار نور چراغ های جلو را (تغییر نور چراغ ها به نور بالا و نور پایین) براساس شرایط جاده و تشخیص نور سایر خودروها تنظیم می کند.

تنظیمات دستیار کمکی نور بالا

در شرایطی که موتور روشن یا کلید Stop/Start در وضعیت ON قرار دارد، در منو تنظیمات: Light → High Beam Assist (or HBA) را انتخاب کنید تا سیستم فعال شود و یا آن را از حالت انتخاب خارج کنید تا عملکرد آن غیر فعال شود.

سنسور تشخیص



©NX4E051146L
[۱]: دوربین نمای جلو

هشدار

برای ایمنی خود تنظیمات را وقتی خودرو را در مکانی امن در وضعیت پارک قرار داده اید تغییر دهید.

دوربین نمای جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص نور و روشنایی محیط در هنگام رانندگی استفاده می شود.

برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید

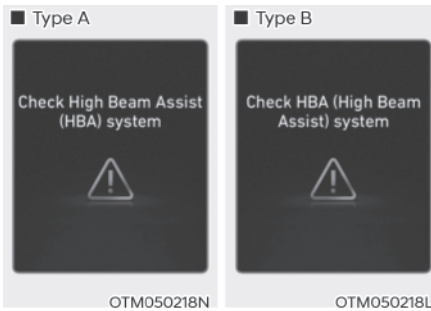
عملکرد دستیار کمکی نور بالا

کنترل و وضعیت در نمایشگر

- هنگامی که دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، کار می کند، در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، نور بالا به نور پایین تغییر می کند:
 - هنگامی که چراغ جلوی خودروی در حال نزدیک شدن به شما شناسایی می شود.
 - وقتی چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.
 - هنگامی که چراغ جلو یا عقب موتورسیکلت یا دوچرخه تشخیص داده شود.
 - هنگامی که نور محیط اطراف به اندازه کافی روشن است که نیازی به نور بالا نیست.
 - هنگامی که چراغ های خیابان یا سایر چراغ ها شناسایی شوند.

ایرادات فنی و محدودیت های دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)

ایرادات فنی دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)



وقتی دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به درستی کار نمی کند، پیام هشدار (Check High Beam Assist) یا 'Check HBA (High Beam Assist) system' به معنای «سیستم نور بالای خودکار (HBA) را چک کنید» ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی پنل کیلومتر شمار ظاهر می شود. در این حالت توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

- پس از انتخاب "High Beam Assist" در منوی تنظیمات، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، مطابق با روش زیر عمل می کند.
 - کلید چراغ جلو را در وضعیت AUTO قرار دهید و اهرم چراغ جلو را به سمت صفحه آمپر (کلاستر) فشار دهید. چراغ نشانگر دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، (⚠) روی پنل صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود و عملکرد فعال می شود. وقتی این عملکرد فعال باشد، هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت (۲۵ مایل در ساعت) باشد، نور بالا روشن می شود.
 - هنگامی که، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، فعال است، اگر از سوئیچ یا اهرم چراغ جلو استفاده شود، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به نحو زیر عمل خواهد کرد:
 - اگر اهرم چراغ جلو را به سمت خود بکشید، هنگامی که، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، خاموش است چراغ نور بالا بدون لغو دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، روشن می شود. هنگامی که اهرم چراغ جلو را رها می کنید، اهرم به سمت وسط حرکت می کند و نور بالا خاموش می شود.
 - اگر اهرم چراغ جلو را به سمت خود بکشید، هنگامی که، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، روشن است چراغ نور پایین روشن می شود و دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) خاموش می شود.
 - اگر کلید چراغ جلو از موقعیت AUTO تغییر و در موقعیت دیگری (چراغ جلو/پارک/Off) قرار گیرد، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)، خاموش می شود و چراغ مربوط به موقعیت فعلی سوئیچ روشن می شود.

هشدار

- گاهی اوقات، دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) ممکن است به درستی عمل نکند. مسئولیت رعایت اقدامات احتیاطی و رانندگی ایمن بر عهده راننده است، همیشه شرایط جاده را برای ایمنی خود بررسی کنید.
- هنگامی که دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) به طور معمول کار نمی‌کند، موقعیت چراغ جلو را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.

محدودیت‌های دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار)

- دستیار کمکی نور بالا (نور بالای خودکار) در شرایط زیر ممکن است به درستی کار نکند:
- نور وسیله نقلیه پیشرو به دلیل خرابی یا خارج از دید بودن و غیره، شناسایی نشود.
- چراغ جلوی خودرو با گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شده است.
- چراغ‌های جلوی خودرو خاموش است اما چراغ‌های مه شکن یا سایر چراغ‌ها روشن هستند.
- چراغی وجود دارد که شکلی شبیه به چراغ خودرو است.
- چراغ‌های جلوی خودروی پیشرو آسیب دیده‌اند یا به درستی تعمیر نشده‌اند.
- چراغ‌های جلو به درستی تنظیم نشده‌اند.
- طی رانندگی در جاده‌های باریک، پر پیچ و خم، جاده ناهموار، سربالایی یا سرازیری.
- بخشی از خودروی پیشرو در یک چهارراه یا پیچ جاده قابل مشاهده باشد.
- یک چراغ راهنمایی، علامت بازتابنده، علامت چشمک زن یا آینه در جلو وجود دارد.
- یک بازتابنده نور یا پرژکتور در روبرو (منطقه ساخت و ساز) وجود دارد.
- شرایط جاده بد است مانند شرایط خیس بودن جاده، یخبندان یا پوشیده بودن از برف.
- یک وسیله نقلیه بطور ناگهانی در یک پیچ ظاهر می‌شود.
- خودرو به خاطر لاستیک پنچر و ... کج شده و یا در حال یدک شدن است.
- نور وسیله نقلیه ممکن است به دلیل دود آگروز، دود، مه، برف و غیره تشخیص داده نشود.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین جلو، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

چراغهای داخل خودرو

هشدار 

هنگام رانندگی در تاریکی از چراغ های داخلی استفاده نکنید. نور چراغ های داخلی ممکن است دید شما را محدود و باعث تصادف شود.

نکته!

هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانی از چراغ های داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث دشارژ شدن باتری می شود.



۱. چراغ نقشه خوانی (مطالعه) جلو
۲. چراغ درب جلو
۳. چراغ اتاق جلو ON/OFF

چراغ نقشه خوانی جلو:

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ های چراغ نقشه خوانی، لنزهای چراغ های نقشه را فشار دهید. این چراغ ها برای برای سهولت راننده و سرنشین جلو در نقشه خوانی یا سایر استفاده های شخصی نقاطی نورانی تولید می کنند.

چراغ درب جلو ()

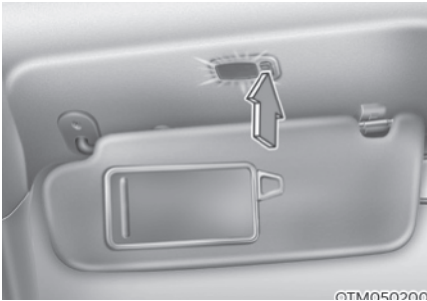
لامپ های اتاق جلو یا عقب با باز شدن درهای جلو یا عقب روشن می شوند. وقتی قفل درب ها با کلید هوشمند باز می شوند، تا زمانی که هیچ درب ای باز نشود، لامپ های جلو و عقب تقریباً ۳۰ ثانیه روشن می شوند.

لامپ های اتاق جلو و عقب به تدریج پس از ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب ها خاموش می شوند. با این حال، اگر دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON باشد یا همه درب ها قفل باشند، لامپ های جلو و عقب خاموش می شوند. اگر در شرایطی که سوئیچ در وضعیت ACC یا OFF قرار دارد درب ای باز شود، لامپ های جلو و عقب حدود ۲۰ دقیقه روشن می مانند.

چراغ جلوی اتاق ()

کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق صندلی های جلو/عقب روشن شود.

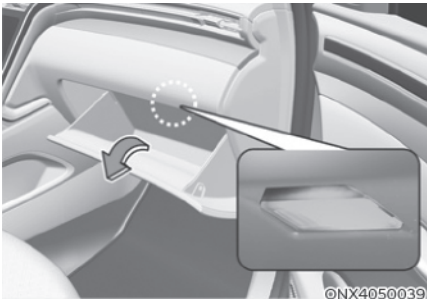
چراغ آینه آرایش (در صورت مجهز بودن)



کلید را فشار دهید تا چراغ روشن/خاموش شود

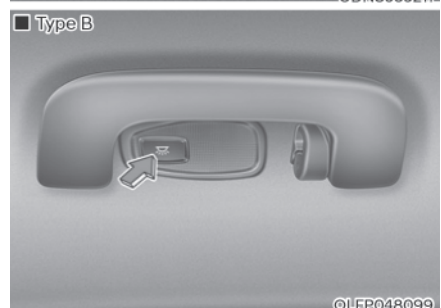
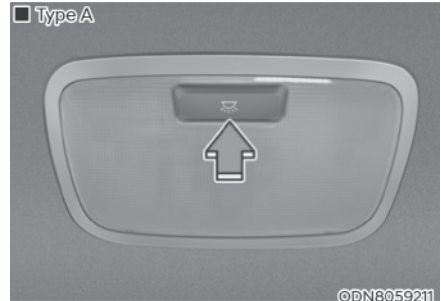
- با فشار این کلید چراغ روشن میشود.
- با فشار این کلید چراغ خاموش میشود.

لامپ جعبه داشبورد



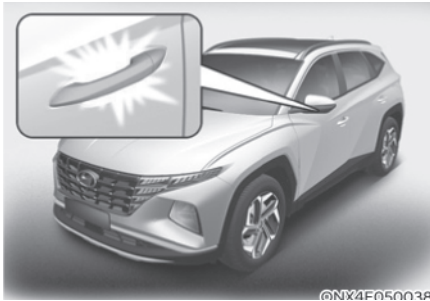
لامپ جعبه داشبورد با باز شدن جعبه داشبورد روشن می شود.

چراغ های عقب (در صورت مجهز بودن)



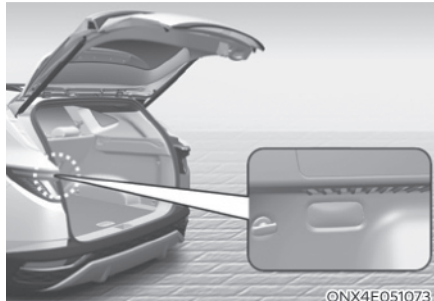
کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و یا خاموش شود.

سیستم خوش آمدگویی



سیستم خوش آمدگویی با روشن کردن چراغ‌های خودرو هنگام نزدیک شدن راننده به خودرو، کمک می‌کند راننده را در معرض دید قرار دهد.

چراغ صندوق عقب



چراغ صندوق عقب وقتی روشن می‌شود که درب صندوق عقب باز شود. چراغ صندوق عقب در زمان بسته بودن درب صندوق عقب خاموش می‌شود.

چراغ دستگیره در (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که همه درب‌ها (و درب صندوق عقب) بسته و قفل هستند، در صورت وجود هر یک شرایط زیر، چراغ دستگیره درب در حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌شود.

۱. اگر گزینه "Convenience → Welcome" از "mirror/light → On door unlock" منوی تنظیمات در صفحه آمپر (کلاستر) انتخاب شود.
 - هنگامی که کلید باز کردن قفل درب را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.
 - هنگامی که با در دست داشتن کلید هوشمند، کلید دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.

۲. اگر هر دو گزینه "Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock" و "Convenience → Welcome" از "mirror/light → On driver approach" منوی تنظیمات در صفحه آمپر (کلاستر) انتخاب شود، هنگامی که با در دست داشتن کلید هوشمند به خودرو نزدیک شوید چراغ‌ها روشن می‌شوند.

می‌توانید عملکرد چراغ خوش آمدگویی را از حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش صفحه آمپر فعال یا غیرفعال کنید.

چراغ جلو و چراغ پارک

هنگامی که چراغ جلو (سوئیچ چراغ در موقعیت چراغ جلو یا AUTO) روشن است و همه درب ها (و صندوق عقب) قفل و بسته هستند، اگر/یا هر یک از موارد زیر انجام شود، هنگامی که کلید باز کردن قفل درب را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید، چراغ جلو و چراغ پارک به مدت ۱۵ ثانیه روشن می شوند.

در این زمان، اگر دکمه قفل یا باز کردن درب را فشار دهید، چراغ جلو و چراغ پارک بلافاصله خاموش می شوند.

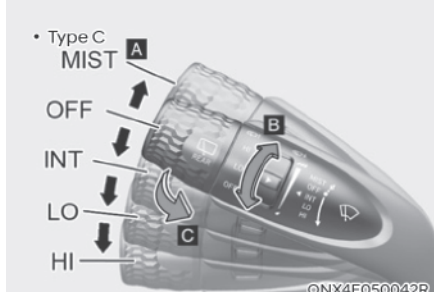
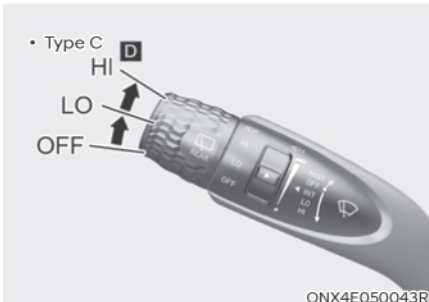
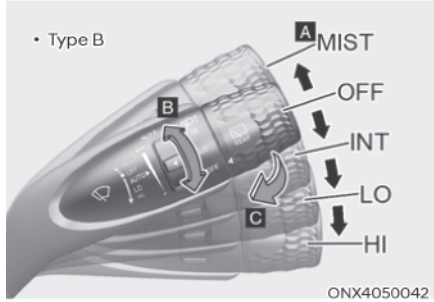
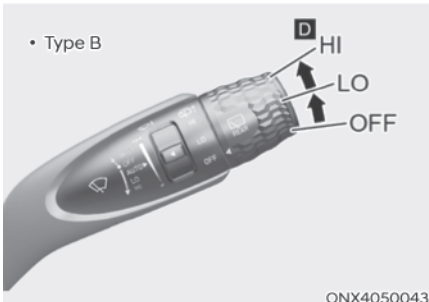
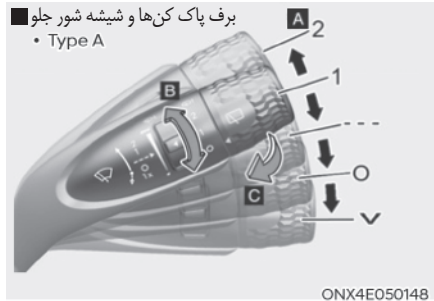
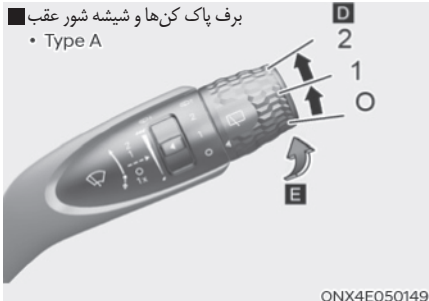
چراغ داخلی

هنگامی که کلید چراغ داخلی در وضعیت (ON) قرار دارد و تمام درب ها (و صندوق عقب) بسته و قفل هستند، در صورت انجام هر یک از موارد زیر، چراغ اتاق به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود.

- هنگامی که دکمه باز کردن قفل در را روی ریموت یا سوئیچ هوشمند فشار دهید.
- هنگامی که کلید قفل دستگیره درب بیرونی فشار داده شود.

در این زمان، اگر دکمه قفل یا باز کردن درب را فشار دهید، چراغ اتاق بلافاصله خاموش میشود.

برف پاک کن ها و شیشه شور

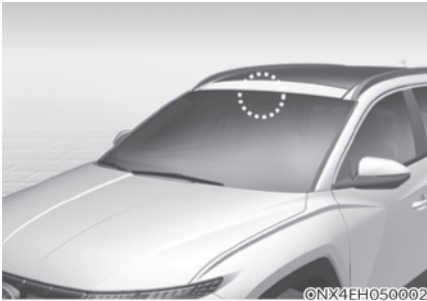


- D. کنترل برف پاک کن عقب
- 2 / HI - دور بالای برف پاک کن
 - 1 / LO - دور کم برف پاک کن
 - O / OFF - خاموش
- E. شستشوی جزئی (عقب)

* در صورت مجهز بودن

- A. کنترل سرعت برف پاک کن
- V / MIST - یک دور حرکت رفت و برگشتی
 - O / OFF - خاموش
 - INT / - پاک کردن شیشه در بازه های زمانی تناوبی و منقطع
 - AUTO* : کنترل خودکار برف پاک کن
 - 1 / LO - دور کم برف پاک کن
 - 2 / HI - دور بالای برف پاک کن
- B. تنظیم زمان دور برف پاک کن در حالت متناوب و منقطع
- C. شستشوی جزئی (جلو)

کنترل AUTO (در صورت مجهز بودن)



سنسور باران که در قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو قرار دارد، میزان بارندگی را تشخیص می دهد و بر همین اساس فاصله زمانی حرکت رفت و برگشت برف پاکن ها را کنترل می کند.

وقتی باران تمام می شود، برف پاک کن متوقف می شود. برای تغییر سرعت، کلید کنترل سرعت را بچرخانید. در بالاترین موقعیت بیشترین سرعت (در بارندگی های شدید) در پایین ترین موقعیت کمترین دور تناوب را خواهد داشت. اگر سوئیچ برف پاک کن در حالت AUTO تنظیم شود زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، برف پاک کن یک بار به منظور آزمون و بررسی خودکار سیستم عمل می کند. بنابراین هنگامی که برف پاک کن استفاده نمی شود، برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید.

برف پاک کن های شیشه جلو

وقتی سوئیچ خودرو باز است (ON) به صورت زیر عمل کنید.

MIST (V): برای یک دور برف پاک کن، دسته برف پاک کن را به سمت پایین (V) یا بالا (MIST) کشیده و رها کنید. اگر اهرم را در این وضعیت نگه دارید، برف پاک کن به صورت مداوم کار می کند.

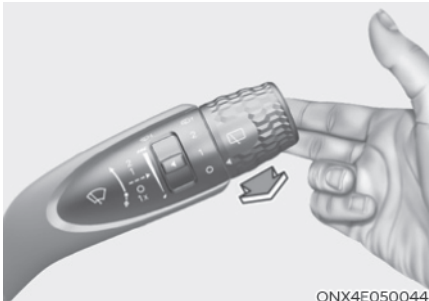
OFF (O): برف پاک کن خاموش می شود.
INT (—): برف پاک کن به صورت متناوب در بازه های منقطع یکسان کار می کند. برای تغییر تنظیمات سرعت برف پاک کن، کلید کنترل سرعت را حرکت دهید.

1 (LO): برف پاک کن با سرعت کمتر حرکت می کند.
2 (HI): برف پاک کن با سرعت بیشتر حرکت می کند.

نکته

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ۱۰ دقیقه گرمکن را روشن کنید، یا تا زمان برداشتن برف و یخ صبر کنید و سپس برف پاک کن ها را روشن کنید به این صورت می توان از عملکرد صحیح برف پاک کن ها اطمینان حاصل کرد. اگر قبل از استفاده از برف پاک کن برف یا یخ انباشته شده روی شیشه خودرو را برطرف نکنید، ممکن است به سیستم برف پاک کن و شیشه شور آسیب وارد شود.

شیشه شوی شیشه جلو:



ONX4E050044

در وضعیت OFF(O)، اهرم را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شور روی شیشه پاشیده شود و ۱-۳ بار برف پاک کن کار کند. در زمان استفاده از این سیستم تا زمانی که اهرم را نگه دارید عملکرد پاشش شیشه شور و حرکت برف پاک کن ادامه پیدا میکند. اگر برف پاک کن کار نمی‌کند، ممکن است نیاز باشد سطح مایع شیشه‌شور را کنترل و مخزن آن را پر کنید.

گردش هوا هنگام استفاده از مایع شیشه‌شور

هنگامی که از مایع شیشه‌شور استفاده می‌شود، به منظور کاهش هرگونه بوی نامطلوب مایع شیشه‌شور به داخل کابین، حالت چرخش هوای درون کابین و تهویه مطبوع به طور خودکار بسته به دمای بیرون فعال می‌شوند. اگر در حالی که عملکرد در حال کار است حالت هوای تازی بیرونی را انتخاب شده باشد، عملکرد پس از مدت زمان معینی مجدداً از سر گرفته می‌شود. در برخی شرایط مانند هوای سرد یا خاموش بودن موتور، این عملکرد ممکن است کار نکند.

برای جزئیات بیشتر، به بخش "ویژگی‌های اضافی سیستم تهویه مطبوع" در این فصل مراجعه کنید.

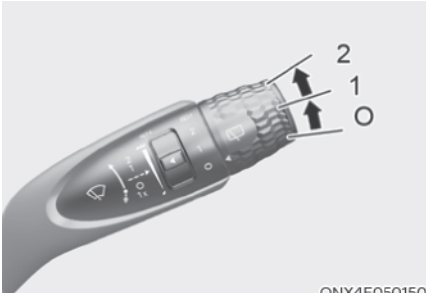
هشدار

- زمانی که موتور روشن است و سوئیچ برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، برای جلوگیری از آسیب به دست‌ها یا اعضای بدن به نکات زیر دقت کنید:
- قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو، که رو به سنسور باران است را لمس نکنید.
- قسمت انتهایی بالایی شیشه جلو را با پارچه مرطوب یا خیس پاک نکنید.
- به شیشه شیشه جلو فشار وارد نکنید.

نکته!

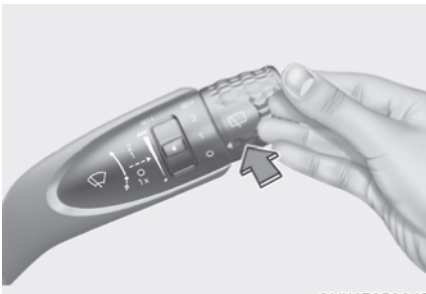
- هنگام شستن خودرو، سوئیچ برف پاک کن را در موقعیت خاموش OFF(O)، قرار دهید تا عملکرد برف پاک کن خودکار متوقف شود. اگر سوئیچ هنگام شستشوی خودرو در حالت AUTO قرار داشته باشد، برف پاک کن ممکن است عمل کرده و آسیب ببیند.
- پوشش سنسور واقع در قسمت انتهایی بالایی شیشه شیشه جلو سرنشین را جدا نکنید، چرا که ممکن است به قطعات سیستم آسیب وارد شود، که در این صورت از پوشش گارانتی خودرو شما خارج خواهد بود.
- به دلیل استفاده از یک حسگر عکس، ممکن است به دلیل تغییرات ناگهانی نور محیط که توسط گرد و غبار در حین رانندگی ایجاد می‌شود، احتمال عملکرد اشتباه به صورت موقتی وجود دارد.

برف پاک کن و شیشه‌شور شیشه عقب



کلید برف پاک کن و شوینده شیشه عقب در انتهای اهرم برف پاک کن و سوئیچ مایع شیشه شور قرار دارد. سوئیچ را در موقعیت دلخواه بچرخانید تا برف پاک کن و شیشه شور عقب کار کند.

- HI / 2 - دور بالای برف پاک کن
- LO / 1 - دور کم برف پاک کن
- OFF / 0 - خاموش



اهرم را از خود دور کنید تا مایع شیشه شور عقب پاشیده شود و برف پاک کن های عقب ۱ تا ۳ دور کار کنند. عملیات اسپری و برف پاک کن تا زمانی که اهرم را رها نکنید ادامه خواهد داشت.

برف پاک کن خودکار عقب (در صورت مجهز بودن)

برف پاک کن عقب، در حالی که خودرو در جهت عقب در حرکت است و برف پاک کن جلو روشن است، با انتخاب عملکرد از منوی تنظیمات در صفحه نمایش کلاستر کار می کند انتخاب کنید:

- Setup → User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R)

هشدار

وقتی که دمای محیط بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع شیشه شور روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود چرا که می تواند سبب بروز سانحه، جراحتهای جانی و مرگ شود.

نکته!

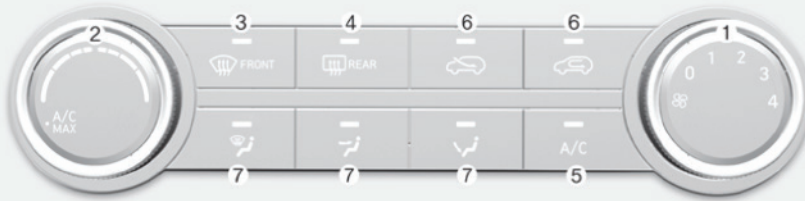
- برای جلوگیری از ایراد آسیب به پمپ شیشه شور، هنگام خالی بودن مخزن آب شیشه شور از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و دیگر اجزا، سعی نکنید که برف پاک کن ها را با دست حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک کن ها و سیستم پاشش، از مایعات مخصوص شیشه شور در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.

سیستم کنترل گرمایشی و سرمایشی و تهویه مطبوع دستی (در صورت مجهز بودن)

■ Left-hand drive



■ Right-hand drive





شکل واقعی سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

ONX4E050151/ONX4E050151R

- ۵. کلید تهویه مطبوع A/C
- ۶. کلید کنترل هوای ورودی
- ۷. کلید انتخاب حالت

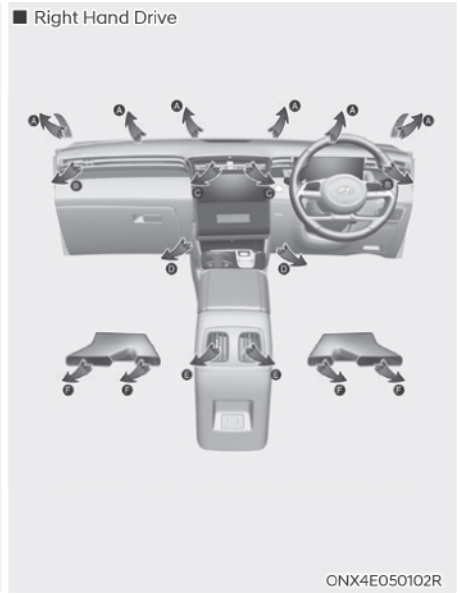
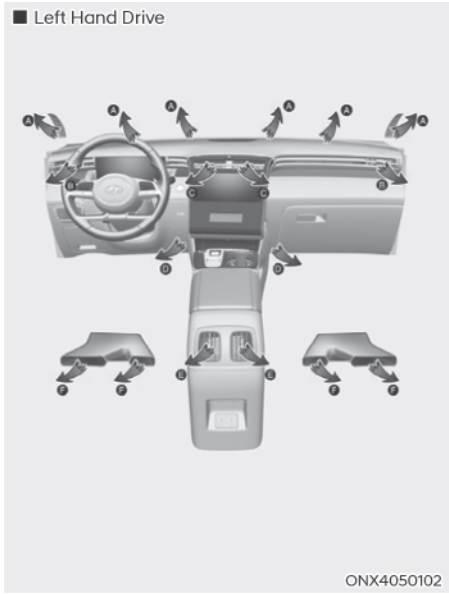
- ۱. کلید کنترل سرعت فن
- ۲. کلید کنترل دما
- ۳. کلید گرم کن شیشه جلو
- ۴. کلید گرم کن شیشه عقب

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

۱. موتور خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
برای بهبود کارایی بخاری و کولر:
- گرمایش:  **☀**
- سرمایش:  **❄**

۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون خودرو قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۶. در صورت تمایل می توانید سیستم تهویه مطلوب (A/C) را روشن کنید.

انتخاب وضعیت



شکل واقعی کولر ممکن است با تصویر بالا متفاوت باشد.

گرمکن شیشه جلو (A,B) 

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.

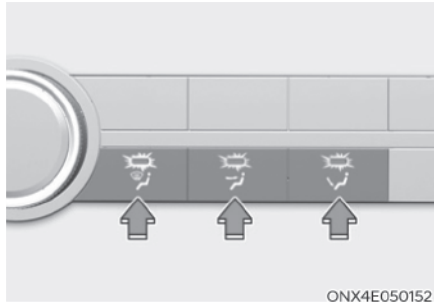


ONX4E050153

سطح MAX A/C (درجه زیاد کولر) (B, C, E) در صورت مجهز بودن

سطح MAX A/C برای خنک کردن سریع خودرو استفاده میشود. جریان هوا به سمت صورت و قسمت بالایی بدن هدایت میشود.

در حالت MAX A/C وضعیت انتخاب تهویه مطبوع گردش هوای داخل خودرو غیرفعال است. تنها برای تنظیم امکان تغییر سرعت فن وجود دارد.



ONX4E050152

کلید انتخاب وضعیت، جهت جریان هوا را در سیستم تهویه تنظیم می کند.

برف پاک کن و شیشه شور شیشه عقب 










در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است.

روی به صورت (B,C,E) 

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالایی بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

به سمت کف (A,B,D,E,F) 

بیشتر جریان هوا به سمت کف است. همچنین می توانید ۲ تا ۳ حالت را به طور همزمان انتخاب کنید

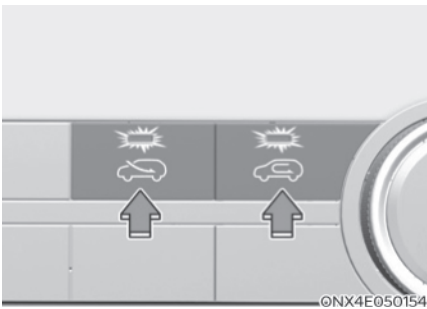
- حالت رو به صورت () + رو به کف ()
- حالت رو به صورت () + گرمکن ()
- حالت رو به کف () + گرمکن ()
- حالت رو به صورت () + رو به کف () + گرمکن ()

کنترل دما

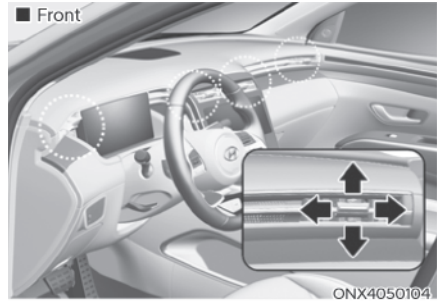


با چرخاندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می‌کند. با چرخاندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می‌کند.

کنترل جریان ورودی هوا



از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه بیرون یا وضعیت گردش هوای درون خودرو استفاده می‌شود.



دریچه های هوای روی داشبورد
دریچه های هوای روی داشبورد را میتوان با استفاده از اهرم
کنترلی به سمت بالا/پایین، چپ/راست تنظیم کرد.
دریچه های هوای روی داشبورد را همچنین می توان با
استفاده از اهرم کنترلی بست.
برای بستن دریچه، اهرم را به سمت \otimes و برای باز کردن
به سمت \odot حرکت دهید.

هشدار 

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده، از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.
- استفاده مداوم از سیستم تهویه در حالت A/C OFF در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود.
- این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب‌های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.

وضعیت گردش هوای درون خودرو

چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می شود که شما وضعیت گردش هوای درون خودرو را انتخاب می کنید. در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



وضعیت هوای بیرونی (تازه)

چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می کنید. با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



نکته 

در حالت کلی توصیه میشود سیستم در حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم شود و تنها در صورت نیاز به صورت موقت از حالت گردش هوای درون اتاق استفاده کنید. استفاده طولانی از حالت گرمکن شیشه جلو در وضعیت خاموش بود A/C می تواند باعث ایجاد بخار روی شیشه شود. اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می شود و ممکن است باعث ایجاد بود کپک زدگی در دریچه ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

کنترل سرعت فن



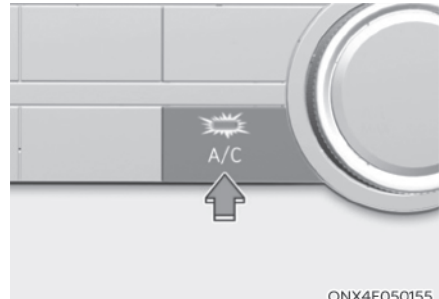
ONX4E050107

کلید را به سمت راست بچرخانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بچرخانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود. تنظیم کلید سرعت فن در وضعیت "۰" باعث خاموش شدن فن می شود.

نکته!

استفاده از فن وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد باعث دشارژ شدن باتری می شود. در شرایطی که موتور روشن است از فن استفاده کنید.

سیستم تهویه مطبوع A/C (در صورت مجهز بودن)



ONX4E050155

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ نشانگر آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجدداً این کلید را فشار دهید.

عملکرد سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو **→** تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو **→** تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. در صورت تمایل می‌توانید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید تا قبل از ورود به خودرو کابین گرم و رطوبت آن گرفته شود.

در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، وضعیت گرمکن شیشه جلو را انتخاب کنید.


نکاتی در مورد عملکرد سیستم:


- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجدداً خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می شود که راننده هوشیار بماند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

کولر خودرو:

نکاتی در مورد استفاده از سیستم کولر خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد کافی، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه (A/C) در حالتی که شیشه های خودرو بسته هستند کم کنید.
- در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع، گاهی ممکن است با شروع به کار کردن کمپرسور متوجه تغییر ناچیزی در دور موتور شوید. این ویژگی ذاتی سیستم است.

- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکیدن آب (یا حتی جمع شدن آب) روی زمین در سمت سرنشین خودرو شوید. این شرایط از مشخصه های عملکرد عادی سیستم است.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون خودرو و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت جریان هوا را در حالت  قرار داده و سرعت فن را کم کنید.

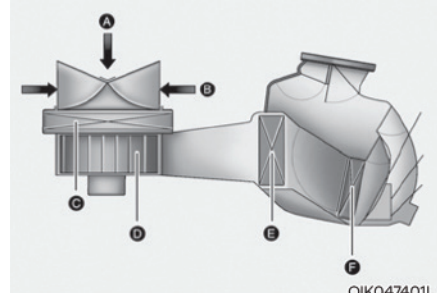
- سیستم کولر خودروی هیوندای با مبرد یا گاز R-a134 یا R-۱۲۳۴-۷F پر شده است.
- ۱. خودرو را روشن کنید. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
- ۲. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
- ۳. ورودی هوا را به صورت موقت در وضعیت هوای درون اتاق قرار دهید. اما عملکرد بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می شود. پس از رسیدن دمای اتاق به دمای مطلوب، وضعیت جریان هوا را در جهت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
- ۴. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.

نکته!

- در زمان استفاده از سیستم کولر، به دقت درجه دمای سیستم خنک کننده موتور خودرو را مدنظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی، در ترافیک سنگین و وقتی که دمای محیط بیرونی بالا است. کولر گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.

نگهداری سیستم کولر خودرو

فیلتر هوای کولر



OIKO47401L

A: هوای محیط بیرون، B: هوای در گردش درون کابین
C: فیلتر هوای کابین، D: فن
E: اواپراتور، F: رادیاتور بخاری

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می شود. توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود. اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تاثیرات بدی روی سیستم کولر دارد. بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

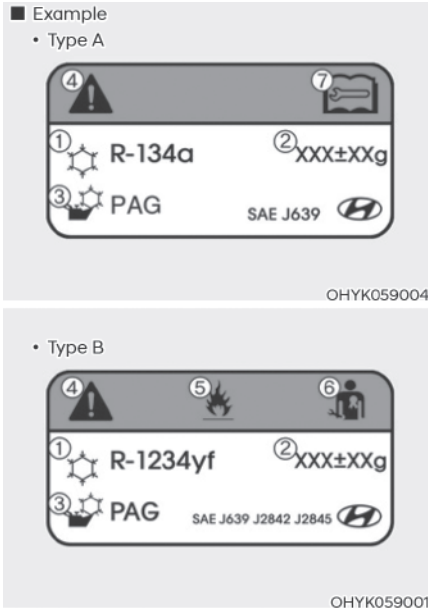
استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در خودرو کلیه سرویس های خودرو بایستی توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.

هشدار

خودروهای حاوی گاز R-134a

چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد.

نشت مستقیم مبرد به جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود.



علامت ها و اطلاعات روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع در زیر نشان داده شده است:

۱. نوع مبرد
۲. مقدار مبرد
۳. نوع روغن کمپرسور
۴. نشانه احتیاط
۵. مبرد قابل اشتعال
۶. الزام به سرویس توسط تکنسین آموزش دیده
۷. دستور العمل سرویس

هشدار

R-1234yf گاز حاوی خودروهایی

از آنجایی که این گاز تا حدودی اشتعال زا است و چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببینند و یا درست عمل نکنند.



همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. نشت مستقیم مبرد به جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می شود سیستم هویه مطبوع تنها توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.



برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع

شما می توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

سیستم کنترل گرمایش و تهویه مطبوع خودکار (در صورت مجهز بودن)

■ Front seat

- Left-hand drive
- Type A



- Type B



شکل واقعی سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

ONX4E050159/ONX4E050157

- | | |
|--|--|
| ۸. کلید کنترل سرعت فن | ۱. کلید کنترل دمای راننده |
| ۹. کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا | ۲. کلید کنترل دمای سرنشین جلو |
| ۱۰. کلید حالت Multi Air | ۳. کلید AUTO (کنترل خودکار) |
| ۱۱. کلید گرم کن شیشه عقب | ۴. کلید انتخاب حالت (چرخش هوای داخل خودرو / حالت هوای بیرون تازه)) |
| ۱۲. کلید SYNC | ۵. کلید OFF (خاموش) |
| ۱۳. صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل گرمایش / سرمایش | ۶. کلید گرم کن شیشه جلو |
| | ۷. کلید A/C (تهویه مطبوع). |

- Type C



- Type D



شکل واقعی سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

ONX4E050158/ONX4E050156

- | | |
|---|--|
| ۱. کلید کنترل دمای راننده | ۸. کلید کنترل سرعت فن |
| ۲. کلید کنترل دمای سرنشین جلو | ۹. کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا |
| ۳. کلید AUTO (کنترل خودکار) | ۱۰. کلید حالت Multi Air |
| ۴. کلید انتخاب حالت (چرخش هوای داخل خودرو / حالت هوای بیرون (تازه)) | ۱۱. کلید گرم کن شیشه عقب |
| ۵. کلید OFF (خاموش) | ۱۲. کلید SYNC |
| ۶. کلید گرم کن شیشه جلو | ۱۳. صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل گرمایش / سرمایش |
| ۷. کلید A/C (تهویه مطبوع). | |

- Type E



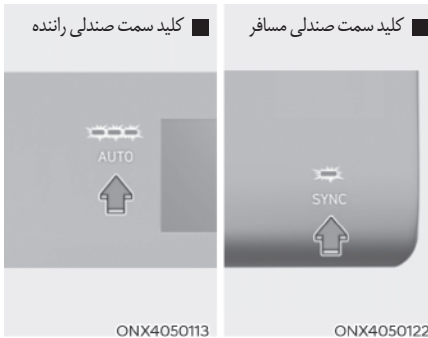
شکل واقعی سیستم کنترل تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

ONX4E050160

- | | |
|--|--|
| ۱. کلید کنترل دمای راننده | ۷. کلید A/C (تهویه مطبوع). |
| ۲. کلید کنترل دمای سرنشین جلو | ۸. کلید کنترل سرعت فن |
| ۳. کلید AUTO (کنترل خودکار) | ۹. کلید انتخاب حالت جهت جریان هوا |
| ۴. کلید انتخاب حالت چرخش هوای داخل خودرو / حالت هوای بیرون (تازه)) | ۱۰. کلید حالت Multi Air |
| ۵. کلید OFF (خاموش) | ۱۱. کلید گرم کن شیشه عقب |
| ۶. کلید گرم کن شیشه جلو | ۱۲. کلید SYNC |
| | ۱۳. صفحه نمایش اطلاعات سیستم کنترل گرمایش / سرمایش |

نوع A, B, C : مخصوص اروپا / نوع D, E مخصوص غیر اروپا

- HIGH: ارائه تهویه مطبوع و گرمایش سریع با باد شدید.
 - MEDIUM: تهویه مطبوع و گرمایش با باد متوسط را فراهم کنید.
 - LOW: برای رانندگانی که باد ملایم را ترجیح می دهند مناسب است.
- وقتی در حالت خودکار، دما را روی HI یا LO انتخاب می کنید، شدت باد روی «HIGH» تنظیم می شود.



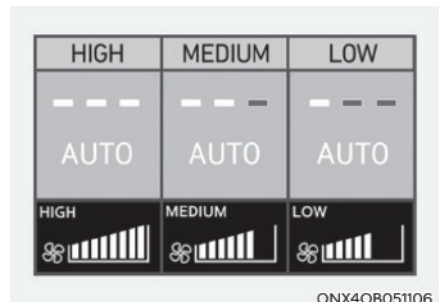
۱. کلید کنترل دما

سیستم کولر و بخاری خودکار

سیستم کنترل خودکار تهویه مطبوع و بخاری با تنظیم دمای دلخواه کنترل می شود.

۱. کلید AUTO را فشار دهید.

حالت ها، سرعت فن، هوای ورودی و سیستم تهویه مطبوع به صورت خودکار بر اساس تنظیمات دما انتخاب شده توسط شما تنظیم می شود.





ONX40B051106

طی عملکرد خودکار سیستم، شما می توانید قدرت هوای دمیده شده را با فشار دادن کلید AUTO در سه حالت کنترل کنید.

کنترل سیستم گرمایش و سرمایش دستی

سیستم گرمایش و سرمایش می تواند با فشردن سایر کلیدها، غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب کلیدهای انتخاب شده عمل خواهد کرد.

موقع فشاردادن هر کلید (یا گرداندن هر کلید)، به جز کلید AUTO در حین استفاده از سیستم خودکار، عملکرد بخش های انتخاب نشده، همچنان به صورت خودکار کنترل می شوند.

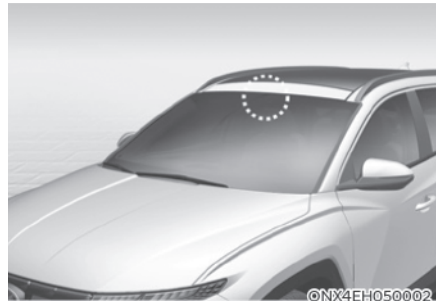
۱. موتور را روشن کنید.
۲. حالت سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۳. برای بهبود کارایی بخاری و تهویه مطبوع:
 - بخاری: 
 - تهویه کولر: 
۴. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۵. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۶. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۷. در صورت تمایل سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن کنید.
۸. کلید AUTO را فشار دهید تا کنترل سیستم تمام اتوماتیک شود.

۲. دکمه کنترل دما را بچرخانید تا دمای مورد نظر را تنظیم کنید. اگر دما روی پایین ترین حالت (LO) تنظیم شود، سیستم تهویه مطبوع به طور مداوم کار می کند.

پس از اینکه فضای داخل کابین به اندازه کافی خنک شد، هر زمان که ممکن است، دکمه/شستی را روی دمای بالاتر تنظیم کنید.

برای خاموش کردن عملکرد خودکار، یکی از دکمه های زیر را انتخاب کنید:

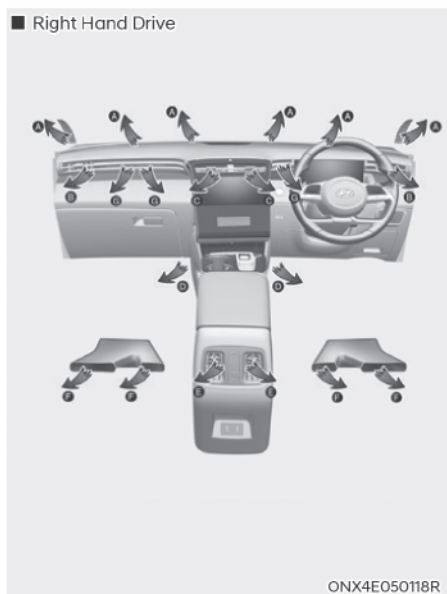
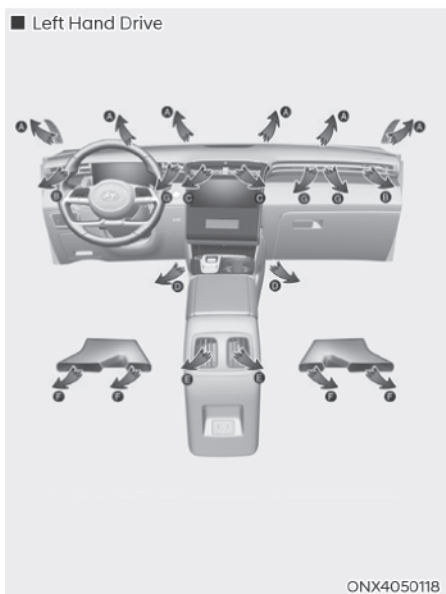
- کلید انتخاب حالت
 - کلید گرمکن شیشه جلو (کلید را یک بار دیگر فشار دهید تا عملکرد گرمکن شیشه جلو را از حالت انتخاب خارج کنید. علامت «AUTO» یک بار دیگر روی نمایشگر اطلاعات روشن می شود).
 - سوئیچ کلید کنترل سرعت فن
- عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل می شود در حالی که سایر عملکردها به طور خودکار عمل می کنند.
- برای راحتی خود، از کلید AUTO استفاده کنید و دما را روی ۲۲ درجه سانتیگراد (۷۱ درجه فارنهایت) تنظیم کنید.



نکته

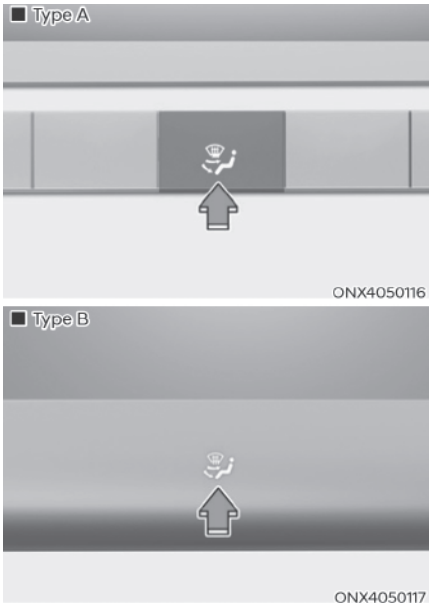
برای اطمینان از عملکرد بهتر سیستم گرمایش و سرمایش، هرگز چیزی را نزدیک سنسور قرار ندهید.

انتخاب حالت

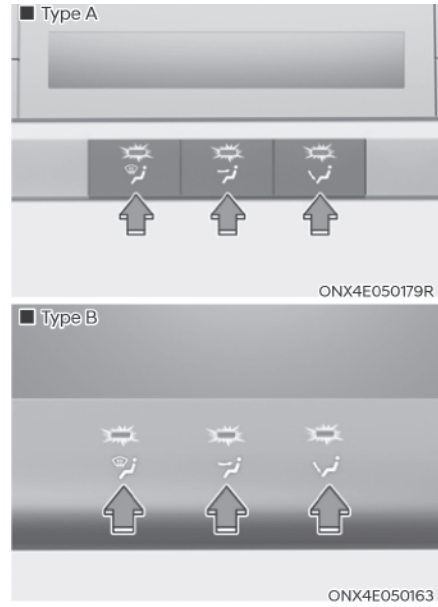


شکل واقعی سیستم تهویه مطبوع ممکن است با تصویر متفاوت باشد

غیر از اروپا



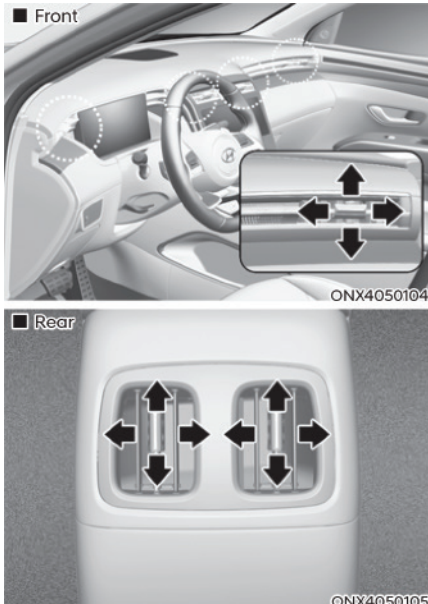
برای اروپا



کلید انتخاب تغییر وضعیت، جهت جریان هوا را از طریق سیستم گردش هوا کنترل می نماید. جهت گردش هوا به ترتیب زیر تغییر میکند:

کلید انتخاب تغییر وضعیت، جهت جریان هوا را از طریق سیستم گردش هوا کنترل می نماید.





دریچه های هوای روی داشبورد
 دریچه های هوای روی داشبورد را میتوان با استفاده از اهرم
 کنترلی به سمت بالا/پایین، چپ/راست تنظیم کرد.
 دریچه های هوای روی داشبورد را همچنین می توان با
 استفاده از اهرم کنترلی بست.
 برای بستن دریچه، اهرم را به سمت \otimes و برای باز کردن
 به سمت \odot حرکت دهید.

اروپا

سطح گرمکن شیشه (A,B)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه
 جلو است.

روی به صورت (B,C,E)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و
 صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل
 نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

به سمت کف (A,B,D,E,F)

بیشتر جریان هوا به سمت کف است.
 همچنین می توانید ۲ تا ۳ حالت را به طور همزمان انتخاب
 کنید

- حالت رو به صورت (فرم+) + رو به کف (فرم-)
- حالت رو به صورت (فرم-) + گرمکن (فرم \oplus)
- حالت رو به کف (فرم-) + گرمکن (فرم \oplus)
- حالت رو به صورت (فرم-) + رو به کف (فرم-) +
 گرمکن (فرم \oplus)

Multi Air (B, C, D,E,F, G) حالت DIFFUSE

نسیم ملایمی از دریچه های خروجی بیرون می آید.

گرمکن شیشه جلو (A,B) FRONT

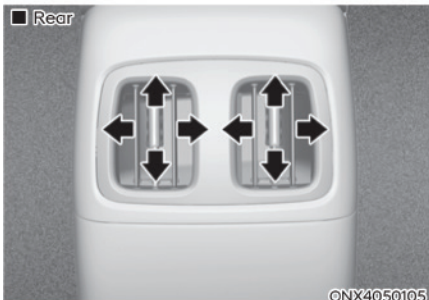
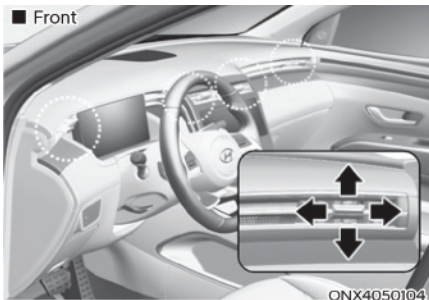
در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه
 جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت
 شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.

FRONT  سطح گرمکن شیشه (A,B)



در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی (گرمکن شیشه های جانبی) است.

Multi Air (B, C, D, E, F, G) حالت  DIFFUSE

نسیم ملایمی از دریچه های خروجی بیرون می آید.



دریچه های هوای روی داشبورد

دریچه های هوای روی داشبورد را میتوان با استفاده از اهرم کنترلی به سمت بالا/پایین، چپ/راست تنظیم کرد. دریچه های هوای روی داشبورد را همچنین می توان با استفاده از اهرم کنترلی بست. برای بستن دریچه، اهرم را به سمت  و برای باز کردن به سمت  حرکت دهید.

غیر از اروپا

روی به صورت (B,C,E) 


در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. علاوه بر این، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را تنظیم نمود.

دو سطحی (B,C,D,E,F) 

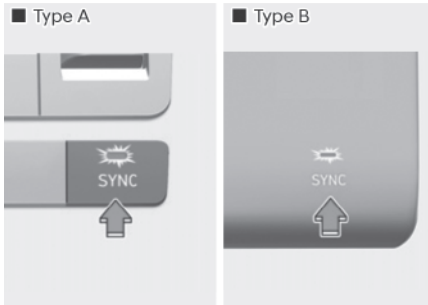
جریان هوا به سمت صورت و کف هدایت می شود.

به سمت کف (A,B,D,E,F) 

بیشتر جریان هوا به سمت کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شیشه جلو و جانبی است.

جریان کف / جریان گرمکن شیشه (A,B,D,E,F) 

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو و کف است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی است.



تنظیم دمای به صورت یکسان

کلید "SYNC" را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن) تا دمای سمت راننده و سرنشین به طور یکسان تنظیم شود.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه
 کلید "SYNC" را دوباره فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش)
 تا دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه تنظیم شود. خواهد شد.

تغییر واحد اندازه‌گیری دما

اگر باتری قطع یا دشارژ شده باشد واحد اندازه‌گیری دما به درجه سانتیگراد تغییر می‌کند.

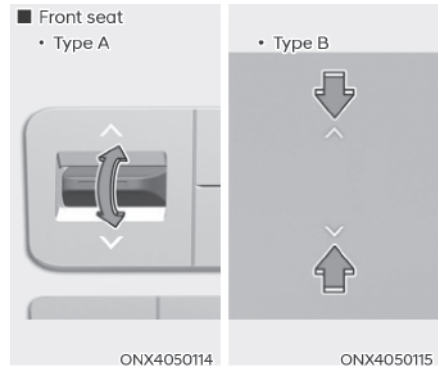
برای تغییر واحد دما از °C به °F یا °F به °C:

- سیستم تهویه مطبوع خودکار
- کلید AUTO را به مدت ۳ ثانیه در حالی که دکمه OFF را فشار می‌دهید، نگه دارید. (در صورت مجبوز بودن)
- پنل صفحه کیلومتر (کلاستر) یا سیستم اطلاعات و سرگرمی

'Go to Setup → Unit → Temperature Unit'

واحد اندازه‌گیری دما هم در نمایشگر LCD صفحه آمپر (کلاستر) و هم در نمایشگر سیستم تهویه مطبوع تغییر خواهد کرد.

کنترل دما



با فشار دادن این کلید به سمت بالا، دما افزایش پیدا می‌کند. با فشار دادن آن به سمت پایین، دما کاهش پیدا می‌کند.



با استفاده از دکمه کنترل دما می‌توانید دما را تنظیم کنید.

نکته

در حالت کلی توصیه می شود سیستم در حالت هوای بیرونی (تازه) تنظیم شود و تنها در صورت نیاز به صورت موقت از حالت گردش هوای درون اتاق استفاده کنید. استفاده طولانی از حالت گرمکن شیشه جلو در وضعیت خاموش بودن A/C می تواند باعث ایجاد بخار روی شیشه شود.

اگر برای مدت طولانی از وضعیت گردش هوای درون اتاق با روشن بودن A/C، استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می شود و ممکن است باعث ایجاد بوی کپک زدگی در دریچه ها به دلیل راکد بودن هوا شود.

هشدار

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای هوای بیرونی (تازه) استفاده کنید.
- استفاده مداوم از بخاری یا کولر در حالت خاموش بودن سیستم A/C در وضعیت گردش هوای درون اتاق ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شود.
- این موضوع ممکن است سبب بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری یا کولر خودرو در وضعیت گردش هوای درون اتاق است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن، آسیب های جدی بدنی و یا مرگ دنبال داشته باشد.

کنترل جریان ورودی هوا

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای ورودی از منبع هوای تازه (بیرون) یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو (کابین خودرو) استفاده می شود.

وضعیت گردش هوای درون خودرو

در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



وضعیت هوای بیرونی (تازه)

با انتخاب این وضعیت، هوا از محیط بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می شود.



سیستم تهویه مطبوع (A/C)

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع به صورت دستی روشن شود (چراغ نشانگر روشن خواهد شد).
 کلید A/C را مجدداً فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود.



حالت OFF

کلید OFF را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع خاموش شود. با این وجود کلید های انتخاب حالت و انتخاب جریان ورودی هوا، در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON، قابل استفاده خواهد بود.

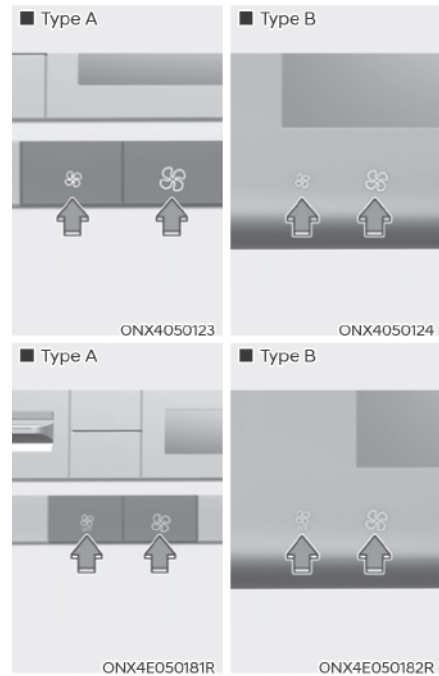


■ غیر اروپا



- سیستم کنترل تویه مطبوع در شرایط زیر خاموش می شود:
- هنگامی که سرعت فن روی سطح ۱ تنظیم شده است، دکمه OFF را انتخاب کنید
 - دکمه OFF را بیش از ۱,۲ ثانیه فشار دهید

کنترل سرعت فن



با استفاده از کلید سرعت فن می توانید سرعت فن و جریان هوا با سرعت دلخواه تنظیم کنید. با سرعت فن بالاتر هوای بیشتری به درون خودرو دمیده می شود.
 کلید OFF را فشار دهید تا فن خاموش شود.

نکته!

استفاده از فن، وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد باعث دشارژ شدن باتری می شود. در شرایطی که موتور روشن است از فن استفاده کنید.

حالا Multi Air (در صورت مجهز بودن)



عملکرد سیستم

تهویه:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو **فـن** تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.

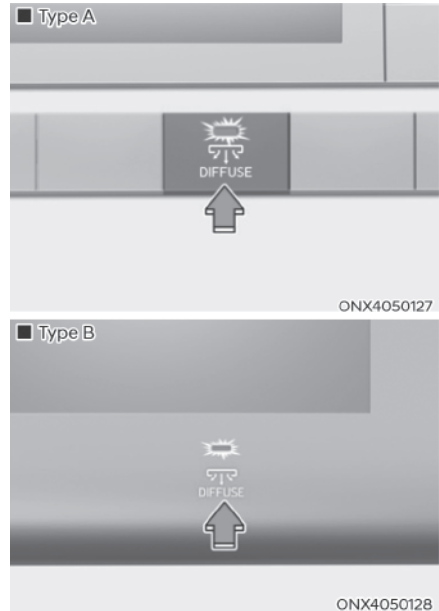
گرمایش:

۱. وضعیت جریان هوا را در حالت رو به صورت یا روبرو **فـن** تنظیم کنید.
۲. ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرون (تازه) قرار دهید.
۳. دما را در دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
۵. در صورت تمایل می‌توانید سیستم تهویه مطبوع (A/C) را روشن و دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید تا قبل از ورود به خودرو کابین گرم و رطوبت آن گرفته شود.

در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، جریان کف/ گرمکن شیشه **فـن** یا وضعیت گرمکن شیشه جلو **فـن** را انتخاب کنید

نکاتی در مورد عملکرد سیستم:

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتا کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجددا خودرو را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.



اگر دکمه حالت Multi Air فشار داده شود، نسیم ملایمی از دریچه‌های خروجی وزیده و شرایط دلپذیری را ایجاد می‌کند. اگر زمانی که حجم هوا فراتر از سطح ۴ است، دکمه حالت Multi Air فشار داده شود، حجم هوا به سطح ۳ کاهش می‌یابد.


خاموش (OFF)

اگر یک بار دیگر دکمه را فشار دهید، به حالت قبل از Multi Air باز می‌گردد. اگر دکمه انتخاب حالت را فشار دهید، سیستم مطابق با جهت باد تغییر یافته عمل می‌کند.

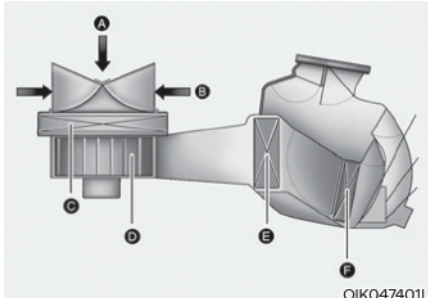
نکته!

هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، به دقت درجه دمای سیستم خنک‌کننده موتور خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی و یا در ترافیک سنگین و وقتی که دمای بیرون بالا است. تهویه مطبوع گرفتن ممکن است سبب داغ کردن موتور می‌شود. در این حالت بهتر است با خاموش کردن (A/C) تنها از فن آن استفاده نمایید.

سیستم تهویه مطبوع خودرو:

- سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گاز R-a1۳۴ یا R-۷۴۱۲۳۴ پر شده است.
۱. خودرو را روشن کنید. کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.
 ۲. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت  قرار دهید.
 ۳. ورودی هوا را به صورت موقت در وضعیت هوای درون اتاق قرار دهید. اما عملکرد بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می‌شود. پس از رسیدن دمای اتاق به دمای مطلوب، وضعیت جریان هوا را در جهت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.
 ۴. سرعت فن و دما را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید.

نگهداری سیستم کولر خودرو فیلتر هوای کولر



OIKO47401L

[A]: هوای محیط بیرون، [B]: هوای در گردش درون کابین
[C]: فیلتر هوای کابین، [D]: فن
[E]: اویلراتور، [F]: رادیاتور بخاری

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است و مانع از ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم تهویه مطبوع و گرمایشی می شود. توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید. در صورتی که خودرو در وضعیت های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود. اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتما به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکاتی در مورد استفاده از سیستم تهویه مطبوع خودرو:

- اگر خودرو در هوای گرم در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد کافی، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه (A/C) در حالتی که شیشه های خودرو بسته هستند کم کنید.
- در حین استفاده از سیستم تهویه مطبوع، گاهی ممکن است با شروع به کار کردن کمپرسور متوجه تغییر در ناچیزی در دور موتور شوید. این ویژگی ذاتی سیستم است.
- هر ماه، برای چند دقیقه سیستم تهویه مطبوع خودرو را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه قطرات آبی شوید که در زیر خودرو در قسمت سرنشین جلو چکه می کند. این موضوع جزئی از عملکرد عادی سیستم است.
- اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون خودرو و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت جریان هوا را در حالت **مهم**؛ قرار داده و سرعت فن را کم کنید

هشدار

خودروهای حاوی گاز R-1234yf

از آنجایی که این گاز تا حدودی اشتعال‌زا است و چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.

همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. نشت مستقیم مبرد به جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود. توصیه می‌شود سیستم تهویه مطبوع تنها توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL سرویس شوند.



کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن کم می‌شود و در عین حال پر کردن بیش از حد آن هم تأثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.

بنابراین در صورت درست عمل نکردن کولر، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع مشکل مراجعه نمایید.

نکته!

استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند. برای پیشگیری از آسیب و بروز خرابی در خودرو کلیه سرویس‌های خودرو بایستی توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL صورت پذیرد.

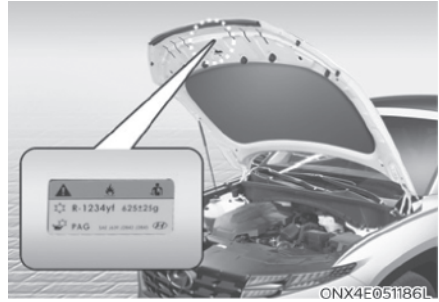
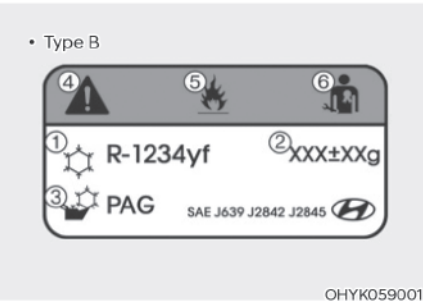
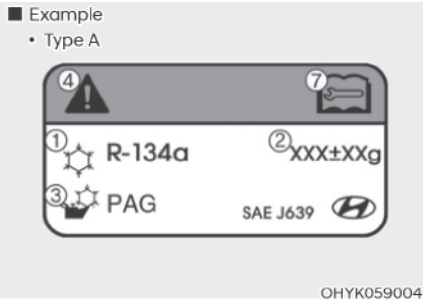
هشدار

خودروهای حاوی گاز R-134a

چون فشار گاز کولر بسیار بالا است، تنها باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و صاحب صلاحیت سرویس شود. استفاده از مقدار گاز و روغن مناسب بسیار اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست عمل نکنند.

همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. نشت مستقیم مبرد به جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود.





برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع شما می توانید با استفاده از اطلاعات درج شده بر روی درب موتور از مشخصات و نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را مطلع شوید.

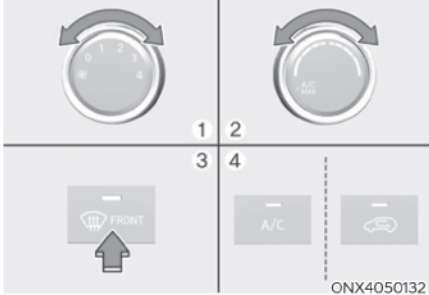
علامت ها و اطلاعات روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع در زیر نشان داده شده است:



۱. نوع مبرد
۲. مقدار مبرد
۳. نوع روغن کمپرسور
۴. نشانه احتیاط
۵. مبرد قابل اشتعال
۶. الزام به سرویس توسط تکنسین آموزش دیده
۷. دستورالعمل سرویس




گرم کن و رفع بخار شیشه جلو

هشدار 

سیستم کنترل دستی هوای خودرو
برای رفع بخار داخل شیشه خودرو:



۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید (به غیر از "۰").
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. وضعیت ، را انتخاب کنید.
۴. حالت هوای بیرون (تازه) خودرو به صورت خودکار انتخاب می شود. علاوه بر این، اگر وضعیت انتخابی حالت  باشد، سیستم تهویه مطبوع هوا (A/C) به صورت خودکار فعال می شود. اگر A/C و وضعیت هوای بیرونی به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را به صورت دستی فشار دهید.

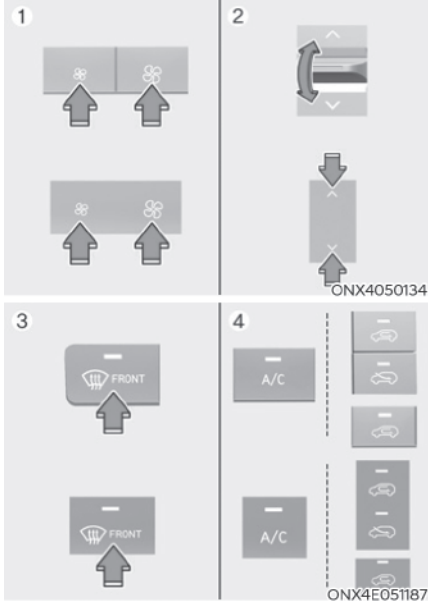
در زمان کار با سیستم تهویه مطبوع در هوای مرطوب از وضعیت‌های  یا  استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این شرایط، حالت را در وضعیت  قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

- برای بهترین عملکرد یخ زدایی، کلید کنترل دما و سرعت فن را در بالاترین درجه تنظیم کنید.
- اگر هوای گرم کف در حین یخ زدایی و یا بخار زدایی مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی - کف، قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و تمامی شیشه‌های جانبی را تمیز کنید.
- برای افزایش راندمان سیستم گرم کن و کاهش احتمال بخارگرفتگی شیشه خودرو، تمامی برف و یخ موجود بر روی کاپوت، دریچه ورودی هوای و جلوی خودرو را تمیز کنید.

نکته!

اگر دمای موتور پس از روشن شدن همچنان سرد باشد، ممکن است برای گرم یا داغ شدن جریان هوای خروجی، یک بازه زمانی کوتاه گرم کردن موتور لازم باشد.

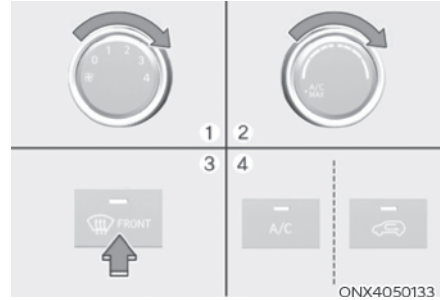
سیستم کنترل خودکار کولر هوای خودرو
برای مه زدایی سطح داخلی شیشه:



۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. کلید گرمکن (FRONT) را فشار دهید.
۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.

اگر حالت تهویه مطبوع، هوای تازه (بیرونی) و سرعت بالاتر فن به طور خودکار انتخاب نشدند، وضعیت را با استفاده از دکمه مربوطه به صورت دستی تنظیم کنید.
اگر وضعیت (FRONT) انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح شده و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

برای یخ زدایی از قسمت بیرونی شیشه به صورت زیر عمل کنید:



۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت (بیشتری سرعت) تنظیم کنید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
۳. وضعیت (FRONT) را انتخاب کنید.
۴. وضعیت هوای بیرونی و A/C به صورت خودکار انتخاب می شوند.

گرم کن شیشه عقب

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن المنت های رسانای گرمکن شیشه ی عقب که به سطح داخلی شیشه ی عقب متصل شده اند، هرگز از وسایل تیز یا پاک کننده های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

گرم کن شیشه عقب، در شرایطی که موتور روشن است شیشه را گرم می کند تا بخار، مه و یخ نازک را از بیرون و داخل شیشه عقب، برطرف کند.



- برای فعال کردن گرم کن شیشه عقب، کلید گرم کن شیشه عقب را که در قسمت مرکز پنل کلیدهای سیستم تهویه مطبوع قرار دارد فشار دهید. چراغ نشانگر روی دکمه گرم کن شیشه عقب وقتی گرم کن فعال است، روشن می شود.
- برای خاموش کردن سیستم گرم کن، مجدداً همین کلید را فشار دهید

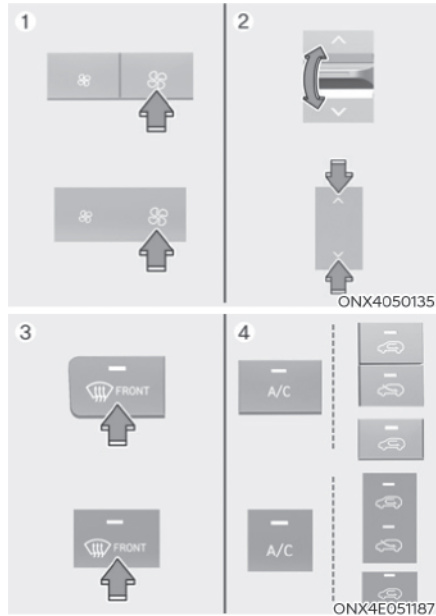
نکته

- اگر برف زیاد روی شیشه عقب انباشته شده است، قبل از استفاده از گرم کن عقب، آن را تمیز کنید.
- گرم کن شیشه عقب به طور خودکار پس از تقریباً ۲۰ دقیقه، و یا هنگامی که سوئیچ استارت را خاموش می کنید، خاموش می شود.

گرمکن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به گرمکن آینه های بیرونی مجهز باشد، همزمان با روشن کردن گرمکن شیشه ی عقب، آن ها نیز فعال می شوند.

برای یخ زدایی از سطح بیرونی شیشه:



۱. فن را در بالاترین سرعت ممکن تنظیم کنید.
 ۲. دما را در بالاترین دما تنظیم کنید.
 ۳. کلید گرمکن را فشار دهید (☀️).
 ۴. سیستم A/C براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای بیرونی (تازه) به صورت خودکار انتخاب می شود.
- اگر وضعیت ☀️ انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

آپشن های اضافی کنترل تهویه مطبوع

سیستم مه زدایی خودکار

به غیر از اروپا

هنگامی که سیستم مه زدایی خودکار کار می کند، چراغ نشانگر روشن می شود. در صورت تشخیص میزان رطوبت بالا در خودرو، سیستم مه زدایی خودکار فعال خواهد شد. مراحل زیر به صورت خودکار انجام خواهد شد:

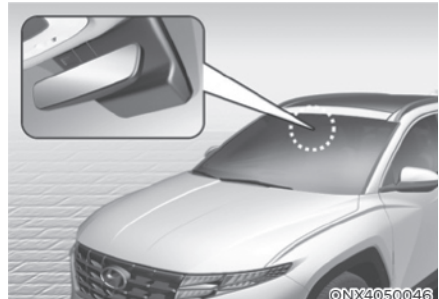


- مرحله ۱) سیستم تهویه مطبوع روشن می شود.
- مرحله ۲) حالت کنترل ورودی هوا به حالت هوای تازه بیرونی تغییر می کند.
- مرحله ۳) حالت به حالت یخ زدایی تغییر می کند تا جریان هوا به سمت شیشه جلو هدایت شود.
- مرحله ۴) سرعت فن روی MAX تنظیم می شود.

در حالی که سیستم مه زدایی خودکار روشن است، اگر سیستم تهویه مطبوع خاموش باشد یا حالت گردش هوای درون کابین خودرو به صورت دستی انتخاب شود، نشانگر سیستم مه زدایی خودکار ۳ بار چشمک می زند تا نشان دهد که عملیات دستی لغو شده است.

برای اروپا

زمانی که سیستم مه زدایی خودکار روشن است، این امکان وجود دارد که سیستم تهویه مطبوع خاموش باشد.



سیستم مه زدایی خودکار با تشخیص خودکار میزان رطوبت در قسمت داخلی شیشه جلو، به کاهش احتمال بخار گرفتگی قسمت داخلی شیشه جلو کمک می کند. سیستم مه زدایی خودکار زمانی کار می کند که بخاری یا سیستم تهویه مطبوع روشن باشد.

نکته

هنگامی که دمای بیرون زیر ۱۰- درجه سانتیگراد (۱۴ درجه فارنهایت) است، سیستم مه زدایی خودکار ممکن است به طور عادی کار نکند.

نکته!

درپوش سنسور که در قسمت انتهای بالایی شیشه جلو قرار دارد، را جدا نکنید. در این حالت امکان وارد شدن آسیب به قطعات سیستم وجود دارد، که ممکن است تحت پوشش گارانتی خودروی شما نباشد.

سیستم رطوبت زدایی خودکار (در صورت مجهز بودن)

برای افزایش کیفیت هوای کابین و کاهش بخارگرفتگی شیشه جلو، بسته به دمای محیط بیرون، حالت گردش هوای درون کابین خودرو به طور خودکار پس از حدود ۵ تا ۳۰ دقیقه خاموش و ورودی هوا به حالت هوای تازه بیرون کابین خودرو تغییر می‌کند.

روشن یا خاموش کردن سیستم رطوبت زدایی خودکار (در صورت وجود)

سیستم کنترل تهویه مطبوع

برای روشن یا خاموش کردن سیستم رطوبت زدایی خودکار، حالت جریان هوا به سمت روبرو (مهم) را انتخاب کنید و دکمه کنترل ورودی هوا (مهم) را حداقل ۵ بار در مدت ۳ ثانیه فشار دهید. هنگامی که سیستم رطوبت زدایی خودکار روشن است، چراغ نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا ۶ بار چشمک می‌زند. هنگامی که خاموش است، نشانگر ۳ بار چشمک می‌زند.

سیستم اطلاعات سرگرمی

سیستم رطوبت زدایی خودکار را می‌توان با انتخاب گزینه "Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidity" از صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی، روشن و یا خاموش کرد.

برای اطلاعات دقیق‌تر، به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت جداگانه ارائه شده مراجعه کنید.

روشن یا خاموش کردن سیستم مه‌زدایی خودکار

سیستم کنترل تهویه مطبوع

وقتی دکمه Start/Stop موتور در وضعیت ON است، دکمه گرمکن شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید. هنگامی که سیستم مه‌زدایی خودکار خاموش است، نماد ADS OFF، ۳ بار چشمک می‌زند و نماد ADS OFF روی صفحه LCD کنترل مطبوع نمایش داده می‌شود. هنگامی که سیستم مه‌زدایی خودکار روشن است، نماد ADS OFF، ۶ بار بدون هشدار صوتی چشمک می‌زند.

سیستم اطلاعات سرگرمی

سیستم مه‌زدایی خودکار رت می‌توان از طریق گزینه "Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog" از منوی تنظیمات سیستم اطلاعات و سرگرمی انتخاب کرد.

نکته

- هنگامی که سیستم تهویه مطبوع توسط سیستم مه‌زدایی خودکار روشن می‌شود، اگر بخواهید سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید، نشانگر ۳ بار چشمک می‌زند و تهویه مطبوع خاموش نمی‌شود.
- برای حفظ اثربخشی و کارایی سیستم مه‌زدایی خودکار، حالت گردش هوای درون کابین خودرو را در حین کار کردن این سیستم انتخاب نکنید.
- هنگامی که سیستم مه‌زدایی خودکار کار می‌کند، تنظیم سرعت فن، تنظیم دما و انتخاب کنترل ورودی هوا غیرفعال هستند.

گردش هوای داخل سانروف (در صورت مجهز بودن)

هنگامی که سانروف باز می‌شود، حالت هوای بیرون (تازه) به طور خودکار انتخاب می‌شود. در این زمان، اگر کلید کنترل ورودی هوا را فشار دهید، وضعیت گردش هوای درون اتاق انتخاب می‌شود اما پس از ۳ دقیقه به وضعیت هوای بیرونی (تازه) تغییر می‌کند. زمانی که سانروف بسته شود، وضعیت ورودی هوا به حالت اولیه انتخاب شده باز می‌گردد.

کنترل آسایش اتوماتیک (برای صندلی راننده) (در صورت مجهز بودن)

در هنگام روشن بودن موتور متناسب با دمای داخل و خارج خودرو، دمای گرم کن صندلی راننده، کولر صندلی و گرمکن غربیلک فرمان، به طور خودکار کنترل می‌شود. برای استفاده از این عملکرد، باید از منوی تنظیمات در صفحه سیستم Infotainment فعال شود. از داخل منوی تنظیمات:

- "Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Feature → Auto. Controls That Use Climate Control Settings"

برای جزئیات بیشتر در مورد **Auto Comfort Controls**، به بخش "گرمکن و کولر صندلی‌ها" در فصل ۳، و "گرم کن غربیلک فرمان" در فصل ۵ مراجعه کنید.

گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه شور (در صورت مجهز بودن)

حالت گردش هوای درون کابین خودرو به طور خودکار فعال می‌شود تا از ورود بوی نامطلوب مایع شیشه شور به داخل کابین در هنگام استفاده از مایع شیشه شور جلوگیری کند. هنگامی که به حالت گردش هوای درون کابین تغییر می‌کند، بوی نامطبوع ممکن است به داخل خودرو نفوذ کند. با این حال، در هوای سرد برای جلوگیری از بخار گرفتگی و ایجاد مه روی شیشه جلو، ممکن است حالت گردش هوای درون کابین خودرو مجدد انتخاب نشود.

روشن یا خاموش کردن گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه شور

سیستم کنترل آب و هوا

برای روشن یا خاموش کردن عملکرد گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه شور، حالت جریان هوا به سمت کف (پس) را انتخاب کنید و سپس دکمه کنترل جریان ورودی هوا (پس) را چهار بار طی مدت دو ثانیه و همزمان با فشار دادن نماد A/C فشار دهید.

هنگامی که عملکرد گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شستشو روشن است، نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا ۶ بار چشمک می‌زند. هنگامی که عملکرد خاموش است، نشانگر ۳ بار چشمک می‌زند.

سیستم اطلاعات سرگرمی

سیستم گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه شور را می‌توان با انتخاب گزینه "Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (Interlocking Washer Fluid)" از صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی، روشن و یا خاموش کرد.

برای اطلاعات دقیق، به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی ارائه شده جداگانه مراجعه کنید.

صندوق خودرو

هشدار

هرگز کپسول های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اقلام اشتعال پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. در صورت در معرض گرمابودن خودرو برای زمان طولانی، این مواد می توانند مشتعل و یا منفجر شوند.

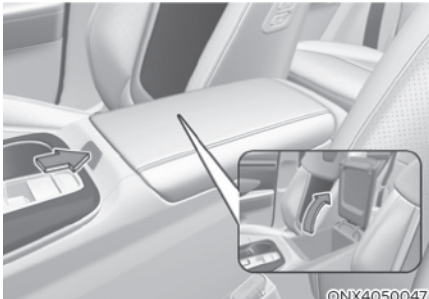
هشدار

همیشه کاور بار صندوق عقب را در هنگام رانندگی به صورت ایمن ببندید. اقلام داخل صندوق در هنگام حرکت خودرو با همان سرعت حرکت می کنند و اگر ناگهان توقف کنید یا دور بزنید، و یا اگر تصادفی رخ دهد، ممکن است این اقلام به داخل اتاق پرتاب شوند و در برخورد با راننده و سرنشینان حادثه ساز شوند.

نکته!

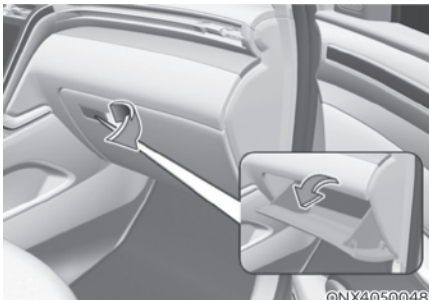
برای جلوگیری از هرگونه سرقت احتمالی، هرگز انشای ارزشمند را در صندوق عقب نگذارید.

جعبه کنسول وسط



به منظور باز کردن این جعبه: دکمه را فشار دهید.

جعبه داشبورد خودرو



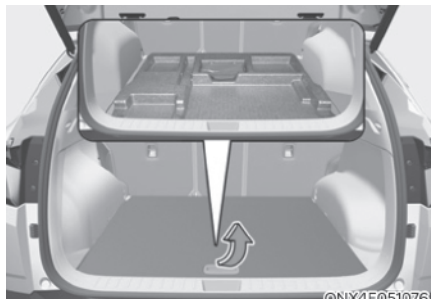
به منظور باز کردن این جعبه: اهرم را بکشید.

هشدار

همیشه بعد از هر بار استفاده درب جعبه داشبورد را ببندید.

باز بودن این درب، حتی با وجود بستن کمربند، در تصادفات می تواند آسیب جدی به سرنشینان وارد کند.

کاور سینی صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



برای دسترسی آسان می توانید جعبه کمک های اولیه، مثلث خطر یا بازتابنده نور (سینی جلو)، ابزار و ... را در جعبه قرار دهید.

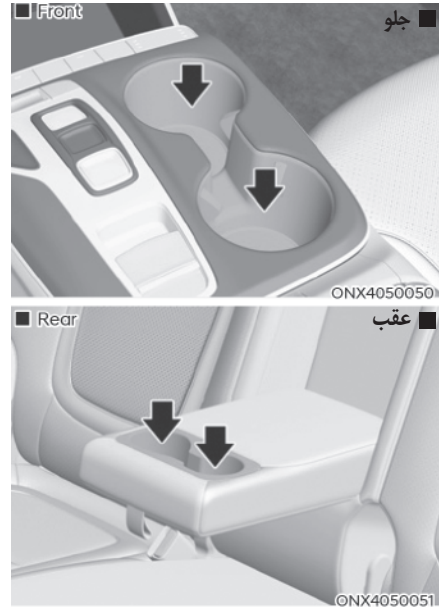
- دسته بالای درپوش را گرفته و بلند کنید.

امکانات داخل خودرو

جا لیوانی (نگهدارنده لیوان)

هشدار

- هنگامی که از جا لیوانی استفاده می کنید، مواظب حرکت‌ها و توقف‌های ناگهانی باشید و از حرکت یا ترمزهای ناگهانی خودداری کنید، زیرا ممکن است سبب سر ریز شدن نوشیدنی‌ها شود. اگر مایعات بریزند، ممکن است سبب سوختگی سرنشینان و راننده شود. در صورت ریختن این مایعات داغ روی راننده، امکان از دست رفتن کنترل خودرو و حتی بروز تصادف وجود دارد.
- از گذاشتن فنجان، بطری، قوطی و غیره بدون درب، در جا لیوانی خودداری کنید زیرا مایعات داغ داخل آنها در هنگام حرکت ممکن است سر ریز شود. صدمات حاصل حتی ممکن است منجر به ترمزها و برخورد‌های ناگهانی شود.
- از لیوانهای نرم (غیرشکستی) در جا لیوانی استفاده کنید زیرا لیوان‌های شکستی و سخت می‌توانند در هنگام تصادف به شما آسیب برسانند.



لیوان و بطری‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در این نگهدارنده قرار داد.

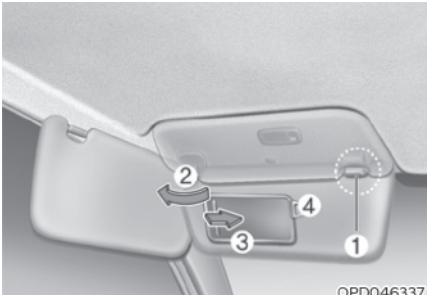
هشدار

بطری و قوطی‌ها را دور از تابش نور خورشید نگه دارید و از گذاشتن آنها در داخل خودرو گرم خودداری کنید زیرا می‌توانند منفجر شوند.

نکته!

- همواره در هنگام رانندگی درب نوشیدنی‌های خود را ببندید تا نریزند زیرا ریختن آنها روی سیستم‌های الکتریکی خودرو می‌تواند به آنها آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته شده، سعی نکنید که با دمای زیاد، جا لیوانی را خشک کنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.

آفتاب گیر



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور آفتاب از شیشه جلو یا شیشه جانبی از آفتابگیر استفاده کنید.
 برای استفاده از آفتابگیر در شیشه‌های جانبی، آن را به پایین بکشید و از روی پایه (۱) خارج کرده و به سمت شیشه‌های جانبی (۲) بچرخانید.
 برای استفاده از آینه آرایش، آفتابگیر را پایین بکشید و درپوش آینه را به سمت راست بکشید (۳).
 از نگهدارنده مدارک (۴) برای نگهداری از کاغذ و مدارک (با حجم کم) استفاده کنید.

هشدار

برای ایمنی خود، مواظب باشید که هنگام استفاده از آفتاب گیر دید شما مسدود نشود.

نکته!

زبانۀ (۴) مجاور آینه آرایش روی آفتابگیر را می‌توان برای نگهداشتن رسید عوارضی جاده یا رسید پارکینگ خود استفاده کرد. هنگام قرار دادن مدارک در نگهدارنده احتیاط کنید تا آسیبی نبیند. از قراردادن حجم بالای کاغذ و مدارک در نگهدارنده آفتابگیر خودداری کنید، زیرا این امر می‌تواند به زبانۀ نگهدارنده نیز آسیب برساند.

زیرسیگاری



برای استفاده از زیر سیگاری درپوش آن را باز کنید.

برای تمیز کردن زیرسیگاری:
 ظرف پلاستیکی باید با بلند کردن ظرف پلاستیکی زیرسیگاری پس از چرخاندن پوشش در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و بیرون کشیدن آن جدا شود.

هشدار

گذاشتن سیگار یا کبریت روشن یا سایر مواد اشتعال‌زا در زیرسیگاری می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود.

هشدار

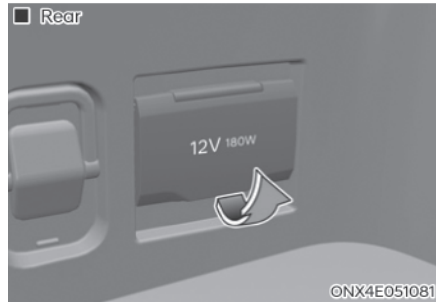
مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیای خارجی (سوزن و غیره) به داخل خروجی خودداری کنید و هرگز با دست خیس به خروجی دست نزنید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن خروجی اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز در حالتی که خودرو خاموش است از خروجی استفاده نکنید و همیشه بعد از استفاده، رابط دستگاه شارژ شونده را از آن خارج کنید. استفاده از این خروجی در حالت خاموش بودن خودرو می تواند سبب دشارژ باتری می شود.
- صرفاً از وسایل برقی ۱۲ ولتی استفاده کنید که توان آنها کمتر از ۱۸۰ وات است.
- موقع استفاده از خروجی، کولر یا بخاری را در پایین ترین درجه قرار دهید.
- هنگام عدم استفاده از خروجی، درپوش آن را ببندید.
- بعضی از وسایل برقی موقع شارژ شدن ایجاد تداخل الکترونیکی می کنند. این وسایل ممکن است سبب ایجاد نویز و اختلال در دیگر سیستم‌ها و وسایل مورد استفاده در خودرو شما شوند.
- همیشه سر شارژر را تا انتها فشار دهید و توجه داشته باشید که اگر سر شارژر کاملاً جا نخورده باشد، داغ شده و یا سبب باز شدن فیوز دمای داخلی می‌گردد.
- وسایل الکترونیکی/الکتریکی دارای باتری را همراه با محافظ جریان معکوس به شارژر نزنید. جریان باتری می تواند سبب آسیب و یا اختلال در آنها شود.

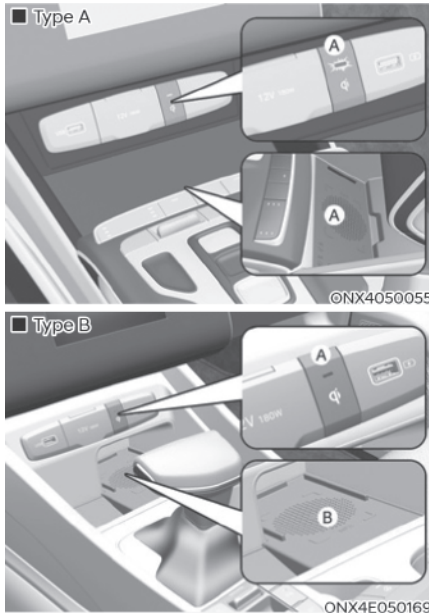
خروجی برق (در صورت مجهز بودن)



این خروجی برای شارژ موبایل و یا دیگر وسایل طراحی شده است.

توان مصرفی وسایل قابل شارژ با این خروجی، در حالت روشن بودن موتور، باید کمتر از ۱۸۰ W باشد.

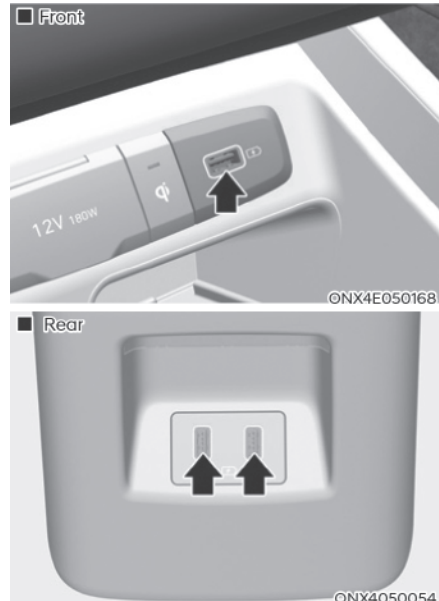
سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم (در صورت مجهز بودن)



[A]: چراغ نشانگر، [B]: پد شارژ

در برخی از مدل های خودرو، در قسمت کنسول وسط این خودرو یک پد شارژ بی سیم وجود دارد. این سیستم زمانی در دسترس است که همه درب های خودرو بسته باشند، و کلید Start/Stop موتور در وضعیت ON (یا START) قرار دارد.

شارژر USB (در صورت مجهز بودن)



شارژر USB برای شارژ مجدد باتری دستگاه های الکتریکی کوچک با استفاده از کابل USB طراحی شده است. دستگاه های الکتریکی را هنگامی که دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ACC یا ON (یا START) قرار دارد، می توان دوباره شارژ کرد. وضعیت شارژر باتری بر روی دستگاه الکتریکی قابل مشاهده است.

- پس از استفاده، کابل USB را از درگاه USB جدا کنید.
- ممکن است تلفن هوشمند یا تبلت در طی شارژ مجدد گرمتر شوند. این موضوع به معنای نقص در سیستم شارژ نیست.
- یک تلفن هوشمند یا تبلتی که از سیستم شارژ متفاوتی استفاده می کند، ممکن است به درستی شارژ نشود. در این صورت از شارژر انحصاری دستگاه خود استفاده کنید.
- ترمینال شارژ فقط برای شارژ مجدد دستگاه است. از پایانه شارژ برای روشن کردن بلندگو و یا پخش فایل های چندرسانه ای (فیلم یا صدا) در مانیتور استفاده نکنید.

در صورت بروز نقص در سیستم شارژ بی سیم، چراغ نشانگر به مدت ۱۰ ثانیه به رنگ نارنجی چشمک می زند. در این صورت، به طور موقت فرآیند شارژ را متوقف کنید و دوباره سعی کنید تلفن هوشمند خود را شارژ کنید. پس از خاموش شدن موتور و باز شدن درب جلو، اگر تلفن همراه همچنان روی واحد شارژ بی سیم باشد، سیستم با یک پیام در صفحه نمایش پنل تجهیزات به شما هشدار می دهد.

برای برخی از برندهای تلفن های همراه، اگر تلفن همراه روی واحد شارژ بی سیم باقی بماند سیستم ممکن است به شما هشدار ندهد. این به دلیل ویژگی خاص تلفن همراه است و نه عملکرد نادرست سیستم شارژ بی سیم است.

شارژ گوشی هوشمند

سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه، فقط تلفن های همراه دارای قابلیت (Qi) را شارژ می کند. برای بررسی اینکه آیا تلفن همراه شما از فناوری (Qi) پشتیبانی می کند یا خیر، برچسب روی جلد لوازم جانبی تلفن همراه را بخوانید یا به وب سایت سازنده تلفن همراه خود مراجعه کنید. فرآیند شارژ بی سیم زمانی شروع می شود که یک تلفن همراه دارای قابلیت (Qi) را روی واحد شارژ بی سیم قرار دهید.

۱. سایر موارد از جمله کلید هوشمند را از قسمت شارژ بی سیم خارج کنید. در غیر این صورت، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است قطع شود. تلفن همراه را در مرکز پد شارژ قرار دهید.
۲. هنگام شارژ شدن تلفن هوشمند، چراغ نشانگر نارنجی است. هنگامی که شارژ تلفن کامل شود، چراغ نشانگر آبی می شود.
۳. می توانید عملکرد شارژ بی سیم را از منوی تنظیمات روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن یا خاموش کنید.
انتخاب کنید:

Setup → User setting → -
Convenience → Wireless Charging

اگر تلفن هوشمند شما شارژ نمی شود:

- موقعیت گوشی هوشمند را روی پد شارژ کمی تغییر دهید.
- مطمئن شوید که چراغ نشانگر نارنجی است.

نکته!

- هنگام شارژ برخی از تلفن های دارای ویژگی محافظت از خود (self-protection)، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و شارژ بی سیم متوقف شود.
- اگر تلفن همراه دارای پوشش ضخیم باشد، شارژ بی سیم ممکن است امکان پذیر نباشد.
- اگر تلفن همراه به طور کامل با پد شارژ تماس نداشته باشد، شارژ بی سیم ممکن است به درستی کار نکند.
- برخی از اقلام مغناطیسی مانند کارت های اعتباری، کارت های تلفن یا بلیط های راه آهن اگر در طول فرآیند شارژ در کنار تلفن همراه باقی بمانند، ممکن است آسیب ببینند.
- هنگامی که تلفن همراه بدون عملکرد شارژ بی سیم یا یک جسم فلزی روی پد شارژ قرار می گیرد، ممکن است صدای نویز کمی به گوش برسد. این صدای کم به دلیل قابلیت تشخیص سازگاری وسیله نقلیه با جسم قرار داده شده بر روی پد شارژ است. به هیچ وجه روی وسیله نقلیه یا تلفن همراه شما تأثیر نمی گذارد.

نکته

- اگر سوئیچ در موقعیت OFF باشد، شارژ نیز متوقف می شود.

- سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم ممکن است از تلفن های همراه خاصی که برای ویژگی Qi تأیید نشده اند پشتیبانی نکند. (Qi)
- هنگامی که تلفن همراه خود را روی پد شارژ قرار می دهید، گوشی را در وسط پد قرار دهید تا عملکرد شارژ بهینه داشته باشد. اگر تلفن همراه شما وسط نباشد، ممکن است میزان شارژ کمتر باشد و در برخی موارد ممکن است تلفن همراه انتقال حرارت بالاتری را تجربه کند.
- در برخی موارد، هنگام استارت زدن خودرو، قفل باز کردن قفل درب ها، هنگام استفاده از کلید ریموت و یا کلید هوشمند، و غیره ممکن است شارژ بی سیم به طور موقت متوقف شود.
- هنگام شارژ کردن برخی از برندها و مدل های تلفن های همراه با قابلیت های محافظتی خودکار (Self-Protection)، ممکن است سرعت شارژ بی سیم کاهش یابد و متوقف شود.
- زمانی که دما به طور غیر عادی در داخل سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم افزایش می یابد، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود. شارژ تلفن همراه را متوقف کنید و منتظر بمانید تا دما به حد معینی کاهش یابد.
- در شرایطی که که هر شیء فلزی، مانند یک سکه، بین سیستم شارژ تلفن همراه بی سیم و تلفن همراه وجود داشته باشد، فرآیند شارژ بی سیم ممکن است به طور موقت متوقف شود.

هشدار 



از آویزان کردن وسایل دیگر به جز لباس مانند چوب لباسی یا اجسام سخت خودداری کنید. همچنین از قرار دادن اجسام سنگین، تیز و شکستنی در جیب لباس خودداری کنید. در تصادف یا زمانی که کیسه هوای پرده ای باز می شود، ممکن است باعث آسیب به خودرو یا افراد شود.

قلاب(های) موکت کف

همیشه از قلاب های کفپوش برای چسباندن کفپوش های جلو به خودرو استفاده کنید. قلاب های روی کفپوش جلو از لغزش کفپوش ها به جلو جلوگیری می کند.

هشدار 

از قرار دادن کفپوش ها یا آسترهای اضافی را روی کفپوش های کف خودداری کنید. در صورت استفاده از کفپوش های چهار فصل، موکت های کف خودرو را قبل از نصب آن ها بردارید. فقط از کفپوش هایی که قابلیت اتصال به قلاب های کف خودرو را دارند، استفاده کنید.

ساعت

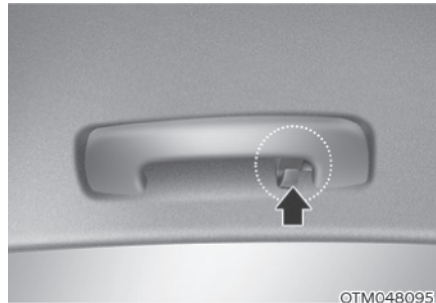
ساعت را می توان از طریق سیستم اطلاعات سرگرمی تنظیم کرد.

برای اطلاعات دقیق، به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت جداگانه ارائه شده مراجعه کنید.

هشدار 

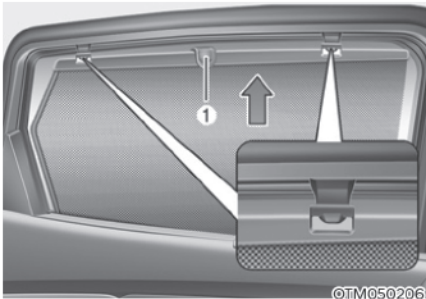
هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم ساعت نکنید زیرا سبب کاهش کنترل شما بر خودرو می شود و ممکن است منجر به سانحه و تصادف شود.

گیره لباس (در صورت مجهز بودن)



این نگهدارنده ها برای آویزان کردن اشیاء سنگین و بزرگ طراحی نشده اند.

پرده جانبی (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از پرده کناری:

۱. پرده را با قلاب بلند کنید (۱).
۲. پرده را از دو طرف قلاب آویزان کنید.

احتیاط

- همیشه پرده را با استفاده از قلاب های دو طرف آویزان کنید. اگر فقط یک طرف پرده به قلاب متصل باشد، ممکن است به پرده کناری آسیب وارد شود.
- اجازه ندهید هیچ ماده یا عامل خارجی بین خودرو و پرده جانبی وارد شود. ممکن است پرده کناری گیر کرده و بلند نشود.

هشدار

هنگام نصب هر کفپوشی روی خودرو موارد زیر باید رعایت شود.

- قبل از نصب کفپوش روی موکت جلویی، مطمئن شوید که لایه محافظ متصل به کفپوش را برداشته اید. در غیر این صورت، کفپوش ممکن است آزادانه روی لایه محافظ حرکت کند (بلغزد) و منجر به ترمز یا شتاب گیری ناخواسته شود.
- قبل از شروع رانندگی مطمئن شوید که کفپوش ها به طور ایمن به قلاب(های) موکت کف خودرو متصل شده اند.
- از هیچ نوع کفپوشی که قابلیت اتصال محکم به قلاب(های) کف خودرو را ندارد، استفاده نکنید.
- موکت های کف را روی هم قرار ندهید (به عنوان مثال، کفپوش لاستیکی چهارفصل روی کفپوش موکتی). در همه مواقع فقط یک کفپوش کف باید نصب شود.

مهم - خودروی شما مجهز به قلاب های کفپوش کف سمت راننده است، که به گونه ای طراحی شده اند که به طور ایمن موکت کف را در جای خود نگه می دارند.

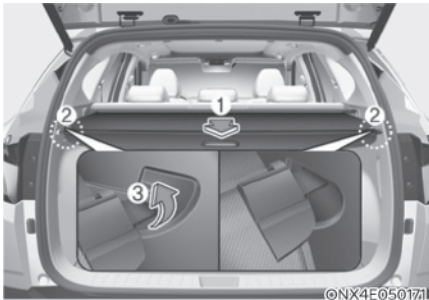
برای جلوگیری از بروز هرگونه تداخل در عملکرد پدال، شرکت KTL توصیه می کند که تنها از کف پوش های دارای تاییدیه شرکت هیوندایی که برای استفاده در خودروی شما طراحی شده است، استفاده نمایید.

صفحه امنیت بار (در صورت مجهز بودن)



از صفحه امنیت بار برای پوشاندن اقلام ذخیره شده در قسمت صندوق استفاده کنید.

استفاده از صفحه امنیت بار



۱. صفحه امنیت بار را با استفاده از دسته (۱) به سمت عقب خودرو بکشید
۲. پین راهنما (۲) را در قسمت راهنما (۳) قرار دهید.

نکته

برای جلوگیری از خارج شدن پین راهنما از داخل راهنما، صفحه امنیت بار را با دسته قرار گرفته در قسمت وسط بیرون بکشید.

تور نگهدارنده بار

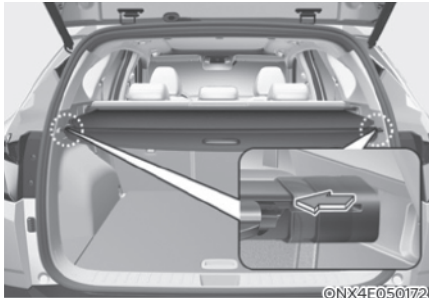


برای جلوگیری از جابجایی وسایل در محفظه صندوق بار، می‌توانید از ۴ نگهدارنده قرار گرفته در قسمت کناری صندوق برای اتصال تور نگهدارنده بار استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که تور نگهدارنده بار به طور ایمن به نگهدارنده های داخل سینی صندوق بار وصل شده است. در صورت لزوم، توصیه می‌شود برای تهیه تور نگهدارنده بار با نمایندگی مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

هشدار

پیشگیری از آسیب چشم. تور نگهدارنده بار را بیش از حد نکشید. همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت تور نگهدارنده بار دور نگه دارید. در صورتی که بند تور دارای علائم سایش یا آسیب دیدگی است از تور نگهدارنده بار استفاده نکنید. از تور نگهدارنده بار استفاده کنید تا فقط وسایل سبک در صندوق بار جابجا نشوند.

برداشتن صفحه امنیت بار



۱. یک طرف صفحه امنیت بار را به سمت داخل فشار دهید تا فنر فشرده شود و صفحه از خودرو آزاد شود.
۲. در حالی که فنر فشرده شده است، صفحه امنیت بار را بیرون بکشید.
۳. سینی کف صندوق را باز کنید و صفحه امنیت بار را در داخل سینی نگه دارید.

هنگامی که صفحه امنیت بار استفاده نمی شود:

۱. صفحه امنیت بار را به عقب و بالا بکشید تا از داخل راهنما جدا شود.
۲. صفحه امنیت بار به طور خودکار به جمع شده و داخل باز می گردد.

نکته **i**

اگر صفحه امنیت بار به طور کامل بیرون کشیده نشود، ممکن است صفحه امنیت بار به طور خودکار به داخل جمع نشود. صفحه امنیت بار را تا انتها بیرون بکشید و سپس به آرامی اجازه دهید صفحه جمع شود.

نکته!

از آنجایی که صفحه امنیت بار ممکن است آسیب دیده یا بد شکل شود، در هنگام استفاده، از قراردادن بار روی آن خودداری کنید.

هشدار **!**

- از قراردادن بار روی صفحه امنیت بار خودداری کنید. چنین اشیایی ممکن است به داخل خودرو پرتاب شوند و احتمالاً در هنگام تصادف یا هنگام ترمز به سرنشینان خودرو آسیب برسانند.
- هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه صندوق بار سوار شود. این محفظه فقط برای بار طراحی شده است.
- تعادل خودرو را حفظ و وزن را تا حد امکان به سمت جلو تنظیم کنید.

ویژگی های بیرونی

باربند سقف (در صورت مجهز بودن)

هشدار

- مشخصات زیر حداکثر وزن قابل بارگیری بر روی باربند سقف است. بار را تا حد امکان به طور مساوی روی باربند سقف توزیع کنید و بار را محکم ببندید.

باربند سقف	۱۰۰ کیلوگرم (۲۲۰ پوند) به طور منظم توزیع شده
------------	---

- بارگیری بار یا چمدان بیش از حد مجاز وزن تعیین شده روی باربند سقف ممکن است به خودروی شما آسیب برساند.
- هنگامی که بار روی باربند سقف قرار می گیرد، مرکز ثقل خودرو بالاتر خواهد بود.
- از حرکات ناگهانی، ترمز، پیچ های تند، مانورهای ناگهانی یا سرعت های زیاد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگونی و تصادف شود، خودداری کنید.
- همیشه آهسته رانندگی کنید و هنگام حمل بار روی باربند سقف با احتیاط پیچید.
- افزایش شدت باد، ناسی از عبور وسایل نقلیه یا علل طبیعی، می تواند باعث فشار ناگهانی به سمت بالا بر روی بار قرار گرفته روی باربند سقف شود.
- این امر به ویژه هنگام حمل وسایل بزرگ و مسطح مانند پنل های چوبی یا تشک ها صادق است.
- این امر می تواند باعث سقوط وسایل از باربند سقف شود و به خودروی شما یا اطرافیان شما آسیب برساند.
- برای جلوگیری از آسیب یا گم شدن بار در حین رانندگی، قبل یا در حین رانندگی مرتباً بررسی کنید تا مطمئن شوید که اقلام روی باربند سقف محکم بسته شده اند.



اگر خودرو دارای باربند سقف باشد، می توانید بار را در بالای خودروی خود بارگیری کنید.

نکته!

اگر خودرو مجهز به سانروف است، مطمئن شوید که بار را به گونه ای روی باربند سقف قرار ندهید که در عملکرد سانروف اختلال ایجاد کند.

نکته!

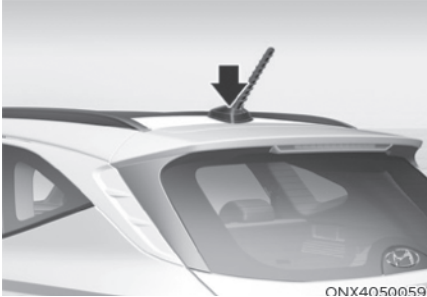
- هنگام حمل بار روی باربند سقف، اقدامات احتیاطی لازم را انجام دهید تا مطمئن شوید که بار به سقف خودرو آسیب نمی رساند.
- هنگام حمل اجسام بزرگ روی باربند سقف، مطمئن شوید که از طول یا عرض کلی سقف بیشتر نباشد.

سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment System)

نکته!

آنتن

آنتن میله ای



آنتن میله ای هر دو سیگنال پخش AM و FM را دریافت می کند.

آنتن میله ای قابل جابجایی است.

آنتن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا آن را جدا کنید.

آنتن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا دوباره نصب شود.

نکته!

قبل از ورود به مکانی با ارتفاع کم یا کارواش، آنتن میله ای را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت بردارید. در غیر این صورت ممکن است به آنتن آسیب وارد شود.

هنگام نصب مجدد آنتن سقف، مهم است که به طور کامل سفت و در وضعیت عمودی تنظیم شود تا از دریافت سیگنال به طور مناسب اطمینان حاصل شود.

هنگامی که بار بر روی باربند سقف بارگیری می شود، برای اطمینان از دریافت سیگنال به طور مناسب، محموله را در نزدیکی آنتن قرار ندهید.

- در صورت نصب چراغ HID (High-intensity discharge) (لامپ زنون) از اجناس متفرقه موجود در بازار، ممکن است تجهیزات صوتی و الکترونیکی وسیله نقلیه شما دچار مشکل شوند.
- از تماس مواد شیمیایی مانند عطر، روغن آرایشی، کرم ضد آفتاب، پاک کننده دست و خوشبو کننده هوا با قطعات داخلی جلوگیری کنید زیرا ممکن است باعث آسیب، یا تغییر رنگ و ... شوند.

پورت USB (در صورت مجهز بودن)



از پورت USB می توانید برای اتصال USB و پخش موسیقی استفاده کنید.

نکته i

هنگام استفاده از دستگاه صوتی پرتابل، متصل به خروجی برق، ممکن است در حین پخش نویز ایجاد شود. در صورت بروز این مشکل، از منبع تغذیه دستگاه صوتی پرتابل، استفاده کنید.

صدا (VOL +/ VOL -) (۱)

- کلید (+) را برای افزایش صدا فشار دهید.
- کلید (-) را برای کاهش صدا فشار دهید.

جستجو (SEEK/PRESET) (۲) (∨ / ∧)

در صورت فشردن کلید جستجو (SEEK/PRESET) به مدت ۰.۸ ثانیه یا بیشتر، در هر یک از حالات به ترتیب زیر عمل می‌کند.

- حالت رادیو
این کلید به عنوان فرمان جستجوی خودکار ایستگاه های رادیویی عمل می‌کند. این جستجو تا رها کردن کلید ادامه پیدا می‌کند.
- حالت پخش موسیقی (MEDIA)
این کلید به عنوان فرمان FF/REW عمل خواهد کرد.

اگر کلید SEEK/PRESET به سمت بالا یا پایین حرکت داده شود و برای ۰.۸ ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، در حالت های زیر، به صورت زیر عمل خواهد کرد.

- حالت رادیو
به عنوان کلید PRESET STATION UP/DOWN (تعویض ایستگاه رادیویی) عمل می‌کند.
- حالت موسیقی (MEDIA)
به عنوان کلید DOWN/TRACK UP (تعویض آهنگ) عمل خواهد کرد.

کلید حالت (MODE) (۳)

این کلید را برای جابجایی بین حالت های رادیویی یا رسانه (media) فشار دهید.

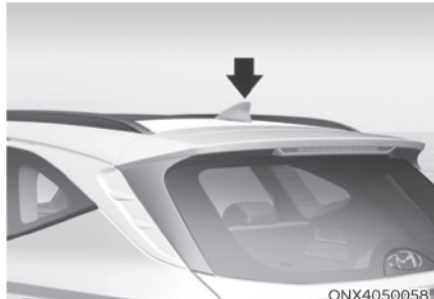
کلید MUTE (۴) (⏏)

این کلید را فشار داده تا صدا قطع شود. مجدداً کلید را فشار دهید تا صدا فعال شود.

نکته i

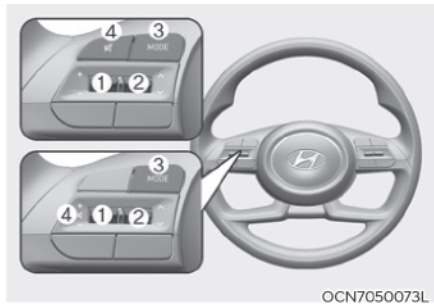
اطلاعات دقیق دکمه های کنترل صدا در صفحات بعدی در این فصل یا در کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت جداگانه ارائه شده، توضیح داده شده است.

آنتن باله کوسه (در صورت مجهز بودن)



آنتن باله کوسه امواج/داده های ارسالی را دریافت می‌کند. (به عنوان مثال: GPS)

کنترل سیستم صوتی روی فرمان (در صورت مجهز بودن)

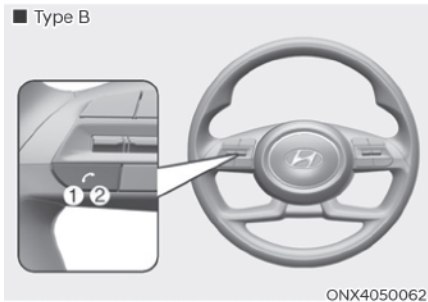
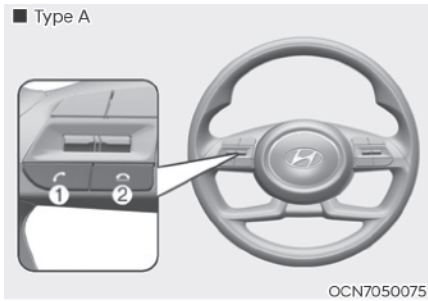


کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان برای ارتقای ایمنی و راحتی شما در حین رانندگی نصب شده اند.

نکته!

از فشردن کلید های کنترل سیستم صوتی روی فرمان به صورت همزمان خودداری کنید.

فناوری بلوتوث-وایرلس (در صورت مجهز بودن)



با استفاده از فناوری بلوتوث می توانید به صورت وایرلس (بی سیم) به تلفن همراه خود متصل شوید.

(۱) کلید تماس / پاسخ

(۲) کلید پایان تماس

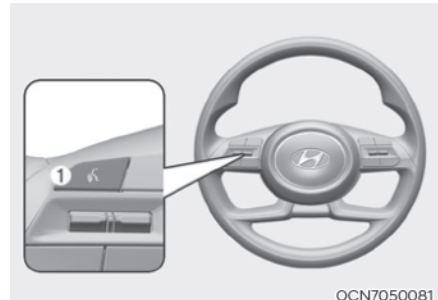
(۳) میکروفون

- (Audio) صوتی: برای جزئیات و اطلاعات بیشتر به بخش صوتی یا AUDIO این فصل مراجعه کنید.
- ناوبری: اطلاعات دقیق مربوط به فناوری بی سیم بلوتوث در دفترچه راهنمایی که به صورت جداگانه ارائه شده توضیح داده شده است.

سیستم اطلاعات سرگرمی (در صورت مجهز بودن)

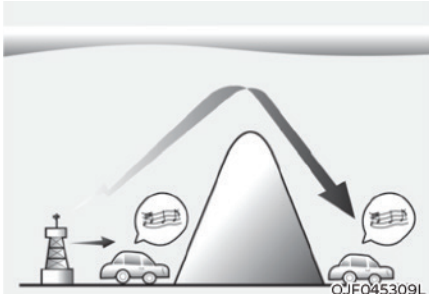
برای اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت مجزا ارائه شده مراجعه کنید.

دکمه تشخیص صدا (در صورت مجهز بودن)



برای اطلاعات بیشتر به کتابچه راهنمای سیستم اطلاعات سرگرمی که به صورت مجزا ارائه شده مراجعه کنید.

دریافت امواج ایستگاه AM



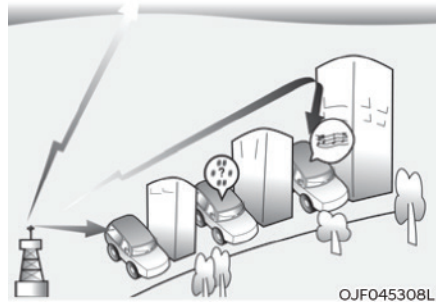
امواج AM از فواصل طولانی تر از امواج FM قابل دریافت هستند زیرا این امواج با فرکانس پایین ارسال می شوند. این امواج راه دور رادیویی با فرکانس پایین می توانند عوارض زمین را دنبال کنند و به صورت مستقیم در اتمسفر حرکت نمی کنند. به علاوه، آنها می توانند موانع را دور بزنند و به همین دلیل پوشش سیگنال آنها عالی است.

احتیاط 

برای جلوگیری از حواس پرتی راننده، هنگام رانندگی که ممکن است منجر به تصادف شود، از این دستگاه بیش از حد استفاده نکنید.

نحوه عملکرد سیستم صوتی خودرو

دریافت امواج ایستگاه FM

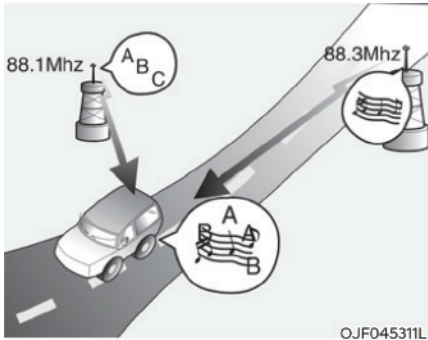


امواج رادیویی AM و FM از آنتن های فرستنده اطراف شهر پخش می شوند و توسط آنتن روی خودرو شما دریافت می گردند. سپس توسط رادیو پردازش و به بلندگوهای خودرو شما ارسال می شوند.

سیستم رادیویی خودرو شما به گونه ای است که اگر موج رادیویی قدرتمندی به خودروی شما برسد، آن را به بهترین کیفیت ممکن پخش می کند. اما در مواردی سیگنال دریافتی ممکن است قوی و واضح نباشد.

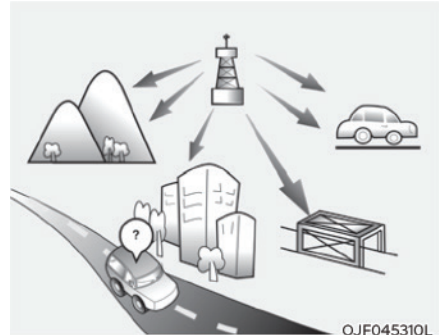
این ضعف سیگنال می تواند ناشی از عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیک بودن به دیگر ایستگاههای رادیویی و یا وجود ساختمانها، پل، سدها و دیگر موانع در این منطقه باشد.

- لرزش صدا - امواج FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می تواند سبب اختلال در صدا و نویز و لرزش صدا شود. با کاهش صدای زیر، ممکن است این مشکل حل شود تا وقتی که اختلال کاملا از بین برود.



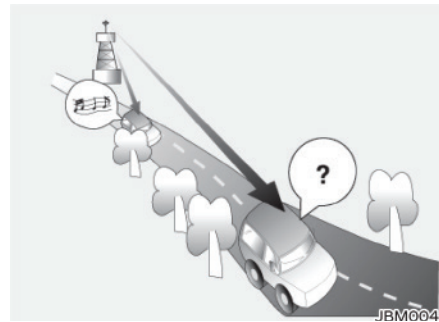
- تغییر ایستگاه رادیویی - با ضعیف تر شدن امواج FM سیگنالهای قوی تر نزدیک اجرا می شوند زیرا رادیوی شما برای قفل شدن روی واضح ترین امواج طراحی شده است. اگر این اتفاق رخ داد، ایستگاه دیگر با سیگنال بهتر را انتخاب کنید.
- کنسل نمودن چند مسیر - سیگنالهای رادیویی دریافتی از چند جهت می توانند سبب اختلال و لرزش شوند. این می تواند ناشی از سیگنال مستقیم و یا انعکاس یافته از یک ایستگاه باشد و یا ناشی از سیگنال های دو ایستگاه با فرکانس های نزدیک باشند. اگر این اتفاق رخ دهد، ایستگاه دیگر را انتخاب کنید تا وقتی این وضعیت رفع شود.

ایستگاه رادیویی FM



امواج FM با فرکانس های بالا ارسال می شوند و از روی عوارض زمین عبور نمی کنند. به همین دلیل، این امواج در فواصل کوتاهی از ایستگاه خود از بین می روند. همچنین، امواج FM به راحتی تحت تاثیر ساختمانها، کوهها، و موانع دیگر قرار می گیرند. این امر می تواند منجر به شرایط نامطلوبی شود که ممکن است شما فکر کنید که رادیوی خودروی شما مشکل دارد.

اما توجه داشته باشید که شرایطی مانند موارد زیر، عادی است و ارتباطی با رادیوی خودروی شما ندارد:



- تضعیف امواج - با دور شدن خودرو شما از ایستگاه، امواج رادیویی ضعیف شده و صدا کم می رود. وقتی این اتفاق رخ می دهد، بهتر است ایستگاه رادیویی دیگری را انتخاب کنید.

استفاده از تلفن همراه یا رادیوی دو طرفه

هنگامی که یک تلفن همراه در داخل خودرو استفاده شود، ممکن است نویز بر روی سیستم رادیو شنیده شود. این نویز به معنی وجود مشکل در سیستم صوتی نیست. در این شرایط، بهتر است در دورترین فاصله ممکن از تجهیزات رادیو، از تلفن همراه استفاده شود.

نکته!

هنگام استفاده از سیستم های ارتباطی مانند تلفن همراه یا سیستم رادیویی داخل خودرو، یک آنتن مجزای خارجی باید نصب شود. در شرایطی که یک تلفن همراه یا دستگاه رادیویی دیگری با آنتن داخلی استفاده شود، ممکن است در سیستم برقی خودرو اختلال ایجاد شده و تاثیر مخرب در عملکرد ایمنی خودرو ایجاد کند.

هشدار

از تلفن همراه در حین رانندگی استفاده نکنید. در محلی امن توقف کنید و از تلفن همراه استفاده کنید.

سیستم صوتی (بدون صفحه لمسی)

بیکربندی سیستم - کنترل پنل



(۱) کلید AUDIO

- با فشار دادن این کلید پنجره انتخاب حالت radio/media به نمایش در می آید.
- پس از به نمایش در آمدن پنجره انتخاب حالت، کلید [TUNE] را جهت انتخاب حالت دلخواه بچرخانید و سپس فشار دهید.
- وقتی **Mode popup** انتخاب نشده، در [MENU/CLOCK] ► **Mode popup** کلید [AUDIO] در صفحه کنترل را فشار دهید تا حالت تغییر کند. هر بار کلید [AUDIO] را فشار دهید، حالت بین radio ◀ media به ترتیب تغییر می کند.

(۲) کلید PHONE

- این کلید را فشار دهید تا اتصال با تلفن همراه از طریق سیستم بلوتوث برقرار شود.
- پس از برقراری اتصال بلوتوث تلفن، برای دسترسی به منوی بلوتوث تلفن فشار دهید.

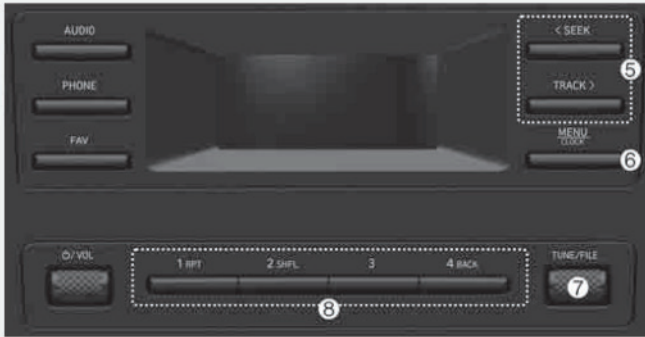
(۳) کلید FAV

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای رفتن به صفحه بعدی لیست از پیش تعیین شده، فشار دهید.

(۴) کلید VOL / کلید POWER

- برای روشن یا خاموش کردن سیستم فشار دهید.
- برای تنظیم میزان صدای سیستم به چپ یا راست بچرخانید.

* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.



(With Bluetooth® Wireless Technology)

(۸) کلیدهای شماره (1 RPT– 4 BACK)

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای گوش دادن به ایستگاه رادیویی ذخیره شده، فشار دهید.
- در حین گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی فعلی، در تنظیمات از پیش تعیین شده ذخیره شود.
- در حالت‌های صوتی USB/Bluetooth، دکمه [1 RPT] را فشار دهید تا حالت "پخش مجدد" تغییر کند. کلید [2 SHFL] را برای تغییر حالت پخش shuffle فشار دهید.
- دکمه [4 BACK] را برای بازگشت به صفحه قبلی فشار دهید (به جز لیست از پیش تنظیم شده رادیویی).

(۵) کلید SEEK/TRACK

- تغییر ایستگاه/آهنگ/فایل.
- برای جستجوی یک ایستگاه رادیویی، هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید.
- در حین پخش مدیا (media)، فشار دهید و نگه دارید تا به عقب یا سریع جلو برود. (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).

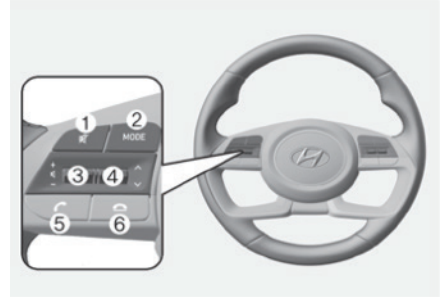
(۶) کلید MENU / CLOCK

- برای دسترسی به صفحه منو مربوط به حالت فعال (جاری) فشار دهید.
- فشار داده و نگه دارید تا به صفحه تنظیم ساعت/ زمان دسترسی پیدا کنید.

(۷) کلید TUNE / FILE / ENTER

- هنگام گوش دادن به رادیو، برای تنظیم فرکانس بچرخانید.
- هنگام پخش مدیا (media)، برای جستجوی آهنگ/فایل بچرخانید (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث)
- هنگام جستجو با چرخاندن کلید، برای انتخاب آهنگ/فایل فعلی (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث) فشار دهید.

چیدمان سیستم-کنترل ریموت روی فرمان (در صورت مجهز بودن)



* ظاهر و طرح واقعی سیستم ممکن است بسته به مدل و مشخصات خودرو متفاوت باشد.

(۳) اهرم Volume

- برای تنظیم میزان صدا به بالا یا پایین.

(۴) اهرم Up/Down

- تغییر ایستگاه رادیو/آهنگ/فایل
- هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده قبلی/بعدی گوش دهید.
- هنگام گوش دادن به رادیو، فشار دهید و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی جدید را جستجو کنید.
- هنگام پخش مدیا (media)، فشار داده و نگه دارید تا به عقب یا جلو برود (به جز حالت پخش صوتی از طریق بلوتوث).

(۵) کلید Call/Answer

- برای شروع اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث فشار دهید.
- پس از برقراری اتصال تلفن از طریق بلوتوث، برای دسترسی به سابقه تماس خود را فشار دهید.
- برای شماره گیری آخرین شماره تلفن، فشار دهید و نگه دارید. وقتی تماسی ورودی دارید، برای پاسخ به تماس فشار دهید.
- در حین تماس، برای جابجایی بین تماس فعال و تماس در انتظار، فشار دهید. برای تغییر تماس بین سیستم و تلفن همراه، فشار دهید و نگه دارید.

(۶) کلید Call end

- برای رد تماس، وقتی تماس ورودی دارید.
- برای پایان تماس در حین مکالمه

(۱) کلید MUTE (بی صدا)

- جهت صدا یا بی صدا کردن سیستم
- در حین مکالمه، برای با صدا یا بی صدا کردن میکروفون
- هنگام پخش مدیا (media)، برای توقف یا از سرگیری پخش، فشار دهید. (در صورت مجهز بودن)

(۲) کلید MODE

- برای جابجایی بین حالت های radio و media
- برای روشن یا خاموش کردن سیستم این کلید را فشار دهید و نگه دارید

⚠ هشدار - در رابطه با رانندگی

- هنگام رانندگی از سیستم استفاده نکنید. رانندگی در شرایط عدم تمرکز کامل ممکن است منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود که به شکل بالقوه منجر به تصادف، آسیب شدید یا مرگ سرنشینان می شود. مسئولیت اصلی راننده، رانندگی ایمن و مطابق با قوانین است و هر وسیله، تجهیزات یا سیستم های وسیله نقلیه که توجه راننده را از این مسئولیت منحرف می کند، هرگز نباید در حین رانندگی استفاده شود.
- هنگام رانندگی از تماسای صفحه نمایش خودداری کنید. رانندگی در شرایط عدم تمرکز کامل ممکن است منجر به بروز تصادف در حین رانندگی شود. قبل از استفاده از عملکردهایی که نیاز به توجه دارد و چندین عملیات دارند، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن متوقف کنید.
- قبل از استفاده از تلفن همراه ابتدا وسیله نقلیه خود را متوقف کنید. استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی تماس تلفنی از طریق بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه کنید.
- صدارا به اندازه کافی پایین نگه دارید تا صداهای خارجی را بشنوید. رانندگی بدون توانایی شنیدن صداهای خارجی ممکن است منجر به تصادف شود. گوش دادن به صدای بلند برای مدت طولانی ممکن است باعث آسیب به شنوایی شما شود.

⚠ هشدار

- در رابطه با بکارگیری سیستم

- سیستم را باز نکنید یا تغییر ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به تصادف، آتش سوزی یا برق گرفتگی شود.
- اجازه ندهید مایعات یا مواد خارجی وارد سیستم شوند. مایعات یا مواد خارجی ممکن است باعث انتشار بخارات مضر، آتش سوزی یا اختلال در عملکرد سیستم شوند.
- در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم، مانند عدم وجود صدای خروجی یا تصویر نمایشگر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم با وجود ایراد فنی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی سیستم شود.
- در هنگام رعد و برق به آنتن دست نزنید، ممکن است باعث برق گرفتگی شود.

i نکته

- در رابطه با عملکرد سیستم

- از سیستم در شرایطی که موتور روشن است استفاده کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی در زمانی که موتور خاموش است ممکن است باعث دشوار شدن باتری شود.
- محصولات تأیید نشده را بر روی خودرو نصب نکنید. استفاده از محصولات تأیید نشده ممکن است باعث بروز خطا در هنگام استفاده از سیستم شود. خطاهای سیستم ناشی از نصب محصولات تأیید نشده تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

نکته

- در رابطه با بکارگیری سیستم

روشن یا خاموش کردن سیستم

برای روشن کردن سیستم، موتور را روشن کنید.

- اگر نمی‌خواهید در حین رانندگی از سیستم استفاده کنید، می‌توانید با فشار دادن دکمه [POWER] روی صفحه کنترل، سیستم را خاموش کنید. برای استفاده مجدد از سیستم، دکمه [POWER] را دوباره فشار دهید.

پس از اینکه موتور را خاموش کردید، پس از چند لحظه یا به محض باز کردن درب راننده، سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود.

- متناسب با مدل خودرو یا مشخصات آن، سیستم ممکن است به محض خاموش کردن موتور خاموش شود.
- هنگامی که سیستم را دوباره روشن می‌کنید، حالت و تنظیمات قبلی دست نخورده باقی می‌ماند.

هشدار

- برخی از عملکردها ممکن است به دلایل ایمنی در حین حرکت خودرو غیرفعال شوند. این عملکردها فقط زمانی کار می‌کنند که وسیله نقلیه متوقف شود. قبل از استفاده از هر یک از آنها وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید.
- در صورت عدم عملکرد صحیح سیستم، مانند عدم وجود صدای خروجی یا تصویر نمایشگر، استفاده از آن را متوقف کنید. اگر به استفاده از سیستم با وجود ایراد فنی ادامه دهید، ممکن است منجر به آتش سوزی، برق گرفتگی یا خرابی سیستم شود.

نکته

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ACC" یا "ON" قرار می‌گیرد، می‌توانید سیستم را روشن کنید. استفاده از سیستم برای مدت طولانی بدون موتور روشن، باتری را دشارژ می‌کند. اگر قصد دارید از سیستم برای مدت طولانی استفاده کنید، موتور را روشن کنید.

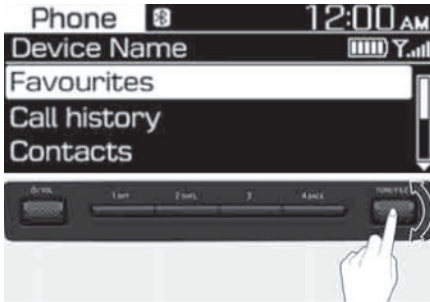
- به سیستم نیروی بیش از حد وارد نکنید. اعمال فشار زیاد روی صفحه نمایش ممکن است به پنل LCD یا صفحه لمسی آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن صفحه نمایش یا پنل کلیدها، مطمئن شوید که موتور را خاموش کرده و از یک پارچه نرم و خشک استفاده کنید. پاک کردن صفحه یا کلیدها با یک پارچه زبر یا استفاده از حلال‌ها (الکل، بنزن، رقیق‌کننده رنگ و غیره) ممکن است سطح را خراشیده یا از نظر شیمیایی آسیب وارد کند.
- اگر یک خوشبو کننده هوای مایع را به سطح هدایت کننده فن وصل کنید، سطح هدایت کننده داکت ممکن است به دلیل جریان هوا تغییر شکل دهد.
- اگر می‌خواهید موقعیت دستگاه نصب شده را تغییر دهید، لطفاً از نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL استعلام بگیرید. برای نصب یا جداسازی دستگاه به تخصص فنی نیاز است.

نکته!

- در صورت بروز هرگونه مشکل در سیستم، با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.
- قرار دادن سیستم در یک محیط الکترومغناطیسی ممکن است منجر به بروز تداخل نویز شود.

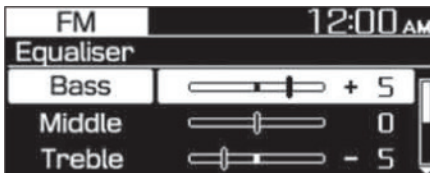
آیتم های بدون شماره

کلید [TUNE] را بچرخانید تا مورد مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید.



تغییر تنظیمات

کلید [TUNE] را بچرخانید تا مقدار را تنظیم کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تغییرات ذخیره شود. کلید [TUNE] را به سمت راست بچرخانید تا مقدار را افزایش دهید و کلید [TUNE] را به سمت چپ بچرخانید تا مقدار را کاهش دهید.



روشن یا خاموش کردن نمایشگر

برای جلوگیری از خیره شدن، می توانید نمایشگر را خاموش کنید. تنها زمانی که سیستم روشن است می توان صفحه نمایش را خاموش کرد.

۱. در پنل کنترل، دکمه [MENU/CLOCK] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا **Display off** انتخاب شود و سپس دکمه را فشار دهید.

 - برای روشن کردن مجدد صفحه، می توانید هر کلیدی از پنل کنترل را فشار دهید.

آشنایی با عملکردهای اولیه

برای تغییر تنظیمات یا انتخاب موردی، می توانید از کلیدهای عددی و کلید [TUNE] روی صفحه کنترل استفاده کنید.

انتخاب یک آیتم

موارد شماره گذاری شده کلید شماره مربوطه را فشار دهید.



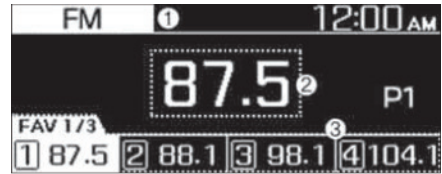
راديو

روشن کردن راديو

1. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
2. هنگامی که پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر را انتخاب شود و سپس آن را فشار دهید.

- اکولایزر (تن) **(Equaliser (Tone)**: سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- میزان صدا وابسته به سرعت **(Speed-dependent vol)**: با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

حالت FM/AM



- (1) حالت فعلی راديو
- (2) اطلاعات ایستگاه رادیویی
- (3) لیست از پیش تنظیم شده

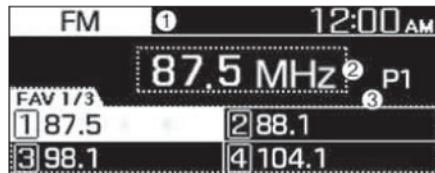
- نکته!**
- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
 - متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
 - **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
 - تاریخ/زمان **(Date/Time)**: تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
 - **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
 - **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
 - **Time format** (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
 - **Display (Power Off)** (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، درشرایطی که سیستم خاموش است.
 - **Language** (زبان): زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
 - **Display off** (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
- ذخیره خودکار **(Autostore)**: ایستگاه های رادیویی را در لیست از پیش تنظیم شده ذخیره کنید.
- اسکن **(Scan)**: سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
- تنظیمات صدا **(Sound settings)**: تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- **Position**: مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. **Fade (Fader)** یا **Balance** را انتخاب کنید، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز **(Center)** را انتخاب کنید.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

حالت FM/AM (با RDS)



- (۱) حالت فعلی رادیو
- (۲) اطلاعات ایستگاه رادیویی
- (۳) لیست از پیش تنظیم شده
- برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
- اعلان ترافیک (Traffic announcement): جهت فعال یا غیرفعال سازی اعلان های ترافیک، اعلامیه ها و برنامه ها، در صورت وجود به صورت خودکار دریافت می شوند.
- ذخیره خودکار (Autostore): ایستگاه های رادیویی را در لیست از پیش تنظیم شده ذخیره کنید.
- اسکن (Scan): سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های رادیویی قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می کند.
- تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- Position: مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. Fade (Fader) یا Balance را انتخاب کنید، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
- اکولایزر (تن) Equaliser (Tone): سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol): با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.
- Mode popup: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- Set date: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- Set time: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- Time format (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- Display (Power Off) (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.
- Language (زبان): زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- Display off (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

حالت DAB (در صورت مجهز بودن)



نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن‌ها و گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت‌کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- **Mode popup**: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می‌شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می‌شود.

- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می‌شود را می‌توانید تغییر دهید.

- **Set date**: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.

- **Set time**: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.

- **Time format** (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.

- **Display (Power Off)** (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، در شرایطی که سیستم خاموش است.

- **Language** (زبان): زبان نمایش را می‌توانید تغییر دهید.

• **Display off** (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

- (۱) حالت فعلی رادیو
- (۲) اطلاعات ایستگاه رادیویی
- (۳) لیست از پیش تنظیم شده

برای دسترسی به گزینه‌های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:

- اعلان ترافیک (Traffic announcement): جهت فعال یا غیرفعال سازی اعلان‌های ترافیک، اعلامیه‌ها و برنامه‌ها، در صورت وجود به صورت خودکار دریافت می‌شوند.

• لیست (List): تمام ایستگاه‌های رادیویی در دسترس را نمایش می‌دهد.

• اسکن (Scan): سیستم ایستگاه‌های رادیویی با سیگنال‌های رادیویی قوی را جستجو می‌کند و هر ایستگاه رادیویی را برای حدود پنج ثانیه پخش می‌کند.

• تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می‌توانید تغییر دهید.

- **Position**: مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. **Fade (Fader)** یا **Balance** را انتخاب کنید، دکمه [TUNE] را

بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.

- **Equaliser (Tone)** (تن): سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.

- **Speed** (میزان صدا وابسته به سرعت): **dependent vol**: با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

تغییر حالت رادیو

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت رادیویی مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
- هر بار که کلید [MODE] را روی فرمان فشار می دهید، حالت رادیو به ترتیب به FM ► DAB (در صورت مجهز بودن) ◀ AM تغییر می کند.

نکته!

- هنگامی که **popup Mode** در [MENU/CLOCK] Mode انتخاب نشده است، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید تا حالت رادیو تغییر کند.
- هر بار که کلید [AUDIO] را روی پنل کنترل فشار می دهید، حالت رادیو به ترتیب به FM ◀ DAB (در صورت مجهز بودن) ◀ AM تغییر می کند.

اسکن/جستجو برای ایستگاه های رادیویی

برای چند ثانیه می توانید به هر ایستگاه رادیویی گوش دهید تا کیفیت دریافت را آزمایش و ایستگاه رادیویی مورد نظر خود را انتخاب کنید.

۱. در صفحه رادیو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را برای انتخاب گزینه **Scan** بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.
- این سیستم ایستگاه های رادیویی با سیگنال های قوی را جستجو می کند و هر ایستگاه رادیویی را در حدود پنج ثانیه پخش می کند.
۳. وقتی ایستگاه رادیویی را که می خواهید به آن گوش دهید پیدا کردید، کلید [TUNE] را فشار دهید.
- شما می توانید به گوش دادن به ایستگاه انتخابی ادامه دهید.

جستجو برای ایستگاه های رادیویی

برای جستجوی ایستگاه رادیویی قبلی یا بعدی موجود، کلید [TRACK >] / [SEEK <] را در پنل کنترل فشار دهید.

- همچنین برای جستجوی سریع فرکانس ها، می توانید کلید [SEEK >] / کلید [TRACK <] را فشار داده و نگه دارید. هنگامی که کلید را رها می کنید، یک ایستگاه رادیویی با سیگنال قوی به طور خودکار انتخاب می شود.
- اگر فرکانس دقیق ایستگاه رادیویی که می خواهید به آن گوش دهید را می دانید، کلید [TUNE] را روی پنل کنترل بچرخانید تا فرکانس را تغییر دهید.

ذخیره ایستگاه‌های رادیویی

ایستگاه‌های رادیویی مورد علاقه خود را می‌توانید ذخیره کرده و با انتخاب آنها از لیست موجود به آنها گوش دهید.

ذخیره ایستگاه رادیویی فعلی

در حین گوش دادن به رادیو، کلید شماره مورد نظر در پنل کنترل را فشار داده و نگه دارید.

- ایستگاه رادیویی که به آن گوش می‌دهید در شماره انتخابی ذخیره می‌شود.
- برای ذخیره صفحه بعدی لیست موجود، کلید [FAV] را فشار دهید.

نکته!

- تا ۱۲ ایستگاه رادیویی را در هر حالت (mode) می‌توانید ذخیره کنید.
- اگر ایستگاهی قبلاً در شماره از پیش تعیین شده ذخیره شده باشد، ایستگاه قبلی با ایستگاهی که در حال گوش دادن به آن هستید جایگزین می‌شود.

استفاده از عملکرد ذخیره خودکار

ایستگاه‌های رادیویی موجود در منطقه که در آن سیگنال قوی وجود دارد را می‌توانید جستجو کنید. نتایج جستجو می‌تواند به صورت خودکار در لیست از پیش تعیین شده ذخیره شود.

۱. در صفحه مربوط به رادیو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید.
۲. هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا Autostore انتخاب شود، سپس کلید را فشار دهید.

گوش دادن به ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده

حالت FM/AM

۱. شماره ایستگاه رادیویی را که می‌خواهید به آن گوش دهید تأیید کنید.
- برای مشاهده صفحه بعدی لیست از پیش تعریف شده، کلید [FAV] را فشار دهید.
۲. در کنترل پنل، کلید شماره مورد نظر را فشار دهید.
- همچنین می‌توانید اهرم بالا/پایین روی فرمان را فشار دهید تا ایستگاه را تغییر دهید.

سیستم صوتی و تصویری (Media Player)

- تلفن هوشمند یا دستگاه MP3 را به طور همزمان از چند روش مانند USB و بلوتوث به سیستم متصل نکنید. انجام این کار ممکن است باعث ایجاد نویز یا اختلال در عملکرد سیستم شود.
- وقتی عملکرد اکولایزر (Equaliser) دستگاه متصل شده و تنظیمات Tone سیستم هر دو فعال باشند، ممکن است با یکدیگر دچار تداخل شده و منجر به کاهش کیفیت و تغییر صدا شوند. در صورت امکان عملکرد اکولایزر (Equaliser) دستگاه متصل شده را غیرفعال کنید.

پخش با استفاده از USB

شما می توانید فایل های ذخیره شده در تجهیزات پورتابل مانند حافظه های USB و دستگاه MP3 را پخش کنید. قبل از استفاده از حالت USB، حافظه USB و مشخصات فایل را چک کنید.

- دستگاه USB خود را به پورت USB خودرو وصل کنید.
- پخش بلافاصله شروع می شود.
- کلید [AUDIO] روی پنل کنترل را فشار دهید تا پنجره انتخاب حالت نمایش داده شود، کلید [TUNE] را برای انتخاب USB بچرخانید و سپس کلید را فشار دهید.

استفاده از سیستم صوتی و تصویری

شما می توانید موسیقی ذخیره شده در تجهیزات ذخیره سازی مختلف مانند حافظه های دارای USB و تلفن های هوشمند را می توانید پخش کنید.

1. دستگاه مورد نظر را به پورت USB خودرو وصل کنید.
 - بسته به دستگاهی که به سیستم متصل می کنید، ممکن است پخش بلافاصله شروع شود.
2. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
3. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید تا حالت مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.

نکته!

- برای راه اندازی سیستم صوتی و تصویری، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید.
- همچنین می توانید با فشار دادن مکرر کلید [MODE] روی فرمان، حالت را تغییر دهید.
- مطمئن شوید که دستگاه های USB خارجی، در شرایط خاموش بودن سیستم متصل یا جدا شوند.
- هنگامی که Mode popup در [MENU/CLOCK] را ◀ Mode انتخاب نشده است، کلید [AUDIO] را در پنل کنترل فشار دهید تا حالت سیستم صوتی و تصویری تغییر کند.
- هر بار که کلید [AUDIO] را روی پنل کنترل فشار می دهید، حالت سیستم به ترتیب به USB ► Bluetooth audio تغییر می کند.
- متناسب با مدل و مشخصات خودرو، کلیدهای موجود یا ظاهر و طرح در گاه USB در خودروی شما ممکن است متفاوت باشد.

نکته!



- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن‌ها و گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت‌کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه‌های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- (۱) شماره فایل در حال پخش و تعداد کل فایل‌ها
- (۲) زمان پخش
- (۳) اطلاعات مربوط به آهنگ در حال پخش

- اطلاعات موسیقی (Media Display): اطلاعاتی مانند Folder/File یا Artist/Title/Album را انتخاب کنید تا در زمان پخش فایل‌های MP3 نمایش داده شود.
- Mode popup: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می‌شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می‌شود.
- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می‌شود را می‌توانید تغییر دهید.
 - Set date: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
 - Set time: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
 - Time format (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
 - Display (Power Off) (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، درشرایطی که سیستم خاموش است.
- Language (زبان): زبان نمایش را می‌توانید تغییر دهید.
- Display off (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

- برای دسترسی به گزینه‌های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
 - لیست (List): دسترسی به لیست فایل‌ها
 - لیست پوشه (Folder list): دسترسی به لیست پوشه‌ها
 - اطلاعات (Information): نمایش اطلاعات مربوط به آهنگ در حال پخش.
 - تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می‌توانید تغییر دهید.
 - Position: مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. Fade (Fader) یا Balance را انتخاب کنید، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
 - اکولایزر (تن) (Equaliser (Tone): سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
 - میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol): با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

عقب / جلو سریع

- در پنل کنترل، کلید [TRACK] / [SEEK <] را فشار داده و نگه دارید.
- همچنین می‌توانید اهرم بالا/پایین روی فرمان را فشار داده و نگه دارید.

پخش مجدد فایل در حال پخش

- در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت ۲ ثانیه، کلید **[SEEK >]** را فشار دهید.
- همچنین می‌توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا فشار دهید.

پخش آهنگ قبلی یا بعدی

برای پخش آهنگ قبلی در پنل کنترل در ۲ ثانیه اول آهنگ فعلی، کلید **[SEEK >]** را فشار دهید. برای پخش آهنگ بعدی، کلید **[TRACK <]** را در پنل کنترل فشار دهید.

- اگر بیش از ۲ ثانیه از پخش گذشته است، دکمه **[SEEK >]** را روی صفحه کنترل دو بار فشار دهید تا آهنگ قبلی پخش شود.
- همچنین می‌توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا/پایین فشار دهید.

نکته!

برای دسترسی به لیست فایل‌ها **[MENU/CLOCK]** یا **List >** را انتخاب کنید، کلید **[TUNE]** را بچرخانید تا آهنگ مورد نظر را پیدا کنید و کلید را فشار دهید تا فایل پخش شود.

پخش مکرر

در پنل کنترل، کلید **[1 RPT]** را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می‌کند. نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می‌شود.

پخش به ترتیب تصادفی

در پنل کنترل، کلید **[2 SHFL]** را فشار دهید. حالت پخش تصادفی با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می‌شود. هنگامی که حالت پخش تصادفی را فعال می‌کنید، نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می‌شود.

نکته!

بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ویژگی پخش تکراری و تصادفی ممکن است پشتیبانی نشوند.

جستجو در پوشه‌ها

- در پنل کنترل، کلید **[MENU/CLOCK]** را فشار دهید.
- هنگامی که پنجره انتخاب گزینه نمایش داده شد، کلید **[TUNE]** را بچرخانید و **Folder List** را انتخاب کنید، سپس کلید را فشار دهید.
- به پوشه مورد نظر در لیست پوشه بروید و سپس کلید **[TUNE]** را فشار دهید.
 - اولین آهنگ در پوشه انتخاب شده پخش خواهد شد.

نکته

- موتور خودرو را قبل از اتصال دستگاه **USB** به سیستم پخش روشن کنید. روشن کردن موتور با دستگاه **USB** متصل به سیستم، ممکن است به دستگاه **USB** آسیب برساند.
- هنگام متصل یا جدا کردن یک دستگاه **USB** مراقب الکتریسیته ساکن باشید. تخلیه الکتریسیته ساکن ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.
- مراقب باشید که اجازه ندهید بدن یا اشیاء خارجی با پورت **USB** برخوردی داشته باشند. این امر ممکن است باعث آسیب به سیستم شود.
- اتصال **USB** را به طور مکرر در مدت زمان کوتاهی متصل و جدا نکنید. انجام این کار ممکن است باعث بروز خطا در دستگاه یا اختلال در عملکرد سیستم شود.
- از درگاه **USB** برای اهدافی غیر از پخش فایل‌ها استفاده نکنید. استفاده از لوازم جانبی **USB**، برای شارژ یا گرم کردن ممکن است باعث عملکرد ضعیف یا اختلال در عملکرد سیستم شود.

بلوتوث

اتصال تجهیزات بلوتوث

بلوتوث یک فناوری شبکه بی سیم با برد کوتاه است. به کمک بلوتوث، می‌توانید دستگاه‌های تلفن همراه مجاور را به صورت بی‌سیم برای ارسال و دریافت داده بین دستگاه‌ها، متصل کنید. این فناوری به شما امکان می‌دهد از دستگاه‌های خود به طور موثر استفاده کنید.

برای استفاده از بلوتوث، ابتدا باید یک دستگاه دارای بلوتوث مانند تلفن همراه یا player Mp3 را به سیستم خود متصل کنید. اطمینان حاصل کنید که دستگاهی که می‌خواهید به آن متصل شوید از بلوتوث پشتیبانی می‌کند.

هشدار

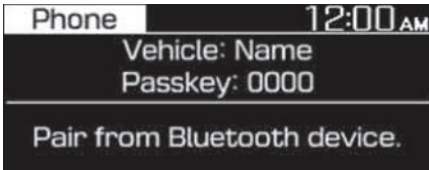
قبل از اقدام برای اتصال دستگاه‌های بلوتوث، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. رانندگی با حواس پرتی می‌تواند منجر به تصادفات رانندگی و بروز جراحات و یا مرگ شود.

نکته!

- در سیستم خودروی خود، می‌توانید فقط از امکان تماس تلفنی از طریق بلوتوث و امکانات صوتی استفاده کنید. دستگاه تلفن همراهی را که هر دو این ویژگی‌ها را پشتیبانی می‌کند به سیستم متصل کنید.
- برخی از دستگاه‌های بلوتوث ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم اطلاعاتی / سرگرمی (infotainment) شده یا باعث ایجاد نویز شوند. در این حالت، قراردادن دستگاه در مکان دیگری ممکن است مشکل را حل کند.
- بسته به دستگاه بلوتوث یا تلفن همراه متصل، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.
- اگر سیستم به دلیل خطا در ارتباط وسیله نقلیه و دستگاه بلوتوث پایدار نیست، دستگاه‌های متصل شده را حذف کرده و مجدداً وصل کنید.

نکته!

- برای اتصال تجهیزات USB از کابل‌های رابط استفاده نکنید، تجهیزات را به صورت مستقیم به پورت USB متصل کنید. در صورتی که از کابل و کابل USB مجزا استفاده کنید، ممکن است سیستم آنها را شناسایی نکند.
- وسیله USB را به طور کامل و صحیح در درگاه USB قرار دهید. در صورت عدم انجام این کار ممکن است یک خطای سیستمی ایجاد شود.
- هنگامی که یک دستگاه ذخیره سازی USB را از سیستم جدا می‌کنید، ممکن است نویز ایجاد شود.
- سیستم صوتی و تصویری خودرو فقط فایل‌هایی را که در قالب استاندارد کدگذاری شده‌اند را می‌تواند پخش کند.
- دستگاه‌های USB مدل زیر ممکن است شناسایی نشوند یا به درستی کار نکنند:
 - پخش کننده‌های MP3 رمزگذاری شده
 - دستگاه‌های USB که به عنوان دیسک‌های پورتابل شناخته نمی‌شوند
- یک دستگاه USB ممکن است بسته به شرایط آن شناسایی نشود.
- برخی از دستگاه‌های USB ممکن است با سیستم شما ناسازگار باشند.
- بسته به نوع دستگاه USB، ظرفیت یا فرمت فایل‌ها، زمان تشخیص USB ممکن است طولانی‌تر باشد.
- پخش تصویر و ویدیو توسط این سیستم پشتیبانی نمی‌شود.



۳. برای تأیید اتصال، رمز عبور را وارد یا تأیید کنید.
 - اگر پنجره وارد کردن رمز عبور در صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، رمز عبور "۰۰۰۰" را که روی صفحه سیستم نمایش داده می شود وارد کنید.
 - اگر رمز عبور ۶ رقمی روی صفحه دستگاه بلوتوث نمایش داده می شود، اطمینان حاصل کنید که رمز عبور بلوتوث نمایش داده شده در دستگاه بلوتوث با رمز عبور روی صفحه سیستم یکسان است و سپس اتصال را در دستگاه تأیید کنید.

نکته!

- تصویر صفحه نمایشگر ارائه شده در این کتاب راهنما یک نمونه است. برای نام دقیق خودرو و نام دستگاه بلوتوث نمایشگر سیستم خودروی خود را بررسی کنید.
- رمز عبور پیش فرض "۰۰۰۰" است.
- بعد از اینکه به سیستم اجازه دسترسی به دستگاه را دادید، ممکن است اندکی طول بکشد تا سیستم به دستگاه متصل شود. هنگامی که اتصال برقرار می شود، نماد وضعیت بلوتوث در بالای صفحه نمایشگر ظاهر می شود.
- تنظیمات مجوز دسترسی را می توانید از طریق منوی تنظیمات بلوتوث تلفن همراه خود تغییر دهید. برای اطلاعات بیشتر به راهنمای استفاده از تلفن همراه خود مراجعه کنید.
- جهت اتصال دستگاه جدید مراحل ۱ تا ۳ را تکرار کنید.

- اگر اتصال بلوتوث پایدار نیست، این مراحل را دنبال کرده و دوباره امتحان کنید:
 ۱. بلوتوث را غیرفعال کرده و دوباره آن را در دستگاه فعال کنید. سپس، دستگاه را دوباره متصل کنید.
 ۲. دستگاه را خاموش و روشن کنید. سپس، آن را دوباره متصل کنید.
 ۳. باتری را از دستگاه خارج کرده و دوباره نصب کنید. سپس دستگاه را روشن کرده و دوباره متصل کنید.
 ۴. اتصال بلوتوث انجام شده را هم در سیستم و هم دستگاه حذف کنید و سپس دوباره اقدام به جستجو کرده و آنها را وصل کنید.
- وقتی عملکرد بلوتوث دستگاه خاموش است، امکان اتصال بلوتوث در دسترس نیست. مطمئن شوید عملکرد بلوتوث دستگاه روشن است.

اتصال تجهیزات با سیستم خودرو (Pairing with your system)

- برای اتصال، ابتدا دستگاه موردنظر را به کمک سیستم خودرو جستجو و جفت (Pairing) کرده و آن را به لیست دستگاه های بلوتوث سیستم اضافه کنید. حداکثر پنج دستگاه را می توانید در سیستم ثبت کنید.
۱. از پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید و سپس **Phone settings ► Add new device** را انتخاب کنید.
 - اگر برای اولین بار است که دستگاهی را با سیستم خود جفت می کنید، می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را نیز فشار دهید.
 ۲. در دستگاه بلوتوثی که می خواهید به آن متصل شوید، بلوتوث را فعال کرده و سیستم وسیله نقلیه خود را جستجو کنید.
 - نام بلوتوث سیستم را، که در پنجره pop-up در صفحه سیستم نمایش داده می شود را چک کنید.

- اگر از عملکرد اتصال خودکار بلوتوث استفاده می‌کنید، ممکن است هنگامی که در نزدیکی خودرو و در حالی که موتور خودرو روشن است، تماس تلفن شما به سیستم خودرو متصل و منتقل شود. اگر نمی‌خواهید سیستم به طور خودکار به دستگاه متصل شود، بلوتوث دستگاه خود را غیرفعال کنید.
- وقتی دستگاهی از طریق بلوتوث به سیستم متصل می‌شود، باتری دستگاه ممکن است سریعتر تخلیه شود.

اتصال یک دستگاه جفت شده

برای استفاده از دستگاه بلوتوث در سیستم خود، دستگاه جفت شده را به سیستم متصل کنید. سیستم شما می‌تواند در هر زمان تنها به یک دستگاه متصل شود.

۱. از پنل کنترل، دکمه [PHONE] را فشار دهید و سپس **Phone settings ► Paired devices** را انتخاب کنید.
- اگر دستگاه متصل نیست، کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
- اگر دستگاه دیگری قبلاً به سیستم شما متصل شده، آن را جدا کنید. دستگاه متصل را برای قطع اتصال انتخاب کنید.

نکته!

- اگر به دلیل خارج شدن دستگاه از محدوده اتصال یا بروز خطایی در دستگاه، اتصال به پایان برسد، هنگامی که دستگاه وارد محدوده اتصال می‌شود یا زمانی که خطا برطرف می‌شود، اتصال به طور خودکار بازیابی می‌شود.
- بسته به اولویت اتصال خودکار، اتصال به دستگاه ممکن است زمان ببرد.

قطع کردن یک دستگاه

اگر می‌خواهید استفاده از دستگاه بلوتوث را متوقف کنید یا دستگاه دیگری را وصل کنید، اتصال دستگاه فعلی را قطع کنید.

۱. از پنل کنترل، دکمه [PHONE] را فشار دهید و سپس **Phone settings ► Paired devices** را انتخاب کنید.
- اگر دستگاه متصل نیست، کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه متصل را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. دکمه [1 RPT] را فشار دهید تا **Yes** را انتخاب کنید.

حذف دستگاه‌های جفت شده

اگر دیگر نمی‌خواهید یک دستگاه با سیستم بلوتوث خودرو جفت باشد یا وقتی فهرست دستگاه‌های بلوتوث پر است، اگر می‌خواهید دستگاه جدیدی را متصل کنید، دستگاه‌های جفت شده را حذف کنید.

۱. از پنل کنترل، دکمه [PHONE] را فشار دهید و سپس **Phone settings ► Delete devices** را انتخاب کنید.
- اگر دستگاه متصل نیست، کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا دستگاه متصل را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. دکمه [1 RPT] را فشار دهید تا **Yes** را انتخاب کنید.

نکته!

- هنگامی که یک دستگاه جفت شده را حذف می‌کنید، سابقه تماس و مخاطبین ذخیره شده در سیستم نیز حذف می‌شوند.
- برای استفاده مجدد از دستگاه حذف شده، باید دستگاه را دوباره جفت کنید.

نکته!

- متناسب با مدل یا مشخصات خودرو، آپشن ها و گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.
- متناسب با مشخصات سیستم یا تقویت کننده (amplifier) نصب شده برای وسیله نقلیه شما، گزینه های موجود ممکن است متفاوت باشد.

- اطلاعات موسیقی (Media Display): اطلاعاتی مانند Folder/File یا Artist/Title/Album را انتخاب کنید تا در زمان پخش فایل های MP3 نمایش داده شوند
- Mode popup: هنگامی که کلید [AUDIO] روی پنل کنترل فشار داده می شود، پنجره انتخاب حالت نمایش داده می شود.
- تاریخ/زمان (Date/Time): تاریخ و ساعتی را که بر روی صفحه نمایش سیستم نشان داده می شود را می توانید تغییر دهید.
- Set date: تاریخ را تنظیم کنید تا روی نمایشگر سیستم نمایش داده شود.
- Set time: زمان را برای نمایش در نمایشگر سیستم تنظیم کنید.
- Time format (قالب نمایش زمان): جهت تنظیم حالت نمایش زمان در قالب ۱۲ ساعته یا قالب ۲۴ ساعته.
- Display (Power Off) (نمایشگر خاموش): جهت نمایش زمان، درشرایطی که سیستم خاموش است.
- Language (زبان): زبان نمایش را می توانید تغییر دهید.
- Display off (نمایشگر خاموش): صفحه نمایشگر را خاموش کنید. برای روشن شدن مجدد هر یک از کلیدهای کنترل پنل را فشار دهید.

استفاده از دستگاه صوتی جفت شده از طریق بلوتوث

شما می توانید از طریق بلندگوهای خودرو، به موسیقی ذخیره شده در دستگاه صوتی خود و از طریق اتصال بلوتوث گوش دهید.

۱. در پنل کنترل، کلید [AUDIO] را فشار دهید.
۲. وقتی پنجره انتخاب حالت نمایش داده شد، کلید [TUNE] را بچرخانید و BT Audio را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.



۱) اطلاعاتی مربوط به آهنگ در حال پخش

۱. برای دسترسی به گزینه های منو، کلید [MENU/CLOCK] را در پنل کنترل فشار دهید:
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا گزینه مورد نظر را انتخاب کنید و سپس کلید فشار دهید.
- تنظیمات صدا (Sound settings): تنظیمات مربوط به صدا مانند محل تمرکز صدا و سطح خروجی برای هر محدوده، را می توانید تغییر دهید.
- Position: مکانی را انتخاب کنید که صدا در خودرو متمرکز شود. (Fader) Fade یا Balance را انتخاب کنید، دکمه [TUNE] را بچرخانید تا موقعیت مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس دکمه را فشار دهید. برای تنظیم صدا در مرکز خودرو، مرکز (Center) را انتخاب کنید.
- اکولایزر (تن) (Equaliser (Tone): سطح خروجی را برای هر حالت تن صدا تنظیم کنید.
- میزان صدا وابسته به سرعت (Speed-dependent vol): با این تنظیمات میزان صدا به طور خودکار با توجه به سرعت رانندگی شما تنظیم شود.

نکته!

- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه مورد استفاده ممکن است تنظیمات پخش متفاوت باشد.
- بسته به دستگاهی که استفاده می کنید، ممکن است سرویس پخش آنلاین پشتیبانی نشود.
- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه مورد استفاده، ممکن است برخی از عملکردها پشتیبانی نشوند.
- اگر از تلفن همراه دارای بلوتوث برای پخش موسیقی استفاده شود، در صورت دریافت یا برقراری تماس تلفنی، موسیقی متوقف می شود.
- دریافت تماس ورودی یا برقراری تماس خروجی در حین پخش موسیقی از طریق بلوتوث، ممکن است منجر به تداخل صوتی شود.
- اگر هنگام پخش موسیقی از طریق بلوتوث از تماس تلفنی بلوتوث استفاده شود، بسته به تلفن همراه، ممکن است پس از پایان تماس، پخش به طور خودکار از سر گرفته نشود.
- تعویض آهنگ در حین پخش، در حالت اتصال از طریق بلوتوث، ممکن است باعث ایجاد نویز در برخی از تلفن های همراه شود.
- عملکرد Rewinding/Fast-forwarding در حالت اتصال بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- گزینه لیست پخش در حالت اتصال بلوتوث پشتیبانی نمی شود.
- اگر دستگاه بلوتوث قطع شود، حالت اتصال بلوتوث پایان می یابد.

پخش مجدد/مکت، فایل در حال پخش

- برای توقف پخش، کلید [TUNE] را در پنل کنترل فشار دهید. برای از سرگیری پخش، کلید [TUNE] را دوباره فشار دهید.
- همچنین می توانید کلید Mute را روی فرمان فشار دهید.
- در پنل کنترل پس از پخش آهنگ به مدت ۲ ثانیه، کلید [SEEK] را فشار دهید.
- همچنین می توانید اهرم روی فرمان را رو به بالا فشار دهید.

پخش مکرر

- در پنل کنترل، کلید [1 RPT] را فشار دهید. حالت پخش تکراری با هر بار فشار دادن آن تغییر می کند. نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

پخش به ترتیب تصادفی

- در پنل کنترل، کلید [2 SHFL] را فشار دهید. حالت پخش تصادفی با هر بار فشار دادن فعال یا غیرفعال می شود. هنگامی که حالت پخش تصادفی را فعال می کنید، نشانگر حالت مربوطه روی نمایشگر نمایش داده می شود.

نکته!

- بسته به دستگاه بلوتوث متصل یا تلفن همراه، ویژگی پخش تکراری و تصادفی ممکن است پشتیبانی نشوند.

نکته!

- اگر تلفن همراه متصل نباشد، نمی توانید به نمایشگر تلفن دسترسی پیدا کنید. برای استفاده از عملکرد بلوتوث تلفن، تلفن همراه را به سیستم متصل کنید.
- عملکرد تماس تلفنی از طریق بلوتوث ممکن است زمانی که از منطقه تحت پوشش خدمات تلفن همراه خارج می شوید، مانند زمانی که در یک تونل، زیرزمین یا در یک منطقه کوهستانی هستید، عمل نکند.
- کیفیت تماس ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:
 - کیفیت دریافت تلفن همراه ضعیف است
 - در داخل خودرو نویز وجود دارد
 - تلفن همراه در نزدیکی اجسام فلزی مانند قوطی نوشیدنی قرار دارد.
- بسته به تلفن همراه مورد استفاده، میزان صدا و کیفیت صدای تماس تلفنی از طریق سیستم بلوتوث ممکن است متفاوت باشد.

استفاده از تلفن بلوتوث

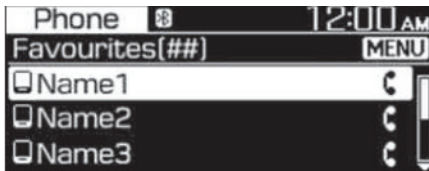
از بلوتوث می توانید برای مکالمه با تلفن بدون در دست گرفتن تلفن همراه اقدام کنید. اطلاعات تماس را روی نمایشگر سیستم مشاهده کنید، و از طریق میکروفون و بلندگوهای داخلی خودرو، به صورت ایمن و با خیال راحت تماس برقرار یا دریافت کنید.

هشدار 

- قبل از اقدام برای اتصال دستگاه های بلوتوث، وسیله نقلیه خود را در مکانی امن پارک کنید. رانندگی با حواس پرتی می تواند منجر به تصادفات رانندگی و بروز جراحت و یا مرگ شود.
- هرگز در حین رانندگی از طریق تلفن اقدام به شماره گیری یا پاسخ به تماس نکنید. استفاده از تلفن همراه ممکن است توجه شما را مختل کرده و تشخیص شرایط محیطی را دشوار کند و توانایی عکس العمل نشان دادن به موقعیت های غیر منتظره را کاهش دهد، که ممکن است منجر به تصادف شود. در صورت لزوم، از ویژگی بلوتوث برای برقراری تماس استفاده کنید و تماس را تا حد امکان کوتاه نگه دارید.

برای استفاده از لیست علاقه مندی‌ها (Favorites)

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا گزینه Favorites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



برای دسترسی به گزینه‌های منو زیر، کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید:

- **Add new favorites** (افزودن موارد علاقه مندی جدید): یک شماره تلفن پرکاربرد را به موارد علاقه مندی اضافه کنید.
- **Delete items** (حذف موارد): یک مورد دلخواه انتخاب شده را حذف کنید.
- **Delete all** (حذف همه): تمام موارد دلخواه را حذف کنید

نکته!

- شما می‌توانید برای هر دستگاه تا ۲۰ مورد را در لیست علاقه مندی‌ها ثبت کنید.
- برای ثبت موارد علاقه مندی‌ها ابتدا باید مخاطبین را در سیستم دانلود کنید.
- لیست علاقه مندی‌های ذخیره شده در تلفن همراه در سیستم مربوط به خودرو دانلود نمی‌شود.
- اگر اطلاعات تماس تلفن همراه ویرایش شود، موارد دلخواه در سیستم به طور خودکار ویرایش نمی‌شوند. نیاز است مورد را حذف کرده و مجدداً به موارد دلخواه اضافه کنید.
- هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می‌کنید، موارد دلخواه شما که برای تلفن همراه قبلی تنظیم شده است نمایش داده نمی‌شوند، اما تا زمانی که تلفن قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می‌مانند.

برقراری تماس از طریق سیستم بلوتوث

اگر تلفن همراه شما به سیستم متصل باشد، می‌توانید با انتخاب نامی از تاریخچه تماس یا لیست مخاطبین خود اقدام به برقراری تماس نمایید.

۱. در پنل کنترل، کلید [PHONE] را فشار دهید.
 - همچنین می‌توانید کلید **Call/Answer** روی فرمان را فشار دهید.
۲. یک شماره تلفن انتخاب کنید.
 - برای انتخاب شماره تلفن از لیست علاقه مندی‌های خود، **Favourites** را انتخاب کنید.
 - برای انتخاب یک شماره تلفن از سابقه تماس خود، از **Call History** را انتخاب کنید.
 - برای انتخاب شماره تلفن از لیست مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه متصل، **Contacts** را انتخاب کنید
۳. برای پایان دادن به تماس، دکمه [2 SHFL] را در صفحه کنترل فشار دهید.
 - همچنین می‌توانید کلید **Call end** را روی فرمان فشار دهید.

ثبت لیست علاقه مندی‌ها

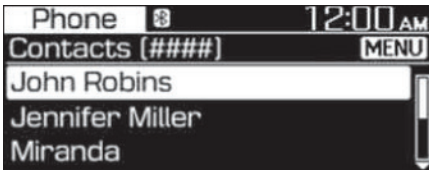
با ثبت شماره تلفن‌ها به‌عنوان موارد دلخواه، می‌توانید راحت‌تر از بلوتوث برای مکالمه با تلفن استفاده کنید.

۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا گزینه Favorites را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. گزینه **Add new** [MENU/CLOCK] ► را انتخاب نمایید.
۳. برای انتخاب گروه مورد نظر، کلید [TUNE] را بچرخانید و سپس فشار دهید.
۴. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید.

- برای دانلود سوابق تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می‌خواهید داده‌ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود از طریق تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای تایید هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.
- وقتی سابقه تماس خود را دانلود می‌کنید، همه داده‌های قدیمی حذف می‌شوند.

استفاده از لیست مخاطبین

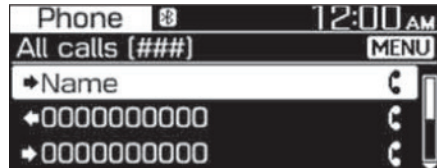
۱. در صفحه مربوط تلفن، کلید [TUNE] را در کنترل پنل بچرخانید تا مخاطبین Contacts را انتخاب کنید و کلید را فشار دهید.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا گروه مورد نظر از الفبایی را انتخاب کنید و سپس کلید را فشار دهید.
۳. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را برای برقراری تماس فشار دهید.



- کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:
- دانلود (Download): سابقه تماس خود را دانلود کنید

استفاده از سابقه تماس (call history)

۱. در صفحه تلفن همراه کلید [۲] را فشار دهید تا گزینه call history انتخاب شود.
۲. کلید [TUNE] را بچرخانید تا مخاطب مورد نظر را انتخاب کنید، و سپس کلید را فشار دهید تا تماس تلفنی برقرار شود.



- برای دسترسی به گزینه های منو زیر، کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید:
- دانلود (Download): سابقه تماس خود را دانلود کنید
 - همه تماس ها (All calls): مشاهده تمام سوابق تماس‌ها.
 - تماس‌های گرفته شده (Dialed calls): فقط تماس‌های گرفته شده را مشاهده کنید.
 - تماس‌های دریافتی (Received calls): فقط تماس‌های دریافتی را مشاهده کنید.
 - تماس‌های از دست رفته (Missed calls): فقط تماس‌های از دست رفته را مشاهده کنید.

نکته!

- برخی از تلفن‌های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.
- تاریخچه تماس (call history) تنها پس از دانلود سابقه تماس (call history) زمانی که تلفن همراه به سیستم متصل است قابل دسترسی است.
- تماس‌های برقرار شده از شماره‌های محدود شده (restricted IDs) در فهرست سابقه تماس ذخیره نمی‌شوند.
- حداکثر ۵۰ رکورد تماس در هر لیست دانلود می‌شود.
- اطلاعات مدت و زمان تماس روی صفحه سیستم نمایش داده نمی‌شود.

نکته!

پاسخگویی به تماس ها

هنگامی که تماس ورودی وجود داشته باشد، یک پنجره اعلان تماس ورودی در صفحه سیستم ظاهر می شود.



برای پاسخ دادن به تماس، کلید [RPT 1] را در کنترل پنل فشار دهید.

- یا می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار دهید.

برای رد تماس، کلید [SHFL 2] را در کنترل پنل فشار دهید.

- یا کلید پایان تماس (Call end) را روی فرمان فشار دهید.

نکته!

- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است عملکرد رد تماس پشتیبانی نشود.

- هنگامی که تلفن همراه شما به سیستم وصل شد، حتی پس از خروج از خودرو در صورتی که تلفن در محدوده اتصال باشد، ممکن است صدای تماس از طریق بلندگوهای خودرو پخش شود. برای پایان دادن به اتصال، دستگاه را از سیستم جدا کنید یا بلوتوث دستگاه را غیرفعال کنید.

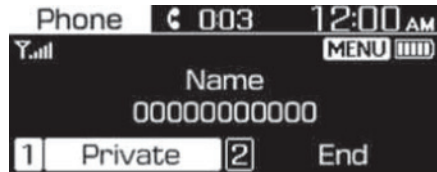
- لیست مخاطبین فقط زمانی قابل مشاهده هستند که دستگاه از طریق بلوتوث متصل باشد.
- فقط لیست مخاطبین با فرمت پشتیبانی شده را می توان از دستگاه متصل شده، دانلود و نمایش داد. مخاطبین برخی از اپلیکیشن ها (نرم افزارها) دانلود نمی شوند.
- حداکثر ۲۰۰۰ مخاطب را می توان از دستگاه شما دانلود کرد.
- برخی از تلفن های همراه ممکن است از عملکرد دانلود پشتیبانی نکنند.
- بسته به مشخصات سیستم، ممکن است برخی از مخاطبین ذخیره شده هم در تلفن و هم در سیم کارت دانلود می شوند. در برخی از تلفن های همراه، مخاطبین موجود در سیم کارت ممکن است دانلود نشوند.
- کاراکترها و ارقام خاص استفاده شده در نام مخاطب ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.
- برای دانلود سوابق تماس شما از تلفن همراه، مجوز لازم است. وقتی می خواهید داده ها را دانلود کنید، ممکن است لازم باشد اجازه دانلود از طریق تلفن همراه را بدهید. اگر دانلود انجام نشد، صفحه تلفن همراه را برای تایید هرگونه اعلان یا تنظیمات مجوز تلفن همراه بررسی کنید.
- بسته به نوع یا وضعیت تلفن همراه، زمان دانلود ممکن است بیشتر طول بکشد.
- هنگامی که مخاطبین خود را دانلود می کنید، همه داده های قدیمی حذف می شوند.
- شما نمی توانید مخاطبین خود را در سیستم ویرایش یا حذف کنید.
- هنگامی که یک تلفن همراه جدید را وصل می کنید، مخاطبین دانلود شده از تلفن همراه قبلی نمایش داده نمی شوند، اما تا زمانی که گوشی قبلی را از لیست دستگاه حذف نکنید، در سیستم شما باقی می ماند.

نکته!

- اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره شده باشد، نام و شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می شود. اگر اطلاعات تماس گیرنده در لیست مخاطبین شما ذخیره نشده باشد، فقط شماره تلفن تماس گیرنده نمایش داده می شود.
- در طی تماس متصل شده از طریق بلوتوث نمی توانید صفحه نمایشگر را به صفحه دیگری مانند صفحه پخش موسیقی یا صفحه تنظیمات تغییر دهید.
- بسته به نوع تلفن همراه، کیفیت تماس ممکن است متفاوت باشد. در برخی از تلفن ها، ممکن است صدای شما برای طرف مقابل کمتر واضح باشد.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است شماره تلفن نمایش داده نشود.
- بسته به نوع تلفن همراه، ممکن است عملکرد انتقال تماس پشتیبانی نشود.

استفاده از سایر گزینه ها در حین تماس

در حین تماس، صفحه تماس را که در شکل زیر نشان داده شده است مشاهده خواهید کرد. یک کلید را فشار دهید تا عملکرد مورد نظر خود را انجام دهید.



- برای انتقال تماس به تلفن خود، کلید [RPT 1] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا می توانید کلید Call/Answer روی فرمان را فشار داده و نگهدارید.
- برای پایان تماس، کلید [SHFL 2] را در کنترل پنل فشار دهید.
- یا کلید پایان تماس (Call end) روی فرمان را فشار داده و نگهدارید.

کلید [MENU/CLOCK] را در کنترل پنل فشار دهید تا به گزینه منوی زیر دسترسی پیدا کنید:

- صدای میکروفون (صدای خروجی) (Microphone Volume (Outgoing Volume): صدای میکروفون را تنظیم یا خاموش کنید تا طرف مقابل صدای شما را نشنود.

خدمات تماس اضطراری (در صورت مجهز بودن)

در صورت بروز حادثه، می توانید از طریق سیستم تماس اضطراری، به سرعت تماس اضطراری برقرار کنید.

- Public Safety Answering Point (PSAP) emergency call service
- مرکز پاسخگویی ایمن (PSAP). به خدمات تماس اضطراری

SOS

راننده یا مسافر به صورت دستی می توانند با فشار دادن دکمه SOS برای تماس با خدمات اضطراری ضروری، تماس اضطراری برقرار کنند.

- صدا را متوقف می کند و SOS روی صفحه نمایش داده می شود.

نکته!

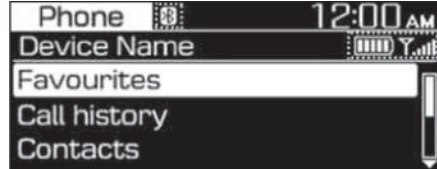
- برای اطلاعات بیشتر، به قسمت "وضعیت های اضطراری" در دفترچه راهنما مراجعه کنید.
- بسته به منطقه شما، ممکن است این سرویس پشتیبانی نشود.
- بسته به منطقه یا مدل وسیله نقلیه شما، نام کلید ممکن است متفاوت باشد.

نشانگرهای وضعیت سیستم

نکته!

- سطح باتری نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با سطح باتری نمایش داده شده در دستگاه متصل متفاوت باشد.
- میزان قدرت سیگنال (آنتن دهی) نمایش داده شده روی نمایشگر ممکن است با قدرت سیگنال نمایش داده شده در تلفن همراه متصل متفاوت باشد.
- بسته به مدل و مشخصات خودرو، برخی از نشانگرهای وضعیت ممکن است نمایش داده نشوند.

نشانگرهای وضعیت، در بالای صفحه ظاهر می شوند تا وضعیت فعلی سیستم را نشان دهند. با نشانگرهای وضعیتی که هنگام انجام یا عملکردهای خاص ظاهر می شوند و معانی آنها آشنا شوید.



بلوتوث

توضیحات	نشانگر
سطح باتری وسیله متصل شده به سیستم از طریق بلوتوث	
تلفن همراه یا تجهیزات صوتی از طریق بلوتوث متصل شده است	
تماس از طریق بلوتوث در جریان است	
میکروفون در حین تماس از طریق بلوتوث خاموش است	
دانلود تاریخچه تماس ها (Call history) از تلفن همراه متصل شده به کمک بلوتوث	
دانلود مخاطبین از تلفن همراه متصل شده به کمک بلوتوث	

سطح سیگنال

توضیحات	نشانگر
سطح قدرت سیگنال (آنتن دهی) تلفن همراه متصل شده به سیستم از طریق بلوتوث	

مشخصات سیستم اطلاعات و سرگرمی (INFOTAINMENT SYSTEM)

USB

نکته!

- فایل هایی که فرمت آنها پشتیبانی نمی شوند ممکن است شناسایی یا پخش نشوند، یا اطلاعات مربوط به آنها، مانند نام فایل، به درستی نمایش داده نشود.
- فقط فایل هایی با پسوندهای **wma/./mp3** و **wav** می توانند توسط سیستم شناسایی شوند. اگر فرمت فایل پشتیبانی نمی شود، با استفاده از نرم افزارهای تبدیل فرمت، فرمت فایل را تغییر دهید.
- دستگاه از فایل های قفل شده توسط **DRM (مدیریت حقوق دیجیتال (Management))** پشتیبانی نمی کند.
- برای فایل های فشرده **WMA/MP3** و فایل های **WAV**، بسته به میزان بیت، تفاوت هایی در کیفیت صدا رخ می دهد. (فایل های موسیقی با نرخ بیت بالاتر، کیفیت صدای بهتری دارند).
- نویسه های زاپنی یا چینی ساده شده در نام پوشه ها یا فایل ها ممکن است به درستی نمایش داده نشوند.

تجهیزات ذخیره سازی USB پشتیبانی شده:

- Byte/Sector: 64 Kbyte or less
- Format system: FAT32/16/12 (recommended), exFAT/NTFS

فرمت های صوتی قابل پشتیبانی

- Audio file specification
 - WAVEform audio format
 - MPEG2.5/2/1 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
 - MPEG1 (Layer3):
128/112/96/80/64/56/48/40/32/320/256/224/192/160 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
96/80/64/56/48/40/32/24/16/8/160/144/128/112 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3)
96/80/64/56/48/40/32/24/16/8/160/144/128/112 kbps
 - WMA (High Range):
192/160/128/96/80/64/48 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
 - MPEG32000/48000/44100 :1 Hz-
 - MPEG16000/24000/22050 :2 Hz-
 - MPEG8000/12000/11025 :2.5 Hz
 - WMA: 48000/44100/32000 Hz
 - WAV:48000/44100 Hz
- Maximum length of folder/file names (Based on Unicode): 40 English or Korean characters.
- Supported characters for folder/file names (Unicode support): 2,604 Korean characters, 94 alphanumeric characters, 4,888 Chinese characters in common use, 986 special characters.
- Maximum number of folders: 1,000
- Maximum number of files: 5,000

نکته!

- استفاده از سیستم، فقط برای یک دستگاه های ذخیره سازی USB با نوع پوشش فلزی و کانکتور از نوع پلاگین تحت گارانتی قرار می گیرد.
- ممکن است دستگاه های ذخیره سازی USB با کانکتور پلاستیکی شناسایی نشوند.
- دستگاه های ذخیره سازی USB از نوع کارت حافظه، مانند کارتهای CF یا کارت های SD، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند.
- درایوهای دیسک سخت USB ممکن است شناسایی نشوند.
- وقتی از یک دستگاه ذخیره سازی USB با ظرفیت زیاد با درایوهای متعدد استفاده می کنید، فقط فایل های ذخیره شده در اولین درایو ممکن است شناسایی شوند.
- اگر یک برنامه کاربردی روی یک دستگاه ذخیره سازی USB نصب شده باشد، ممکن است فایل های صوتی مربوطه در حافظه پخش نشوند.
- برای سازگاری بهتر از دستگاه های USB 2.0 استفاده کنید.

بلوتوث تحت پشتیبانی سیستم:

- Bluetooth Power Class 6- :2 to 4 dBm
- Aerial power: Max 3 mW
- Frequency range: 2400 to 2483.5 MHz
- Bluetooth patch RAM software version: 1

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾



Product details ⁽²⁾

Product ⁽³⁾ DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model ⁽⁴⁾ ACB12GTEP, ACB10GWDG, ACB10GWGG, ACB11GWGG, ACB10GWGN, ACB10GWEG, ACB10GWEP, ACB11GWEP, AU210GWRP, ACB10GTMG, ACB11GTMG, ACB10GTMN, ACB10GTEG, ACB10GTEP, AU211GTEP, AU211GTFN, ACB11GTEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾

Applied Standards ⁽⁶⁾

Article ⁽⁷⁾ 3.2 EN 300 328 V2.2.2 (2019-07)
Radio ⁽⁸⁾ EN 303 345-1 V1.1.1 (2019-06)
 EN 303 345-2 V1.1.1 (2020-02)
 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11)
 DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)

Article ⁽⁷⁾ 3.1b EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
EMC ⁽⁹⁾ EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02)
 EN 55032:2015
 EN 55035:2017

Article ⁽⁷⁾ 3.1a EN 60065:2014 + A11:2017
Safety ⁽¹⁰⁾, Health ⁽¹¹⁾ EN 62311:2008

Manufacturer ⁽¹²⁾

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
 Seoul, 06141, Korea
 Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ⁽¹³⁾

MOBIS Parts Europe N.V.
 Wilhelm-Fay-Strabe 51,
 Frankfurt Main, 65936, Germany
 Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ⁽¹⁴⁾

SGS Fimko Ltd
 Takomotie 8 FI-00380
 Helsinki, Finland

Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾ 0598

Reference ⁽¹⁸⁾ RED-1986

Signed By ⁽¹⁵⁾ 25/05/2020

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾

Seunghoon Choe
 Representative
 Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ⁽¹⁹⁾

SW: 1.0, HW: 1.0

۶. قبل از رانندگی





هشدار

مونوکسید کربن (CO) یک گاز سمی است که می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان شود. دود خروجی از آگزوز خودرو حاوی مونوکسید کربن است، که یک گاز بی بو و بی رنگ است.

از استنشاق گازهای خروجی خودرو خودداری کنید.

اگر در هر زمان، دود خودرو را در داخل حس کردید سریعاً شیشه ها را باز کنید. در معرض گاز مونوکسید کربن قرار گرفتن می تواند باعث عدم هوشیاری و مرگ انسان در اثر خفگی شود.

از عدم نشستی سیستم آگزوز اطمینان حاصل کنید.

سیستم آگزوز باید هر زمان که وسیله نقلیه برای تعویض روغن یا برای هر هدف دیگری بر روی جک می رود، بررسی و چک شود. اگر تغییری در صدای آگزوز می شنوید یا اگر از روی چیزی که به قسمت زیرین خودرو برخورد می کند عبور کردید، توصیه می شود سیستم آگزوز در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

موتور را در محیط بسته به صورت درجا روشن نگذارید.

روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا در پارکینگ سر بسته (گاراژ)، حتی با باز بودن درب پارکینگ، یک عمل خطرناک است. در پارکینگ سر بسته موتور را فقط به اندازه ای روشن نگه دارید که موتور روشن شده و از پارکینگ خارج شوید.

از روشن گذاشتن موتور خودرو در حالت درجا برای مدت طولانی در حالتی که سرنشینان داخل خودرو حضور دارند خودداری کنید.

اگر لازم است موتور را برای مدت طولانی با حضور سرنشینان داخل خودرو در حالت درجا روشن بماند، مطمئن شوید که این کار در یک مکان باز انجام شود و ورودی سیستم تهویه مطبوع خودرو در حالت "هوای بیرونی (تازه)" و سرعت فن هوا نیز در دور بالا بالا تنظیم شده است تا هوای تازه به داخل خودرو کشیده شود.

دریچه های ورودی سیستم تهویه هوا را تمیز نگه دارید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، ورودی های هوای سیستم تهویه واقع در جلوی شیشه جلو، را عاری از برف، یخ، برگ یا سایر موانع نگه دارید.

اگر باید با درب صندوق باز رانندگی کنید:

تمام پنجره ها را ببندید.

دریچه های هوای روی داشبورد را باز کنید.

ورودی هوا را روی «هوای بیرونی (تازه)»، و جهت جریان را به سمت «کف خودرو» یا «روبرو» و سرعت فن را د دور «بالا» تنظیم کنید.

قبل از رانندگی

قبل از وارد شدن به خودرو

- از تمیز بودن شیشه ها ، آینه ها و چراغ های بیرون اطمینان حاصل کنید.
- در صورت وجود یخ، برف یا شبنم، آنها را پاک کنید.
- وضعیت لاستیک ها را از جهت وجود آسیب دیدگی یا پوشیدگی بررسی کنید.
- زیر خودرو را بررسی کنید تا نشستی نداشته باشد .
- در صورتی که می خواهید به سمت عقب حرکت کنید از نبود مانع در عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

پیش از روشن کردن خودرو

- درب های صندوق، موتور و جانی را بسته و قفل کنید.
- موقعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه های بغل و داخلی را تنظیم کنید.
- از سالم بودن تمامی چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- کمر بند ایمنی خود را ببندید. بررسی کنید که همه سرنشینان کمر بند ایمنی خود را بسته باشند.
- از سالم بودن تمامی درجه ها، نشانگرهای هشدار در صفحه کیلومتر و نمایشگر، در هنگام قرار دادن کلید استارت خودرو در وضعیت ON اطمینان حاصل کنید.
- بررسی کنید که وسایلی که حمل می کنید به درستی در محل خود قرار گرفته و یا محکم بسته و مهار شده باشند.

هشدار

- برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید. هر زمان که وسیله نقلیه در حال حرکت است، همه مسافران باید کمر بند ایمن را به نحو مناسبی بسته باشند.
 - برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کمر بند ایمنی» در فصل ۳ مراجعه کنید.
 - همیشه محافظه کارانه و با احتیاط رانندگی کنید.
 - فرض کنید سایر رانندگان یا عابران پیاده ممکن است بی احتیاطی کرده و مرتکب اشتباه شوند.
 - در حین رانندگی تمرکز کنید. حواس پرتی راننده می تواند باعث تصادف شود.
 - اجازه دهید بین خودروی خود و وسیله نقلیه روبرو فضای زیادی باشد. (فاصله طولی را رعایت کنید)

هشدار

- هرگز قبل از رانندگی مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف نکنید.
- نوشیدن یا مصرف مواد مخدر قبل و در حین رانندگی خطرناک است و ممکن است منجر به بروز سوانح، آسیب جدی و یا مرگ شود.
- رانندگی در حالت عدم هوشیاری ناشی از مصرف مشروبات الکلی، هر ساله از عوامل اصلی مرگ و میر در بزرگراه ها است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل ها، ادراکات و قضاوت شما تأثیر می گذارد. فقط مقدار کمی نوشیدنی الکلی می تواند توانایی شما را برای پاسخ به شرایط در حال تغییر و شرایط اضطراری کاهش دهد و زمان واکنش شما با هر نوشیدنی اضافی بدتر می شود.
- رانندگی در حالی که فرد راننده تحت تاثیر مواد مخدر قرار دارد به اندازه رانندگی تحت تاثیر الکل خطرناکتر است.
- اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف و رانندگی کنید، احتمال تصادفات جدی برای شما بسیار بیشتر است.
- اگر مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف می کنید، رانندگی نکنید. سوار بر خودرویی که راننده آن مشروبات الکلی یا مواد مخدر مصرف کرده است نشوید. راننده جایگزین مطمئنی را انتخاب کنید یا از تاکسی استفاده کنید.

سوئیچ خودرو

هشدار

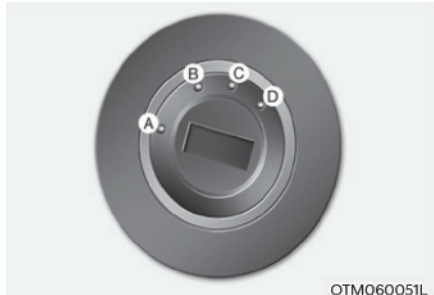
برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو، سوئیچ استارت یا قطعات مربوطه را لمس کنند. ممکن است حرکت غیرمنتظره و ناگهانی در وسیله نقلیه رخ دهد.
- در حالی که وسیله نقلیه در حرکت است، هرگز سعی نکنید از میان غربیلک فرمان به سوئیچ استارت یا هر ابزار کنترلی دیگر خودرو دسترسی پیدا کنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

هشدار

- به جز در شرایط اضطراری، هرگز در حین حرکت سوئیچ خودروی را در وضعیت ACC یا LOCK قرار ندهید. این امر باعث خاموش شدن موتور و از دست دادن توان مورد نیاز برای کنترل سیستم فرمان و ترمز می شود که می تواند منجر به خارج شدن کنترل مسیر حرکت و سیستم ترمزهای خودرو و بروز سانحه و تصادف شود.
- در صورت پارک خودرو قبل از ترک صندلی همواره مطمئن شوید اهرم دسته دنده را، در وضعیت P (پارک) (گیربکس اتوماتیک/ DCT) قرار داده اید، ترمز پارک را فعال کرده و سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار داده اید.
- احتمال حرکت غیرمنتظره و یا ناخواسته خودرو در صورت عدم انجام این اقدامات احتیاطی وجود دارد.

کلید سوئیچ خودرو (در صورت مجهز بودن)



OTM060051L

[A]: LOCK, [B]: ACC

[C]: ON, [D]: START

نکته!

هرگز از درپوش سوئیچ متفرقه (جنس غیر اصل) استفاده نکنید چرا که ممکن است به دلیل ایجاد اختلال در عملکرد سوئیچ، باعث عدم عملکرد صحیح استارت شود.

اگر هر یک از درب های جلو باز باشد در صورتی که سوئیچ در موقعیت ON نباشد، چراغ سوئیچ استارت روشن می شود. این چراغ بلافاصله پس از قرار دادن سوئیچ در موقعیت ON یا پس از ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب خودرو، خاموش می شود. (در صورت مجهز بودن)

وضعیت های سوئیچ خودرو

وضعیت سوئیچ	کارکرد	ملاحظات
قفل (LOCK)	در وضعیت قفل سوئیچ را می توان خارج کرد. فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت شود (در صورت مجهز بودن)	
ACC	برخی از تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده هستند. قفل فرمان باز میشود.	اگر قراردادن سوئیچ در وضعیت ACC مشکل بود، حین چرخاندن فرمان به چپ و راست سوئیچ را بچرخانید تا آزاد شود.
روشن یا باز (ON)	این وضعیت عادی سوئیچ در حالت موتور روشن است و تمامی تجهیزات و عملکردها فعال هستند. چراغ های هشدار را می توان در موقعیت باز بودن سوئیچ و یا ACC چک کرد.	هرگز وقتی قصد روشن کردن موتور را ندارید، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت باز (ON) قرار ندهید تا باتری خودرو دچار شارژ نشود.
استارت (START)	برای استارت موتور سوئیچ را وضعیت (START) قرار دهید. در این حالت بعد از رها کردن، سوئیچ به وضعیت (ON) بر می گردد.	تا زمانی که سوئیچ را رها نکرده اید، موتور استارت می خورد.

استارت موتور

هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به سانحه شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

استارت موتور بنزینی
خودرو با گیربکس دستی:

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت خلاص است.
۳. پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

نکته!

پدال ترمز و کلاچ را تا زمان روشن شدن موتور فشار دهید.

خودرو با گیربکس اتوماتیک (AT/DCT):

۱. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت P (پارک) است.
۳. پدال ترمز را فشار کنید.
۴. سوئیچ استارت را در حالت استارت قرار دهید. کلید را نگهدارید (حداکثر ۱۰ ثانیه) تا موتور روشن شود سپس آن را رها کنید.

نکته

- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را درجا روشن نگه ندارید. برای این منظور با سرعت ملایم شروع به حرکت کنید (از گاز دادن، شتاب گیری و کاهش شتاب سریع و شدید اجتناب کنید).
- همیشه هنگام استارت پدال ترمز را فشار دهید. پدال گاز را فشار ندهید و در مدت زمان گرم شدن موتور از گاز دادن شدید و شتاب گیری خودداری کنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- هرگز بیش از ۱۰ ثانیه سوئیچ را در وضعیت START نگه ندارید. قبل از سعی مجدد ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- هرگز در حالتی که موتور روشن است، سوئیچ را در وضعیت START قرار ندهید. این کار به استارت خودرو آسیب می رساند.
- اگر وضعیت ترافیک و یا جاده اجازه می دهد، می توانید دنده را در وضعیت N قرار دهید و در حالی که خودرو در حال حرکت است سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید تا موتور مجدداً روشن شود.
- هرگز برای روشن کردن خودرو، آن را هل ندهید و یا یدک نکنید.

راه اندازی و خاموش کردن موتور برای اینترکولر توربوشارژر

۱. بلافاصله پس از استارت زدن موتور، پدال گاز را فشار ندهید و اقدام به شتاب گیری نکنید. اگر موتور سرد است، اجازه دهید برای چند ثانیه موتور به صورت درجا روشن کار کند، تا از روغن کاری مناسب و کافی سیستم توربوشارژر اطمینان حاصل شود.
۲. پس از رانندگی با سرعت زیاد یا رانندگی طی زمان طولانی که به موتور فشار زیادی وارد می کند، قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید برای حدوداً ۱ دقیقه موتور به صورت درجا کار کند. این بازه زمان به توربوشارژر اجازه می دهد تا قبل از خاموش شدن موتور خنک شود.

نکته!

موتور را بلافاصله پس از قرار گرفتن در معرض فشار زیاد و سنگین خاموش نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی به موتور یا سیستم توربو شارژر شود.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:
- کلید استارت را بیش از ۱۰ ثانیه در وضعیت START نگه ندارید. قبل از تلاش مجدد، ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید.
 - در حالتی که موتور روشن است سوئیچ استارت را در وضعیت START قرار ندهید. ممکن است به استارت صدمه وارد شود.
 - اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، می توانید در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است، دنده را در حالت N (خلاص) قرار دهید و سوئیچ استارت را برای راه اندازی مجدد موتور در وضعیت START قرار دهید.
 - برای روشن کردن موتور خودرو خود را هل ندهید یا بکسل نکنید.

هشدار 

- هرگز در حین حرکت کلید استارت (Start/Stop) را به جز در وضعیت‌های اضطراری فشار ندهید. این کار می‌تواند سبب خاموشی موتور و از کار افتادن سیستم تامین توان در سیستم فرمان و ترمز خودرو شود.
- این امر ممکن است منجر به از دست دادن کنترل مسیر، ترمز و بروز تصادف شود.
- قبل از ترک صندلی خودرو، همیشه مطمئن شوید که خودرو در وضعیت پارک یا P (برای دنده اتوماتیک) قرار دارد، ترمز پارک را فعال کرده و کلید استارت (Start/Stop) را در وضعیت خاموش قرار دهید و سوئیچ هوشمند را همراه خود ببرید. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی ممکن است منجر به حرکت ناخواسته خودرو شود.
- در حالی که وسیله نقلیه در حرکت است، هرگز سعی نکنید از میان غریبک فرمان به سوئیچ استارت یا هر ابزار کنترلی دیگر خودرو دسترسی پیدا کنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

کلید روشن و خاموش موتور (در صورت مجهز بودن)



هر زمان درب جلو باز شود، چراغ کلید استارت (Start/Stop)، روشن و ۳۰ ثانیه بعد از بسته شدن درب، خاموش می‌شود.

هشدار 

برای خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری: کلید استارت (Start/Stop) را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگاه دارید یا سه مرتبه کلید استارت (Start/Stop) را (در عرض ۳ ثانیه) به سرعت فشار دهید و رها کنید. اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می‌توانید بدون فشار پدال ترمز، تنها با فشار کلید استارت (Start/Stop) در حالی که دنده در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، موتور را مجدداً روشن کنید.

وضعیت‌های مختلف کلید استارت (Start/Stop) موتور - خودروهای دارای گیربکس دستی

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	<ul style="list-style-type: none"> • برای خاموش کردن خودرو، خودرو را متوقف و سپس کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید • فرمان قفل می شود تا از خودرو در برابر سرقت محافظت نماید. (در صورت مجهز بودن) 	<p>اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می آید.</p>
ACC	<ul style="list-style-type: none"> • وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. • برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. • قفل فرمان باز می شود. 	<ul style="list-style-type: none"> • اگر بیش از یک ساعت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به صورت خودکار قطع می شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. • اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.
ON	<ul style="list-style-type: none"> • هنگامی که کلید روشن / خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که کلاچ بگیریید آن را فشار دهید. • قبل از استارت موتور، چراغ های هشدار را می توان چک کرد. 	<p>وقتی موتور روشن نیست کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را در وضعیت روشن نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.</p>
START	<p>برای استارت موتور، کلاچ و ترمز را فشار داده، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید و کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید.</p>	<p>اگر بدون گرفتن کلاچ، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی شود و وضعیت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عوض می شود:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF or ACC</p>

وضعیت‌های مختلف کلید روشن / خاموش (Start/Stop) موتور
- خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک (DCT/AT)

وضعیت کلید	عملکرد	ملاحظات
OFF	برای خاموش کردن موتور، دکمه Start/Stop موتور را در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) منتقل قرار دارد فشار دهید. توجه داشته باشید که اگر دکمه Start/Stop موتور را در حالی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D یا R (عقب) قرار دارد فشار دهید، دنده به طور خودکار در وضعیت P (پارک) قرار خواهد گرفت. اگر دکمه Start/Stop موتور با تعویض دنده به موقعیت N (خلاص) فشار داده شود، دکمه Start/Stop موتور به موقعیت ACC تغییر می‌کند. غربیلک فرمان قفل می‌شود تا از خودرو را در برابر سرقت محافظت کند.	اگر فرمان درست قفل نشده باشد، موقع باز کردن درب راننده بوق هشدار به صدا در می‌آید.
ACC	وقتی کلید در وضعیت خاموش OFF است، بدون گرفتن ترمز، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید. برخی تجهیزات برقی خودرو قابل استفاده خواهند بود. قفل فرمان باز می‌شود.	<ul style="list-style-type: none"> اگر بیش از یک ساعت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید، در آن صورت باتری به‌صورت خودکار قطع می‌شود تا از دشارژ شدن آن جلوگیری شود. اگر فرمان کاملاً باز نشده باشد، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) کار نخواهد کرد. در این حالت، حین گرداندن غربیلک فرمان به چپ و راست، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید تا فرمان باز شود.
ON	هنگامی که کلید روشن / خاموش (Start/Stop) در وضعیت ACC است بدون این که ترمز بگیرید آن را فشار دهید. قبل از استارت موتور، چراغ‌های هشدار را می‌توان چک کرد.	وقتی موتور روشن نیست کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را در وضعیت ON باقی نگذارید زیرا ممکن است سبب دشارژ شدن باتری شود.
START	برای استارت موتور، ترمز را گرفته و کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را در حالتی که دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دارد، فشار دهید. برای ایمنی خود، موتور را در وضعیتی که دنده در وضعیت پارک (P) قرار دارد روشن کنید.	اگر بدون گرفتن ترمز، کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و وضعیت کلید روشن / خاموش (Start/Stop) به ترتیب زیر عوض می‌شود: OFF → ACC → ON → OFF or ACC

استارت موتور

هشدار 

- همیشه در هنگام رانندگی با خودرو از کفش های مناسب استفاده کنید. کفش های نامناسب مانند کفش های پاشنه بلند، کفش های اسکی، صندل، دمپایی، و ... ممکن است در توانایی شما برای استفاده از پدال ها تاثیر منفی داشته باشد.
- در هنگام استارت پدال گاز را فشار ندهید. ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کرده و منجر به تصادف شود.
- کمی صبر کنید که دور موتور متعادل شود. وقتی که پدال ترمز رها می شود اگر RPM بالا باشد ممکن است خودرو به سمت جلو حرکت کند.

نکته 

- در صورت فشار دادن کلید روشن/خاموش (Start/Stop) موتور، خودرو تنها وقتی روشن می شود که سوئیچ هوشمند در خودرو موجود باشد.
- حتی اگر سوئیچ هوشمند در خودرو بوده اما دور از موقعیت راننده باشد، خودرو روشن نمی شود.
- اگر وقتی که موتور در وضعیت ON یا ACC است درب ای باز باشد، سیستم به دنبال سوئیچ هوشمند می گردد. و اگر این سوئیچ در خودرو نباشد، علامت "چشمک می زند و سپس پیغام هشدار «key not in vehicle» ظاهر می شود و اگر تمامی درب ها بسته باشد، بوق هشدار برای ۵ ثانیه به صدا در می آید. اگر خودرو حرکت کند صدای بوق هشدار خاموش می شود. سوئیچ هوشمند را در خودرو نگه دارید.

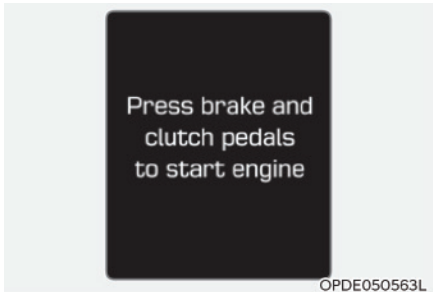
روشن کردن موتور بنزینی

خودروهای با گیربکس دستی:

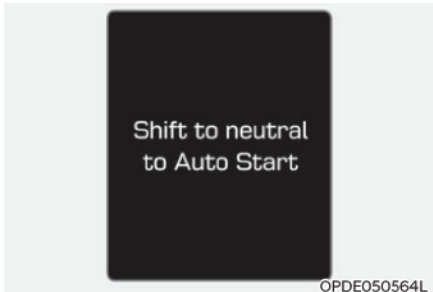
۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت خلاص قرار دارد.
۴. کلاچ و ترمز را بگیرید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

خودروهای با گیربکس MT:

۱. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
 ۲. پدال کلاچ را کامل فشار داده و دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
 ۳. در حالی که پدال کلاچ و ترمز را فشار می دهید، کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.
- اگر بدون فشار دادن پدال ترمز و پدال کلاچ دکمه START/STOP را در حالت استارت فشار دهید، موتور روشن نمی شود و پیام هشدار زیر روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.



هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت N (خلاص) قرار ندارد، پیام هشدار زیر روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود.



خودروهایی با گیربکس اتوماتیک (AT/DCT):

۱. همیشه سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید که ترمز پارک را فعال کرده اید.
۳. مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد.
۴. پدال ترمز را فشار دهید.
۵. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار دهید.

i نکته

- هرگز برای گرم شدن موتور، خودرو را به صورت درجا روشن نگه ندارید. برای این منظور با سرعت ملایم شروع به حرکت کنید (از گاز دادن، شتاب گیری و کاهش شتاب سریع و شدید اجتناب کنید).
- همیشه هنگام استارت خودرو، پدال ترمز را فشار دهید. ضمناً از فشار دادن پدال گاز در هنگام استارت خودداری کنید. در هنگام گرم شدن موتور از گاز دادن و شتاب گیری سریع و شدید اجتناب کنید

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:

- اگر در حین حرکت موتور خاموش شد، سعی نکنید دنده را به وضعیت P (پارک) قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، می توانید دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است و دکمه Start/Stop موتور را فشار دهید تا موتور را دوباره روشن کنید.
- برای روشن کردن موتور خودرو خود را هل ندهید یا بکسل نکنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- کلید روشن / خاموش (Start/Stop) را جز در حالتی که فیوز چراغ ترمز سوخته است، بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.
- در صورت سوختن فیوز چراغ ترمز خودرو، شما نمی توانید به صورت عادی موتور را روشن کنید. فیوز را تعویض و اگر نمی توانید این کار را انجام دهید، موتور را با فشار و نکه داشتن کلید روشن / خاموش (Start/Stop) برای مدت ۱۰ ثانیه و در حالتی که کلید در وضعیت ACC است، روشن کنید.
- برای ایمنی بیشتر، همیشه قبل از استارت موتور پدال ترمز / کلاچ را فشار دهید.

راه اندازی و خاموش کردن موتور برای اینترکولر توربوشارژر

۱. بلافاصله پس از استارت زدن موتور، پدال گاز را فشار ندهید و اقدام به شتابگیری نکنید. اگر موتور سرد است، اجازه دهید برای چند ثانیه موتور به صورت درجا روشن کار کند، تا از روغن کاری مناسب و کافی سیستم توربوشارژر اطمینان حاصل شود.
۲. پس از رانندگی با سرعت زیاد یا رانندگی طی زمان طولانی که به موتور فشار زیادی وارد می کند، قبل از خاموش کردن موتور، اجازه دهید برای حدوداً ۱ دقیقه موتور به صورت درجا کار کند. این بازه زمان به توربوشارژر اجازه می دهد تا قبل از خاموش شدن موتور خنک شود.

نکته!

موتور را بلافاصله پس از قرار گرفتن در معرض فشار زیاد و سنگین خاموش نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی به موتور یا سیستم توربو شارژر شود.

استارت ریموت (در صورت مجهز بودن)



شما می توانید با استفاده از کلید استارت ریموت، سوئیچ هوشمند خودرو را روشن کنید.

برای استارت از راه دور خودرو:

۱. کلید قفل درب (۱) را در فاصله کمتر از ۱۰ متری خودرو فشار دهید.
۲. پس از فشار دادن کلید قفل درب، کلید استارت ریموت (HOLD) را برای ۲ تا ۴ ثانیه فشار دهید.
۳. برای خاموش کردن موتور، کلید استارت ریموت (HOLD) را یک بار فشار دهید.
- کلید ریموت (HOLD)، اگر سوئیچ هوشمند فاصله ای بیشتر از ۱۰ متر با خودرو داشته باشد، ممکن است عمل نکند.
- اگر درب کاپوت موتور و درب صندوق باز باشند، کلید ریموت موتور را روشن نمی کند.
- برای استارت ریموت موتور، دنده خودرو باید در وضعیت P (پارک) باشد.
- اگر بدون سوئیچ هوشمند ثبت شده برای خودرو، وارد خودرو شوید، موتور خاموش می شود.
- اگر تا ۱۰ دقیقه بعد از روشن شدن ریموت موتور وارد خودرو نشوید، موتور خاموش می شود.
- برای مدت زمان طولانی، موتور خودرو را به صورت درجا روشن نگه ندارید.

استارت اضطراری



اگر باتری سوئیچ هوشمند ضعیف باشد و یا درست کار نکند، می توانید با فشار کلید روشن/خاموش (Start/Stop) موتور با استفاده از سوئیچ هوشمند مطابق تصویر فوق، موتور را روشن کنید.

خاموش کردن موتور

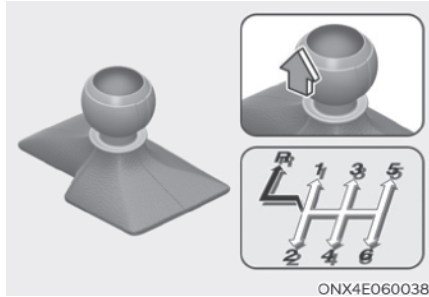
۱. خودرو را متوقف کرده و پدال کلاچ و ترمز را به صورت هم زمان فشار دهید.
۲. مطمئن شوید اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) قرار گرفته باشد.
۳. کلید روشن/خاموش موتور (Start/Stop) را فشار داده و در وضعیت OFF قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید.

گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

برای تعویض دنده به دنده عقب (R)، ابتدا از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید و سپس دنده را قبل از قرار گرفتن در وضعیت دنده عقب، خلاص کنید.

اگر بعد از توقف کامل، اهرم دنده به سختی در وضعیت دنده ۱ و یا دنده عقب جا می رود، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دنده را خلاص کرده و کلاچ را رها کنید.
۲. کلاچ را گرفته و سپس دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید.



عملکرد گیربکس دستی

گیربکس دستی ۶ دنده جلو دارد و کاملاً در تمامی دنده های جلو از نوع سنکرون (هماهنگ) است. بنابراین تعویض به دنده های سنگین تر و یا سبک تر به راحتی انجام می شود.

نکته

در آب و هوای سرد، تا پیش از گرم شدن روغن گیربکس، تعویض دنده ممکن است به سختی انجام شود.

هشدار

قبل از ترک خودرو و صندلی راننده، اگر خودرو در سربالایی پارک شده است، خودرو را در دنده ۱ و اگر در سرآزیری پارک شده است آن را در دنده عقب قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموشی / قفل LOCK/OFF قرار دهید. در صورت عدم رعایت این موارد، احتمال حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد. هنگام پارک کردن خودرو در شیب، چرخ ها را با استفاده از یک مانع مسدود کنید تا از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.

استفاده از کلاچ (در صورت مجهز بودن)

پدال کلاچ باید قبل از انجام موارد زیر کاملاً فشار داده شده باشد:

- استارت موتور خودرو
- موتور بدون گرفتن کلاچ روشن نمی‌شود.
- تعویض دنده،
- برای شروع حرکت، به آرامی پدال کلاچ را رها کرده و گاز را فشار دهید.

موقع آزاد نمودن کلاچ، آن را به آرامی رها کنید. پدال کلاچ در حین راندگی باید به صورت کامل آزاد باشد.

کاهش دنده / تعویض دنده به دنده های سنگین تر

برای کاهش سرعت در ترافیک و یا در سرازیری‌ها از دنده سنگین استفاده کنید.

همچنین تعویض دنده به دنده های سنگین تر باعث کاهش احتمال افت توان و استال می‌شود و در موقع لزوم به شتابگیری و افزایش سرعت به سرعت دلخواه کمک می‌کند.

زمانی که که خودرو در یک سرازیری حرکت می‌کند، دنده سنگین به حفظ سرعت ایمن، با ایجاد نیروی ترمز از طریق موتور کمک کرده و سایش ترمزها را کمتر می‌کند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس:

- موقع تعویض دنده از ۵ به ۴، دقت کنید که اشتباهاً اهرم دنده را در موقعیت جانبی (دنده ۲) قرار ندهید. تعویض دنده شدید (مثلاً از ۵ به ۲) می‌تواند سبب افزایش دور موتور تا نقطه ای شود که عقربه دور موتور وارد محدوده قرمز شود و ممکن است به موتور آسیب وارد شود.
- هرگز به یک‌باره و در یک زمان بیش از ۲ دنده را کم نکنید و یا وقتی خودرو با دور موتور بالا (۵۰۰۰ دور در دقیقه یا بیشتر) کار می‌کند دنده را کاهش ندهید. این کار می‌تواند سبب آسیب دیدن موتور، کلاچ و گیربکس شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب و سایش غیرضروری کلاچ، اقدامات زیر را انجام دهید:

- هنگام راندگی پای خود را روی کلاچ نگذارید.
- پشت چراغ قرمز، جاده های نسیب دار و ... پدال کلاچ را نگه ندارید.
- همیشه برای جلوگیری از ایجاد نویز و یا آسیب دیدگی، کلاچ را به صورت کامل فشار دهید.
- هرگز با دنده ۲ شروع به حرکت نکنید مگر آنکه در یک جاده لغزنده باشید.
- پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید و مراقب باشید که پدال را قبل از آزاد شدن کامل مجدداً فشار ندهید. اگر قبل از بازگشت به موقعیت اصلی پدال را به طور مکرر فشار دهید، ممکن است باعث از کار افتادن سیستم کلاچ شود.
- با بار بیش از حد ظرفیت بارگیری تعیین شده، راندگی نکنید.
- در زمان شروع حرکت و یا حرکت به سمت عقب، اگر پدال کلاچ بعد از تعویض دنده خیلی سریع رها شود، ممکن است به خاموش شدن خودرو و بروز سانحه منجر شود.
- در زمان روشن کردن موتور پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و مراقب باشید که پیش از روشن شدن کامل موتور، پدال را رها نکنید. اگر پدال را قبل از روشن شدن موتور رها کنید، موتور خاموش می‌شود.

نکاتی برای رانندگی بهتر



هشدار

- برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:
- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینیانی که کمربند ایمنی نبسته اند بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

- هرگز در سرازیری با دنده خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن، و نقص در عملکرد سیستم ترمز می گردد.
- هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. در این شرایط نیروی ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می کند.
- همیشه قبل از تعویض دنده به دنده های سنگین تر سرعت خودرو را کم کنید. این کار مانع بالا رفتن بیش از حد دور موتور و آسیب به موتور می شود.
- در زمان مواجه با باد جانبی، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن کاملاً متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در هنگام ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده، و ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و منجر به بروز سانحه و یا تصادف شود.

نکته - Kickdown



مکانیزم - (در صورت مجهز بودن)

- اگر پدال گاز مجهز به دستگاه Kickdown را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید، قدرت موتور را به حداکثر می رساند. زمانی که سیستم Kickdown شروع به کار می کند ممکن است احساس کنید و صدای عملکرد Kickdown را بشنوید. این شرایط طبیعی است و نشانه ایراد فنی نیست.

هشدار

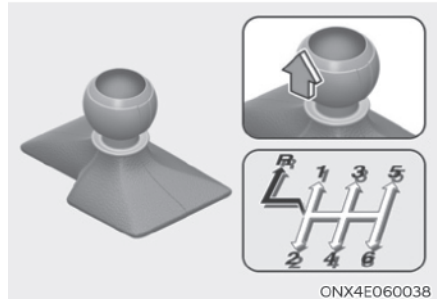


- هرگز بر روی سطوح لغزنده از ترمز موتور (دنده سنگین) شدید و ناگهانی استفاده نکنید، زیرا سبب سرخوردن خودرو و تصادف می شود.

گیربکس IMT (در صورت مجهز بودن)

سیستم گیربکس دستی هوشمند (IMT) از فناوری E-Clutch (کلاچ الکترونیکی) و SSC (Start Stop Coasting) استفاده می کند. هنگامی که خودرو در حال رانندگی به حالت Coasting است، به منظور کاهش مصرف سوخت، به طور خودکار موتور را خاموش می کند.

عملکرد گیربکس IMT (در صورت مجهز بودن)



ONX4E060038

گیربکس دستی هوشمند (IMT) دارای ۶ دنده جلو است. این الگوی تعویض دنده بر روی دکمه دنده حک شده است.

گیربکس در تمام دنده‌های جلو کاملاً سنکرونیک (هماهنگ) است، بنابراین تعویض به دنده بالاتر یا پایین تر به راحتی انجام می شود. هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید، سپس آن را به آرامی رها کنید.

اگر خودرو شما مجهز به سوئیچ قفل احتراق باشد، موتور هنگام روشن کردن موتور بدون فشار دادن پدال ترمز و پدال کلاچ روشن نمی شود. (در صورت مجهز بودن)

اهرم تعویض دنده قبل از تعویض دنده به R (عقب) باید به حالت N (خلاص) برگردد. حلقه را به سمت بالا بکشید و اهرم تعویض دنده را به اندازه کافی به سمت چپ بکشید و سپس در حالت دنده عقب (R) قرار دهید.

قبل از تعویض دنده به دنده R (عقب)، مطمئن شوید که خودرو به طور کامل متوقف شده است.

هرگز موتور را با دور موتور در ناحیه قرمز بکار نگیرید.

⚠ هشدار

- قبل از ترک صندلی راننده، همیشه ترمز پارک را به طور کامل تنظیم کنید و موتور را خاموش کنید. سپس مطمئن شوید که گیربکس در هنگام پارک کردن خودرو در سطح یا سربالایی در وضعیت دنده ۱ و در سرانشیبی در وضعیت دنده R (عقب) قرار دارد.
- اگر این اقدامات احتیاطی به ترتیب مشخص شده دنبال نشود، ممکن است خودرو به صورت غیرمنتظره و ناگهانی حرکت کند.
- در جاده های لغزنده از ترمز موتور (تعویض سریع از دنده به دنده پایین تر) استفاده نکنید. ممکن است خودرو بلغزد و باعث تصادف شود.

استفاده از کلاچ (در صورت مجهز بودن)

قبل از تعویض دنده باید کلاچ را تا انتها به سمت پایین فشار دهید، سپس به آرامی رها کنید. پدال کلاچ همیشه باید در حین رانندگی کاملاً رها شود. هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید. این کار می تواند باعث سایش غیر ضروری کلاچ شود. کلاچ را تا حدی درگیر نکنید تا خودرو را روی شیب نگه دارید. این باعث سایش غیر ضروری می شود. از پدال ترمز یا ترمز پارک برای نگه داشتن خودرو روی شیب استفاده کنید. با پدال کلاچ به صورت سریع و پیوسته کار نکنید.

⚠ احتیاط

هنگام کار با پدال کلاچ، پدال کلاچ را کاملاً به سمت پایین فشار دهید. اگر پدال کلاچ را به طور کامل فشار ندهید، ممکن است کلاچ آسیب ببیند یا صدا ایجاد شود.

کاهش دنده / تعویض دنده به دنده های سنگین تر

وقتی باید در ترافیک سنگین یا هنگام رانندگی از مسیرهای شیب دار سرعت خود را کاهش دهید، قبل کاهش شدید دور موتور، دنده را کاهش دهید. کاهش دنده احتمال خاموش شدن موتور را کاهش می دهد و در مواقعی که دوباره نیاز به افزایش سرعت دارید شتاب بهتری به خودرو می دهد. هنگامی که خودرو در حال حرکت به سمت پایین مسیر شیب دار است، کاهش دنده به حفظ سرعت مطمئن و افزایش عمر ترمز کمک می کند.

نکاتی برای رانندگی بهتر

هشدار

- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینانی که کمربند ایمنی نبسته اند بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

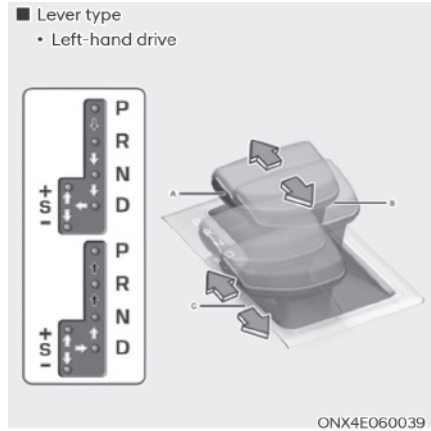
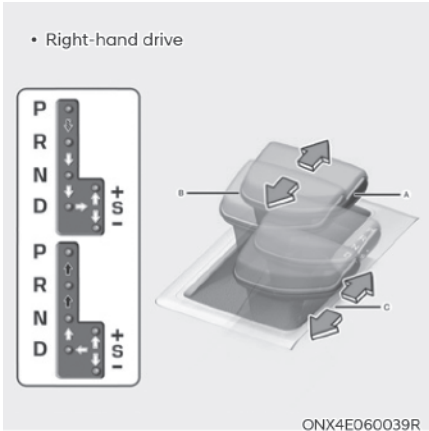
- هرگز در سرازیری با دنده خلاص حرکت نکنید این کار بسیار خطرناک است.
- هرگز در هنگام حرکت پای خود را به صورت مداوم روی ترمز نگذارید زیرا سبب داغ شدن ترمز و قطعات آن، و نقص در عملکرد سیستم ترمز می گردد.
- هنگام حرکت در یک سرازیری طولانی، سرعت خود را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. در این شرایط نیروی ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می کند.
- همیشه قبل از تعویض دنده به دنده های سنگین تر سرعت خودرو را کم کنید. این کار مانع بالا رفتن بیش از حد دور موتور و آسیب به موتور می شود.
- در زمان مواجه با باد جانبی، سرعت خود را کم کنید تا کنترل بهتری روی خودرو داشته باشد.
- مطمئن شوید که خودرو قبل از دنده عقب گرفتن کاملاً متوقف شده است تا به گیربکس آسیبی نرسد.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در هنگام ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده، و ممکن است خودرو از کنترل خارج شده و منجر به بروز سانحه و یا تصادف شود.

نکته Kickdown

مکانیزم - (در صورت مجهز بودن)

اگر پدال گاز مجهز به دستگاه Kickdown را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید، قدرت موتور را به حداکثر می رساند. زمانی که سیستم Kickdown شروع به کار می کند ممکن است احساس کنید و صدای عملکرد Kickdown را بشنوید. این شرایط طبیعی است و نشانه ایراد فنی نیست.

گیربکس اتوماتیک AT (در صورت مجهز بودن)



[A] : Shift Lever, [B] : Shift release button, [C] : Manual shift mode

- ➡ هنگام حرکت دادن اهرم دنده، پدال ترمز و کلید تعویض دنده روی اهرم را فشار دهید.
- ➡ هنگام حرکت اهرم تعویض دنده، کلید تعویض دنده را همچنان فشار دهید.
- ➡ اهرم تعویض دنده را آزادانه حرکت دهید.



نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۶ دنده رو به جلو (۸ دنده رو به جلو، در صورت مجهز بودن) و یک دنده عقب است. دنده ها به صورت اتوماتیک در وضعیت D انتخاب می شوند.

هشدار 

- تعویض دنده به P در هنگام حرکت خودرو می تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید. بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.
- در صورت پارک در سراثیبی، چرخ ها را قفل کنید، تا از حرکت ناخواسته خودرو به سمت پایین جلوگیری شود.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

نکته!

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند.

هنگامی که خودرو در وضعیت R (عقب) متوقف می شود، اگر درب راننده را با باز کردن کمربند ایمنی باز کنید، وضعیت دنده به طور خودکار به وضعیت P (پارک) تغییر می کند (نوع دکمه ای).

با این حال، هنگامی که خودرو در وضعیت R (عقب) حرکت می کند، اگر درب راننده و کمربند ایمنی باز شوند، برای محافظت از گیربکس اتوماتیک ممکن است دنده به طور خودکار به وضعیت P (پارک) تغییر نکند.

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد، نشانگر در صفحه آمپر، موقعیت اهرم دنده/کلید را نشان می دهد.

هشدار 

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:

- همیشه پیش از تعویض دنده (D و یا دنده R (عقب))، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در حالت تعویض دنده دستی (تیبترونیک)، در سطوح لغزنده از ترمز موتور (تغییر دنده به دنده های سنگین تر) شدید خودداری کنید. این امر می تواند سبب سر خوردن خودرو و تصادف شود.

موقعیت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید.

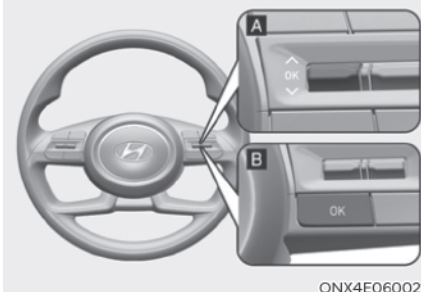
برای تعویض دنده به حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید. اگر شما همه مراحل بالا را انجام دادید و همچنان نمی توانید اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) خارج کنید به قسمت "زاد کردن قفل تعویض دنده" در این فصل مراجعه کنید.

قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.

توقف در حالت خلاص (N) وقتی که خودرو خاموش است. (نوع دکمه ای)



ONX4060004



ONX4E060021

[A] : type A, [B] : type B

اگر می خواهید در شرایطی که خودرو خاموش (Off/ACC) است در حالت خلاص (N) بمانید، اقدامات زیر را دنبال کنید:

۱. ترمز پارک را هنگامی که موتور در حال کار است، یا دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ON است، غیرفعال کنید. اگر AUTO HOLD فعال است، لطفاً AUTO HOLD را غیرفعال کنید.
۲. همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دکمه (N) خلاص را فشار دهید.
۳. هنگامی که پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، پیام "Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off" یا "Hold" OK button to stay in neutral gear" به معنای هنگامی که خودرو خاموش است، دکمه OK را فشار دهید و نگه دارید تا در حالت خلاص بمانید، بر روی صفحه آمپر ظاهر می شود.
۴. دکمه OK روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده های، ترمز بگیرید.

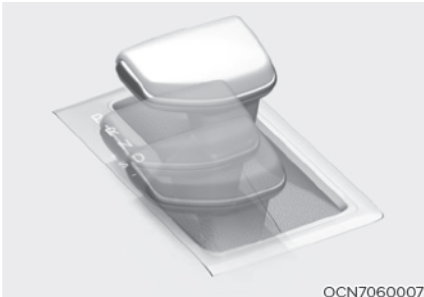
هشدار



تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار نداده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور با دور بالا می تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.

کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.



حالت (Drive Sporty) DS

برای انتخاب حالت DS، اهرم تعویض دنده را از (Drive) D به مرکز حالت دستی ببرید. منطق و برنامه کنترل موتور و گیربکس به طور خودکار برای رانندگی اسپرت بهینه شده است. در حالت DS، اگر اهرم دنده را به + (بالا) یا (پایین) ببرید، وضعیت انتخاب دنده به حالت تعویض دستی تغییر می کند. اگر اهرم دنده به حالت (Drive) D برگردد، خودرو مطابق با حالت انتخاب شده از حالت رانندگی (NORMAL، ECO، SPORT، SMART) در حالت (Drive) D عمل خواهد کرد.

۵. هنگامی که پیام 'Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel N will stay' یا 'engaged when the vehicle is Off' به معنای "خودرو در وضعیت خلاص (N) خواهد ماند. دنده را تغییر دهید تا کنسل شود (یا "N" روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود، دکمه Start/Stop موتور را در حالی که پدال ترمز را فشار می دهید، فشار دهید.

با این حال، اگر درب راننده را باز کنید، دنده به طور خودکار به حالت P (پارک) تغییر می کند و دکمه Start/Stop موتور به حالت OFF تغییر می کند.

نکته!

با دنده N (خلاص) دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ACC قرار خواهد گرفت. توجه داشته باشید که درب ها را نمی توان در موقعیت ACC قفل کرد یا اگر باتری برای مدت طولانی در موقعیت ACC بماند ممکن است دچار شوک شود.

دنده حرکت (D)

این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار، بین ۶ (یا ۸) دنده موجود گیربکس، تعویض دنده انجام می شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می نماید. برای راه اندازی خودرو به جلو، دکمه D را با فشار دادن پدال ترمز با موتور روشن فشار دهید. (نوع دکمه ای) سپس پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

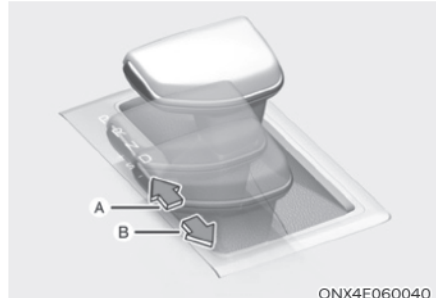
برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربالایی ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده های سنگین تر و مناسب تر تغییر می دهد.

هنگامی که خودرو در وضعیت D متوقف می شود، اگر درب راننده را با باز کردن کمر بند ایمنی، باز کنید، دنده به طور خودکار به موقعیت P (پارک) تغییر می کند. (نوع دکمه ای) با این حال، هنگامی که خودرو با دنده D حرکت می کند، اگر درب راننده را با باز کردن کمر بند ایمنی باز کنید، ممکن است برای محافظت از گیربکس اتوماتیک، دنده به طور خودکار به موقعیت P (پارک) تغییر نکند. (نوع دکمه)

i نکته

حالت تعویض دنده دستی

- در حالت دستی فقط شش دنده جلو قابل انتخاب است. در صورت نیاز برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت R(Reverse) یا P(Park) ببرید.
- با کاهش سرعت خودرو، تعویض دنده به صورت خودکار انجام می شود. هنگامی که خودرو متوقف می شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می شود.
- هنگامی که دور موتور به محدوده قرمز نزدیک می شود، گیربکس به طور خودکار افزایش دنده می دهد و به دنده سبک تر می رود.
- اگر راننده اهرم را در موقعیت + (بالا) یا - (پایین) فشار دهد، اگر دنده بعدی خارج از محدوده مجاز دور موتور باشد، گیربکس ممکن است دنده درخواستی را تغییر ندهد. راننده باید تعویض دنده ها را مطابق با شرایط جاده انجام دهد و دقت کند که دور موتور در زیر ناحیه قرمز باقی بماند.
- هنگام رانندگی در یک جاده لغزنده، اهرم تعویض دنده را به سمت جلو فشار داده و در موقعیت + (بالا) قرار دهید. این امر باعث تغییر دنده به دنده های سبک تر شده که برای رانندگی نرم تر در جاده های لغزنده بهتر است. اهرم دنده را به سمت (پایین) فشار دهید تا به دنده سنگین تر برگردید.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، قبل از تعویض به دنده سنگین تر، سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده مورد نظر ممکن است فعال یا درگیر نشود.

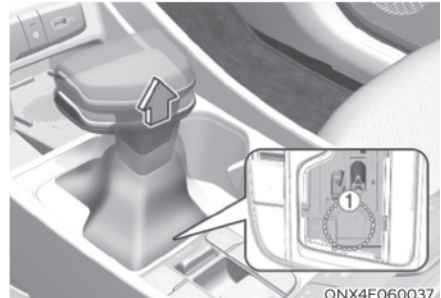


چه خودرو ثابت باشد و چه در حال حرکت، حالت تعویض دنده دستی با قراردادن دادن اهرم دنده از موقعیت D (Drive) در موقعیت یا درگاه دستی (تیپ ترونیک) انتخاب می شود. برای بازگشت به عملکرد D (Drive)، اهرم تعویض دنده را به سمت موقعیت اصلی فشار دهید.

- در حالت تعویض دستی، حرکت اهرم دنده به عقب و جلو به شما این امکان را می دهد که محدوده دنده مورد نظر را برای شرایط فعلی رانندگی انتخاب کنید.
- + (بالا): اهرم را یک بار به جلو فشار دهید تا یک دنده به بالا تغییر دهید.
- - (پایین): اهرم را یک بار به عقب بکشید تا یک دنده پایین بیاید.

آزاد کردن قفل تعویض دنده (نوع اهرمی)

اگر نمی توان اهرم تعویض دنده را با فشار دادن پدال ترمز از موقعیت P (پارک) به موقعیت R (معکوس) منتقل کرد، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید و سپس اقدامات زیر را دنبال کنید:



1. سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
 2. ترمز پارک را فعال کنید.
 3. درپوش اهرم تعویض دنده را با دقت خارج کنید.
 4. اهرم تعویض دنده را در حالی که دکمه آزاد کردن (۱) را با انبازاری (مثلا پیچ گوشتی سر صاف) نگه داشته اید حرکت دهید.
- اگر نیاز به آزاد کردن قفل تعویض دنده دارید، توصیه می کنیم که سیستم گیربکس فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

سیستم قفل تعویض دنده

به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P (Park) به R (معکوس) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.
برای تعویض دنده از P (Park) به R (معکوس):

1. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
2. موتور را روشن کنید یا سوئیچ را در حالت ON قرار دهید
3. پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را به سمت R (عقب) حرکت دهید. (نوع اهرمی)
پدال ترمز را فشار داده و دکمه R (عقب) را فشار دهید. (نوع دکمه)

سیستم قفل داخلی کلید استارت (در صورت مجهز بودن)

در این سیستم کلید استارت را نمی توان از محل سوئیچ خارج کرد مگر اینکه اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

وقتی باتری دشارژ می شود

وقتی باتری دشارژ می شود، نمی توانید دنده را تعویض کنید. در مواقع اضطراری، اقدامات زیر را دنبال کنید تا در یک زمین مسطح و بدون شیب دنده را به حالت N (خنثی) تغییر دهید.

1. کابل های باتری به باطری را از یک وسیله نقلیه دیگر یا از یک باتری دیگر به پایانه های باطری خودروی خود در محفظه موتور وصل کنید.
برای جزئیات بیشتر، به قسمت «جامپ استارت/باتری به باتری» در فصل ۸ مراجعه کنید.
2. ترمز دستی را آزاد کرده و سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
3. دنده را به موقعیت N (خنثی) تغییر دهید
به قسمت "توقف در حالت خلاص (N) وقتی که خودرو خاموش است" در فصل ۶ مراجعه کنید.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

پیام نمایشگر صفحه آمپر (نوع دکمه ای)

- * پیام واقعی ممکن است با پیام نمایشگر صفحه آمپر در زیر متفاوت باشد.
- * کاربرد پیام زیر ممکن است با توجه به مدل خودرو متفاوت باشد.

Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift

شرایط تعویض دنده برآورده نشده است. سرعت را کاهش دهید، سپس دنده را دهید

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که دور موتور خیلی زیاد است یا سرعت رانندگی برای تعویض دنده خیلی زیاد است. توصیه می شود قبل از تعویض دنده، دور موتور را کاهش دهید یا سرعت را کم کنید.

Press brake pedal to change gear

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که هنگام تعویض دنده، پدال ترمز فشار داده نمی شود. توصیه می کنیم پدال ترمز را فشار دهید و سپس دنده را تعویض کنید.

Shift to P after stopping

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که در حالی که خودرو در حال حرکت است دنده در وضعیت P (پارک) قرار گیرد.

PARK engaged

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که در حالی که خودرو در حال حرکت است دنده در وضعیت P (پارک) قرار گیرد.

هشدار

هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد. گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید.

از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

Shift button held down / Shift button is stuck

دکمه تعویض دنده نگه داشته شده / دکمه تعویض دنده گیر کرده است

پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) زمانی ظاهر می شود که دکمه تعویض دنده به طور مداوم فشار داده می شود یا دکمه تعویض دنده به درستی کار نمی کند، محیط اطراف از دکمه تعویض دنده را تمیز کنید.

اگر دوباره این پیام ظاهر شد، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Shifter system malfunction! Service immediately

خرابی سیستم تعویض دنده! سرویس فوری

هنگامی که دکمه انتقال یا دنده به درستی در موقعیت P (پارک) کار نمی کند، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این مورد، توصیه می شود فوراً خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Check shift controls

کنترل های شیفت را بررسی کنید

هنگامی که یک ایراد فنی در دکمه تعویض دنده گیربکس وجود دارد، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این مورد، توصیه می شود فوراً خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral

دکمه OK روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا در حالت خنثی بمانید

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که وقتی خودرو متوقف است دکمه N (خلاص) را فشار داده و پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. اگر می خواهید پس از خاموش کردن موتور، دنده در وضعیت N (خلاص) بماند، دکمه «OK» روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel / N will stay engaged when the vehicle is Off

خودرو در وضعیت (N) خواهد ماند. برای کنسل کردن دنده را تغییر دهید / وقتی خودرو خاموش است N درگیر می ماند

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که دکمه "OK" روی فرمان را فشار می دهید. دنده پس از خاموش کردن موتور در وضعیت N (خلاص) می ماند.

NEUTRAL engaged درگیر شد

هنگامی که دنده در وضعیت N (خلاص) درگیر است، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

Gear already selected / This gear is already selected

دنده قبلاً انتخاب شده است / این دنده قبلاً انتخاب شده است

پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) زمانی ظاهر می شود که دکمه وضعیت دنده فعلی را دوباره فشار می دهید.

حالت تعویض دنده دستی نیز در شرایط زیر به حالت تعویض دنده اتوماتیک تغییر می کند:

- زمانیکه پدال گاز در حین رانندگی به آرامی برای بیش از ۶ ثانیه فشار داده می شود.
- وقتی که خودرو متوقف می شود.

تعویض دنده در حالتی که اهرم تعویض دنده در حالت دستی است:

شاسی [+] یا [-] را یک بار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند.

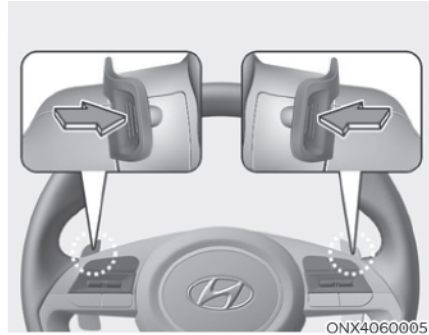
نکته

اگر شاسی [+] و [-] را به صورت همزمان بکشید، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار ندهید، این امر باعث حذف ترمز موتور شده و می تواند منجر به سانحه و تصادف و آسیب به گیربکس شود.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه هنگام رانندگی به جلو، دنده را در وضعیت D و یا هنگام رانندگی به عقب به R (عقب) تغییر دهید، و قبل از رانندگی، وضعیت دنده که روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر در جهت مخالف دنده انتخابی خودرو حرکت کند، موتور خاموش می شود و ممکن است به دلیل عملکرد ضعیف ترمز سانحه جدی رخ دهد.

پدل شیفت (حالت تعویض دنده دستی) (Paddle shifter) (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت (D Drive) یا حالت تعویض دنده دستی باشد، پدل شیفت (Paddle shifter) در دسترس است.

اهرم/دکمه تعویض دنده در موقعیت (D)

- پدل شیفت زمانی کار می کند که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- شاسی [+] یا [-] را یک بار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند.
- برای بازگشت به حالت اتوماتیک گیربکس، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:
- شاسی [+] پدل شیفت (Paddle shifter) را برای بیش از ۱ ثانیه بکشید.
- اهرم تعویض دنده را از حالت D به حالت دستی برده و مجدداً در حالت D قرار دهید.

هشدار

- برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سرنشینی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
- هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
- از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
- اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
- توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

نکته - Kickdown

مکانیزم - (در صورت مجهز بودن)

اگر پدال گاز مجهز به دستگاه Kickdown را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید، قدرت موتور را به حداکثر می رساند. زمانی که سیستم Kickdown شروع به کار می کند ممکن است احساس کنید و صدای عملکرد Kickdown را بشنوید. این شرایط طبیعی است و نشانه ایراد فنی نیست.

- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.
- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.
- موقع رانندگی در سطوح لغزنده بیشتر احتیاط کنید. مخصوصاً در موقع ترمز کردن، افزایش شتاب و تغییر دنده با احتیاط عمل کنید. در سطوح شیب دار، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می تواند سبب کاهش اصطکاک بین چرخ و جاده شده و کنترل خودرو از دست برود و حادثه ناگواری رخ دهد.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو، در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

گیربکس اتوماتیک DCT (در صورت مجهز بودن)



نحوه عملکرد گیربکس اتوماتیک دوکلاچه

گیربکس اتوماتیک مجهز به ۷ دنده رو به جلو و یک دنده عقب است. دنده ها به صورت اتوماتیک در وضعیت D انتخاب می شوند. گیربکس دوکلاچه دارای هفت دنده جلو و یک دنده عقب است. هنگامی که دکمه تعویض دنده در موقعیت (Drive) قرار دارد، دنده ها به طور خودکار انتخاب می شوند.

- گیربکس دوکلاچه را می توان به عنوان یک گیربکس دستی با تعویض دنده خودکار در نظر گرفت. این گیربکس حس رانندگی یک گیربکس دستی را می دهد، و در عین حال سهولت کار با یک گیربکس تمام اتوماتیک را فراهم می کند.
- هنگامی که موقعیت D انتخاب می شود، مشابه گیربکس اتوماتیک معمولی دنده های گیربکس به طور خودکار تغییر می کند. برخلاف گیربکس های اتوماتیک سنتی، گاهی اوقات می توان تغییر دنده را حس کرد و صدای آن را شنید که محرک ها با کلاچ ها درگیر و دنده ها انتخاب می شوند.

- در طول ۱۵۰۰ کیلومتر اول (۱۰۰۰ مایل)، ممکن است احساس کنید که خودرو هنگام شتاب گیری با سرعت کم، عملکرد نرمی ندارد. در طول دوره آب بندی، کیفیت تعویض دنده و عملکرد خودروی جدید شما به طور مداوم بهینه می شود.

هشدار

- همیشه پیش از تعویض دنده (D) و یا دنده R (عقب)، اطراف خودرو را از جهت حضور افراد، به ویژه کودکان بررسی کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده و خودرو، همیشه مطمئن شوید دنده در وضعیت P (پارک) است و سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل (LOCK/OFF) قرار دهید. در صورت عدم رعایت موارد فوق، امکان حرکت ناخواسته خودرو وجود دارد.
- در جاده های لغزنده از ترمز تهاجمی موتور (تعویض از دنده بالاتر به دنده پایین تر) استفاده نکنید. این کار می تواند باعث لیز خوردن لاستیک ها شود و ممکن است منجر به تصادف شود.

نکته!

- همیشه قبل از تعویض دنده به D یا R (عقب) به طور کامل متوقف شوید.
- هنگام رانندگی دکمه تعویض را در حالت N (خنثی) قرار ندهید.

هشدار

- به دلیل خرابی گیربکس، ممکن است نتوانید به رانندگی ادامه دهید و نشانگر وضعیت دنده (D, R) روی صفحه آمپر (کلاستر) چشمک بزنند. توصیه می کنیم که جهت بازدید فنی و رفع ایراد سیستم گیربکس با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

- در این گیربکس دو کلاچه از کلاچ خشک استفاده شده است که با میدل گشتاور گیربکس اتوماتیک متفاوت است و عملکرد شتابگیری بهتری را در حین رانندگی نشان می دهد. اما، در شروع حرکت اولیه ممکن است کمی کندتر از گیربکس اتوماتیک باشد.
- گیربکس دو کلاچه دارای یک مکانیسم کلاچ نوع خشک است که امکان عملکرد شتاب گیری بهتر و افزایش راندمان سوخت را در حین رانندگی فراهم می کند. اما با یک گیربکس اتوماتیک معمولی متفاوت است زیرا میدل گشتاور در این گیربکس وجود ندارد. در عوض، انتقال از یک دنده به دنده دیگر با لغزش کلاچ، به خصوص در سرعت های پایین تر، مدیریت می شود. در نتیجه، تعویض دنده ها گاهی بیشتر محسوس است، و هنگامی که سرعت محور گیربکس با سرعت محور موتور مطابقت دارد، یک لرزش خفیف احساس می شود. این شرایط وضعیت عادی عملکرد گیربکس دو کلاچه است.
- کلاچ نوع خشک گشتاور را منتقل می کند و احساس رانندگی مستقیم تری را به راننده ارائه می دهد که ممکن است متفاوت از یک گیربکس اتوماتیک معمولی با میدل گشتاور باشد. این احساس ممکن است هنگام شروع حرکت از حالت توقف یا سرعت های کم بیشتر قابل توجه باشد.
- هنگام شتاب گیری سریع در سرعت های کم، بسته به شرایط رانندگی خودرو موتور می تواند در دور موتورهای بالا قرار بگیرد.
- هنگام توقف در شیب، خودرو را با فشردن پدال گاز متوقف نگه ندارید. از سیستم ترمز و ترمز پارک برای این منظور استفاده کنید.
- هنگامی که با سرعت کمتری حرکت می کنید، اگر پدال گاز را سریع رها کنید، ممکن است قبل از تعویض دنده گیربکس، ترمز موتور را احساس کنید. این احساس ترمز موتور شبیه به کارکردن گیربکس دستی در سرعت کم است.
- هنگامی که موتور را روشن و خاموش می کنید، ممکن است در حین انجام عملکرد خودآزمایی سیستم (self-test)، صداهای کلیک بشنوید. این صدایی معمولی برای گیربکس دو کلاچه است.



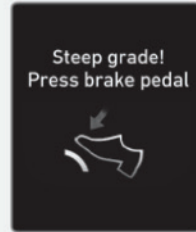
OOSH069012L

داغ شدن گیربکس و روغن گیربکس

- تحت شرایط خاص، مانند رانندگی با توقفات مکرر در جاده های شیب دار، شتاب گیری های ناگهانی، رانندگی با دور موتورهای بالا، یا سایر شرایط رانندگی دشوار و سخت، دمای کلاچ و گیربکس بیش از حد افزایش می یابد و در نهایت، مجموعه کلاچ گیربکس ممکن است داغ شود. هنگامی که کلاچ بیش از حد گرم می شود، حالت حفاظت ایمن فعال می شود و نشانگر موقعیت دنده روی صفحه آمپر، همراه با صدای بوق هشدار، چشمک می زند. در این زمان، پیام هشدار "Transmission temperature is high! Stop safely" به معنای "دمای گیربکس بالاست! توقف کنید" روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می شود. در این شرایط ممکن است رانندگی نرم نباشد.
- در صورت بروز این شرایط، در مکانی امن، خودرو را متوقف کنید، ترمز را فشار دهید و یا اهرم دنده را در وضعیت P (پارک) قرار داده، ترمز پارک را فعال کنید و با موتور روشن اجازه دهید چند دقیقه گیربکس خنک شود.
- اگر این هشدار را نادیده بگیرید، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. ممکن است تعویض دنده شدید یا ناگهانی و یا پرش را احساس کنید. برای بازگشت به حالت عادی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را فشار دهید یا دنده را در وضعیت P قرار دهید. سپس اجازه دهید گیربکس برای چند دقیقه با موتور روشن، قبل از ادامه رانندگی، خنک شود.
- وقتی پیام "Trans cooled. Resume driving" به معنای «گیربکس خنک شد. رانندگی را از سر بگیرید.» به نظر می رسد می توانید به رانندگی با خودروی خود ادامه دهید.
- پس از عادی شدن شرایط به آرامی برانید.

پیام های هشدار گیربکس DCT

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که خودرو به آرامی روی یک سطح شیبدار حرکت می کند و خودرو تشخیص می دهد که پدال ترمز فشار داده نشده است.



OBC3070112TU

سطح شیب دار

- رانندگی در سر بالایی و سر پایینی
- برای کنترل خودرو در شیب از ترمز پایی یا ترمز پارک استفاده کنید.
- هنگامی که در یک مسیر سر بالایی یا سر پایینی، در ترافیک در حرکت هستید، فاصلی طولی مناسب و ایمن را سایر خودروها را حفظ کنید. سپس با کمک پدال ترمز، خودرو را کنترل کنید.
- اگر خودرو را با استفاده از پدال گاز یا رانندگی با سرعت پایین و فشار دادن پدال ترمز روی تپه نگه دارید، ممکن است کلاچ و گیربکس بیش از حد داغ شوند که می تواند باعث صدمه به خودرو شود. در این شرایط یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.
- اگر پیام هشدار در LCD فعال شد، بایستی پدال ترمز را فشار دهید.
- نادیده گرفتن هشدارها می تواند باعث آسیب به گیربکس شود.

اگر هر یک از پیام های هشدار در صفحه نمایش LCD همچنان چشمک می زند، برای ایمنی خود، توصیه می کنیم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید تا سیستم بازدید و بررسی شود.

موقعیت اهرم دنده

در زمان باز بودن سوئیچ (ON)، نشانگر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت دنده را نشان می دهد.

P (پارک)

همیشه قبل از قراردادن دنده در موقعیت P، به صورت کامل توقف کنید. برای تعویض دنده به حالت P باید پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و مطمئن شوید که پا را از روی پدال گاز برداشته‌اید. قبل از خاموش نمودن موتور، اهرم دنده باید در موقعیت P (پارک) قرار بگیرد.

هشدار

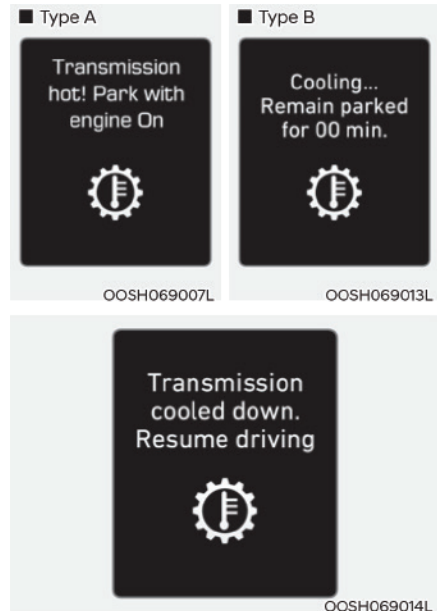
- تعویض دنده به حالت P در هنگام حرکت خودرو می تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو شود.
- هرگز به جای ترمز پارک از دنده پارک یا P استفاده نکنید. بعد از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P است، ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید.
- در صورت پارک در سراسیمگی، چرخ ها را قفل کنید، تا از حرکت ناخواسته خودرو به سمت پایین جلوگیری شود.
- برای ایمنی، همیشه ترمز پارک را در شرایطی که دکمه تعویض دنده در موقعیت P (پارک) قرار دارد فشار دهید، به جز در مورد پارک اضطراری.

دنده عقب (R)

برای راندن خودرو در جهت عقب، از این دنده استفاده کنید.

نکته!

همیشه قبل از دنده عقب گرفتن به صورت کامل توقف کنید، اگر در حین حرکت دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، ممکن است گیربکس آسیب ببیند



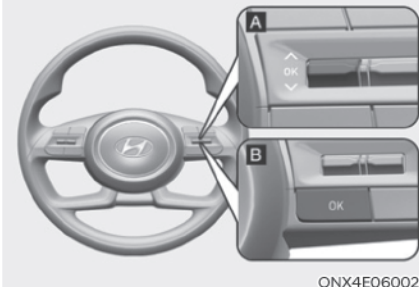
داغ کردن گیربکس

- اگر به رانندگی با خودرو ادامه دهید و دمای کلاچ به حداکثر دمای مجاز برسد، هشدار "Transmission Hot! Park with engine on" به معنای ("گیربکس داغ کرده است! پارک با موتور روشن") نمایش داده می شود. هنگامی که این اتفاق می افتد، کلاچ غیرفعال می شود تا زمانی که کلاچ خنک شده و به دمای معمولی برسد.
- این اختصار، زمانی را برای منتظر ماندن و خنک شدن گیربکس نمایش می دهد.
- در صورت بروز این شرایط، در مکانی امن، خودرو را متوقف کنید، ترمزها را فشار دهید و یا اهرم دنده را در وضعیت P (پارک) قرار داده، ترمز پارک را فعال کنید و با موتور روشن اجازه دهید چند دقیقه گیربکس خنک شود.
- زمانی که پیام "Trans cooled down. Resume drive" (گیربکس خنک شده است. رانندگی را ادامه دهید) ظاهر شود می توانید به رانندگی خود ادامه دهید.
- در صورت امکان، وسیله نقلیه را به آرامی برانید.

توقف در حالت خلاص (N) وقتی که خودرو خاموش است. (نوع دکمه ای)



ONX4060004



ONX4E060021

[A] : type A, [B] : type B

اگر می خواهید در شرایطی که خودرو خاموش (Off/ACC) است در حالت خلاص (N) بمانید، اقدامات زیر را دنبال کنید:

۱. ترمز پارک را هنگامی که موتور در حال کار است یا دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ON است، غیرفعال کنید. اگر AUTO HOLD فعال است، لطفاً AUTO HOLD را غیرفعال کنید.
۲. همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دکمه N (خلاص) را فشار دهید.
۳. هنگامی که پای خود را از روی پدال ترمز بردارید، پیام Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off (OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off) به معنای هنگامی که خودرو خاموش است، دکمه OK را فشار دهید و نگاه دارید تا در حالت خلاص بمانید، بر روی صفحه آمپر ظاهر می شود.
۴. دکمه OK روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار داده و نگاه دارید

نکته!

هنگامی که خودرو در وضعیت R (عقب) متوقف می شود، اگر درب راننده را با باز کردن کمربند ایمنی باز کنید، دنده به طور خودکار به وضعیت P (پارک) تغییر می کند (در صورت مجهز بودن به دکمه تعویض دنده).

با این حال، هنگامی که خودرو در وضعیت R (معکوس) حرکت می کند، اگر درب راننده را با باز کردن کمربند ایمنی باز کنید، ممکن است دنده به طور خودکار به وضعیت P (پارک) تغییر نکند تا از گیربکس دوکلاچه محافظت شود (در صورت مجهز بودن به تعویض دنده). دکمه).

دنده خلاص (N)

در این وضعیت چرخ ها و گیربکس درگیر نیستند. در صورت نیاز به روشن کردن مجدد موتور، و یا نیاز به توقف در حالت روشن بودن موتور (ON)، از دنده خلاص (N) استفاده کنید. اگر می خواهید به هر دلیلی خودرو را ترک کنید، آن را حتماً در وضعیت پارک (P) قرار دهید. همیشه هنگام تعویض دنده از حالت خلاص به سایر دنده های، ترمز بگیرید.

هشدار



تا وقتی که کاملاً پدال ترمز را فشار ندهاده اید، اقدام به تعویض دنده نکنید. تغییر دنده در هنگام روشن بودن موتور با دور بالا می تواند سبب حرکت ناگهانی خودرو شود. در این حالت ممکن است کنترل خودرو از دست بدهید و با افراد و یا اشیای اطراف برخورد کنید.

(D) - دنده حرکت (Drive)

این دنده وضعیت عادی حرکت خودرو به سمت جلو است. در این حالت به صورت خودکار، بین ۷ دنده موجود گیربکس، تعویض دنده انجام می‌شود و بهترین توان و مصرف سوخت را به صورت خودکار ایجاد می‌نماید. برای راه‌اندازی خودرو به جلو، دکمه D را با فشار دادن پدال ترمز با موتور روشن فشار دهید. (نوع دکمه ای) سپس پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

برای افزایش سرعت در هنگام سبقت گرفتن از یک خودروی دیگر و یا رانندگی در سربلایی‌ها، پدال گاز را کامل فشار دهید. گیربکس به صورت اتوماتیک دنده را به دنده‌های سنگین‌تر و مناسب‌تر تغییر می‌دهد.

هنگامی که خودرو در وضعیت D متوقف می‌شود، اگر درب راننده را با باز کردن کمربند ایمنی، باز کنید، دنده به طور خودکار به موقعیت P (پارک) تغییر می‌کند. (نوع دکمه ای) با این حال، هنگامی که خودرو با دنده D حرکت می‌کند، اگر درب راننده را با باز کردن کمربند ایمنی باز کنید، ممکن است برای محافظت از گیربکس اتوماتیک، دنده به طور خودکار به موقعیت P (پارک) تغییر نکند. (نوع دکمه)

کلید حالت رانندگی (DRIVE MODE) که روی کنسول اهرم تعویض دنده قرار دارد و به راننده اجازه می‌دهد از حالت NORMAL به حالت ECO یا SPORT تغییر وضعیت دهد. (در صورت مجهز بودن)

برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی» در ادامه این فصل مراجعه کنید.

۵. هنگامی که پیام 'Vehicle will stay in (N)' یا 'Change gear to cancel N will stay' یا 'engaged when the vehicle is Off' معنای "خودرو در وضعیت خلاص (N) خواهد ماند. دنده را تغییر دهید تا کنسل شود (یا "N روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود، دکمه Start/Stop موتور را در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، فشار دهید.

با این حال، اگر درب راننده را باز کنید، دنده به طور خودکار به حالت P (پارک) تغییر می‌کند و دکمه Start/Stop موتور به حالت OFF تغییر می‌کند.

نکته!

با دنده N (خلاص) دکمه Start/Stop موتور در موقعیت ACC قرار خواهد گرفت. توجه داشته باشید که درب‌ها را نمی‌توان در موقعیت ACC قفل کرد یا اگر باتری برای مدت طولانی در موقعیت ACC بماند ممکن است دشارژ شود.

سیستم قفل تعویض دنده

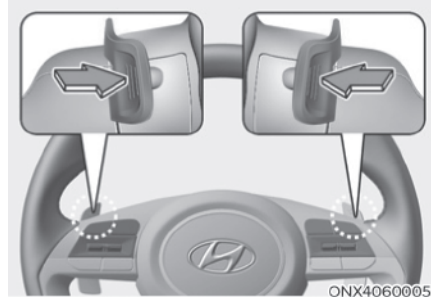
به منظور حفظ ایمنی شما، گیربکس متغیر هوشمند دارای سیستم قفل تعویض دنده است که از تعویض دنده از P (park) به R (عقب) جلوگیری می کند، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

وقتی باتری دشارژ می شود

وقتی باتری دشارژ می شود، نمی توانید دنده را تعویض کنید. در مواقع اضطراری، اقدامات زیر را دنبال کنید تا در یک زمین مسطح و بدون شیب دنده را به حالت N (خنثی) تغییر دهید.

۱. کابل های باتری به باتری به باطری را از یک وسیله نقلیه دیگر یا از یک باتری دیگر به پایانه های باطری خودروی خود در محفظه موتور وصل کنید.
برای جزئیات بیشتر، به قسمت «جامپ استارت / باتری به باتری» در فصل ۸ مراجعه کنید.
۲. ترمز دستی را آزاد کرده و و سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
۳. دنده را به موقعیت N (خنثی) تغییر دهید
به قسمت "توقف در حالت خلاص (N) وقتی که خودرو خاموش است" در فصل ۶ مراجعه کنید.

پدل شیفتر (حالت تعویض دنده دستی) (Paddle shifter) (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D (Drive) یا حالت تعویض دنده دستی باشد، پدل شیفتر (Paddle shifter) در دسترس است.

اهرم تعویض دنده در موقعیت (D)

پدل شیفتر زمانی کار می کند که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.
شاسی [+] یا [-] را یک بار بکشید تا گیربکس را یک دنده بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند.
برای بازگشت به حالت اتوماتیک گیربکس، یکی از اقدامات زیر را انجام دهید:

- شاسی [+] پدل شیفتر (Paddle shifter) را برای بیش از ۱ ثانیه بکشید.
- اهرم تعویض دنده را از حالت D به حالت دستی برده و مجدداً در حالت D قرار دهید.
- حالت تعویض دنده دستی نیز در شرایط زیر به حالت تعویض دنده اتوماتیک تغییر می کند:
- زمانیکه پدال گاز در حین رانندگی به آرامی برای بیش از ۶ ثانیه فشار داده می شود
- وقتی که خودرو متوقف می شود.

نکته

اگر شاسی [+] و [-] را به صورت همزمان بکشید، ممکن است تعویض دنده انجام نشود.

پارک کردن خودرو

همیشه تا کامل شدن توقف، پدال ترمز را نگه دارید. سپس دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش (LOCK/OFF) قرار دهید. هنگام خروج از خودرو، سوئیچ را با خود ببرید.

پیام نمایشگر صفحه آمپر (نوع دکمه ای)

- * پیام واقعی ممکن است با پیام نمایشگر صفحه آمپر در زیر متفاوت باشد.
- * کاربرد پیام زیر ممکن است با توجه به مدل خودرو متفاوت باشد.

Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift

شرایط تعویض دنده برآورده نشده است. سرعت را کاهش دهید، سپس دنده را دهید پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که دور موتور خیلی زیاد است یا سرعت رانندگی برای تعویض دنده خیلی زیاد است. توصیه می شود قبل از تعویض دنده، دور موتور را کاهش دهید یا سرعت را کم کنید.

Press brake pedal to change gear

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که هنگام تعویض دنده، پدال ترمز فشار داده نمی شود. توصیه می کنیم پدال ترمز را فشار دهید و سپس دنده را تعویض کنید.

Shift to P after stopping

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که در حالی که خودرو در حال حرکت است دنده در وضعیت P (پارک) قرار گیرد.

PARK engaged

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که در حالی که خودرو در حال حرکت است دنده در وضعیت P (پارک) قرار گیرد.

هشدار

هنگامی که درون خودروی روشن و متوقف هستید، مواظب باشید که برای مدت طولانی پدال گاز را فشار ندهید. چون در این صورت موتور و سیستم اگزوز داغ کرده و ممکن است آتش سوزی رخ دهد. گازهای اگزوز و سیستم آن بسیار داغ هستند. همیشه دست و اعضای بدن خود را از اجزای سیستم اگزوز دور نگه دارید. از توقف و یا پارک بر روی مواد قابل اشتعال، مانند علف های خشک، کاغذ و برگ درختان اجتناب کنید. این مواد ممکن است آتش گرفته و سبب آتش سوزی شوند.

Shift button held down / Shift button is stuck

دکمه تعویض دنده نگه داشته شده / دکمه تعویض دنده گیر کرده است

پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) زمانی ظاهر می شود که دکمه تعویض دنده به طور مداوم فشار داده می شود یا دکمه تعویض دنده به درستی کار نمی کند، محیط اطراف از دکمه تعویض دنده را تمیز کنید. اگر دوباره این پیام ظاهر شد، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Shifter system malfunction! Service immediately

خرابی سیستم تعویض دنده! سرویس فوری

هنگامی که دکمه انتقال یا دنده به درستی در موقعیت P (پارک) کار نمی کند، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این مورد، توصیه می شود فوراً خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Check shift controls

کنترل های شیفت را بررسی کنید

هنگامی که یک ایراد فنی در دکمه تعویض دنده گیربکس وجود دارد، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در این مورد، توصیه می شود فوراً خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral

دکمه OK روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا در حالت خنثی بمانید

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که وقتی خودرو متوقف است دکمه N (خلاص) را فشار داده و پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. اگر می خواهید پس از خاموش کردن موتور، دنده در وضعیت N (خلاص) بماند، دکمه «OK» روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel / N will stay engaged when the vehicle is Off

خودرو در وضعیت (N) خواهد ماند. برای کنسل کردن دنده را تغییر دهید / وقتی خودرو خاموش است N درگیر می ماند

پیام هشدار زمانی روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود که دکمه "OK" روی فرمان را فشار می دهید. دنده پس از خاموش کردن موتور در وضعیت N (خلاص) می ماند.

NEUTRAL engaged، درگیر شد

هنگامی که دنده در وضعیت N (خلاص) درگیر است، پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

Gear already selected / This gear is already selected

دنده قبلاً انتخاب شده است / این دنده قبلاً انتخاب شده است

پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) زمانی ظاهر می شود که دکمه وضعیت دنده فعلی را دوباره فشار می دهید.

نکاتی برای رانندگی بهتر

- هرگز در حالتی که پدال گاز را فشار داده اید، دنده را از وضعیت P یا خلاص (N) به حالت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز در حین حرکت دنده را در وضعیت P قرار ندهید.
- قبل از تعویض دنده به حالت R و یا به D، مطمئن شوید که خودرو کامل توقف کرده است.
- در حین رانندگی اهرم تعویض دنده را در وضعیت N قرار ندهید، این امر باعث حذف ترمز موتور شده و می تواند منجر به سانحه و تصادف و آسیب به گیربکس شود.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری؛ همیشه در حین حرکت به جلو، دنده را در وضعیت D و در هنگام رانندگی به عقب در وضعیت R (عقب) قرار دهید، و قبل از شروع به حرکت، وضعیت دنده که بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نشان داده شده را بررسی کنید. اگر خودرو در جهت مخالف دنده انتخابی حرکت کند، موتور خاموش می شود که با توجه به تاثیر آن بر عملکرد سیستم ترمز ممکن است منجر به بروز سانحه جدی شود.
- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز نگذارید. حتی یک فشار کم اما مداوم روی پدال ترمز می تواند سبب داغ کردن ترمزها و سایش و خرابی آن شود.
- هنگام رانندگی در حالت اسپرت، قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر (پایین تر) سرعت خودرو را کاهش دهید. در غیر این صورت اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده پایین تر ممکن است درگیر نشود.
- همیشه موقع ترک خودرو، ترمز پارک را فعال و تنها به قرار دادن دنده در وضعیت P برای جلوگیری از حرکت خودرو، اکتفا نکنید.
- هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده احتیاط کنید. در این وضعیت به خصوص موقع ترمز کردن، شتاب گرفتن و یا تعویض دنده جانب احتیاط را رعایت کنید. تغییر ناگهانی سرعت خودرو در سطوح لغزنده می تواند سبب کاهش اصطکاک بین لاستیک و جاده شده، کنترل پذیری خودرو را کم کند و منجر به تصادف شود.
- عملکرد بهینه و اقتصادی خودرو، در شرایط فشار دادن و آزاد نمودن نرم و یکنواخت پدال گاز بدست خواهد آمد.

هشدار

- برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحت و یا مرگ:
- همیشه کمربند ایمنی ببندید. در هنگام بروز تصادف، سرنشینیانی که کمربند ایمنی نبسته اند نسبت به سایر سرنشینیانی که کمربند ایمنی بسته اند، بیشتر در معرض جراحت و آسیب دیدگی شدید و یا مرگ هستند.
 - هرگز موقع دور زدن با سرعت بالا دور نزنید.
 - از حرکت دادن سریع و ناگهانی فرمان مانند تغییر سریع لاین و یا دور زدن های سریع اجتناب کنید.
 - اگر در سرعت بالا کنترل خودرو را از دست بدهید، خطر واژگون شدن به شدت افزایش می یابد.
 - از دست دادن کنترل خودرو معمولاً در صورتی رخ می دهد که دو چرخ یا چند چرخ خودرو از جاده خارج شود و راننده برای برگشت به جاده به سرعت و بیش از حد فرمان را بچرخاند.
 - در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، هرگز فرمان را سریع و با شدت و مقدار زیاد نچرخانید. در عوض، قبل از برگشت به مسیر سرعت خودرو را کم کنید.
 - توصیه می شود در هنگام رانندگی سرعت مجاز اعلام شده در جاده را رعایت کنید.

نکته Kickdown

مکانیزم - (در صورت مجهز بودن)

اگر پدال گاز مجهز به دستگاه Kickdown را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید، قدرت موتور را به حداکثر می رساند. زمانی که سیستم Kickdown شروع به کار می کند ممکن است احساس کنید و صدای عملکرد Kickdown را بشنوید. این شرایط طبیعی است و نشانه ایراد فنی نیست.

سیستم ترمز خودرو

ترمزهای کمکی برقی

- در حین حرکت خودرو بر روی یک شیب تند یا طولانی، دنده سنگین تر را انتخاب کنید و از اعمال مداوم ترمز خودداری نمایید. ترمز مداوم می تواند سبب داغ شدن ترمز و افت کارایی آن شود. نیاز به ترجمه دارد.
- خیس بودن ترمزها می تواند بر روی عملکرد خودرو در کاهش سرعت اثر بگذارد؛ و ممکن است خودرو در حین ترمز کردن به یک طرف کشیده شود. در این شرایط، به آرامی ترمز کنید تا از وضعیت ترمزها مطمئن شوید. همیشه ترمزها را بعد از عبور از آب به این شیوه تست کنید. برای خشک نمودن ترمزها، به آرامی به پدال ترمز ضربه بزنید تا در عین حفظ سرعت ایمن، ترمزها گرم شوند و کارایی ترمز به حالت عادی برگردد. در هنگام خیس شدن ترمز، از رانندگی با سرعت بالا اجتناب کنید تا شرایط عادی شود.

نشانگر سایش لنت ترمز

وقتی لنت ترمزها ساییده شده اند و نیاز به تعویض آن ها است، صدای هشدار بلندی، از ترمزهای جلو و عقب به گوش می رسد. در این وضعیت این صدا ممکن است گاه و بیگاه و در حالت های مختلف و یا زمانی که پدال ترمز را فشار می دهید شنیده شود.

نکته!

برای جلوگیری از تعمیرات پرهزینه سیستم ترمز، از ادامه رانندگی با لنت ترمزهای ساییده خودداری کنید و آنها را سریعاً تعویض نمایید.

نکته *i*

همیشه لنت ترمز های را به صورت ست کامل جلو و عقب تعویض کنید.

خودرو شما مجهز به ترمزهای کمکی برقی است که به صورت خودکار در زمان استفاده عادی تنظیم می شود. اگر موتور در حین رانندگی روشن نباشد یا خاموش باشد، سیستم کمکی برقی برای ترمزها کار نخواهد کرد. همچنان می توانید با اعمال نیروی بیشتر به پدال ترمز، خودروی خود را متوقف کنید. اما در این حالت مسافت توقف طولانی تر خواهد بود. هنگامی که موتور روشن نیست، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، قدرت ترمز ذخیره تا حدی کاهش می یابد. هنگامی که سیستم کمکی برقی قطع شده است، از فشار دادن بیهوده پدال ترمز خودداری کنید.

نکته!

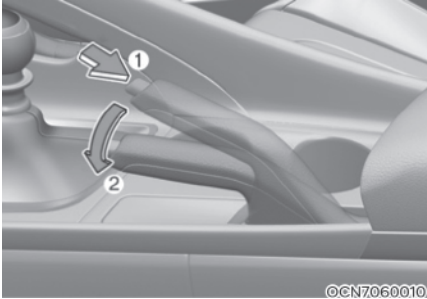
- هنگامی که پدال ترمز تحت شرایط خاصی از رانندگی یا شرایط آب و هوایی خاص فشار داده می شود، ممکن است به صورت موقت صدایی بشنوید. این طبیعی است و نشان دهنده مشکل در سیستم ترمز شما نیست.
- هنگام رانندگی در جاده ای که برای یخ زدایی از مواد شیمیایی یخ زدا بر روی آن استفاده شده، ممکن است به دلیل مواد شیمیایی یخ زدایی، صدای ترمز یا سایش غیرعادی لاستیک رخ دهد. برای پاک کردن مواد شیمیایی یخ زدا روی دیسک ها و لنت های ترمز، در یک شرایط ترافیکی ایمن، چند بار ترمزگیری انجام دهید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را مدنظر قرار دهید:

- در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار سبب افزایش دمای ترمز، مصرف بیشتر لنت و نیز سایش شدیدتر آن می گردد و در نهایت مسافت ترمزگیری را افزایش می دهد.

آزاد کردن ترمز پارک

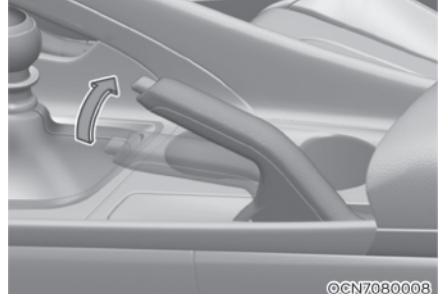


برای آزاد کردن ترمز پارک:

پدال ترمز را کامل فشار داده، در حالی که دکمه (۱) را فشار می دهید، اهرم را به آرامی کمی بالا بکشید و سپس آن را پایین آورد و در موقعیت (۲) قرار دهید.

ترمز پارک (در صورت مجهز بودن)

فعال کردن ترمز پارک



همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک را فعال کنید:

پدال ترمز را محکم فشار دهید.

اهرم ترمز پارک را تا جایی که امکان دارد به سمت بالا بکشید

هشدار

برای کاهش ریسک سوانح منجر به جراحات جدی و مرگ، جز در موارد اضطراری، در حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.

نکته!

هشدار 

- هنگامی که ترمز پارک درگیر است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در شرایطی که ترمز پارک درگیر است فشار دهید، یک بوق هشدار به صدا در می آید و امکان دارد به ترمز پارک آسیب وارد شود.
- رانندگی در شرایطی که ترمز پارک فعال است می تواند موجب داغ شدن سیستم ترمز شود و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

نشانهگر هشدار ترمز پارک

- Type A
چراغ هشدار ترمز پارک را با فشار دادن قراردادن سویچ استارت موتور در موقعیت (Stop/Start) در وضعیت ON بررسی کنید
- Type B



- هر زمان که وسیله نقلیه را ترک می کنید یا پارک می کنید، همیشه کاملاً توقف کرده و پدال ترمز را پیوسته فشار دهید. در گیربکس دستی متناسب با وضعیت خودرو اهرم دنده را موقعیت دنده یک و یا عقب و در گیربکس اتوماتیک اهرم دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، سپس ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید.
- در صورتی که ترمز پارک به صورت کامل درگیر نشده باشد، خودرو همچنان در معرض خطر حرکت ناخواسته، ایجاد سانحه و آسیب وارد کردن به شما و دیگران است.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه ندهید اهرم ترمز پارک را لمس کند. اگر اهرم ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود، ممکن است سوانح و آسیب های جدی ایجاد شود.
- فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته اید و پای خود را روی پدال ترمز کامل فشار داده اید، ترمز پارک را آزاد کنید.

این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز پارک فعال شده و دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت START یا ON باشد.

قبل از شروع رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد شدن ترمز پارک، در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد که نیاز به توجه و رسیدگی فوری وجود دارد.

در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، در حین رانندگی بسیار احتیاط کنید و فقط تا زمانی که بتوانید به مکان امنی برسید، به رانندگی خود ادامه دهید.

ترمز اضطراری
در صورت بروز مشکل در پدال ترمز در هنگام رانندگی، ترمز اضطراری با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید EPB امکان پذیر است. ترمز فقط زمانی امکان پذیر است که سوئیچ EPB را نگه داشته شود. با این حال، مسافت ترمز طولانی تر از حد معمول خواهد بود.

هشدار ⚠️

برای کاهش خطرات، و ریسک بروز سوانح منجر به آسیب جدی یا مرگ، در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، EPB را فعال نکنید، مگر در شرایط اضطراری. این امر ممکن است به سیستم ترمز خودرو آسیب وارد کرده و منجر به تصادف شود.

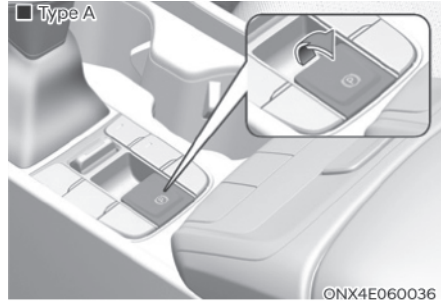
نکته *i*

هنگام ترمز اضطراری، چراغ هشدار ترمز پارک روشن می شود تا نشان دهد که سیستم فعال است.

نکته!

پس از استفاده از EPB برای ترمز اضطراری اگر به طور مداوم متوجه صدا یا بوی سوختگی شدید، توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB: Electronic Parking Brake) (در صورت مجهز بودن) فعال کردن ترمز پارک



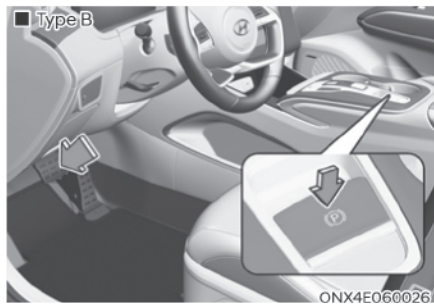
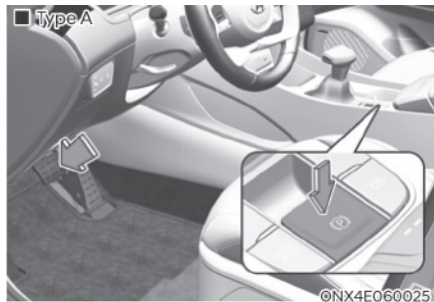
برای فعال کردن EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. سوئیچ EPB را به سمت بالا بکشید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک روشن شده است.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB) ممکن است به طور خودکار فعال شود زمانی که:

- توسط سیستم های دیگر کمکی درخواست شده باشد
- در شرایطی که اتوهولد (Auto Hold) فعال است، راننده خودرو را خاموش می کند.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد کردن EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

۱. دکمه استارت/توقف (STOP/START) موتور را در موقعیت ON یا START فشار دهید.
 ۲. همزمان با فشردن پدال ترمز، سوئیچ EPB را فشار دهید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش می شود.

آزاد کردن خودکار EPB (ترمز پارک الکترونیکی):

- اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) در شرایطی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار داده و و اهرم تعویض دنده از حالت P (پارک) به حالت R (معکوس) یا D (درايو) تعویض کنید.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خنثی) در شرایطی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را از حالت N (خلاص) به حالت R (معکوس) یا D (درايو) تعویض کنید.

• شرایط زیر را رعایت کنید

- گیربکس دستی / IMT

۱. از بسته بودن کمربندهای ایمنی و درب ها، کاپوت و درب صندوق اطمینان حاصل کنید.
۲. در شرایطی که موتور روشن است، پدال کلاچ را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید.
۳. در حالی که پدال کلاچ را رها میکنید پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

- گیربکس DCT / AT

۱. از بسته بودن کمربندهای ایمنی و درب ها، کاپوت و درب صندوق اطمینان حاصل کنید.
۲. در شرایطی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را از حالت P (پارک) به حالت R (معکوس)، D (درايو) یا تعویض دنده دستی تغییر حالت دهید.
۳. پدال گاز را فشار دهید.

مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش می شود.

نکته

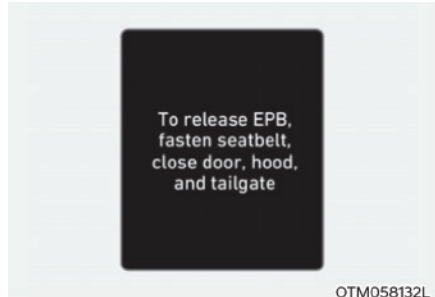
- برای حفظ ایمنی شما، حتی اگر کلید توقف/استارت موتور (STOP/START) در وضعیت OFF باشد، می توانید سیستم EPB را فعال کنید، (فقط در صورتی که توان باتری در دسترس باشد)، اما نمی توانید در این شرایط آن را غیرفعال کنید.
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سراثیبی یا هنگام دنده عقب گرفتن، پدال ترمز را فشار داده و به صورت دستی از طریق سوئیچ EPB، ترمز پارک را غیر فعال کنید.

نکته!

- اگر EPB غیرفعال شده است اما چراغ هشدار ترمز پارک همچنان روشن است، توصیه میشود، که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.
- در شرایطی که سیستم ترمز پارک (EPB) فعال است رانندگی نکنید. ممکن است باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و دیسک شود.

پیام های هشدار

هشدار 



- هر زمان که خودرو را ترک می کنید یا پارک می کنید، همیشه کاملاً توقف کرده و پدال ترمز را پیوسته فشار دهید. اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، کلید EPB را بکشید و سوئیچ استارت را در موقعیت خاموش قرار دهید. هنگام خروج از وسیله نقلیه کلید را همراه خود ببرید.
- خودرو در صورتی که اهرم تعویض دنده به طور کامل در موقعیت P (پارک) درگیر نشده و ترمز پارک الکترونیکی فعال شده باشد، همچنان در معرض خطر حرکت ناخواسته، ایجاد سانحه و آسیب وارد کردن به شما و دیگران است.
- هرگز به کسی که با خودرو آشنایی ندارد اجازه ندهید سوئیچ EPB را لمس کند. اگر EPB به طور ناخواسته آزاد شود، ممکن است سوانح و آسیب های جدی ایجاد شود.
- فقط زمانی که در داخل خودرو نشسته اید و پای خود را روی پدال ترمز کامل فشار داده اید، ترمز پارک الکترونیکی EPB را آزاد کنید.

برای آزاد کردن EPB، کمربند ایمنی را ببندید، درب های جانبی، کاپوت و درب صندوق را ببندید

- اگر بخواهید درحالی که ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال است رانندگی کنید، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.
 - اگر کمربند ایمنی راننده و یا درب کاپوت موتور یا درب عقب باز باشد، یک هشدار به صدا در می آید و پیامی ظاهر می شود.
 - اگر خودرو دارای ایراد فنی یا مشکلی باشد، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.
- در صورت بروز این شرایط، پدال ترمز را فشار داده و با فشار دادن کلید EPB، EPB را آزاد کنید.

نکته!

- هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در شرایطی که EPB (ترمز پارک) فعال شده است فشار دهید، یک بوق هشدار به صدا در می آید و یک پیام هشدار ظاهر می شود. ممکن است به ترمز پارک الکترونیکی آسیب وارد شود.
- رانندگی در شرایطی که ترمز پارک الکترونیکی فعال است می تواند موجب داغ شدن سیستم ترمز شود و باعث سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

نکته 

- هنگام فعال کردن یا آزاد کردن EPB ممکن است صدای "کلیک" شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان دهنده عملکرد صحیح سیستم EPB است.
- وقتی سوئیچ خود را نزدیک متصدی پارکینگ یا افراد دیگر می سپارید، حتماً به او در رابطه با چگونگی عملکرد EPB اطلاع دهید.

ایرادات فنی سیستم EPB

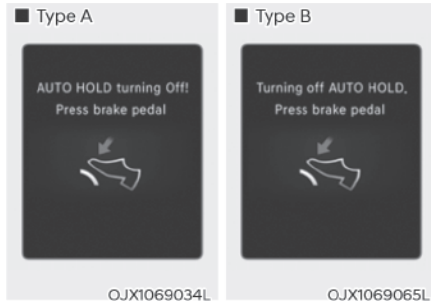
چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) در صورت فشار دادن کلید استارت/توقف موتور (Start/Stop) در وضعیت ON روشن می شود و اگر سیستم به طور صحیح کار کند، تقریباً در طی ۳ ثانیه خاموش می شود. اگر چراغ هشدار EPB روشن بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، یا با فشار دادن دکمه استارت/توقف موتور در وضعیت ON روشن نشود، نشان دهنده وجود ایراد فنی در سیستم EPB است.

در صورت وجود این شرایط، توصیه میشود که جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید

چراغ نشانگر EPB ممکن است با روشن شدن نشانگر ESC روشن شود تا نشان دهد ESC به درستی کار نمی کند، اما نشان دهنده نقص عملکرد در EPB نیست.

نکته!

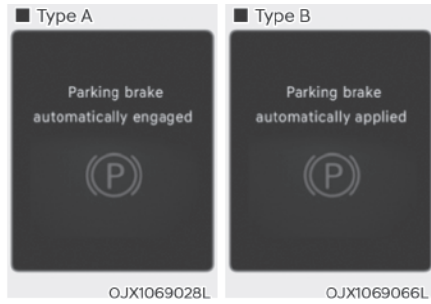
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB)، همچنان روشن بماند و یا در حین رانندگی روشن شود، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) بعد از فعال شدن سیستم، روشن نشود و یا چشمک بزند، ممکن است سیستم EPB عمل نکند.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی (EPB) چشمک میزند، کلید ترمز پارک را فشار دهید و سپس به سمت بالا بکشید، این کار را یک بار دیگر انجام دهید، اگر چراغ خاموش نشد، نیاز است خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.



Auto HOLD turning Off! Press brake peda

خاموش کردن اتو هلد AUTO HOLD! : پدال ترمز را فشار دهید

هنگامی که عملکرد تبدیل از Auto Hold به EPB به درستی کار نمی کند یک صدای هشدار به صدا در می آید و پیام هشدار فوق ظاهر می شود.



Parking brake Automatically engaged

ترمز پارک به طور خودکار درگیر می شود
هنگامی که EPB فعال می شود در حالی که Auto Hold فعال است، یک صدای هشدار به صدا در می آید و پیام هشدار فوق ظاهر می شود.

چراغ نشانگر هشدار ترمز پارک



چراغ هشدار ترمز پارک را با فشار دادن دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت (ON) بررسی کنید. (موتور روشن نشود)

سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) (در صورت مجهز بودن)

پس از اینکه راننده خودرو را با فشردن پدال ترمز به طور کامل متوقف می کند، حتی اگر راننده پدال ترمز را فشار ندهد، سیستم Auto Hold خودرو را در حالت سکون نگه می دارد.

نکته

هنگامی که خودرو خاموش است، تنظیم Auto Hold On یا Off حفظ می شود. هنگامی که خودرو مجدداً روشن می شود، آخرین تنظیمات برای Auto Hold اعمال می شود.

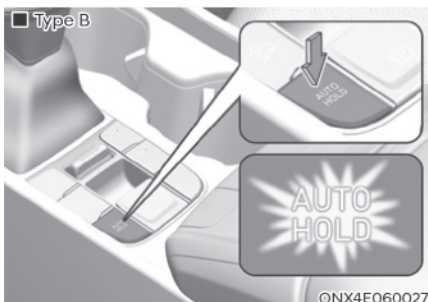
این چراغ زمانی روشن می شود که ترمز پارک فعال شده و دکمه توقف/استارت موتور (Stop/Start) در وضعیت START یا ON باشد.

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک پس از آزاد شدن ترمز پارک در حین کارکرد موتور روشن بماند، ممکن است نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد و نیاز به توجه و رسیدگی فوری وجود دارد.

در صورت امکان، بلافاصله رانندگی با خودرو را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، در حین رانندگی بسیار احتیاط کنید و فقط تا زمانی که بتوانید به مکان امنی برسید، به رانندگی خود ادامه دهید.

نحوه استفاده از سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)



هنگامی که EPB (ترمز پارک الکترونیکی) آزاد نمی شود

اگر EPB به طور معمول آزاد نمی شود، توصیه میشود از طریق حمل خودرو در یک کامیون یدک کش (خودرو بر) جهت بازدید فنی سیستم به نمایندگی های مجاز این شرکت مراجعه کنید.

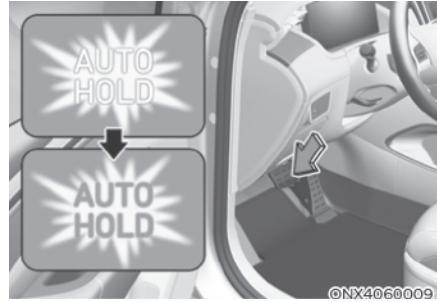
۱. با بسته بودن درب راننده و کاپوت موتور، پدال ترمز را فشار داده و سپس کلید AUTO HOLD را فشار دهید. نشانگر سفید رنگ AUTO HOLD روشن می شود و سیستم در حالت آماده به کار قرار می گیرد.

آزاد کردن:

اگر پدال گاز را در حالتی که اهرم تعویض دنده در حالت (Drive) است و یا در حالت تعویض دنده دستی است، فشار دهید، Auto Hold به طور خودکار غیرفعال می شود و خودرو شروع به حرکت می کند. نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند.

هشدار

هنگامی که با فشردن پدال گاز، Auto Hold به طور خودکار آزاد می شود، همیشه به اطراف خودروی خود نگاهی بیندازید. به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا شروعی نرم داشته باشید.



۲. هنگامی که خودرو را با فشردن پدال ترمز به طور کامل متوقف می کنید، سیستم Auto Hold فشار ترمز را برای ثابت نگه داشتن خودرو حفظ می کند. نشانگر از سفید به سبز تغییر می کند.
۳. حتی اگر پدال ترمز را رها کنید، خودرو ثابت می ماند.
۴. اگر ترمز پارک الکترونیکی EPB فعال شود، Auto Hold آزاد خواهد شد.

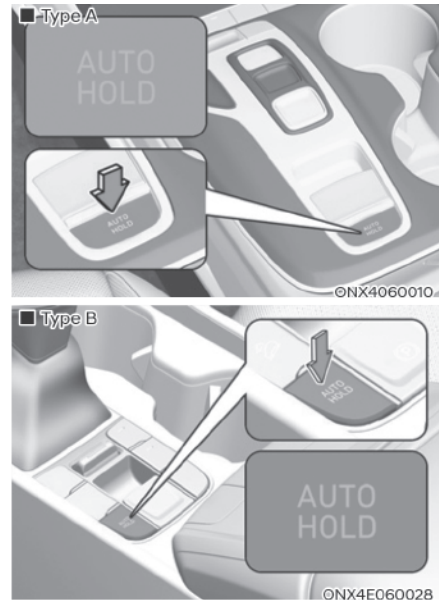
نکته

- سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) در شرایط زیر عمل نمی کند:
 - درب راننده باز باشد
 - درب موتور باز باشد.
 - درب صندوق عقب باز باشد (خودروی مجهز به تعویض دنده دکمه ای)
 - گیربکس در موقعیت P قرار داشته باشد. (تعویض دنده دکمه ای)
 - گیربکس در موقعیت P یا R قرار داشته باشد. (تعویض دنده اهرمی)
 - سیستم ترمز پارک الکترونیکی (EPB) فعال باشد.
- برای ایمنی شما، در شرایط زیر سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) به طور خودکار به ترمز پارک الکترونیکی EPB تغییر می کند:
 - درب راننده باز باشد.
 - درب موتور باز باشد.
 - خودرو بیش از ۱۰ دقیقه در حالت توقف باشد.
 - خودرو در یک سطح با شیب زیاد متوقف شده باشد.
 - خودرو چند بار حرکت کند.
 - خودرو بیش از ۳۰ دقیقه در حالت توقف باشد.
- در این شرایط نشانگر هشدار ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن می شود، نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند و صدای هشدار و پیامی ظاهر می شود که به شما اطلاع می دهد که EPB به طور خودکار فعال شده است. قبل از حرکت مجدد، پدال ترمز را فشار دهید، اطراف خودروی خود را بررسی کنید و ترمز پارک الکترونیکی را به صورت دستی با سوئیچ EPB رها کنید.
- هنگام فعال بودن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، ممکن است یک صدای مکانیکی شنیده شود. با این حال، این صدای عملکرد عادی سیستم است.

نکته!

اگر نشانگر AUTO HOLD به رنگ زرد تغییر کند، توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نحوه غیرفعال کردن سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold):

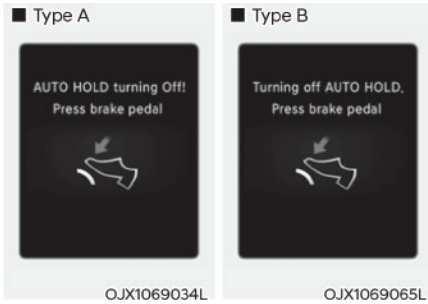


۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. کلید AUTO HOLD را فشار دهید.
- نشانگر AUTO HOLD خاموش می شود.

هشدار

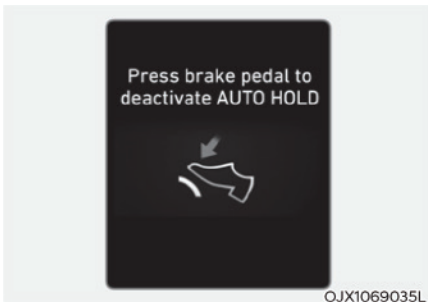
برای جلوگیری از حرکت غیر منتظره و ناگهانی خودرو، همیشه پای خود را روی پدال ترمز فشار دهید تا سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold) را قبل از انجام فعالیت های زیر لغو کنید:

- رانندگی در سراسیمگی
- خودرو را در به سمت عقب (R (عقب)) برانید. (خودرو مجهز به تعویض دنده دکمه)
- پارک وسیله نقلیه



AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal
 خاموش شدن AUTO HOLD! پدال ترمز را فشار دهید
 هنگامی که عملکرد تبدیل از سیستم ترمز اتوماتیک
 AUTO HOLD به ترمز پارک الکترونیکی EPB به درستی
 کار نمی کند یک هشدار صوتی به صدا در می آید و این
 پیام ظاهر می شود.

هنگامی که این پیام نمایش داده می شود، ممکن است
 سیستم ترمز اتوماتیک Auto Hold و ترمز پارک
 الکترونیکی EPB عمل نکنند. برای ایمنی خود، پدال ترمز
 را فشار دهید.



Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD

برای غیرفعال کردن AUTO HOLD پدال ترمز را فشار
 دهید

اگر هنگام غیرفعال شدن Auto Hold با فشار دادن کلید
 AUTO HOLD، پدال ترمز را فشار نداده باشید، یک هشدار
 صوتی به صدا در می آید و این پیام ظاهر می شود.

هشدار

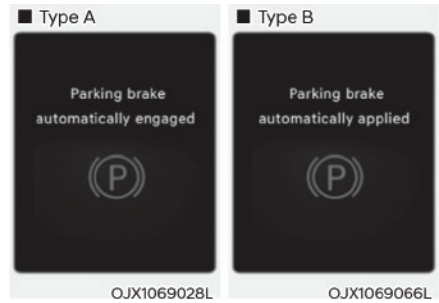
- هنگام شروع حرکت خودرو، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سراثیبی، حرکت دنده عقب، یا پارک خودرو، سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، را غیرفعال کنید.

نکته!

اگر نقصی در سیستم تشخیص باز بودن درب راننده یا کاپوت موتور وجود داشته باشد، ممکن است سیستم ترمز اتوماتیک (Auto Hold)، به درستی کار نکند.

توصیه می شود جهت بازدید فنی سیستم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

پیام های هشدار



Parking brake automatically engaged

ترمز پارک الکترونیکی EPB به طور خودکار درگیر می شود
 هنگامی که ترمز پارک الکترونیکی EPB، در حالی که سیستم
 ترمز اتوماتیک (Auto Hold) روشن است، فعال شود،
 یک هشدار صوتی به صدا در می آید و این پیام ظاهر می شود.

سیستم ترمز ABS

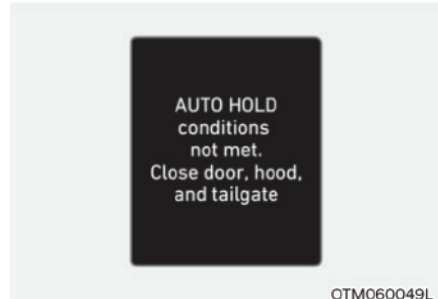
هشدار

سیستم ترمز ABS یا سیستم کنترل پایداری ESC نمی توانند مانع تصادفات ناشی از مانورهای رانندگی نادرست و یا خطرناک شوند. اگرچه در شرایط ترمز اضطراری کنترل خودرو بهبود یافته، اما باز هم فاصله طولی ایمن را با موانع پیشرو حفظ کنید. سرعت خودرو همیشه باید در شرایط سخت جاده کم شود. مسافت ترمز خودروهای مجهز به ABS و ESC ممکن است بیشتر از مسافت ترمز خودروهای فاقد این سیستم ها در شرایط جاده ای زیر باشد:

- رانندگی در جاده های خاکی، ناهموار و پوشیده از برف و یخ.
- رانندگی در جاده های که در آن سطح جاده چاله دارد و یا ناهموار است.
- روی لاستیک خودرو زنجیرچرخ بسته شده باشد.

ویژگی های ایمنی خودروهای مجهز به ABS یا ESC نباید با رانندگی در سرعت بالا و یا گردش های تند، آزمایش شود. این کار می تواند ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد.

ترمز ABS یک سیستم ترمز الکترونیکی است که مانع سرخوردن در حین ترمز گیری می شود و به راننده امکان می دهد تا همزمان هم خودرو را کنترل و هدایت نماید و هم ترمز بکند.



الزامات سیستم AUTO HOLD رعایت نشده است، درب صندوق، کاپوت و دربهای جانبی را ببندید. (AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, and trunk)

هنگامی که کلید AUTO HOLD را فشار می دهید و درب های خودرو باز هستند یک هشدار به صدا در می آید و این پیام ظاهر می شود. پس از بستن دربهای خودرو کلید AUTO HOLD را فشار دهید.

در این بازه زمانی، سیستم ABS فرآیند عیب‌یابی خودکار را انجام می‌دهد و در صورتی که ایرادی در سیستم نباشد، این چراغ خاموش می‌شود. اگر این چراغ روشن بماند ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این موارد سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

هشدار

اگر چراغ هشدار **ABS** () روشن شود و روشن باقی بماند، ممکن است سیستم ABS ایراد فنی داشته باشد. در این شرایط سیستم ترمز هیدرولیک شما به صورت عادی کار می‌کند. برای کاهش ریسک بروز سوانح منجر به جراحت و مرگ، هر چه سریعتر به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

نکته!

هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، مانند جاده های یخ زده، و در شرایطی که به صورت پیوسته ترمز می‌گیرید، سیستم ABS به صورت پیوسته فعال می‌شود و ممکن است چراغ هشدار **ABS** () نیز روشن شود. در این صورت خودرو را به مکان امنی منتقل نموده و خاموش کنید.

خودرو را مجدداً روشن کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش بود، در آن صورت سیستم ABS ایرادی ندارد. در غیر این صورت ممکن است سیستم ABS خودرو دچار نقص شده باشد. در این شرایط سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی مراجعه نمایید.

نکته

در مواردی که به خاطر خالی شدن باتری مجبور هستید تا خودرو را به روش جامپ استارت (باتری کمکی) روشن کنید، چراغ هشدار **ABS** () گاهی روشن می‌شود. این امر به دلیل ولتاژ پایین باتری است و به معنای ایراد در سیستم ABS نیست. قبل از رانندگی با خودرو، باتری باید شارژ شود.

استفاده از ترمز ABS

برای حداکثر استفاده مفید از ترمز ABS خودروی خود در شرایط اضطراری، هرگز سعی نکنید که فشار ترمز را تنظیم کنید و یا به صورت چند مرحله ای ترمزگیری کنید. بلکه با تمام قدرت ممکن پدال ترمز را فشار دهید.

هنگامی که ترمز می‌کنید در شرایطی که چرخها قفل می‌شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ABS خودرو شما است.

سیستم ABS مسافت و زمان مورد نیاز برای توقف خودرو را کم نمی‌کند.

همیشه فاصله طولی ایمن را از خودرو جلویی رعایت کنید. سیستم ABS مانع سرخوردن های ناشی از تغییر ناگهانی مسیر خودرو مانند دور زدن با سرعت بالا در پیچ و یا تغییر لاین سریع نمی‌شود. همیشه بر اساس شرایط جاده و وضعیت آب و هوایی، با سرعت ایمن رانندگی کنید.

سیستم ABS مانع از دست دادن پایداری خودرو نمی‌شود. همیشه موقع ترمزهای شدید، بسیار آرام فرمان را حرکت دهید. فرمان دادن های سریع و یا ناگهانی می‌تواند سبب شود که خودرو شما به سمت خودروهای دیگر تغییر جهت داده و یا از جاده خارج شود.

در سطوح خاکی و یا ناهموار، استفاده از سیستم ترمز ABS ممکن است سبب شود که مسافت ترمزگیری خودرو بیشتر از خودروهای فاقد ABS باشد.

چراغ هشدار **ABS** () تا چند ثانیه بعد از باز کردن سوئیچ (ON)؛ روشن می‌ماند.

هشدار

هرگز بدون توجه به وضعیت جاده با سرعت بالا رانندگی نکنید و یا با سرعت بالا در پیچ جاده حرکت نکنید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) نمی تواند مانع تصادف شود.

سرعت زیاد در پیچ ها، مانورهای ناگهانی و رانندگی غیر محتاطانه در سطوح خیس می تواند منجر به تصادفات شدید شود.

عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

وضعیت روشن بودن (ESC ON)

وقتی سوئیچ خودرو روشن است (ON)، نشانگرهای ESC و ESC OFF تقریباً ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش می شوند و بعد از آن ESC فعال می شود.

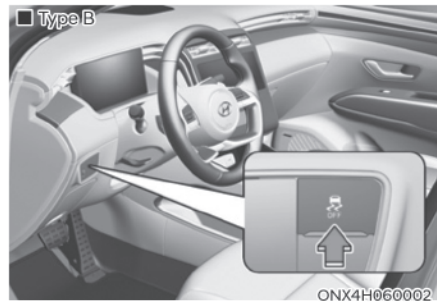
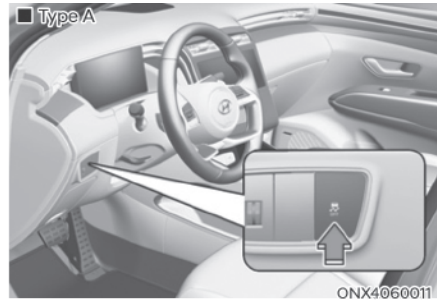
هنگام عملکرد سیستم

در شرایطی که ESC فعال شده و در حال انجام عملکرد است، چراغ ESC چشمک می زند:



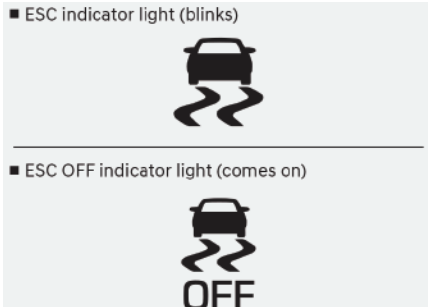
- هنگامی که ترمز می کنید در شرایطی که چرخها قفل می شوند، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن سیستم ESC خودرو شما است.
- وقتی ESC فعال می شود، ممکن است موتور به فشار دادن پدال گاز مانند شرایط عادی واکنشی نشان ندهد.
- اگر سیستم کروز کنترل فعال باشد در این شرایط به صورت خودکار سیستم کروز کنترل غیرفعال می شود. در صورتی که شرایط جاده اجازه دهد سیستم کروز کنترل می تواند مجدداً فعال شود. به بخش "کروز کنترل" در فصل ۷ مراجعه کنید. (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به پایداری خودرو در پیچها کمک می کند. کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جهت فرمان دادن و جهت حرکت خودرو را چک و کنترل می کند، به هر کدام از ترمزهای خودرو فشار ترمز مناسب را وارد و در سیستم مدیریت موتور مداخله می نماید تا به راننده کمک کند که خودرو را در مسیر مورد نظر نگاه دارد. باید توجه داشت که کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) جایگزینی برای رانندگی محتاطانه نیست و باید همیشه سرعت خودرو و نحوه رانندگی را براساس شرایط جاده تنظیم کنید.

چراغ های نشانگر



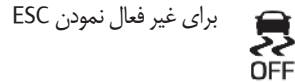
وقتی سوئیچ خودرو را در وضعیت (ON) قرار می دهید، چراغ ESC روشن می شود و اگر سیستم دارای ایراد فنی نباشد، بعد از چند لحظه خاموش می شود. اگر سیستم ESC فعال و در حال انجام کار باشد، چراغ ESC چشمک می زند. اگر این چراغ روشن بماند، به معنی وجود ایراد فنی در سیستم ESC است. در این صورت توصیه می شود که در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید. چراغ ESC OFF وقتی روشن می شود که ESC توسط کاربر خاموش شود.

هشدار

- وقتی چراغ ESC چشمک میزند، این بدان معنی است که ESC فعال است.
- به آرامی رانندگی کنید و هرگز سعی نکنید که با فشار دادن پدال گاز شتابگیری کنید. هرگز کلید ESC OFF را در حین چشمک زدن چراغ نشانگر آن فشار ندهید زیرا ممکن است که کنترل خودرو را از دست بدهید و تصادفی رخ بدهد.

- در شرایط رانندگی در سطوح گل و لای، و یا لغزنده، حتی اگر پدال گاز را تا آخر فشار دهید ممکن است دور موتور زیاد نشود. این امر به این دلیل است که پایداری و چسبندگی خودرو به جاده حفظ شود و نشانه ایراد فنی نیست.

وضعیت خاموش بودن (ESC OFF)



- حالت ۱: کلید ESC OFF را فشار دهید، چراغ ESC OFF و/یا پیام "Traction control disabled" نمایش داده می شود. در این حالت، عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) غیرفعال می شود، اما عملکرد کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) همچنان فعال خواهد ماند. به عبارت دیگر، بخش کنترل موتور کار نمی کند اما بخش کنترل ترمز همچنان فعال خواهد ماند.

• حالت ۲:

- کلید ESC OFF را فشار دهید و برای بیش از ۳ ثانیه نگه دارید. چراغ ESC OFF و/یا پیام "Traction & stability control disabled" همراه با یک بوق هشدار، نمایش داده می شود. در این حالت، هردو عملکرد کنترل کشش سیستم ESC (مدیریت موتور) و کنترل ترمز (مدیریت ترمزگیری) غیرفعال می شوند. اگر هنگام خاموش بودن ESC سوئیچ استارت در موقعیت LOCK/OFF قرار گیرد، ESC خاموش می ماند. پس از روشن شدن مجدد موتور، ESC به طور خودکار مجدداً روشن می شود.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب بروز ایراد فنی و خطا در سیستم ESC شود. هنگام تعویض لاستیک ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک های اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

مدیریت پایداری خودرو (VSM: Vehicle Stability Management) (در صورت مجهز بودن)

مدیریت پایداری خودرو یا VSM یکی از عملکردهای سیستم ESC است که به حفظ پایداری خودرو در زمان شتاب گیری یا ترمزهای ناگهانی در جاده های خیس، لغزنده و یا ناهموار که چسبندگی و اصطکاک چهار چرخ ها ممکن است ناگهان دچار تغییر شود، کمک می کند.

عملکرد VSM

هنگام عمل کردن سیستم VSM

هنگامی که ترمز می کنید، در شرایطی که ممکن است ESC فعال شود، ممکن است صدایی از ترمزها به گوش برسد و یا حس مشابهی را از پدال ترمز احساس کنید. این امر عادی است و به معنای فعال بودن VSM خودرو شما است.

نکته

- سیستم VSM در شرایط زیر عمل نمی کند:
- رانندگی در جاده های با شیب عرضی
 - رانندگی با دنده عقب
 - وقتی که چراغ ESC OFF روشن است.
 - وقتی که چراغ هشدار EPS یا فرمان برقی (⚡!) روشن باشد یا چشمک بزند.

بکارگیری ESC OFF

در هنگام رانندگی

وضعیت ESC OFF تنها باید برای مدتی کوتاه و برای کمک به آزاد کردن و رها نمودن خودرو گیر کرده در برف یا گل و لای استفاده شود که در این وضعیت به صورت موقت فعالیت سیستم ESC متوقف می شود تا گشتاور چرخ ها برگردد.

برای خاموش نمودن ESC در حین رانندگی روی سطوح بدون شیب، کلید ESC OFF را فشار دهید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن گیربکس اقدامات زیر را انجام دهید:

- اجازه ندهید که چرخ های یک اکسل، در شرایطی که چراغ های هشدار ABS, ESC و ترمز پارک الکترونیکی EPB روشن هستند، بیش از حد بچرخد. تعمیرات خسارات ناشی از این کار مشمول گارانتی نخواهد بود. قدرت موتور را کم کنید و اجازه ندهید این چرخ ها در حین روشن بودن این چراغ ها زیاد بچرخند و خیلی گاز ندهید.
- موقع کار کردن خودرو روی دستگاه دینامومتر، مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF روشن باشد).

نکته

روشن کردن ESC OFF تاثیر روی عملکرد سیستم ترمز یا ABS ندارد.

سیستم کمکی پایداری کاروان (TSA) (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی پایداری کاروان (TSA) به عنوان سیستم کنترل پایداری خودرو عمل می کند. سیستم کمکی TSA برای تثبیت خودرو و کاروان در هنگام نوسان یا لرزیدن کاروان فعال می شود. عوامل مختلفی وجود دارد که باعث نوسان خودرو می شود. تقریباً در بیشتر موارد در سرعت بالا اتفاق می افتد، اما اگر کاروان تحت تأثیر بادهای جانبی، ضربه زدن و بارگذاری نامناسب قرار گیرد، ممکن است خطر نوسان و منحرف شدن باشد.

عوامل نوسانی مانند:

- سرعت بالا
- بادهای جانبی شدید
- اضافه بار نامناسب
- حرکات ناگهانی فرمان
- جاده ناهموار

سیستم TSA به طور مداوم ناپایداری خودرو و کاروان را تجزیه و تحلیل می کند. هنگامی که سیستم TSA مقداری نوسان را تشخیص می دهد، ترمزها به طور خودکار اعمال می شوند تا خودرو روی چرخ جلو ثابت شود. با این حال، اگر تثبیت کافی نباشد، ترمزها به طور خودکار روی همه چرخ ها اعمال می شوند و قدرت موتور به مقدار لازم کاهش می یابد. وقتی خودرو در برابر نوسان پایدار است، سیستم TSA عمل نمی کند.

وضعیت VSM OFF

برای غیرفعال کردن VSM، کلید ESC OFF (OFF) را فشار دهید. چراغ ESC OFF روشن می شود.
برای روشن نمودن VSM، مجدداً کلید ESC OFF را فشار دهید. چراغ ESC OFF ناپدید می شود.

هشدار

اگر چراغ نشانگر ESC (OFF) یا چراغ هشدار EPS (EPS) روشن بماند یا چشمک بزنند، سیستم VSM خودروی شما ممکن است دارای نقص فنی باشد. در صورت روشن شدن چراغ هشدار توصیه می شود در سریع ترین زمان ممکن به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

رانندگی با لاستیک و یا چرخ های با اندازه متفاوت ممکن است سبب ایجاد خطا در سیستم VSM شود. هنگام تعویض لاستیکها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیکهای اصلی خودرو یکسان است. هرگز در شرایطی که بر روی خودرو لاستیک و چرخ هایی با اندازه متفاوت نصب شده است رانندگی نکنید.

سیگنال توقف اضطراری یا ESS (در صورت مجهز بودن)

سیستم ESS به گونه ای طراحی شده است که وقتی خودرو به سرعت و شدت بالا ترمز می کند از طریق چشمک زدن چراغ ترمز، به راننده پستی هشدار می دهد.

این سیستم وقتی فعال می شود که:

- خودرو ناگهان متوقف شود (سرعت خودرو بیش از ۵۵ کیلومتر در ساعت بوده و شتاب کاهش سرعت بیش از ۷ متر بر مجذور ثانیه باشد).
- سیستم ABS فعال شود.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر بعد از چشمک زدن چراغ ترمز به صورت خودکار روشن می شود:

- وقتی که سرعت خودرو زیر ۴۰ کیلومتر در ساعت است.
- سیستم ABS غیر فعال شده است.
- وضعیت توقف ناگهانی بر طرف شده است.

در شرایط زیر، فلاشر هشدار خطر خاموش می شود:

- برای مدت زمان مشخصی خودرو با سرعت پایین حرکت می کند.
- راننده خود نیز می تواند فلاشر هشدار خطر را با فشار کلید فلاشر، خاموش کند.

i نکته

اگر فلاشر هشدار دهنده خطر از قبل روشن باشد، سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) فعال نخواهد شد.

سیستم کمک و کنترل به شروع حرکت در شیب (سربالایی)

Control Hill-Start Assist HAC یا (در صورت مجهز بودن)

وقتی خودرو در سربالایی ها توقف کرده است، سیستم HAC مانع می شود که خودرو در هنگام شروع حرکت، به سمت عقب حرکت کند. در این شرایط سیستم HAC به صورت خودکار ترمزها را برای تقریباً ۲ ثانیه فعال می کند و وقتی پدال گاز فشار داده شد و یا بعد از ۲ ثانیه، ترمز را رها می کند.

هشدار

همیشه هنگام شروع به حرکت در سربالایی ها آماده باشید که پدال گاز را فشار دهید. سیستم HAC تنها برای حدودا دو ثانیه فعال می شود.

i نکته

- سیستم HAC موقعی که دنده در وضعیت P یا N است، کار نمی کند.
- سیستم HAC حتی در صورت خاموش بودن سیستم ESC هم فعال میشود اما در صورتی که که ESC دچار ایراد فنی باشد، عمل نمی کند.

ترمز برخورد-چندگانه (MCB) - (در صورت مجهز بودن) (Multi-Collision Brake)

ترمز Multi-Collision در صورت باز شدن کیسه هوا به طور خودکار ترمز را کنترل می کند تا خطر تصادفات اضافی را کاهش دهد.

عملکرد سیستم

- از زمانی که کیسه هوا باز می شود، سیستم ترمز MCB برای مدت کوتاهی بر شدت فشار پدال ترمز و پدال گاز نظارت می کند. این سیستم زمانی عمل می کند که شرایط زیر وجود داشته باشد:
 - سرعت خودرو در زمان برخورد کمتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت است.
 - پدال ترمز و پدال گاز به شدت فشرده می شود.
- هنگامی که راننده در زمانی که سیستم ترمز MCB فعال است روی پدال ترمز به میزان معینی فشار وارد می کند، قدرت ترمز نسبت به ترمز خودکار توسط سیستم ترمز Multi-Collision اولویت دارد. با این حال، اگر راننده پای خود را از روی پدال ترمز بردارد، سیستم ترمز MCB ترمز خودکار را حفظ می کند.

سیستم کمکی ترمز (BAS) - (در صورت مجهز بودن)

سیستم کمکی ترمز برای کاهش یا جلوگیری از خطر تصادف است. از طریق حسگرها (مثلا رادار و دوربین) فاصله خودروی جلویی یا عابر پیاده را تشخیص می دهد و در صورت لزوم با پیام هشدار یا هشدار صوتی خطر تصادف را به راننده هشدار می دهد.

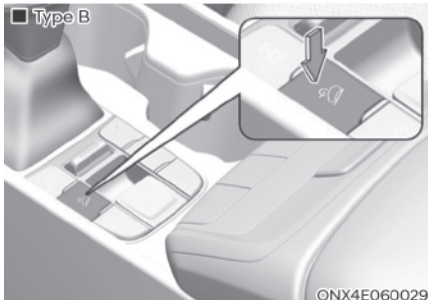
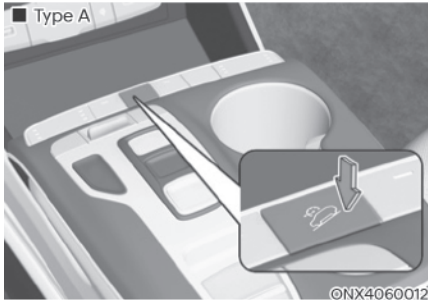
محدودیت های سیستم

سیستم کمکی ترمز BAS یک سیستم تکمیلی است و جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن نیست. این مسئولیت راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا وسیله نقلیه جلویی را بررسی کند تا از ایمنی استفاده از سیستم AEB اطمینان حاصل کند.

اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

هنگام استفاده از سیستم کمکی ترمز: این سیستم تنها یک سیستم تکمیلی است و جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن، هوشیاری و توجه راننده نیست. محدوده تشخیص و اشیاء قابل تشخیص توسط حسگرها محدود است. همیشه به شرایط جاده توجه کنید. هرگز هنگام رانندگی مستقیم یا حرکت در پیچ بیشتر از سرعت مجاز رانندگی نکنید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید. سیستم BAS خودرو را به طور کامل متوقف نمی کند و از برخورد جلوگیری نمی کند.

سیستم کنترل ترمز در سرایشی (DBC) (در صورت مجهز بودن)



سیستم کنترل ترمز در سرایشی به راننده کمک می کند تا بدون فشار دادن پدال ترمز از یک تپه شیب دار پایین بیاید. این سیستم به طور خودکار ترمزها را برای حفظ سرعت خودرو کمتر از یک سرعت معین به کار می گیرد و به راننده اجازه می دهد تا روی هدایت خودرو به سمت پایین تپه تمرکز کند.

هر زمان که موتور خاموش باشد، سیستم خاموش می شود. دکمه را فشار دهید تا سیستم روشن شود و دوباره دکمه را فشار دهید تا خاموش شود.

خاموش شدن سیستم

- سیستم ترمز MCB در شرایط زیر غیرفعال می شود:
 - پدال گاز بیش از حد معینی فشرده شده است.
 - وسیله نقلیه متوقف می شود.
 - سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا تجهیزات الکترونیکی خراب شده است.
 - در شرایطی که سیستم نمی تواند به طور عادی کار کند.
 - ۱۰ ثانیه از کنترل خودکار ترمز توسط سیستم ترمز MCB می گذرد.

هشدار

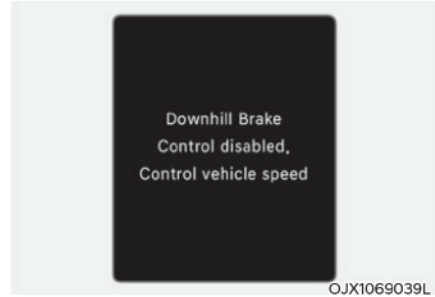
- سیستم ترمز MCB سرعت خودرو را پس از تصادف کاهش می دهد و خطر برخورد دوم را کاهش می دهد، اما از برخورد دوم جلوگیری نمی کند. برای جلوگیری از سایر موقعیت های خطرناک با فشردن پدال گاز، می توانید از محل برخورد دور شوید.
- پس از توقف خودرو توسط سیستم ترمز MCB، سیستم کنترل ترمزها را متوقف می کند. بسته به موقعیت، راننده باید پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهد تا از تصادف بعدی جلوگیری شود.

عملکرد سیستم

توضیحات	نشانه	حالت
<p>هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است، دکمه کنترل ترمز در سراسیمبی را فشار دهید. کنترل ترمز در سراسیمبی روشن می شود و وارد حالت آماده به کار می شود. اگر سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم روشن نمی شود.</p>	<p>چراغ سبز روشن</p>	آماده به کار
<p>در حالت آماده به کار، سیستم DBC تحت شرایط زیر فعال می شود:</p> <ul style="list-style-type: none"> • شیب جاده به اندازه کافی است. • پدال ترمز یا پدال گاز فشار داده نمی شود. <p>در محدوده سرعت فعال سازی ۴ تا ۴۰ کیلومتر در ساعت، راننده می تواند با فشردن پدال ترمز یا پدال گاز، سرعت خودرو را کنترل کند.</p>	<p>چراغ سبز چشمک زن</p>	فعال
<p>کنترل ترمز در سراسیمبی در شرایط زیر خاموش می شود:</p> <ul style="list-style-type: none"> • دکمه کنترل ترمز در سراسیمبی دوباره فشار داده می شود. • سرعت خودرو بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت است 	<p>چراغ سبز خاموش</p>	غیر فعال
<p>کنترل ترمز در سراسیمبی غیرفعال می شود اما حالت آماده به کار در شرایط زیر حفظ می شود:</p> <ul style="list-style-type: none"> • مسیر به اندازه کافی شیب ندارد. • سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت است 	<p>چراغ سبز روشن</p>	
<p>چراغ هشدار زرد زمانی روشن می شود که سیستم در هنگام فعال سازی نقصی داشته باشد یا به درستی کار نکند. در این شرایط، کنترل ترمز در سراسیمبی غیرفعال می شود. توصیه می شود سیستم در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.</p>	<p>چراغ زرد روشن</p>	ایراد فنی در سیستم

نکته

- سیستم کنترل ترمز در سرانشیبی ممکن است در شیب های تند غیرفعال نشود حتی اگر پدال ترمز یا پدال گاز فشار داده شده باشد.
- کنترل ترمز در سرانشیبی ممکن است همیشه سرعت خودرو را در سرعت خاصی حفظ نکند.
- کنترل ترمز در سرانشیبی ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:
 - دنده در وضعیت P (پارک) است.
 - سیستم کنترل پایداری ESC فعال است.
- هنگامی که کنترل ترمز در سرانشیبی فعال می شود، ممکن است صدا یا لرزش از ترمزها ایجاد شود.
- هنگامی که کنترل ترمز در سرانشیبی فعال می شود، چراغ ترمز عقب روشن می شود.



Downhill Brake Control disabled. Control vehicle speed (manually)

سیستم کنترل ترمز در سرانشیبی غیرفعال است. کنترل سرعت خودرو (به صورت دستی)

هنگامی که کنترل ترمز در سرانشیبی به درستی کار نمی کند، این پیام اختار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و صدای هشدار را می شنوید. در این شرایط، سرعت خودرو را با فشار دادن پدال ترمز کنترل کنید.

هشدار

همیشه در جاده های معمولی کنترل ترمز در سرانشیبی را خاموش کنید. این سیستم ممکن است هنگام عبور از روی سرعت گیرها یا پیچ های تند، به طور ناخواسته از حالت آماده به کار فعال شود.

نکاتی برای ترمز گرفتن بهتر

هشدار

همیشه هنگام ترک خودرو و یا پارک آن، تا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید. دنده را در وضعیت دنده ۱ یا عقب قرار دهید (برای گیربکس دستی) و یا در وضعیت P (برای دنده اتوماتیک) قرار داده و سپس ترمز پارک را فعال و کلید را در وضعیت قفل/خاموش LOCK/OFF قرار دهید.

خودروهایی که ترمز پاک آنها فعال نشده است، ممکن است به صورت ناخواسته حرکت کرده و به راننده و دیگران آسیب‌های جانی وارد کنند. همیشه قبل از ترک خودرو ترمز پارک الکترونیکی را فعال کنید.

خیس شدن ترمزها می‌تواند خطرناک باشد! ترمزها زمانی خیس می‌شوند که خودرو از داخل آب رد شود و یا شسته می‌شود.

در صورت خیس بودن ترمزها، خودرو سریع متوقف نمی‌شود و ممکن است خیسی ترمزها سبب شود که خودرو در هنگام ترمز کردن به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمز، به آرامی ترمز بگیرید تا وقتی که عملکرد ترمزگیری به حالت عادی برگردد. در این مدت همواره احتیاط کنید تا کنترل خودرو را داشته باشید. اگر ترمز خودرو همچنان به حالت عادی برنگشت، سریعاً در یک مکان ایمن توقف کرده و خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی منتقل نمایید.

هرگز در حالتی که پای شما روی ترمز است، رانندگی نکنید. فشار روی پدال، هر چند کم، می‌تواند سبب داغ شدن، ساییدگی ترمز و خرابی احتمالی آن شود.

اگر در حین رانندگی چرخ شما پنجر شد، به آرامی ترمز بگیرید و سعی کنید خودرو را به صورت مستقیم نگه داشته و در عین حال سرعت آن را کم کنید. وقتی سرعت به اندازه کافی کم شد که امکان توقف ایمن فراهم باشد، در آن صورت از جاده خارج شده و در یک مکان امن توقف نمایید.

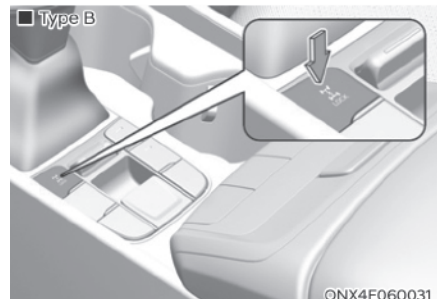
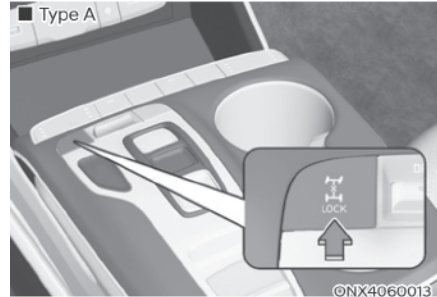
وقتی خودرو متوقف شده است، پای خود را محکم روی پدال ترمز بگذارید تا از حرکت ناگهانی آن جلوگیری شود.

سیستم چهار چرخ متحرک (4WD) (در صورت مجهز بودن)

هشدار

برای کاهش خطر بروز آسیب جدی و یا منجر به جراحت یا مرگ:

- در شرایطی که فراتر از قابلیت و ظرفیت طراحی خودروهای مورد نظر است رانندگی نکنید، مانند شرایط چالش برانگیز Off-road.
- هنگام دور زدن از پیچیدن با سرعت بالا اجتناب کنید.
- از انجام حرکات سریع فرمان، مانند تغییر تند مسیر حرکت یا چرخش های سریع و تند، خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو، در سرعت های بزرگراه، خطر واژگونی به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی رخ می دهد که دو یا چند چرخ از جاده خارج شوند و راننده برای ورود مجدد به جاده اقدام به چرخاندن بیش از حد فرمان کند.
- در صورتی که خودروی شما از جاده خارج شد، فرمان را به تندی حرکت ندهید. در عوض، قبل از اینکه به مسیر اصلی برگردید، سرعت خود را کم کنید.



سیستم چهار چرخ متحرک (4WD) نیروی موتور را برای حداکثر کشش به تمام چرخ های جلو و عقب منتقل می کند. (4WD) زمانی مفید است که در جاده هایی مانند جاده های لغزنده، گل آلود، خیس یا پوشیده از برف به کشش اضافی نیاز باشد. امان استفاده های گاه به گاه خارج از جاده مانند جاده ها و مسیرهای آسفالت نشده نیز وجود دارد. همیشه مهم است که راننده با دقت سرعت را تا حدی کاهش دهد که از سرعت عملکرد ایمن برای آن شرایط تجاوز نکند.

نکته!

- اگر سطح آب از کف خودرو بالاتر است در آب رانندگی نکنید.
- هنگامی که از گل یا آب خارج شدید، وضعیت ترمز خود را بررسی کنید. پدال ترمز را چندین بار فشار دهید و به آرامی حرکت کنید تا زمانی که بازگشت عملکرد طبیعی ترمز را احساس کنید.
- اگر در شرایط خارج از جاده مانند شن، گل یا آب رانندگی می کنید، فاصله زمانی سرویس های تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده خود را کوتاه کنید (به قسمت "تعمیر و نگهداری در شرایط استفاده سخت" در فصل ۹ مراجعه کنید).
- همیشه پس از رانندگی در خارج از جاده، خودروی خود به خصوص قسمت پایین خودرو را، کاملاً بشویید.
- حتما خودرو را به چهار لاستیک هم اندازه و هم نوع مجهز کنید.
- اطمینان حاصل کنید که خودروی 4WD توسط یدک کش از نوع کامیون دارای کفی تخت، یدک می شود.

عملکرد سیستم چهار چرخ متحرک (4WD)
انتخاب حالت سیستم چهار چرخ متحرک (4WD)



توضیحات	چراغ نشانگر	کلید انتخاب	حالت سیستم انتقال قدرت
<ul style="list-style-type: none"> 4WD AUTO هنگام رانندگی در جاده ها با شرایط عادی، جاده ها در مناطق شهری و در بزرگراه ها استفاده می شود. وقتی خودرو با سرعت ثابت حرکت می کند، همه چرخ ها در حال کار هستند. کشش مورد نیاز روی چرخ های جلو و عقب بسته به شرایط جاده و شرایط رانندگی متفاوت است که به طور خودکار توسط سیستم کنترل می شود. هنگامی که حالت 4WD AUTO انتخاب می شود، بر روی صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت نحوه توزیع نیروهای کششی چهار چرخ نشان داده میشود. 	 خاموش		4WD AUTO (فصل) غیرفعال است)
<ul style="list-style-type: none"> هدف اصلی حالت 4WD LOCK این است که به راننده اجازه دهد تا کشش وسیله نقلیه را در شرایط رانندگی سخت مانند جاده های آسفالت نشده، جاده های شنی و جاده های گل آلود به حداکثر برساند. حالت 4WD LOCK فقط زمانی فعال است که خودرو با سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر حرکت کند. هنگامی که با سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر حرکت می کنید، حالت به 4WD AUTO تغییر خواهد کرد. وقتی حالت 4WD LOCK روشن می شود، صفحه آمپر (کلاستر) وضعیت توزیع نیروی کشش چرخ جلو/عقب را نشان نمی دهد. سوئیچ حالت صفحه آمپر (کلاستر) را دوباره فشار دهید تا به حالت 4WD AUTO برگردید. 	 روشن		4WD LOCK

هشدار

برای عملکرد ایمن 4WD

قبل از رانندگی

- اطمینان حاصل کنید که همه مسافران کمربند ایمنی را بسته اند.
- عمودی بنشینید و بیشتر از حد معمول به فرمان نزدیک شوید. فرمان را در موقعیتی تنظیم کنید که رانندگی راحت باشد.

اگر چراغ هشدار 4WD () روی صفحه آمپر باقی بماند، ممکن است سیستم 4WD خودروی شما یا براد فنی داشته باشد. هنگامی که چراغ هشدار 4WD () روشن می شود، توصیه می شود که خودرو در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.

نکته!

- رانندگی در جاده های پوشیده از برف یا یخ زده
- با فشار دادن پدال گاز به آرامی، به آرامی شروع به حرکت کنید.
- از لاستیک های مخصوص برف یا زنجیر چرخ استفاده کنید.
- فاصله کافی بین خودروی خود و وسیله نقلیه مقابل خود را حفظ کنید.
- هنگام کاهش سرعت از ترمز موتور استفاده کنید.
- برای جلوگیری از لغزش از سرعت زیاد، شتاب گیری سریع، ترمزهای ناگهانی و پیچ های تند خودداری کنید.

- هنگام رانندگی در جاده ها در شرایط عادی حالت 4WD AUTO را حفظ کنید.
- هنگام رانندگی در شرایط عادی جاده (مخصوصاً هنگام پیچیدن) در حالت 4WD LOCK، راننده ممکن است لرزش مکانیکی جزئی یا سر و صدایی را حس کند که یک پدیده بسیار عادی است، نه یک نقص. هنگامی که حالت 4WD LOCK آزاد می شود، چنین نویز یا لرزشی بلافاصله از بین می رود.

احتیاط

رانندگی در شن یا گل

- سرعت خودرو را به صورت آهسته و ثابت حفظ کنید.
- در صورت لزوم از زنجیر چرخ برای رانندگی در گل استفاده کنید.
- فاصله کافی بین خودرو خود و وسیله نقلیه مقابل را حفظ کنید.
- سرعت خودرو را کاهش دهید و همیشه وضعیت جاده را بررسی کنید.
- برای جلوگیری از گیر کردن، از سرعت زیاد، شتاب سریع، ترمزهای ناگهانی و پیچ های تند خودداری کنید.

هنگام رانندگی در جاده های معمولی، با فشار دادن دکمه 4WD LOCK حالت 4WD LOCK را غیرفعال کنید (چراغ نشانگر 4WD LOCK خاموش می شود). رانندگی در جاده های معمولی با حالت 4WD LOCK، به خصوص در هنگام پیچیدن ممکن است باعث ایجاد صدای مکانیکی یا لرزش شود. هنگامی که حالت 4WD LOCK غیرفعال شود، نویز و لرزش از بین می رود. رانندگی طولانی با سر و صدا و لرزش ممکن است به برخی از قسمت های سیستم پیشراننده خودرو آسیب برساند.

نکته!

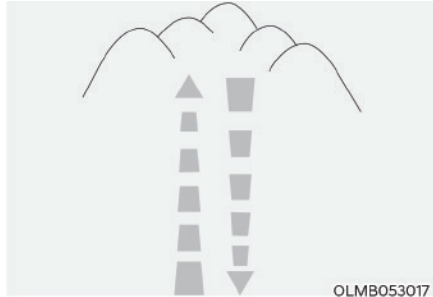
احتیاط

هنگامی که خودرو در برف، ماسه یا گل گیر کرده است، یک ماده غیرلغزنده را در زیر چرخ های محرک قرار دهید تا کشش ایجاد شود یا به آرامی چرخ ها را در جهت های جلو و عقب بچرخانید که باعث ایجاد حرکت تکان دهنده می شود و ممکن است خودرو را آزاد کند. با این حال، از کار کردن مداوم موتور در دور بالا خودداری کنید، این کار ممکن است به سیستم 4WD آسیب برساند.

هنگامی که حالت 4WD LOCK غیرفعال می شود، ممکن است احساسی احساس شود چراکه نیروی محرکه به طور کامل به چرخ های جلو منتقل می شود.



OLMB053018



OLMB053017

رانندگی در سرانشیبی و سر بالایی

هشدار

بر روی خط دامنه تپه های شیب دار رانندگی نکنید. یک تغییر جزئی در زاویه چرخ می تواند باعث ناپایداری خودرو شود، یا اگر خودرو حرکت رو به جلو را متوقف کند، یک خودروی پایدار ممکن است ثبات خود را از دست بدهد. ممکن است خودروی شما واژگون شود و منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

رانندگی در میان آب

- سعی کنید از رانندگی در آب های عمیق خودداری کنید. ممکن است موتور خودرو را از کار بیاندازد و لوله های آگزوز شما را مسدود کند.
- اگر نیاز به رانندگی در آب دارید، خودروی خود را متوقف کنید، وسیله نقلیه را در حالت 4WD LOCK قرار دهید و کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی در آب دنده را عوض نکنید.

شرایط اضافی رانندگی

- قبل از رانندگی با شرایط خارج از جاده آشنا شوید.
- همیشه هنگام رانندگی در خارج از جاده هوشیار بوده و توجه کنید و از مناطق خطرناک اجتناب کنید.
- هنگام رانندگی در باد شدید آهسته رانندگی کنید.
- در هنگام پیچیدن سرعت خودرو را کاهش دهید. مرکز ثقل خودروی 4WD بالاتر از وسایل نقلیه 2WD معمولی است، که باعث می شود در هنگام پیچیدن سریع در پیچ ها احتمال غلت خوردن آنها بیشتر باشد.

رانندگی در سر بالایی

- قبل از شروع، بررسی کنید که آیا امکان رانندگی در سر بالایی وجود دارد یا خیر.
- تا حد امکان مستقیم رانندگی کنید.
- هنگام رانندگی در سرانشیبی دنده را عوض نکنید.
- قبل از رانندگی در سرانشیبی دنده را انتخاب کنید.
- هنگام رانندگی در سرانشیبی با استفاده از ترمز موتور به آرامی رانندگی کنید.
- تا حد امکان مستقیم رانندگی کنید.

هشدار

هنگام رانندگی در تپه های شیب دار به شدت احتیاط کنید. بسته به شرایط شیب، زمین و شرایط آب/گل ممکن است خودرو بچرخد.

هشدار

در حالی که یک خودرو تمام وقت 4WD بر روی جک قرار دارد، هرگز موتور را روشن یا روشن نکنید. خودرو ممکن است بلغزد یا از جک خارج شود و باعث آسیب جدی یا مرگ شما یا افرادی که در نزدیکی شما هستند شود.

بکسل

وسایل نقلیه 4WD باید با بالابر چرخ و کفی چرخ دار یا تجهیزات تخت با تمام چرخ ها از زمین بکسل شوند. برای جزئیات بیشتر، به بخش "بکسل" در فصل ۸ مراجعه کنید.

تست دینامومتر

یک خودروی تمام وقت 4WD باید روی یک شاسی دینامومتر چهار چرخ ویژه آزمایش شود



- هنگام رانندگی در خارج از جاده همیشه فرمان را محکم بگیرید.

هشدار

هنگام رانندگی خارج از جاده، قسمت داخل فرمان را نگیرید. ممکن است در اثر مانور ناگهانی فرمان یا برگشت فرمان به دلیل برخورد با اجسام روی زمین، بازوی شما آسیب ببیند. ممکن است کنترل فرمان را از دست بدهید که ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

اقدامات احتیاطی اضطراری

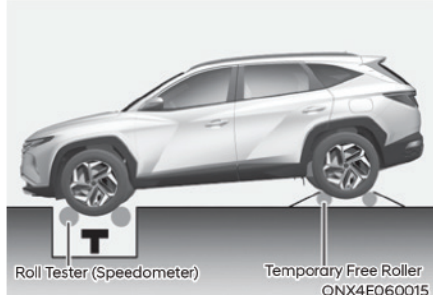
لاستیک

از لاستیک و چرخ با اندازه و جنس متفاوت با لاستیک اولیه نصب شده روی خودروی خود استفاده نکنید. این موضوع می تواند ایمنی و عملکرد خودروی شما را تحت تاثیر قرار دهد، که می تواند منجر به خرابی فرمان یا واژگونی خودرو و آسیب جدی شود.

هنگام تعویض لاستیک ها، حتماً هر چهار لاستیک را به لاستیک و چرخ با اندازه، نوع، آج، مارک و ظرفیت حمل بار یکسان مجهز کنید. اگر خودروی خود را با هر ترکیب لاستیک/چرخ که توسط شرکت KTL برای رانندگی خارج از جاده توصیه نمی شود، مجهز می کنید، نباید از این لاستیک ها برای رانندگی در بزرگراه استفاده کنید.

کاهش خطر واژگونی

خودروی شما به عنوان یک وسیله نقلیه چند منظوره SUV تعریف می شود. SUV ها فاصله (ارتفاع) بیشتری از سطح زمین دارند، همچنین فاصله عرضی بین چرخ ها (Track) کمتر است، تا بتوانند در طیف گسترده ای از کاربردهای خارج از جاده اصلی (Off-road) عملکرد مناسب تری داشته باشند. ویژگی های خاص طراحی آنها، موجب شده نقطه مرکز ثقل آنها، نسبت به سایر خودروهای معمولی (سدان) بالاتر بوده و در صورت چرخش های ناگهانی احتمال غلت خوردن یا واژگون شدن آنها بیشتر است. به صورت قابل توجهی، SUV ها دارای نرخ واژگونی بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. با توجه به این ریسک بالاتر، به صورت اکید، به راننده و سرنشینان توصیه می شود کمربند ایمنی خود را ببندند. در سوانح واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را نبسته است بسیار بیشتر از افرادی است که کمربند ایمنی بسته اند. اقداماتی وجود دارد که راننده می تواند برای کاهش خطر واژگونی انجام دهد. در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، از قراردادن محموله های سنگین روی سقف خودرو اجتناب کنید و در خودروی خود را به هیچ وجه تغییراتی بوجود نیاورید.



یک خودروی تمام وقت 4WD نباید روی دستگاه رول تست 2WD آزمایش شود. اگر باید از رول تست 2WD استفاده شود، روش زیر را انجام دهید:

۱. فشار تایرهای توصیه شده برای خودروی خود را بررسی کنید.
۲. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، چرخ های جلو را برای تست سرعت سنچ روی دستگاه رول تست قرار دهید.
۳. ترمز پارک را رها کنید.
۴. همانطور که در تصویر نشان داده شده است، چرخ های عقب را روی غلتک آزاد موقت قرار دهید.

احتیاط

در حین انجام تست هرگز ترمز پارک را فعال نکنید. هنگامی که خودرو بلند می شود، از چرخ های جلو و عقب استفاده نکنید. هر چهار چرخ باید بصورت جداگانه کار کنند.

هشدار

در حالی که خودرو روی دینامومتر است، از جلوی خودرو فاصله بگیرید. خودرو می تواند به جلو بپرد و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار

واژگونی مانند سایر (SUV)، عدم بکارگیری صحیح این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، بروز تصادف یا واژگونی خودرو شود.

- به صورت قابل توجهی، SUV ها دارای نرخ واژگونی بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند
- ویژگی های طراحی خاص (فاصله بالاتر از سطح زمین، فاصله عرضی بین چرخ ها (Track) باریکتر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد.
- یک SUV برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای معمولی طراحی نشده است.
- از چرخش های تند و مانورهای ناگهانی خودداری کنید.
- وسیله نقلیه خود را به گونه ای تغییر ندهید که مرکز ثقل را بالا ببرید.
- در سوانح منجر به واژگونی خودرو، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را نبسته است بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی خود را بسته است. اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان خودرو (عقب و جلو) کمربند ایمنی خود را بسته اند.

هشدار

خودروی شما مجهز به لاستیک هایی است که برای رانندگی ایمن و فرمان پذیری مناسب طراحی شده اند. از لاستیک و رینگ که اندازه و نوع آن با لاستیک نصب شده اولیه روی خودروی شما متفاوت است استفاده نکنید. این امر می تواند ایمنی و عملکرد خودروی شما را تحت تاثیر قرار دهد، که می تواند منجر به از دست دادن کنترل فرمان یا واژگونی و بروز آسیب های جدی شود. هنگام تعویض لاستیک، حتما هر چهار چرخ را به لاستیک و رینگ با اندازه، نوع، آج، مارک و ظرفیت حمل بار یکسان مجهز کنید. اگر با این وجود تصمیم دارید برای رانندگی های خارج جاده (Off-Road) خودروی خود را با سایر ترکیب لاستیک/رینگ که توسط شرکت HYUNDAI توصیه نمی شود مجهز کنید، نباید از این لاستیک ها برای رانندگی در بزرگراه استفاده کنید.

هشدار

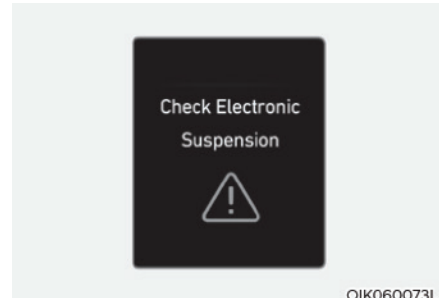
خودرو روی جک

در حالی که یک خودرو 4WD روی جک قرار می گیرد، هرگز موتور را روشن نکنید یا باعث چرخش چرخ ها نشوید. این خطر وجود دارد که در اثر تماس لاستیک های در حال چرخش با زمین باعث سقوط خودرو از روی جک و پریدن به سمت جلو یا عقب شود.

سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق

سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق با استفاده از حسگرهای خودرو، خودرو را به طور خودکار کنترل می کند تا با در نظر گرفتن شرایط رانندگی مانند سرعت، سطح جاده، پیچیدن، الزامات ترمزگیری و شتاب گیری، راحتی رانندگی را به حداکثر برساند.

ایرادات فنی



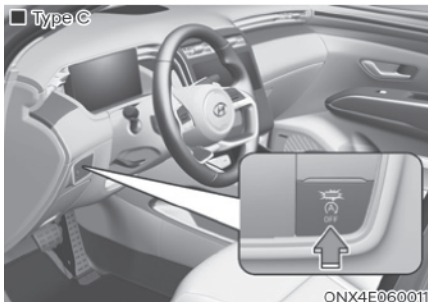
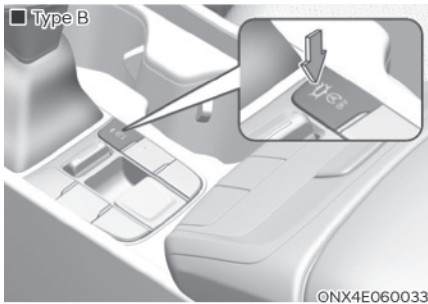
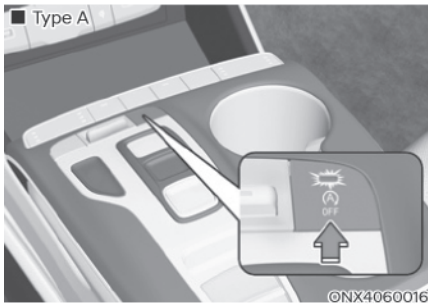
سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق چک شود هنگامی که سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق به درستی کار نمی کند، این پیام هشدار بر روی صفحه نمایش صفحه آمپر ظاهر می شود. در صورت بروز این شرایط، توصیه می شود که سیستم توسط یکی از نمایندگان های مجاز شرکت KTL بازدید و چک شود.

نکته!

اگر سطح باتری بالا یا پایین باشد برای محافظت از سیستم، ممکن است سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق به طور موقت کار نکند. در صورت بروز این شرایط، پیام هشدار 'Check Electronic Suspension' به معنای «سیستم کنترل الکترونیکی سیستم تعلیق را چک کنید» ظاهر می شود.

سیستم (ISG) (IDLE STOP AND GO)

غیرفعال کردن سیستم ISG



اگر می خواهید سیستم ISG را غیرفعال کنید، دکمه ISG OFF را فشار دهید.

چراغ روی دکمه ISG OFF روشن می شود.
اگر دوباره دکمه ISG OFF را فشار دهید، سیستم فعال می شود و چراغ روی دکمه ISG OFF خاموش می شود.

خودروی شما ممکن است مجهز به سیستم ISG باشد که با خاموش و روشن کردن مجدد خودکار موتور، میزان مصرف سوخت را کاهش می دهد.
به محض برآورده شدن شرایط استارت، موتور به طور خودکار روشن می شود.

نکته!

هنگامی که موتور به طور خودکار توسط سیستم ISG روشن می شود، برخی از چراغ های هشدار (ABS، ESC، ESC OFF، EPS یا EPB) ممکن است برای چند ثانیه روشن شوند. این شرایط به دلیل ولتاژ پایین باتری اتفاق می افتد و به این معنی نیست که سیستم دچار مشکل شده است.

فعال سازی سیستم ISG

پیش نیاز فعال سازی

هر زمان که سوئیچ خودرو را در وضعیت ON قرار می دهید سیستم ISG روشن می شود.

قبل از رانندگی

برای خاموش کردن موتور در حالت توقف درجا (خودروهای 48V MHEV)

گیربکس دستی / گیربکس دستی هوشمند

سه نسخه سیستم ISG برای خودروهای هیبرید MHEV که مجهز به گیربکس دستی یا گیربکس دستی هوشمند است موجود است.

Conventional Idle STOP

- سرعت خودرو را به کمتر از ۷ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

- اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
- پدال کلاچ را رها کنید.

Extended Idle STOP

- سرعت خودرو را به کمتر از ۷ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

- اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
- پدال کلاچ را رها کنید.

برای حالت Sailing

شما می توانید با فشردن تقریباً همزمان پدال کلاچ و ترمز، وضعیت خاموش بودن موتور در حین حرکت را تا حالت توقف کامل حفظ کنید.

نکته!

۱. اگر آخرین موقعیت اهرم تعویض دنده، دنده ۱ باشد، ISG STOP فعال نمی شود.
۲. خودروای که مجهز به گیربکس دستی یا گیربکس دستی هوشمند است باید از آخرین توقف در حالت درجا به سرعت حداقل ۸ کیلومتر در ساعت برسد.
۳. در طول وضعیت ISG STOP، می توانید به دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده و پدال کلاچ را رها کنید، سپس وضعیت ISG STOP به صورت STOP باقی می ماند.
۴. اگر الزامات سرعت در هر موقعیت دنده وجود داشته باشد حالت Extended Idle STOP حتی با سرعت بیش از ۷ کیلومتر در ساعت، نیز فعال می شود (مثال: دنده در موقعیت دنده ۳، سرعت +۴ کیلومتر بر ساعت)
۵. اگر کمربند ایمنی را باز کنید یا درب راننده (کاپوت موتور) را باز کنید، سیستم ISG غیرفعال می شود.



برای خاموش کردن موتور در حالت توقف درجا (خودروهای غیر از 48V MHEV)

گیربکس دستی / گیربکس دستی هوشمند

۱. سرعت خودرو را به کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.
۲. اهرم تعویض دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
۳. پدال کلاچ را رها کنید.

گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه

۱. سرعت خودرو را به ۰ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید.
۲. پدال ترمز را فشار دهید.

موتور خاموش می شود و نشانگر سبز رنگ AUTO STOP ((A)) روی صفحه آمپر روشن می شود.

نکته!

- خودروای که مجهز به گیربکس دستی یا گیربکس دستی هوشمند است باید از آخرین توقف در حالت درجا به سرعت حداقل ۸ کیلومتر در ساعت برسد، و خودرویی که مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس دو کلاچه است باید از آخرین توقف درجا حداقل به سرعت ۵ کیلومتر در ساعت دست یابد.
- اگر کمربند ایمنی را باز کنید یا درب راننده (درب موتور) را باز کنید، سیستم ISG غیرفعال می شود.

برای روشن کردن مجدد موتور در حالت توقف درجا (خودروهای غیر از 48V MHEV) گیربکس دستی/گیربکس دستی هوشمند برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی یا گیربکس دستی هوشمند است دو نسخه استارت مجدد در دسترس است.

Conventional restart -

هنگامی که اهرم دنده در موقعیت N (خلاص) قرار دارد، پدال کلاچ را فشار دهید.

Late restart -

۱. پدال کلاچ را فشار دهید
۲. دنده را درگیر کنید
۳. پدال ترمز را رها کنید

نکته!

Late restart

۱. عملکرد Late restart تنها زمانی عمل می‌کند که خودرو روی زمین هموار بوده و پایدار باشد.
۲. برای روشن کردن موتور در زمانی که پدال ترمز فشار داده نشده یا دنده از قبل درگیر است، برای ایمنی ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس پدال کلاچ را فشار دهید.
۳. برای روشن کردن موتور بدون حرکت خودرو با فشار دادن پدال ترمز (فقط با Late restart)،
 - پدال کلاچ را فشار داده و رها کنید
 - بلافاصله پدال کلاچ را دوباره فشار دهید
۴. پس از توقف موتور، اگر به صورت زیر عمل کنید، موتور روشن خواهد شد.
 - پس از توقف کامل موتور، پدال کلاچ را رها کنید
 - پدال کلاچ را فشار دهید

گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه

Conventional Idle STOP -

• سرعت خودرو را به ۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

• پدال ترمز را فشار دهید.

Extended Idle STOP -

• سرعت خودرو را به کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

• پدال ترمز را فشار دهید.

Sailing حالت -

شما می‌توانید با فشردن پدال ترمز در سرعت کمتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، وضعیت خاموش بودن موتور در حین حرکت را تا حالت توقف کامل حفظ کنید.

نکته!

خودرویی که مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس دوکلاچه است باید از آخرین توقف در حالت درجا، برای Extended Idle STOP به سرعت حداقل ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد و یا برای Conventional Idle STOP باید به سرعت ۵ کیلومتر در ساعت برای توقف در برسد.

- اگر کمربند ایمنی را باز کنید یا درب راننده (درب موتور) را در حالت توقف خودکار باز کنید، سیستم ISG غیرفعال می‌شود.

نکته!

۱. عملکرد LATE Restart تنها زمانی عمل می‌کند که خودرو روی زمینی هموار بوده و خودرو پایدار باشد.
۲. برای روشن کردن موتور در زمانی که پدال ترمز فشار داده نشده یا دنده از قبل درگیر است، ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و برای ایمنی پدال کلاچ را فشار دهید.
۳. برای روشن کردن موتور بدون حرکت خودرو با فشار دادن پدال ترمز (فقط با LATE Restart)،
 - پدال کلاچ را فشار داده و رها کنید
 - بلافاصله پدال کلاچ را دوباره فشار دهید
۴. پس از خاموش شدن موتور، اگر به صورت زیر عمل کنید، موتور روشن می‌شود.
 - پس از توقف کامل موتور، پدال کلاچ را رها کنید
 - پدال کلاچ را فشار دهید
۵. پس از بکارگیری ISG STOP، اگر سرعت خودرو به جای کاهش، افزایش یابد، ممکن است موتور به طور خودکار خاموش و روشن (Restart) شود.

گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه

پدال ترمز را رها کنید

نکته!

- پس از بکارگیری ISG STOP، اگر سرعت خودرو به جای کاهش، افزایش یابد، ممکن است موتور به طور خودکار خاموش و روشن (Restart) شود.

گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه

- پدال ترمز را رها کنید.
- موتور روشن می‌شود و نشانگر سبز رنگ AUTO STOP (A)، روی صفحه آمپر خاموش می‌شود.

برای روشن کردن مجدد موتور از حالت Idle Stop (برای خودروهای 48V MHEV)

گیربکس دستی / گیربکس دستی هوشمند (iMT)

- قبل از توقف
 - اگر پدال کلاچ را فشار نداده اید، پدال کلاچ را فشار دهید.
 - اگر پدال کلاچ قبلاً فشار داده شده است، پدال ترمز را رها کنید یا دنده را در موقعیتی غیر از N قرار دهید.
 - بعد از توقف
 - اگر پدال کلاچ قبلاً فشار داده شده است، پدال ترمز را رها کنید یا دنده را در موقعیتی غیر از N قرار دهید.
 - اگر پدال کلاچ فشار داده نشده، موتور مطابق با روش LATE Restart روشن می‌شود.
- (۱) پدال کلاچ را فشار دهید
 - (۲) دنده را درگیر کنید
 - (۳) فقط پدال ترمز را رها کنید

شرایط عملکرد سیستم ISG

سیستم ISG تحت شرایط زیر عمل خواهد کرد:

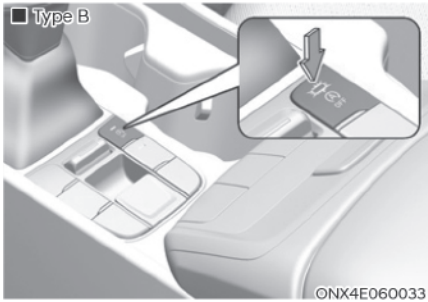
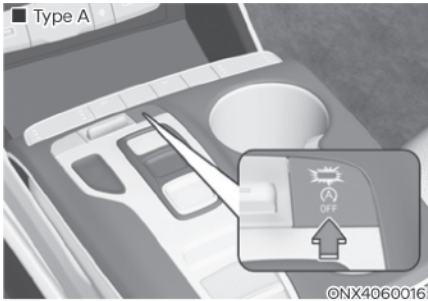
- کمربند ایمنی راننده بسته شده است
- درب راننده و درب کاپوت موتور بسته است
- فشار خلاء ترمز کافی است
- سنسور باتری فعال شده و باتری به اندازه کافی شارژ شده است
- دمای بیرون خیلی کم یا زیاد نیست
- خودرو با سرعت ثابتی رانده و متوقف می شود.
- سیستم تهویه مطبوع شرایط را برآورده می ند
- موتور خودرو به اندازه کافی گرم شده است
- خودرو در جاده شیب دار نیست (به جز گیربکس دستی)
- فرمان خودرو در زاویه تندی قرار ندارد.
- خودرو در ارتفاع بالایی قرار ندارد
- گرمکن شیشه جلو خاموش است
- شما حالت تعویض دنده دستی را انتخاب نکرده اید (به جز گیربکس دستی)
- از زمان انجام تعویض دنده به موقعیت دنده R (عقب) زمان کافی سپری شده باشد.

در صورت بروز موارد زیر، موتور نیز به طور خودکار بدون هیچ اقدامی از سوی راننده مجدداً روشن می شود:

- فشار خلاء ترمز کم است.
- از حداکثر بازه زمانی خاموش شدن موتور فراتر رفته اید.
- سیستم تهویه مطبوع با بالاترین سرعت فن، روشن است.
- ممکن است شیشه ها بخار گرفته و سیستم تهویه مطبوع روشن است.
- باتری در شرایط عملیاتی بهینه ای قرار ندارد.
- عملکرد سرمایش و گرمایش سیستم تهویه مطبوع رضایت بخش نیست.
- هنگامی که دکمه ISG OFF را در شرایطی که به طور خودکار موتور خاموش شده است فشار می دهید (به جز گیربکس دستی).
- خودرو پس از توقف حرکت می کند.
- پدال گاز و ترمز را همزمان فشار می دهید. (به جز گیربکس دستی)
- کمربند ایمنی راننده باز می شود یا درب راننده نیمه باز است (به جز گیربکس دستی).
- نشانگر سبز رنگ (A) AUTO STOP روی صفحه آمپر به مدت ۵ ثانیه چشمک می زند.

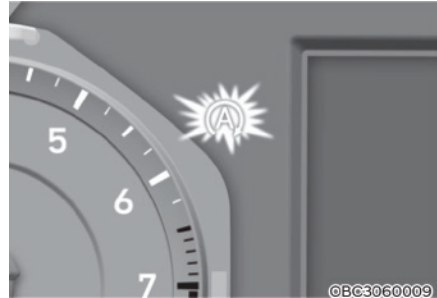
نکته!

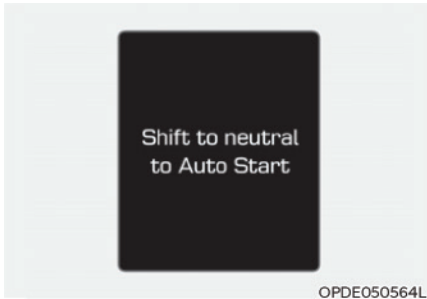
اگر شرایط عملیاتی سیستم ISG برآورده نشود، سیستم ISG غیرفعال می شود.



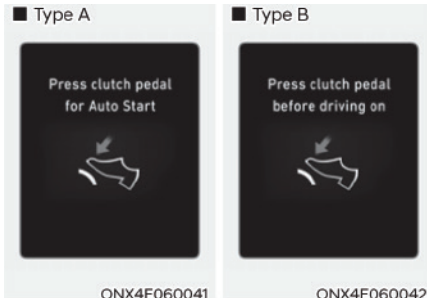
نشانگر ISG

سیستم ISG با یک چراغ روی صفحه آمپر نشان داده می شود. اگر خودروی شما مجهز به Supervision Cluster (کلاستر مجهز به نمایشگر) باشد، این نشانگر بر روی نمایشگر LCD صفحه آمپر روشن می شود.

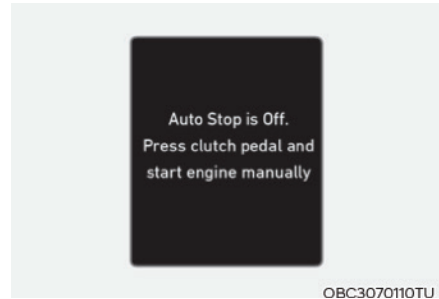




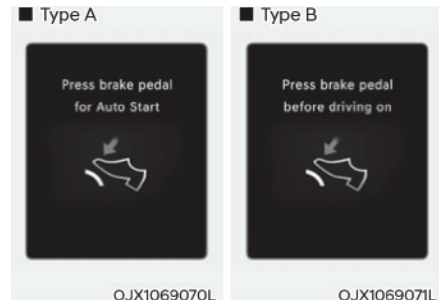
خودروهایی مجهز به گیربکس دستی معمولی (غیر از MHEV یا مجهز به Late Restart) تنها در شرایطی که اهرم تعویض دنده در حالت خلاص (N) قرار دارد روشن می شوند. اگر بدون اینکه پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید، دنده ای را انتخاب کنید، هشدار فوق همراه با بوق نمایش داده می شود. در این شرایط اهرم تعویض دنده را در موقعیت دنده خلاص (N) قرار داده و سپس اقدام به روشن کردن موتور نمایید.



هنگامی که موتور خاموش است یا خودرو در حرکت است، در صورتی که سهواً دنده درگیر باشد و پدال کلاچ فشار داده نشود، پیام هشدار فوق نمایش داده می شود. در این شرایط، اگر راننده پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهد، موتور به طور خودکار دوباره روشن می شود. (فقط با سیستم ISG مجهز به Late Restart، به جز MHEV)



هنگامی که چراغ روی دکمه ISG OFF روشن می شود و پیام هشدار فوق به صورت پیوسته بر روی صفحه آمپر روشن می شود، ممکن است نیاز به روشن کردن مجدد دستی موتور باشد.



هنگامی که موتور به طور خودکار خاموش می شود، اگر بدون فشار دادن پدال ترمز، موقعیت اهرم تعویض دنده از وضعیت N (خلاص) به وضعیت D، حالت دستی R یا (عقب) تغییر کند، موتور به صورت خودکار دوباره روشن نمی شود. در این شرایط اگر پدال ترمز را فشار دهید موتور روشن می شود.

نکته!

- اگر چراغ دکمه ISG OFF با فشار دادن مجدد دکمه ISG OFF خاموش نشد یا اگر سیستم ISG به طور مداوم به درستی کار نمی کند، توصیه می شود در اسرع وقت جهت بازدید فنی خودروی خود در یکی از نمایندگی مجاز KTL اقدام نمایید.
- هنگامی که چراغ دکمه ISG OFF روشن می شود، ممکن است پس از رانندگی با سرعت تقریبی ۸۰ کیلومتر در ساعت به مدت حداکثر ۲ ساعت و قرار دادن دکمه کنترل سرعت فن در زیر موقعیت دوم، خاموش شود. اگر چراغ دکمه ISG OFF با وجود این روند همچنان روشن است، توصیه می شود در اسرع وقت جهت بازدید فنی خودروی خود در یکی از نمایندگی مجاز KTL اقدام نمایید.

نکته!

اگر می خواهید از عملکرد ISG استفاده کنید، سنسور باتری باید تقریباً ۴ ساعت با موتور خاموش کالیبره شود و سپس موتور را ۲ یا ۳ بار روشن و خاموش کنید.

هشدار 

هنگامی که موتور در حالت Idle Stop است، امکان روشن شدن مجدد موتور بدون اقدامی از سوی راننده وجود دارد. قبل از خروج از خودرو یا انجام هر کاری در قسمت محفظه موتور، با قراردادن سوئیچ استارت در موقعیت (OFF) LOCK یا برداشتن سوئیچ موتور را خاموش کنید.

ایرادات فنی سیستم ISG

در شرایط زیر ممکن است سیستم ISG عمل نکند:



وجود خطا در سیستم یا سنسورهای سیستم ISG. نشانگر زرد AUTO STOP (A) روی صفحه آمپر پس از چشمک زدن به مدت ۵ ثانیه روشن می ماند و چراغ روی دکمه ISG OFF روشن می شود.

عملکرد Start Stop Coasting (SSC) (برای خودروهای 48V MHEV)

شرایط روشن شدن مجدد موتور

- موتور در شرایط زیر به صورت دستی روشن می شود:
 - پدال گاز فشرده شده باشد.
 - پدال ترمز فشرده شده باشد.
 - اهرم تعویض دنده تغییر وضعیت داده شود.

قابلیت Start Stop Coasting با خاموش کردن خودکار موتور در هنگام حرکت خودرو به کاهش مصرف سوخت کمک می کند. وقتی بتوان سرعت خودرو را بدون فشار دادن پدال گاز حفظ کرد، موتور خاموش می شود.

شرایط عملکردی قابلیت SSC

- موتور در شرایط زیر به صورت خودکار روشن می شود:
 - فرمان بیش از ۳۰ تا ۴۵ درجه بچرخد.
 - شیب جاده بین ۴- تا ۴+ درجه است.
 - باقیمانده سطح باتری ولتاژ بالا یا سطح باتری ۱۲ ولت کم است.

Start Stop Coasting تحت شرایط زیر عمل خواهد کرد.

- برای حالت رانندگی حالت ECO انتخاب شده باشد
 - سرعت خودرو در سرعت معینی را حفظ شود
 - پدال گاز یا ترمز فشرده نشده باشد
- هنگامی که Start Stop Coasting در حال کار است، پیام "Coasting!" در صفحه آمپر ظاهر می شود.

نکته!

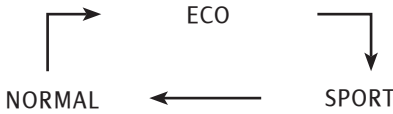
- عملکرد Start Stop Coasting فقط زمانی عمل می کند که حالت رانندگی ECO باشد.
- عملکرد Start Stop Coasting ممکن است بسته به شرایط دمای داخلی یا خارجی غیرفعال شود.
- عملکرد Start Stop Coasting ممکن است بسته به شرایط سیستم کنترل تهویه مطبوع (گرمکن، سرعت فن و غیره) غیرفعال شود.
- هنگام فعال کردن Start Stop Coasting، بدون فشار دادن پدال کلاچ، دنده را تغییر ندهید. ممکن است باعث آسیب به گیربکس شود. پس از فشردن کامل پدال کلاچ، دنده را تعویض کنید. (مجهز به گیربکس دستی هوشمند (iMT))

سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (DRIVE MODE INTEGRATED CONTROL SYSTEM) (در صورت مجهز بودن)

نکته

در صورت وجود مشکل و ایراد فنی در صفحه آمپور (کلاستر)، حالت رانندگی در حالت **NORMAL** تنظیم می شود و ممکن است به حالت **ECO** یا **SPORT** تغییر نکند.

وقتی دکمه **DRIVE MODE** را تغییر دهید، مطابق روند زیر حالت رانندگی تغییر می کند.



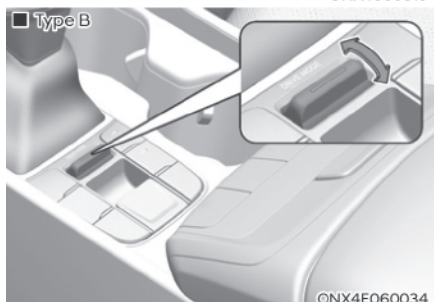
وقتی حالت **NORMAL** انتخاب شده است، روی صفحه آمپور نمایش داده نمی شود.

حالت **ECO**: حالت **ECO** به بهبود میزان سوخت برای یک رانندگی سازگار با محیط زیست کمک می کند.
حالت **NORMAL**: حالت **NORMAL** رانندگی نرم و سواری راحتی را فراهم خواهد کرد.
حالت **SPORT**: حالت **SPORT** رانندگی پرشتاب تر و پویاتری را فراهم خواهد کرد.

نکته!

هنگامی که حالت **ECO** باشد، سیستم **Start Stop** و **Coasting (SSC)** فعال می شود. (برای **۴۸ V MHEV**)

- در صورتیکه موتور خاموش شود، پس از روشن شدن مجدد حالت رانندگی در وضعیت **NORMAL** یا **ECO** قرار می گیرد.
- اگر خودرو در حالت **NORMAL/SPORT** باشد، هنگامی که موتور دوباره راه اندازی می شود، حالت **NORMAL** تنظیم می شود.
- اگر در حالت **ECO** باشد، با راه اندازی مجدد موتور در حالت **ECO** تنظیم می شود.
- هنگامی که موتور روشن است، حالت **Drive** به طور پیش فرض روی **ECO** تنظیم شده است. (برای **۴۸ V MHEV**)



حالت رانندگی ممکن است با توجه به ترجیح راننده یا شرایط جاده انتخاب شود.

هنگامی که موتور دوباره راه اندازی می شود، سیستم به حالت **NORMAL** بازنشانی می شود.

وقتی موتور دوباره راه اندازی می شود، حالت رانندگی به طور پیش فرض روی **ECO** تنظیم شده است. (برای **۴۸ V MHEV**)

حالت ECO



هنگامی که حالت ECO فعال می شود:

- هنگامی که پدال گاز را به طور ملایم فشار دهید ممکن است واکنش شتاب گیری خودرو کمی کاهش یابد.
 - عملکرد و کارایی سیستم تهویه مطبوع ممکن است محدود باشد.
 - الگوی تعویض دنده ممکن است تغییر کند.
 - صدای موتور ممکن است بیشتر شود.
- شرایط فوق، شرایط عادی هستند که در زمان فعال بودن حالت ECO برای کمک کردن به بهبود میزان مصرف سوخت، ایجاد می گردند.

محدودیت های حالت ECO

- هنگامی که حالت ECO فعال است، اگر شرایط زیر رخ دهد، عملکرد سیستم محدود می شود حتی اگر هیچ تغییری در نشانگر ECO وجود نداشته باشد.
- نیاز به ترجمه دارد

نکته!

هنگامی که حالت ECO باشد، سیستم Start Stop (برای ۴۸ V MHEV) Coasting (SSC) فعال می شود.

در صورت تنظیم حالت رانندگی در وضعیت ECO سیستم کنترل موتور و گیربکس به گونه ای تنظیم می شود که حداکثر بهره وری مصرف سوخت حاصل شود.

- هنگام انتخاب حالت ECO نشانگر این حالت روشن می شود.
- در صورت خاموش شدن موتور، پس از روشن شدن مجدد حالت رانندگی در وضعیت ECO باقی خواهد ماند.
- اگر خودرو مجهز به گیربکس دستی هوشمند (IMT) باشد، هر زمان که موتور دوباره راه اندازی شود، حالت رانندگی به حالت ECO تغییر می کند.

نکته

راندمان مصرف سوخت متناسب با عادات رانندگی راننده و شرایط جاده متفاوت است.

حالت SPORT

حالت SPORT، دینامیک رانندگی را با تنظیم خودکار فرمان، و منطق کنترل موتور و گیربکس برای بهبود عملکرد راننده مدیریت می کند.

SPORT

- هنگامی که حالت SPORT انتخاب شده است، نشانگر SPORT روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
- هر زمان که موتور دوباره روشن شود، حالت رانندگی به حالت COMFORT باز می گردد. اگر حالت SPORT مورد نظر است، باید حالت SPORT را دوباره انتخاب کنید
- اگر خودرو مجهز به گیربکس دستی هوشمند (IMT) باشد، هر زمان که موتور دوباره راه اندازی شود، حالت رانندگی به حالت ECO تغییر می کند.
- هنگامی که موتور روشن است، حالت Drive به طور پیش فرض روی ECO تنظیم شده است. (برای ۴۸ V MHEV)
- وقتی حالت SPORT فعال می شود:
 - حتی پس از رها کردن پدال گاز، دور موتور تمایل دارد در محدوده زمانی معینی همچنان بالا باقی بماند.
 - هنگام شتاب گیری، تعویض دنده به دنده های سبکتر با تاخیر انجام می شود.

نکته *i*

در حالت SPORT، راندمان سوخت ممکن است کاهش یابد.

رانندگی در شرایط خاص

شرایط رانندگی خطرناک

- هنگامی که با عوامل خطرناک رانندگی مانند آب، برف، یخ، گل و ماسه مواجه می شوید، باید نکات زیر را رعایت کنید:
- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله طولی (مسافت ترمز) بیشتری را حفظ کنید.
 - از ترمز یا فرمان دادن ناگهانی خودداری کنید.
 - وقتی خودرو شما در برف، گل یا شن گیر کرده است، از دنده دو استفاده کنید. برای جلوگیری از چرخش غیر ضروری چرخ، به آرامی شتاب گیری کنید.
 - ماسه، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا سایر مواد غیر لغزنده را زیر چرخها قرار دهید تا در زمانی که خودرو در یخ، برف یا گل گیر کرده است، چسبندگی و اصطکاک بیشتری ایجاد کند.

خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای

اگر لازم شد که خودرو از میان برف، ماسه و یا گل و لای خارج شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بگردانید تا اطراف چرخ های جلو تمیز شوند. سپس با تعویض دنده بین دنده جلو و دنده عقب (یا دنده D و دنده R در گیربکس های اتوماتیک) خودرو را سمت جلو و عقب حرکت دهید. سعی کنید که از چرخش در جای چرخ ها جلوگیری کنید و زیاد گاز ندهید.

برای جلوگیری از سایش گیربکس، قبل از تعویض دنده صبر کنید تا بوکسواد چرخها (چرخش در جای چرخ ها) متوقف شود. هنگام تعویض دنده پدال گاز را رها کنید و به آرامی در حالی که ماشین در دنده است، گاز را فشار دهید. به آرامی چرخها را به سمت جلو و عقب حرکت دهید. جلو و عقب کردن خودرو سبب می شود که خودرو بیرون بیاید.

هشدار

کاهش دنده با گیربکس اتوماتیک هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده می تواند منجر تصادف شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخ می تواند باعث لغزش لاستیک شود. هنگام کاهش دنده روی سطوح لغزنده مراقب باشید.

هشدار

اگر چرخ خودرو با سرعت بالا بوکسواد (چرخش در جای چرخ ها) کند، دمای لاستیک ها می تواند خیلی سریع افزایش پیدا یافته و ممکن است لاستیکها بترکند و به شما و دیگران آسیب برسانند. بنابراین در صورت بوکسواد چرخها مراقب افراد و اشیای اطراف باشید.

اگر تلاش می کنید خودرو را آزاد کنید (رها کردن از گل، ماسه، برف) توجه داشته باشید که داغ کردن موتور می تواند سبب آتش گرفتن محفظه موتور و یا آسیبهای دیگر شود. برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور و لاستیک ها سعی کنید حتی الامکان کمتر چرخ ها را در حالت بوکسواد قرار دهید و هرگز با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر در ساعت چرخ ها را نچرخانید.

نکته

هنگام خارج کردن خودرو از میان برف و گل و لای، بایستی سیستم ESC خاموش شود.

نکته!

رانندگی در باران

جاده های خیس و بارانی رانندگی را خطرناک تر می کنند. در این بخش، چند نکته مهم برای رانندگی در جاده های بارانی و یا لغزنده ارائه می شود:

- با سرعت کم و فاصله زیاد از خودروهای جلویی رانندگی کنید. بارندگی شدید دید را محدود و فاصله مورد نیاز برای توقف خودرو را بیشتر می کند.
- هنگامی که تیغه برف پاک کن ها رد کثیفی بر روی شیشه بر جای می گذارند یا برخی از قسمت ها را پاک نمی کنند؛ آنها را تعویض کنید
- مطمئن شوید که لاستیک ها از آج مناسب برخوردارند و صاف نشده اند. اگر لاستیک های خودرو به اندازه کافی آج نداشته باشند، توقف سریع در جاده های لغزنده دشوار شده و با سرخوردن همراه است و می تواند سبب تصادف شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۹ مراجعه شود.
- چراغ های خودروی خود را روشن کنید تا دیگران بتوانند به راحتی شما را ببینند.
- رانندگی سریع از میان چاله های آب باران روی عملکرد ترمزهای شما اثر گذار باشد و اگر مجبور به عبور از داخل چاله های آب هستید، سعی کنید به آرامی از آنها عبور کنید.
- اگر فکر می کنید که ترمزهای شما خیس شده اند، در هنگام رانندگی به آرامی ترمز کنید تا خشک شوند و عملکرد آنها به حالت عادی برگردند.

شناور شدن خودرو

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت حرکت کنید، خودرو شما ممکن است تماس کمی با جاده داشته باشد و یا اصلا در تماس با آن نباشد. و در واقع روی آب شناور شود. بهترین کار در این مواقع کاهش سرعت در جاده های خیس است.

ریسک شناور شدن در صورتی افزایش می یابد که عمق آج لاستیک کم شود. به بخش «تعویض لاستیک» در فصل ۹ مراجعه شود.

اگر بعد از چند بار تلاش کردن خودرو همچنان در گل و لای یا برف گیر کرده و آزاد نشد، بهتر است که از خودرو بیدک کش استفاده کنید تا موتور داغ نکند و به گیربکس و لاستیک ها آسیب نرسد. به بخش «بیدک کردن» در فصل ۸ رجوع شود.

دور زدن یکنواخت و آرام

موقع دور زدن و پیچیدن خودرو در پیچ ها و یا جاده های خیس، ترمزگیری و یا تعویض دنده نکنید. سعی کنید با شتاب یکنواخت دور بزیند.

رانندگی در شب

رانندگی در شب همواره خطرناکتر از رانندگی در روز است. در اینجا چند نکته مهم را برای رانندگی در شب یادآوری می شود:

- با سرعت کم تر و فاصله مطمئن از خودروهای جلویی رانندگی کنید زیرا در شب دید کمتر است، مخصوصا در نواحی که روشنایی جاده کم است، این امر اهمیت بیشتری دارد.
- سیستم کروزر کنترل را خاموش کنید. (در صورت مجهز بودن)
- آینه های خودرو را طوری تنظیم کنید که نور خودروهای پشتی شما را اذیت نکند.
- چراغ های خود را تمیز و تنظیم کنید. چراغ های کثیف، و ناتنظیم دید در شب را سخت تر می کنند.
- هرگز مستقیما به چراغ راننده های روبرو خیره نشوید. این کار نوعی کوری موقت ایجاد می کند و چند ثانیه طول می کشد تا چشم شما خود را مجددا با تاریکی تطبیق دهد.

رانندگی در جاده های سیل زده

حتی الامکان سعی کنید از جاده های سیل زده برای رانندگی استفاده نکنید مگر آن که مطمئن شوید که عمق آب از کف رینگ خودرو بیشتر نیست. به آرامی درون آب برانید و به خاطر کاهش کارایی ترمز خودرو، مسافت ترمز کافی و ایمن را حفظ کنید. بعد از رانندگی و عبور از آب، با ترمز گرفتن آرام و مکرر در حین حرکت آرام خودرو، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک

باد لاستیک را همانطور که تعیین شده تنظیم کنید. کم بودن باد ممکن است باعث بیش از حد گرم شدن و یا آسیب به لاستیک شود. از لاستیک های فرسوده یا آسیب دیده استفاده نکنید، چرا که ممکن است باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی لاستیک به جاده شود یا عملکرد نا موثر ترمز شود.

i نکته

هرگز فشار باد لاستیک های خود را بیش از حد تعیین شده روی لاستیک ها، تنظیم نکنید.

سوخت، مایع خنک کننده موتور (آب) رادیاتور و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالاتر در بزرگراه سوخت بیشتری مصرف می کند و کارایی کمتری نسبت به رانندگی با سرعت کمتر و معتدل تر دارد، برای صرفه جویی در مصرف سوخت هنگام رانندگی در بزرگراه، سرعت متوسط را حفظ کنید. قبل از رانندگی حتما سطح مایع خنک کننده موتور و روغن موتور را چک کنید.

تسمه (Drive Belt)

تسمه شل یا آسیب دیده ممکن است موتور را بیش از حد داغ کند.

کاهش خطر و ریسک واژگونی

خودروی شما به عنوان یک وسیله نقلیه چند منظوره SUV تعریف می شود. SUV ها فاصله (ارتفاع) بیشتری از سطح زمین دارند، همچنین فاصله عرضی بین چرخ ها (Track) کمتر است، تا بتوانند در طیف گسترده ای از کاربردهای خارج از جاده اصلی (Off-road) عملکرد مناسب تری داشته باشند. ویژگی های خاص طراحی آنها، موجب شده نقطه مرکز ثقل آنها، نسبت به سایر خودروهای معمولی (سدان) بالاتر بوده و در صورت چرخش های ناگهانی احتمال غلت خوردن یا واژگون شدن آنها بیشتر است. به صورت قابل توجهی، SUV ها دارای نرخ واژگونی بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. با توجه به این ریسک بالاتر، به صورت اکید، به راننده و سرنشینان توصیه می شود کمربند ایمنی خود را ببندند. در سوانح واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را بسته است بسیار بیشتر از افرادی است که کمربند ایمنی بسته اند. اقداماتی وجود دارد که راننده می تواند برای کاهش خطر واژگونی انجام دهد. در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید. از قرار دادن محموله های سنگین روی سقف خودرو اجتناب کنید و در خودروی خود را به هیچ وجه تغییراتی بوجود نیاورید.

هشدار

- به صورت قابل توجهی، SUV ها دارای نرخ واژگونی بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها هستند. برای جلوگیری از واژگونی یا از دست دادن کنترل خودرو:
- نسبت به سایر انواع خودروهای سواری، در پیچ ها با سرعت کمتری بپیچید.
- از چرخش های تند و مانورهای ناگهانی خودداری کنید
- وسيله نقلیه خود را به گونه ای تغییر ندهید که مرکز ثقل را بالا ببرد.
- فشار باد لاستیک ها را به درستی تنظیم کنید.
- از قرار دادن محموله های سنگین روی سقف خودرو اجتناب کنید.

هشدار

در سوانح منجر به واژگونی خودرو، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی خود را نبسته است بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی خود را بسته است. اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان خودرو (عقب و جلو) کمربند ایمنی خود را بسته اند.

رانندگی در زمستان

شرایط سخت آب و هوایی زمستان به سرعت لاستیک‌ها را فرسوده و مشکلات دیگری را ایجاد می‌کند. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان، باید توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

جاده‌های برفی و یخ زده

در هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یخ زده، باید فاصله طولی کافی، بین خودرو خود و خودرو جلویی را حفظ کنید. به آرامی ترمز نمایید و از سرعت گرفتن، شتاب‌گیری سریع، ترمز ناگهانی و دور زدن‌های سریع اجتناب کنید. در زمان کاهش سرعت، از قدرت ترمز موتور و گیربکس (دنده سنگین) بیشترین استفاده را ببرید. ترمزهای ناگهانی در جاده‌های برفی و یخ زده می‌تواند سبب سرخوردن خودرو شود. برای رانندگی در مسیرهای برفی با ارتفاع زیاد، شاید لازم شود تا از لاستیک‌های یخ شکن استفاده کنید و یا زنجیر ببندید. همیشه تجهیزات اضطراری را همراه خود داشته باشید که نمونه آنها زنجیر چرخ، سیبم بکسل، چراغ قوه، تیغه پاک‌کننده یخ از شیشه، ماسه، بیل، دستکش، لباس مناسب، پتو و غیره است.

لاستیک یخ شکن (لاستیک زمستانی)



هشدار

لاستیک‌های زمستانی باید اندازه و نوعی یکسان با لاستیک‌های استاندارد اصلی خودرو داشته باشند. در غیر این صورت، ممکن است ایمنی و پایداری خودروی شما به شدت تحت تاثیر قرار بگیرد.

توصیه می‌شود زمانی که دمای جاده زیر ۷ درجه سانتی‌گراد (۴۵ درجه فارنهایت) است از لاستیک‌های برفی استفاده کنید. به نمودار زیر مراجعه کنید و لاستیک برفی توصیه شده برای خودروی خود را استفاده کنید. اگر خودروی شما مجهز به لاستیک زمستانی است، مطمئن شوید که اندازه و بازه بارگذاری آن با لاستیک‌های اصلی یکسان است. لاستیک‌های یخ شکن را روی هر چهار چرخ خودرو ببندید تا خودرو شما در هر آب و هوایی بالانس باشد. اصطکاک و کشش این لاستیک‌ها در جاده‌های خشک به اندازه لاستیک‌های اصلی نیست. برای اطلاع از سرعت حداکثری قابل استفاده لاستیک‌های زمستانی، با سازنده آنها مشورت کنید.

زنجیر چرخ

هنگام استفاده از زنجیر چرخ، آنها را به صورت زیر به چرخ های محرک متصل کنید.

2WD: چرخ های جلو

4WD: هر چهار چرخ

اگر مجموعه کاملی از زنجیر برای خودروی 4WD در دسترس نباشد، می توان زنجیر را فقط روی چرخ های جلو نصب شود.



هشدار

استفاده از زنجیر چرخ ممکن است بر روی کارکرد خودرو تأثیر منفی بگذارد:

- کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) یا محدودیت سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر، (هر کدام که کمتر است) رانندگی کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید و از دست اندازها، چاله ها، پیچ های تند و سایر موانع و خطرات جاده ای که ممکن است باعث پرش خودرو شوند، اجتناب کنید.
- از چرخش تند یا ترمز به صورتی که چرخ خودرو قفل شود اجتناب کنید.

نکته

- زنجیر چرخ را روی لاستیک های جلو نصب کنید. لازم به ذکر است که نصب زنجیر چرخ بر روی لاستیک ها نیروی محرکه بیشتری فراهم می کند، اما از لغزش های جانبی جلوگیری نمی کند.
- لاستیک های میخ دار را بدون بررسی قوانین محلی و شهرداری برای محدودیت های احتمالی در استفاده از آنها نصب نکنید.

از آنجایی که دیواره های جانبی لاستیک های رادیال نازک تر از سایر انواع لاستیک است، ممکن است با نصب برخی از انواع زنجیر چرخ بر روی آن ها آسیب ببینند. بنابراین استفاده از لاستیک زمستانی به جای زنجیر چرخ توصیه می شود. بر روی خودروی مجهز به رینگ آلومینیومی زنجیر چرخ نصب نکنید. در صورت اجتناب ناپذیر بودن، از یک زنجیر چرخ سیمی استفاده کنید. اگر باید از زنجیر چرخ استفاده کنید، از قطعات اصلی دارای تاییدیه شرکت هیوندای یا معادل آن که برای خودروی شما تایید شده است استفاده کنید و پس از بررسی دستورالعمل های ارائه شده به همراه زنجیر چرخ، زنجیر چرخ را نصب کنید. آسیب وارده به خودرو ناشی از استفاده نامناسب از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو نیست.

نکته!

هنگام استفاده از زنجیر چرخ: اگر باید از زنجیر چرخ استفاده کرد، جدول زیر را مطالعه کنید:

R17 65/215	Fabric-type chains or Wire-type chains with a thickness (.in 0.47) 12mm of less than
R19 50/235	Fabric-type chains
R18 55/235	Fabric-type chains

- زنجیر با اندازه نامناسب یا نصب نادرست می تواند به لوله های ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ های خودرو شما آسیب برساند.
- اگر صدای ناشی از تماس زنجیر با بدنه را شنیدید، زنجیر را دوباره سفت کنید تا از تماس آن با بدنه خودرو جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه خودرو، زنجیرها را پس از ۰.۵-۱.۰ کیلومتر رانندگی دوباره سفت کنید.
- از زنجیر چرخ در وسایل نقلیه مجهز به رینگ آلومینیومی استفاده نکنید. اگر اجتناب ناپذیر است، از نوع سیمی آن استفاده کنید.
- برای جلوگیری از آسیب به اتصال زنجیر، از زنجیر سیمی با عرض کمتر از ۱۲ میلی متر استفاده کنید.

نصب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده آن را دنبال کنید و آنها را تا حد امکان محکم نصب کنید. با زنجیر نصب شده به آرامی (کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت)) رانندگی کنید. اگر صدایی شنیدید که ناشی از برخورد یا تماس زنجیر با بدنه یا شاسی بود، خودرو را متوقف کرده و زنجیر را سفت کنید. اگر باز هم تماس داشتند، سرعت خود را کم کنید تا صدا متوقف شود. به محض رسیدن به جاده بدون برف و یخ، زنجیر چرخ را باز کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ، وسیله نقلیه را در زمینی هموار و دور از ترافیک پارک کنید. فلاشر هشدار خطر خودرو را روشن کنید و مثلثی هشدار اضطراری را پشت خودرو (در صورت وجود) قرار دهید. همیشه خودرو را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، قبل از نصب زنجیر چرخ، ترمز پارک را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.

اقدامات احتیاطی در زمستان

از خنک کننده اتیلن گلیکول (مایع رادیاتور) با کیفیت بالا استفاده کنید

خودروی شما با مایع خنک کننده اتیلن گلیکول (با کیفیت بالا) در سیستم خنک کننده تحویل داده می شود. این تنها نوع خنک کننده ای است که می توانید در سیستم خنک کننده خودرو خود استفاده کنید، زیرا ضمن کمک به جلوگیری از خوردگی در سیستم خنک کننده، پمپ آب را روغن کاری و از یخ زدگی جلوگیری می کند. مطمئن شوید که مایع خنک کننده خودرو مطابق با برنامه نگهداری در فصل ۹ جایگزین و یا دوباره پر شود. قبل از زمستان، مایع خنک کننده خود را آزمایش کنید تا مطمئن شوید که نقطه انجماد آن برای دمای پیش بینی شده در طول زمستان کافی است.

باتری و کابل ها را چک کنید

دمای زمستان بر عملکرد باتری تأثیر می گذارد، باتری و کابل ها را همانطور که در فصل ۹ مشخص شده است بررسی کنید. سطح شارژ باتری را می توانید در نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی کرد.

از روغن موتور با ویسکوزیته مناسب برای زمستان استفاده کنید

در برخی مناطق در فصل زمستان توصیه می شود از روغن "وزن زمستانی" با ویسکوزیته کمتر استفاده شود، همچنین در صورت نزدیک شدن به بازه نگهداری بعدی، روغن موتور و فیلتر را تعویض کنید. روغن موتور تازه عملکرد بهینه موتور را در ماه های زمستان تضمین می کند. برای اطلاعات بیشتر، به فصل ۲ مراجعه کنید. هنگامی که در مورد نوع روغن وزن زمستانی مطمئن نیستید، توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

کنترل شمع ها و سیستم جرقه خودرو

شمع ها را مطابق با توضیحات فصل ۸ چک و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. همچنین تمامی سیم کشی ها و اجزای آن را نیز چک کنید تا اطمینان یابید که سیستم ترک خوردگی، آسیب دیدگی و یا سایش ندارد.

ممانعت از یخ زدن قفل ها

برای ممانعت از یخ زدن قفل ها، مایع یخ زدایی تایید شده یا گلیسیرین درون سوراخ کلید بپاشید. اگر قبلاً با یخ پوشیده شده است، با استفاده از مایع یخ زدا مورد تایید، یخ زدایی را انجام دهید. اگر داخل قفل یخ زده است، شاید بتوانید با وارد کردن کلید گرم شده در داخل آن، مشکل را حل کنید. مراقب باشید که کلید داغ شده به شما آسیب نزند.

استفاده از مایع شیشه شور مورد تأیید در سیستم شیشه شوی خودرو

برای جلوگیری از یخ زدن آب موجود در سیستم شیشه شوی می توانید براساس دستورالعمل های روی ظرف، مقداری مایع شیشه شوی مقاوم در برابر یخ زدگی به آن اضافه کنید. در نمایندگی های مجاز شرکت KTL مایع شیشه شوی مقاوم در برابر یخ زدگی مخصوص سیستم شیشه شوی وجود دارد و می توانید آن را تهیه کنید. هرگز از مایع ضد یخ رادیاتور و یا دیگر انواع ضد یخ برای این منظور استفاده نکنید زیرا می تواند به رنگ خودرو شما آسیب بزند.

همراه داشتن وسایل اضطراری

بر اساس شرایط آب و هوایی و شدت سرما، باید وسایل اضطراری مناسب را همراه خود داشته باشید. شماری از اقلام ضروری شامل زنجیر چرخ، سیم بکسل و یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، مانسه، لباس مناسب، بیل، دستکش، پتو و غیره است.

از گذاشتن وسایل و اشیاء خارجی در محفظه موتور خودداری کنید

گذاشتن اشیاء و وسایل خارجی در محفظه موتور مانع خنک شدن موتور می شود و می تواند سبب خرابی موتور و یا آتش سوزی گردد. سازنده در قبال خسارتهای این چنینی به خودرو مسئولیتی ندارد.

تجمع بخار آب مایع شده در اثر سرما در آگزوز خودرو

در زمستان زمانی که خودرو برای مدت زمان طولانی با موتور روشن متوقف است، در اثر سرما بخارات آب در لوله های آگزوز به مایع تبدیل می شوند، و آب جمع شده در لوله آگزوز ممکن است باعث تولید صدای غیرعادی شوند. با شروع حرکت خودرو در سرعت های معمولی و رو به بالا این آب تخلیه می شود.

ممانعت از یخ زدن ترمز پارک

تحت برخی شرایطی این امکان وجود دارد که ترمز پارک در وضعیتی که فعال شده، یخ بزند. این اتفاق معمولاً وقتی رخ می دهد که در نزدیکی ترمزهای عقب تجمع برف و یخ داشته باشید و یا ترمزها خیس بوده اند. اگر این ریسک وجود دارد که ترمز پارک یخ بزند، آن را به صورت موقت فعال کرده و دنده را در خودرو اتوماتیک در وضعیت P قرار دهید و مانعی جلو و یا عقب چرخ های عقب بگذارید تا مانع حرکت خودرو شود. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

اجازه ندهید برف و یخ زیر خودرو جمع شود

در برخی مواقع، برف و یخ می تواند زیر گلگیرها تجمع کرده و با سیستم کنترل فرمان خودرو تماس پیدا کند. وقتی که در شرایط دشوار زمستانی رانندگی می کنید و این اتفاق برای شما رخ می دهد، به صورت دوره ای قسمت تحتانی خودرو را چک کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخهای جلو و اجزای فرمان با مانعی مواجه نیست.

یدک کشی کاروان - برای اروپا

i نکته - برای اروپا

- از نظر فنی حداکثر بار مجاز روی محور(های) عقب نباید بیش از میزان ۱۵ درصد تجاوز کند و حداکثر جرم مجاز خودرو نباید از میزان ۱۰% یا ۱۰۰ کیلوگرم بیشتر شود. (معیار هر کدام از این مقدار است که کمتر باشد)
- در این حالت، میزان سرعت خودرو برای وسیله نقلیه رده ۱% از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶۲،۱ مایل در ساعت) و یا برای وسیله نقلیه رده ۱% از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۴۹،۷ مایل در ساعت) نباید تجاوز کند.
- هنگامی که وسیله نقلیه رده ۱% در حال یدک کشیدن یک کاروان است، بارهای اضافی وارد شده به کویلینگ نقطه اتصال است ممکن است باعث شود که رده بندی حداکثر بار لاستیک بیشتر شود اما لزوماً نه بیشتر از ۱۵%. در این حالت نباید سرعت خودرو از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند و فشار باد تایر را حداقل ۰،۲ بار افزایش دهید.
- * M1: وسیله نقلیه مسافری (۹ نفره یا کمتر)
- * N1: وسیله نقلیه تجاری (۳،۵ تن یا کمتر)

اگر قصد دارید با خودروی خود کاروان یا تجهیزات مشابهی را یدک بکشید، ابتدا باید الزامات قانونی در کشور خود را بررسی کنید.

از آنجایی که قوانین متفاوت است، الزامات مربوط به یدک کشی کاروان، خودرو، یا انواع دیگر وسایل نقلیه و تجهیزات ممکن است متفاوت باشد. توصیه می شود قبل از انجام این کار، جزئیات بیشتر را از نمایندگی های مجاز شرکت KTL جویا شوید.

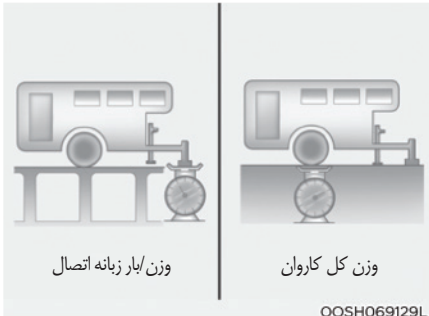
به یاد داشته باشید که یدک کش کردن کاروان یا راندن وسیله نقلیه خود به تنهایی متفاوت است. یدک کش کردن، به معنای تغییر در هندلینگ، دوام و مصرف سوخت خودرو است. به منظور یدک کش کردن موفق و ایمن، نیاز به تجهیزات مناسب و استاندارد و استفاده صحیح از آن ها است. صدمات وارده به خودروی شما، ناشی از یدک کشی نامناسب کاروان و یا تجهیزات مشابه، شامل گارانتی خودرو نمی شود. این بخش شامل نکات و قوانین ایمنی بسیار مهم است. بسیاری از این موارد برای ایمنی شما و سایر سرنشینان مهم هستند. لطفاً قبل از یدک کردن کاروان و یا تجهیزات مشابه این بخش را با دقت مطالعه کنید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- اگر از تجهیزات استاندارد استفاده نکنید یا در حین یدک کشی اشتباه رانندگی کنید، هنگام کشیدن کاروان ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. به عنوان مثال، اگر کاروان بیش از حد سنگین باشد، ممکن است عملکرد سیستم ترمز کاهش یابد. عدم رعایت نکات ایمنی و دستورالعمل های می تواند باعث بروز سوانح ناگوار و آسیب جدی و یا مرگبار به شما و سرنشینان خودرو شود.
- تنها در صورتی اقدام به نصب و یدک کشی یک کاروان یا تجهیزات مشابه کنید که تمامی مراحل این بخش را دنبال کرده باشید.
- قبل از اقدام به یدک کش کردن، مطمئن شوید که وزن کل کاروان، GCW (وزن ناخالص ترکیبی)، GVW (وزن ناخالص خودرو)، GAW (وزن ناخالص محور) و میزان بار در زبانه اتصال کاروان به خودرو همگی در حد مجاز هستند.

وزن کاروان



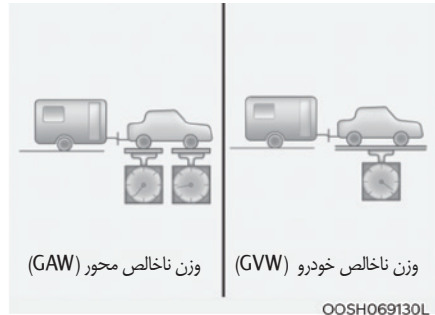
حداکثر وزن ایمن یک کاروان چقدر است؟ هرگز نباید مجموع وزن کاروان با ترمزهای آن از مجموع حداکثر وزن اعلامی تجاوز کند. اما حتی این حداکثر وزن اعلامی نیز هم می تواند خیلی سنگین باشد. این بستگی به نحوه و شرایط محیطی استفاده از کاروان دارد. برای مثال، سرعت، ارتفاع، شیب جاده، دمای محیط بیرون و تعداد دفعاتی که وسیله نقلیه شما برای کشیدن کاروان استفاده می شود، همگی مهم هستند. وزن ایده آل کاروان همچنین می تواند به تجهیزات خاصی که در خودروی خود دارید بستگی داشته باشد.

اگر تصمیم دارید یک کاروان یا تجهیزات مشابه را یدک بکشید

اگر تصمیم دارید یک کاروان یا تجهیزات مشابه را یدک بکشید در اینجا چند نکته مهم وجود دارد:

- استفاده از میل موجگیر یا (Sway Control) را در نظر بگیرید. از فروشنده کاروان می توانید در مورد میل موجگیر یا (Sway Control) اطلاعات بیشتری بدست آورید.
- در طی ۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودروی خود هیچ گونه یدک کشی انجام ندهید، تا به موتور اجازه دهید به درستی آب بندی شود. توجه نکردن به این هشدار می تواند منجر به آسیب جدی به موتور و گیربکس شود.
- برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد الزامات و تجهیزات مورد نیاز به منظور یدک کش کردن کاروان یا تجهیزات مشابه مانند کیت یدک کشی و غیره، توصیه می کنیم با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.
- همیشه خودروی خود را با سرعت متوسط (کمتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت) یا در محدوده محدودیت های اعلام شده برای این منظور برانید.
- در یک سربالایی طولانی، از سرعت ۷۰ کیلومتر در ساعت یا حد مجاز اعلام شده (هر کدام که کمتر است)، تجاوز نکنید.
- محدودیت های وزن و بار ارائه شده در ادامه را با دقت رعایت کنید.

بار زبانه اتصال



بار زبانه اتصال یکی از ۵ وزن مهم برای اندازه گیری است زیرا بر کل وزن ناخالص خودرو (GVW) شما تأثیر می گذارد. زبانه اتصال کاروان باید حداکثر ۱۰ درصد وزن کل کاروان بارگیری شده و در محدوده حداکثر بار مجاز زبانه کاروان باشد.

بعد از اینکه کاروان خود را بارگیری کردید، کاروان و سپس زبانه را جداگانه وزن کنید تا ببینید وزنه ها مناسب هستند یا خیر. اگر اینطور نیست، ممکن است بتوانید آن را با جابجایی برخی موارد در کاروان به سادگی اصلاح کنید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- هرگز کاروان را با وزن بیشتر در عقب نسبت به جلو بارگیری نکنید. وزن قسمت جلویی باید تقریباً ۶۰ درصد کل بار کاروان باشد، همچنین تقریباً ۴۰٪ از کل وزن بار کاروان باید در قسمت عقب بارگیری شود.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز کاروان یا تجهیزات یکدک کشی کاروان تجاوز نکنید. بارگیری نامناسب می تواند منجر به آسیب رساندن به وسیله نقلیه شما و/یا آسیب به افراد و سرنشینان شود. وزن ها و نحوه بارگیری را در ترازو تجاری (باسکول) بررسی کنید.

نکته

با افزایش ارتفاع، عملکرد موتور کاهش می یابد. از ۱۰۰۰ متر بالاتر از سطح دریا و به ازای هر ۱۰۰۰ متر پس از آن باید ۱۰٪ از وزن خودرو/کاروان (وزن کاروان + وزن ناخالص خودرو) کسر شود.

مرجع وزنی و فاصله در زمان یدک کشی کاروان (برای اروپا)

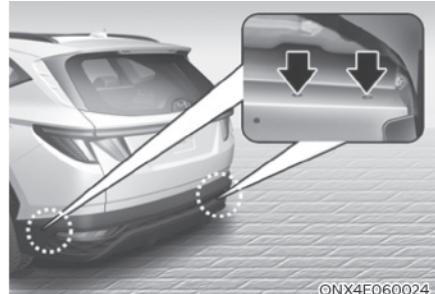
Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G2.0		Smartstream G2.5 GDi	Smartstream D1.6 / Smartstream D48) 1.6V) MHEV		موارد
DCT	M/T	M/T	A/T	A/T	High	LOW	
					DCT		
۷۵۰		۷۴۰		۷۵۰		بدون سیستم ترمز	حداکثر وزن کاروان (kg)
۱۶۵۰		۱۹۰۰		۱۶۵۰		با سیستم ترمز	
۱۰۰							حداکثر فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)
۱۰۲۵							فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)

مرجع وزنی و فاصله در زمان یدک کشی کاروان (برای جنوب آفریقا)

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G2.0		Smartstream G2.5 GDi	Smartstream D1.6 / Smartstream D48) 1.6V) MHEV		موارد
DCT	M/T	M/T	A/T	A/T	High	LOW	
					DCT		
۷۵۰		۷۴۰		۷۵۰		بدون سیستم ترمز	حداکثر وزن کاروان (kg)
۱۶۵۰		۱۹۰۰		۱۶۵۰		با سیستم ترمز	
۱۰۰							حداکثر فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)
۱۰۲۵							فاصله توصیه شده از مرکز چرخ عقب تا نقطه اتصال (mm)

تجهیزات یدک کشی کاروان

مال بند (Hitches)



©NX4E060024

نکته

محل نصب نگهدارنده های مال بند در دو سمت قسمت زیر بدنه خودرو در پشت لاستیک های عقب قرار دارند.

مجهز بودن به تجهیزات اتصال مناسب و استاندارد بسیار مهم است. بادهای جانبی، کامیون های بزرگ در حال عبور از کنار خودروی شما، و جاده های ناهموار از جمله دلایل اهمیت استفاده از تجهیزات استاندارد است.

در این زمینه قوانینی وجود دارد که باید رعایت شود:

- آیا هنگام نصب گیره (مال بند) کاروان باید سوراخی در بدنه خودروی خود ایجاد کنید؟ در صورت انجام این کار، بعد از برداشتن گیره حتما سوراخ ها را ببندید. اگر حفره های ایجاد شده را آب بندی نکنید، امکان دارد گاز مونوکسید کربن (CO) از آگزوز خودرو وارد کابین خودرو شده (همچنین احتمال ورود خاک و آب وجود دارد).
- سپرهای خودروی شما برای اتصال مال بند (Hitches) طراحی نشده اند. اتصالات موقتی یا مال بندهایی که به سپر متصل می شوند را به آنها متصل نکنید. فقط از یک مال بند (Hitches) قابل اتصال به قسمت بدنه استفاده کنید که به سپر متصل نمی شود.

- هیچ بخشی از پلاک عقب یا وسایل روشنایی خودرو نباید توسط تجهیزات کوپلینگ مکانیکی پوشانده شود. اگر پلاک عقب و/یا تجهیزات روشنایی تا حدی توسط هر بخشی از تجهیزات کوپلینگ مکانیکی (تجهیزات کوپلینگ مکانیکی که به راحتی بدون استفاده از هیچ ابزاری قابل برداشتن یا تغییر مکان نیستند، شما مجاز به استفاده از آنها نیستید. (به جز تجهیزاتی که عملکرد ساده ای دارند (برای مثال، نیروی کمتر از ۲۰ نیوتن متر برای باز کردن آنها نیاز است) و با استفاده از ابزاری که توسط سازنده دستگاه کوپلینگ ارائه شده است به راحتی می توانید آنها را باز کنید) لطفا توجه داشته باشید که اگر پلاک عقب و/یا تجهیزات روشنایی عقب خودرو توسط بخشی از تجهیزات کوپلینگ مکانیکی پوشیده شده باشند، تجهیزات نصب شده که استفاده نمی شود باید همیشه برداشته شوند یا تغییر مکان یابند.
- لوازم جانبی اتصال کاروان اختصاصی HYUNDAI در نمایندگی مجاز شرکت KTL موجود است.

زنجرهای ایمنی

همیشه باید بین وسیله نقلیه و کاروان خود زنجرهای ایمنی را وصل کنید.

دستورالعمل های مربوط به زنجر ایمنی ممکن است توسط سازنده مال بند یا سازنده کاروان ارائه شود. توصیه های ارائه شده توسط سازنده را برای اتصال زنجر ایمنی دنبال کنید. هنگام تنظیم زنجر ایمنی، همیشه به اندازه کافی خلاصی بگذارید تا بتوانید با کاروان دور بزنید. و هرگز اجازه ندهید که زنجر ایمنی روی زمین کشیده شود.

ترمز کاروان

اگر کاروان شما مجهز به سیستم ترمز است، مطمئن شوید که با مقررات کشور شما مطابقت دارد و به درستی نصب شده و به درستی کار می کند.

اگر کاروان شما بیش از حداکثر وزن مجاز کاروان (بدون وزن ترمزهای کاروان) وزن داشته باشد، به ترمزهای خاص خود نیاز دارد و باید توان ترمزی آنها به اندازه کافی باشند. حتما دستورالعمل های ترمزهای کاروان را بخوانید و دنبال کنید تا بتوانید آنها را به درستی نصب، تنظیم و نگهداری کنید. سیستم ترمز خودروی خود را تغییر ندهید. ترمزهای کاروان باید جدا از سیستم ترمز خودروی شما فعال شده و عمل کنند.

هشدار

از کاروان با ترمزهای به همراه ترمزهای اختصاصی، استفاده نکنید مگر اینکه کاملا مطمئن باشید که سیستم ترمز آنها به درستی تنظیم شده است. نصب و تنظیم ترمز کاروان یک کار آماتور نیست. برای این منظور از یک فروشگاه کاروان با تجربه و با محصولات استاندارد استفاده کنید.

رانندگی با کاروان

یدک کشی کاروان به تجربه خاصی نیاز دارد. قبل از رانندگی در جاده، باید با کاروان و نحوه عملکرد و رانندگی با آن آشنا شوید. با شرایط حاصل از وزن اضافه کاروان، از جمله حس هندلینگ و ترمزگیری آن آشنا شوید. و همیشه به خاطر داشته باشید که خودرویی که در حال رانندگی با آن هستید اکنون طولانی تر است و تقریباً به اندازه شرایط عادی پاسخگو نیست.

قبل از شروع رانندگی، اتصال کاروان و مال بند، زنجر ایمنی، اتصال (های) برقی، چراغ ها، لاستیک ها و ترمزها را بررسی کنید.

در طول سفر، به صورت منظم بررسی کنید که آیا کاروان و تجهیزات داخل آن به درستی مهار شده است و چراغ ها و ترمزهای کاروان هنوز کار می کنند.

فاصله طولی

در شرایطی که کاروان نصب کرده اید، حداقل دو برابر رانندگی در شرایط عادی از خودروی پیشرو فاصله طولی بگیرید. این امر می تواند به شما کمک کند از موقعیت هایی که نیاز به ترمز شدید و چرخش های ناگهانی دارند اجتناب کنید.

سبقت گرفتن

هنگامی که کاروان را یدک می کشید به دلیل افزایش طول وسیله نقلیه، به مسافت سبقت بیشتری نیاز دارید. پس از سبقت از خودروهای دیگر برای برگشت به مسیر اولیه، باید مسافت بیشتری را طی کنید و فاصله طولی بیشتری را از خودرویی که از آن سبقت گرفته اید رعایت کنید.

حرکت به سمت عقب

پایین فرمان را با یک دست نگه دارید. سپس برای حرکت دادن کاروان به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت دادن کاروان به سمت راست، دست خود را به سمت راست حرکت دهید. همیشه به آرامی به سمت عقب حرکت کنید و در صورت امکان از کسی بخواهید که شما را راهنمایی کند.

دور زدن

وقتی با کاروان می‌پیچید، عریض‌تر از حد معمول دور بزنید. این کار را انجام دهید تا کاروان شما به شانه‌های جاده، جدول بندی‌های کنار جاده، علائم راهنمایی و رانندگی، درختان یا اشیاء دیگر برخورد نکند. از مانورهای تند یا ناگهانی خودداری کنید. قبل از دور زدن و گردش با استفاده از چراغ راهنما، به میزان کافی به خودروهای دیگر علامت دهید.

چراغ‌های راهنما

وقتی یک کاروان را یدک می‌کشید، وسیله نقلیه شما باید چراغ راهنما و سیگنال‌های متفاوتی داشته باشد. هر زمان که از چراغ راهنما برای تغییر مسیر استفاده کنید، فلش‌های سبز رنگ روی صفحه آمپر خودروی شما چشمک می‌زند. در صورت اتصال صحیح کاروان، چراغ‌های کاروان نیز چشمک می‌زنند تا به سایر رانندگان هشدار دهد که می‌خواهید بپیچید، تغییر مسیر دهید یا توقف کنید.

هنگام یدک کشیدن کاروان، در صورت استفاده از چراغ راهنما برای چرخش، فلش‌های سبز رنگ روی صفحه آمپر خودرو چشمک می‌زند، حتی اگر لامپ‌های کاروان سوخته باشند. بنابراین، ممکن است فکر کنید رانندگان پشت سر شما سیگنال‌های شما را می‌بینند در حالی که در واقع این سیگنال‌ها را نمی‌بینند. مهم است که به صورت منظم کاروان را بررسی کنید تا مطمئن شوید لامپ‌های کاروان هنوز کار می‌کنند. همچنین باید هر بار که اتصال کاروان را قطع و وصل می‌کنید چراغ‌های خودرو و کاروان را چک کنید.

هشدار

سیستم روشنایی کاروان را مستقیماً به سیستم روشنایی وسیله خودروی خود متصل نکنید. از دسته سیم کاروان استاندارد و دارای تاییدیه برای این منظور استفاده کنید. عدم انجام این کار می‌تواند منجر به آسیب به سیستم الکتریکی خودرو و/یا آسیب به افراد شود. توصیه می‌کنیم برای راهنمایی با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

رانندگی روی تپه‌ها

قبل از شروع به حرکت در یک مسیر طولانی سرازیری یا شیب دار، سرعت را کاهش دهید و به دنده سنگین‌تر تغییر دهید. اگر از دنده سنگین‌تر استفاده نکنید، ممکن است مجبور شوید آنقدر از ترمزها استفاده کنید که بیش از حد گرم شوند و کارایی لازم را نداشته باشند.

در یک سربالایی طولانی، از دنده‌های سنگین‌تر استفاده کنید و سرعت خود را به حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید تا احتمال داغ شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد.

اگر وزن کاروان شما بیش از حداکثر وزن مجاز بوده و مجهز به سیستم ترمز کاروان نیست و خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک/گیربکس دوکلاچه است، هنگام یدک کشیدن کاروان باید در وضعیت (Drive) D (و نه حالت دستی/تپه‌ترونیکی) رانندگی کنید.

رانندگی در حالت D هنگام یدک کشیدن کاروان، داغ شدن را به حداقل می‌رساند و عمر گیربکس را افزایش می‌دهد.

نکته!

پارک در سطوح شیب دار

به طور کلی، در صورت اتصال یک کاروان به خودرو، نباید خودروی خود را در سطوح شیبدار پارک کنید.

با این حال، اگر مجبور هستید خود را روی یک جاده شیبدار پارک کنید. اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

۱. خودرو را به داخل محدوده پارکینگ هدایت کنید. فرمان را در جهت مهار بچرخانید (به راست اگر در سراسیمه هستید، به سمت چپ اگر در سمت بالایی هستید).
۲. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس اتوماتیک / دو کلاچ) یا N (برای وسیله نقلیه گیربکس دستی) تغییر دهید.
۳. ترمز پارک را فعال کرده و خودرو را خاموش کنید.
۴. در سمت شیب جاده، مانع مهار چرخ (Chock) در زیر چرخ ها قرار دهید.
۵. خودرو را روشن کنید، ترمزها را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید، ترمز پارک را غیرفعال کنید و به آرامی ترمزها را رها کنید تا اینکه وزن خودرو بر روی قفل چرخ ها بیفتد.
۶. ترمزها و ترمزهای پارکینگ را دوباره فعال کنید.
۷. اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس AT/DCT و یا گیربکس دستی در وضعیت دنده ۱ و یا R (عقب) قرار دهید.
۸. خودرو را خاموش کرده و پدال ترمز را رها کنید، اما ترمز پارک را فعال کنید.

هشدار

برای جلوگیری از بروز سوانح منجر به آسیب های جدی یا مرگبار:

- بدون فعال کردن ترمز پارک به صورت کامل و محکم از وسیله نقلیه خارج نشوید. اگر موتور روشن باشد، خودرو می تواند ناگهان حرکت کند و به شما و دیگر افراد آسیب جدی وارد کند.
- با استفاده از پدال گاز و اعمال نیروی موتور خودرو را در سربالایی نگه ندارید.

برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد موتور و/یا گیربکس:

- هنگام یک کشیدن کاروان در سطوح شیبدار (بیش از ۶٪) به گیج دمای مایع خنک کننده موتور توجه زیادی داشته باشید تا مطمئن شوید موتور بیش از حد داغ نمی شود. اگر نشانگر گیج دمای مایع خنک کننده به سمت "H(Hot)" حرکت کرد، در اولین فرصت در یک مکان ایمن از جاده خارج شوید و خودرو را متوقف کنید و اجازه دهید موتور در حالت دور آرام بماند تا خنک شود. هنگامی که موتور به اندازه کافی خنک شد، می توانید به مسیر خود ادامه دهید.
- اگر کاروان را با حداکثر وزن ناخالص وسیله نقلیه و حداکثر وزن کاروان یدک کنید، می تواند باعث داغ شدن بیش از حد موتور یا گیربکس شود. هنگام رانندگی در چنین شرایطی، اجازه دهید موتور در دور آرام کار کند تا زمانی که خنک شود. زمانی که موتور یا گیربکس به اندازه کافی خنک شد، می توانید به مسیر خود ادامه دهید.
- هنگام یدک کشیدن یک کاروان، سرعت وسیله نقلیه شما ممکن است بسیار کندتر از جریان عمومی ترافیک باشد، به خصوص هنگام بالا رفتن از یک سربالایی. هنگام بکسل کردن کاروان در سربالایی از خط سمت راست استفاده کنید. سرعت وسیله نقلیه خود را با توجه به حداکثر محدودیت سرعت تعیین شده برای وسایل نقلیه دارای کاروان، درجه شیب جاده و وزن کاروان خود تنظیم کنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدگی خودرو:

- به دلیل فشار و بار بیشتر ناشی از استفاده از کاروان، ممکن است در روزهای گرم یا در حین رانندگی در سربالایی، خودرو داغ کند.
- اگر نشانگر مایع خنک کننده وضعیت داغ شدن موتور و گیربکس را نشان می دهد، کولر خودرو را خاموش کرده و خودرو را در محل امنی متوقف کنید تا موتور خنک شود.
- هنگام یدک کشی، روغن گیربکس AT را مرتباً چک کنید.
- اگر وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم تهویه مطبوع نیست، برای بهبود عملکرد موتور هنگام یدک کشی کاروان، باید یک فن کندانسور نصب کنید.

شروع به حرکت خودروی متوقف شده در سطوح شیبدار

۱. در شرایطی که اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، قرار داده اید ترمزها را فشار داده و در حین انجام اقدامات زیر، همچنان پایین نگه دارید:
 - موتور خود را روشن کنید.
 - اهرم تعویض دنده را در وضعیت D قرار دهید.
 - ترمز پارک را غیرفعال کنید.
۲. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
۳. به آرامی کمی حرکت کنید تا که کاروان از قفل چرخ ها عبور کند.
۴. توقف کنید و از کسی بخواهید که قفل چرخ ها (مانع جلوی چرخ ها) را بردارد.

تعمیر و نگهداری هنگام یدک کشی کاروان

در شرایطی که مرتباً از کاروان استفاده میکنید، خودروی شما بیشتر به سرویس نیاز دارد. موارد مهمی که باید به آنها توجه ویژه داشت عبارتند از روغن موتور، روغن گیربکس AT / DCT، روانکاری اکسل خودرو و مایع سیستم خنک کننده. وضعیت سیستم ترمز از موارد مهمی دیگری است که باید مرتباً بررسی و چک شود.

اگر قصد استفاده از کاروان را دارید، بهتر است قبل از شروع سفر، این موارد را بررسی و چک کنید. فراموش نکنید که کاروان و اتصالات مرتبط نیز نیاز به سرویس های دوره ای و نگهداری دارند. برنامه تعمیر و نگهداری که توسط سازنده کاروان ارائه می شود را دنبال کنید و آن را به صورت دوره ای بررسی کنید. در طول سفر، ترجیحاً در ابتدای رانندگی هر روز خودرو و کاروان را بررسی کنید. اتصالات و قطعات نگهدارنده را بررسی کنید تا مطمئن شوید که مال بند به درستی روی خودرو محکم شده است. سیم کشی برق کاروان را بررسی کنید تا مطمئن شوید که چراغ های ترمز، چراغ های راهنما، چراغ های راهنما و چراغ های خطر به درستی کار می کنند.

وزن خودرو

GAWR: رده بندی وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight Rating)

این حداکثر وزن مجازی است که می تواند توسط یک محور (جلو یا عقب) حمل شود. این اعداد بر روی برچسب گواهی نشان داده شده است. کل بار روی هر محور هرگز نباید از GAWR آن بیشتر شود.

GVW: وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight)

این وزن شامل وزن پایه خودرو به اضافه وزن واقعی بار و سرنشینان است.

GVWR: رده بندی وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight Rating)

این مقدار حداکثر وزن مجاز خودرو با بار کامل (شامل همه تجهیزات آپشنال، مسافران و بار) است. GVWR بر روی برچسب گواهی که در کنار درب راننده نصب شده، نشان داده شده است.

اضافه بار

هشدار

رده بندی وزن ناخالص محور (GAWR) و رده بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR) برای خودروی شما بر روی برچسب گواهی متصل به قسمت کناری درب راننده (یا سرنشین جلو) درج شده است. بارگیری خودرو فراتر از این رتبه بندی های اعلام شده می تواند باعث بروز تصادف یا آسیب به خودرو شود. شما می توانید وزن بار را با وزن کردن اقلام (و افراد) قبل از قرار دادن آنها در خودرو محاسبه کنید. مراقب باشید خودروی خود را بیش از حد مجاز اعلام شده سنگین نکنید

بر روی برچسب های نصب شده دور درب راننده میزان بار مجاز قابل حمل توسط خودرو درج شده است: برچسب اطلاعات تایر و بارگیری (Tire and Loading Information Label) برچسب گواهی خودرو (Certification Label) قبل از بارگیری خودروی خود، با عناوین زیر برای تعیین رتبه بندی وزن خودروی خود، از طریق برچسب مشخصات خودرو و برچسب گواهی آشنا شوید:

وزن پایه (Base Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو با باک پر از بنزین و تمام تجهیزات استاندارد است. ولی شامل وزن سرنشینان، محموله یا تجهیزات آپشنال نمی شود.

وزن محدود خودرو (Vehicle Curb Weight)

این وزن شامل وزن خودرو، به اضافه هرگونه تجهیزات جانبی آپشنال در زمانی است که آن را از نمایندگی تحویل گرفته اید.

وزن بار (Cargo Weight)

این عدد شامل تمام وزن اضافه شده به وزن پایه، شامل بار و تجهیزات اختیاری است.

GAW: وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight)

این وزن، مجموع وزنی است که روی هر محور (جلو و عقب) قرار می گیرد؛ از جمله وزن محدود خودرو و وزن تمامی بار.

۷. سیستم‌های دستیار کمکی راننده

ایمنی رانندگی

- سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ۲-۷
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) (سنسور ترکیبی) ۱۶-۷
- سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) ۳۲-۷
- سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW) ۳۸-۷
- سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCA) ۴۷-۷
- هشدار خروج ایمن (SEW : SAFE EXIT WARNING) ۶۰-۷
- دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی MSLA ۶۵-۷
- هشدار سطح هوشیاری راننده (DAW: Driver Attention Warning) ۶۸-۷
- کروز کنترل (CC) ۷۴-۷

سیستم رفاهی رانندگی

- کروز کنترل هوشمند (تطبیقی) (SCC) ۷۸-۷
- کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) ۹۴-۷
- سیستم دستیار کمکی دنبال کردن خطوط (حرکت در بین خطوط) (LFA: Lane Following Assist) ۱۰۱-۷
- دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) ۱۰۵-۷

ایمنی پارک

- نمایشگر دوربین عقب (RVM:Rear View Monitor) ۱۱۱-۷
- سیستم هشدار برخورد جانبی عقب ۱۱۵-۷
- سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب (RCCA) ۱۲۳-۷
- هشدار فاصله پارک عقب/جلو (PDW) ۱۳۳-۷

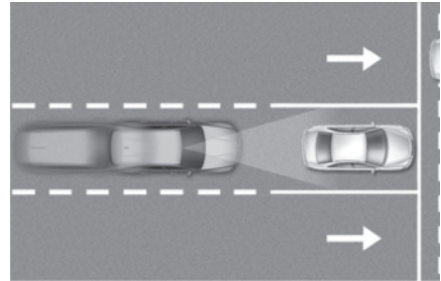
سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) (در صورت مجهز بودن)

احتیاط

برای حفظ کارایی و عملکرد اپتیکی سنسور تشخیص اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه حسگر را باز و یا دستکاری نکنید و از هر اقدامی که باعث بروز ایراد در عملکرد فنی و یا خرابی سنسور تشخیص می شود پرهیز کنید.
- اگر سنسور تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، توصیه میشود خودر حتما توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.
- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برچسب و پوشش های رنگی متفاوت روی شیشه جلو نصب نکنید.
- حداکثر احتیاط و توجه را داشته باشد که دوربین جلو را خشک نگه دارید.
- هرگز اشیاء باز تابنده تور (مانند کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید.

عملکرد پایه



©TM070237L

سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) برای کمک به شناسایی و نظارت بر وسایل نقلیه جلویی، و یا تشخیص عابران پیاده و دوچرخه سواران در جاده، و هشدار به راننده در خصوص خطر وقوع یک برخورد قریب الوقوع طراحی شده است. این سیستم با نمایش پیام هشدار به همراه بوق هشدار و در صورت لزوم فعال کردن ترمز اضطراری عمل می کند.

سنسور تشخیص



©NX4E051146L

۱: دوربین جلو

برای جزئیات بیشتر در رابطه با موقعیت دقیق سنسور تشخیص به عکس بالا مراجعه کنید.

هشدار

با روشن شدن مجدد موتور، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر گزینه Off انتخاب شده باشد، بعد از روشن شدن موتور، راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف خود هوشیار بوده و با رعایت ایمنی کامل رانندگی کند.

احتیاط

- در صورتیکه گزینه Warning Only انتخاب شده باشد، ترمز کمکی فعال نخواهد شد.
- ویبره غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن) را می توان خاموش یا روشن کرد. از منو تنظیمات گزینه Haptic → Driver assistance → Warning را انتخاب کرده یا از حالت انتخاب خارج نمایید.

نکته


هنگامی که ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) غیرفعال می شود. چراغ هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.


تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)

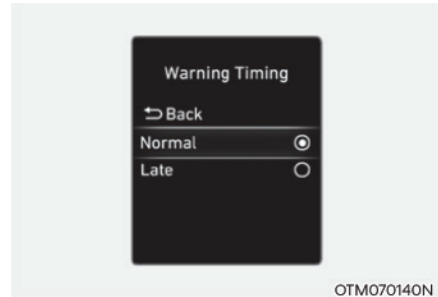


ایمنی جلو (Forward safety)

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات، در Driver Assistance → Forward Safety را انتخاب کنید تا سیستم فعال و یا غیرفعال شود.

- اگر گزینه «Active Assist» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار بسته و لرزش غربلیک فرمان (ویبره) (در صورت مجهز بودن) متناسب با سطح خطر بر خورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی بسته به میزان خطر و ریسک بر خورد فعال می شود.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار و لرزش غربلیک فرمان (ویبره) (در صورت مجهز بودن) بسته به سطح خطر بر خورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی فعال نمی شود. در صورت نیاز راننده بایستی اقدام به ترمز گیری و کنترل فرمان کند.
- اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)» غیرفعال می شود. همچنین نشانگر  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

راننده می تواند از منوی تنظیمات، فعال بودن یا نبودن سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) را بررسی کند. اگر چراغ اخطار  طی زمانی که سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) فعال است روشن بماند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.



OTM070140N

زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Warning Timing» را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را تغییر دهید.

هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Warning Volume» را انتخاب کنید تا سطح صدای بوق هشدار برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را بین حالت های High/Medium/Low یا "Off" تغییر دهید. با این وجود اگر گزینه "Off" انتخاب شده باشد، هشدار صوتی سیستم FCA خاموش نخواهد شد اما میزان صدای هشدار به حالت Low تغییر می کند. اگر صدای بوق هشدار این سیستم تغییر کند ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم ها نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت "Normal" را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی متوقف شود، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام بنظر برسد.
- زمانی که ترافیک کم است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم FCA، گزینه "Late" را انتخاب کنید.

نکته

با روشن شدن مجدد موتور، زمان هشدار و صدای بوق هشدار در آخرین تنظیمات انجام شده باقی می ماند.



ONX4E070002

ترمز اضطراری

- برای هشدار به راننده درخصوص فعال شدن ترمز اضطراری، پیام هشدار "Emergency Braking" همراه با صدای بوق هشدار در صفحه آمپر(کلاستر) نمایش داده می شود و غریبک فرمان خواهد لرزید (در صورت مجهز بودن).
- اگر خودروی در پیش رو شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده یا دوچرخه سوار در پیش روی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- در شرایط ترمز اضطراری، ترمز توسط نیروی قوی ترمز کمکی پشتیبانی می شود که به جلوگیری از برخورد با خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار کمک خواهد کرد.

عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)

عملکرد پایه ای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) برای هشدار و کمک به کنترل خودرو متناسب با میزان و سطح ریسک برخورد، است: "هشدار برخورد"، "ترمز اضطراری" و "توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز".



ONX4E070001

هشدار برخورد

- برای هشدار دادن به راننده در خصوص خطر تصادف و فعال شدن ترمز اضطراری، یک پیام هشدار 'Collision Warning' در صفحه آمپر(کلاستر) نمایش داده می شود که همراه با یک بوق هشدار و لرزش غریبک فرمان (در صورت مجهز بودن) خواهد بود.
- اگر خودروی در پیشروی شما شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده ای در پیش روی خودروی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۳۷ مایل در ساعت) باشد این عملکرد فعال میشود.
- اگر گزینه "Active Assist" انتخاب شده باشد، ممکن است ترمز کمکی فعال شود.

- سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو در همه شرایط کار نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و فقط به سیستم FCA وابسته نباشد.
- در عوض، فاصله طولی ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی و یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز به طور عمدی از سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) را بر روی افراد، اشیاء امتحان نکنید. ممکن است باعث بروز سوانح منجر به جراحات جدی و یا مرگ شود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است عمل نکند.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم FCA ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در طی عملکرد سیستم FCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و موجب بروز جراحت و یا آسیب سر نشینان و جابجایی اجسام مهار نشده در خودرو شود. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء درون خودرو را مهار کرده و یا محکم نگه دارید.
- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود و یا هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است بوق هشدار سیستم FCA شنیده نشود.
- سیستم FCA ممکن است خاموش شود یا به درستی کار نکند یا بسته به شرایط جاده و محیط، به صورت غیر ضروری عمل کند.



متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

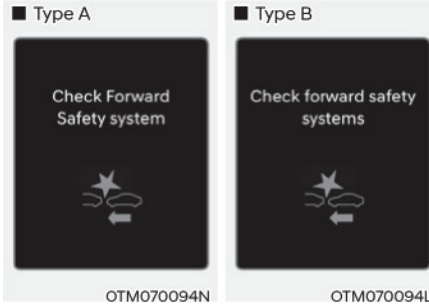
- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای "با دقت رانندگی کنید" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی و چک کنید.
- پس از توقف خودرو با کمک سیستم ترمز اضطراری، بعد از حدوداً ۲ ثانیه، عملکرد کنترل سیستم ترمز پایان می یابد.

هشدار

- هنگام استفاده از دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:
- برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.
- در شرایطی که گزینه های "Active Assist" یا "Warning Only" انتخاب شده باشند، در صورتی که سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) به صورت خودکار غیرفعال می شود.
- در این حالت از سیستم FCA طریق منو تنظیمات فعال نمی شود و چراغ هشدار  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. اگر سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF فعال شود، آخرین تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) حفظ می شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم FCA

ایرادات فنی سیستم FCA



هنگامی که سیستم FCA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار "Check Forward Safety system" ظاهر می شود و چراغ های هشدار  و  در صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شوند. در صورت بروز این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

هشدار 

- حتی در صورت وجود مشکل یا ایراد فنی در سیستم FCA، عملکرد پایه سیستم ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.
- در هنگام ترمز اضطراری، هنگامی که راننده با فشار زیاد پدال گاز را فشار می دهد یا به شدت فرمان خودرو را کنترل می کند، کنترل ترمز توسط سیستم FCA، به طور خودکار لغو می شود.

احتیاط 

متناسب با شرایط خودرو، یا عابر پیاده یا دوچرخه سوار پیش رو و محیط اطراف، محدوده سرعت فعال شدن سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است کاهش یابد. سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است فقط به راننده هشدار دهد و یا ممکن است فعال نشود.

نکته 

در شرایطی که برخورد قریب الوقوع است، در صورت ناکافی بودن شدت ترمزگیری توسط راننده، ممکن است شدت ترمز توسط سیستم FCA تقویت شود. تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع صفحه آمپر (کلاستر) یا تم انتخاب شده ممکن است متفاوت باشد.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)

سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند، یا ممکن است در شرایط زیر به صورت غیرمنتظره عمل کند:

- سنسور تشخیص آسیب دیده یا محیط اطراف آلوده شده است
- دمای اطراف دوربین نمای جلو به دلیل شرایط محیطی، بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل پاشش رنگ، نصب روکش یا پوشش دهی شیشه جلو، مسدود شده و یا به دلیل چسباندن مواد خارجی (برچسب، لکه و غیره) روی شیشه کثیف شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده یا روی شیشه منجمد شود.
- مایع شیشه شور به طور مداوم روی شیشه پاشیده شود و یا برف پاک کن به طور پیوسته کار میکند.
- در شرایط رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین جلو، به دلیل تابش نور خورشید مسدود شده است
- نور محیطی در خیابان یا نور یک خودرو عبوری از روبه‌رو، بر روی سطح خیس جاده منعکس شود.
- قرار دادن یک شی روی داشبورد.
- خودرو شما در حال یدک شدن باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن است.
- محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
- میزان روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.

Forward Collision-Avoidance Assist Disabled

سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) غیرفعال شده است



هنگامی که شیشه جلویی خودرو که دوربین نمای جلو در آنجا قرار دارد و یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و یا به طور موقت سیستم FCA را محدود یا غیرفعال شود.

اگر این شرایط رخ دهد پیام هشدار: "Forward Safety system disabled. Camera obscured" به معنای ("سیستم ایمنی جلو غیرفعال شده است. دوربین مسدود شده") ظاهر می شود و چراغ‌های هشدار (▲) و (⚠) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شوند.

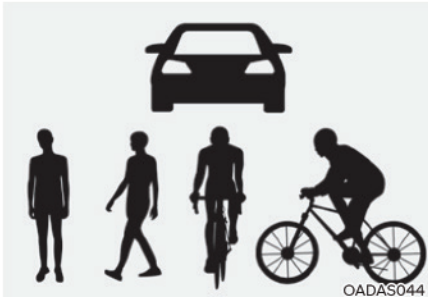
در صورتی که این گونه موانع (برف، باران یا مواد خارجی) حذف شوند سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، به درستی عمل خواهد کرد.

اگر سیستم FCA پس از رفع موانع (برف، باران یا مواد خارجی) همچنان به درستی کار نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

هشدار ⚠

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ اخطار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.
- در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که شناسایی شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است بعد از روشن شدن به درستی عمل نکند.

- شما در حال خارج شدن از یا بازگشت به مسیر هستید.
- رانندگی کردن به شکل ناپایدار.
- شما در یک دور برگردان هستید و خودرو جلویی شناسایی نشده است (در زاویه دید قرار نگرفته)
- شما به طور پیوسته در یک مسیر دایره‌راندگی می‌کنید.
- خودروی جلویی ظاهر غیرعادی دارد
- خودرو جلویی در یک سریالایی یا سرازیری حرکت می‌کند
- عابر پیاده کاملاً شناسایی نمی‌شود، مثلاً اگر عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً عمودی راه نمی‌رود.
- عابر پیاده لباس یا تجهیزاتی پوشیده است که تشخیص عابر پیاده را دشوار می‌کند

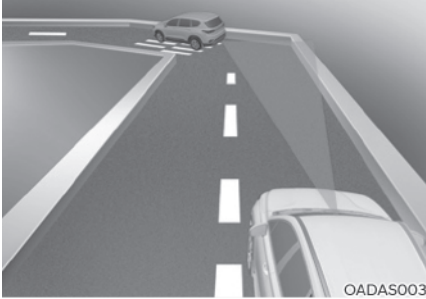


- تصویر بالا تصویری را نشان می‌دهد که دوربین نمای جلو به عنوان یک خودرو یا یک عابر پیاده تشخیص می‌دهد.
- عابر پیاده پیش رو خیلی سریع حرکت می‌کند
 - عابر پیاده پیش رو کوتاه قد است یا در وضعیتی قرار دارد که پایین است.
 - عابر پیاده پیش رو دچار اختلال در حرکت است.
 - عابر پیاده پیش رو در مسیر متقاطع با جهت رانندگی حرکت می‌کند.

- رانندگی در میان بخار، مه غلیظ، دود یا سایه.
- فقط بخشی از خودرو یا عابر پیاده شناسایی شود.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، و یا کامیونی با محموله ای با شکل غیرعادی باشد.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد، یا چراغ‌های عقب به شکل غیرعادی نصب شده باشند.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ‌های عقب روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو به نظر عادی نرسد، مانند زمانی که خودرو کج شده باشد، یا واژگون شده است، یا نمای جانبی خودرو در دید رس قرار داشته باشد و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد باشد
- یک خودرو یا عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر شود
- خودروی جلویی دیر شناسایی شود
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع از دید رس دوربین خارج شود.
- خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می‌دهد یا به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش دهد.
- ظاهر خودروی جلویی از شکل اصلی خود خارج شده است.
- سرعت خودروی جلو خیلی سریع یا خیلی آهسته است.
- خودرو جلویی برای جلوگیری از برخورد با شما در جهت مخالف خودرو شما فرمان خود را میچرخاند.
- با وجود خودرویی در جلوی شما، خودرو شما با سرعتی کم تغییر مسیر می‌دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.

هشدار 

• رانندگی در پیچ جاده یا جاده های پر پیچ



سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را در پیچ جاده تشخیص ندهد که این موضوع به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد و ممکن است در صورت لزوم باعث عدم آرایه هشدار یا عدم اعمال ترمز کمکی شود.

- گروهی از عابران پیاده یا جمعیت زیادی در پیش روی شما هستند
- عابر پیاده لباسی پوشیده که با محیط پس زمینه هم رنگ یا هم شکل است و تشخیص آن را دشوار می کند
- تشخیص عابر پیاده از اشیاء، سازه های و ساختار محیط پیرامونی دشوار باشد
- رانندگی در نزدیکی یا مقابل یک عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه و غیره در نزدیکی یک تقاطع.
- رانندگی در پارکینگ
- در حال عبور از ایستگاه عوارضی، یا رانندگی در مناطق کارگاهی و ساخت و ساز، جاده بدون آسفالت، جاده نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، یا پرپیچ و خم و غیره. هنگام رانندگی در مکان های زیر:
 - جایی که بخار، دود یا سایه وجود دارد
 - اطراف تونل ها و پل های راه آهن
 - مناطقی با تراکم پایین وسایل نقلیه یا سازه های ساختمانی (بیابان، علفزار، حومه شهر و غیره)
 - محوطه پارکینگ
 - دروازه های پرداخت عوارض، کارگاه های ساختمانی، جاده های آسفالت نشده، نیمه آسفالته، جاده های ناهموار، سرعت گیرها و غیره
 - مکان هایی که ریل راه آهن یا سایر اشیاء فلزی در جاده وجود دارد
 - جاده های شیب دار، جاده های داری پیچ و غیره.
 - رانندگی در جاده ای که در اطراف آن درخت کاری شده و یا چراغ نصب شده است
 - جاده های باریک که در اطراف آن درخت یا چمن وجود داشته باشد
 - در محیطی که امواج الکترومغناطیسی تداخل ایجاد می کنند، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی
 - شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود
 - ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.



©ADAS006



©ADAS005



©ADAS004

هنگام رانندگی در بپیچ، باید فاصله طولی ایمن (مسافت ترمز ایمن) را رعایت کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز، سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) هنگام رانندگی در بپیچ جاده ممکن است یک خودرو یا یک عابر پیاده را در خط کناری یا خارج از مسیر حرکت شما شناسایی و تشخیص دهد.

در صورت بروز این شرایط، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بی دلیل به راننده هشدار دهد و سیستم ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

• رانندگی در جاده شیب دار

این امر ممکن است منجر به اعلام هشدار یا فعال شدن غیر ضروری ترمز کمکی؛ و یا عدم اعلام هشدار یا عدم فعال شدن ترمز کمکی در صورت لزوم شود.

همچنین، هنگامی که یک خودرو یا یک عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است به سرعت کاهش یابد.

در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.



سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را تشخیص ندهد، شیب جاده می تواند به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی بگذارد.

• تغییر مسیر حرکت

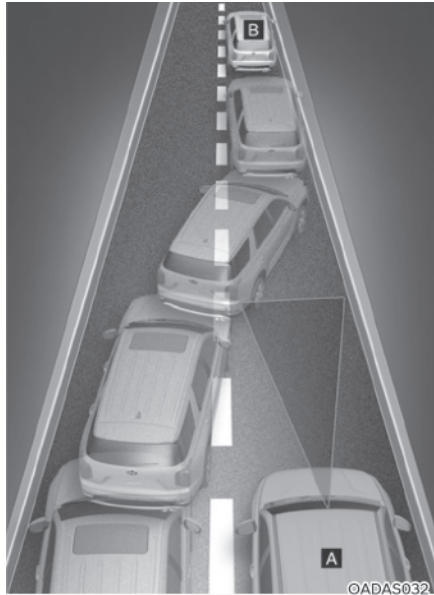


©ADAS033

[A]: خودرو شما،

[B]: خودروی در حال تغییر مسیر

[C]: خودرویی دیگر در همان مسیر حرکتی مشابه



©ADAS032

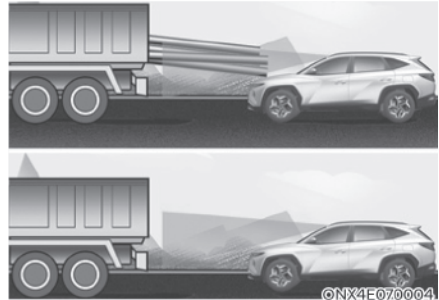
[A]: خودرو شما،

[B]: خودروی در حال تغییر مسیر

وقتی خودرو مقابل شما از خط خارج میشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، ممکن است خودرویی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد را فوراً شناسایی نکند. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

وقتی خودروی از یک لاین مجاور وارد خط مسیر حرکتی شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نخواهد بود. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط مسیر حرکتی خود را تغییر می دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

• تشخیص یا شناسایی خودرو



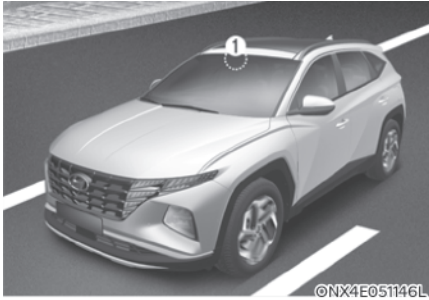
اگر خودرو روبروی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب کشیده شده، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، نیاز به توجه ویژه بیشتری وجود دارد. سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، ممکن است نتواند محموله ای را که از خودرو خارج شده است تشخیص دهد. در این موارد، باید فاصله طولی ایمن را از عقب ترین نقطه خودرو حفظ کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

• هشدار 

- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را یدک میکشید، توصیه میشود به دلایل رعایت نکات ایمنی، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، را خاموش کنید.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات ظاهری مشابه خودرو یا عابر پیاده هستند، عمل کند.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، روی اشیاء ای نظیر دوچرخه، موتور سیکلت یا اشیاء چرخدار کوچکتر مانند کیف چمدان، چرخ دستی خرید یا کالسکه عمل نمی کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو عمل نکند.

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (سنسور ترکیبی) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



©NX4E051146L

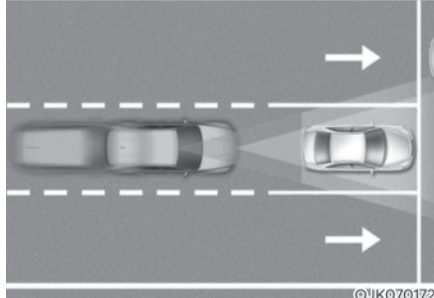


©NX4E071158L

۱: دوربین جلو
۲: رادار جلو

برای جزئیات بیشتر در رابطه با موقعیت دقیق سنسورهای تشخیص به عکس بالا مراجعه کنید.

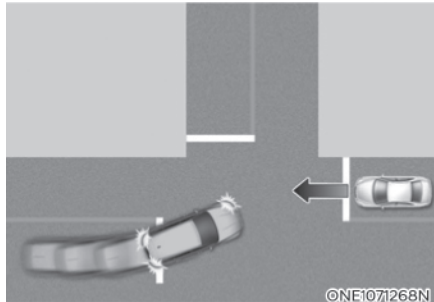
عملکرد پایه



©JK070172

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) برای کمک به شناسایی و نظارت بر وسایل نقلیه جلویی، و یا تشخیص عابران پیاده و دوچرخه سواران در جاده، و هشدار به راننده در خصوص خطر وقوع یک برخورد قریب الوقوع طراحی شده است. این سیستم با نمایش پیام هشدار به همراه بوق هشدار و در صورت لزوم فعال کردن ترمز اضطراری عمل می کند.

عملکرد گردش در تقاطع (در صورت مجهز بودن)



©NEI07268N

عملکرد گردش در تقاطع (Junction Turning Function) می تواند به جلوگیری از برخورد و بروز تصادف با خودرویی که در مسیر متقاطع با خودروی شما حرکت می کند، در هنگام گردش به چپ در تقاطع ها، از طریق روشن کردن روشن کردن چراغ راهنما و فعال کردن ترمز اضطراری کمک کند.

احتیاط

برای حفظ کارایی و عملکرد بهینه سنسور تشخیص اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه حسگر را باز و یا دستکاری نکنید و از هر اقدامی که باعث بروز ایراد در عملکرد فنی و یا خرابی سنسور تشخیص می شود پرهیز کنید.
 - اگر سنسورهای تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، توصیه میشود خودر حتما توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید شود.
 - هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا پرچسب و پوشش های رنگی متفاوت روی شیشه جلو نصب نکنید.
 - حداکثر احتیاط و توجه را داشته باشد که دوربین جلو را خشک نگه دارید.
 - هرگز اشیاء بازتابنده تور (مانند کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید و از نصب لوازم جانبی روی شیشه جلو خودداری کنید. این موارد می توانند عملکرد سیستم مه زدایی و گرمکن سیستم تهویه مطبوع را تحت تاثیر قرار دهد، که ممکن است مانع از عملکرد صحیح سیستم های دستیار کمکی راننده جلوگیری شود.
 - از نصب قاب پلاک یا اشیایی نظیر استیکر سپر، محافظ سپر در نزدیکی محل رادار جلو خودداری کنید.
 - همواره رادار جلو و پوشش آن را تمیز و عاری از هرگونه کثیفی نگه دارید.
 - برای تمیز کردن خودرو تنها از یک پارچه نرم استفاده کنید. از اسپری کردن آب تحت فشار به صورت مستقیم بر روی سنسور یا پوشش سنسور خودداری کنید.
- اگر رادار یا اطراف رادار آسیب دیده یا به هر طریقی ضربه خورده است، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند، هرچند که پیام هشدار بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده نشود. در این شرایط توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL خودرو بررسی و بازدید فنی شود.
 - برای تعمیرات و جایگزینی قطعات آسیب دیده رادار جلو و پوشش رادار، تنها از قطعات اصلی و یا قطعات مورد تایید این شرکت استفاده کنید. از رنگ کردن پوشش رادار خودداری کنید.

هشدار

با روشن شدن مجدد موتور، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر گزینه Off انتخاب شده باشد، بعد از روشن شدن خودرو راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف خود هوشیار بوده و با رعایت ایمنی کامل رانندگی کند.

احتیاط

- در صورتی که گزینه Warning Only انتخاب شده باشد، ترمز کمکی فعال نخواهد شد.
- تنظیمات برای سیستم Forward Safety شامل Basic function و Junction Turning می شود.
- ویبره غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن) را می توان خاموش یا روشن کرد. از منو تنظیمات گزینه "Driver assistance → Haptic" را انتخاب کرده یا از حالت انتخاب خارج نمایید.

نکته


هنگامی که ESC یا فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) غیرفعال می شود. چراغ هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.


تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)

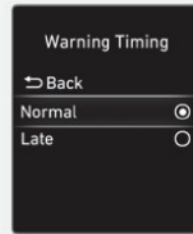


ایمنی جلو (Forward safety)

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات، در "Forward Safety" → "Driver Assistance" را انتخاب کنید تا سیستم فعال و یا غیرفعال شود.

- اگر گزینه «Active Assist» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار و ویبره (لرزش) غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن) خطر بر خورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی بسته به میزان خطر و ریسک بر خورد فعال می شود.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)» با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار و ویبره (لرزش) غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن) بسته به سطح خطر بر خورد به شما هشدار می دهد. ترمز کمکی و کنترل فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال نمی شود.
- اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، «سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)» غیرفعال می شود. همچنین نشانگر  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

شما می توانید از منوی تنظیمات، فعال بودن یا نبودن سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) را بررسی کنید. اگر چراغ اخطار  طی زمانی که سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) فعال است روشن بماند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.



OTM070140N

زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات « Driver Assistance → Warning Timing » را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) را تغییر دهید.

هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

- Normal: در شرایط عادی رانندگی استفاده کنید. اگر احساس می کنید سیستم هشدار خیلی حساس است، آن را به حالت Late تغییر دهید.
- Late: کندتر به شما هشدار می دهد.

صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه «Driver Assistance → Warning Volume High» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را به "Low"، "Medium" یا "Off" تغییر دهید.

با ای وجود حتی اگر گزینه "Off" انتخاب شود صدای بوق هشدار سیستم FCA خاموش نمی شود و به حالت "Low" تغییر پیدا می کند.

اگر صدای بوق هشدار این سیستم تغییر کند ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم ها نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت "Normal" را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی متوقف شود، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام ظاهر نشود.
- زمانی که ترافیک کم است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم FCA، گزینه "Late" را انتخاب کنید.

نکته

با روشن شدن مجدد موتور، زمان هشدار و صدای بوق هشدار در آخرین تنظیمات انجام شده باقی می ماند.



ONX4E070002

ترمز اضطراری

- برای هشدار به راننده در خصوص فعال شدن ترمز اضطراری، پیام هشدار "Emergency Braking" همراه با صدای بوق هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود و ویبره غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال خواهد شد.
- عملکرد سیستم تحت شرایط زیر، متناسب با سطح ریسک عمل خواهد کرد.
 - خودروی هدف (ترمزگیری ضعیف):
سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.
 - خودروی هدف (ترمزگیری قوی)
سرعت خودروی شما ۱۰ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- اگر عابر پیاده یا دوچرخه سوار در پیش رو شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما ۱۰ تا ۶۵ کیلومتر در ساعت باشد سیستم عمل خواهد کرد.
- در یک شرایط ترمزگیری اضطراری، سیستم ترمزگیری با استفاده از نیروی ترمز کمکی پشتیبانی می شود تا از برخورد با وسیله نقلیه، عابر پیاده یا دچرخه سوار پیشرو جلوگیری کند.

عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)

عملکرد پایه

هشدارها و کنترل ها

عملکرد پایه ای سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) برای هشدار و کمک به کنترل خودرو متناسب با میزان و سطح ریسک برخورد، است: "هشدار برخورد"، "ترمز اضطراری" و "توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز".



ONX4E070001

هشدار برخورد

- برای هشدار دادن به راننده در خصوص خطر تصادف و فعال شدن ترمز اضطراری، یک پیام هشدار 'Collision Warning' در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود که همراه با یک بوق هشدار خواهد بود و ویبره غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال خواهد شد.
- اگر خودروی در پیشروی شما شناسایی شود، در صورتی که سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.
- اگر عابر پیاده ای در پیش روی خودروی شما تشخیص داده شود، در صورتی که سرعت خودرو شما در حدود ۱۰ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت باشد این عملکرد فعال می شود.

عملکرد گردش در تقاطع (در صورت مجهز بودن)

هشدارها و کنترل ها

عملکرد گردش در تقاطع (Junction Turning Function) متناسب با میزان و سطح ریسک برخورد، برای هشدار و کمک به کنترل خودرو عمل می کند: "هشدار برخورد"، "ترمز اضطراری" و "توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز".



هشدار برخورد

- برای هشدار دادن به راننده در خصوص خطر تصادف و فعال شدن ترمز اضطراری، یک پیام هشدار 'Collision Warning' در صفحه آمپر(کلاستر) نمایش داده می شود که همراه با یک بوق هشدار خواهد بود و ویبره غربیلک فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال خواهد شد.
- اگر سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت و سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود در حدود ۳۰ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد، این عملکرد فعال می شود.

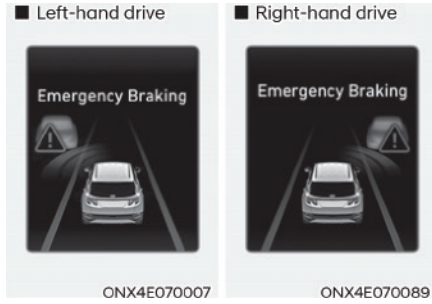
متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای "با دقت رانندگی کنید" روی صفحه آمپر(کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی و چک کنید.
- پس از توقف خودرو با سیستم ترمز اضطراری، بعد از حدود ۲ ثانیه کنترل سیستم ترمز پایان می یابد.



متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای "با دقت رانندگی کنید" بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی و چک کنید.
- پس از توقف خودرو با کمک سیستم ترمز اضطراری، بعد از حدوداً ۲ ثانیه، عملکرد کنترل سیستم ترمز پایان می یابد.



ترمز اضطراری

- برای هشدار به راننده درخصوص فعال شدن ترمز اضطراری، پیام هشدار "Emergency Braking" همراه با صدای بوق هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود و ویبره غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال خواهد شد.
- اگر سرعت خودروی شما در حدود ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت و سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود در حدود ۳۰ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت باشد، این عملکرد فعال می شود.
- در شرایط ترمز اضطراری، ترمز توسط نیروی قوی ترمز کمکی پشتیبانی می شود که به جلوگیری از برخورد با خودرویی که به شما نزدیک می شود، کمک خواهد کرد.

نکته

اگر صندلی راننده در سمت چپ خودرو قرار داشته باشد، این سیستم تنها زمانی عمل می کند که خودرو به سمت چپ گردش کرده باشد. اگر صندلی راننده در سمت راست خودرو قرار داشته باشد، این سیستم تنها زمانی عمل می کند که خودرو به سمت راست گردش کرده باشد.

هشدار

- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم FCA ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار دهد و یا هشدار ندهد.
- در طی عملکرد سیستم FCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و موجب بروز جراحت و یا آسیب سر نشینان و جابجایی اجسام مهار نشده در خودرو شود. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء درون خودرو را مهار کرده و یا محکم نگه دارید.
- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود و یا هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است بوق هشدار سیستم FCA شنیده نشود.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش یا غیرفعال شود یا به درستی عمل نکند یا ممکن است به صورت غیر ضروری عمل کند.

هشدار

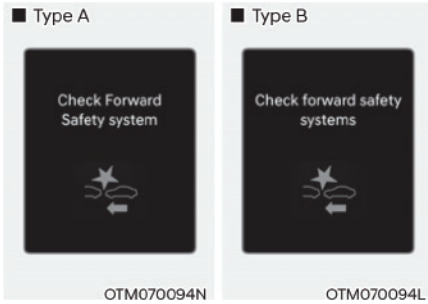
- حتی اگر سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) دارای ایراد فنی باشد، عملکرد پایه سیستم ترمز به صورت نرمال عمل خواهد کرد.
- در طی عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) اگر راننده پدال گاز را به شدت فشار دهد یا غریبک فرمان را به سرعت حرکت دهد به صورت خودکار عملکرد ترمز اضطراری لغو می شود.



- هنگام استفاده از دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:
- برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.
- در شرایطی که گزینه های "Active Assist" یا "Warning Only" انتخاب شده باشند، در صورتی که سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF غیرفعال شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) به صورت خودکار غیرفعال می شود.
- در این حالت از سیستم FCA طریق منو تنظیمات فعال نمی شود و چراغ هشدار روی صفحه امپر (کلاستر) روشن می شود. اگر سیستم ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF فعال شود، آخرین تنظیمات سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) حفظ می شود.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد جلو در همه شرایط کار نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و فقط به سیستم FCA وابسته نباشد. در عوض، فاصله طولی ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی و یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز به طور عمدی از سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) را بر روی افراد، اشیاء امتحان نکنید. ممکن است باعث بروز سوانح منجر به جراحات جدی و یا مرگ شود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA) ممکن است عمل نکند.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم FCA



ایرادات فنی سیستم FCA



هنگامی که سیستم FCA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار "Check Forward Safety system" یا "Forward Safety system disabled. Radar blocked" ظاهر می شود و چراغ های هشدار  و  در صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شوند. در صورت بروز این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

- متناسب با شرایط خودرو، یا عابر پیاده یا دوچرخه سوار پیش رو و محیط اطراف، محدوده سرعت فعال شدن سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است کاهش یابد. سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است فقط به راننده هشدار دهد و یا ممکن است فعال نشود.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) با ارزیابی در مورد سطح خطر بر اساس وضعیت خودروی مقابل، جهت رانندگی، سرعت و محیط اطراف، تحت شرایط خاصی عمل می کند.

نکته 

- در شرایطی که برخورد قریب الوقوع است، در صورت ناکافی بودن شدت ترمزگیری توسط راننده، ممکن است شدت ترمز توسط سیستم FCA تقویت شود.
- تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع صفحه آمپر (کلاستر) یا تم انتخاب شده ممکن است متفاوت باشند.

احتیاط

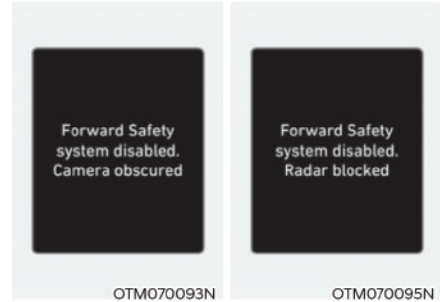
- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ اخطار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.
- در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که شناسایی شود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)

- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است به درستی عمل نکند، یا ممکن است در شرایط زیر به صورت غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص آسیب دیده یا محیط اطراف آلوده شده است
- دمای اطراف دوربین نمای جلو به دلیل شرایط محیطی، بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل پاشش رنگ، نصب روکش یا پوشش دهی شیشه جلو، مسدود شده و یا به دلیل چسباندن مواد خارجی (برچسب، لکه و غیره) روی شیشه کثیف شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده یا روی شیشه منجمد شود.
- مایع شیشه شور به طور مداوم روی شیشه پاشیده شود و یا برف پاک کن به طور پیوسته کار میکند.
- در شرایط رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین جلو، به دلیل تابش نور خورشید مسدود شده است
- نور محیطی در خیابان یا نور یک خودرو عبوری از روبه‌رو، بر روی سطح خیس جاده منعکس شود.
- قرار دادن یک شی روی داشبورد.

Forward Collision-Avoidance Assist Disabled

سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) غیرفعال شده است



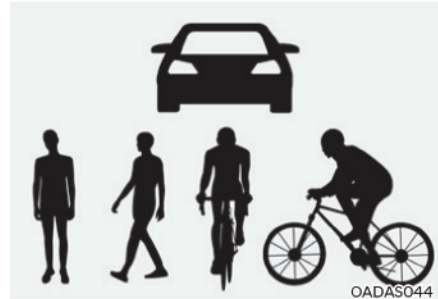
هنگامی که شیشه جلویی خودرو که دوربین نمای جلو در آنجا قرار دارد و یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و یا به طور موقت سیستم FCA را محدود یا غیرفعال شود.

اگر این شرایط رخ دهد پیام هشدار: "Forward Safety system disabled. Camera obscured" به معنای ("سیستم ایمنی جلو غیرفعال شده است. دوربین مسدود شده") ظاهر می شود و چراغ‌های هشدار و روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می‌شوند. در صورتی که این گونه موانع (برف، باران یا مواد خارجی) حذف شوند سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، به درستی عمل خواهد کرد.

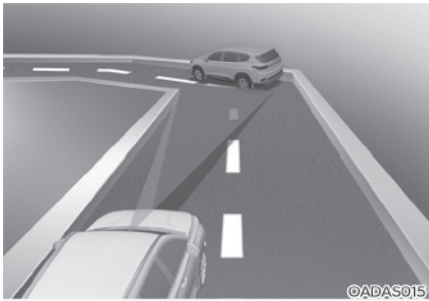
اگر سیستم FCA پس از رفع موانع (برف، باران یا مواد خارجی) همچنان به درستی کار نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید شود.

- خودرو شما در حال یک شدن باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن است.
- محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
- میزان روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- رانندگی در میان بخار، دود یا سایه.
- فقط بخشی از خودرو یا عابر پیاده شناسایی شود.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، و یا کامیونی با محموله ای با شکل غیرعادی باشد.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد، یا چراغ های عقب به شکل غیرعادی نصب شده باشند.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های عقب روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو به نظر عادی نرسد، مانند زمانی که خودرو کج شده باشد، یا واژگون شده است، یا نمای جانبی خودرو در دید رس قرار داشته باشد و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد باشد
- یک خودرو یا عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر شود.
- سپر خودرو در اطراف قسمتی که رادار جلو قرار دارد ضربه یا آسیب دیده، و یا رادار از موقعیت اصلی خود خارج شده است.
- دمای محیط اطراف رادار یا خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- رانندگی درون یک تونل یا پل فلزی.
- خودروی جلویی دیر شناسایی شود.
- خودرو در یک محیط وسیع مانند دشت یا بیابان قرار دارد که در آن محیط تعداد کمی خودرو یا ساختمان قرار دارد.
- رانندگی در نزدیکی محیطی که مواد فلزی در آنجا وجود دارد مانند مناطق کارگاهی ساخت و ساز و یا در نزدیکی مسیر راه آهن
- مواد و اشیایی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشند که بر روی رادار انعکاس ایجاد می کنند مانند گاردریل، یا خودرویی در نزدیکی، و غیره
- دوچرخه سوار از دوچرخه ای استفاده می کند که جنس مواد آن بازتابشی بر روی رادار ندارد.
- خودروی پیشرو دیر شناسایی شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع از دید رس دوربین خارج شود.
- خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت خود را کاهش دهد.
- ظاهر خودروی جلویی از شکل اصلی خود خارج شده است.
- سرعت خودروی جلو خیلی سریع یا خیلی آهسته است.
- خودروی جلویی برای جلوگیری از برخورد با شما در جهت مخالف خودرو شما فرمان خود را میچرخاند.
- با وجود خودرویی در جلوی شما، خودرو شما با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال خارج شدن از یا بازگشت به مسیر هستید.
- رانندگی کردن به شکل ناپایدار.
- شما در یک دور برگردان هستید و خودروی جلویی شناسایی نشده است (در زاویه دید قرار نگرفته)
- شما به طور پیوسته در یک مسیر دایره رانندگی می کنید.
- خودروی جلویی ظاهر غیرعادی دارد
- خودروی جلویی در یک سربالایی یا سرازیری حرکت می کند
- عابر پیاده کاملاً شناسایی نمی شود، مثلاً عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً عمودی راه نمی رود.
- عابر پیاده لباس یا تجهیزاتی پوشیده است که تشخیص عابر پیاده را دشوار می کند.

- رانندگی در پارکینگ
- در حال عبور از ایستگاه عوارضی، یا رانندگی در مناطق کارگاهی و ساخت و ساز، جاده بدون آسفالت، جاده نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، یا پرپیچ و خم و غیره.
- رانندگی در جاده ای که در اطراف آن درخت کاری شده و یا چراغ نصب شده است
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- رانندگی در جاده ای باریک که در آن درخت کاری شده و یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند
- در محیطی که امواج الکترومغناطیسی تداخل ایجاد می کنند، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.



- تصویر بالا تصویری رانسان می دهد که دوربین نمای جلو به عنوان یک خودرو یا یک عابر پیاده تشخیص می دهد.
- عابر پیاده پیش رو خیلی سریع حرکت می کند
- عابر پیاده پیش رو کوتاه قد است یا در وضعیتی قرار دارد که پایین است.
- عابر پیاده پیش رو دچار اختلال در حرکت است.
- عابر پیاده پیش رو در مسیر متقاطع با جهت رانندگی حرکت می کند.
- تشخیص عابر پیاده از اشیاء سازه های و ساختار محیط پیرامونی دشوار باشد



OADAS015



OADAS017



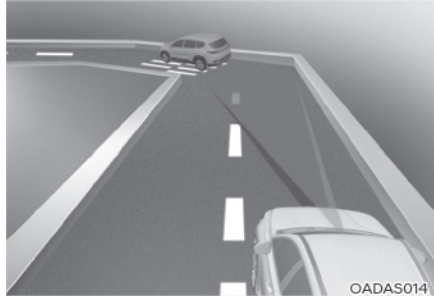
OADAS019

سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) هنگام رانندگی در پیچ جاده ممکن است یک خودرو یا یک عابر پیاده را در خط کناری یا خارج از مسیر حرکت شما شناسایی و تشخیص دهد.

در صورت بروز این شرایط، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بی دلیل به راننده هشدار دهد و سیستم ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

احتیاط 

• رانندگی در پیچ جاده یا جاده های پر پیچ



OADAS014



OADAS016

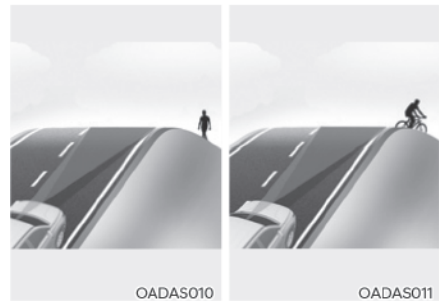
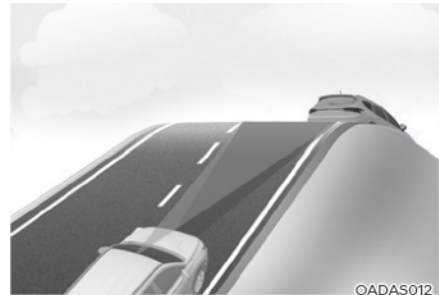


OADAS018

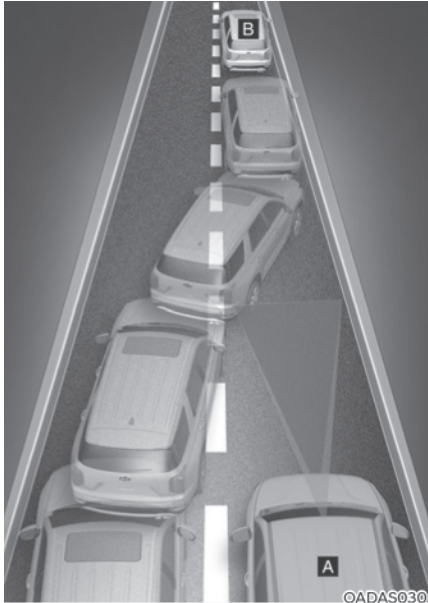
سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) ممکن است خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را در پیچ جاده تشخیص ندهد که این موضوع به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد و ممکن است در صورت لزوم باعث عدم ارایه هشدار یا عدم اعمال ترمز کمکی شود.

هنگام رانندگی در پیچ، باید فاصله طولی ایمن (مسافت ترمز ایمن) را رعایت کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز، سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

• رانندگی در جاده شیب دار



• تغییر مسیر حرکت



[A]: خودرو شما،
[B]: خودروی در حال تغییر مسیر

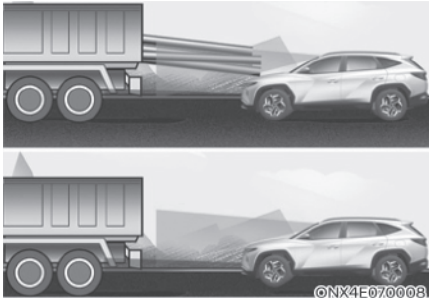
وقتی خودروی از یک لاین مجاور وارد خط مسیر حرکتی شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نخواهد بود. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط مسیر حرکتی خود را تغییر می دهد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، خودروهای دیگر یا عابران پیاده مقابل شما را تشخیص ندهد، شیب جاده می تواند به شدت بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی بگذارد. این امر ممکن است منجر به اعلام هشدار یا فعال شدن غیر ضروری ترمز کمکی؛ و یا عدم اعلام هشدار یا عدم فعال شدن ترمز کمکی در صورت لزوم شود.

همچنین، هنگامی که یک خودرو یا یک عابر پیاده به طور ناگهانی در جلوی خودرو شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است به سرعت کاهش یابد. در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.



• تشخیص یا شناسایی خودرو



اگر خودرو روبروی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب کشیده شده، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، نیاز به توجه ویژه بیشتری وجود دارد. سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، ممکن است نتواند محموله ای را که از خودرو خارج شده است تشخیص دهد. در این موارد، باید فاصله طولی ایمن را از عقب ترین نقطه خودرو حفظ کنید و در صورت لزوم، از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.



[A]: خودرو شما،
[B]: خودروی در حال تغییر مسیر
[C]: خودرویی دیگر در همان مسیر حرکتی مشابه

وقتی خودرو مقابل شما از خط خارج میشود، سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)، ممکن است خودرویی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد را فوراً شناسایی نکند. در این صورت باید فاصله طولی ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم از طریق فرمان دادن و فشار دادن پدال ترمز سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) (در صورت مجهز بودن)

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) برای کمک به تشخیص خطوط (یا لبه‌های جاده) هنگام رانندگی با سرعت معین طراحی شده است. اگر خودرو بدون استفاده از چراغ راهنما تغییر مسیر دهد سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) به راننده هشدار می‌دهد، یا به طور خودکار به راننده در کنترل خودرو کمک می‌کند تا از خروج خودرو از بین خطوط جلوگیری کند.

سنسور تشخیص



۱) دوربین نمای جلو

دوربین نمای جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص علائم خطوط (یا لبه‌های جاده) استفاده می‌شود برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

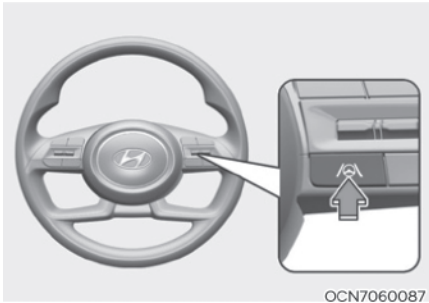
احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

هشدار

- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را یدک میکشید، توصیه میشود به دلایل رعایت نکات ایمنی، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، را خاموش کنید.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات ظاهری مشابه خودرو یا عابر پیاده هستند، عمل کند.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، روی اشیاء ای نظیر دوچرخه، موتور سیکلت یا اشیاء چرخدار کوچکتر مانند کیف چمدان، چرخ دستی خرید یا کالسکه عمل نمی‌کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)، ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو عمل نکند.

روشن/خاموش کردن سیستم LKA



- در شرایطی که موتور روشن است، دکمه Lane Driving Assist بر روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا سیستم Lane Keeping Assist روشن شود. چراغ نشانگر سفید رنگ /\ روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. دکمه را دوباره فشار داده و نگه دارید تا عملکرد خاموش شود.

اگر موتور خاموش و دوباره روشن شود، سیستم LKA آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

برای اروپا، استرالیا و روسیه

- هر زمانی که خودرو روشن میشود سیستم LKA روشن خواهد شد. چراغ نشانگر سفید رنگ /\ روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

میتوانید سیستم LKA روشن است دکمه Lane Driving Assist را فشار داده و نگهدارید تا سیستم خاموش شود.

احتیاط

زمانیکه دکمه Lane Driving Assist برای زمان کوتاهی فشار داده شود، سیستم Lane Following Assist خاموش و روشن خواهد شد

تنظیمات سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط



ایمنی خطوط Lane safety

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات، "Driver Assistance → Lane Safety" را انتخاب یا از حالت انتخاب خارج کنید تا تعیین کنید که از کدام یک از عملکردها استفاده شود یا خیر.

- اگر گزینه «Assist» انتخاب شود، هنگام تشخیص خروج خودرو از بین خطوط، سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط به طور خودکار به راننده در کنترل فرمان و خودرو کمک می کند تا از خروج خودرو از بین خطوط جلوگیری کند.

- اگر گزینه «Warning Only» انتخاب شود، هنگام تشخیص خروج خودرو از بین خطوط، سیستم LKA از طریق یک هشدار صوتی و وایبره فرمان (در صورت مجهز بودن) به راننده هشدار می دهد. راننده باید با کنترل فرمان خودرو را هدایت کند.

- اگر گزینه Off انتخاب شود، سیستم LKA خاموش خواهد شد. نشانگر /\ نیز در صفحه آمپر (کلاستر) خاموش خواهد شد.

هشدار

- اگر گزینه «Warning Only» انتخاب شود، فرمان توسط سیستم کنترل نمی شود.
- هنگامی که خودرو در بین خط حرکت می کند، سیستم LKA فرمان را کنترل نمیکند.
- راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف آگاه باشد و در صورت انتخاب گزینه Off، خودرو را کنترل و هدایت کند.

عملکرد سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط LKA

سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط با ارائه هشدار خودرو از محدوده بین خطوط، و کمک به کنترل و هدایت خودرو در بین خطوط "Lane Keeping Assist" به راننده در هدایت خودرو کمک می کند.



هشدار خروج از محدوده بین خطوط "Lane Departure Warning"

- برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از محدوده بین خطوط است، چراغ نشانگر سبز روی صفحه آمپر (کلاستر) چشمک می زند. بسته به جهتی که خودرو در حال منحرف شدن است، خط متناظر با سمت انحراف، روی نشانگر صفحه آمپر (کلاستر) چشمک خواهد زد، و یک هشدار صوتی نیز شنیده خواهد شد. همچنین ویبره غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال خواهد شد.
- سیستم LKA زمانی عمل میکند که سرعت خودروی شما بین ۶۰-۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد.

میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را به «High»، «Low»، «Medium» یا «Off» تغییر دهید. با این وجود حتی اگر گزینه «Off» انتخاب شده باشد، هشدار صوتی سیستم رها کردن غربلیک فرمان (Hands-off) خاموش نخواهد شد. ویبره غربلیک فرمان (در صورت مجهز بودن) نیز در این حالت خاموش نخواهد شد.


نکته *i*

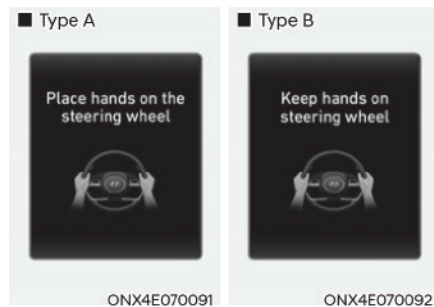
اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

هشدار

- اگر فرمان خیلی سفت نگه داشته شود یا فرمان در زاویه مشخصی چرخانده شود، ممکن است سیستم کمکی نتواند در کنترل فرمان کمک کند.
- سیستم LKA همیشه عمل نخواهد کرد. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و کنترل آن در بین خطوط بر عهده راننده است.
- بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار رها کردن فرمان در حین رانندگی دیر ظاهر شود. در حین رانندگی فرمان را هیچگاه رها نکنید.
- اگر فرمان را خیلی شل نگه دارید، ممکن است پیام هشدار «Keep hands on steering» ظاهر شود. زیرا ممکن است سیستم LKA تشخیص ندهد که راننده فرمان را نگه داشته است.
- اگر اجسامی را به فرمان وصل کنید، ممکن است هشدار رها کردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off Warning) به درستی عمل نکند.

سیستم دستیاری کمکی رانندگی بین خطوط LKA

- برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از محدوده بین خطوط است، چراغ نشانگر سبز  روی صفحه آمپر (کلاستر) چشمک می زند. همچنین با انجام تنظیماتی بر روی فرمان، سیستم به کنترل و هدایت خودرو داخل محدوده بین خطوط کمک خواهد کرد
- سیستم LKA زمانی عمل میکند که سرعت خودروی شما بین ۶۰-۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد.

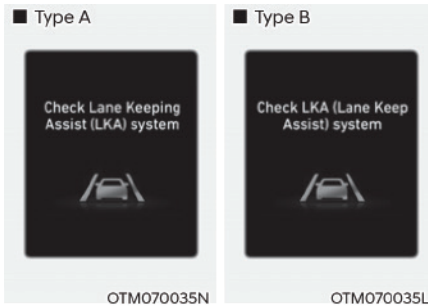


هشدار رها کردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off warning)

اگر راننده برای چند ثانیه دستهایش را از روی غریبک فرمان بردارد، پیام هشدار "Keep hands on steering wheel" به معنای (دست هایتان را روی فرمان نگه دارید) روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا درمی آید.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم LKA

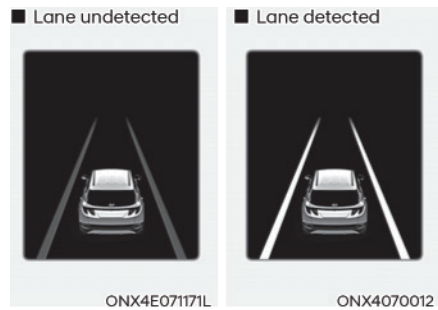
ایرادات فنی سیستم LKA



هنگامی که سیستم LKA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار "Check Lane Keeping Assist (LKA) system" یا "Check LKA (Lane Keeping Assist) system" ظاهر می شود و چراغ نشانگر زرد / روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. در صورت وجود این شرایط، توصیه میشود جهت بازدید فنی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه شود.

نکته

- جهت تغییر تنظیمات میتوانید از تنظیمات کاربر پنل تجهیزات (کلاستر) یا تنظیمات خودرو در سیستم اطلاعات سرگرمی (Infotainment function) هرکدام که در خودرو شما وجود دارد اقدام نمایید. برای جزئیات بیشتر، به بخش "تنظیمات کاربر" در فصل ۴ مراجعه کنید.
- هنگامی که خطوط (یا لبه های جاده) شناسایی می شوند، رنگ خطوط نشانگر مربوط به مسیر روی صفحه آمپر (کلاستر) از خاکستری به سفید تغییر می کنند و چراغ نشانگر سبز / روشن می شود.



- بسته به مشخصات صفحه آمپر (کلاستر) یا تم آن، ممکن است تصاویر یا رنگها متفاوت نمایش داده شوند.
- حتی اگر فرمان توسط سیستم LKA کنترل شود، راننده همچنان می تواند فرمان را کنترل کند.
- هنگامی که فرمان توسط سیستم LKA کنترل می شود، ممکن است سنگین تر یا سبک تر نسبت به حالت عادی به نظر برسد.

محدودیت‌های سیستم LKA

- تعداد لاین های جاده افزایش یا کاهش می یابد، یا خط کشی ها (یا لبه های جاده) هم دیگر را قطع می کنند.
 - خطوطی بیش از خط کشی های مربوط به دو لاین (یا لبه های جاده) در جاده وجود دارد
 - خط کشی ها (یا لبه های جاده) پیچیده هستند، یا تجهیزاتی مانند تجهیزات مرتبط با راهداری و پلیس جایگزین خطوط شده باشد.
 - علائم خاصی مانند خطوط زیگزاگ، خط کشی های عابر پیاده و علائم ترافیکی وجود دارد.
 - خطوط به طور ناگهانی ناپدید می شوند، مثلاً در تقاطع ها.
 - عرض جاده یا مسیر بسیار عریض یا باریک است.
 - جاده بدون خط کشی است.
 - تاسیساتی، مانند سازه های مربوط به پرداخت عوارض، پیاده رو، پارک حاشیه و غیره در جاده وجود دارد
 - فاصله تا خودرو جلو بسیار کم است یا خودرو جلویی خط کشی (یا لبه جاده) را می پوشاند.
- سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به صورت غیرمنتظره عمل کند:
 - خط کشی ها و مسیر حرکت نامنظم و یا آلوده بوده و یا تشخیص آن دشوار است زیرا:
 - خط کشی خطوط (یا لبه جاده) با باران، برف، خاک، روغن و غیره پوشیده شده است.
 - رنگ خط کشی (یا لبه جاده) از جاده قابل تشخیص نیست.
 - در جاده نزدیک به خطوط خط کشی ها (یا لبه های جاده)، خط کشی هایی شبیه به خط کشی های اصلی (یا لبه جاده) وجود دارد.
 - خط کشی (یا لبه جاده) نامشخص یا آسیب دیده است
 - بر روی خطوط علامت گذاری (یا لبه جاده) بوسیله درختان، نرده های محافظ، موانع صوتی و غیره سایه ایجاد شده است.

نکته

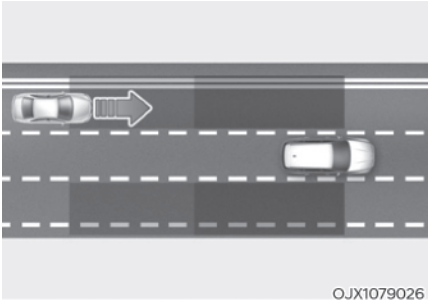
برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم LKA اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- راننده باید مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد. فقط به سیستم LKA اعتماد نکنید و خطرناک رانندگی کنید
- عملکرد سیستم LKA بسته به شرایط جاده و محیط اطراف می تواند غیرفعال شود یا به درستی کار نکند. در هنگام رانندگی همیشه محتاط باشید.
- اگر خطوط جاده به درستی شناسایی نشد، به قسمت "محدودیت های سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط" مراجعه کنید.
- هنگامی که کاروان یا تجهیزات مشابهی را یدک می کنید، توصیه می شود که سیستم LKA به جهت مسائل ایمنی خاموش باشد.
- اگر خودرو با سرعت بالا در حال حرکت باشد، غربیبلک فرمان کنترل نخواهد شد. هنگام استفاده از سیستم LKA، راننده باید همیشه از محدودیت های مربوط به سرعت پیروی کند.
- اگر پیام هشدار سایر سیستم نمایش داده شود یا یک هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار مربوط به سیستم LKA نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن ایجاد نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار سیستم LKA را شنیده نشود.
- اگر اشیایی را به فرمان وصل کنید، ممکن است در هنگام نیاز به کنترل فرمان به درستی عمل نکند.
- سیستم LKA ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن کردن خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو فعال نشود.
- در شرایط زیر سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA) عمل نخواهد کرد:
 - چراغ راهنما یا فلاشر هشدار خطر روشن است
 - در حین تغییر مسیر برای تغییر لاین حرکت، و یا وقتی که سیستم LKA روشن می شود خودرو در مرکز محدوده بین خطوط نباشد.
 - سیستم ESC (سیستم کنترل پایداری) یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال شده باشند و در حال کنترل خودرو باشند.
 - خودرو در حال حرکت در پیچ تند باشد.
 - سرعت خودرو زیر ۵۵ کیلومتر در ساعت و یا بیشتر از ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - خودرو به صورت ناگهانی تغییر مسیر بدهد.
 - خودرو به صورت ناگهانی ترمز کند.

سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW) (در صورت مجهز بودن) (BLIND-SPOT COLLISION WARNING)

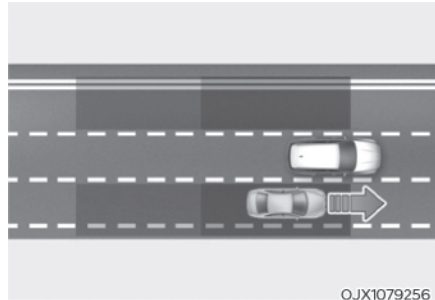


OJX1079026

سیستم BCW به شناسایی و آگاه سازی راننده در خصوص وجود خودرویی که با سرعت بالا از ناحیه نقطه کور نزدیک می شود، کمک می کند

احتیاط

زمان هشدار بسته به سرعت خودرویی که با سرعت بالا نزدیک می شود ممکن است متفاوت باشد.



OJX1079256

سیستم BCW به شناسایی و هشدار در مورد خودروهای دیگر در نقطه کور، به راننده کمک می کند.

احتیاط

محدوده و برد تشخیص ممکن است بسته به سرعت خودرو شما متفاوت باشد. هنگام عبور با سرعت بالا حتی در صورت وجود خودرو ای در ناحیه نقطه کور، سیستم BCW ممکن است به شما هشدار ندهد.

- اگر سپر تعویض شده باشد، یا اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده باشد یا رنگ به کار رفته باشد، ممکن است سیستم BCW به درستی عمل نکند.
- اگر کاروان و با تجهیزات مشابهی نصب شده باشد، ممکن است بر عملکرد رادار گوشه عقب تأثیر منفی بگذارد و یا سیستم BCW عمل نکند.

تنظیمات سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)



ایمنی نقطه کور (Blind-Spot Safety)

- در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' را انتخاب یا از حالت انتخاب خارج کنید تا استفاده یا عدم استفاده از هر یک از عملکردها را تعیین کنید.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، سیستم با نمایش یک پیام و صدای بوق هشدار و ویبره فرمان (در صورت مجهز بودن) بسته به سطح ریسک برخورد به راننده هشدار می دهد.
 - اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، سیستم غیر فعال می شود.

سنسور تشخیص



ONX4E071054L
[۱]: رادار گوشه عقب

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص دنبال کنید:

- هرگز رادار گوشه عقب یا مجموعه رادار را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر رادار گوشه عقب یا نزدیک رادار به هر طریقی آسیب دیده یا ضربه خورده باشد، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCW به درستی عمل نکند. در صورت وجود این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.
- اگر رادارهای گوشه عقب تعویض یا تعمیر شده اند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.
- برای تعمیر سپر عقب، جایی که رادار گوشه عقب قرار دارد، فقط از قطعات اصلی استفاده کنید.
- از قاب پلاک یا اشیایی مانند برچسب سپر، روکش یا محافظ سپر در نزدیکی رادار گوشه عقب استفاده نکنید.



OTM070140N



OTM070097N

زمان بندی هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، "Driver Assistance Warning timing" را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا زمانبندی هشدار را برای سیستم BCW تغییر دهید. در هنگام تحویل خودرو به شما زمانبندی هشدار در حالت Normal تنظیم شده است. در صورت تغییر این زمانبندی ممکن است زمانبندی سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کنند.

- Normal: در شرایط عادی رانندگی استفاده کنید. اگر احساس می کنید سیستم هشدار خیلی حساس است، آن را به حالت Late تغییر دهید.
- Late: کندتر به شما هشدار می دهد.

هنگامی که موتور در شرایط خاموش بودن سیستم BCW، خاموش و مجدداً راه اندازی می شود، پیام (Blind-Spot Safety System is Off) به معنای "سیستم خاموش است" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

اگر تنظیمات را از حالت Off به حالت "Warning Only" تغییر دهید، چراغ هشدار روی آینه بغل خودرو به مدت ۳ ثانیه چشمک می زند. همچنین، اگر موتور در شرایطی که "Warning Only" انتخاب شده، روشن شود، چراغ هشدار روی آینه بغل به مدت ۳ ثانیه چشمک میزند.

هشدار 

اگر حالت Warning Only انتخاب شود، عملکرد ترمز گیری کمکی فعال نخواهد شد. اگر حالت Off انتخاب شود، راننده باید همواره نسبت به محیط اطراف هوشیار بوده و با حفظ ایمنی رانندگی کند

نکته 

اگر موتور خاموش و مجدداً راه اندازی شود، سیستم BCW آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

عملکرد سیستم BCW

هشدار برخورد نقطه کور با اقدامات زیر به شما هشدار می دهد:

- هشدار نقطه کور خودرو
- هشدار تصادف



شناسایی خودرو

- جهت هشدار به شما در خصوص شناسایی و نزدیک شدن یک خودرو در نقطه کور، چراغ هشدار روی آینه بغل روشن می شود.
- سیستم BCW زمانی کار می کند که سرعت خودروی شما بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد و سرعت خودروی در حال نزدیک شدن به شما در ناحیه نقطه کور بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.

هشدار برخورد

- هنگامی که چراغ راهنمای خودروی شما در سمت خودروی شناسایی شده روشن شود، هشدار برخورد عمل خواهد کرد.
- برای هشدار به راننده در مورد خطر برخورد، چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک می زند. در همان زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و ویبره فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال می شود.
- هنگامی که چراغ راهنما خاموش می شود یا از مسیر خودروی شناسایی شده دور می شوید، هشدار برخورد لغو می شود و سیستم BCW به حالت شناسایی خودرو باز می گردد.

صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه "Driver Sound" یا "Assistance → Warning Volume → Driver Assist Warning → Warning Volume" را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای سیستم BCW به "Low"، "Medium" یا "Off" تغییر دهید.

با این وجود حتی اگر صدای بوق هشدار Off شده باشد، عملکرد ویبره فرمان (در صورت مجهز بودن) اگر خاموش باشد، روشن خواهد شد. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است میزان صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

احتیاط

تنظیمات زمان بندی و صدای بوق هشدار برای همه عملکردهای سیستم BCW اعمال می شود. اگر خودروهایی که به شما نزدیک می شوند با سرعت بالا در حرکت باشند، حتی اگر حالت Normal را برای زمانبندی هشدار انتخاب شده باشند، زمان فعال شدن هشدار سیستم ممکن است دیر به نظر برسد. در شرایط ترافیکی سبک و زمانی که با سرعت کم رانندگی می کنید حالت زمان بندی هشدار را به حالت Late تغییر دهید.

هشدار

- برد تشخیص رادار گوشه عقب با عرض یک جاده معمولی تنظیم شده، بنابراین در یک جاده باریک، ممکن است سیستم BCW خودروهای عبوری در سمت مقابل را شناسایی و به شما هشدار دهد. در مقابل، در یک جاده عریض، ممکن است سیستم BCW نتواند خودرویی را که در لاین کناری در حال حرکت است را شناسایی کرده و به سیستم به شما هشدار ندهد.
- هنگامی که فلاشر هشدار خطر روشن است، در صورت استفاده از چراغ راهنما هشدار برخورد عمل نخواهد کرد.

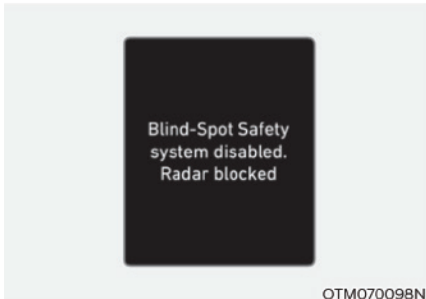
نکته

- در خودروهای فرمان چپ، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به چپ فعال شود. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین چپ حفظ کنید. در خودروهای راست فرمان، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به راست رخ دهد. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین سمت راست حفظ کنید.
- ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع و تم صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت باشد.

هشدار

- هنگام استفاده از سیستم سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:
- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا یک هشدار صوتی مربوط به سیستم دیگری در حال اجرا یا نمایش باشد، پیام هشدار سیستم BCW ممکن است نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار سیستم BCW شنیده نشود.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم BCW ممکن است دیر هنگام به راننده هشدار داده و یا نتواند هشدار دهد.
- در تمامی لحظات رانندگی راننده موظف به کنترل خودرو است. به هشدار سیستم های کمکی وابسته نشوید و فاصله طولی و جانبی ایمن را برای ترمزگیری حفظ کنید. در صورت نیاز با فشار پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش و یا خودرو را متوقف کنید.

سیستم BCW (Blind-Spot Collision Warning) غیرفعال شده



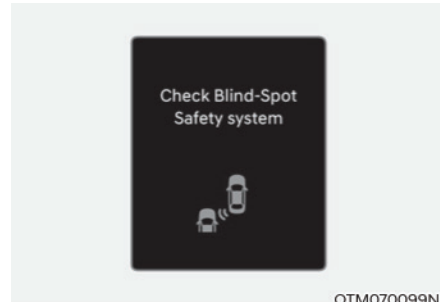
هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با مواد و عوامل خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم BCW را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، سیستم BCW غیرفعال می شود. پیام هشدار (Blind-Spot System disabled. Radar blocked) مبنی بر "سیستم BCW غیرفعال شده، رادار مسدود شده" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت برطرف شدن عوامل خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم BCW به طور عادی عمل خواهد کرد.

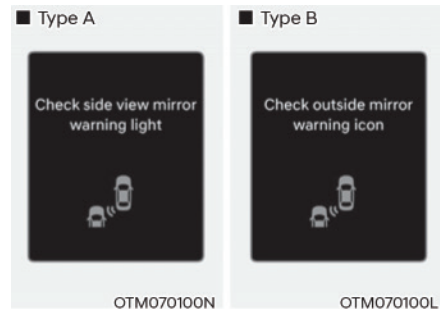
اگر سیستم BCW پس از برطرف شدن موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

محدودیت ها و ایرادات فنی سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)

ایرادات فنی سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)



هنگامی که «سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)» به درستی کار نمی کند، پیام هشدار (Check Blind-Spot Safety system) «سیستم BCW را چک کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. در صورت بروز این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.



هنگامی که چراغ هشدار آینه بغل به درستی عمل نمی کند، هشدار 'Check side view mirror warning light' مبنی بر "شانگر هشدار آینه بغل را چک کنید" به مدت چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. در صورت بروز این شرایط توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.

هشدار 

- یک جسم ثابت در نزدیکی خودرو وجود دارد، مانند عایق های صوتی، نرده های محافظ، جداکننده های مرکزی، موانع ورودی، چراغ های خیابان، علائم، تونل ها، دیواره ها و غیره.
- رانندگی در مناطق باز و وسیع که خودرو یا سازه های کمی در آنجا وجود دارد (به عنوان مثال بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
- رانندگی در مسیر و جاده ای باریک که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است.
- رانندگی در سطح جاده خیس، و وجود گودال آب در جاده.

• حتی اگر پیام هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCW به درستی عمل نکند

• سیستم BCW ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز، دشت و ...) که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود، یا در شرایطی که هنگام روشن شدن موتور سنسور توسط عوامل خارجی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.


احتیاط 

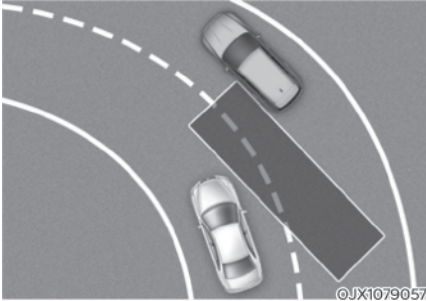
- خودروی دیگری در فاصله خیلی نزدیک پشت خودرو شما حرکت می کند، یا خودرو دیگری در فاصله نزدیکی از کنار خودرو شما عبور می کند.
- سرعت خودروی عبوری بسیار زیاد است و طی مدت زمان کوتاهی از کنار خودرو شما می گذرد.
- خودرو شما از کنار خودرو دیگری عبور می کند.
- خودرو شما تغییر مسیر (تغییر لاین) می دهد.
- خودرو شما همزمان با خودروی کناری روشن شده و شتاب گرفته است.
- خودرویی که با شما به اندازه دو لاین (lane) فاصله دارد تغییر مسیر داده و وارد مسیر جدیدی می شود که با شما دو لاین (lane) فاصله دارد.
- یک کاروان یا سایر تجهیزات مشابه در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.
- اطراف رادار و گوشه سپر عقب با اشیایی مانند برچسب سپر، محافظ سپر، نگهدارنده دوچرخه و غیره پوشیده شده است.
- اطراف رادار و گوشه سپر عقب ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است
- ارتفاع خودرو شما به دلیل حمل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.

• برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم BCW را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم BCW، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

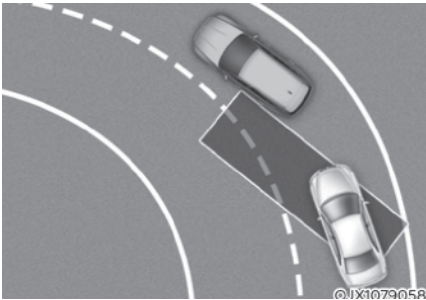
محدودیت های سیستم BCW

- سیستم BCW ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیر منتظره عمل کند:
- وجود شرایط نامساعد جوی مانند برف سنگین، باران شدید و غیره.
- رادار گوشه عقب پوشیده از برف، باران، خاک و غیره است.
- دمای اطراف رادار گوشه عقب، بالا یا پایین است.
- رانندگی در رمپ بزرگراه (یا آزادراه).
- روسازی جاده (یا زمین محیط پیرامونی) به طور غیرعادی حاوی تجهیزات و اجزاء فلزی است (به عنوان مثال، احتمالاً به دلیل وجود مترو).

هشدار 
 • رانندگی در پیچ جاده



سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را شناسایی نکند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.



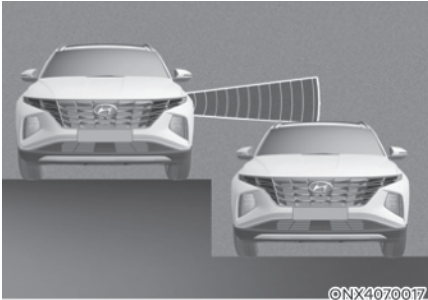
سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است یک خودروی در حال حرکت در همان خط حرکتی (Lane) را شناسایی و اعلام هشدار کند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

سیستم BCW ممکن است به درستی عمل نکند، یا ممکن است در صورت شناسایی اشیاء زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- یک موتور سیکلت یا دوچرخه شناسایی شود.
- وسیله نقلیه ای مانند تریلر تخت شناسایی شود.
- یک وسیله نقلیه بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی شود.
- یک مانع متحرک مانند عابر پیاده، حیوان، سبد خرید یا کالسکه کودک شناسایی شود.
- وسیله نقلیه ای با ارتفاع کم مانند یک خودروی اسپرت شناسایی شود.



- رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است

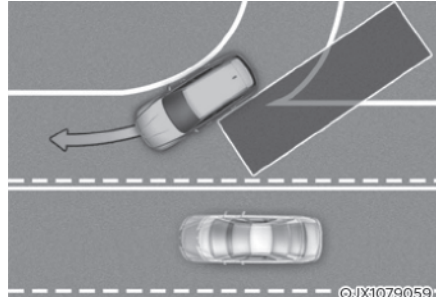


سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو را در جاده ای با ارتفاع خطوط حرکتی مختلف (در نواحی اتصال زیرگذر، تقاطع های طبقه بندی شده و غیره) تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

هشدار

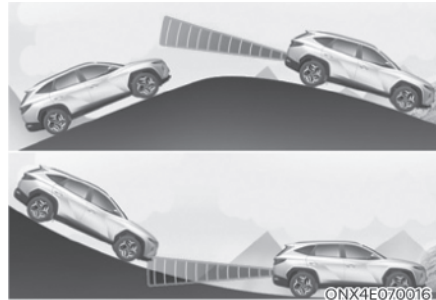
- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را بکسل می کنید، مطمئن شوید که سیستم BCW را خاموش کرده اید.
- در صورت وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم BCW ممکن است به طور عادی عمل نکند.
- سیستم BCW ممکن است تا ۳ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

- رانندگی در ورودی و خروجی ها



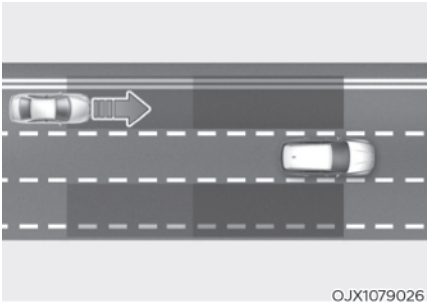
سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که جاده ها به هم می پیوندند یا تقسیم می شوند به درستی عمل نکند، این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

- رانندگی در جاده شیب دار



سیستم BCW ممکن است هنگام رانندگی در جاده های شیب دار به درستی عمل نکند، این عملکرد ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد و یا به اشتباه جاده و سازه های اطراف را شناسایی کند. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

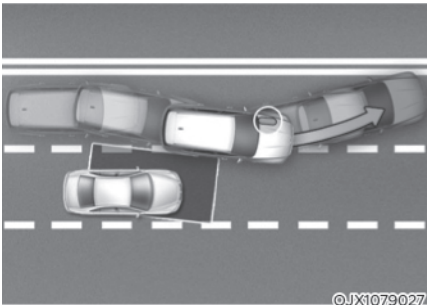
سیستم دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCA) - (در صورت مجهز بودن) (BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST)



سیستم BCA به تشخیص و آگاه سازی راننده در خصوص خودرویی که با سرعت بالا از ناحیه نقطه کور نزدیک می شود، کمک می کند.



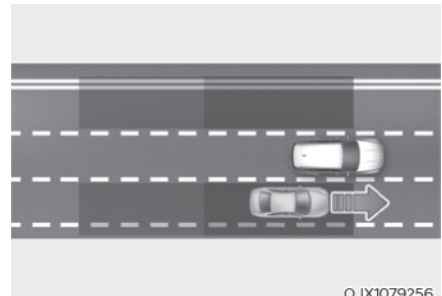
زمان هشدار بسته به سرعت خودرویی که با سرعت بالا نزدیک می شود ممکن است متفاوت باشد.



هنگامی که در حال تغییر مسیر حرکت هستید اگر سیستم BCA تشخیص دهد که خطر برخورد با خودرو ای که در حال نزدیک شدن از ناحیه نقطه کور است وجود دارد، با اعمال ترمز از برخورد جلوگیری می کند.

سیستم "دستیار کمکی پیشگیری از برخورد نقطه کور" برای کمک به شناسایی و نظارت بر خودروهای در حال نزدیک شدن در ناحیه نقطه کور خودرو و هشدار دادن به راننده در خصوص برخورد احتمالی با ارائه پیام هشدار صوتی و غیر صوتی طراحی شده است.

علاوه بر این، هنگام تغییر مسیر، یا خارج شدن از فضای پارکینگ، اگر خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم BCA می تواند با اعمال ترمز به جلوگیری از برخورد کمک کند.



سیستم BCA به شناسایی خودروهای دیگر در نقطه کور و هشدار به راننده کمک می کند.



محدوده و برد تشخیص ممکن است بسته به سرعت خودرو شما متفاوت باشد. هنگام عبور با سرعت بالا حتی در صورت وجود خودروی در ناحیه نقطه کور، سیستم BCA ممکن است به شما هشدار ندهد.

سنسور تشخیص



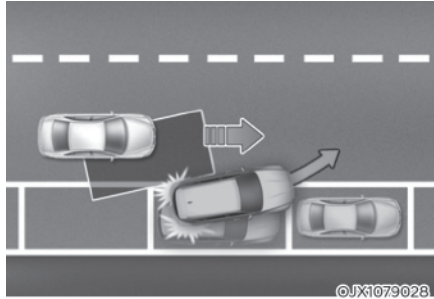
©NX4N071005L



©NX4N071016L

- [۱]: دوربین دید جلو
- [۲]: رادار گوشه عقب

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.



هنگامی که در حال خروج از یک فضای پارک هستید، اگر سیستم BCA تشخیص دهد که خطر برخورد با خودرو ای که در حال نزدیک شدن از ناحیه نقطه کور است وجود دارد، با اعمال ترمز از برخورد جلوگیری می کند.

تنظیمات سیستم دستیار پیش گیری از برخورد
نقطه کور BCA
(BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST(BCA))



ایمنی نقطه کور (Blind-Spot Safety)

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات 'Driver Assistance → BLIND-SPOT Safety' را انتخاب یا از حالت انتخاب خارج کنید تا استفاده یا عدم استفاده از هر یک از عملکردها را تعیین کنید.

- اگر گزینه «Active Assist» را انتخاب کنید، سیستم با نمایش یک پیام، صدای بوق هشدار و ویبره غریبک فرمان (در صورت مجهز بودن)، به راننده هشدار می دهد. همچنین با توجه به سطح ریسک برخورد ترمز کمکی فعال می شود.
- اگر گزینه «Warning Only» را انتخاب کنید، سیستم با نمایش یک پیام، صدای بوق هشدار و ویبره غریبک فرمان (در صورت مجهز بودن)، بسته به سطح ریسک برخورد به راننده هشدار می دهد. ترمز کمکی فعال نخواهد شد.
- اگر گزینه «Off» را انتخاب کنید، سیستم غیر فعال می شود.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص دنبال کنید:

- هرگز رادار گوشه عقب یا مجموعه رادار را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر رادار گوشه عقب یا نزدیک رادار به هر طریقی آسیب دیده یا ضربه خورده باشد، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCA به درستی عمل نکند. در صورت وجود این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.
- اگر رادارهای گوشه عقب تعویض یا تعمیر شده اند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.
- برای تعمیر سپر عقب در جایی که رادار گوشه عقب قرار دارد، فقط از قطعات اصلی و دارای تاییدیه استفاده کنید.
- از قاب پلاک یا اشیایی مانند برچسب سپر، روکش یا محافظ سپر در نزدیکی رادار گوشه عقب استفاده نکنید.
- اگر سپر تعویض شده باشد، یا اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده باشد یا رنگ به کار رفته باشد، سیستم BCA ممکن است به درستی کار نکند.
- اگر کاروان و با تجهیزات مشابه نصب شده باشد، ممکن است بر عملکرد رادار گوشه عقب تأثیر منفی بگذارد و یا سیستم BCA ممکن است کار نکند.
- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.



OTM070140N



OTM070097N

زمان بندی هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، "Driver Assistance → Warning timing" را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا زمان بندی هشدار را برای سیستم BCA تغییر دهید.

در هنگام تحویل خودرو به شما زمانبندی هشدار در حالت Normal تنظیم شده است. در صورت تغییر این زمانبندی ممکن است زمانبندی سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کنند.

- Normal: در شرایط عادی رانندگی استفاده کنید. اگر احساس می کنید سیستم هشدار خیلی حساس است، آن را به حالت Late تغییر دهید.
- Late: کندتر به شما هشدار می دهد.

هنگامی که موتور در شرایط خاموش بودن سیستم BCA، روشن می شود، پیام "Blind-Spot Safety System is Off" به معنای "سیستم ایمنی نقطه کور خاموش است" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. اگر تنظیمات را از حالت Off به Active Assist یا Warning Only تغییر دهید چراغ هشدار روی آینه بغل به مدت ۳ ثانیه چشمک می زند. علاوه بر این، اگر درحالی که Active Assist یا Warning Only فعال هستند خودرو روشن شود نشانگر روی آینه بغل به مدت ۳ ثانیه چشمک می زند.

هشدار 

- اگر حالت Warning Only انتخاب شده باشد، ترمز کمکی فعال نخواهد شد.
- اگر حالت Off انتخاب شود، راننده باید همواره نسبت به محیط اطراف هوشیار بوده و با حفظ ایمنی رانندگی کند.

نکته 

اگر موتور خاموش و مجدداً راه اندازی شود، سیستم BCA آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

عملکرد سیستم BCA

سیستم BCA با اقدامات زیر به شما هشدار می دهد و در

کنترل خودرو کمک می کند:

- هشدار نقطه کور خودرو
- هشدار برخورد
- کمک جلوگیری از برخورد



شناسایی خودرو

- جهت هشدار به راننده در خصوص شناسایی و نزدیک شدن یک خودرو در نقطه کور، چراغ هشدار روی آئینه بغل روشن می شود.
- سیستم BCA زمانی عمل می کند که سرعت خودروی شما بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت بوده و سرعت خودروی در حال نزدیک شدن در ناحیه نقطه کور بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.

صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه "Driver Assistance" → "Warning Volume" → "Driver Assist Warning" → "Warning Volume" را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای هشدار را برای سیستم BCA به "High"، "Medium"، یا "Low" تغییر دهید.

با این وجود حتی اگر صدای بوق هشدار Off شده باشد، عملکرد و بیره فرمان (در صورت مجهز بودن) اگر خاموش باشد، روشن خواهد شد. اگر میزان صدای هشدار را تغییر دهید، ممکن است میزان صدای هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده نیز تغییر کند.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدای بوق هشدار برای همه عملکردهای سیستم BCA اعمال می شود.
- اگر خودروهایی که به شما نزدیک می شوند با سرعت بالا در حرکت باشند، حتی اگر حالت Normal را برای زمان بندی هشدار انتخاب شده باشد، زمان فعال شدن هشدار سیستم ممکن است دیر به نظر برسد.
- در شرایط ترافیکی سبک و زمانی که با سرعت کم رانندگی می کنید حالت زمان بندی هشدار را به حالت Late تغییر دهید.

هشدار برخورد



هشدار

- برد تشخیص رادار گوشه عقب با عرض یک جاده معمولی تنظیم شده، بنابراین در یک جاده باریک، ممکن است سیستم BCA خودروهای عبوری در سمت مقابل را شناسایی و به شما هشدار دهد. در مقابل، در یک جاده عریض، ممکن است سیستم BCA نتواند خودرویی را که در لاین کناری در حال حرکت است را شناسایی کرده و به سیستم به شما هشدار می‌دهد.
- هنگامی که فلاشر هشدار خطر روشن است، در صورت استفاده از چراغ راهنما هشدار برخورد عمل نخواهد کرد.

- هنگامی که چراغ راهنمای خودروی شما در جهت خودروی شناسایی شده روشن شود، هشدار برخورد عمل خواهد کرد
- اگر از منوی تنظیمات حالت "Warning Only" انتخاب شده باشد، هنگامی که خودروی شما به سمت خودروی شناسایی شده در نقطه کور حرکت میکند، هشدار برخورد فعال می‌شود.
- برای هشدار به راننده در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار بر روی آینه بغل چشمک می‌زند. همچنین به صورت هم‌زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید و وایبره فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال می‌شود.
- هنگامی که چراغ راهنمای خودرو خاموش می‌شود یا از مسیر خودروی شناسایی شده دور می‌شوید، هشدار برخورد لغو می‌شود و سیستم BCA به حالت شناسایی خودرو باز می‌گردد.

نکته

- در خودرو چپ فرمان، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به چپ فعال شود. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین چپ حفظ کنید. در خودرو راست فرمان، هشدار برخورد ممکن است هنگام گردش به راست رخ دهد. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه در لاین سمت راست حفظ کنید.
- ممکن است تصاویر و رنگ‌ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع و تم صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت باشند.

هشدار 

- سیستم (BCA) در شرایط زیر غیرفعال می شود:
 - خودرو شما با فاصله معینی وارد لاین بعدی می شود
 - ریسک برخوردی برای خودرو شما وجود ندارد.
 - فرمان با شدت چرخانده می شود.
 - پدال ترمز فشرده شده است.
 - سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) فعال شده باشد.
- پس از عمل کرد BCA یا تغییر لاین، باید در بین خطوط و در وسط این محدوده رانندگی کنید. اگر خودرو در مرکز خط رانده نشود، سیستم BCA عمل نخواهد کرد.



دستیار کمکی جلوگیری از برخورد (در حین رانندگی)

- برای هشدار در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار روی آینه بغل چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همزمان، یک هشدار صوتی نیز به صدا در می آید، و ویریه فرمان (در صورت مجهز بودن) فعال می شود.
- سیستم BCA زمانی عمل می کند که سرعت خودروی شما بین ۶۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد و خطوط جاده شناسایی شود.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودرو در ناحیه نقطه کور فعال خواهد شد.



متوقف شدن خودرو و پایان کنترل ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "Drive Carefully" به معنای "با دقت رانندگی کنید" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید و محیط اطراف را بررسی کنید.
- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری بعد از تقریباً ۲ ثانیه، کنترل ترمز پایان می یابد.



دستیار کمکی جلوگیری از برخورد (در حین خروج از پارک)

- برای هشدار در مورد برخورد، چراغ نشانگر هشدار روی آئینه بغل چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همزمان، یک هشدار صوتی نیز به صدا در می آید.
- سیستم BCA زمانی عمل می کند که سرعت خودرو شما کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد و سرعت خودرو در ناحیه نقطه کور بالای ۵ کیلومتر در ساعت (۳ مایل در ساعت) باشد.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودرو در ناحیه نقطه کور فعال خواهد شد.

هشدار

اقدامات احتیاطی زیر را در هنگام استفاده از سیستم (BCA)، دنبال کنید:

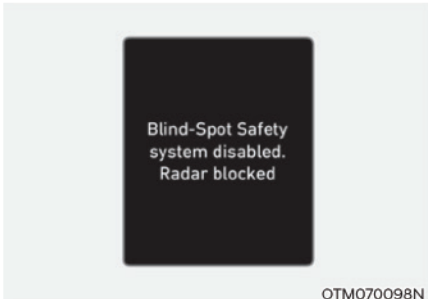
- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا یک هشدار صوتی مربوط به سیستم دیگری نمایش یا ایجاد شود، پیام هشدار سیستم BCA ممکن است نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم BCA شنیده نشود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم BCA ممکن است فعال نشود.
- هنگامی که سیستم BCA فعال است، هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می دهد، یا با شدت فرمان خودرو را حرکت می دهد، کنترل ترمز توسط این سیستم به طور خودکار لغو می شود.
- در حین عملکرد سیستم BCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و باعث حرکت و پرتاب اجسام مهار نشده در خودرو شود. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء را به صورت ایمن در خودرو مهار و ثابت کنید.
- حتی اگر مشکلی در سیستم BCA وجود داشته باشد، عملکرد اصلی سیستم ترمز خودرو به طور عادی عمل می کند.
- سیستم BCA نمی تواند در همه شرایط عمل کرده و از همه برخوردها جلوگیری کند.

- سیستم BCA ممکن است با توجه به وضعیت جاده و شرایط رانندگی، دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در تمامی لحظات رانندگی راننده موظف به کنترل خودرو است. به سیستم BCA وابسته نباشید. و فاصله طولی و جانبی ایمن را برای ترمزگیری حفظ کنید. در صورت نیاز با فشار پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش و یا خودرو را متوقف کنید.
- هرگز سیستم BCA را روی افراد، حیوانات، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. این کار ممکن است بروز آسیب های جدی یا مرگ منجر شود.

هشدار

- بسته به وضعیت سیستم ESC ممکن است عملکرد کنترل ترمز این سیستم به درستی عمل نکند.
- در شرایط زیر فقط هشدار داده می شود:
 - چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن است.
 - ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) درگیر عملکردی متفاوت است.

سیستم BCA غیرفعال شد



OTM070098N

هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص و شناسایی ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم BCA را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، پیام هشدار (Blind-Spot System disabled. Radar blocked) مبنی بر "رادار مسدود شده" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت برطرف شدن مواد خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم BCA به طور عادی عمل خواهد کرد.

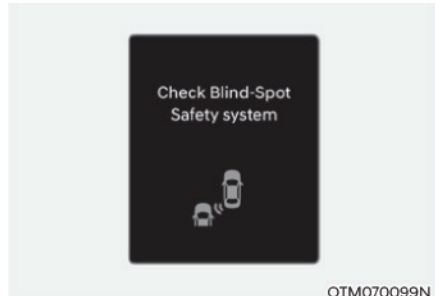
اگر سیستم BCA پس از برطرف شدن عوامل و یا موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

هشدار

- حتی اگر پیام هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم BCA به درستی عمل نکند.
- سیستم BCA ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود یا در شرایطی که در هنگام روشن شدن موتور سنسور، توسط عوامل محیطی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

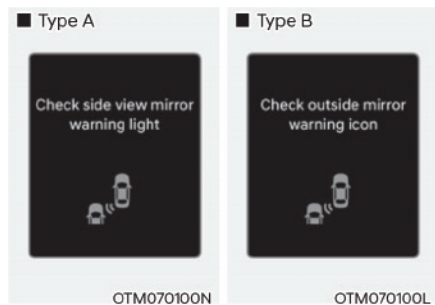
محدودیت ها و ایرادات فنی سیستم (BCA)

ایرادات فنی سیستم (BCA)



OTM070099N

هنگامی که سیستم (BCA) به درستی کار نمی کند، پیام هشدار (Check Blind-Spot Safety system) به معنی سیستم BCA را چک کنید، برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی در صفحه آمپر (کلاستر) روشن خواهد شد. در صورت بروز این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.



OTM070100N

OTM070100L

هنگامی که چراغ هشدار آینه بغل به درستی کار نمی کند، هشدار 'Check outside mirror warning icon' یا 'Check outside mirror warning icon' مبنی بر "چراغ نشانگر هشدار آینه بغل را بررسی کنید" به مدت چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی بر روی صفحه آمپر روشن می شود. در صورت بروز این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی فنی شود.

احتیاط

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم BCA را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم BCA، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های سیستم BCA

سیستم BCA ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیر منتظره عمل کند:

- وجود شرایط نامساعد جوی مانند برف سنگین، باران شدید و غیره.
- رادار گوشه عقب پوشیده از برف، باران، خاک و غیره است.
- دمای اطراف رادار گوشه عقب، بالا یا پایین است.
- رانندگی در رمپ بزرگراه (یا آزادراه).
- روسازی جاده (یا زمین محیط پیرامونی) به طور غیرعادی حاوی تجهیزات و اجزاء فلزی است (به عنوان مثال، احتمالاً به دلیل وجود مترو).
- یک جسم ثابت در نزدیکی خودرو وجود دارد، مانند عایق های صوتی، نرده های محافظ، جداکننده های مرکزی، موانع ورودی، چراغ های خیابان، علائم، تونل ها، دیواره ها و غیره.
- رانندگی در مناطق باز و وسیع که خودرو یا سازه های کمی در آنجا وجود دارد (به عنوان مثال بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
- رانندگی در مسیر و جاده ای باریک که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است.
- رانندگی در سطح جاده خیس، و وجود گودال آب در جاده.
- خودروی دیگری در فاصله خیلی نزدیک پشت خودرو شما حرکت می کند، یا خودرو دیگری در فاصله نزدیکی از کنار خودرو شما عبور می کند.
- سرعت خودروی عبوری بسیار زیاد است و طی مدت زمان کوتاهی از کنار خودرو شما می گذرد.

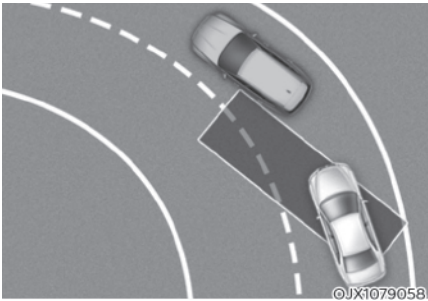
- خودرو شما از کنار خودرو دیگری عبور می کند.
 - خودرو شما تغییر مسیر (تغییر لاین) می دهد.
 - خودرو شما همزمان با خودروی کناری روشن شده و شتاب گرفته است.
 - خودرویی که با شما به اندازه دو لاین (lane) فاصله دارد تغییر مسیر داده و وارد مسیر جدیدی می شود که با شما دو لاین (lane) فاصله دارد.
 - یک کاروان یا سایر تجهیزات مشابه در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.
 - اطراف رادار و گوشه سپر عقب با اشیایی مانند برچسب سپر، محافظ سپر، نگهدارنده دوچرخه و غیره پوشیده شده است.
 - اطراف رادار و گوشه سپر عقب ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است
 - ارتفاع خودرو شما به دلیل حمل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- در صورت شناسایی اشیاء زیر سیستم BCA ممکن است به درستی عمل نکنند، یا به طور غیرمنتظره ای عمل کند:
- یک موتورسیکلت یا دوچرخه شناسایی شود.
 - خودرو ای مانند یک تریلر یا کشنده شناسایی شود.
 - یک خودرو بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی شود.
 - یک مانع متحرک مانند عابر پیاده، حیوان، سبد خرید یا کالسکه کودک شناسایی شود.
 - خودرو ای با ارتفاع کم مانند ماشین اسپرت شناسایی شود.

هشدار 

• رانندگی در پیچ جاده



سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را شناسایی نکند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.



سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در پیچ جاده ها به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است یک خودروی در حال حرکت در همان خط حرکتی (Lane) را شناسایی و اعلام هشدار کند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

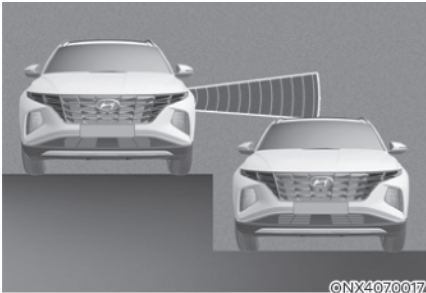
در شرایط زیر کنترل ترمز توسط سیستم BCA ممکن است عمل نکند، و هوشیاری راننده ضروری است:

- هنگام رانندگی بر روی جاده های پر دست انداز، جاده های غیریکنواخت یا بتنی یا سنگ فرش، خودرو دچار لرزش شدید است.
- هنگام رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل وجود برف، گودال های آب، یخ و غیره.
- فشار باد لاستیک کم است یا لاستیک آسیب دیده است
- سیستم ترمز توسط افراد غیر حرفه ای تعمیر شده و یا از قطعات نامناسب در سیستم ترمز استفاده شده باشد.
- خودرو ناگهانی تغییر مسیر (lane) دهد.

نکته 

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های دوربین جلو، به بخش «دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)» و «دستیار حرکت در بین خطوط (LKA)» در فصل ۷ مراجعه کنید.

- رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است



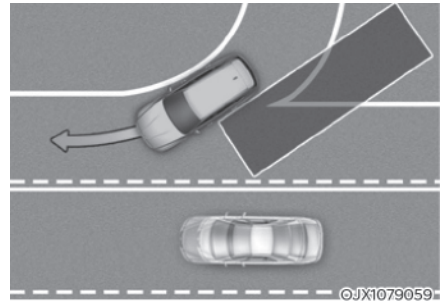
©NX4070017

سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که ارتفاع خطوط حرکتی متفاوت است به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو را در جاده ای با ارتفاع خطوط حرکتی مختلف (در نواحی اتصال زیرگذر، تقاطع های طبقه بندی شده و غیره) تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

هشدار

- هنگامی که کاروان یا خودرو دیگری را بکسل می کنید، مطمئن شوید که سیستم BCA را خاموش کرده اید.
- در صورت وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم BCA ممکن است به طور عادی عمل نکند.
- سیستم BCA ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

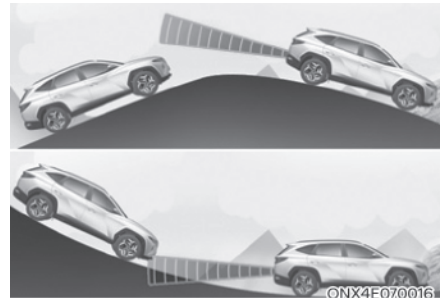
- رانندگی در ورودی و خروجی ها



©JX1079059

سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در نقاطی که جاده ها به هم می پیوندند یا تقسیم می شوند به درستی عمل نکند، این سیستم ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

- رانندگی در جاده شیبدار



©NX4E070016

سیستم BCA ممکن است هنگام رانندگی در جاده های شیب دار به درستی عمل نکند، این عملکرد ممکن است خودروی در حال حرکت در مسیر کناری را تشخیص ندهد و یا به اشتباه جاده و سازه های اطراف را شناسایی کند. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.

هشدار خروج ایمن (SEW : SAFE EXIT WARNING) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات هشدار خروج ایمن (SEW)



ONX4EPH071004L

هشدار خروج ایمن

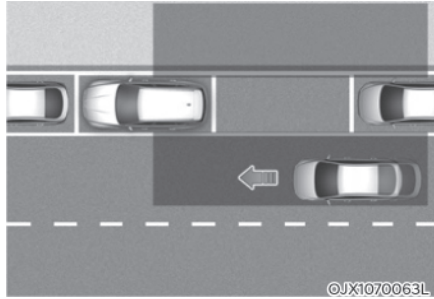
در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات، Driver Assistance → Blind-Spot Safety»
Safe Exit Assist → را انتخاب کنید تا سیستم SEW روشن و یا غیرفعال شود.

هشدار

راننده باید همیشه نسبت به محیط اطراف خود آگاه و هوشیار باشد. اگر "Safe Exit Assist" لغو انتخاب شده باشد، سیستم هشدار خروج ایمن نمی تواند به شما کمکی کند.

نکته

اگر موتور دوباره روشن شود، هشدار خروج ایمن آخرین تنظیم اعمال شده را حفظ می کند.



0JX1070063L

پس از توقف خودرو، هنگامی که سرنشین درب را باز می کند اگر که خودرویی در حال نزدیک شدن از ناحیه عقب خودرو شناسایی شود، سیستم هشدار خروج ایمن با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد تا از برخورد جلوگیری کند.

احتیاط

زمان اخطار ممکن است بسته به سرعت خودرویی که نزدیک می شود، متفاوت باشد.

سنسور تشخیص



0NX4E071172L

[۱]: رادار گوشه عقب

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش "سیستم BCA" در این فصل مراجعه کنید.

عملکرد هشدار خروج ایمن (SEW)
هشدار خروج ایمن (SEW)



هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو

- در لحظه باز شدن درب خودرو، هنگامی که یک خودرو در حال نزدیک شدن از سمت عقب شناسایی شود، پیام هشدار 'Watch for traffic' بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- هشدار خروج ایمن در شرایطی که سرعت خودرو شما کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت، و سرعت خودرویی که از سمت عقب نزدیک می شود بالاتر از ۶ کیلومتر در ساعت باشد، به شما هشدار می دهد.

هشدار

- هنگام استفاده از سیستم هشدار خروج ایمن (SEW)، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو در مکانی امن تنظیمات را تغییر دهید.

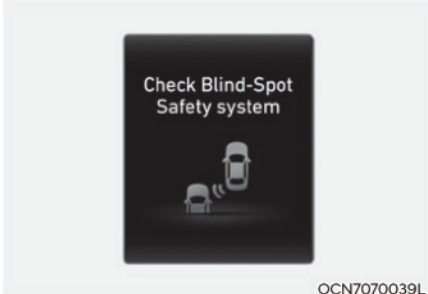
صدای هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance Sound → Driver» یا «Warning Volume → Assist Warning» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا برای هشدار خروج ایمن، صدای بوق هشدار را به "Low"، "Medium"، "High" یا "Off" (در صورت مجهز بودن) تغییر دهید. با این وجود حتی اگر صدای بوق هشدار خاموش شده باشد، عملکرد ویریه فرمان (در صورت مجهز بودن) اگر خاموش باشد، روشن خواهد شد. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

احتیاط

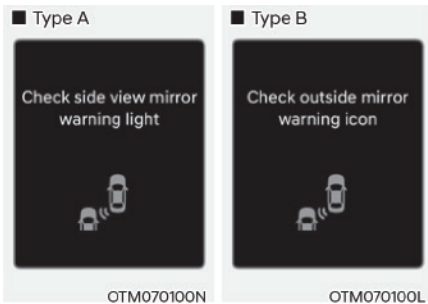
- تنظیمات زمانبندی و صدای بوق هشدار برای همه عملکردهای سیستم SEW اعمال می شود.
- اگر خودروهایی که به شما نزدیک می شوند با سرعت بالا در حرکت باشند، حتی اگر حالت Normal را برای زمانبندی هشدار انتخاب شده باشد، زمان فعال شدن هشدار سیستم ممکن است دیر به نظر برسد.
- در شرایط ترافیکی سبک و زمانی که با سرعت کم رانندگی می کنید حالت زمان بندی هشدار را به حالت Late تغییر دهید.

ایرادات فنی و محدودیت های هشدار خروج ایمن
ایرادات فنی هشدار خروج ایمن



OCN7070039L

هنگامی که هشدار خروج ایمن به درستی کار نمی کند، پیام هشدار 'Check Blind-Spot Safety system' به معنای "سیستم ایمنی نقطه کور را بررسی کنید" برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) در صفحه آمپر روشن می شود. در صورت روشن شدن چراغ هشدار اصلی، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.



OTM070100N

OTM070100L

هنگامی که چراغ هشدار آینه بغل به درستی کار نمی کند، پیام هشدار 'Check side view mirror warning light' یا 'Check outside mirror warning icon' به معنای ("چراغ هشدار آینه دید بغل را بررسی کنید") برای چند ثانیه روی صفحه نمایش صفحه آمپر ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن خواهد شد. اگر چراغ اخطار اصلی در صفحه آمپر روشن شد، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز KTL بازدید شود.

- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم SEW نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن ایجاد نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار سیستم SEW را شنیده نشود.
- سیستم هشدار خروج ایمن در همه شرایط عمل نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- هشدار خروج ایمن ممکن است بسته به شرایط جاده و رانندگی به راننده دیر هشدار دهد یا هشدار ندهد. همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.
- راننده و سرنشینان مسئول حوادثی هستند که هنگام خروج از خودرو ممکن است رخ دهد. همیشه قبل از خروج از خودرو محیط اطراف را بررسی کنید.
- هرگز عمداً سیستم هشدار خروج ایمن را آزمایش نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- هشدار خروج ایمن در صورت وجود مشکل در سیستم BCA عمل نمی کند. هشدار سیستم BCA در شرایط زیر ظاهر می شود:
 - سنسور سیستم BCA یا اطراف سنسور آلوده یا پوشیده شده است.
 - سیستم BCA نتواند به سرنشینان هشدار دهد و یا اشتباه هشدار می دهد.

نکته **i**

- پس از خاموش شدن موتور، هشدار خروج ایمن تقریباً به مدت ۱۰ دقیقه فعال خواهد بود، اما در صورت قفل شدن درب ها بلافاصله خاموش می شود.
- تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع صفحه آمپر (کلاستر) یا تم انتخاب شده ممکن است متفاوت باشد.

احتیاط

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم هشدار خروج ایمن را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم هشدار خروج ایمن، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های هشدار خروج ایمن

- سیستم هشدار خروج ایمن ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:
- بیرون آمدن از خودرو در محلی که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها موجود در محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است.
 - خارج شدن از خودرو در محلی که جاده خیس است.
 - سرعت خودرو ای که نزدیک می شود بسیار زیاد یا بسیار کند است.

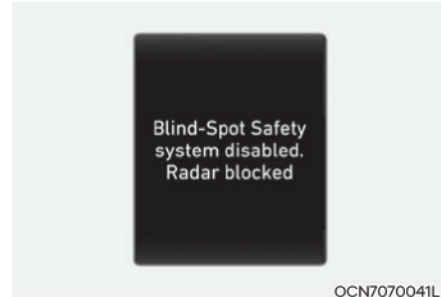
نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش "سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)" یا "سیستم پیشگیری از برخورد نقطه کور (BCA)" در این فصل مراجعه کنید.

هشدار

- در صورت وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، ممکن است سیستم هشدار خروج ایمن به طور عادی عمل نکند.
- هشدار خروج ایمن ممکن است تا ۳ ثانیه پس از روشن کردن خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب فعال نشود.

هشدار خروج ایمن غیرفعال شد (Safe Exit) (Warning disabled)



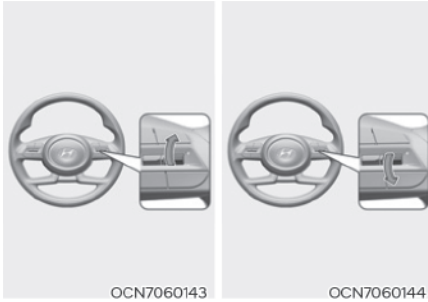
هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص و شناسایی ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم هشدار خروج ایمن محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، سیستم ایمنی نقطه کور غیرفعال می شود و پیام هشدار 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' به معنای 'رادار مسدود شده' روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. در صورت برطرف شدن مواد خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم هشدار خروج ایمن به طور عادی عمل خواهد کرد. اگر اختار خروج ایمن پس از حذف عوامل فوق به درستی عمل نمی کند، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

هشدار

- حتی اگر پیام هشدار در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، هشدار خروج ایمن ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم هشدار خروج ایمن ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود یا در شرایطی که در هنگام روشن شدن موتور، سنسور توسط عوامل محیطی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

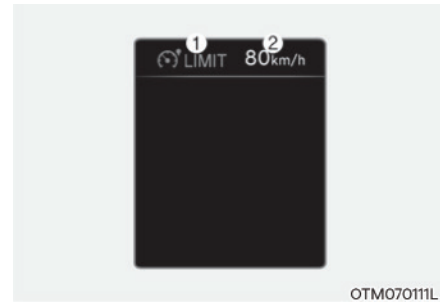
دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA) – (در صورت مجهز بودن) (MANUAL SPEED LIMIT ASSIST)



۲. کلید (+) را به بالا یا کلید (-) به پایین فشار دهید و آن را در سرعت دلخواه رها کنید. با استفاده از کلید (+) و (-) سرعت جاری خودرو، به نزدیکترین ضرب ده افزایش یا کاهش می یابد و سپس با هر بار فشار دادن این کلید سرعت به مقدار ۱۰ کیلومتر در ساعت (۵ مایل در ساعت) افزایش یا کاهش می یابد.



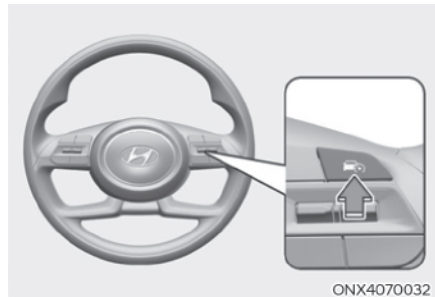
۳. محدودیت سرعت تنظیم شده، روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود. اگر می خواهید بیش از حد سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، پدال گاز را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید تا مکانیزم دنده معکوس (kickdown) فعال شود. نشانگر محدودیت سرعت تنظیم شده بر روی صفحه آمپر (کلاستر) چشمک می زند و صدای بوق هشدار به صدا در می آید تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت تنظیم شده برگردد.



(۱) نشانگر فعال بودن دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی
(۲) تنظیم سرعت
در شرایطی که نمی خواهید بیشتر از سرعت خاصی رانندگی کنید، می توانید این سیستم محدودیت سرعت را فعال کنید.

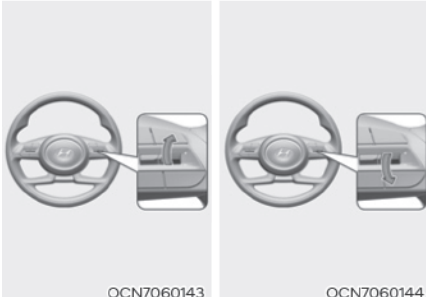
اگر بیشتر از سرعت تعیین شده رانندگی کنید، دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی MSLA عمل می کند (نشانگر محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و صدای بوق هشدار به صدا در می آید) تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت تنظیم شده برگردد.

عملکرد دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA) تنظیم محدودیت سرعت



۱. کلید Driving Assist (🚗) را در سرعت دلخواه فشار داده و نگاه دارید. نشانگر فعال شدن دستیار محدودیت سرعت (LIMIT) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

فعال کردن مجدد سیستم محدودیت سرعت دستی



برای فعال کردن مجدد محدودیت سرعت دستی پس از توقف موقتی عملکرد، از کلید (+)، (-) و کلید **II** استفاده کنید.

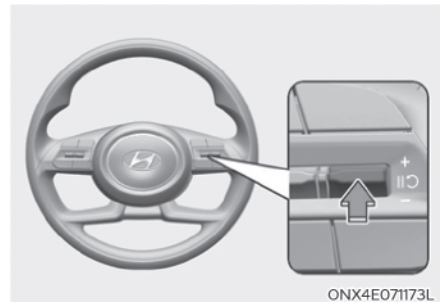
اگر کلید (+) را به سمت بالا یا (-) را به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو روی سرعت فعلی روی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.

اگر کلید **II** را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.

نکته **i**

هنگامی که پدال گاز فراتر از نقطه فشار فشرده نشود، سرعت خودرو در محدوده سرعت باقی می ماند. هنگامی که پدال گاز فراتر از نقطه فشار، فشرده می شود، ممکن است صدای کلیک از مکانیزم دنده معکوس (kickdown) شنیده شود.

غیرفعال کردن موقتی سیستم محدودیت سرعت دستی

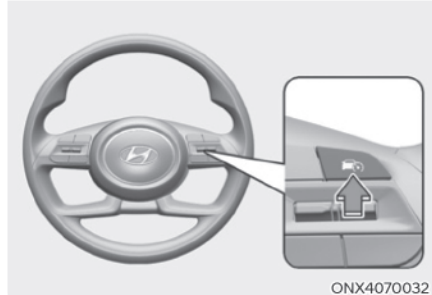



برای غیرفعال کردن موقتی سیستم محدودیت سرعت تنظیم شده MSLA، کلید **II** را فشار دهید. محدودیت سرعت تنظیم شده غیرفعال می شود اما نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) روشن می ماند.

احتیاط 

- هنگام استفاده از سیستم محدودیت سرعت دستی MSLA، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:
- همیشه سرعت خودرو را کمتر از محدودیت های سرعت در کشور خود تنظیم کنید.
 - برای جلوگیری از تنظیم سهوی سرعت، هنگامی که از این سیستم استفاده نمی کنید، آن را خاموش نگه دارید. چک کنید که نشانگر فعال بودن محدودیت سرعت (LIMIT) خاموش باشد.
 - سیستم محدودیت سرعت دستی جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. همیشه این وظیفه راننده است که ایمن رانندگی کند و نسبت به وقوع شرایط غیرمنتظره و ناگهانی هوشیار باشد. همیشه و در همه حال به شرایط جاده توجه کنید.

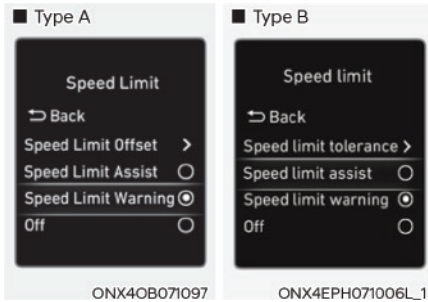
خاموش کردن سیستم محدودیت سرعت دستی



کلید Driving Assist () را فشار دهید تا سیستم محدودیت سرعت دستی MSLA را خاموش کنید. نشانگر فعال بودن سیستم محدودیت سرعت دستی (LIMIT) خاموش می شود.

دستیار کمکی محدودیت سرعت هوشمند ISLA – (در صورت مجهز بودن) ISLA: Intelligent Speed Limit Assist

تنظیمات دستیار کمکی محدودیت سرعت
هوشمند ISLA



محدودیت سرعت

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه « Vehicle → Speed Limit setting » را از منو تنظیمات انتخاب یا لغو انتخاب کنید تا هریک از عملکردها فعال یا غیرفعال شود.

- اگر گزینه "Speed Limit Assist" انتخاب شده باشد، سیستم ISLA راننده را از محدودیت سرعت و علائم اضافی جاده مطلع می کند. علاوه بر این، این عملکرد به راننده اطلاع می دهد که سرعت تنظیم شده در سیستم ISLA یا کروز کنترل هوشمند SCC را تغییر دهد تا به راننده کمک کند در محدوده سرعت مجاز باقی بماند.
- اگر گزینه "Speed Limit Warning" انتخاب شده باشد، سیستم ISLA راننده را از محدودیت سرعت و علائم اضافی جاده مطلع می کند. علاوه بر این، هنگامی که خودرو سریعتر از حد مجاز رانندگی می کند، این عملکرد به راننده هشدار می دهد.
- اگر گزینه "Off" انتخاب شده باشد، سیستم ISLA خاموش می شود.

احتیاط

اگر گزینه "Speed Limit Warning" انتخاب شده باشد، سیستم ISLA به راننده در رابطه با تغییر و تنظیم سرعت سیستم اطلاعی ارائه نخواهد کرد.

دستیار کمکی محدودیت سرعت هوشمند (ISLA) از اطلاعات بدست آمده از علائم جاده و سیستم ناوبری برای ارائه اطلاعات به راننده در رابطه با محدودیت سرعت و اطلاعات اضافی از وضعیت فعلی جاده استفاده می کند. همچنین، ISLA به راننده کمک می کند تا در محدوده سرعت جاده رانندگی کند.

احتیاط

- عملکرد دستیار کمکی محدودیت سرعت هوشمند ISLA ممکن است در همه کشورها به درستی کار نکند.
- جهت اطمینان از عملکرد صحیح سیستم ISLA، سیستم ناوبری خود را به صورت منظم بروز رسانی کنید.

سنسور تشخیص



{۱} دوربین نمای جلو

برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد سیستم محدودیت سرعت هوشمند ISLA

سیستم محدودیت سرعت هوشمند ISLA با نمایش محدودیت سرعت، ارائه پیام هشدار 'Warning Changing' به معنای سرعت زیاد، و 'set speed' به معنای تغییر سرعت تنظیم شده به راننده هشدار و در کنترل خودرو کمک می کند.

نکته *i*

هشدار و کنترل های اعمالی توسط سیستم ISLA مبتنی بر میزان تلورانس و بازه محدودیت سرعت "°" تعریف شده است. برای اطلاعات بیشتر به بخش بازه (تلورانس) محدودیت سرعت مراجعه نمایید.



بازه (تلورانس) محدودیت سرعت

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، وقتی گزینه Speed Limit → Speed Limit Offset (or) Speed Limit Tolerance انتخاب می شود، محدوده تلورانس سرعت تنظیم شده را می توان تغییر داد. هشدار محدودیت سرعت و دستیار کمکی محدودیت سرعت با احتساب دامنه و تلورانس تنظیم شده عمل خواهند کرد.

هشدار

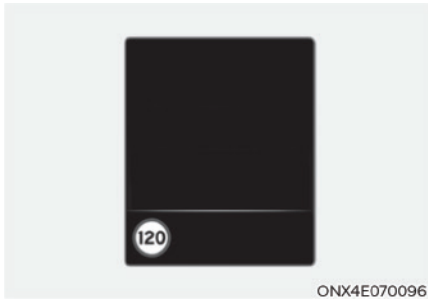
برای ایمنی خود، تنها پس از پارک خودرو در مکانی امن اقدام به تغییر تنظیمات خودرو نمایید.

نکته *i*

- عملکرد ISLA بر اساس میزان تلورانس سرعت اضافه شده به محدودیت سرعت، عمل می کند. اگر می خواهید سرعت تنظیم شده را با توجه به محدودیت سرعت تغییر دهید، میزان تلورانس را روی "°" تنظیم کنید.
- زمانی که سرعت رانندگی از سرعت تنظیم شده با احتساب تلورانس در نظر گرفته شده فراتر می رود، عملکرد هشدار محدودیت سرعت به راننده هشدار می دهد. اگر می خواهید وقتی سرعت رانندگی از حد مجاز بیشتر شود، هشدار محدودیت سرعت فوراً به شما هشدار دهد، میزان تلورانس را روی "°" تنظیم کنید.

نکته *i*

تنظیم "تلورانس سرعت" در کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) اعمال نمی شود.



ONX4E070096

اخطار سرعت بیش از حد (غیرمجاز)

هنگام رانندگی با سرعتی بالاتر از حد مجاز سرعت نمایش داده شده، محدودیت سرعت با رنگ قرمز نمایش داده می شود.



ONX4E070094



ONX4E070095



ONX4E070108

نمایش محدودیت سرعت

اطلاعات محدودیت سرعت بر روی نمایشگر کلاستر نمایش داده خواهد شد.



ONX4E071152L



ONX4E071153L

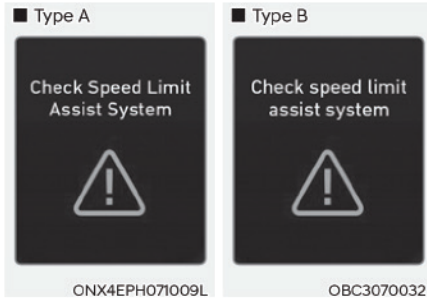
تغییر سرعت تنظیم شده

اگر محدودیت سرعت جاده در حین عملکرد سیستم MSLA یا SCC تغییر کند، یک فلش در جهت بالا یا پایین نمایش داده می شود تا به راننده اطلاع دهد که سرعت تنظیم شده باید تغییر کند. در این شرایط، راننده می تواند با استفاده از کلید + یا - روی فرمان، سرعت تنظیم شده را با توجه به محدودیت سرعت تغییر دهد.

نکته

- اگر اطلاعات محدودیت سرعت جاده قابل تشخیص نباشد، علامت '---' نمایش داده می شود. اگر تشخیص علائم جاده دشوار است، لطفاً به بخش "محدودیت‌های ISLA" مراجعه کنید.
- سیستم ISLA علاوه بر محدودیت سرعت، اطلاعات بیشتری از علائم جاده را ارائه می دهد. اطلاعات علائم راهنمایی اضافی ارائه شده، ممکن است بسته به کشور شما متفاوت باشد.
- علامت تکمیلی نمایش داده شده در زیر علامت محدودیت سرعت یا محدودیت سبقت به معنای شرایطی است که طبق آن علائم باید رعایت شود. اگر علامت تکمیلی تشخیص داده نشود، به صورت خالی نمایش داده می شود

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم دستیار
کمکی محدودیت سرعت هوشمند
ایرادات فنی دستیار کمکی محدودیت سرعت
هوشمند



هنگامی که سیستم ISLA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار "Check speed limit help system" به معنای "سیستم کمکی محدودیت سرعت چک شود" برای چند ثانیه روی صفحه نمایش صفحه آمپر ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه نمایش صفحه آمپر روشن می شود. در این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

هشدار ⚠

- اگر تلورانس سرعت در عددی بالاتر از '۰' تنظیم شده باشد، سرعت تنظیم شده در محدوده ای بالاتر از محدوده سرعت جاده تغییر می کند. اگر می خواهید با سرعتی کمتر از حد سرعت تنظیم شده رانندگی کنید، مقدار تلوران سرعت را زیر '۰' تنظیم نمایید و یا از کلید - روی فرمان استفاده کنید تا سرعت تنظیم شده را کاهش دهید.
- حتی پس از تغییر سرعت تنظیم شده با توجه به محدودیت سرعت جاده، همچنان می توان خودرو را با سرعتی بیش از حد تنظیم شده راند. در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی شما کاهش یابد.
- اگر محدودیت سرعت جاده کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۲۰ مایل در ساعت) باشد، عملکرد تغییر سرعت تنظیم شده عمل نخواهد کرد.
- سیستم ISLA بر اساس واحد سرعت تنظیم شده در صفحه آمپر (کلاستر) توسط راننده کار می کند. اگر واحد سرعت روی واحدی غیر از واحد سرعت مورد استفاده در کشور شما تنظیم شده باشد، ممکن است دستیار محدودیت سرعت هوشمند به درستی کار نکند.

نکته i

- برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد سیستم MSLA، به بخش «دستیار محدودیت سرعت دستی (MSLA)» در این فصل مراجعه کنید.
- برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد محدودیت سرعت هوشمند کروز کنترل هوشمند، به بخش «کروز کنترل هوشمند (SCC)» در این فصل مراجعه کنید.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی محدودیت سرعت هوشمند ISLA

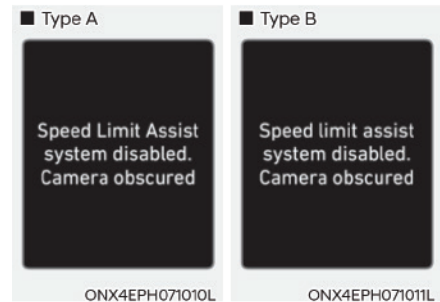
سیستم محدودیت سرعت هوشمند ممکن است در شرایط زیر عمل نکند یا اطلاعات صحیحی را ارائه نکند:

- تابلوی علائم کثیف یا غیر قابل تشخیص است
- تابلوی علائم به دلیل بادی آب و هوا مانند باران، برف، مه و ... به سختی دیده می شود.
- تابلوی علائم مشخص نیست یا آسیب دیده
- تابلوی علائم توسط اشیاء اطراف یا سایه تا حدی پوشیده شده است
- یک علامت جاده در نزدیکی جاده ای که در حال رانندگی هستید شناسایی شده است
- علائم جاده با استاندارد مطابقت ندارد
- متن یا تصویر روی تابلو با استاندارد متفاوت است
- تابلو راه بین خط اصلی و جاده خروجی و یا بین مسیره های واگرا (جاده هایی که از هم دور می شوند) نصب شده.
- بر روی تابلویی که در مسیر خروجی قرار دارد، علائم شرطی وجود ندارد
- یک علامت به وسیله نقلیه دیگری متصل شده است

- فاصله بین وسیله نقلیه و علائم جاده بسیار زیاد است
- خودرو با علائم روشنایی جاده مواجه شود
- دستیار محدودیت سرعت هوشمند به اشتباه اعداد موجود در علائم جاده ای یا سایر علائم را به عنوان محدودیت سرعت تشخیص دهد.
- علامت حداقل سرعت مجاز در جاده نصب شده است
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل و یا عبور از زیر یک پل

Intelligent Speed Limit Assist disabled

سیستم ISLA غیرفعال شده است



هنگامی که شیشه جلویی که دوربین دید جلو در آن قرار دارد با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، این امر می تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت سیستم محدودیت سرعت هوشمند ISLA را محدود یا غیرفعال کند. اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار 'Speed limit assist system disabled.' به معنای «سیستم محدودیت سرعت غیرفعال است. دوربین مسدود شده» روی صفحه آمپر نمایش داده می شود.

هنگامی که برف، باران یا مواد خارجی حذف شوند، دستیار محدودیت سرعت هوشمند ISLA به درستی کار می کند. اگر سیستم محدودیت سرعت هوشمند پس از برداشتن موانع به درستی کار نمی کند، توصیه می شود خودرو را توسط یکی از نمایندگان های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

هشدار

حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است دستیار محدودیت سرعت هوشمند ISLA به درستی کار نکند.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

هشدار

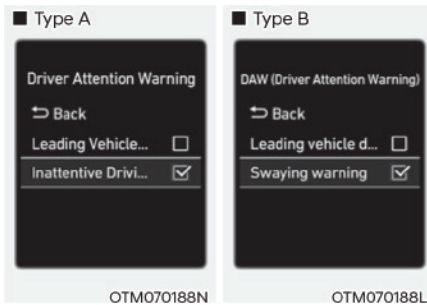
سیستم ISLA یک عملکرد تکمیلی است که به راننده کمک می کند تا از محدودیت سرعت در جاده پیروی کند و ممکن است محدودیت سرعت صحیح را نمایش ندهد یا سرعت رانندگی را به درستی کنترل نکند. همیشه سرعت خودرو را روی حد مجاز سرعت در منطقه خود تنظیم کنید. سیستم دستیار کمکی محدودیت سرعت هوشمند ISLA ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا دوربین جلو کار نکند.

- از چراغ های جلو خاموش اند یا روشنایی چراغ های جلو در شب یا در تونل ضعیف است
- تشخیص علائم جاده به دلیل انعکاس نور خورشید، چراغ های خیابان یا وسایل نقلیه روبرو دشوار است.
- اطلاعات سیستم ناوبری یا اطلاعات GPS حاوی خطا هستند
- راننده از سیستم راهنمای ناوبری پیروی نمی کند.
- راننده در حال رانندگی در جاده جدیدی است که هنوز در سیستم ناوبری نیست.
- میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید مسدود شده است
- رانندگی در جاده ای که دارای پیچ شدید یا پیچ مداوم است
- عبور از روی سرعت گیرها، یا بالا و پایین رفتن یا به چپ به راست حرکت کردن در شیب های تند
- خودرو به شدت می لرزد
- رانندگی در جاده ای که به تازگی باز شده است

هشدار سطح هوشیاری راننده (DAW: Driver Attention Warning)

عملکرد پایه

سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده DAW می تواند با تجزیه و تحلیل الگوی رانندگی و مدت زمان رانندگی، به تعیین سطح هوشیاری راننده در حین رانندگی کمک کند. هشدار سطح هوشیاری راننده DAW هنگامی که سطح هوشیاری راننده از حد معینی پایین تر بیاید، توقف و استراحت را توصیه می کند.



هشدار سطح هوشیاری راننده

در شرایطی که موتور روشن است، "Driver Assistance → Driver Attention Warning" را از منوی تنظیمات انتخاب کرده یا از حالت انتخاب خارج کنید تا سیستم فعال یا غیرفعال شود.

- اگر "Inattentive Driving Warning" انتخاب شده باشد، هشدار سطح هوشیاری راننده به شما سطح هوشیاری را اطلاع می دهد و زمانی که به زیر سطح معینی می رسد توصیه به توقف و استراحت می کند.
- هنگامی که موتور خاموش و سپس راه اندازی مجدد می شود، عملکرد هشدار سطح هوشیاری راننده همیشه به طور خودکار روشن می شود.

نکته

هنگامی که موتور خاموش و سپس روشن می شود، همیشه عملکرد هشدار سطح هوشیاری راننده DAW به طور خودکار روشن می شود.

عملکرد هشدار خروج خودرو پیشرو

عملکرد هشدار خروج خودروی پیشرو هنگامی که یک خودروی شناسایی شده در روبرو از محل توقف خود خارج می شود، به راننده اطلاع می دهد.

سنسور تشخیص



۱: دوربین جلو

از دوربین نمای جلو در حین رانندگی به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص الگوهای رانندگی و خروج خودرو در مسیر پیشرو، استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

همیشه دوربین نمای جلو را محافظت کرده و در شرایط خوبی نگه دارید تا عملکرد بهینه سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده حفظ شود. برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

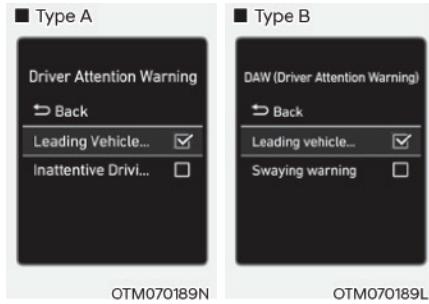


زمان بندی هشدار

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Warning Timing» را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده را تغییر دهید. هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت «Normal» تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار «Warning Timing» را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

نکته *i*

اگر موتور دوباره روشن شود، سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

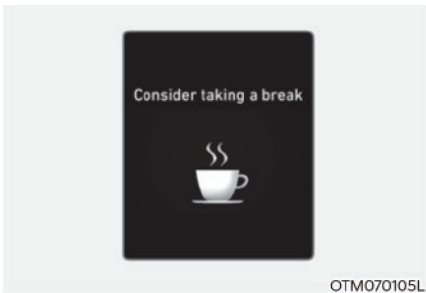


هشدار خروج خودرو پیشرو

اگر "Leading Vehicle Departure Alert" انتخاب شده باشد، این عملکرد به شما اطلاع می دهد که خودرو شناسایی شده در پیشروی شما، از محل توقف خود خارج می شود.

- سطح هوشیاری راننده در مقیاس ۱ تا ۵ نمایش داده می شود. هر چه این عدد پایین تر باشد، راننده از هوشیاری کمتری برخوردار است.
- هنگامی که راننده طی بازه زمانی معینی استراحت نمی کند، سطح هوشیاری کاهش می یابد.

استراحت کردن



- پیام 'Consider taking → break' مبنی بر در نظر گرفتن یک توقف و استراحت روی صفحه آمپر(کلاستر) ظاهر می شود و هنگامی که سطح هوشیاری راننده کمتر از ۱ است، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و به شما پیشنهاد می کند توقف کرده و استراحت کنید.
- سیستم هشدار هوشیاری راننده زمانی که کل زمان رانندگی کمتر از ۱۰ دقیقه باشد یا ۱۰ دقیقه از آخرین توقف و استراحت پیشنهادی نگذشته باشد، توقفی را پیشنهاد نمی کند.

احتیاط

برای ایمنی خود، تنها پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.

عملکرد سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده

عملکرد پایه

نمایشگر و هشدارها

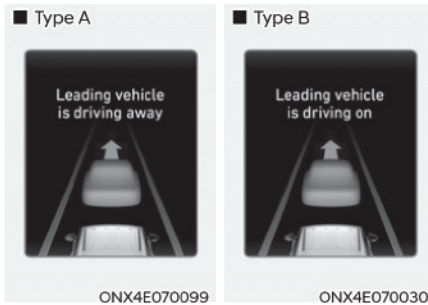
عملکرد اصلی سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده این است که به راننده "سطح هوشیاری" را اطلاع دهد و به او برای در نظر گرفتن یک استراحت اخطار دهد: 'Consider taking a break'

سطح هوشیاری



- راننده می تواند شرایط رانندگی خود را در نمایشگر کلاستر، چک کند.
- هنگامی که "Inattentive Driving Warning" از منوی تنظیمات لغو انتخاب شود، پیام 'System Off' مبنی بر خاموش بودن سیستم نمایش داده می شود.
- سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده زمانی که سرعت خودرو بین ۰-۲۰۰ کیلومتر در ساعت باشد، عمل می کند.
- هنگامی که سرعت خودرو در محدوده سرعت عملیاتی نباشد، پیام 'Standby' نمایش داده می شود.

عملکرد هشدار خروج خودرو پیشرو



هنگامی که خودرو شناسایی شده در پیشرو از محل توقف خود خارج می شود، سیستم هشدار خروج خودروی پیشرو با نمایش پیام 'Leading vehicle is driving away' یا 'Leading vehicle is driving on' به معنای "خودروی پیشرو در حال حرکت است" بر روی صفحه آمپر (کلاستر) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

هشدار

- اگر پیام هشدار سیستم دیگری در حال نمایش باشد یا هشدار صوتی دیگری ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار خروج خودرو پیشرو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- راننده باید همواره مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را برعهده داشته باشد.

احتیاط

- هشدار خروج خودروی پیشرو یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است هنگامی که خودروی پیشرو از توقف خارج می شود به راننده هشدار ندهد.
- همیشه قبل از حرکت جلوی خودرو و وضعیت جاده را بررسی کنید.
- ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع و تم صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت باشد.

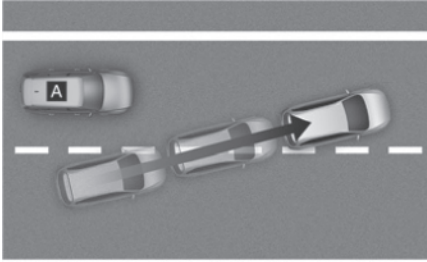
احتیاط

- حتی اگر راننده احساس خستگی نکند، بسته به الگوی رانندگی راننده، سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده، ممکن است توصیه به توقف و استراحت کند.
- هشدار سطح هوشیاری راننده تنها یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است نتواند تشخیص دهد که آیا واقعا راننده هوشیار است یا خیر.
- راننده ای که احساس خستگی می کند باید در یک مکان امن توقف و استراحت کند، حتی اگر هیچ پیشنهادی برای استراحت توسط سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده وجود نداشته باشد.

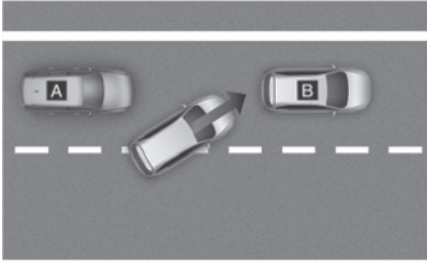
نکته

می توانید تنظیمات را از طریق صفحه آمپر (تنظیمات کاربر) یا عملکرد اطلاعات سرگرمی (تنظیمات خودرو)، هر گزینه ای که در خودرو شما ارائه می شود، تغییر دهید. برای جزئیات بیشتر، به بخش "تنظیمات کاربر" در فصل ۴ یا بخش "تنظیمات خودرو" در راهنمای اطلاعات و سرگرمی (Infotainment) ارائه شده مراجعه کنید.

- عملکرد هشدار خروج خودرو پیشرو وقتی خودرویی به صورت ناگهانی جلوی شما می پیچد و یا وارد مسیر حرکتی شما میشود.



©ADAS021



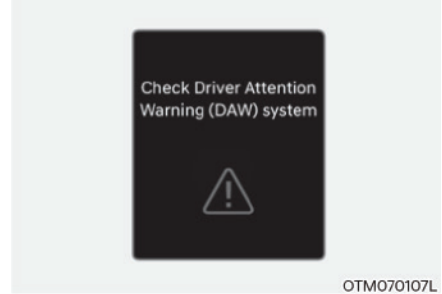
©ADAS022

[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی

اگر خودرو ای به صورت ناگهانی و با سرعت بالا به جلوی شما پیچد و یا مسیر شما را قطع کند، هشدار خروج پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

ایرادات فنی و محدودیت های هشدار سطح هوشیاری راننده

ایرادات فنی هشدار سطح هوشیاری راننده



OTM070107L

هنگامی که هشدار سطح هوشیاری راننده به درستی عمل نمی کند، پیام هشدار 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' به معنای "سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده (DAW) را بررسی کنید" برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر، و چراغ هشدار اصلی (⚠️) بر روی کلاستر روشن می شود. در صورت بروز این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

محدودیت های سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده

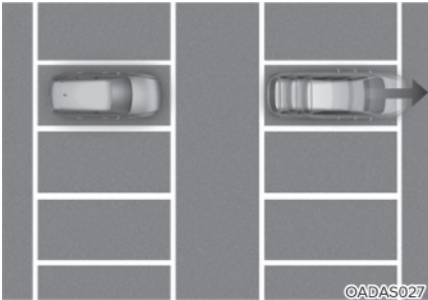
- سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
- با خودرو به شکل پرخطر (مانور های غیرایمن و سرعت بالا) رانندگی شود.
- خودرو به طور عمده و مکرراً از روی خطوط عبور کند
- خودرو توسط سایر سیستم های کمکی مانند سیستم کنترل حرکت بین خطوط (Lane Keeping Assist) کنترل شود.

- زمانی که یک عابر پیاده یا دوچرخه بین شما و خودرو جلویی قرار دارد



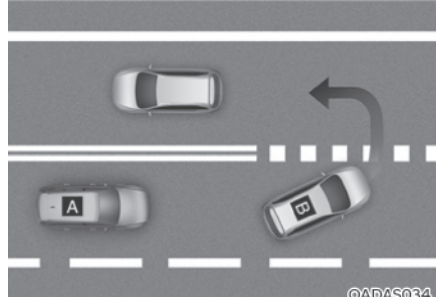
اگر عابر پیاده یا دوچرخه ای بین شما و خودرو جلویی وجود داشته باشد، هشدار خروج خودرو پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی در یک پارکینگ هستید



اگر خودروی پارک شده در جلو از شما دور شود، هشدار خروج خودرو پیشرو ممکن است به شما هشدار دهد که خودرو پارک شده در حال دور شدن است.

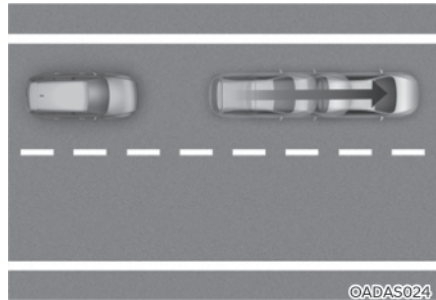
- وقتی خودروی جلویی خیلی سریع و به مقدار زیاد تغییر مسیر دهد.



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی

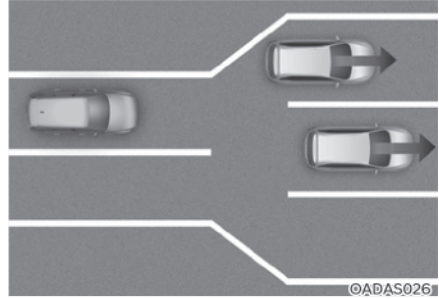
اگر خودرو جلویی یک چرخش تند انجام دهد، مانند گردش به چپ یا راست یا در دور برگردان گردش کند، و غیره، هشدار خروج خودرو پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی خودرو جلویی به طور ناگهانی و با سرعت زیاد شتاب گیری کند



اگر خودرو جلویی طور ناگهانی و با سرعت زیاد شتاب گیری کند، هشدار خروج خودرو پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

- هنگام رانندگی در ورودی عوارضی، یا تقاطع و غیره.



اگر از یک ایستگاه عوارضی یا تقاطع با تعداد زیادی وسایل نقلیه عبور می کنید یا در جایی رانندگی می کنید که خطوط به طور مکرر ادغام یا تقسیم شده اند، هشدار خروج خودروی پیشرو ممکن است به درستی عمل نکند.

- عملکردها ممکن است در هنگام راه اندازی یا در هنگام راه اندازی اولیه دوربین جلو (راه اندازی مجدد و غیره)، برای حدود ۱۵ ثانیه کار نکنند.

i نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

مانیتور دید نقطه کور (BVM) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات مانیتور دید نقطه کور (BVM)

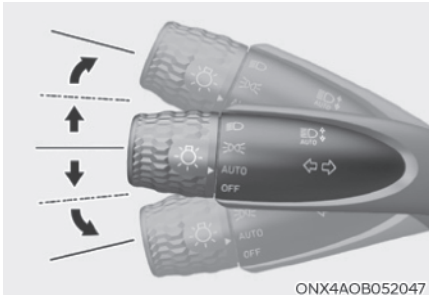
نمای نقطه کور (Blind-Spot View)

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه "Driver Assistance" → Blind-Spot View Monitor را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا نمایشگر نمای نقطه کور روشن شود، برای خاموش کردن این عملکرد آن را از حالت انتخاب خارج کنید.

عملکرد مانیتور دید نقطه کور (BVM)

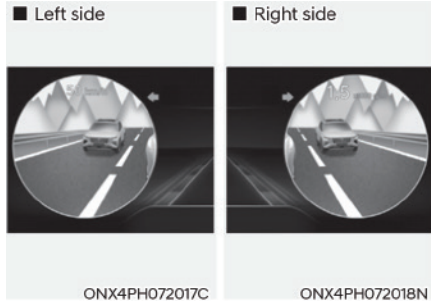
سوئیچ عامل

سوئیچ چراغ راهنما



ONX4A0B052047

هنگامی که چراغ راهنما روشن و خاموش شود، مانیتور نمای نقطه کور روشن و خاموش می شود.



وقتی چراغ راهنما برای کمک به تغییر مسیر روشن می شود، مانیتور نمای نقطه کور، ناحیه نقطه کور عقب خودرو را در صفحه نمایش صفحه آمپر (کلاستر) نمایش می دهد.

سنسور تشخیص



ONX4E070031

[۱]، [۲]: دوربین دید عریض (دوربین در پایین آینه بغل قرار دارد)

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

مانیتور دید نقطه کور (BVM)

شرایط عملیاتی

هنگامی که چراغ راهنمای سمت چپ یا راست روشن می شود، تصویر در جهت متناظر روی صفحه نمایش کلاستر نمایش داده می شود.

ایرادات فنی مانیتور دید نقطه کور (BVM)

هنگامی که مانیتور نمای نقطه کور به درستی کار نمی کند، یا صفحه نمایش کلاستر سوسو می زند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نمی شود، توصیه می شود خودرو را توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی شود.

هشدار

- تصویر نشان داده شده در صفحه نمایش کلاستر ممکن است با فاصله واقعی اشیاء متفاوت باشد. برای اطمینان به طور مستقیم محیط اطراف خودرو را از لحاظ شرایط ایمنی بررسی کنید.
- لنز دوربین را همیشه تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد خارجی پوشانده شده باشد، ممکن است بر عملکرد دوربین تأثیر منفی بگذارد و نمایشگر دید نقطه کور ممکن است به درستی کار نکند.

شرایط غیر فعال (خاموش) شدن

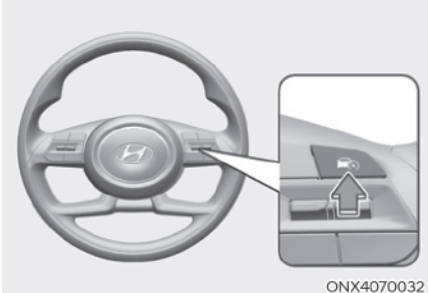
- وقتی چراغ راهنما خاموش می شود، تصویر روی صفحه نمایش کلاستر خاموش می شود.
- هنگامی که فالشر هشدار دهنده خطر روشن است، مانیتور نمای نقطه کور بدون توجه به وضعیت چراغ راهنما خاموش می شود.
- هنگامی که سایر هشدارهای مهم روی صفحه نمایش صفا آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود، ممکن است نمایشگر BVM خاموش شود.



کروز کنترل (CC) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد سیستم کروز کنترل تنظیم سرعت

۱. شتاب گیری کرده تا خودرو به سرعت مورد نظر، که باید بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، برسد.



ONX4070032

۲. کلید Driving Assist (🚗) را در سرعت دلخواه فشار دهید. نشانگر سرعت تنظیم شده و نشانگر کروز (CRUISE) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.
۳. پدال گاز را رها کنید. سرعت خودرو حتی زمانی که پدال گاز فشار داده نشده باشد، سرعت تنظیم شده را حفظ میکند.

نکته *i*

در یک شیب تند، در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، ممکن است خودرو کمی سرعت خود را کاهش یا افزایش دهد.

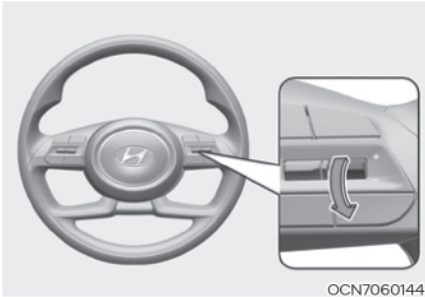


OTM070111

- (۱) نشانگر کروز کنترل
- (۲) سرعت تنظیم شده

کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که در سرعت های بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت بدون فشار دادن پدال گاز رانندگی کنید.

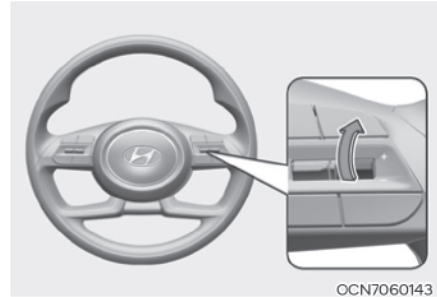
جهت کاهش سرعت تنظیم شده



OCN7060144

- کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- هم زمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (-) را به سمت پایین فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیک ترین مضرب ده کاهش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت (کاهش می یابد.
- سوئیچ را در سرعت دلخواهی که میخواهید رانندگی کنید رها کنید.

جهت افزایش سرعت تنظیم شده



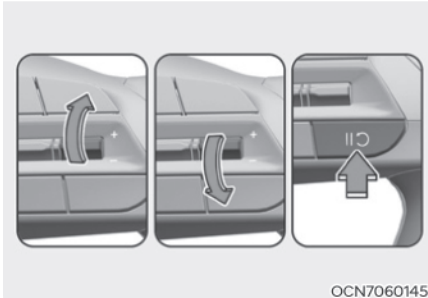
OCN7060143

- کلید (+) را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (+) را به سمت بالا فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده افزایش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد، سوئیچ را رها کنید، خودرو تا سرعت تنظیم شده شتاب خواهد گرفت.

شتاب گیری موقت

- وقتی کروز کنترل روشن است اگر می خواهید به طور موقت سرعت خود را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید.
- برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.
- اگر در سرعت افزایش یافته سوئیچ + را به سمت بالا یا سوئیچ - را به سمت پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده روی سرعت افزایش یافته فعلی تنظیم می شود.

جهت فعال کردن مجدد کروز کنترل



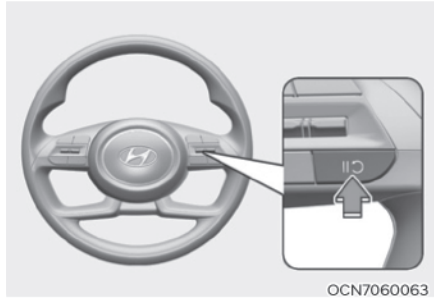
OCN7060145

از کلید (+)، (-) یا کلید **II C** استفاده کنید.
 اگر کلید (+) را به سمت بالا یا کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید، سرعت خودرو در سرعت فعلی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.
 اگر کلید **II C** را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.
 سرعت فعلی خودرو خودرو برای فعال سازی مجدد و از سرگیری عملکرد سیستم کروز کنترل باید بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

هشدار

قبل از استفاده از دکمه **II C** وضعیت رانندگی را بررسی کنید. با فشار دادن دکمه **II C**، سرعت رانندگی ممکن است به شدت افزایش یا کاهش یابد.

جهت غیرفعال کردن موقت کروز کنترل



OCN7060063

کروز کنترل به طور موقت غیرفعال می شود، زمانی که:

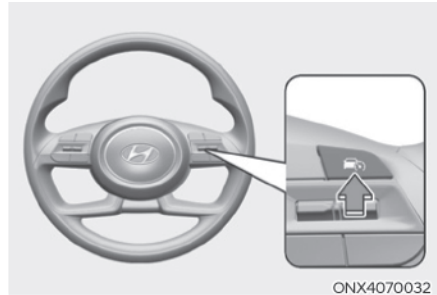
- فشردن پدال ترمز.
- با فشار دادن کلید **II C**
- تعویض دنده و قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت خلاص (N)
- کاهش سرعت خودرو به کمتر از حدود ۳۰ کیلومتر در ساعت.
- سیستم ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) عمل کند.
- در حالت تعویض دنده دستی، دنده را به دنده ۲ سنگین تر تغییر دهید.

نشانگر مربوط به سرعت تنظیم شده خاموش می شود اما نشانگر سیستم کروز کنترل (CRUISE) همچنان روشن می ماند.

نکته!

اگر کروز کنترل در موقعیتی جز موارد ذکر شده، غیرفعال شد، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگان های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

جهت خاموش کردن کروز کنترل



ONX4070032

کلید Driving Assist (🚗) را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود. نشانگر سیستم کروز (CRUISE) خاموش می شود. همیشه زمانی که از کروز کنترل استفاده نمی کنید کلید Driving Assist (🚗) را فشار دهید تا خاموش کنید.

نکته

اگر وسیله نقلیه شما مجهز به دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی (MSLA) است، دکمه Driving Assist (🚗) را فشار داده و نگه دارید تا کروز کنترل خاموش شود. با این حال، دستیار کمکی محدودیت سرعت دستی روشن خواهد شد.

هشدار

هنگام استفاده از کروز کنترل اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- همیشه سرعت خودرو را روی محدوده سرعت مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم نادرست سرعت، کروز کنترل را هنگامی که از آن استفاده نمی کنید خاموش نگه دارید. چک کنید که نشانگر سیستم کروز (CRUISE) خاموش باشد.
- سیستم کروز کنترل جایگزینی برای رانندگی صحیح و ایمن نیست. همیشه این مسئولیت راننده است که ایمن رانندگی کند و نسبت به وقوع شرایط غیرمنتظره و ناگهانی هوشیار باشد. همیشه و در همه حال به شرایط جاده توجه کنید.
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.
- زمانی که ممکن است نگه داشتن خودرو در سرعت ثابت نا ایمن باشد از کروز کنترل استفاده نکنید:
 - هنگام رانندگی در ترافیک سنگین یا زمانی که شرایط ترافیکی، رانندگی با سرعت ثابت را دشوار می کند
 - هنگام رانندگی در جاده های بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف.
 - هنگام رانندگی در جاده های کوهستانی، یا بادخیز.
 - هنگام رانندگی در مناطق بادخیز.
 - هنگام رانندگی با دید محدود (احتمالاً به دلیل آب و هوای بد مانند مه، برف، باران و طوفان شن)
 - هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خلاص) قرار دارد. (برای حالت گیربکس دستی)
- هنگام یدک کش کردن کاروان و یا تجهیزات مشابه از کروز کنترل استفاده نکنید.

کروز کنترل هوشمند (تطبیقی) (SCC) (در صورت مجهز بودن)

احتیاط

همیشه دوربین نمای جلو و رادار جلو را محافظت کرده و در شرایط خوبی نگه دارید تا عملکرد بهینه سیستم هشدار سطح هوشیاری راننده حفظ شود. برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد پایه

سیستم کروز کنترل هوشمند به گونه ای طراحی شده است تا ضمن شناسایی خودروی پیش روی شما، به حفظ سرعت دلخواه و کمترین فاصله ممکن با خودروی پیشرو کمک کند.

کمک به شتاب گیری در سبقت گرفتن

در حین فعال بودن سیستم SCC اگر سیستم تشخیص دهد که راننده قصد سبقت گیری از خودروی پیشرو را دارد، به شتاب گیری کمک خواهد شد.

سنسور تشخیص



©NX4E051146L



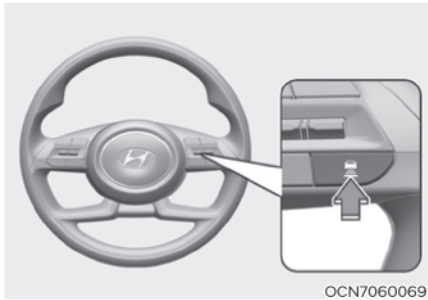
©NX4E071158L

[۱]: دوربین جلو

[۲]: رادار جلو

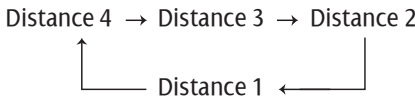
از دوربین دید جلو و رادار جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای کمک به شناسایی وسایل نقلیه جلویی استفاده می شود.

برای آگاهی از موقعیت دوربین و رادار جلو به تصویر بالا مراجعه کنید.



تنظیم فاصله طولی خودرو

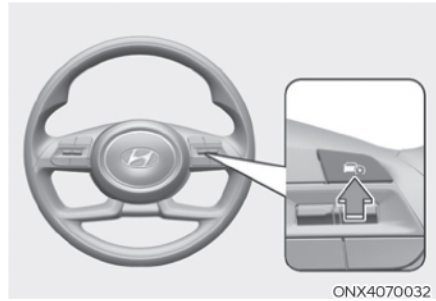
هر باری که کلید را فشار دهید، تنظیمات فاصله به شکل زیر تغییر می کند.



i نکته

- اگر با سرعت ۹۰+ کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید، فاصله به صورت زیر حفظ می شود:
 فاصله ۴ - تقریباً ۵۲.۵ متر
 فاصله ۳ - تقریباً ۴۰ متر
 فاصله ۲ - تقریباً ۳۲.۵ متر
 فاصله ۱ - تقریباً ۲۵ متر
- هنگامی که موتور دوباره روشن می شود، یا زمانی که کروز کنترل هوشمند موقتا غیرفعال شده است، فاصله در آخرین فاصله تنظیم شده تنظیم می شود.

تنظیمات سیستم کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)

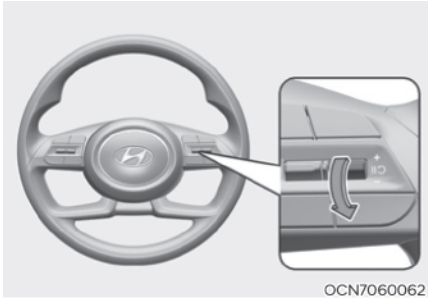


برای روشن کردن سیستم SCC

- کلید Driving Assist (🚗) را فشار دهید تا سیستم SCC روشن شود. سیستم در سرعت فعلی روی صفحه آمپر (کلاستر) تنظیم می شود.
- اگر خودرویی در پیش روی شما نباشد، سرعت حفظ می شود اما اگر خودرویی در پیش روی شما باشد، ممکن است سرعت کاهش می باید تا حداقل فاصله ممکن با خودروی پیش رو حفظ شود. اگر خودروی پیش روی شما شتابگیری کند، خودروی شما نیز افزایش سرعت می هد و پس از رسیدن به سرعت تنظیم شده با سرعت ثابت حرکت خواهد کرد.

i نکته

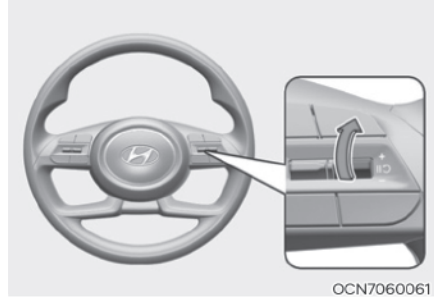
- اگر سرعت خودروی شما بین ۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد و شما کلید Driving Assist (🚗) را فشار دهید، سرعت خودروی شما در ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم می شود.
- اگر راننده دنده را به دنده کمتر تغییر دهد، ممکن است سرعت رانندگی به سرعت تعیین شده نرسد.



OCN7060062

جهت کاهش سرعت تنظیم شده

- کلید (-) را به سمت پایین فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (-) را به سمت پایین فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده کاهش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت (کاهش می یابد).
- سوئیچ را در سرعت دلخواهی که میخواهید رانندگی کنید رها کنید. سرعت را می توانید روی ۳۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کنید.



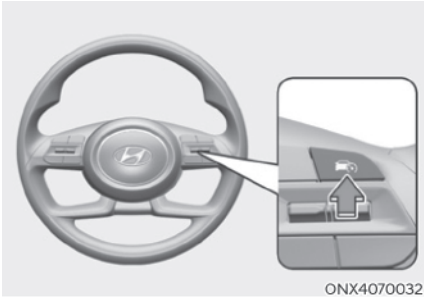
OCN7060061

جهت افزایش سرعت تنظیم شده

- کلید (+) را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. هر بار که کلید را به این روش فشار دهید، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- همزمان با نظارت بر مقدار سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر)، کلید (+) را به سمت بالا فشار داده و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده افزایش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ را به این روش فشار دهید به میزان ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد، سوئیچ را رها کنید، خودرو تا سرعت تنظیم شده شتاب خواهد گرفت. سرعت را میتوانید روی ۱۸۰ کیلومتر در ساعت تنظیم کنید.

هشدار 

قبل از استفاده از کلید (+) شرایط رانندگی را بررسی کنید. وقتی کلید (+) را فشار می دهید و نگه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یابد.



ONX4070032

جهت خاموش کردن کروز کنترل
کلید Driving Assist () را فشار دهید تا کروز
کنترل خاموش شود.

نکته

اگر خودروی شما به سیستم دستیار کمکی محدودیت
سرعت دستی (MSLA) مجهز است، کلید Driving
Assist () را فشار داده و نگه دارید تا سیستم
کروز کنترل هوشمند خاموش شود. با این وجود
سیستم MSLA فعال می شود.

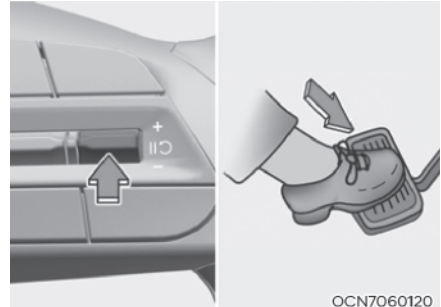
براساس حالت رانندگی

کروز کنترل هوشمند شتابگیری را بر اساس حالت رانندگی
انتخاب شده توسط عملکرد کنترل یکپارچه حالت رانندگی
تغییر خواهد داد. به جدول زیر توجه نمایید.

حالت رانندگی	کروز کنترل هوشمند
Normal	Normal
ECO	Slow
SPORT	Fast

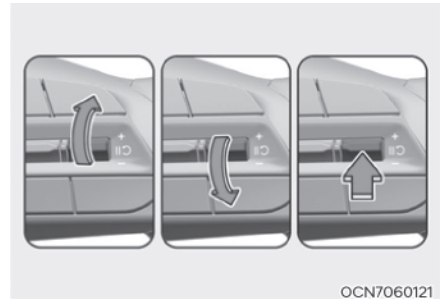
نکته

برای اطلاعات بیشتر به بخش "سیستم کنترل
یکپارچه حالت رانندگی" در بخش ۶ مراجعه نمایید



OCN7060120

جهت غیرفعال کردن موقت کروز کنترل:
کلید II یا پدال ترمز را فشار دهید تا سیستم کروز
کنترل هوشمند به صورت موقت غیرفعال شود.



OCN7060121

جهت فعال کردن مجدد کروز کنترل

برای فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل هوشمند، از
کلید (+)، (-) یا کلید II استفاده کنید.
اگر کلید (+) را به سمت بالا یا کلید (-) را به سمت پایین
فشار دهید، سرعت خودرو در سرعت فعلی صفحه آمپر
(کلاستر) تنظیم می شود.
اگر کلید II را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از
پیش تعیین شده باز می گردد.

هشدار

قبل از استفاده از کلید II شرایط رانندگی را
بررسی کنید. وقتی کلید II را فشار می دهید و
نگه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت
افزایش یابد.

عملکرد کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)

شرایط عملکرد

کروز کنترل هوشمند زمانی کار می کند که شرایط زیر برقرار باشند.

عملکرد پایه

- اهرم تعویض دنده در موقعیت D قرار دارد.
- درب راننده بسته است.
- EPB (ترمز پارک الکترونیکی) غیرفعال است.
- سرعت خودروی شما در محدوده سرعت عملیاتی است
- - ۱۰-۱۸۰ کیلومتر در ساعت؛ زمانی که هیچ وسیله نقلیه ای در پیش روی شما نیست.
- - ۰-۱۸۰ کیلومتر در ساعت؛ وقتی وسیله نقلیه ای در پیش روی شما باشد.
- سیستم های ESC یا ABS روشن هستند.
- سیستم های ESC یا ABS در حال کنترل خودرو نباشند.
- دور موتور در منطقه قرمز نیست.
- عملکرد کنترل ترمز کمکی سیستم FCA فعال نشده باشد.
- سیستم عملکرد محدود در جای موتور (Idle limit system) فعال نباشد

نکته

در یک توقف، اگر وسیله نقلیه ای جلوی خودروی شما باشد، با فشردن پدال ترمز، کروز کنترل هوشمند روشن می شود.

میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار برای کروز کنترل هوشمند را به "Low"، "Medium"، "High" یا "Off" (در صورت مجهز بودن) تغییر دهید. با این وجود حتی اگر گزینه "Off" انتخاب شود صدای بوق هشدار کروز کنترل هوشمند خاموش نمی شود و به حالت "Low" تغییر پیدا می کند. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

نکته

با روشن شدن مجدد موتور، میزان صدای بوق هشدار در آخرین تنظیمات انجام شده باقی می ماند.

نمایش و کنترل

عملکرد پایه

وضعیت عملکرد کروز کنترل هوشمند را می توانید در نمای Driving Assist روی صفحه آمپر (کلاستر) مشاهده کنید. به بخش "مشاهده حالت ها" در فصل ۴ مراجعه کنید.

کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد به صورت زیر نمایش داده می شود.



ONX4070033

- هنگام عملکرد
- ۱. اینکه آیا وسیله نقلیه ای در پیشروی شما هست یا خیر، سطح فاصله انتخاب شده نمایش داده می شود.
- ۲. سرعت تنظیم شده نمایش داده می شود.
- ۳. آیا وسیله نقلیه ای در پیشروی شما وجود دارد و مسیر پیشرو نمایش داده می شود.

کمک به شتابگیری در حین سبقت

عملکرد کمک به شتابگیری در حین سبقت زمانی عمل می کند که، در شرایطی که کروز کنترل هوشمند فعال است، چراغ راهنما به سمت چپ یا راست را روشن کرده، و شرایط زیر وجود دارند:

- سرعت خودروی شما بالای ۶۰ کیلومتر در ساعت است.
- فلاشر هشدار دهنده خطر خاموش است.
- یک خودرو در جلوی خودروی شما شناسایی شود.
- برای حفظ فاصله با خودروی جلویی نیازی به کاهش سرعت نیست.

هشدار

در شرایطی که خودرویی پیش روی شما در حرکت است، زمانی که چراغ راهنما به سمت چپ یا راست روشن می شود، خودرو ممکن است به طور موقت شتاب بگیرد. همیشه نسبت به شرایط جاده هوشیار باشید.

صرف نظر از جهت رانندگی در کشور شما، عملکرد کمک به شتابگیری در حین سبقت زمانی عمل می کند که شرایط لازم برآورده شود. هنگام استفاده از عملکرد در کشورهایی با جهت رانندگی متفاوت، همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.



ONX4070034

شتابگیری و افزایش سرعت به صورت موقتی در شرایطی که کروز کنترل هوشمند فعال است، اگر پدال گاز را بالاتر از یک سرعت معین فشار دهید، می توان به طور موقت سرعت خودرو را بدون تغییر سرعت تنظیم شده افزایش داد. سرعت تنظیم شده، سطح مسافت و فاصله در صفحه آمپر (کلاستر) چشمک خواهند زد. با این حال، هنگامی که شدت فشار کافی نیست، ممکن است سرعت خودرو کاهش یابد.

هشدار

در حین افزایش سرعت به صورت موقت مراقب باشید، چراکه سرعت و فاصله به صورت خودکار کنترل نمی شود، حتی اگر خودرویی در پیشروی شما باشد.



ONX4E071159L

- زمانی که عملکرد به طور موقت لغو شده است
- ۱. نشانگر CRUISE نمایش داده می شود.
- ۲. سرعت تنظیم شده قبلی به صورت سایه نمایش داده می شود

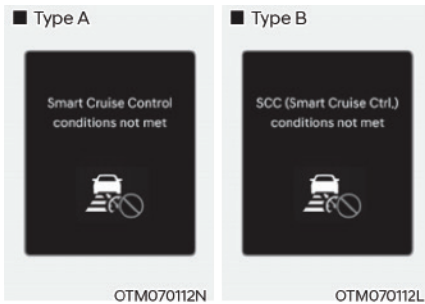
نکته

- فاصله خودروی حاضر در پیش روی شما در صفحه آمپر (کلاستر)، با توجه به فاصله واقعی خودرو شما از خودروی جلویی نشان داده می شود.
- فاصله هدف ممکن است با توجه به سرعت خودرو و سطح فاصله تعیین شده متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو کم باشد، حتی اگر فاصله تغییر کند، تغییر فاصله هدف ممکن است اندک باشد.
- بسته به مشخصات صفحه آمپر (کلاستر) یا تم انتخاب شده، ممکن است تصاویر یا رنگها در صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت نمایش داده شوند.


هشدار 

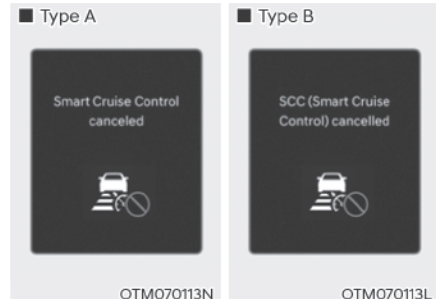
در شرایطی که کروز کنترل هوشمند به طور موقت غیرفعال شده، فاصله با خودروی پیشرو کنترل و حفظ نخواهد شد.

در حین رانندگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید و فاصله طولی ایمن حفظ شود.



شرایط برای عملکرد کروز کنترل هوشمند ایجاد نمی شود.

اگر در شرایطی که شرایط فعال شدن برای سیستم کروز کنترل هوشمند وجود ندارد، کلید Driving Assist، کلید +، کلید -، یا کلید  فشار داده شود؛ پیام هشدار 'Smart Cruise Control conditions not met' (SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met)) به معنای "شرایط عملکردی کروز کنترل هوشمند فراهم نیست" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.



غیرفعال شدن موقت کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)

در شرایط زیر به صورت خودکار سیستم کروز کنترل هوشمند به طور موقت غیرفعال می شود:

- سرعت خودرو بالای ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت است
- خودرو برای مدت معینی متوقف شود.
- پدال گاز برای مدت معینی به طور پیوسته فشار داده شود.
- شرایط برای عملکرد کروز کنترل هوشمند ایجاد نمی شود.

اگر به صورت خودکار سیستم کروز کنترل هوشمند به طور موقت غیرفعال شود، پیام هشدار: 'Smart Cruise Control canceled / (SCC (Smart Cruise Control) cancelled' به معنای «کروز کنترل هوشمند لغو شد» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می آید.

نکته 

اگر در شرایطی که خودرو در حالت توقف است کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود، ممکن است EPB (ترمز پارک الکتریکی) فعال شود.



ONX4E070035

هشدار در خصوص وضعیت جاده در پیش رو

در شرایط زیر، پیام هشدار 'Watch for surrounding vehicles' به معنای «مواظب خودروهای اطراف باشید» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده در خصوص وضعیت جاده پیش رو به صدا در می‌آید. هنگامی که در حین رانندگی با سرعتی معین، کروز کنترل هوشمند در حال حفظ فاصله با خودروی جلویی بوده و وسیله نقلیه جلویی از دید رادار خارج می‌شود.

هشدار

همیشه نسبت به وسایل نقلیه یا اشیایی که ممکن است به صورت ناگهان در مقابل شما ظاهر شوند هوشیار باشید و توجه کنید و در صورت لزوم برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید.



OTM070114L

در شرایط ترافیکی

در ترافیک، اگر وسیله نقلیه پیش روی شما متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف خواهد شد. همچنین اگر وسیله نقلیه جلوی شما شروع به حرکت کند، خودروی شما نیز شروع به حرکت می‌کند. علاوه بر این، پس از توقف خودرو و سپری شدن زمان مشخصی، پیام 'Use switch or pedal to accelerate' به معنای «استفاده از سوئیچ یا پدال برای شتاب گیری» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می‌شود. برای شروع رانندگی، پدال گاز را فشار دهید یا کلید +، سوئیچ - یا سوئیچ را فشار دهید.

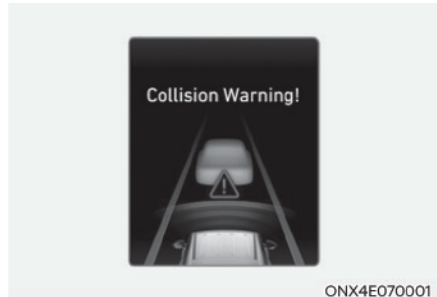
هشدار

هنگامی که پیام روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می‌شود، اگر وسیله نقلیه ای در جلو نباشد یا وسیله نقلیه پیش روی شما، دور باشد و کلید +، - یا سوئیچ فشار داده شود، کروز کنترل هوشمند به طور خودکار غیرفعال و EPB (ترمز پارک برقی) فعال می‌شود. با این حال، اگر پدال گاز فشار داده شود، حتی اگر کروز کنترل هوشمند غیرفعال شده باشد، EPB فعال نخواهد شد. همیشه به شرایط و وضعیت جاده توجه داشته باشید و هوشیار باشید.

هشدار 

هنگام استفاده از کروز کنترل هوشمند، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- کروز کنترل هوشمند جایگزینی برای رانندگی مناسب و ایمن نیست. همیشه این وظیفه راننده است که ایمن رانندگی کند و سرعت و فاصله طولی ایمن را با وسیله نقلیه جلویی را کنترل کند.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی یا موقعیت های پیچیده رانندگی را تشخیص ندهد، بنابراین همیشه به نسبت به شرایط رانندگی هوشیار بوده و سرعت خودروی خود را کنترل کنید.
- هنگامی که از این سیستم استفاده نمی شود، کروز کنترل هوشمند را خاموش نگه دارید تا از تنظیم سهوی سرعت جلوگیری کنید.
- هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، درب را باز نکنید یا خودرو را ترک نکنید، حتی اگر خودرو متوقف شده باشد.
- همیشه نسبت به سرعت انتخاب شده و مسافت پیشرو آگاه باشید.
- با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو فاصله ایمن را رعایت کنید.
- اگر در حین رانندگی با سرعت بالا، فاصله خیلی کم باشد، امکان بروز یک برخورد و سانحه وجود دارد.
- هنگامی که سیستم در حال کنترل فاصله و حفظ آن با وسیله نقلیه جلویی است، اگر خودروی پیش رو از دید رادار ناپدید شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به صورت ناگهانی اقدام به افزایش سرعت تا میزان تنظیم شده کند. همیشه نسبت به وقوع موقعیت ها و شرایط غیر منتظره و ناگهانی هوشیار باشید.
- سرعت خودرو ممکن است در شیب رو به بالا کاهش یابد و در شیب رو به پایین افزایش یابد.
- همیشه نسبت به موقعیت های ناگهانی مانند زمانی که یک وسیله نقلیه به طور ناگهانی مسیر حرکت شما را قطع می کند یا وارد مسیر حرکت شما می شود، هوشیار باشید.



هشدار برخورد

هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، در شرایطی که ریسک برخورد با خودروی جلویی بالا باشد، پیام هشدار 'Collision Warning' به معنای «هشدار برخورد» روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می آید. در حین رانندگی همیشه توجه خود را به جاده معطوف کنید و هوشیار باشید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو را کاهش دهید و فاصله طولی ایمن حفظ شود.

هشدار 

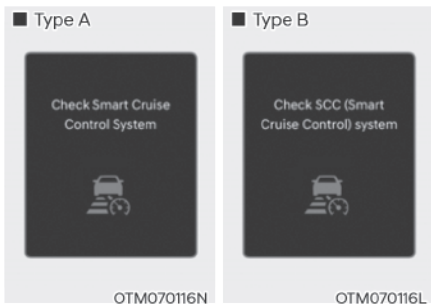
- در شرایط زیر ممکن است سیستم کروز کنترل هوشمند به راننده در مورد خطر برخورد و برز تصادف هشدار ندهد.
- فاصله از وسیله نقلیه جلو کم است، یا سرعت وسیله نقلیه جلویی بیشتر یا مشابه خودروی شما است.
 - سرعت خودروی جلویی بسیار کم است یا در حالت توقف است
 - پدال گاز درست پس از روشن شدن کروز کنترل هوشمند فشار داده می شود.

نکته

- کروز کنترل هوشمند ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو و رادار جلو کار نکند.
- هنگامی که ترمز توسط کروز کنترل هوشمند کنترل می شود، ممکن است صدایی بشنوید.

ایرادات فنی و محدودیت های کروز کنترل هوشمند

ایرادات فنی کروز کنترل هوشمند



هنگامی که کنترل کروز هوشمند به درستی کار نمی کند، پیام هشدار 'Check Smart Cruise Control System' یا 'Control system (Cruise Control)' به معنای "سیستم کروز کنترل هوشمند را بررسی کنید" ظاهر می شود و چراغ هشدار (⚠️) روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. در این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

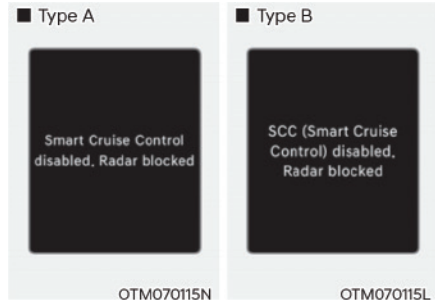
- هنگام یدک کشیدن کاروان یا وسیله نقلیه دیگری، توصیه میشود کروز کنترل هوشمند را به دلایل ایمنی خاموش کنید.
- هنگامی که خودروی شما در حال یدک شدن است، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است مانعی در مقابل را تشخیص ندهد و منجر به برخورد شود. همیشه با هوشیاری به مسیر پیشرو و اطراف توجه کنید تا از بروز شرایط و موقعیت های غیر منتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.
- وسایل نقلیه ای که با تغییر مسیر مکرر در مقابل شما حرکت می کنند ممکن است باعث ایجاد تاخیر در عملکرد و واکنش کروز کنترل هوشمند شوند یا ممکن است باعث شود کروز کنترل هوشمند به وسیله نقلیه ای که واقعا در یک خط مجاور شما در حرکت است واکنش نشان دهد. همیشه با هوشیاری و احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.
- همیشه حواستان به محیط اطراف باشد و با احتیاط رانندگی کنید، حتی اگر پیام هشدار ظاهر نشود یا یک هشدار صوتی به صدا در نیاید.
- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود و یا هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار کروز کنترل هوشمند نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا است ممکن است بوق هشدار سیستم کروز کنترل هوشمند شنیده نشود.
- سازنده خودرو مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادفات ناشی از عملکرد اشتباه راننده ندارد.
- همیشه سرعت خودرو را کمتر از حد مجاز سرعت اعلام شده در منطقه و جاده تنظیم کنید.

کروز کنترل هوشمند غیرفعال است

محدودیت های کروز کنترل هوشمند (تطبیقی)

در شرایط زیر کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:

- سنسور تشخیص یا محیط اطراف آن آسیب دیده و یا آلوده شده است.
- مایع شیشه شور به طور مداوم پاشیده می شود یا برف پاک کن به طور پیوسته روشن است.
- لنز دوربین به دلیل پاشش رنگ، نصب روکش یا پوشش دهی شیشه جلو، مسدود شده و یا به دلیل چسباندن مواد خارجی (برچسب، لکه و غیره) روی شیشه کثیف شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده یا روی شیشه متجمد شود.
- در شرایط رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین جلو، به دلیل تابش نور خورشید مسدود شده است
- نور محیطی در خیابان یا نور یک خودرو عبوری از روبه‌رو، بر روی سطح خیس جاده منعکس شود.
- دمای محیط اطراف دوربین جلو بالا یا پایین باشد.
- قرار دادن یک شی روی داشبورد.
- خودرو شما در حال یدک شدن باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن است.
- محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
- میزان روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- رانندگی در میان بخار، مه غلیظ، دود یا سایه



هنگامی که پوشش یا سنسور رادار جلو با عوامل خارجی مانند برف، باران پوشانده می شود، عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و کروز کنترل هوشمند به طور موقت محدود یا غیرفعال شود. در این شرایط، کنترل کروز هوشمند غیرفعال می شود. پیام هشدار 'Smart Cruise Control disabled, Radar blocked' به معنای 'رادار مسدود شده است و کروز کنترل غیرفعال است'. برای بازه زمانی مشخصی بر روی صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود. در صورتی که عوامل خارجی مانند برف، باران یا مواد خارجی حذف شوند، کروز کنترل هوشمند به درستی عمل می کند.

هشدار

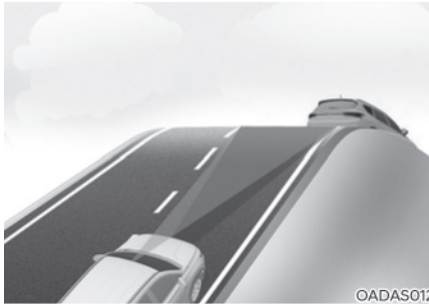
حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند.

احتیاط

سیستم کروز کنترل هوشمند ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز، دشت و ...)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود، یا در شرایطی که هنگام روشن شدن موتور سنسور توسط عوامل محیطی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

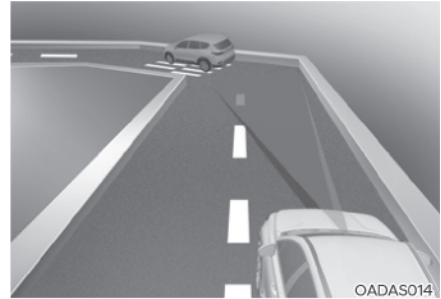
- فقط بخشی از خودرو یا عابر پیاده شناسایی شود.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد، یا چراغ‌های عقب به شکل غیرعادی نصب شده باشند.
- روشنایی محیط بیرون کم است و چراغ‌های عقب روشن نیستند یا میزان روشنایی کافی ندارند.
- عقب خودروی جلو کوچک باشد یا خودرو به نظر عادی نرسد، مانند زمانی که خودرو کج شده باشد، یا واژگون شده است، یا نمای جانبی خودرو در دید رس قرار داشته باشد و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد باشد
- یک خودرو به طور ناگهانی در جلوی خودرو ظاهر و مسیر شما را قطع کند.
- سپر خودرو در اطراف قسمتی که رادار جلو قرار دارد ضربه یا آسیب دیده، و یا رادار از موقعیت اصلی خود خارج شده است.
- دمای محیط اطراف رادار یا خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- خودروی شما در حال یدک شدن است
- رانندگی درون یک تونل یا پل فلزی.
- رانندگی در نزدیکی محیطی که مواد فلزی در آنجا وجود دارد مانند مناطق کارگاهی ساخت و ساز و یا در نزدیکی مسیر راه آهن
- مواد و اشیایی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشند که بر روی رادار انعکاس ایجاد می کنند مانند گاردریل، یا خودرویی در نزدیکی، و غیره
- سپر در ناحیه اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است.
- دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است
- خودرو در یک محیط وسیع مانند دشت یا بیابان قرار دارد که در آن محیط تعداد کمی خودرو یا ساختمان قرار دارد.
- وسیله نقلیه جلویی از موادی ساخته شده است که روی رادار جلو بازتابش ندارد.
- رانندگی در نزدیکی ورودی و خروجی های بزرگراه یا ایستگاه های عوارضی
- رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل وجود برف، آب، یخبندان و غیره.
- رانندگی در یک پیچ
- خودروی پیش رو دیر شناسایی شود.
- وسیله نقلیه جلویی به صورت ناگهان توسط یک مانع، از دید رس خارج شود.
- وسیله نقلیه جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر یا کاهش سرعت می دهد.
- خودروی جلویی شکل غیرعادی داشته باشد.
- سرعت خودروی پیش روی شما بسیار زیاد یا بسیار کند است.
- خودروی شما یا خودروی در پیش روی، با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- رانندگی به شکل ناپایدار و با مانور بالا.
- شما در یک دور برگردان یا میدان هستتید و وسیله نقلیه جلویی شناسایی نشده است.
- در حین رانندگی در داخل پارکینگ
- در حال عبور از ایستگاه عوارضی، یا رانندگی در مناطق کارگاهی و ساخت و ساز، جاده بدون آسفالت یا نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، پرپیچ و خم و غیره.
- رانندگی در جاده ای که در اطراف آن درخت کاری شده و یا چراغ نصب شده است
- شرایط نامناسب جاده باعث لرزش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- رانندگی در جاده ای باریک که در آن درخت کاری شده و یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند
- در محیطی که امواج الکترومغناطیسی تداخل ایجاد می کنند، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

• رانندگی در جاده شیبدار

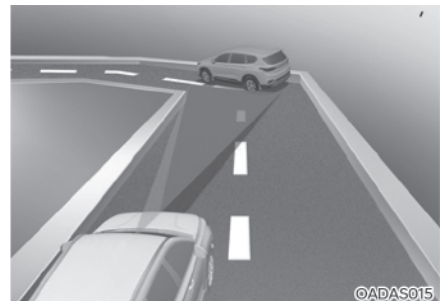


در حین رانندگی در سربالایی یا سراسیمبی، کروز کنترل هوشمند ممکن است وسیله نقلیه در حال حرکت در لاین شما را تشخیص ندهد و باعث شود خودروی شما تا سرعت تنظیم شده، شتاب گیری کند. همچنین، در صورتی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو به سرعت کاهش می یابد. در جاده های شیب دار سرعت تنظیم شده را به نحو مناسب انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.

• رانندگی در پیچ جاده یا جاده های پر پیچ

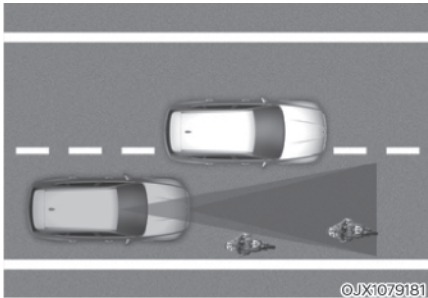


در پیچ ها، کروز کنترل هوشمند ممکن است وجود خودرو در همان خط حرکتی را تشخیص ندهد و تا سرعت تعیین شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، ممکن است سرعت خودرو به سرعت کاهش یابد. در پیچ ها میزان سرعت تنظیم شده را به نحو مناسب انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.



سرعت خودروی شما می تواند به دلیل وجود وسیله نقلیه در مسیر مجاور کاهش یابد. پدال گاز را فشار دهید و سرعت تنظیم شده مناسب را انتخاب کنید. بررسی کنید که آیا شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن کروز کنترل هوشمند را می دهد یا خیر.

• تشخیص وسیله نقلیه



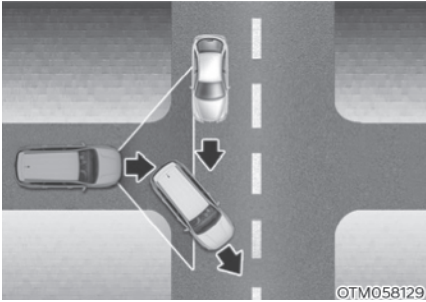
- در موارد زیر، برخی از وسایل نقلیه در مسیر حرکتی شما توسط سنسور قابل شناسایی نیستند:
- خودرو به یک طرف کج شده باشد
 - خودرو با سرعت کمی در حال حرکت است و یا به صورت ناگهانی کاهش سرعت می دهد
 - خودرو به سمت شما حرکت می کند
 - خودرو متوقف شده
 - وسایل نقلیه با عقب کوچک، مانند کشنده های خاص (تریلرها)
 - وسایل نقلیه باریک، مانند موتور سیکلت یا دوچرخه
 - وسایل نقلیه خاص
 - حیوانات و عابران پیاده
- سرعت خودروی خود را با فشردن پدال ترمز با توجه به شرایط جاده و رانندگی تنظیم کنید.

• تغییر مسیر



[A]: خودروی شما، [B]: وسیله نقلیه در حال تغییر مسیر

وقتی وسیله نقلیه ای از یک لاین مجاور وارد مسیر حرکت شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نیست. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودروی پیش رو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله طولی ایمن برای ترمزگیری را رعایت کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی شما کاهش یابد و فاصله ایمن حفظ شود.

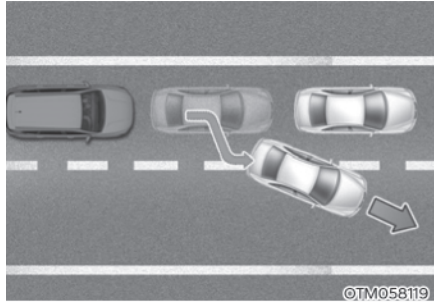


- وقتی وسیله نقلیه جلویی در یک تقاطع تغییر مسیر میدهد و از مسیر پیشروی شما خارج میشود، خودروی شما ممکن است شتاب بگیرد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

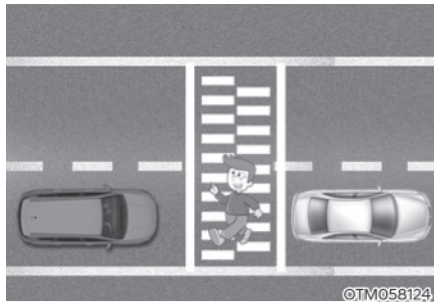


در موارد زیر، وسیله نقلیه جلویی توسط سنسور قابل تشخیص نیست:

- وسایل نقلیه با ارتفاع بالاتر نسبت به سطح زمین یا وسایل نقلیه ای که بارهایی را حمل می کنند که از محدوده عقب خودرو خارج می شود
 - وسایل نقلیه ای که جلوی آن به دلیل بارهای سنگین بلند شده است
 - شما در حال کنترل فرمان خودروی خود و تغییر جهت (دور زدن یا تغییر مسیر) هستید
 - رانندگی در جاده های باریک یا پیچ و انحنای شدید
- سرعت خودروی خود را با فشردن پدال ترمز با توجه به شرایط جاده و رانندگی تنظیم کنید.



- هنگامی که وسیله نقلیه روبروی شما از مسیر پیشروی شما خارج می شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله وسیله نقلیه جدیدی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد را تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.



- وقتی خودروی شما با وسیله نقلیه جلویی فاصله می گیرد، همیشه مراقب عابران پیاده باشید.

کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) می تواند به تنظیم خودکار سرعت خودرو هنگام رانندگی در بزرگراه ها با استفاده از اطلاعات جاده، حاصل از سیستم ناوبری در زمانی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است کمک کند.

نکته

- عملکرد کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) فقط در جاده هایی با دسترسی کنترل شده و بزرگراه های خاص در دسترس است.
- * جاده دسترسی کنترل شده، جاده هایی با ورودی و خروجی محدود هستند که جریان ترافیکی بدون وقفه با سرعت بالا را امکان پذیر می کنند. در جاده های دسترسی کنترل شده تنها عبور خودروهای سواری و موتورسیکلت مجاز است.
- با بروز رسانی سیستم های ناوبری در آینده امکان گسترش کاربری این سیستم به بزرگراه های دیگر نیز وجود دارد.

کاهش سرعت خودکار در قسمت پیچ بزرگراه
 در شرایطی که موتور روشن است، "Driver Assistance → Driving Convenience → Highway Motorway auto" یا "Auto Speed Slowdown speed slowdown" را انتخاب کنید تا کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری روشن شود و برای خاموش کردن عملکرد، انتخاب را لغو کنید.

نکته

در صورت وجود مشکل در سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، این سیستم را نمی توان از طریق منوی تنظیمات تنظیم کرد.

نکته

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری در جاده های اصلی بزرگراه ها یا آزادراه ها عمل می کند و در تقاطع ها عمل نمی کند.

کاهش سرعت خودکار در قسمت پیچ بزرگراه

اگر سرعت خودرو زیاد باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در قسمت پیچ بزرگراه، به طور موقت سرعت خودرو شما را کاهش یا شتاب را محدود می کند تا به شما کمک کند بر اساس اطلاعات سیستم ناوبری به شما در رانندگی ایمن در یک پیچ کمک کند.

تغییر خودکار سرعت تنظیم شده بر اساس سرعت تعیین شده در بزرگراه

این عملکرد به صورت خودکار سرعت تنظیمی کروز کنترل هوشمند را بر اساس اطلاعات محدودیت سرعت بزرگراه از سیستم ناوبری تنظیم می کند.

- عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری فعال است



ONX4PH072019C

اگر در حالت در شرایطی که سیستم NSCC در حالت آماده به کار است (Stand by)، نیاز به کاهش سرعت موقت باشد، نشانگر سبز رنگ **AUTO** روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود. اگر عملکرد تغییر خودکار سرعت بر اساس محدودیت سرعت بزرگراه فعال باشد، نشانگر سبز رنگ **AUTO** و سرعت تنظیم شده روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شوند و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

هشدار



ONX4E070003

پیام هشدار "Drive carefully" در شرایط زیر ظاهر می شود:

- سیستم NSCC قادر به کاهش سرعت خودروی شما به میزان سرعت مطمئن نیست.

عملکرد سیستم کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC)

شرایط عملکردی

در صورتی که شرایط زیر وجود داشته باشد سیستم NSCC قابلیت فعال شدن خواهد داشت:

- سیستم کروز کنترل هوشمند فعال است.
- رانندگی در بزرگراه ها یا آزادراه های اصلی.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد نحوه عملکرد کروز کنترل هوشمند، به بخش "کروز کنترل هوشمند (SCC)" در فصل ۷ مراجعه کنید.

نمایشگر و کنترل سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، به صورت زیر در صفحه آمپر (کلاستر) نمایش داده می شود:

- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری آماده به کار است (Stand by)



OTM070160

در صورتی که شرایط لازم برای فعال شدن سیستم وجود داشته باشد، نشانگر سفید **AUTO** روشن می شود.

نکته **i**

- عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه و تغییر خودکار سرعت بر اساس محدوده سرعت بزرگراه، هر دو از همان نشانگر **AUTO** استفاده می کنند.

- اگر عملکرد تغییر خودکار سرعت با فشار دادن پدال ترمز یا فشار دادن سوئیچ **II** بر روی فرمان در حالت آماده به کار قرار گرفته است، سوئیچ **II** بر روی فرمان را مجدداً فشار دهید تا عملکرد دوباره فعال شود.
- عملکرد تغییر خودکار سرعت در تقاطع ها کار نمی کند.

نکته **i**

- عملکرد تغییر خودکار سرعت فقط بر اساس محدودیت سرعت بزرگراه (یا آزاد راه) عمل می کند، با دوربین های سرعت کار نمی کند.
- هنگامی که عملکرد تغییر خودکار سرعت در حال کار است، هنگامی که محدودیت سرعت بزرگراه (یا آزاد راه) تغییر می کند، خودرو به طور خودکار اقدام به شتاب گیری یا کاهش سرعت خواهد کرد.
- حداکثر سرعت برای عملکرد تغییر خودکار سرعت ۱۴۰ کیلومتر در ساعت است.
- اگر محدودیت سرعت یک جاده جدید در سیستم ناوبری به روزرسانی نشود، عملکرد تغییر خودکار سرعت در بزرگراه، ممکن است به درستی عمل نکند.
- اگر واحد سرعت روی واحدی غیر از واحد سرعت مورد استفاده در کشور شما تنظیم شده باشد، عملکرد تغییر خودکار سرعت در بزرگراه، ممکن است به درستی عمل نکند.

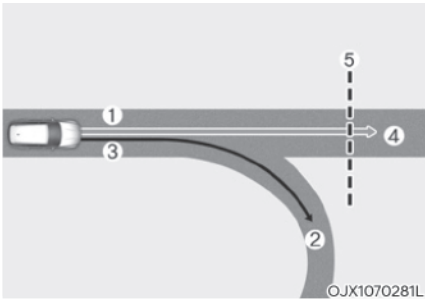
کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه

- بسته به پیچ پیش رو در بزرگراه (یا آزاد راه)، خودرو سرعت خود را کاهش می دهد و پس از عبور از پیچ، خودرو تا سرعت تنظیم شده در کروز کنترل هوشمند شتاب می گیرد.
- زمان کاهش سرعت خودرو ممکن است بسته به میزان سرعت و درجه پیچ متفاوت باشد. هرچه سرعت رانندگی بیشتر باشد، کاهش سرعت سریعتر شروع می شود.

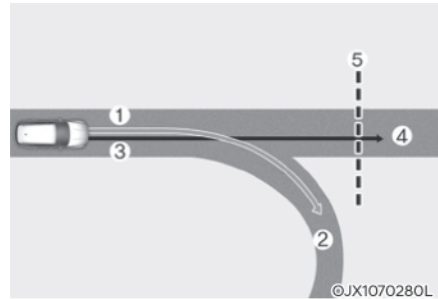
تغییر خودکار سرعت بر اساس محدوده سرعت بزرگراه

- عملکرد تغییر خودکار سرعت، هنگامی عمل می کند که سرعت تنظیم شده در کروز کنترل هوشمند و محدوده سرعت تعیین شده در اتوبان با یکدیگر همخوانی داشته باشند.
- در صورتی که عملکرد تغییر خودکار سرعت فعال است، هنگامی که محدودیت سرعت بزرگراه (یا آزاد راه)، تغییر می کند، سرعت تنظیمی برای کروز کنترل هوشمند به طور خودکار بر اساس محدودیت سرعت تعریف شده برای اتوبان تغییر می کند.
- اگر سرعت تنظیمی کروز کنترل هوشمند متفاوت از حد مجاز تنظیم شود، عملکرد تغییر خودکار سرعت در حالت آماده به کار (Stand by) قرار خواهد گرفت.
- اگر عملکرد تغییر خودکار سرعت، طی رانندگی در جاده ای غیر از جاده های اصلی بزرگراهی (یا آزاد راه) در حالت آماده به کار قرار بگیرد، وقتی دوباره وارد جاده اصلی می شوید، عملکرد تغییر خودکار سرعت بدون نیاز به تنظیم سرعت، دوباره فعال خواهد شد.

- محدودیت سرعت تعیین شده در برخی از بخش های جاده با توجه به شرایط جاده تغییر کند.
- سیستم Android Auto یا Car Play در حال کار باشد.
- سیستم ناوبری نتواند موقعیت فعلی خودرو را تشخیص دهد (به عنوان مثال، اتوبان های دوطبقه، از جمله روگذر های در کنار جاده های عمومی یا جاده هایی که به صورت موازی در کنار هم هستند)
- سیستم ناوبری در حین رانندگی به روزرسانی شود.
- در حین رانندگی، سیستم ناوبری دوباره راه اندازی (Reset) شود.
- محدودیت سرعت برخی از بخش های جاده با توجه به موقعیت جاده تغییر می کند
- وجود شرایط بد آب و هوایی مانند باران شدید، برف سنگین و غیره.
- رانندگی در جاده در حال ساخت.
- رانندگی در جاده ای که پیچ شدید دارد.
- محدودیت های کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری
- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
 - سیستم ناوبری به درستی کار نکند.
 - اطلاعات مربوط به جاده و محدودیت سرعت در سیستم ناوبری بروزرسانی نشود.
 - اطلاعات نقشه و جاده واقعی به دلیل تاخیر در سیستم GPS یا خطا در اطلاعات نقشه متفاوت است.
 - در حین رانندگی سیستم ناوبری مسیر را جستجو کند.
 - سیگنال های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود شوند.
 - در حین رانندگی در جاده ای که به دو یا چند جاده تقسیم می شوند و دوباره به هم می پیوندند.
 - راننده از مسیر تعیین شده در سیستم ناوبری خارج شود.
 - مسیر رسیدن به مقصد با تنظیم مجدد مسیر تغییر کند یا لغو شود.
 - خودرو وارد یک ایستگاه خدماتی یا محل استراحت شود.



۱: مسیر تنظیم شده در سیستم نوبری، ۲: کنار گذر، ۳: مسیر رانندگی [۴]: جاده اصلی، [۵]: بخش پیچ بزرگراه



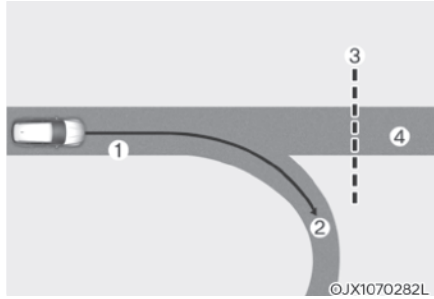
۱: مسیر تنظیم شده در سیستم نوبری، ۲: کنار گذر، ۳: مسیر رانندگی [۴]: جاده اصلی، [۵]: بخش پیچ بزرگراه

- هنگامی که بین تنظیم شده مسیر نوبری (جاده اصلی) و مسیر رانندگی (کنار گذر) تفاوت وجود دارد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات مرتبط با پیچ در جاده اصلی عمل می کند.
- در صورتیکه با ورود به خروجی بزرگراه یا تقاطع سیستم تشخیص دهد در حال خروج از مسیر در حال رانندگی هستید عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه، کار نخواهد کرد.

- هنگامی که بین مسیر تنظیم شده در سیستم نوبری (کنار گذر) و مسیر رانندگی (جاده اصلی) تفاوت وجود دارد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه ممکن است تا زمانی که مسیر رانندگی به عنوان جاده اصلی شناخته نشود، عمل نکند.
 - هنگامی که مسیر حرکت خودرو به عنوان جاده اصلی تشخیص داده شود، با حفظ جاده اصلی به جای مسیر تنظیم شده در سیستم نوبری، عملکرد کاهش سرعت خودکار پیچ بزرگراه عمل می کند.
- بیسته به فاصله تا پیچ جاده و سرعت فعلی خودرو، میزان کاهش سرعت خودرو ممکن است کافی نباشد یا با شدت بیشتری سرعت کاهش یابد.

هشدار 

- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست، بلکه یک آپشن رفاهی است. همیشه توجه خود را به جاده معطوف کنید. این وظیفه راننده است که از نقض قوانین راهنمایی و رانندگی خودداری کند.
- اطلاعات محدودیت سرعت ناوبری ممکن است متفاوت باشد. این مسئولیت راننده است که محدودیت سرعت را در جاده بررسی کند.
- هنگامی که بزرگراه (یا آزادراه) جاده اصلی را ترک کنید، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری به طور خودکار غیرفعال می شود. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.
- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است به دلیل وجود وسایل نقلیه ای در پیشروی خودروی شما، و شرایط رانندگی خودرو، کار نکند. در حین رانندگی همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید.
- هنگامی که کاروان یا وسیله نقلیه دیگری را بکسل می کنید، توصیه میشود کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری را به دلایل ایمنی خاموش کنید.



۱: مسیر رانندگی، ۲: کنار گذر،
۳: بخش پیچ بزرگراه، ۴: جاده اصلی،
©JX1070282L

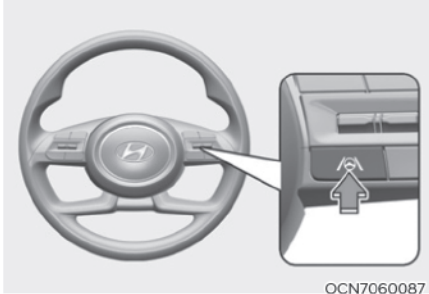
- اگر مقصدی در سیستم مسیریابی تنظیم نشده باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات پیچ در جاده اصلی عمل خواهد کرد.
- حتی اگر از جاده اصلی خارج شوید، عملکرد کاهش سرعت خودکار در محدوده پیچ بزرگراه، ممکن است به دلیل اطلاعات موجود در رابطه با پیچ بزرگراه در سیستم ناوبری به طور موقت کار کند.

نکته *i*

- پس از عبور از ایستگاه های عوارض در بزرگراه (یا آزاد راه)، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری بر اساس اولین لاین حرکتی کار می کند. اگر وارد دیگر خطوط حرکتی شوید، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است به درستی عمل نکند.
- اگر راننده پدال گاز را در حالی که کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری در حال کار است فشار دهد، خودرو شتاب می گیرد و این عملکرد باعث کاهش سرعت خودرو نمی شود.
- اگر راننده پدال گاز را در حالی که کنترل کروز هوشمند مبتنی بر ناوبری در حال کار است فشار دهد، خودرو شتاب می گیرد و سیستم کروز کنترل هوشمند باعث کاهش شتابگیری خودرو نمی شود. با این حال، اگر پدال گاز به اندازه کافی فشار داده نشود، خودرو ممکن است سرعت خود را کاهش دهد.
- اگر پیچ خیلی بزرگ یا خیلی کوچک باشد، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است کار نکند.
- بین سیستم هدایت ناوبری و زمان شروع و پایان کار سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) ممکن است اختلاف زمانی رخ دهد
- اطلاعات سرعت در صفحه آمپر (کلاستر) و سیستم ناوبری ممکن است متفاوت باشد.
- حتی اگر با سرعتی کمتر از سرعت تنظیم شده در کروز کنترل هوشمند رانندگی می کنید، ممکن است شتاب گیری در پیچ های پیش رو محدود شود.
- اگر کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) هنگام خروج از جاده اصلی برای ورود به یک تقاطع، خروجی، یا استراحتگاه و غیره فعال باشد، این عملکرد ممکن است برای مدت زمان معینی همچنان فعال باشد.
- کاهش سرعت انجام شده توسط کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC) ممکن است به دلیل شرایط جاده مانند سطوح ناهموار جاده، خطوط حرکتی باریک و غیره کافی نباشد.


سیستم دستیار کمکی دنبال کردن خطوط (LFA: Lane Following Assist) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات سیستم دستیار کمکی دنبال کردن خطوط LFA



OCN7060087

روشن/خاموش کردن سیستم LFA

در شرایطی که موتور روشن است، کلید Lane Driving Assist واقع روی فرمان را برای روشن کردن LFA کمی فشار دهید. چراغ نشانگر سفید یا سبز  روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود.

کلید Lane Driving Assist را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.

سیستم LFA برای کمک به تشخیص خطوط و/یا وسایل نقلیه در جاده طراحی شده است و به راننده در کنترل فرمان کمک می کند تا خودرو را بین خطوط نگه دارد.

سنسور تشخیص



1] دوربین نمای جلو

دوربین نمای جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خطوط و وسایل نقلیه جلویی استفاده می شود. برای جزئیات مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

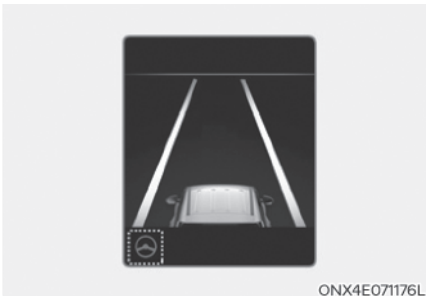
احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به دوربین جلو، به بخش «سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)» در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد سیستم دستیاری کمکی دنبال کردن خطوط (LFA: Lane Following Assist) (در صورت مجهز بودن)

عملکرد Lane Keeping Assist را می توان با استفاده از دکمه Lane Driving Assist روشن یا خاموش کرد. این سیستم براساس عملکردهای زیر نسبت به ارائه هشدار و کنترل خودرو عمل می کند

- Lane Keep Assist
- Hands-off warning



ONX4E071176L

سیستم دستیاری کمکی دنبال کردن خطوط (LFA: Lane Following Assist)

اگر خودرو جلویی، و/یا هر دو خط علامت گذاری جاده تشخیص داده شوند و سرعت خودروی شما کمتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ سبز رنگ نشانگر سیستم LFA (روی صفحه آمپر (کلاستر) روشن می شود و سیستم LFA با کمک به کنترل فرمان، به خودرو کمک می کند تا در مسیر خود بین خطوط باقی بماند.

احتیاط

هنگامی که سیستم LFA به کنترل فرمان کمک نمی کند، چراغ نشانگر سبز رنگ چشمک می زند و به رنگ سفید تغییر می کند.

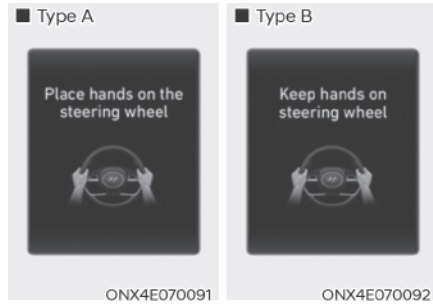
میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance Warning Volume» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار برای هشدار رها کردن فرمان (Hands-off warning) را به "High"، "Medium" یا "Low"، یا "Off" (در صورت مجهز بودن) تغییر دهید. با این وجود حتی اگر گزینه "Off" انتخاب شود صدای بوق هشدار برای هشدار رها کردن فرمان (Hands-off warning) خاموش نمی شود و به حالت "Low" تغییر پیدا می کند.

اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

هشدار 

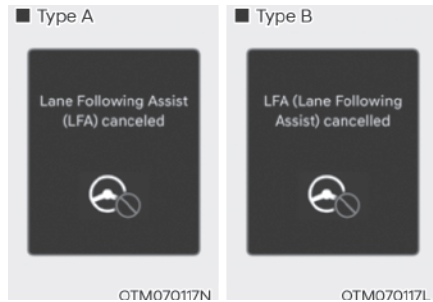
- اگر فرمان خیلی سفت نگه داشته شود یا فرمان در جهت مشخصی هدایت شود، ممکن است به سیستم به کنترل فرمان کمکی نکند.
- سیستم LFA همیشه عمل نمی کند. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگهداری خودرو در بین خطوط بر عهده راننده است.
- بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار رهاکردن فرمان دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- اگر فرمان را خیلی شل نگه دارید، ممکن است پیام هشدار رهاکردن فرمان ظاهر شود، زیرا ممکن است سیستم LFA تشخیص ندهد که دست راننده روی فرمان است.
- اگر اجسامی را به فرمان وصل کنید، ممکن است هشدار رهاکردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off Warning) به درستی عمل نکند.



هشدار رهاکردن فرمان در حین رانندگی (Hands-off) (off)

اگر برای چند ثانیه دست‌هایتان را از روی فرمان بردارید، پیام هشدار 'Keep hands on the steering wheel' به معنای «دست‌هایتان را روی فرمان نگه دارید» ظاهر شده و یک هشدار صوتی در مرحله بعدی به صدا در می‌آید.

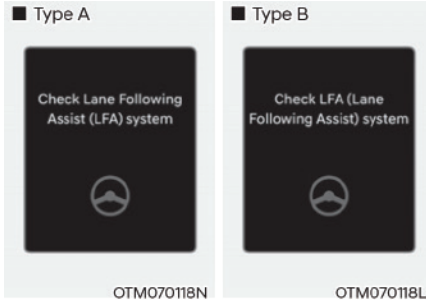
مرحله اول: پیام هشدار
مرحله دوم: پیام هشدار (نشانه فرمان قرمز رنگ) و هشدار صوتی



اگر بعد از اخطار رهاکردن فرمان، راننده همچنان دست خود را روی فرمان نگذارد، پیام هشدار "Lane Following Assist (LFA) canceled" یا "LFA (Lane Following Assist) cancelled" به معنای «غیرفعال شدن سیستم LFA» بر روی صفحه آمپر ظاهر می شود و سیستم LFA به طور خودکار غیرفعال می شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم LFA

ایرادات فنی سیستم LFA



هنگامی که سیستم LFA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار "Check Lane Following Assist (LFA)" یا "Check LFA (Lane Following Assist)" به معنای سیستم LFA چک شود، برای چند ثانیه ظاهر و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روشن شود. در این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

محدودیت های سیستم Lane Following Assist

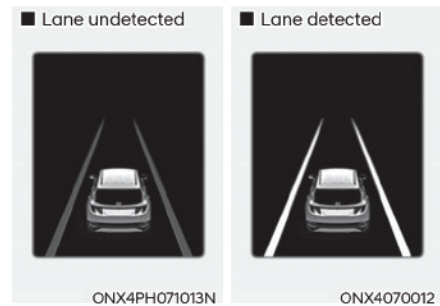
برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های سیستم LFA، به بخش «سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)» در این فصل مراجعه کنید.

نکته

برای جزئیات بیشتر در رابطه با اقدامات احتیاطی مرتبط با سیستم LFA، به بخش «سیستم دستیار کمکی رانندگی بین خطوط (LKA)» در این فصل مراجعه کنید.

نکته

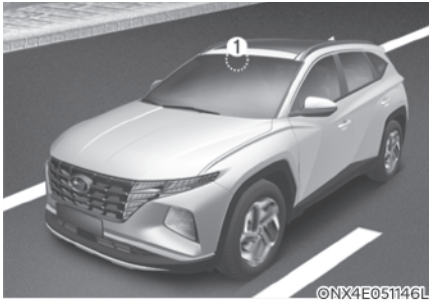
- می توانید تنظیمات را از صفحه آمپر (تنظیمات کاربر) یا عملکرد اطلاعات سرگرمی (تنظیمات خودرو)، هر گزینه ای که در خودروی شما ارائه می شود، تغییر دهید. برای جزئیات بیشتر، به بخش "تنظیمات کاربر" در فصل ۴ یا بخش "تنظیمات خودرو" در راهنمای Infotainment مراجعه کنید.
- هنگامی که خط علامت گذاری مسیر توسط سیستم LFA شناسایی شود، خطوط نشانگر مسیر در صفحه آمپر (کلاستر) از خاکستری به سفید تغییر رنگ می دهد.



- ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع و تم صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت باشد.
- اگر خط کشی جاده توسط سیستم LFA تشخیص داده نشود، کنترل فرمان توسط سیستم LFA، بسته به اینکه خودرویی در پیش رو باشد و یا شرایط رانندگی، محدود می شود.
- حتی اگر سیستم LFA در حال کنترل فرمان باشد، راننده همچنان می تواند فرمان را کنترل کند.
- هنگامی که سیستم LFA به کنترل فرمان کمک می کند، ممکن است فرمان سنگین تر یا سبک تر از سایر شرایط باشد.

دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



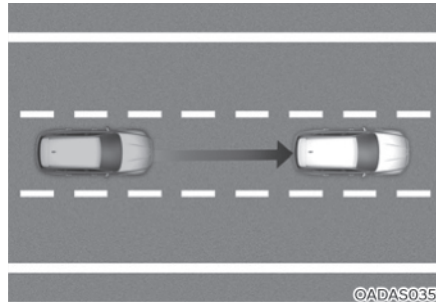
۱: دوربین جلو، ۲: رادار جلویی

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به حسگرهای تشخیص، به بخش "دستیار کمکی جلوگیری بر خورد از جلو (FCA)" در فصل ۷ مراجعه کنید.

دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، برای کمک به شناسایی وسایل نقلیه و خطوط پیش رو و کمک به حفظ فاصله از وسیله نقلیه جلویی، حفظ سرعت تنظیم شده و حفظ خودرو بین خطوط در حین رانندگی در بزرگراه (یا آزاد راه) طراحی شده است.



نکته

- سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) تنها در بزرگراه های خاص و با دسترسی کنترل شده، در دسترس است.
- * بزرگراه (آزادراه) با دسترسی کنترل شده، جاده هایی با ورودی و خروجی محدود را هستند که جریان ترافیک در آنها بدون وقفه با سرعت بالا امکان پذیر است. در جاده های دسترسی کنترل شده فقط تردد خودروهای سواری و موتورسیکلت مجاز است.
- با به روزرسانی سیستم های ناوبری در آینده، امکان گسترش کاربری این سیستم به سایر بزرگراه های وجود خواهد داشت.

نکته

سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) در مسیرهای اصلی بزرگراه ها (آزادراه) کار می کند و در مسیرهای غیر همسطح یا تقاطع ها کار نمی کند.

هشدار

برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.

تنظیمات دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه «Driver Assistance → Warning Volume High» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را به "Low"، "Medium" یا "Off" برای هشدارها کردن (hands-off) (در صورت مجهز بودن) تغییر دهید. با این وجود حتی اگر گزینه "Off" انتخاب شود صدای بوق هشدار برای هشدارها کردن (hands-off) خاموش نمی شود و به حالت "Low" تغییر پیدا می کند. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم‌های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه

در شرایطی که موتور روشن است، از منوی تنظیمات "Driver Assistance → Driving Convenience" را انتخاب کرده یا از حالت انتخاب خارج کنید تا استفاده یا عدم استفاده از هر عملکرد را تعیین کنید. - اگر "Highway Driving Assist" یا "HDA (Motorway Driving Assist)" انتخاب شده باشد، این سیستم به حفظ فاصله از وسیله نقلیه جلویی، حفظ سرعت تنظیم شده و حفظ خودرو بین خطوط کمک می کند.

نکته

- اگر مشکلی در عملکرد (ها) وجود داشته باشد، تنظیمات را نمی توان تغییر داد. در این شرایط توصیه می شود، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت KTL جهت بازدید فنی و رفع ایرادات اقدام کنید.
- اگر موتور خاموش و مجددا روشن شود، عملکرد (ها) آخرین تنظیم را حفظ می کند.

نکته

ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع و تم صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت باشد.

- * برای جزئیات بیشتر و اطلاع از محدودیت های عملکرد LFA، به بخش «سیستم دستیار کمکی دنبال کردن خطوط (LFA: Lane Following Assist)» مراجعه کنید.
- * برای جزئیات بیشتر و اطلاع از محدودیت های عملکرد کروز کنترل هوشمند، به بخش «کروز کنترل هوشمند (SCC)» مراجعه کنید.

عملکرد دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) در شرایط زیر عمل می کند:

- رانندگی در میرهای اصلی بزرگراه ها (یا آزادراه ها)، و روشن کردن دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) با فشار دادن دکمه Driving Assist (🚗)
- ورود به جاده اصلی بزرگراه ها در شرایطی که:
 - Lane Following Assist فعال است
 - کروز کنترل هوشمند SCC فعال است

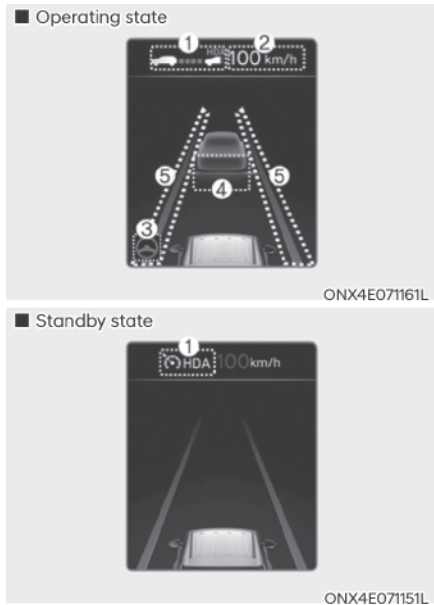
نکته

ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع و تم صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت باشد.

عملکرد دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

نمایش حالت عملکرد

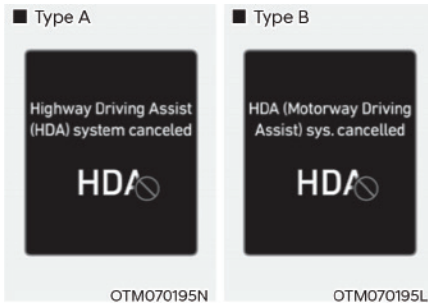
شما می توانید وضعیت سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) را در نمای سیستم دستیار کمکی رانندگی در صفحه آمپر (کلاستر) مشاهده کنید. به بخش "حالت های نمایشگر LCD" در فصل ۴ مراجعه کنید. بسته به وضعیت عملکرد، دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، وضعیت سیستم به صورت زیر در نمایشگر نمایش داده می شود.



۱. نشانگر دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، وجود وسیله نقلیه ای در پیش رو و سطح فاصله انتخاب شده نمایش داده می شود.

- * نشانگر دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)
 - **HDA** سبز: وضعیت عملیاتی
 - **HDA** سفید: حالت آماده به کار (Stand by)

۲. سرعت تنظیم شده
۳. نشانگر Lane Following Assist
۴. وجود وسیله نقلیه ای در پیش رو و فاصله وسیله نقلیه انتخاب شده
۵. آیا خطوط جاده و مسیر شناسایی شده است یا خیر، نمایش داده می شود.



اگر بعد از اخطار رهاکردن فرمان (Hands-Off)، راننده همچنان دست خود را روی فرمان نگذارد، پیام هشدار "Highway Driving Assist (HDA) canceled" یا "HDA (Highway Driving Assist) canceled" به معنای غیرفعال شدن سیستم HDA بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر و سیستم HDA و LFA به طور خودکار غیرفعال می شوند.

محدودیت سرعت رانندگی



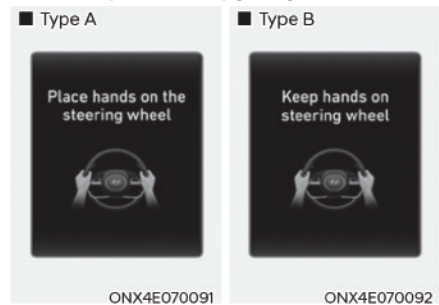
هنگامی که دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) با هشدار رهاکردن فرمان (Hands-Off)، لغو می شود، سرعت رانندگی محدود می شود. در شرایطی که عملکرد محدودیت سرعت رانندگی فعال است، هشدار 'Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited' به معنای «عدم شناسایی راننده، سرعت رانندگی محدود خواهد شد» روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صورت مداوم به صدا در می آید.

راه اندازی مجدد پس از توقف



هنگامی که سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) فعال است، اگر وسیله نقلیه جلویی شما متوقف شود، خودروی شما متوقف خواهد شد. همچنین، اگر وسیله نقلیه جلویی شما در عرض ۳۰ ثانیه پس از توقف شروع به حرکت کند، خودروی شما نیز روشن می شود. علاوه بر این، پس از توقف خودرو و سپری شدن ۳۰ ثانیه، پیام 'Use switch or pedal to accelerate'، به معنای 'استفاده از سوئیچ یا پدال برای شتاب گیری' روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. برای شروع رانندگی، پدال گاز را فشار دهید یا کلید +، - یا کلید II را فشار دهید.

هشدار رهاکردن فرمان (Hands-Off)



اگر راننده برای چند ثانیه دست‌های خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار 'Place hands on the steering wheel' یا 'Keep hands on the steering wheel'، به معنای «دست‌ها را روی فرمان قرار دهید» بر روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود و یک هشدار صوتی در مرحله به صدا در می آید. مرحله اول: پیام هشدار

مرحله دوم: پیام هشدار (فرمان قرمز رنگ) و هشدار صوتی

هشدار 

- راننده مسئول کنترل خودرو برای رانندگی ایمن است.
- در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- سیستم HDA یک عملکرد تکمیلی است که به راننده در رانندگی وسیله نقلیه کمک می کند و یک عملکرد رانندگی کاملاً مستقل نیست. همیشه به هوشیاری شرایط جاده را بررسی کنید و در صورت لزوم اقدامات لازم برای کنترل خودرو و رانندگی ایمن را انجام دهید.
- همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید، این وظیفه راننده است که از نقض قوانین راهنمایی و رانندگی خودداری کند. سازنده خودرو مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادفات ناشی از عملکرد راننده ندارد.
- سیستم HDA ممکن است نتواند همه موقعیت های ترافیکی را تشخیص دهد و به دلیل محدودیت های عملکردی، برخوردهای احتمالی را تشخیص ندهد.
- همیشه از محدودیت های عملکردی آگاه باشید. موانعی (وسایل نقلیه، موتورسیکلت، دوچرخه، عابر پیاده، اشیاء نامشخص، سازه ها و غیره) که ممکن است با وسیله نقلیه برخورد داشته باشند، ممکن است شناسایی نشوند. این امر ممکن است منجر به برخورد و بروز سانحه شود.
- سیستم HDA در شرایط زیر به طور خودکار خاموش می شود:
 - رانندگی در جاده هایی مانند محوطه استراحتگاه، تقاطع، ورودی و خروجی ها و غیره که سیستم HDA کار نمی کند.
 - سیستم ناوبری به درستی عمل نمی کند مانند زمانی که سیستم ناوبری در حال بروزرسانی یا راه اندازی مجدد است.

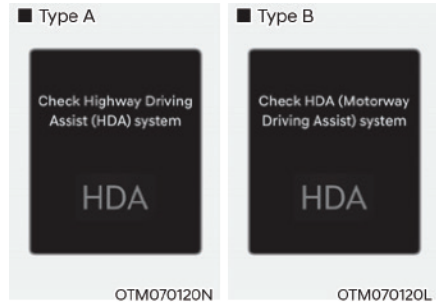
Highway Driving Assist standby

حالت آماده به کار دستیار رانندگی در بزرگراه

هنگامی که کنترل کروز هوشمند به طور موقت غیرفعال می شود، در حالی که دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) در حال کار است، سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) در حالت آماده به کار قرار خواهد گرفت. در این شرایط، سیستم LFA به درستی عمل خواهد کرد.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA).

ایرادات فنی سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA).



هنگامی که «دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)» به درستی کار نمی کند، پیام هشدار 'Check Highway Driving Assist (HDA) system' و یا 'Check HDA (Motorway Driving Assist) system' به معنای «سیستم کمک رانندگی بزرگراه را بررسی کنید» ظاهر و چراغ هشدار  روی صفحه آمپر روشن می شود. در این شرایط توصیه می شود که خودرو توسط یک نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی شود.

محدودیت های سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA).

سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر عمل نکند:

- اطلاعات نقشه و جاده واقعی متفاوت باشد زیرا سیستم ناوبری بر روزرسانی نمی شود
- اطلاعات نقشه و جاده واقعی به دلیل تاخیر زمانی در سیستم GPS یا وجود خطا در نقشه متفاوت است
- سیستم اطلاعات سرگرمی یا انجام همزمان عملکردهایی مانند جستجوی مسیر، پخش ویدیو، تشخیص صدا و غیره بیش از حد بارگذاری شود.
- سیگنال های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود شوند.
- راننده از مسیر تعیین شده توسط سیستم ناوبری خارج شود یا مسیر رسیدن به مقصد با تنظیم مجدد (Reset) سیستم ناوبری تغییر یا لغو شود
- خودرو وارد یک ایستگاه خدماتی یا استراحتگاه شود.
- سیستم Android Auto یا Car Play در حال کار باشد.
- سیستم ناوبری نتواند موقعیت فعلی خودرو را تشخیص دهد (به عنوان مثال، اتوبان های دوطبقه، از جمله روگذر های در کنار جاده های عمومی یا جاده هایی که به صورت موازی در کنار هم هستند)

نکته


برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های دوربین دید جلو، رادار جلو، رادار گوشه جلو و رادار گوشه عقب، به بخش "دستیار جلوگیری از برخورد از جلو (FCA)" در فصل ۷ مراجعه کنید.

- بسته به شرایط جاده (اطلاعات ناوبری) و محیط اطراف، « سیستم HDA » ممکن است به طور ناخواسته عمل کند یا خاموش شود.
- وقتی دوربین نمای جلو نتواند خطوط را به درستی تشخیص دهد یا هشدار رها کردن فرمان روشن باشد، ممکن است عملکرد LFA به طور موقت غیرفعال شود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) را شنیده نشود.
- اگر خودرو با سرعتی بالا، بالاتر از سرعتی معین در یک پیچ حرکت کند، ممکن است خودروی شما به یک سمت منحرف یا از مسیر خارج شود.
- هنگامی که کاروان یا وسیله نقلیه دیگری را یدک می کنید، توصیه می شود به دلایل ایمنی، سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA) را خاموش کنید.
- بسته به نحوه نگهداشتن فرمان یا شرایط جاده، پیام هشدار رها کردن فرمان (hands-off) ممکن است زود یا دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- برای ایمنی خود، لطفاً قبل از استفاده از سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، دفترچه راهنمای مالک را بخوانید.
- وقتی موتور روشن می شود، یا زمانی که حسگرهای تشخیص یا ناوبری در حال راه اندازی هستند، سیستم دستیار کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)، کار نمی کند.

نمایشگر دوربین عقب (RVM:Rear View Monitor) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات صفحه نمایشگر برای دوربین عقب



شما می‌توانید در حالت فعال بودن نمای عقب بر روی نمایشگر، با لمس آیکون تنظیمات  بر روی نمایشگر، تنظیمات لازم را تغییر و اعمال کنید. و یا در شرایطی که کلید Start/Stop در وضعیت ON قرار دارد، گزینه 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera setting' انتخاب نمایید.

در نمایشگر شما می‌توانید تنظیمات را برای نمای عقب تغییر دهید، همچنین در تنظیمات نمایشگر شما می‌توانید میزان روشنایی و وضوح تصویر را تنظیم نمایید.

نمایشگر نمای عقب ناحیه پشت خودرو را نشان می‌دهد تا در هنگام پارک کردن یا حرکت با دنده عقب به شما کمک کند.

سنسور تشخیص



برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

عملکرد نمایشگر نمای عقب کلید فعال سازی

نمای عقب

شرایط فعال شدن

- با قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت R، تصویر بر روی نمایشگر ظاهر می شود.
- کلید پارک/مشاهده (۱) را فشار دهید، تصویر بر روی نمایشگر ظاهر می شود.

شرایط خاموش شدن

- در شرایطی که اهرم تعویض دنده در حالت R (عقب) قرار دارد نمای عقب را نمی توان خاموش کرد.
- در شرایطی که اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) قرار دارد کلید (پارک/مشاهده) (۱) را فشار دهید. نمای عقب خاموش می شود.
- اهرم تعویض دنده را از حالت R (عقب) به حالت P (پارک) قرار دهید نمای عقب خاموش می شود.

توسعه عملکرد مانیتور نمای عقب

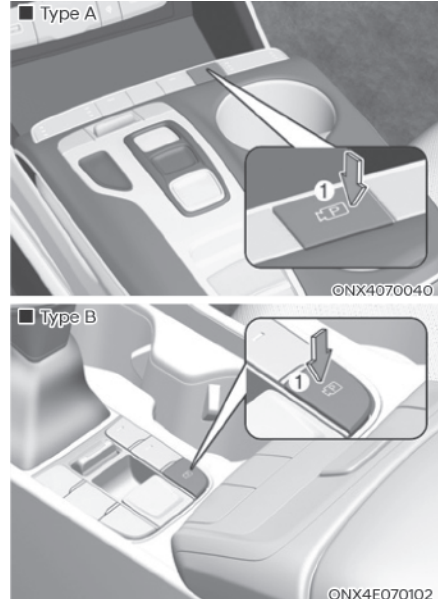
نمای عقب همچنان روی صفحه نمایش داده می شود تا در هنگام پارک کردن به شما کمک کند.

شرایط فعال شدن

اهرم تعویض دنده را از R (عقب) به N (خنثی) یا D (درایو) تغییر دهید، نمای عقب همچنان روی صفحه باقی خواهد ماند.

شرایط خاموش شدن

- وقتی سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، نمای عقب خاموش می شود.
- اهرم تعویض دنده را به P (پارک) تغییر دهید، نمای عقب خاموش می شود.
- اگر دکمه پارکینگ/مشاهده (۱) را فشار دهید، صفحه نمایش خاموش می شود.



کلید پارک/مشاهده (Parking/View)

کلید پارک/مشاهده (۱) را فشار دهید تا نمایشگر نمای عقب را روشن یا خاموش کنید. کلید را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.

هنگام بهره برداری

- اگر در حالی که نمای عقب روی نمایشگر، نمایش داده می شود، موقعیت اهرم تعویض دنده به R (عقب) تعویض شود، تصویر نمای عقب، به نمای عقب با راهنمای پارک تغییر می کند.
- وقتی نمای عقب رانندگی روی نمایشگر نمایش داده می شود، یک نماد (i) در سمت راست بالای نمایشگر ظاهر می شود که نشان می دهد نمای عقب در حال نمایش است.

نمای بالای دوربین عقب (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که آیکن i را لمس کنید، نمای بالا بر روی صفحه نمایشگر نمایش داده می شود و مسافت/فاصله موجود در عقب خودروی شما هنگام پارک کردن را نشان می دهد.

نمای عقب در حین رانندگی



برای کمک به رانندگی ایمنی، راننده می تواند در حین رانندگی نمای عقب خودرو را از طریق دوربین عقب بر روی نمایشگر چک کند.

شرایط عملکرد

در شرایطی که اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خلاص) یا D (رانندگی) قرار دارد، کلید (پارک/مشاهده) (Parking/View) (۱) فشار دهید، نمای عقب بر روی نمایشگر ظاهر می شود.

در حین عملکرد

اگر در حین استفاده از دوربین نمای عقب اهرم تعویض دنده در موقعیت R قرار بگیرد، علائم راهنمای پارک بر روی نمایشگر فعال می شوند. وقتی که نمای عقب روی نمایشگر نمایش داده می شود، یک نشانگر (i) بر روی قسمت بالا سمت راست نمایشگر نمایش داده می شود، که نشان دهنده فعال بودن دوربین و نمای عقب است.

شرایط خاموش شدن

- دکمه پارکینگ/مشاهده (۱) را دوباره فشار دهید، نمای عقب خاموش می شود.
- یکی از دکمه های سیستم اطلاعات سرگرمی (۲) را فشار دهید، نمای عقب خاموش می شود.
- اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) تغییر دهید، نمای عقب رانندگی خاموش می شود.

ایرادات فنی و محدودیت های نمایشگر دوربین عقب

ایرادات فنی نمایشگر در نمای دوربین عقب

هنگامی که نمایشگر نمای عقب به درستی کار نمی کند، یا صفحه نمایش سوسو می زند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نمی شود، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

محدودیت های نمایشگر در نمای دوربین عقب

در زمستان هنگامی که خودرو برای مدت طولانی متوقف می شود، یا زمانی که خودرو در پارکینگ سرپوشیده پارک می شود، دود آگزوز ممکن است به طور موقت تصویر را تار کند.

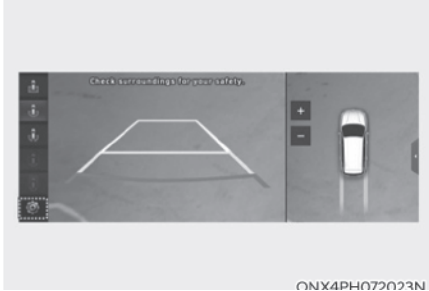
هشدار

- دوربین دید عقب تمام قسمت پشت خودرو را پوشش نمی دهد. راننده همیشه باید قبل و در حین پارک یا دنده عقب حرکت کردن، قسمت عقب را مستقیماً از طریق آینه عقب و بغل بررسی کند.
- تصویر نشان داده شده روی صفحه نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی اجسام متفاوت باشد. برای حفظ ایمنی مطمئن شوید که به طور مستقیم محیط اطراف خودرو، بررسی شده است.
- لنز دوربین دید عقب را همیشه تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد یا عوامل خارجی پوشانده شود، ممکن است بر عملکرد دوربین تأثیر منفی بگذارد و نمایشگر در حالت نمای عقب به درستی کار نکند. با این حال، از حلال های شیمیایی مانند شوینده های قوی که حاوی حلال های آلی بسیار قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این مواد ممکن است به لنز دوربین آسیب برسانند.

مانیتور نمای اطراف SVM (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات مانیتور نمای اطراف SVM روش های هشدار

مانیتور نمای اطراف با اجازه دادن به راننده برای دیدن اطراف خودرو می تواند در هنگام پارک کردن به راننده کمک کند.



ONX4PH072023N

- در شرایطی که موتور روشن است، می توانید «محتوای در حال نمایش» یا «تنظیمات نمایشگر» را با لمس آیکن تنظیمات () روی صفحه نمایش در حالی که مانیتور نمای اطراف در حال کار است، تغییر دهید، یا گزینه «Driving Assistance → Parking» یا گزینه «Safety → Camera Setting» را از منو تنظیمات انتخاب کنید.
- در محتوای نمایشگر، می توانید تنظیمات برای «راهنمای پارک نمای بالا»، «راهنمای پارک نمای عقب» و «هشدار فاصله پارک» را تغییر دهید. در تنظیمات نمایشگر، می توانید «روشنایی» و «وضوح» صفحه را تغییر دهید.

سنسور تشخیص



ONX4070045

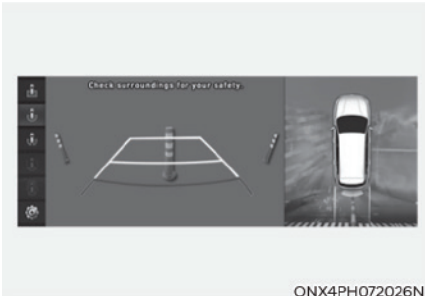


ONX4070046

- ۱: دوربین نمای جلو-عریض
- ۲، ۳: دوربین نمای جانبی-عریض (زیر آینه های بغل)
- ۴: دوربین نمای عقب-عریض

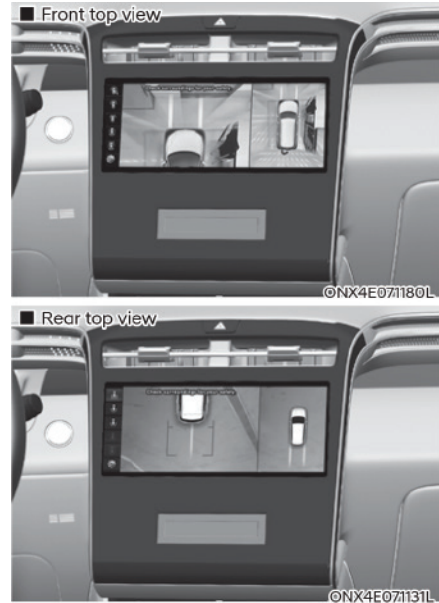
برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

راهنمای پارک نمای عقب



- هنگامی که "راهنمای پارک نمای عقب" انتخاب شده است، راهنمای پارک در نمای عقب نمایش داده می شود.
- راهنمای افقی راهنمای پارک نمای عقب، فاصله ۰.۵ متری (۱.۶ فوت)، ۱ متری (۳.۳ فوت) و ۲.۳ متری (۷.۶ فوت) را از خودرو نشان می دهد.

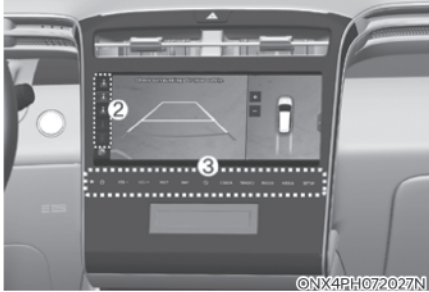
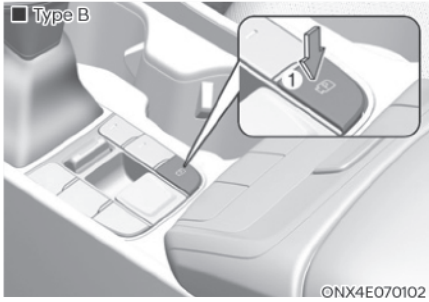
راهنمای پارک نمای بالا



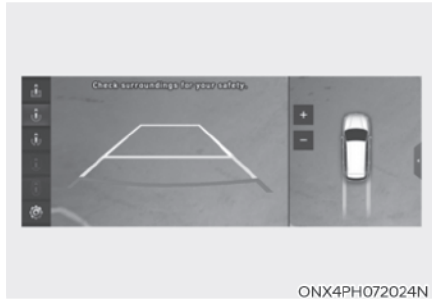
- هنگامی که "راهنمای پارک با نمای بالا" انتخاب شده است، راهنمای پارک در سمت راست صفحه نمایش مانیتور نمای اطراف نمایش داده می شود.
- هنگام استفاده از راهنمای پارکینگ نمای بالا، ممکن است نمای جلوی بالا یا نمای عقب بالا را ببینید.
- «راهنمای پارک نمای بالا» را می توان با راهنمای پارک نمای جلو یا راهنمای پارک با نمای بالا متصل کرد.

عملکرد مانیتور نمای اطراف

دکمه Parking/view



هشدار فاصله پارک



- هنگامی که "هشدار فاصله پارک" انتخاب شده است، هشدار فاصله پارک در سمت راست صفحه نمایش مانیتور نمای اطراف، نمایش داده می شود.
- تصویر فقط زمانی نمایش داده می شود که هشدار فاصله پارک به راننده هشدار می دهد.

روشن شدن خودکار مانیتور نمای اطراف

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه «Driver Assistance → Parking Safety → Surrounded view Monitor Auto On» را از منو تنظیمات انتخاب کنید.

برای استفاده از این عملکرد، به قسمت "عملکرد مانیتور نمای اطراف" مراجعه کنید.

- دکمه Parking/view (۱) را فشار دهید تا مانیتور نمای اطراف روشن شود.
- دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.
- سایر حالت‌های نمایش را می‌توان با لمس کردن سایر آیکن‌ها (۲) در صفحه نمایش مانیتور نمای اطراف انتخاب کرد.
- وقتی یکی از دکمه‌های عملکرد اطلاعات سرگرمی (Infotainment) (۳) بدون قرار داشتن دنده در حالت R (عقب) فشار داده شود، مانیتور نمای اطراف خاموش می‌شود.

نمای جلو

هنگامی که دنده در حالت N (خلاص) یا D قرار دارد، تصویر جلو روی صفحه نمایش داده می‌شود تا به پارک کردن کمک کند. نمای جلو دارای حالت‌های نمای بالا / نمای جلو / نمای جانبی است.

- شرایط خاموش شدن
- دکمه Parking/view (۱) را دوباره فشار دهید، تصویر خاموش می‌شود.
 - وقتی سرعت خودرو در شرایطی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D قرار دارد بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، مانیتور نمای اطراف خاموش می‌شود و صفحه به صفحه نمایش عملکرد اطلاعات سرگرمی (Infotainment) قبلی برمی‌گردد. اگر دوباره با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، مانیتور نمای اطراف روشن نمی‌شود.
 - یکی از دکمه‌های عملکرد اطلاعات سرگرمی (Infotainment) (۳) را فشار دهید، صفحه به صفحه عملکرد اطلاعات سرگرمی (Infotainment) تغییر می‌کند.
 - دنده را به در حالت P (پارک) قرار دهید، تصویر خاموش می‌شود.

نمای عقب

هنگامی که دنده در وضعیت R (عقب) یا P (پارک) است، تصویر نمای عقب روی صفحه نمایش، نشان داده می‌شود تا به عمل پارک کردن کمک کند. نمای عقب دارای حالت‌های نمای بالا / نمای عقب / نمای جانبی است.

شرایط عملیاتی

- دنده را در حالت R (عقب) قرار دهید، تصویر روی صفحه ظاهر می‌شود.
- دکمه Parking/view (۱) را در حالی که دنده در وضعیت P (پارک) است فشار دهید، تصویر روی صفحه ظاهر می‌شود.

شرایط خاموش شدن

- هنگامی که دنده در وضعیت R (عقب) قرار دارد تصویر را نمی‌توان خاموش کرد.
- وضعیت دنده را از R (عقب) به P (پارک) تغییر دهید، تصویر خاموش می‌شود.
- در حالی که دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد و تصویر روی نمایشگر است، دکمه Parking/view (۱) را دوباره فشار دهید

شرایط عملیاتی

- هنگامی که دنده از R (عقب) به N (خلاص) یا D تغییر کند، آخرین حالت تنظیمات عملکرد نمای جلو انتخاب می‌شود.
- عملکرد نمای جلو زمانی کار می‌کند که شرایط زیر برآورده شود:
 - زمانی که دنده در وضعیت D یا N (خلاص) قرار دارد و سرعت خودرو زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت است. در حالی که صفحه نمایش عملکرد اطلاعات سرگرمی (Infotainment) فعال است، دکمه Parking/view (۱) را برای مدت کوتاهی فشار دهید.
- روشن شدن خودکار مانیتور نمای اطراف زمانی عمل می‌کند که شرایط زیر برآورده شود:
 - با انتخاب گزینه «Driver Assistance → Surrounding view → Monitor Auto On» راز منو تنظیمات، وقتی در حالتی که اهرم تعویض دنده در وضعیت D قرار دارد، هشدار Parking Distance Warning به راننده هشدار می‌دهد، صفحه نمای کمکی پارک جلو نمایش داده می‌شود.

ایرادات فنی و محدودیت های مانیتور نمای اطراف

ایرادات فنی مانیتور نمای اطراف

هنگامی که مانیتور نمای اطراف به درستی کار نمی کند، یا صفحه نمایش سوسو می زند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نمی شود، توصیه می شود خودرو را توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.


محدودیت های مانیتور نمای اطراف

- در زمستان هنگامی که خودرو برای مدت طولانی متوقف می شود یا زمانی که خودرو در یک پارکینگ سرپوشیده پارک می شود، دود آگزوز ممکن است به طور موقت تصویر را تار کند.
- در شرایط زیر ممکن است صفحه به طور غیر عادی نمایش داده شود و یک آیکن در سمت چپ بالای صفحه ظاهر شود:
 - درب عقب باز است
 - درب راننده یا سرنشین جلو باز است
 - آینه بغل تا شده است

نمای عقب هنگام رانندگی

برای کمک به اطلاع از وضعیت اطراف، راننده می تواند نمای عقب را در هنگام رانندگی بررسی کند.

شرایط عملیاتی

- موتور روشن است.
- وقتی سرعت خودرو بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) است، دکمه Parking/view (۱) را فشار دهید، نمای عقب هنگام رانندگی روی صفحه ظاهر می شود.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) باشد، آیکن  روی صفحه نمایش مانیتور نمای اطراف لمس شود، نمای عقب هنگام رانندگی روی صفحه ظاهر می شود.

شرایط خاموش

- دکمه Parking/view (۱) را دوباره فشار دهید، صفحه به صفحه عملکرد اطلاعات سرگرمی (Infotainment) قبلی تغییر خواهد کرد.
- یکی از دکمه های عملکرد اطلاعات سرگرمی (Infotainment) (۳) را فشار دهید، صفحه به صفحه عملکرد اطلاعات سرگرمی (Infotainment) تغییر می کند.
- اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، نمای عقب هنگام رانندگی خاموش می شود.

هشدار

- همیشه قبل از حرکت دادن خودرو به اطراف خود نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ جسم یا مانعی وجود ندارد. آنچه روی صفحه نمایشگر می بینید ممکن است با وضعیت واقعی اطراف خودرو متفاوت باشد.
- تصویر نشان داده شده روی صفحه نمایشگر ممکن است با فاصله واقعی از اجسام متفاوت باشد. مطمئن شوید که به طور مستقیم محیط اطراف خودرو به جهت ایمنی بررسی شده است.
- زمانی که نمای عقب هنگام رانندگی نمایش داده می شود، برای اطلاع راننده از نمای عقب، یک آیکون () سمت راست بالای صفحه نمایش عملکرد اطلاعات سرگرمی در نمایشگر نشان داده می شود تا با تصویر نمای عریض جلو اشتباه نگیرید.
- مانیتور نمای اطراف برای استفاده در سطوح صاف طراحی شده است. بنابراین ممکن است در صورت استفاده در جاده هایی با ارتفاع های مختلف مانند سرعت گیرها و پیاده روها، تصویر موجود در صفحه نمایش درست به نظر نرسد.
- لنز دوربین را همیشه تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد خارجی پوشیده شود، ممکن است بر عملکرد دوربین تأثیر منفی بگذارد و مانیتور نمای اطراف ممکن است به درستی کار نکنند. با این حال، از حلال های شیمیایی مانند شوینده های قوی حاوی حلال های آلی بسیار قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این موارد ممکن است به لنز دوربین آسیب برسانند.

نکته

هنگامی که عملکرد نمای عقب در حین رانندگی روشن است، صرف نظر از سرعت خودرو، نمای عقب حفظ می شود. اگر هنگام رانندگی به عقب حرکت کنید، به شما در مورد نمای عقب هشدار می دهد.

RCCW: REAR CROSS-TRAFFIC) سیستم هشدار برخورد جانبی عقب (COLLISION-WARNING) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



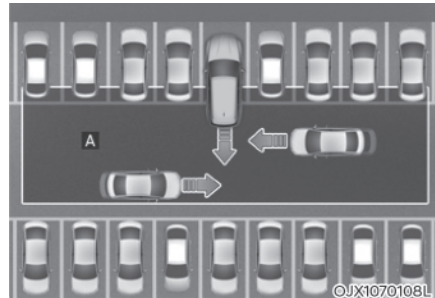
ONX4E071054L
[۱]: رادار گوشه عقب

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش "سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)" در این فصل مراجعه کنید.

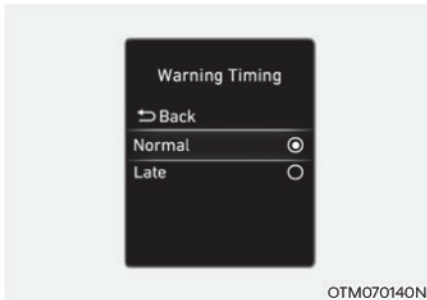
سیستم RCCW، برای کمک به تشخیص وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن به شما از سمت چپ و راست، در حالی که خودرو شما در حال حرکت با دنده عقب است، طراحی شده است و با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده در خصوص احتمال بروز قریب الوقوع تصادف، هشدار می دهد.



A]: محدوده هشدار سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب RCCW

احتیاط

بسته به سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود ممکن است زمان اخطار متفاوت باشد.

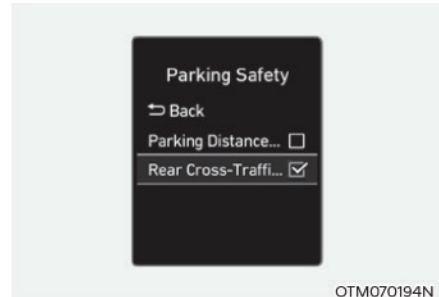


OTM070140N

زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات «Driver Assistance → Warning Timing» را انتخاب کنید تا زمان بندی فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم RCCW را تغییر دهید. هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان بندی هشدار بر روی حالت «Normal» تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار «Warning Timing» را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

تنظیمات سیستم هشدار برخورد جانبی عقب



OTM070194N

ایمنی ترافیک جانبی عقب

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه «Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا «سیستم هشدار برخورد جانبی عقب RCCW» روشن شود. برای خاموش کردن عملکرد، از همین مسیر انتخاب را لغو کنید.

هشدار

هنگامی که موتور مجدداً روشن می شود، سیستم RCCW همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر پس از راه اندازی مجدد موتور، سیستم RCCW با انتخاب «Off» غیر فعال شود، راننده باید نسبت به محیط اطراف هوشیار و آگاه بوده و به صورت ایمن رانندگی کند.

نکته

اگر موتور دوباره راه اندازی شود، میزان صدای بوق هشدار آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

عملکرد سیستم RCCW

سیستم RCCW، در صورت وجود خطر و یا ریسک برخورد قریب الوقوع، به راننده هشدار می دهد:



OPDEN060039

ONX4E070055

ONX4E070133

هشدار برخورد (Collision Warning)

- برای هشدار به راننده در مورد نزدیک شدن خودرو از سمت چپ/راست عقب خودرو، چراغ نشانگر هشدار روی آئینه بغل چشمک می زند و یک هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. هم زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید. اگر نمایشگر نمای عقب در حال کار باشد، یک هشدار نیز روی نمایشگر سیستم اطلاعات سرگرمی (Infotainment) ظاهر می شود.

صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه «Driver Assistance → Warning Volume High» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را به "Low"، "Medium" یا "Off" (در صورت مجهز بودن) برای سیستم هشدار برخورد جانبی عقب را تغییر دهید. با این وجود حتی اگر گزینه "Off" انتخاب شود، عملکرد وایبره غریبک فرمان (در صورت مجهز بودن) اگر خاموش شده باشد، روشن خواهد شد.

نکته

- اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کند.
- حتی اگر گزینه "Off" انتخاب شود، عملکرد وایبره غریبک فرمان، خاموش نمی شود.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت "Normal" را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرویی که به شما نزدیک می شود با سرعت بالایی در حال حرکت باشد، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیر هنگام بنظر برسد.
- زمانی که ترافیک سبک است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم، گزینه "Late" را انتخاب کنید.

نکته

اگر موتور خاموش و دوباره روشن شود، میزان صدای بوق هشدار آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم RCCW، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار دیگری مربوط به سایر سیستم ها نمایش داده شود یا یک هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم RCCW نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار مربوط به سیستم RCCW را شنیده نشود.
- سیستم RCCW ممکن است بسته به شرایط جاده و رانندگی، دیر هنگام به راننده هشدار دهد یا اصلاً به راننده هشدار ندهد.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و تنها به سیستم RCCW وابسته نباشد. در عوض، فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت خودرو و یا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید.

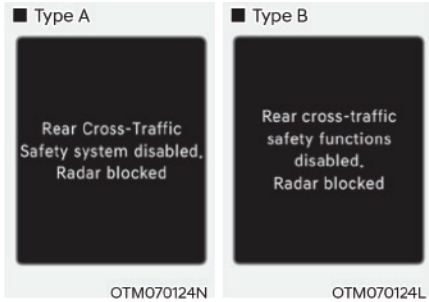
- سیستم RCCW، زمانی که تمام شرایط زیر وجود داشته باشد عمل می کند:
 - دنده در وضعیت R (معکوس) قرار گیرد.
 - سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد
 - خودرو در حال نزدیک شدن تقریباً در ۲۵ متری از سمت چپ و یا راست خودرو شما قرار دارد.
 - سرعت نزدیک شدن خودرو دوم از سمت چپ و راست، بالای ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

نکته

- در صورت وجود شرایط فوق، هر زمان که خودرویی از سمت چپ یا راست ناحیه عقب، نزدیک شود، حتی اگر سرعت خودروی شما + کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صادر خواهد داشت.
- ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع و تم صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت باشد.

'Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled

سیستم RCCW غیرفعال است



هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با عوامل یا مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشانده شده، کارایی عملکرد تشخیص ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم RCCW را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، هشدار 'Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled'.

'Radar blocked' به معنای "سیستم RCCW غیرفعال است و رادار مسدود شده است" در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

در صورت برطرف شدن عوامل خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم RCCW به طور عادی عمل خواهد کرد.

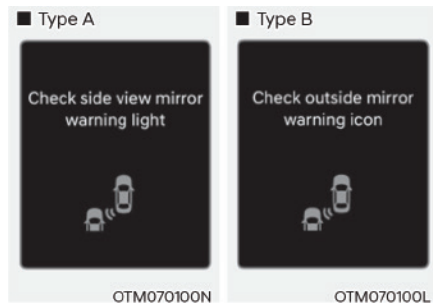
اگر سیستم RCCW پس از برطرف شدن موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم RCCW

ایرادات فنی در عملکرد سیستم RCCW



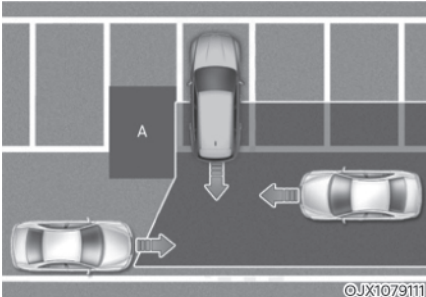
هنگامی که سیستم RCCW به درستی کار نمی کند، پیام هشدار 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' به معنای «سیستم RCCW را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روشن می شود. در این شرایط، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.



هنگامی که چراغ نشانگر هشدار آینه جانبی به درستی کار نمی کند، پیام هشدار 'Check side view mirror warning light' یا 'Check outside mirror warning icon' به معنای "نشانگر هشدار آینه بیرون را بررسی کنید" برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روشن می شود. در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

هشدار 

- رانندگی در نزدیکی یک خودرو، ساختمان یا موانع تاسیساتی



A: ساختمان یا موانع تاسیساتی

سیستم RCCW هنگام رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا موانع تاسیساتی ممکن است محدود شود و نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است سیستم در صورت لزوم به راننده هشدار لازم را ندهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار 

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم RCCW به درستی عمل نکند.
- سیستم RCCW ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود به درستی عمل نکند.

احتیاط 

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم RCCW را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم RCCW، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

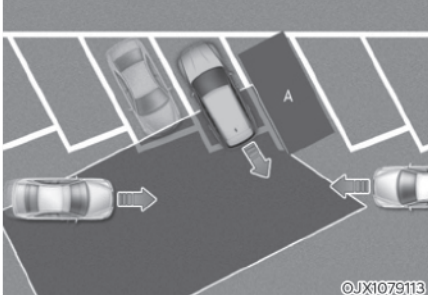
محدودیت های سیستم RCCW

- سیستم RCCW ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
- خروج خودرو در محلی که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده اند.
 - خارج شدن خودرو از محلی که جاده خیس است.
 - سرعت خودرو ای که نزدیک می شود بسیار زیاد یا بسیار کند باشد.

نکته 

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش "سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCW)" در این فصل مراجعه کنید.

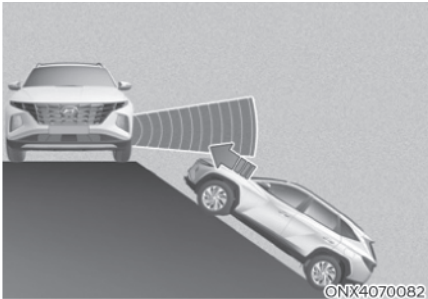
- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ به صورت مورب پارک شده است



©JX1079113
[A]: خودرو

سیستم RCCW در هنگام دنده عقب گرفتن به صورت مورب ممکن است دچار محدودیت شده و نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست تشخیص ندهد. در این شرایط، سیستم ممکن است به راننده هشدار ندهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

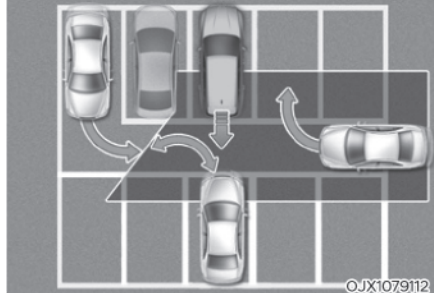
- زمانی که خودرو بر روی سطح شیب دار یا نزدیک آن قرار دارد



©NX4070082

هنگامی که خودرو در سربالایی یا سرازیری، یا نزدیک آن قرار دارد، سیستم RCCW ممکن است نزدیک شدن خودرو از سمت چپ یا راست را تشخیص ندهد و دچار محدودیت عملکرد باشد. در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است در صورت لزوم به راننده هشدار ندهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

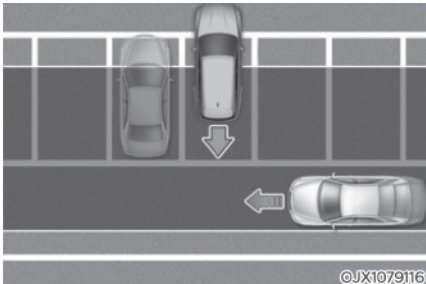
- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ عمومی قرار دارد



©JX1079112

سیستم RCCW ممکن است خودروهایی را که در حال پارک کردن یا خروج از محل پارک در اطراف خودرو شما هستند شناسایی کند (به عنوان مثال: خودرو ای که در کنار خودرو شما در حال چرخش و یا از پارک خارج شدن است، خودرو ای در حال پارک کردن، یا به خودرو شما نزدیک می شود و در حال پیچیدن است، و غیره). در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

- وقتی خودرو به سمت عقب پارک شود

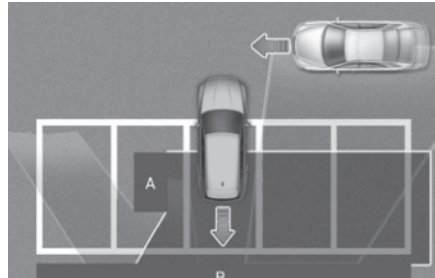


در هنگام پارک کردن رو به عقب در یک فضای پارک سیستم RCCW ممکن است خودروهایی را که از پشت سر خودروی شما عبور می کنند را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار

- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم RCCW ممکن است به درستی کار نکند.
- سیستم RCCW ممکن است تا ۳ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب فعال نبوده و عمل نکند.

- پارک کردن در نزدیکی یک ساختمان یا موانع تاسیساتی



[A]: ساختمان یا موانع تاسیساتی، [B]: دیوار

هنگام پارک کردن در یک فضای پارک به صورت دنده عقب، سیستم RCCW ممکن است خودروهایی را که از جلوی شما عبور می کنند، یا دیوار و موانع تاسیساتی در قسمت عقب یا کناری را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم RCCW ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب (RCCA) (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص



ONX4E071054L

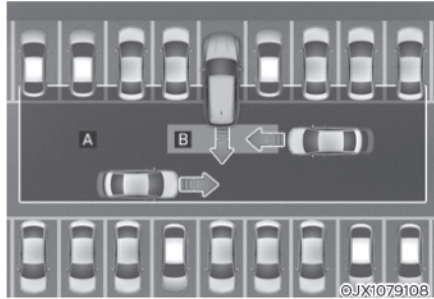
[۱]: رادار گوشه عقب

برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش "سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA)" در این فصل مراجعه کنید.

سیستم RCCA، برای کمک به تشخیص وسایل نقلیه در حال نزدیک شدن از سمت چپ و راست، در حالی که خودرو شما در حال حرکت به سمت عقب است، طراحی شده است و با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده در خصوص احتمال بروز قریب الوقوع تصادف، هشدار می دهد. همچنین، این سیستم به ترمز گیری برای جلوگیری از برخورد کمک می کند.

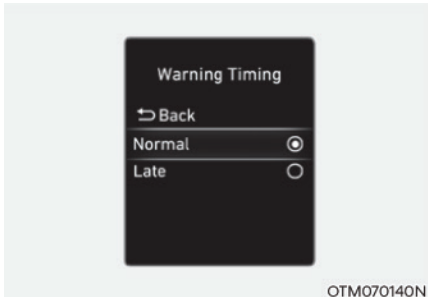


©JX1079108

[A]: محدوده عملیاتی سیستم هشدار پیشگیری از تصادف جانبی عقب
[B]: محدوده عملیاتی سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب

احتیاط

بسته به سرعت خودرویی که به شما نزدیک می شود ممکن است زمان هشدار متفاوت باشد.

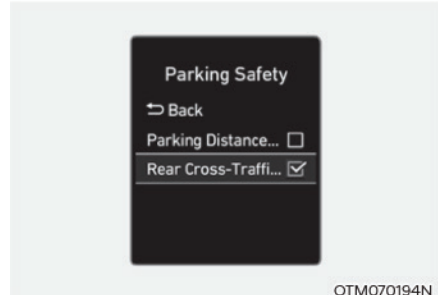


OTM070140N

زمان بندی هشدار ایمنی جلو

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی Driver Assistance → Warning تنظیمات گزینه «Warning Timing» را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم RCCW را تغییر دهید. هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت «Normal» تنظیم شده است. اگر شما زمان بندی هشدار «Warning Timing» را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

تنظیمات سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب RCCA



OTM070194N

ایمنی ترافیک جانبی عقب

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه «Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا «سیستم RCCA» روشن شود. برای خاموش کردن عملکرد، از همین طریق انتخاب را لغو کنید.

هشدار

هنگامی که موتور مجدداً روشن می شود، سیستم RCCA همیشه روشن خواهد بود. با این حال، اگر پس از روشن کردن مجدد موتور، سیستم RCCA را غیرفعال کنید، راننده باید نسبت به محیط اطراف هوشیار و آگاه بوده و به صورت ایمن رانندگی کند.

عملکرد سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب (RCCA)

هشدار و کنترل سیستم دستیار کمکی پیشگیری از تصادف جانبی عقب (RCCA)

سیستم RCCA، بسته به سطح خطر و ریسک برخورد، در سطوح مختلف به راننده هشدار داده و به کنترل خودرو کمک می کند: هشدار برخورد، اعمال ترمز اضطراری، متوقف نمودن خودرو و در نهایت آزاد کردن ترمز



هشدار برخورد (Collision Warning)

- برای هشدار به شما در مورد نزدیک شدن خودرو از سمت چپ/راست عقب خودرو (RCCA)، چراغ نشانگر هشدار روی آینه بغل چشمک می زند و یک هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. هم زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید. همچنین اگر نمایشگر نمای عقب فعال باشد، یک هشدار نیز روی نمایشگر سیستم اطلاعات سرگرمی (Infotainment) ظاهر می شود.

میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، «Driver Assistance Sound → Driver» یا «Warning Volume → Assist Warning» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای این سیستم به "Low"، "Medium"، "High" یا "Off" (در صورت مجهز بودن) تغییر دهید.

نکته

- اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کند.
- حتی اگر گزینه "Off" انتخاب شود، عملکرد و بهره غربلیک فرمان، خاموش نمی شود.

احتیاط

- تنظیمات زمان بندی و صدا هشدار، برای تمامی عملکردهای سیستم دستیار کمکی جلوگیری برخورد از جلو اعمال می شود.
- حتی اگر حالت "Normal" را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید، اگر خودرویی که به شما نزدیک می شود با سرعت بالایی در حال حرکت باشد، زمان فعال سازی هشدار اولیه ممکن است خیلی دیرهنگام بنظر برسد.
- زمانی که ترافیک سبک است و سرعت رانندگی کم است، برای زمان بندی هشدار سیستم، گزینه "Late" را انتخاب کنید.

نکته

اگر موتور دوباره راه اندازی شود، میزان صدای بوق هشدار آخرین تنظیمات را حفظ می کند.



- سیستم RCCA، زمانی که تمام شرایط زیر وجود داشته باشد عمل می کند:
 - اهرم تعویض دنده در وضعیت R (عقب) قرار گیرد.
 - سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد.
 - خودروی در حال نزدیک شدن تقریباً در ۲۵ متری از سمت چپ و یا راست خودرو شما قرار داشته باشد.
 - سرعت نزدیک شدن خودرو از سمت چپ یا راست بالای ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

نکته *i*

- در صورت وجود شرایط فوق، هر زمان که خودرویی از سمت چپ یا راست نزدیک شود، حتی اگر سرعت خودروی شما + کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صادر خواهد داشت.
- ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه آمپر (کلاستر) بسته به نوع و تم صفحه آمپر (کلاستر) متفاوت باشد.

ترمز اضطراری

- جهت هشدار به شما در مورد نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ و/یا راست عقب خودرو، چراغ نشانگر هشدار روی آینه بغل خودرو چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود. همان زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می آید. همچنین اگر نمایشگر نمای عقب فعال باشد، یک هشدار روی صفحه سیستم اطلاعات سرگرمی (infotainment) ظاهر می شود.



توقف خودرو و آزاد کردن ترمز

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار 'Drive carefully' به معنای "با دقت رانندگی کنید" روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.
- برای ایمنی خود، باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف را بررسی کند.
- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری بعد از مدت تقریبی ۲ ثانیه، کنترل ترمز پایان می یابد.
- در هنگام ترمز اضطراری، زمانی که راننده پدال ترمز را با شدت کافی فشار دهد به طور خودکار کنترل ترمز توسط RCCA لغو می شود.

- سیستم RCCA در صورتی که تمام شرایط زیر برقرار باشند فعال می شود:
 - اهرم تعویض دنده در وضعیت R (معکوس) قرار گیرد.
 - سرعت خودرو زیر ۸ کیلومتر در ساعت باشد
 - خودرو در حال نزدیک شدن تقریباً در ۱,۵ متری از سمت چپ و یا راست خودرو شما قرار دارد.
 - سرعت نزدیک شدن خودرو از چپ یا راست بالای ۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودروی در حال نزدیک شدن از سمت چپ و یا راست فعال خواهد شد.

هشدار 

کنترل ترمز زمانی به پایان می رسد که:

- خودروی در حال نزدیک شدن، خارج از محدوده شناسایی قرار گیرد.
- خودروی در حال نزدیک شدن از محدوده عقب خودرو شما عبور کند.
- خودروی در حال نزدیک شدن به سمت خودرو شما دیگر حرکت نکنند.
- خودروی در حال نزدیک شدن به سمت خودرو شما کاهش سرعت دهد
- راننده با قدرت کافی پدال ترمز را فشار دهد.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم RCCA، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار دیگری مربوط به سایر سیستم ها نمایش داده شود یا یک هشدار صوتی دیگری فعال شود، ممکن است پیام هشدار سیستم RCCA نمایش داده نشود و هشدار صوتی مربوط به آن فعال نشود.

• اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای بوق هشدار مربوط به سیستم RCCA را شنیده نشود.

• اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم RCCA ممکن است عمل نکند.

• در حین عملکرد سیستم RCCA، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب وارد شود و اجسام مهار نشده در خودرو را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء داخل خودرو را محکم مهار کنید.

• حتی اگر مشکلی در سیستم RCCA وجود داشته باشد، سیستم ترمز خودرو به طور عادی عمل خواهد کرد.

• هنگامی که سیستم RCCA کار می کند، اگر راننده بیش از حد پدال گاز را فشار دهد، کنترل ترمز توسط سیستم RCCA به طور خودکار لغو می شود.

• سیستم RCCA در همه شرایط عمل نمی کند یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.

• سیستم RCCA در همه شرایط کار نمی کند و یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.

- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده داشته باشد و تنها به سیستم RCCA وابسته نباشد. در عوض، فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت خودرو و یا توقف کامل، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز سیستم RCCA را روی افراد، حیوانات، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. ممکن است باعث بروز آسیب های جدی یا مرگ شود.

احتیاط

بسته به وضعیت سیستم ESC (Electronic Stability Control) ممکن است کنترل ترمز به درستی کار نکند.

در شرایط ریز تنها هشدار داده می شود:

- چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن است
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) درگیر عملکرد متفاوت دیگری است

نکته

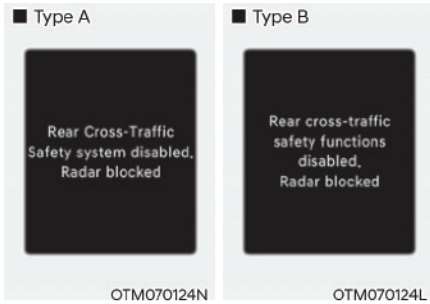
• اگر ترمز توسط سیستم RCCA فعال شده و عمل کند، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف خودرو را بررسی کند.

- هنگامی که راننده پدال ترمز را با قدرت کافی فشار دهد، کنترل ترمز توسط سیستم RCCA پایان می یابد.

- پس از قراردادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده R (عقب)، در صورت نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ یا راست عقب، کنترل ترمز یک بار توسط سیستم RCCA عمل می کند.

Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist disable

سیستم RCCA غیرفعال است



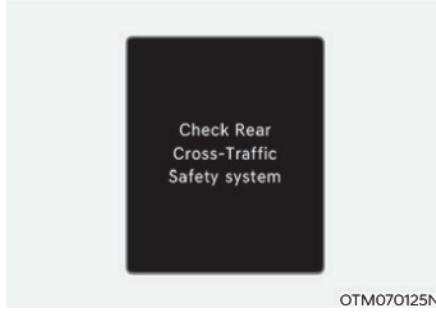
هنگامی که اطراف رادار یا سنسور در گوشه سپر عقب با عوامل یا مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب کاروان پوشاننده شده، کارایی عملکرد تشخیص و شناسایی ممکن است کاهش یابد و به طور موقت سیستم RCCA را محدود یا غیرفعال کند.

در این شرایط، هشدار Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled. "Radar blocked" به معنای "سیستم RCCA غیرفعال است و رادار مسدود شده است" در صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.

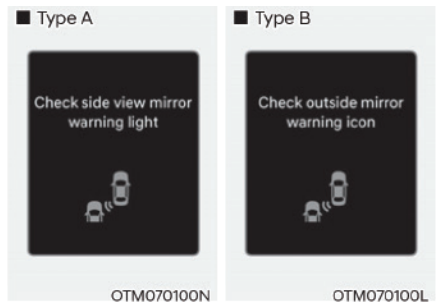
در صورت برطرف شدن عوامل یا مواد خارجی یا جدا شدن کاروان، پس از خاموش و روشن شدن مجدد موتور، سیستم RCCA به طور عادی عمل خواهد کرد. اگر سیستم RCCA پس از برطرف شدن موانع بیرونی و محیطی به طور عادی عمل نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

ایرادات فنی و محدودیت های سیستم RCCA

ایرادات فنی در عملکرد سیستم RCCA



هنگامی که سیستم RCCA به درستی کار نمی کند، پیام هشدار 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' به معنای «سیستم RCCA را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر و چراغ نشانگر هشدار اصلی (⚠️) روشن شود. در این شرایط توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.



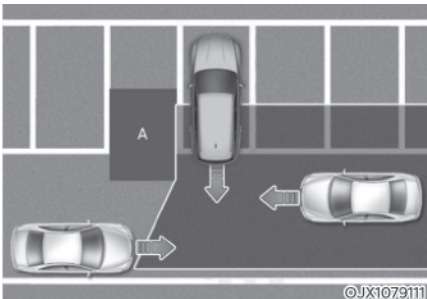
هنگامی که چراغ هشدار آینه جانبی به درستی کار نمی کند، پیام هشدار 'Check side view mirror warning light' به معنای "نشانگر هشدار آینه بغل را بررسی کنید" برای چند ثانیه روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر و چراغ نشانگر هشدار اصلی (⚠️) روشن شود. در این شرایط، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.

i نکته

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به بخش "سیستم هشدار برخورد نقطه کور (BCA)" در این فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

• رانندگی در نزدیکی یک خودرو، ساختمان یا موانع تاسیساتی



Ⓜx1079111
A: ساختمان یا موانع تاسیساتی

سیستم **RCCA** هنگام رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا موانع تاسیساتی ممکن است محدود شود و نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست عقب خودرو تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است سیستم در صورت لزوم به راننده هشدار لازم را ندهد یا ترمزها را کنترل و فعال نکند.

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر نشود، ممکن است سیستم **RCCA** به درستی عمل نکند.
- سیستم **RCCA** ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز)، که پس از روشن کردن موتور هیچ جسمی وجود ندارد که توسط سنسور شناسایی شود به درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

برای نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، سیستم **RCCA** را خاموش کنید و یا برای استفاده از سیستم **RCCA**، کاروان و تجهیزات مشابه را از خودرو جدا کنید.

محدودیت های سیستم RCCA

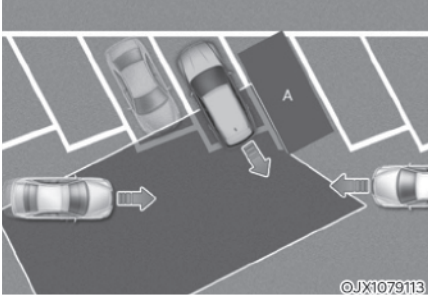
سیستم **RCCA** ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- خروج خودرو در محلی که اطراف آن درخت وجود دارد یا علف ها محیط اطراف بیش از حد رشد کرده است
- خارج شدن خودرو از محلی که جاده خیس است
- سرعت خودرو ای که نزدیک می شود بسیار زیاد یا بسیار کند است

در شرایط زیر کنترل ترمز ممکن است عمل نکند، و هوشیاری راننده ضروری است:

- خودرو در حین عبور از یک جاده پر دست انداز، غیریکنواخت یا سنگفرش دچار لرزش شدید باشد.
- هنگام رانندگی بر روی یک سطح لغزنده به دلیل وجود برف، گودال های آب، یخ و غیره.
- فشار باد لاستیک کم است یا لاستیک آسیب دیده است
- سیستم ترمز توسط افراد غیرحرفه ای تعمیر شده و یا از قطعات نامناسب در سیستم ترمز استفاده شده باشد.

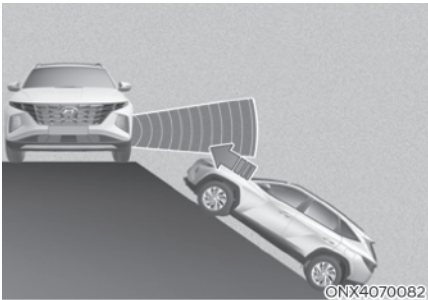
- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ به صورت مورب پارک شده است



سیستم RCCA ممکن است در هنگام دنده عقب گرفتن به صورت مورب دارای محدودیت شده و ممکن است نزدیک شدن سایر خودروها را از سمت چپ یا راست عقب خودرو تشخیص ندهد. در این شرایط، سیستم ممکن است به راننده هشدار ندهد یا در صورت لزوم ترمزها را کنترل نکند.

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

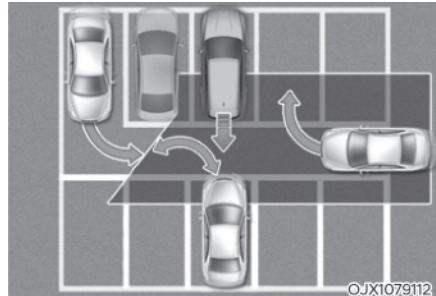
- زمانی که خودرو بر روی سطح شیب دار یا نزدیک آن قرار دارد



هنگامی که خودرو در سربالایی یا سرازیری، یا نزدیک آن قرار دارد، سیستم RCCA ممکن است نزدیک شدن خودرو را از سمت چپ یا راست عقب خودرو تشخیص ندهد و دچار محدودیت عملکرد باشد. در این شرایط، سیستم RCCA ممکن است در صورت لزوم به راننده هشدار ندهد یا ترمزها را کنترل نکند.

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

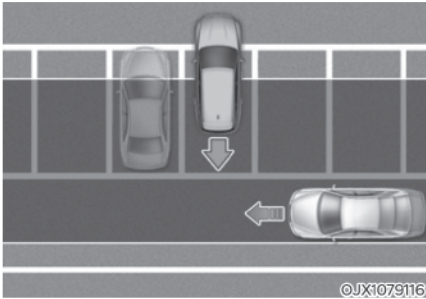
- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ عمومی قرار دارد



سیستم RCCA ممکن است خودروهایی را که در حال پارک کردن یا خروج از محل پارک در اطراف خودرو شما هستند شناسایی کند (به عنوان مثال: خودرو ای که در کنار خودرو شما در حال چرخش و یا از پارک خارج شدن است، خودرو ای در حال پارک کردن، یا به خودرو شما نزدیک می شود و در حال پیچیدن است، و غیره). در این شرایط، سیستم RCCA ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل و فعال کند

هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

- وقتی خودرو به سمت عقب پارک شده است

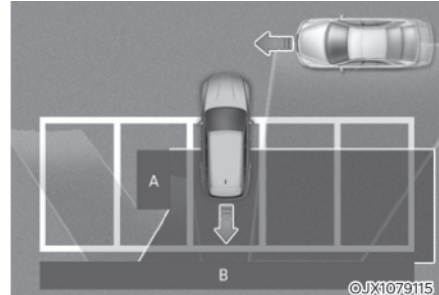


در هنگام پارک کردن رو به عقب در یک فضای پارک سیستم RCCA ممکن است خودروهایی را که از پشت سر خودروی شما عبور می کنند را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم RCCA ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل و فعال کند. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار

- هنگام نصب کاروان، یا تجهیزات مشابه، توصیه می شود به جهت ایمنی، سیستم RCCA را خاموش کنید.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم RCCA ممکن است به درستی کار نکند.
- سیستم RCCA ممکن است تا ۳ ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب فعال نبوده و عمل نکند.

- پارک کردن در نزدیکی یک ساختمان یا موانع تاسیساتی



[A]: ساختمان یا موانع تاسیساتی، [B]: دیوار

هنگام پارک کردن در یک فضای پارک به صورت دنده عقب، سیستم RCCA ممکن است خودروهایی را که از جلوی شما عبور می کنند، یا دیوار و موانع تاسیساتی در قسمت عقب یا کناری را شناسایی کند. در این شرایط، سیستم RCCA ممکن است به صورت غیر ضروری، به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل و فعال کند. هنگام حرکت به سمت عقب همیشه محیط پیرامونی خود را، بررسی و چک کنید.

هشدار فاصله پارک عقب (PDW) (در صورت مجهز بودن) (Reverse Parking) (Distance Warning)

تنظیمات هشدار فاصله پارک عقب PDW
میزان صدای بوق هشدار

در زمانی که خودرو با سرعت کم به سمت عقب حرکت می کند، اگر سیستم هشدار فاصله پارک عقب PDW مانعی را در فاصله معینی از خودرو شناسایی کند، می تواند به راننده هشدار دهد.

سنسور تشخیص



[۲]: سنسورهای اولتراسونیک عقب

در شرایطی که موتور روشن است، "Driver Assistance" را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای هشدار PDW به "Low"، "Medium"، "High" یا "Off" (در صورت مجهز بودن) تغییر دهید.

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

نکته

با این وجود حتی اگر گزینه "Off" انتخاب شود صدای بوق هشدار برای هشدار فاصله پارک عقب PDW خاموش نمی شود و به حالت "Low" تغییر پیدا می کند. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

عملکرد هشدار فاصله پارک عقب PDW

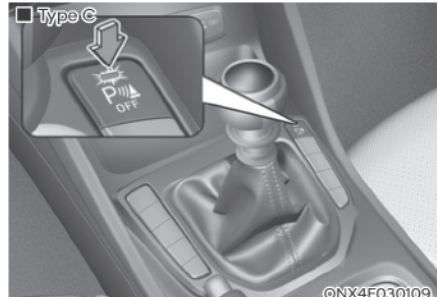
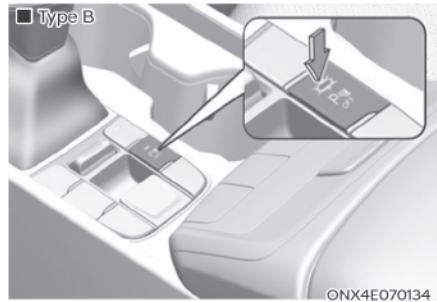
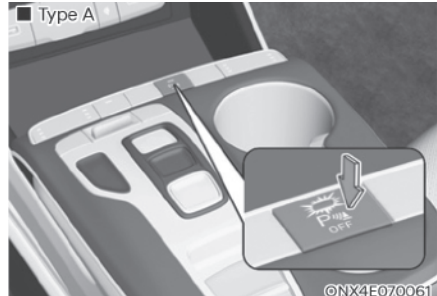
شرایط عملکرد

دکمه خاموش کردن هشدار فاصله پارک (در صورت مجهز بودن)

- دکمه اخطار فاصله پارک (Parking Distance Warning) (P OFF) را فشار دهید تا هشدار فاصله پارک خاموش شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد روشن شود.
- هنگامی که اخطار فاصله پارک عقب خاموش است (چراغ نشانگر دکمه خاموش است)، اگر دنده را به R (عقب) تغییر دهید، عملکرد به طور خودکار روشن می شود.

هشدار فاصله پارک عقب

- هشدار فاصله پارک عقب زمانی که دنده درموقعیت R (عقب) باشد عمل می کند
- هشدار فاصله پارک عقب زمانی که سرعت خودرو به سمت عقب کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) است، به تشخیص یک انسان، حیوان یا شی در عقب خودرو کمک می کند.



نوع بوق هشدار	نشانگر هشدار هنگام رانندگی به سمت عقب	فاصله از جسم
صدای بوق متناوب		۱۲۰ الی ۶۰ سانتی متر
صدای مکرر		۶۰ الی ۳۰ سانتی متر
صدای بوق پیوسته		کمتر از ۳۰ سانتی متر

- هر زمان که هر کدام از سنسورهای اولتراسونیک شیء، انسان یا حیوانی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کنند، نشانگر مربوطه روشن و بوق هشدار به صدا در خواهد آمد.
- هنگامی که بیش از دو شیء به طور همزمان تشخیص داده شود، در خصوص نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی هشدار داده می شود.
- شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار 

- هشدار فاصله پارک عقب یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک عقب می تواند تحت تأثیر عوامل متعددی (از جمله شرایط محیطی) باشد. از همین رو همواره وظیفه راننده است که قبل و هنگام پارک کردن، اطراف خودرو از جمله عقب را چک کند.
- گارانتی وسیله نقلیه جدید شما هیچ گونه تصادف یا آسیبی که به وسیله خودرو و به دلیل عملکرد نادرست هشدار فاصله پارک به عقب وارد می شود را پوشش نمی دهد.
- هنگام رانندگی در نزدیکی اشیاء، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اشیاء (به دلیل فاصله، اندازه یا نوع جنس آنها، که میتوانند کارایی سنسور را محدود کنند) ممکن است توسط حسگرهای اولتراسونیک تشخیص داده نشوند.

ایرادات فنی و اقدامات احتیاطی هشدار فاصله پارک عقب PDW

ایرادات فنی هشدار فاصله پارک عقب PDW

- بعد از روشن شدن موتور هنگامی که دنده در وضعیت R (معکوس) قرار دارد، یک بوق به صدا در می آید که نشان می دهد هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW به درستی کار می کند.
- با این حال، اگر یک یا چند مورد از موارد زیر رخ داد، ابتدا بررسی کنید که آیا سنسور اولتراسونیک آسیب دیده یا با مواد خارجی مسدود شده است. اگر باز هم به درستی کار نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.
- هشدار صوتی به صدا در نمی آید.
 - بوق هشدار به طور متناوب به صدا در می آید.
 - پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.



- ممکن است اشیاء زیر توسط سنسورها شناسایی نشوند:
 - اجسام تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا تیرهای کوچک.
 - اشیایی که امکان جذب فرکانس های حسگر دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
 - اجسام با ابعاد کمتر از ۱۰۰ سانتی متر در طول، و باریکتر از ۱۴ سانتی متر در قطر دارند.
 - عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی که به حسگرهای اولتراسونیک بسیار نزدیک هستند
- هنگامی که مانع بین سنسورها قرار دارد، نشانگرهای هشدار فاصله پارک ممکن است متفاوت از مکان شناسایی شده واقعی نمایش داده شوند.
- نشانگر هشدار فاصله پارکینگ ممکن است بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع به صورت متوالی ظاهر نشود.
- اگر اخطار فاصله پارک عقب نیاز به تعمیر دارد، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی شود.
- **محدودیت های هشدار فاصله پارک عقب PDW**
 - هشدار فاصله پارک عقب PDW ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
 - رطوبت اطراف سنسورها یخ زده است
 - سنسور با عوامل خارجی یا موادی مانند برف یا آب پوشانده شده است (در صورت حذف این موارد، PDW به درستی عمل می کند).
 - هوا به شدت گرم یا سرد است.
 - سنسور یا مجموعه سنسور جدا شده است
 - سطح سنسور به شدت فشرده شده یا با یک جسم سخت برخورد کرده
 - سطح سنسور با یک جسم تیز خراشیده شده است
 - بر روی سنسورها یا اطراف آن با جریان آب فشار قوی به طور مستقیم اسپری شده است
 - هشدار فاصله پارک عقب PDW در شرایط زیر ممکن است دچار ایراد فنی یا خطا شود:
 - وجود بارش سنگین یا اسپری آب در محیط اطراف سنسور
 - وجود جریان آب بر روی سنسور
 - سطح سنسور با برف یا یخ پوشیده شده است
 - رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های شنی یا وجود گودال، بوته و درختچه در محیط اطراف
 - در نزدیکی حسگر اشیا یا عواملی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند وجود داشته باشد.
 - ارتفاع سپر خودرو یا محل نصب حسگر اولتراسونیک اصلاح شده است
 - نصب تجهیزات یا لوازم جانبی در کنار سنسورهای اولتراسونیک

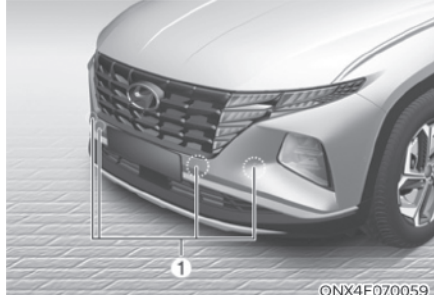
هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW
میزان صدای بوق هشدار

در زمانی که خودرو با سرعت کم به سمت عقب/جلو حرکت می کند، اگر سیستم هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW مانعی را در فاصله معینی از خودرو شناسایی کند، می تواند به راننده هشدار دهد.

سنسور تشخیص

در شرایطی که موتور روشن است، گزینه "Driver Assistance → Warning Volume" را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای هشدار PDW به "Low"، "Medium"، "High" یا "Off" (در صورت مجهز بودن) تغییر دهید.



نکته *i*

با این وجود حتی اگر گزینه "Off" انتخاب شود صدای بوق هشدار برای هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW خاموش نمی شود و به حالت "Low" تغییر پیدا می کند. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

1] سنسورهای اولتراسونیک جلو
2] سنسورهای اولتراسونیک عقب

روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک

برای استفاده از عملکرد روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک، گزینه «Distance → Warning Auto On (Infotainment)» را از منوی تنظیمات سیستم اطلاعات و سرگرمی (Infotainment) انتخاب کنید.

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

دکمه پارک ایمن (در صورت مجهز بودن)

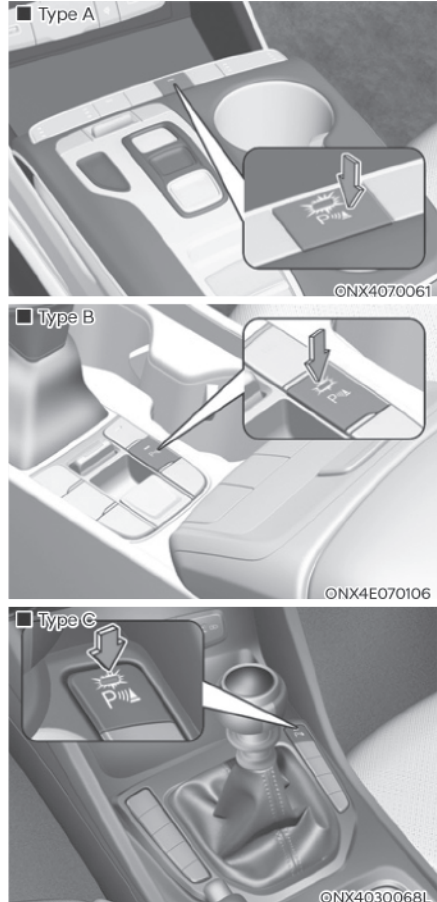
- دکمه پارک ایمن (Parking Safety) (P) را فشار دهید تا هشدار فاصله پارک روشن شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش خواهد شد.
- هنگامی که اخطار فاصله پارک عقب/جلو خاموش است (چراغ نشانگر دکمه خاموش است)، اگر دنده را به R (عقب) تغییر دهید، عملکرد به طور خودکار روشن می شود.
- هنگامی که هشدار فاصله پارک به جلو/عقب روشن می شود، چراغ نشانگر دکمه روشن می شود. اگر سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۸ مایل در ساعت) باشد، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب خاموش می شود (چراغ نشانگر دکمه خاموش می شود).

هشدار فاصله پارک عقب

- هشدار فاصله پارک عقب زمانی که دنده در موقعیت R (عقب) باشد عمل می کند
- هشدار فاصله پارک عقب زمانی که سرعت خودرو به سمت عقب کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) است، به تشخیص یک انسان، حیوان یا شی در عقب خودرو کمک می کند.

عملکرد هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW

شرایط عملکرد



- هنگامی که "هشدار فاصله پارکینگ خودکار روشن" انتخاب نشده باشد و سرعت خودرو به جلو بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۸ مایل در ساعت) باشد، نشانگر دکمه ایمنی پارک (P) خاموش می شود. اگرچه کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) رانندگی می کنید، هشدار فاصله پارک جلو روشن نمی شود.

فاصله از جسم	نشانگر هشدار هنگام رانندگی به سمت جلو	نوع بوق هشدار
۶۰ الی ۱۰۰ سانتی متر		صدای بوق متناوب
۳۰ الی ۶۰ سانتی متر		صدای مکرر
کمتر از ۳۰ سانتی متر		صدای بوق پیوسته

- هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روشن می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، در خصوص نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی هشدار داده می شود.
- شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک جلو PDW

- هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW در صورت وجود یکی از شرایط زیر هشدار خواهد داد
 - با روشن بودن هشدار فاصله پارک، دنده از موقعیت R (عقب) به دنده های دیگر تغییر کند.
 - دنده در موقعیت R (عقب) نیست و چراغ نشانگر دکمه ایمنی پارکینگ (P) روشن است.
 - «روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک» از منوی تنظیمات انتخاب شده است و دنده در موقعیت R (عقب) نیست
- هشدار فاصله پارک عقب زمانی که سرعت خودرو به سمت جلو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) است، به تشخیص یک انسان، حیوان یا شی در عقب خودرو کمک می کند.
- هشدار فاصله پارک به جلو، هنگامی که سرعت خودرو به جلو بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) باشد، حتی زمانی که نشانگر دکمه ایمنی پارکینگ (P) روشن باشد، عمل نمی کند. هنگامی که سرعت جلوی خودرو به کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) کاهش می یابد، در حالی که نشانگر دکمه ایمنی پارکینگ (P) روشن است، هشدار فاصله پارک به جلو دوباره عمل می کند.
- هنگامی که «هشدار فاصله پارکینگ خودکار روشن» انتخاب شده است، چراغ نشانگر دکمه ایمنی پارکینگ (P) روشن می ماند.

هشدار فاصله پارک عقب

- هشدار فاصله پارک عقب زمانی که دنده در موقعیت R (عقب) باشد عمل می کند
- هشدار فاصله پارک عقب زمانی که سرعت خودرو به سمت عقب کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) است، به تشخیص یک انسان، حیوان یا شی در عقب خودرو کمک می کند.
- هنگامی که سرعت خودرو به سمت عقب کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) است، هر دو سنسور اولتراسونیک جلو و عقب به شناسایی اشیا کمک می کنند. با این حال، سنسورهای اولتراسونیک جلویی می توانند به تشخیص یک شخص، حیوان یا شی در فاصله ۶۰ سانتی متری (۲۴ اینچ) از سنسورها کمک کنند.

ایرادات فنی و اقدامات احتیاطی هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW

ایرادات فنی هشدار فاصله پارک عقب PDW

- بعد از روشن شدن موتور هنگامی که دنده در وضعیت R (عقب) قرار دارد، یک بوق به صدا در می آید که نشان می دهد هشدار فاصله پارک عقب/جلو PDW به درستی کار می کند.
- با این حال، اگر یک یا چند مورد از موارد زیر رخ داد، ابتدا بررسی کنید که آیا سنسور اولتراسونیک آسیب دیده یا با مواد خارجی مسدود شده است. اگر باز هم به درستی کار نمی کند، توصیه میشود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید فنی شود.
- هشدار صوتی به صدا در نمی آید.
 - بوق هشدار به طور متناوب به صدا در می آید.
 - پیام هشدار روی صفحه آمپر (کلاستر) ظاهر می شود.



فاصله از جسم	نشانگر هشدار هنگام رانندگی به سمت عقب	نوع بوق هشدار
۶۰ الی ۱۲۰ سانتی متر		صدای بوق متناوب
۳۰ الی ۶۰ سانتی متر		صدای مکرر
کمتر از ۳۰ سانتی متر		صدای بوق پیوسته

- هر زمان که هر کدام از سنسورهای اولتراسونیک شیء، انسان یا حیوانی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کنند، نشانگر مربوطه روشن و بوق هشدار به صدا در خواهد آمد.
- هنگامی که بیش از دو شیء به طور همزمان تشخیص داده شود، در خصوص نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی هشدار داده می شود.
- شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار 

- هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW در شرایط زیر ممکن است دچار ایراد فنی یا خطا شود:
 - وجود بارش سنگین یا اسپری آب در محیط اطراف سنسور
 - وجود جریان آب بر روی سنسور
 - سطح سنسور با برف یا یخ پوشیده شده است
 - رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های شنی یا وجود گودال، بوته و درختچه در محیط اطراف
 - در نزدیکی حسگر اشیا یا عواملی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند وجود داشته باشد.
 - ارتفاع سپر خودرو یا محل نصب حسگر اولتراسونیک اصلاح شده است
 - نصب تجهیزات یا لوازم جانبی در کنار سنسورهای اولتراسونیک
 - ممکن است اشیاء زیر توسط سنسورها شناسایی نشوند:
 - اجسام تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا تیرهای کوچک.
 - اشیایی که امکان جذب فرکانس های حسگر دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
 - اجسام با ابعاد کمتر از ۱۰۰ سانتی متر در طول، و باریکتر از ۱۴ سانتی متر در قطر دارند.
 - عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی که به حسگرهای اولتراسونیک بسیار نزدیک هستند
 - هنگامی که مانع بین سنسورها قرار دارد، نشانگرهای هشدار فاصله پارک ممکن است متفاوت از مکان شناسایی شده واقعی نمایش داده شوند.
 - نشانگر هشدار فاصله پارکینگ ممکن است بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع به صورت متوالی ظاهر نشود.
 - اگر اخطار فاصله پارک عقب نیاز به تعمیر دارد، توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی شود.

- هشدار فاصله پارک عقب/جلو یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک عقب می تواند تحت تأثیر عوامل متعددی (از جمله شرایط محیطی) باشد. از همین رو همواره وظیفه راننده است که قبل و هنگام پارک کردن، اطراف خودرو از جمله عقب را چک کند.
- گارانتی وسیله نقلیه جدید شما هیچ گونه تصادف یا آسیبی که به وسیله خودرو و به دلیل عملکرد نادرست هشدار فاصله پارک به جلو/عقب وارد می شود را پوشش نمی دهد.
- هنگام رانندگی در نزدیکی اشیاء، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اشیاء (به دلیل فاصله، اندازه یا نوع جنس آنها، که میتوانند کارایی سنسور را محدود کنند) ممکن است توسط حسگرهای اولتراسونیک تشخیص داده نشوند.

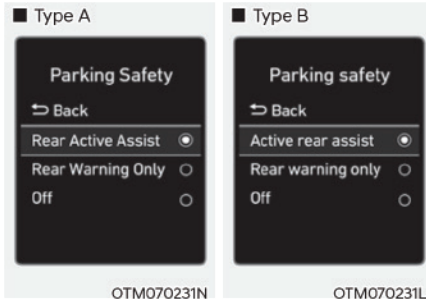
محدودیت های هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW

- هشدار فاصله پارک جلو/عقب PDW ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
 - رطوبت اطراف سنسورها یخ زده است
 - سنسور با عوامل خارجی یا موادی مانند برف یا آب پوشانده شده است (در صورت حذف این موارد، PDW به درستی عمل می کند).
 - هوا به شدت گرم یا سرد است.
 - سنسور یا مجموعه سنسور جدا شده است
 - سطح سنسور به شدت فشرده شده یا با یک جسم سخت برخورد کرده
 - سطح سنسور با یک جسم تیز خراشیده شده است
 - بر روی سنسورها یا اطراف آن با جریان آب فشار قوی به طور مستقیم اسپری شده است

دستیار کمکی پیشگیری از برخورد پارک عقب (PCA) (در صورت مجهز بودن)

تنظیمات دستیار کمکی پیشگیری از برخورد پارک عقب (PCA)

سیستم PCA با ارائه هشدار و کمک به فعال سازی ترمز کمکی می تواند احتمال بروز برخورد به عابر پیاده یا اشیاء را در هنگام حرکت به سمت عقب کاهش دهد.



سنسور تشخیص



- شما می توانید در شرایط روشن بودن موتور خودرو گزینه 'Parking' → 'Driver Assistance' → 'Safety' را از منو تنظیمات انتخاب نمایید.
 - اگر «Rear Active Assist» یا 'Active rear assist' انتخاب شده باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب به راننده هشدار می دهد و در صورت قریب الوقوع بودن برخورد با یک عابر پیاده یا یک شیء، با فعال سازی ترمز کمکی می کند.
 - اگر گزینه "Rear Warning Only" انتخاب شده باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با پارک عقب در صورت قریب الوقوع بودن برخورد با یک عابر پیاده یا یک شیء به راننده هشدار می دهد. ترمز فعال نخواهد شد.
 - اگر گزینه «Off» انتخاب شده باشد، کمک جلوگیری از برخورد پارک عقب خاموش می شود.

[۱]: دوربین دید عقب
[۲]: سنسورهای اولتراسونیک عقب

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.



زمان بندی هشدار

در شرایطی که موتور خودرو روشن است، از منوی تنظیمات گزینه «Driver Assistance Warning Timing» را انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم PCA را تغییر دهید.

هنگامی که خودرو برای اولین بار توسط فروشنده تحویل داده می شود، زمان هشدار بر روی حالت "Normal" تنظیم شده است.

در صورتی که احساس می کنید در حالت "Normal" سیستم حساس عمل می کند آن را به حالت "Late" تغییر دهید.

اگر شما زمان بندی هشدار "Warning Timing" را تغییر دهید، ممکن است زمان بندی هشدار سایر سیستم های کمکی نیز تغییر کند.

میزان صدای بوق هشدار

در شرایطی که موتور روشن است، "Driver Assistance → Warning Volume" را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا صدای بوق هشدار را برای سیستم PCA به "Low"، "Medium"، "High" یا "Off" (در صورت مجهز بودن) تغییر دهید.

نکته

با این وجود حتی اگر گزینه "Off" انتخاب شود صدای بوق هشدار برای هشدار فاصله پارک عقب PCA خاموش نمی شود و به حالت "Low" تغییر پیدا می کند. اگر میزان صدای بوق هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای بوق هشدار سایر سیستم های کمکی خودرو نیز تغییر کند.

دستیار جلوگیری از برخورد از عقب

- اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA خطر برخورد با یک عابر پیاده یا یک شی را تشخیص دهد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA با یک اخطار روی صفحه نمایش صفحه آمپر و هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. هنگامی که نمایشگر نمای عقب در حال کار است، یک هشدار روی صفحه نمایشگر اطلاعات سرگرمی (Infotainment) ظاهر می شود.
- اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA برخورد قریب الوقوع با یک عابر پیاده یا یک شی در پشت خودرو را تشخیص دهد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA به شما در ترمزگیری کمک می کند. راننده باید توجه کند زیرا ترمزگیری کمکی در عرض ۲ ثانیه به پایان می رسد. راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف خودرو را بررسی کند.
- کنترل ترمز زمانی به پایان می رسد که:
 - موقعیت اهرم تعویض دنده به P (پارک) یا D تغییر کند
 - راننده با قدرت کافی پدال ترمز را فشار دهد
 - ترمزگیری کمکی تقریباً ۲ ثانیه طول کشیده است
 - هشدار زمانی خاموش می شود که:
 - راننده دنده را به P (پارک)، N (خلاص)، یا D تغییر دهد.

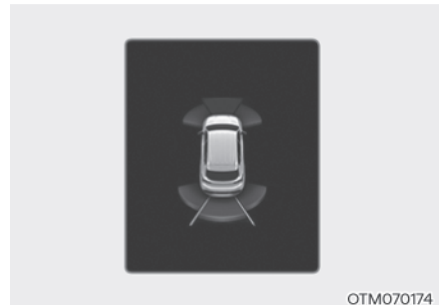
عملکرد دستیار کمکی پیشگیری از برخورد پارک عقب PCA

شرایط عملکرد

اگر «Rear Active Assist» یا «Rear Warning» از منوی تنظیمات فعال شده باشد، در صورتی که شرایط زیر برآورده شود سیستم PCA در وضعیت آماده خواهد بود:

- درب عقب بسته است
- موقعیت دنده به R (عقب) تغییر کند.
- سرعت خودرو زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت است
- قطعات سیستم PCA مانند دوربین دید عقب و سنسورهای اولتراسونیک عقب به طور عادی کار کنند.

هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA فعال می شود، یک خط در پشت تصویر خودرو در صفحه نمایشگر صفحه آمپر ظاهر می شود. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA تنها یک بار پس از تعویض دنده به R (عقب) عمل می کند. برای فعال کردن مجدد سیستم PCA، دنده را از سایر موقعیت ها به R (عقب) تغییر دهید.



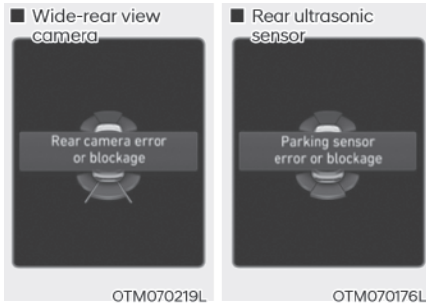
ایرادات فنی و محدودیت های سیستم دستیار
 جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA
 ایرادات فنی سیستم دستیار جلوگیری از
 برخورد پارک عقب PCA



هنگامی که سیستم دستیار جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA یا سایر عملکردهای مرتبط به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار 'Check Parking Safety system' به معنای "سیستم ایمنی پارک را بررسی کنید" روی صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود و سیستم دستیار جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA به طور خودکار خاموش می‌شود. در صورت بروز این شرایط، توصیه می‌شود، سیستم، توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و بررسی شود.

هشدار برخورد از عقب

- اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA خطر برخورد با یک عابر پیاده یا یک شی را تشخیص دهد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA با یک اخطار و پیام هشدار صوتی روی صفحه نمایش کلاستر به راننده هشدار می‌دهد. هنگامی که نمایشگر نمای عقب فعال است، یک هشدار روی صفحه عملکرد اطلاعات سرگرمی (Infotainment) ظاهر می‌شود.
- اگر گزینه 'Rear Warning Only' انتخاب شده باشد، ترمز کمکی فعال نخواهد شد.
- هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک)، N (خلاص) یا D قرارگیرد، هشدار خاموش می‌شود.



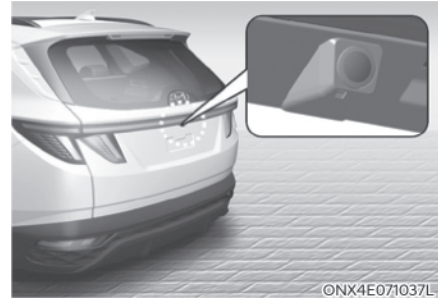
در صورت بروز شرایط زیر، پیام هشدار 'Rear camera error or blockage' یا 'Parking sensor error or blockage' به معنای "خطا یا مسدود شدن دوربین عقب" یا "خطا یا مسدود شدن سنسور پارک" روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود:

- دوربین دید عقب یا حسگر(های) اولتراسونیک عقب با عوامل خارجی مانند برف یا باران و غیره پوشیده شده است.
- وجود آب و هوای نامناسب مانند برف شدید، باران شدید و غیره.

در صورت بروز این شرایط، سیستم دستیار جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA ممکن است خاموش شود یا به درستی کار نکند. بررسی کنید که آیا دوربین دید عقب و حسگرهای اولتراسونیک عقب تمیز هستند یا خیر.

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist disabled

عملکرد سیستم دستیار جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA غیرفعال است



از دوربین دید عقب به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص عابران پیاده استفاده می شود. اگر لنز دوربین با عوامل خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، عملکرد قابلیت تشخیص کاهش پیدا می کند و عملکرد سیستم دستیار جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA به طور موقت محدود یا غیرفعال می شود. لنز دوربین را همیشه تمیز نگه دارید.



سنسورهای اولتراسونیک عقب در داخل سپر عقب قرار دارند تا حضور اجسام در محدوده عقب خودرو را تشخیص دهند. اگر سنسورها با عوامل خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشند، عملکرد قابلیت تشخیص کاهش پیدا می کند و سیستم دستیار جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA به طور موقت محدود یا غیرفعال می شود. سپر عقب را همیشه تمیز نگه دارید.



- عابر پیاده نزدیک لبه عقب خودرو است.
- عابر پیاده به صورت کاملاً صاف و ایستاده نیست.
- عابر پیاده خیلی کوتاه یا بلند است که سنسور عقب نمی‌تواند آن را تشخیص دهد.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباسی پوشیده است که به راحتی با محیط پس زمینه ترکیب می‌شود و تشخیص او را دشوار می‌کند.
- عابر پیاده لباسی به تن دارد که امواج اولتراسونیک را به خوبی منعکس نمی‌کند.
- به دلیل ابعاد، ضخامت، ارتفاع یا شکل اجسام، امواج مافوق صوت به خوبی منعکس نمی‌شود (به عنوان مثال، ستون، بوته، جدول حاشیه خیابن، چرخ دستی، لبه دیوار و غیره).
- عابر پیاده یا جسم مورد نظر در حال حرکت باشد.
- عابر پیاده یا جسم بسیار نزدیک به عقب خودرو است.
- یک دیوار پشت عابر پیاده یا شی قرار داشته باشد.
- جسم در قسمت مرکزی عقب خودروی شما قرار نداشته باشد
- جسم با سپر عقب موازی نیست.
- جاده لغزنده یا دارای شیب است
- راننده بلافاصله پس از قرار دادن دنده در موقعیت R (عقب) شروع به حرکت به سمت عقب می‌کند.
- راننده با شتاب بالا حرکت کند یا اقدام به دور زدن کند.

محدودیت‌های سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA

- در شرایط زیر ممکن است سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA حتی اگر عابر پیاده یا اشیایی وجود داشته باشد، به عملکرد ترمزگیری کمک نکند یا به راننده هشدار ندهد:
- هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی غیر کارخانه‌ای بر روی خودرو نصب شده باشد.
- خودروی شما به دلیل تصادف یا دلایل دیگر ناپایدار باشد
- ارتفاع نصب سپر یا سنسور اولتراسونیک عقب اصلاح شده باشد
- دوربین دید عقب یا حسگر(های) اولتراسونیک عقب آسیب دیده باشد.
- دوربین دید عقب یا حسگر(های) اولتراسونیک عقب با عوامل خارجی مانند برف، خاک و غیره پوشیده شده باشد.
- عملکرد دوربین دید عقب توسط منبع نور یا آب و هوای نامساعد مانند باران شدید، مه، برف و غیره مختل شده باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن یا بسیار تاریک است.
- دمای محیط بیرون بسیار بالا یا بسیار پایین است
- باد یا قوی است (بالتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت)) یا عمود بر سپر عقب می‌وزد.
- در نزدیکی خودروی شما اشیایی وجود دارد که صدای بیش از حد تولید می‌کنند، مانند بوق خودرو، موتورسیکلت با صدای بلند یا ترمز هوای کامیون‌های.
- یک سنسور اولتراسونیک با فرکانس مشابه در نزدیکی خودروی شما قرار دارد.
- تفاوت ارتفاع زمین بین خودرو و عابر پیاده وجود داشته باشد.
- تصویر عابر پیاده در دوربین دید عقب، از محیط پس زمینه قابل تشخیص نباشد.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- در حین رانندگی همیشه حداکثر احتیاط را رعایت کنید. راننده مسئول ترمزگیری و رانندگی ایمن است.
- همیشه در حین رانندگی به شرایط جاده و ترافیکی توجه داشته باشید، خواه هشدارهای وجود داشته باشد یا خیر.
- همیشه قبل از شروع به حرکت با خودرو به اطراف خودرو نگاه کنید تا مطمئن شوید که عابر پیاده یا مانعی وجود ندارد.
- عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب، ممکن است تحت شرایط خاصی متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو بیش از ۴ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب تنها زمانی که عابران پیاده شناسایی شوند، ترمز کمکی را فعال می کند. هنگام حرکت به صورت دنده عقب، همیشه به اطراف نگاه کنید و هوشیار باشید.
- برخی از اشیاء ممکن است به دلیل فاصله، ابعاد، جنس مواد، یا کلیه عواملی که عملکرد سنسورها را محدود می کند، توسط حسگرهای اولتراسونیک عقب شناسایی نشود.
- سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب، ممکن است به درستی کار نکند یا بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، در شرایط غیر ضروری عمل کند.
- تنها به سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب، اعتماد نکنید. این کار می تواند باعث بروز سانحه، آسیب به خودرو یا جراحت در افراد شود.

در شرایط زیر ممکن است سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب PCA، در شرایط غیر ضرور به راننده هشدار دهد یا ترمز کمکی را فعال کند، حتی اگر عابر پیاده یا جسمی وجود نداشته باشد:

- هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی غیر کارخانه ای بر روی خودرو نصب شده باشد.
- خودروی شما به دلیل تصادف یا دلایل دیگر ناپایدار باشد
- ارتفاع نصب سپر یا سنسور اولتراسونیک عقب اصلاح شده باشد
- ارتفاع وسیله نقلیه شما به دلیل بار سنگین، فشار غیر عادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- دوربین دید عقب یا حسگر(های) اولتراسونیک عقب آسیب دیده باشد.
- دوربین دید عقب یا حسگر(های) اولتراسونیک عقب با عوامل خارجی مانند برف، خاک و غیره پوشیده شده باشد
- الگوهای ترسیم شده بر روی جاده با عابر پیاده اشتباه گرفته شود.
- سایه یا انعکاس نور روی زمین وجود دارد.
- عابران پیاده یا اشیاء در اطراف مسیر خودرو هستند.
- خودروی شما به سمت یک مسیر باریک یا فضای پارک عقب می رود.
- خودروی شما به سمت یک جاده با سطح ناهموار مانند جاده آسفالت نشده، سنگ فرش، سرعت گیر یا دست انداز، سطح شیبدار و غیره عقب می رود.
- کاروان یا تجهیزات مشابه در قسمت عقب خودروی شما نصب شده است.
- یک سنسور اولتراسونیک با فرکانس مشابه در نزدیکی خودروی شما قرار دارد.

احتیاط

- هنگام ترمز ناگهانی برای جلوگیری از برخورد، ممکن است صدا شنیده شود.
- اگر هشدار صوتی سیستم دیگری مانند هشدار کمر بند ایمنی فعال شده باشد، ممکن است پیام هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب نشود.
- اگر سپر آسیب دیده، یا تعویض و تعمیر شده باشد، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب ممکن است به درستی عمل نکند.
- در صورت وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، ممکن است سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب با به درستی عمل نکند.
- استفاده از سیستم صوتی خودرو با صدای بلند، ممکن است مانع از شنیدن صدای هشدار سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب شود.
- هنگام یدک کشیدن کاروان، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب را خاموش کنید. در هنگام یدک کشیدن و حرکت با دنده عقب، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب با شناسایی کاروان فعال می شود.
- بسته به وضعیت سیستم ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) ممکن است عملکرد ترمز کمکی به درستی عمل نکند.
- در شرایط زیر فقط هشدار داده می شود:
 - چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن است
 - ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) فعال شده و عملکرد متفاوتی دارد

احتیاط

- برای حفظ عملکرد بهینه سنسورهای تشخیص اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- دوربین دید عقب و سنسورهای اولتراسونیک عقب را همیشه تمیز نگه دارید.
- هنگام تمیز کردن لنز دوربین دید از هیچ پاک کننده حاوی مواد شوینده اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید. فقط از یک صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کنید و سپس کاملاً با آب بشویید.
- دوربین دید عقب یا حسگرهای اولتراسونیک عقب یا اطراف آنها را مستقیماً با استفاده از پاششی فشار قوی اسپری نکنید. ممکن است باعث آسیب دوربین دید عقب یا حسگرهای اولتراسونیک عقب شود.
- از نصب اشیایی مانند برچسب سپر، روکش یا محافظ سپر در نزدیکی حسگرهای اولتراسونیک عقب خودداری کرده و یا سپر را رنگ نکنید. انجام این کار ممکن است بر عملکرد سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب تأثیر منفی بگذارد.
- هرگز دوربین دید عقب یا اجزای حسگر اولتراسونیک عقب را از جدا نکنید و یا به آنها ضربه نزنید.
- به دوربین دید عقب یا سنسورهای اولتراسونیک عقب ضربه نزنید و یا آن ها را نچرخانید. اگر دوربین دید عقب یا حسگر(های) اولتراسونیک عقب به زور از موقعیت مناسب خارج شوند، سیستم دستیار کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب ممکن است به درستی کار نکند. توصیه می شود برای بازدید فنی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته

- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب، می تواند عابر پیاده یا شی را در موارد زیر شناسایی کند:
- عابر پیاده پشت وسیله نقلیه ایستاده باشد.
- یک مانع بزرگ، مانند یک وسیله نقلیه، در قسمت مرکز عقب خودرو شما پارک شده باشد.

اعلامیه انطباق (در صورت مجهز بودن)

فرکانس رادیویی قطعات با استانداردهای زیر مطابقت دارد:
- رادار جلو



第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL255



- For Europe

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
 Republic of Korea
 Frequency : 76-77 GHz
 Max EIRP (Peak):
 - Long Distance: 35.32 dBm
 - Short Distance: 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL261

- For Ukraine



UA RF: 3MOBIS000

Hyundai Mobis Co.,TOB
 Гангнам-гу 203, Телеран-ро Сеул 06141
 Республика Корея
 UNIT ASSY-FR RADAR
 MAR320
 Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
 Потужність передачі: 35,32 дБм (макс.)
 EIRP, 28,97 дБм (макс.) EIRP

справжньою Hyundai Mobis Co.,TOB
 заявляє, що тип радіобудівлення
 MAR320 відповідає Технічному
 регламенту радіобудівлення;
 повний текст декларації про
 відповідність доступний на вебсайті
 за такою адресою:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL262

- For Moldova

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd, declară că tipul de echipamente radio MAR320 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
 Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

OANATEL370

- For Jordan

Hyundai Mobis Co.,Ltd
 UNIT ASSY-FR RADAR
 MAR320

OANATEL264

- For Untied Arab Emirates



TRA – United Arab Emirates	
Dealer ID	0602000001010
TA ETRN	0000000000
Model	MAR320
Type	UNIT ASSY-FR RADAR



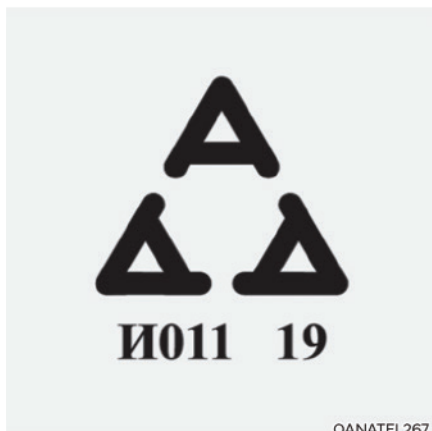
OANATEL371

- For Ghana

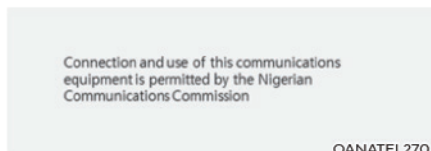
NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

OANATEL266

- For Serbia



- For Nigeria



- For Morocco



- For Republic of South Africa



- For Russia



- For Zambia



- For Oman



سیستم های دستیار کمکی راننده

- For Israel

התאחדות תעשיות הטלפון הישראלית

א. התאחדות תעשיות הטלפון הישראלית (להלן "התאחדות") מודיעת על פתיחת תהליך העלאת אלמנטים לרשת - לא פחות מהמפרט ולא מעברו להערכת אמינות אמצעים תעשיות ביניים.

ב. רק "תעשיות ביניים" הורשיות עשויה להחליט בלבד, תהליך פיקוח תעשיות העלאת אלמנטים, תחת "חוקת ביניים" להו"ב, להודיע פרטים מיוחדים המפורט להלן.

ג. מטרת התהליך היא להבטיח את אמינות התעשיות של המפרט, ולא להעביר את אחריות המפרט.

עם המפרט יורשת המפרט: מודל סריב - 0100

שם היצרן: Hyundai Mobis - מודל: 0100

שם היצרן המוביל: למספר: 0100

תאריך: 20/06/2020

מספר: 4802

שם המודל: MAR320

אנשי קשר: קוריאט

הערות: Hyundai Mobis/MAR320

יש להעביר את כללי הבטיחות הבאים:

יש להשתמש רק במפרט, במקרה של בעיה במפרט, יש לפנות למערכת השירות הקרובה.

יש להשתמש רק במפרט מורשית.

מקרה של רמת חשמל, רעשיות ובעיות אחרות, יש לפנות ישירות למערכת השירות.

אזהרה:

יש להשתמש רק במפרט עם תאמת מותן המודל הישראלית של מפרט 20 מ"ר. כי המפרט לא מאושר בכלל על

OANATEL274

- For Brazil

ANATEL

03189-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

OANATEL277

- For Mexico

IFETEL: RLVHYMA20-0936

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL278

- For Paraguay

CONATEL

NR: 2020-03-I-0186

Hyundai Mobis Co.,Ltd

MAR320

Hyundai Mobis

OANATEL279

- For Mauritania

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE

Numéro d'agrément : 0811/ARE/2020

Date d'agrément : 17/06/2020

OANATEL280

- For China

车辆辅助雷达系统型号: MAR320

执行标准: 工信部[2005]423号

频率范围: 76-77 GHz

发射功率: ≤55dBm (EIRP)

天线类型: 厘米级微带贴片阵列天线

用户控制: 不可

使用温度: +22.8 °C

电压: DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL281

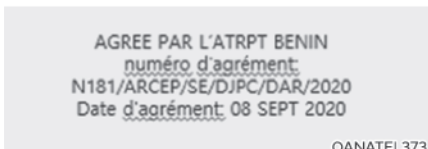
- For Argentina



- For Pakistan



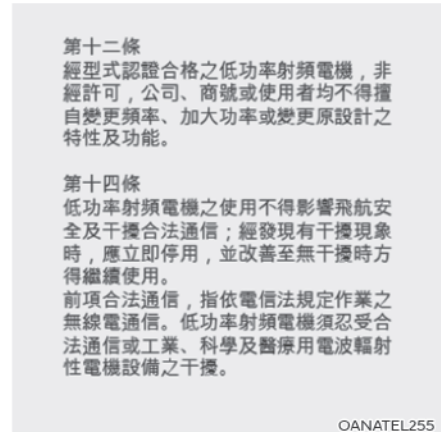
- For Benin



Rear corner radar

The radio frequency components (Rear Corner Radar) complies:

- For Taiwan



- Thailand



سیستم های دستیار کمکی راننده

- For Indonesia

76478/SDPPI/2021
13085



OANATEL374

- For Malaysia



MCMC
CIDF16000007

OANATEL375

- For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA105282

OANATEL068

- Europe

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL112

- For Ukraine



UARF: 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро
Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120
Частотний діапазон: 76 – 77
ГГц
Потужність передачі: 28.17
дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм
(макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis
Co., ТОВ заявляє, що тип
радіообладнання MAR120
відповідає Технічному
регламенту
радіообладнання;
повний текст декларації
про відповідність
доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL071

- Moldova

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL369

- Serbia and Montenegro



OANATEL083

- Jordan

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

OANATEL080

- Zambia



OANATEL075

- Untied Arab Emirates



OANATEL079

- Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OANATEL076

- Ghana

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

OANATEL072

- Morocco

AGREE PAR L' ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22267 ANRT 2020
Date d'agrément : 06/03/2020

OANATEL077

- Republic of South Africa



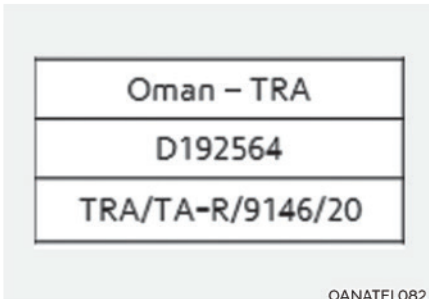
OANATEL081

- Russia



OANATEL078

- Oman



OANATEL082

- Israel



OANATEL073

- For Mauritania

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
 Numéro d'agrément : 0809/ARE/2020
 Date d'agrément : 10/06/2020

OANATEL376

- For China

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MAR120
 执行标准：信部无[2005]423号
 频率范围：76-77 GHz
 发射功率：≤55dBm (EIRP)
 天线类型：集成型微带贴片阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：+24.1 °C
 电压：DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取相应措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL377

- For Brazil


 Agência Nacional de Telecomunicações
 03238-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

OANATEL378

- For Mexico

IFETEL: RLVHYMA20-1152

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL379

- For Paraguay



NR : 2020-06-I-0290
 Hyundai Mobis Co.,Ltd
 MAR120
 Hyundai Mobis

OANATEL380



- For Argentina



- For Pakistan



- For Benin



- For United Kingdom



۸. شرایط اضطراری



در صورت بروز وضعیت های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

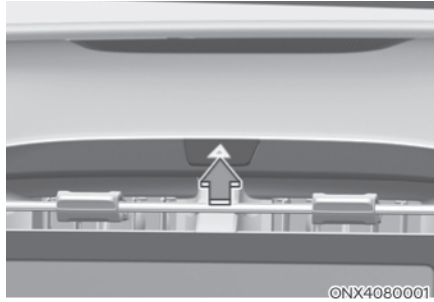
اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود

- به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و خودرو را به سمت مکانی امن هدایت کنید.
- فلاشرها را روشن کنید.
- سعی کنید که مجدداً موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می کنیم که با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

اگر موتور در تقاطع ها خاموش شود

اگر خودرو در حین عبور از چهارراه ها و تقاطع ها خاموش شود، ابتدا دنده را خلاص کرده (N) و سپس با هل دادن خودرو را به مکان امنی منتقل نمایید.

هشدارهای جاده ایی



فلاشر زدن به معنای هشدار به راننده های دیگر برای احتیاط بیشتر هنگام نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما است.

هنگام انجام تعمیرات اضطراری و یا توقف خودرو در کنار جاده، باید فلاشر یا چراغ خطر خودرو را روشن کرد.

چراغ فلاشر با فشار کلید فلاشر، در هر وضعیتی از سوئیچ، روشن می شود. کلید فلاشر در قسمت مرکزی پنل داشبورد قرار دارد و بعد از روشن شدن آن تمامی چراغ های راهنمای خودرو به صورت هم زمان چشمک خواهند زد.

- چراغ هشدار فلاشر در حالت روشن و یا خاموش بودن خودرو قابل استفاده است و روشن می شود.
- وقتی فلاشر روشن است، چراغ راهنما کار نمی کند.

اگر موتور خودرو روشن نمی شود اقدامات زیر را انجام دهید

- اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن در وضعیت خلاص (N) است و یا در وضعیت پارک (P) قرار دارد و ترمز پارک فعال است. موتور تنها در این ۲ وضعیت استارت میخورد.
 - چراغ های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع استارت کم نور میشود و یا خاموش میشود، باتری دشارژ شده است.
 - به بخش دستورالعمل های "استارت کمکی" رجوع شود.
 - میزان سوخت خودرو را چک کنید.
- اگر موتور همچنان روشن نمی شود، توصیه می کنیم برای دریافت کمک با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید

نکته!

سعی نکنید با هل دادن یا کشیدن خودرو، آن را روشن کنید. چرا که ممکن است باعث ایجاد بار اضافی روی مبدل کاتالیزتی شده و منجر به آسیب به سیستم کنترل آلاینده گی گردد.

اگر خودرو در حین رانندگی پنجر شود

در این حالت :

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شود. هرگز بلافاصله ترمز نگیرید و یا سعی نکنید فوراً از جاده خارج شوید زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. وقتی خودرو به سرعتی رسید که ترمز کردن در آن سرعت خطر ندارد، به آرامی و با احتیاط ترمز کرده و روی یک سطح سفت، خودرو را پارک کنید. هرگز در فضای بین دو لاین اتوبان پارک نکنید.
- بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس اتوماتیک و یا وضعیت دنده خلاص (برای گیربکس دستی)، قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل LOCK/OFF قرار دهید.
- تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده و مطمئن شوید که همگی از دری که ایمنی لازم را دارد و به سمت محل عبور و مرور سایر خودرو ها باز نمی شود، خارج شوند.
- موقع تعویض چرخ، براساس دستورالعمل های ارائه شده در همین فصل عمل کنید.

استارت کمکی (باتری به باتری کردن)

اگر اسید به چشمان شما تماس پیدا کرد، آن را برای حداقل ۱۵ دقیقه با آب تمیز شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید. اگر اسید روی پوست شما ریخت، آن را با آب کاملاً بشویید و اگر احساس درد و سوزش دارید به پزشک مراجعه کنید.

- هنگام بالا آوردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار زیاد روی بدنه می تواند سبب نشت اسید آن شود. برای بالا آوردن باتری از ابزار مخصوص استفاده نمایید و یا با دست گوشه های آن را بگیرید.
- هرگز باتری یخ زده را باتری به باتری نکنید.
- هرگز سعی نکنید زمانی که کابل های باتری متصل هستند، باتری را شارژ نمایید.
- سیستم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار می کند. از دست زدن به قطعات این بخش در هنگام روشن بودن موتور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.

استارت کمکی یا باتری به باتری در صورتی که به نحو صحیح انجام نشود، می تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از بروز سوانح منجر به آسیب های جانی و مالی، از دستورالعمل ارائه شده در این فصل تبعیت کنید. اگر در انجام این کار مهارت ندارید، توصیه میکنیم از افراد متخصص و یا نمایندگی های مجاز شرکت KTL درخواست کمک نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از بروز آسیب های جدی و مرگ، همیشه اقدامات احتیاطی زیر را در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن دنبال کنید.

همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل های مربوطه را با دقت خوانده و از آنها تبعیت نمایید.



از عینک های مخصوص کار استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید محافظت نماید.



هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.



گاز هیدروژن همیشه در سلول های باتری وجود دارد و این گاز به شدت قابل اشتعال است و ممکن است در اثر جرقه منفجر شود.



باتری را از دسترس کودکان به دور نگه دارید.



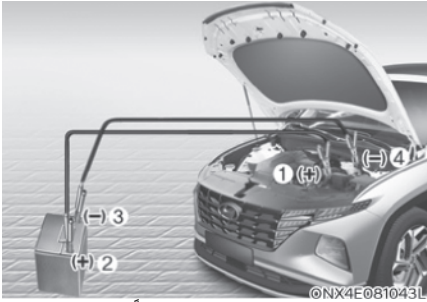
باتری ها حاوی اسید سولفوریک هستند که به شدت خورنده است. مواظب باشید که اسید با چشم، دست و یا لباس شما تماس پیدا نکند.



مراحل باتری به باتری کردن

نکته

در محفظه صندوق بار خودروی شما یک باتری وجود دارد، اما وقتی میخواهید باتری به باتری کنید، از ترمینال های موجود در محفظه موتور استفاده کنید.



۵. کابل های باتری کمکی را دقیقاً به ترتیب شکل وصل کنید. ابتدا یک سر باتری کمکی را به سر مثبت (قرمز) باتری خالی (۱) وصل کنید.
 ۶. سپس سر دیگر آن را به ترمینال مثبت (قرمز) باتری کمکی (۲) متصل نمایید.
 ۷. در ادامه سر کابل دیگر باتری کمکی را به ترمینال منفی باتری (۳) خالی وصل کنید.
 ۸. سر دیگر آن را هم به یک سطح فلزی، ثابت، جامد (مثلاً قلاب درب موتور) و دور از باتری (۴) متصل نمایید.
- از برقراری تماس بین کابل های اتصال باتری به باتری با هر چیز دیگر به غیر از قطب باتری یا زمین مناسب خودداری کنید. هنگام برقراری تماس بر روی باتری خم نشوید.

هشدار

از برقراری تماس کابل اتصال باتری از قطب منفی باتری کمکی به قطب منفی باتری تخلیه شده خودداری کنید این کار می تواند باعث گرمایش بیش از حد و ترک خوردن و در نتیجه متساعد شدن اسید باتری تخلیه شده شود.

۱. خودروها را به قدر کافی به یکدیگر نزدیک کنید تا امکان اتصال کابل ها وجود داشته باشد، اما اجازه برقراری تماس بین دو خودرو را ندهید.
۲. همواره مراقب قطعات در حال حرکت و پروانه ها در داخل محفظه موتور باشید، حتی زمانی که خودرو خاموش است.
۳. تمام دستگاه های الکتریکی مثل رادیو، چراغ ها و سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید. خودروها را در حالت P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) و یا خلاص N (برای گیربکس دستی) قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید. هر دو خودرو را خاموش نمایید.
۴. درب موتور را رنگ کنید.

احتیاط

قبل از شروع استارت کمکی، مطمئن شوید که ترمینال های مثبت و منفی را به درستی شناسایی کرده اید تا از اتصالات معکوس قطبی جلوگیری کنید

نکته



باتری مستعمل باید براساس دستورالعمل‌های زیست محیطی کشور امحا شود در غیر این صورت برای محیط زیست مضر و زیان آور خواهد بود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:

- فقط از منبع تغذیه ۱۲ ولتی (باتری یا سیستم جامپر) برای باتری به باتری نمودن استفاده نمایید.
- هرگز سعی نکنید خودرو را با هل دادن روشن کنید.

هشدار



هنگام استارت زدن خودرو خود، از تماس کابل‌های مثبت و منفی اجتناب کنید. جرقه می‌تواند باعث آسیب به افراد شود.

۹. موتور خودروی کمک کننده را روشن کنید و اجازه دهید تا چند دقیقه در دور موتور حدوداً ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند. سپس خودروی خود را روشن کنید.

۱۰. قبل از خاموش کردن موتور حداقل ۳۰ دقیقه رانندگی کرده یا اجازه دهید حداقل ۶۰ دقیقه موتور در دور آرام کار کند بدون زمان کافی برای شارژ باتری خودرو، مجدداً مشکل تکرار می‌شود. همچنین می‌توانید برای درخواست شارژ و تست باتری به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

اگر خودروی شما بعد از چند بار تلاش روشن نشد، احتمالاً به تعمیر نیاز دارد. در این حالت لطفاً به متخصص مجرب مراجعه کنید. اگر علت تخلیه باتری مشخص نیست توصیه می‌شود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

برای باز کردن کابل‌های باتری به باتری عکس روند اتصال عمل کنید:

۱. کابل باتری کمکی (-) را از اتصال بدنه (۴) جدا کنید.
۲. سر دیگر باتری کمکی منفی را از اتصال بدنه خودرو کمکی (۳) / باتری جدا کنید.
۳. کابل دوم باتری به باتری را از سر مثبت + قرمز / ترمینال باتری کمکی خودرو کمکی (۲) باز کنید.
۴. سر دیگر کابل باتری کمکی را از ترمینال کمکی مثبت قرمز (+) خودرو خود (۱) جدا کنید.

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو

هشدار

هنگامی که موتور خودرو روشن است، سر، دست و البسه خود را از قطعات در حال حرکت مانند فن و تسمه ها دور نگاهدارید تا از بروز سوانح منجر به جراحات جدی جلوگیری شود.



اگر گیج اندازه گیری دمای خودرو شما نشان می دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می شود و ممکن است صدای کوبیدن و ناک شدید به گوش برسد و موتور ممکن است خیلی داغ شود. در این شرایط باید به صورت زیر عمل کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج و هرچه سریع تر در یک مکان امن توقف کنید.
۲. دنده پارک P (گیربکس اتوماتیک) و یا N (خلاص) (برای گیربکس دستی) را انتخاب کرده و ترمز پارک را فعال کنید.
۳. در صورت روشن بودن تهویه مطبوع، آن را خاموش کنید.
۴. اگر آب از رادیاتور خارج می شود و یا بخار از درب موتور بلند می شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانیکه خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب موتور را باز نکنید.
۵. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه فن خنک کننده مطمئن شوید.
۶. (۱) اگر پروانه کار نمیکند، خودرو را خاموش کنید. مطمئن شوید که تسمه واتر پمپ سر جای خود است؛ (۱) اگر تسمه موجود بود، سفت بودن آن را بررسی کنید.
- (۲) اگر تسمه مشکلی نداشت و سفت بود، وجود نشستی از رادیاتور و شیلنگ ها را بررسی کنید. (اگر کولر استفاده شده است، طبیعی است که آب سرد هنگام توقف از خودرو خارج شود).
۷. اگر تسمه واتر پمپ خراب شده و یا سیستم رادیاتور نشستی دارد، توصیه می شود موتور را فوراً خاموش نموده و با نمایندگی مجاز شرکت KTL جهت دریافت امداد تماس بگیرید.
۸. اگر نمیتوانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان برگشتن دمای موتور به دمای طبیعی صبر کنید. سپس اگر مایع خنک کننده کم شده است، با دقت مایع خنک کننده را به مخزن اضافه نمایید تا سطح مایع خنک کننده بالاتر از علامت نصف مخزن قرار بگیرد.
۹. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کردن موتور خودرو باشید. اگر موتور خودرو مجدداً داغ کرد، توصیه می شود بات نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید تا خودرو بازدید و چک شود.



احتیاط

- افت شدید آب رادیاتور به معنی نشستی در سیستم خنک کننده موتور است و توصیه می شود که خودرو را فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و چک شود.
- اگر موتور به دلیل کم بودن مایع خنک کننده رادیاتور داغ کند، به صورت ناگهان به آن مایع خنک کننده اضافه نکنید، زیرا میتواند سبب ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، به آرامی و به صورت تدریجی سطح مایع خنک کننده را افزایش دهید. در صورت نیاز جهت انجام اقدامات فنی از نمایندگی های مجاز شرکت KTL درخواست کمک نمایید.

هشدار

وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود. موتور را خاموش کرده و صبر کنید خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و آن را به آرامی در جهت خلاف عقربه های ساعت یک درجه بگردانید، توقف کنید تا فشار خارج شود. بعد از اطمینان از خروج کامل فشار، درب رادیاتور را با حوله فشار دهید و همچنان آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید و باز کنید.



سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (در صورت مجهز بودن)

کنترل فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)



- فشار باد لاستیک روی حالت سیستم کمکی در صفحه کیلومتر (کلاستر) قابل مشاهده است. برای جزئیات بیشتر به بخش "حالت های LCD" در فصل ۴ مراجعه شود.
- فشار باد لاستیک بعد از بعد از روشن کردن موتور و گذشت چند دقیقه از شروع رانندگی نمایش داده می شود.
- اگر فشار باد لاستیک در زمان توقف خودرو نمایش داده نشود، پیغام "Drive to Display" ظاهر می شود. بعد از شروع رانندگی، فشار باد لاستیک را بررسی کنید
- مقدار فشار باد لاستیک نمایش داده شده ممکن است با مقادیر اندازه گیری شده با گیج فشار باد متفاوت باشد.
- شما میتوانید واحد اندازه گیری فشار باد لاستیک را در حالت تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومتر (کلاستر) تغییر دهید.
- واحدهای اندازه گیری و نمایش فشار باد: PSI, kpa, bar (به بخش تنظیمات کاربر در فصل ۴ مراجعه کنید).

۱. نشانگر فشار پایین لاستیک/نشانگر نقص عملکرد TPMS
۲. نشانگر فشار لاستیک بر اساس موقعیت لاستیک و نشانگر میزان فشار لاستیک ها (در صفحه نمایش LCD نشان داده شده است)

سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو



هشدار

پایین بودن فشار باد و نیز زیاد بودن فشار باد لاستیک، هر سبب کاهش عمر مفید لاستیک، کاهش قابلیت کنترل و هندلینگ خودرو می شوند که ممکن است به ترکیدن لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. در این شرایط احتمال بروز تصادف بسیار زیاد است.

هر لاستیک و نیز لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن)، باید به صورت ماهانه در هوای سرد و در شرایطی که تا حد فشار توصیه شده توسط سازنده خودرو (اعلام شده بر روی برچسب فشار باد)، باد شده است، چک و بررسی شود. (اگر خودروی شما دارای لاستیک هایی با اندازه متفاوت نسبت به اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را بدست آورید.) به عنوان یک آپشن ایمنی، خودروی شما مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است و در صورتیکه فشار یک یا چند لاستیک خودرو کم شود، چراغ مربوطه روی صفحه کیلومتر خودرو روشن می شود.

بر این اساس وقتی این چراغ روشن می شود باید هرچه سریع تر خودرو را متوقف و لاستیک ها را چک و فشار آن ها را تنظیم کنید. رانندگی با لاستیک کم باد میتواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت افزایش و عمر لاستیک کم می شود و ممکن است روی کنترل پذیری و قدرت سیستم ترمز خودرو هم اثر بگذارد.

سیستم TPMS جایگزینی برای بازدید متناوب باد لاستیک ها نیست، و راننده مسئول نگداری صحیح از باد لاستیک است حتی اگر باد لاستیک به میزانی کم نشده باشد که در صفحه نمایش TPMS نمایش داده شود.

خودروی شما همچنین به نشانگر ایرادات فنی TPMS مجهز است که در صورت وجود ایرادات فنی در سیستم آن را نمایش می دهد. نشانگر ایرادات فنی TPMS با نشانگر باد کم لاستیک ادغام شده است. در صورتی که سیستم وجود ایرادی را شناسایی کند، علامت مربوطه به مدت یک دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می ماند. تا زمانی که این ایراد فنی موجود باشد، این فرآیند با هر بار روشن کردن خودرو تکرار می شود. در صورت روشن شدن نشانگر ایراد فنی سیستم، ممکن است قادر به شناسایی کم بودن باد لاستیک ها نشوید. عیوب سیستم TPMS به چند دلیل ایجاد می شود، از جمله نصب رینگ یا تغییر لاستیک های خودرو که باعث عملکرد اشتباه TPMS شود. همیشه بعد از تعویض یک یا چند لاستیک بر روی خودرو، وضعیت TPMS را بررسی کنید تا مشخص شود لاستیک های جدید مانع عملکرد صحیح TPMS نمیشود.

نکته!

در صورت بروز هریک از موارد زیر توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL نسبت به بازدید سیستم اقدام کنید.

۱. هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار می گیرد یا موتور روشن است، نشانگر خطای TPMS به مدت ۳ ثانیه روشن نمی شود.
۲. نشانگر خطای TPMS پس از چشمک زدن تقریباً ۱ دقیقه روشن می ماند.
۳. نشانگر موقعیت لاستیک کم فشار همچنان روشن است.

در صورتی که قادر نیستید خودرو را به تعمیرگاه برسانید یا لاستیک قادر نیست باد اضافه شده را در خود جای دهد. لاستیک کم باد را با یک لاستیک یدکی تعویض کنید. پس از تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس به دلیل اینکه حسگر TPMS به لاستیک زاپاس متصل نشده است، اگر خودرو را بیش از ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت برانید، ممکن است نشانگر TPMS به مدت تقریباً ۱ دقیقه چشمک زده و سپس روشن بماند تا زمانی که لاستیک کم باد را تعمیر کرده و جایگزین لاستیک زاپاس کنید.

احتیاط 

اگر فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد ممکن است در زمستان و در آب و هوای سرد، نشانگر TPMS روشن شود. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش نسبی فشار باد لاستیک شده است.

وقتی که شما در طول رانندگی از منطقه ای گرم وارد منطقه سرد می شوید و یا دمای محیط بیرون به شدت افزایش و یا کاهش می یابد، باید فشار باد لاستیک را چک و در فشار توصیه شده تنظیم نمایید.

هشدار 

آسیب های لاستیک کم باد
فشار کم باد لاستیک سبب ناپایداری خودرو می شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش مسافت ترمز کردن از عواقب آن است.
ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.

عکس نشانگر فشار کم باد لاستیک



نشانگر موقعیت و فشار کم باد لاستیک



هنگامی که نشانگر هشدار سیستم پایش فشار لاستیک روشن باشد، و پیغام هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD صفحه آمپر روشن شود، یک یا چند چراغ از خودروی شما دچار کمبود شدید فشار باد است. نشانگر موقعیت فشار باد لاستیک ، موقعیت لاستیک کم باد را نمایش می دهد.

در صورت نمایش این پیغام ها، سریعاً سرعت خودرو را کاهش دهید. از گردش های شدید خودداری کرده و در نظر داشته باشید که مسافت بیشتری برای توقف نیاز خواهید داشت. حتماً باید در اولین فرصت توقف کرده و لاستیک ها را بررسی کنید. مطابق با پلاکارت و برچسب فشار باد لاستیک که بر روی ستون مرکزی بدنه خودرو در سمت راننده نصب شده است و با اطلاعات مندرج روی لاستیک ها فشار آنها را تنظیم کنید.

شیرایط اضطراری

تعویض لاستیک مجهز به TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود یا میزان فشار باد لاستیک کمتر از استاندارد باشد، چراغ TPMS سیستم روشن می شود و در آن حالت توصیه می شود که لاستیک پنچر توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL تعمیر و جایگزین شود.

نکته!

توصیه می شود از مراکز خدمات پنچرگیری که مورد تایید شرکت KTL نیستند برای تعمیر لاستیک استفاده نکنید زیرا ممکن است حسگر فشار لاستیک آسیب ببیند. همچنین استفاده از نشت گیر غیر استاندارد ممکن است به لاستیک و سنسورهای TPMS آسیب وارد کنند.

لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن) به سنسور پایش فشار باد لاستیک مجهز نیست. هنگامی که لاستیک کم فشار یا پنچر شده با لاستیک زاپاس تعویض شود، نشانگر TPMS روشن خواهد ماند. همچنین اگر خودرو با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت به مدت تقریباً ۱۰ دقیقه حرکت کند، نشانگر نقص فنی سیستم TPMS پس از یک دقیقه چشمک زدن روشن می ماند. هنگامی که لاستیک اصلی مجهز به سنسور TPMS مجدداً فشار آن تنظیم و دوباره روی خودرو نصب می شود، نشانگر TPMS پس از چند دقیقه راندگی خاموش می شود.

نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار باد لاستیک)



نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS بعد از حدوداً یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم TPMS روشن می ماند. توصیه می شود در صورت وجود این شرایط، جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

اگر سیستم دچار ایراد فنی باشد، نشانگر سیستم TPMS حتی در صورت کم بودن فشار باد لاستیک روی نمایشگر LCD روشن نخواهد شد و موقعیت لاستیک کم باد را نشان نمی دهد.

نکته!

در صورتی که خودرو در نزدیکی کابل های برق و یا فرستنده های رادیویی مثل ایستگاه های بیسیم پلیس راه، ادارات دولتی و یا ایستگاه های رادیویی و تلویزیونی، تاسیسات نظامی، فرودگاهها یا برجهای مخابراتی و غیره باشد ممکن است نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS پس از چشمک زدن روشن بماند و عملکرد سیستم TPMS دچار اختلال شود. علاوه بر این، در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوت بوک، شارژر موبایل، ریموت استارت، سیستم ناوبری و غیره در خودرو و استفاده از آنها ممکن است نشانگر سیستم TPMS روشن شود. این موارد میتوانند در عملکرد سیستم TPMS تداخل ایجاد کنند و موجب روشن شدن نشانگر نقص فنی شود.

هشدار

دستکاری یا غیر فعال کردن سیستم پایش باد لاستیک (TPMS) باعث ایجاد اختلال در عملکرد این سیستم شده و در صورت کم بودن باد لاستیک هشدار مربوطه به راننده داده نخواهد شد. هرگونه دستکاری، تغییر یا غیر فعال کردن سیستم پایش باد لاستیک (TPMS) ممکن است گارانتی خودروی شما را در مورد بخشی از خدمات فنی باطل کند.

هشدار

برای اروپا

- از انجام هرگونه اصلاح و یا دستکاری خودرو بدون مشور با نمایندگی های مجاز شرکت KTL، خودداری کنید. ممکن است در سیستم TPMS خودرو تداخل ایجاد نماید.
- چرخهای موجود در بازار به حسگر TPMS مجهز نیستند
- برای ایمنی شما، توصیه می شود که قطعات یدکی را از نمایندگی مجاز شرکت KTL تامین کنید.
- اگر از لاستیک های موجود در بازار استفاده نمودید، از حسگر TPMS که توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL ارائه شده استفاده نمایید. اگر خودروی شما مجهز به حسگر TPMS نیست یا TPMS به درستی عمل نمی کند، ممکن است نتوانید تاییدیه های مربوط به بازدیدهای دوره ای در کشورتان را دریافت کنید.

همه چرخ های خودرو به جز لاستیک زاپاس به حسگر پایش فشار لاستیک TPMS مجهز شده اند که در قسمت داخلی لاستیک و پشت سوپاپ تنظیم باد نصب شده اند. شما باید از لاستیک های سازگار با TPMS استفاده نمایید. توصیه می شود که جهت انجام سرویس های فنی مربوط به لاستیک های خودروی خود تنها به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

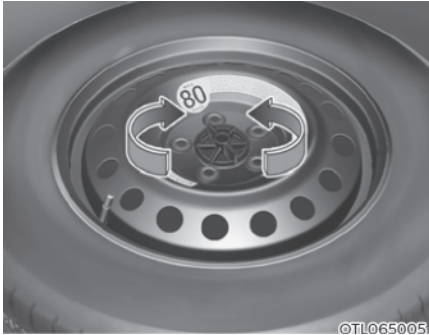
شما شاید نتوانید با بازدید چشمی کم بودن فشار باد لاستیک را تشخیص بدهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه-گیری فشار باد لاستیک استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم شده و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد است.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودرویی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است. قبل از اندازه گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود. همیشه قبل از تنظیم فشار باد لاستیک مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است.

هشدار

- سیستم TPMS قادر به هشدار دادن به شما به خاطر صدمات ناگهانی و شدید به لاستیک ناشی از فاکتورهای خارجی نظیر میخ یا ضایعات جاده نیست.
- در صورت حس کردن هرگونه ناپایداری سریعاً پای خود را از روی گاز بردارید، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و به آرامی در محلی امن خارج از جاده توقف کنید.

اگر لاستیک خودرو پنجر شد، چکار باید کرد؟ (به شرط وجود لاستیک زاپاس، در صورت مجهز بودن)



©TL065005

مهتره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را انجام دهید.
برای جلوگیری از بازی کردن قطعات جک و وسایل در صندوق عقب، آنها را به شکل مناسب مهار کنید.

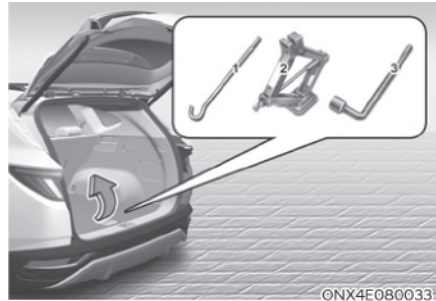
هشدار

تعویض چرخ خودرو می تواند کار خطرناکی باشد. جهت کاهش خطرات احتمالی که می توانند منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ شوند، دستورالعمل های این بخش را هنگام تعویض لاستیک دنبال کنید.

احتیاط

در حین استفاده از دسته جک مراقب باشید که به درستی روی سطح صاف قرار گرفته باشد. سطح صاف انتهای جک دارای لبه های تیز بوده و ممکن است موجب بریدگی شود.

جک و ابزار



©NX4E080033

۱. دسته جک
۲. جک
۳. آچار مهتره چرخ

جک، دسته جک و آچار مهتره چرخ در قسمت محفظه بار زیر پوشش صندوق بار قرار دارد.
جک تنها برای تعویض اضطراری چرخ تعبیه شده است.

تعویض لاستیک

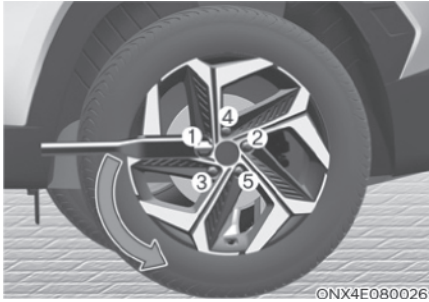
هشدار

اگر دستورالعمل ایمنی زیر رعایت نشود، خودرو ممکن است از روی جک جابجا شود و که می تواند منجر به بروز جراحات های جدی و یا مرگ در افراد گردد:

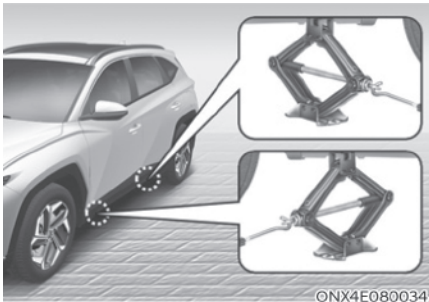
- هرگز زیر خودرویی که روی جک قرار دارد نروید.
- هرگز در مسیر اصلی عبور و مرور خودروها اقدام به تعویض چرخ نکنید. همیشه خودرو را از جاده خارج کرده و روی یک سطح تخت و تراز توقف نمایید، سپس اقدام به تعویض چرخ کنید. اگر نمی توانید چنین فضایی را برای تعویض چرخ پیدا کنید، منتظر امداد خودرو بمانید.
- از جک همراه خودرو استفاده کنید.
- همیشه جک را در محل تعیین شده در خودرو قرار دهید و هرگز از محل سپر و یا از دیگر بخش های خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- از روشن کردن موتور خودرو روی جک خودداری کنید.
- هنگام جک زدن کسی نباید در خودرو حضور داشته باشد.
- کودکان را از خودرو و جاده دور کنید.



۱. اگر باز کردن پیچ توسط دست سخت است، می توانید آن را به کمک آچار شل کنید.
۱. دسته جک (۱) را در داخل پیچ نگهدارنده مرکزی لاستیک قرار دهید.
۲. با استفاده از دسته جک، پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



۶. تمامی مهره های لاستیک معیوب را فقط به اندازه یک دور در خلاف جهت عقربه های ساعت و به ترتیب نشان داده شده بچرخانید تا شل شوند، ولی تا قبل از قرار دادن جک و بلند کردن لاستیک هیچ مهره ای را به صورت کامل باز نکنید.



۷. جک را در ناحیه تعیین شده زیر رکاب در نزدیک ترین محل به لاستیک مورد نظر قرار دهید. موقعیت های قرار گرفتن جک، صفحات جوش داده ایی به شاسی خودرو به همراه دو زبانه هستند تا در داخل دهانه جک محکم شوند. هرگز در موقعیت دیگری از خودرو، جک را قرار ندهید. این کار به رکاب و قطعات دیگر خودرو آسیب وارد میکند.

برای تعویض چرخ به شرح زیر عمل کنید :

۱. بر روی سطح صاف پارک کنید.
۲. اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک برای خودرو گیربکس اتوماتیک) یا خلاص N (برای خودرو گیربکس دستی) قرار دهید، ترمز پارک برقی را فعال کنید و سوئیچ را در موقعیت LOCK/ OFF قرار دهید.
۳. چراغ های فلاشر را روشن کنید.
۴. آچار مهره چرخ، جک، دسته جک و لاستیک یدک را از خودرو خارج کنید.



۵. جلوی دو چرخ عقب و جلوی دیگر (ضربداری) که سالم هستند، موانعی قرار دهید.

هشدار 

چرخ‌ها ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. برای جلوگیری از بروز آسیب شدید احتمالی، با احتیاط به آنها دست بزنید. قبل از قرار دادن چرخ، مطمئن باشید که هیچ چیز در توپی یا چرخ (مانند گل، قیر، شن و غیره) وجود ندارد که مانع اتصال محکم چرخ به توپی شود.

در صورت وجود، آن را بردارید. اگر تماس خوبی در سطح تماس بین چرخ و توپی وجود نداشته باشد، مهره چرخ می‌تواند شل شود و باعث باز شدن، خرابی و یا از بین رفتن چرخ شود. از دست دادن چرخ ممکن است منجر به از بین رفتن کنترل خودرو شود. این امر می‌تواند منجر به بروز آسیب‌های جدی یا مرگ شود.



۸. دسته جک را وارد جک کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ وجه امکان حرکت و یا در رفتن آن از روی جک نیست.
۹. پیچ‌ها را به کمک آچار مهره چرخ به صورت مرحله به مرحله و یا تناوبی شل کنید و در آخرین مرحله آن‌ها را با دست از محل خود خارج کنید. لاستیک را از محل خود خارج کرده و در محلی صاف و دور از رفت و آمد قرار دهید. هرگونه کثیفی و آشغال را از روی زبانه‌ها، محل اتصال و لاستیک بردارید.

۱۰. لاستیک یدک را محل خود قرار دهید.
۱۱. پیچ‌ها را در حالی که قسمت کوچک آنها به سمت لاستیک قرار گرفته‌اند با انگشتان خود بر روی زبانه‌ها سفت کنید.
۱۲. با چرخاندن دسته جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را به سمت پایین بیاورید.

نکته!

پس از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک را در اسرع وقت بررسی کنید. آن را با فشار توصیه شده تنظیم کنید.

احتیاط

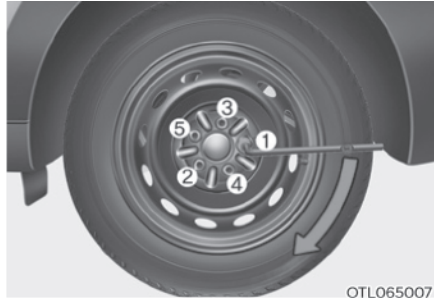
رزوه های پیچ ها و مهره های خودروی شما متریک هستند. اگر مهره های چرخ را تعویض کردید، جهت جلوگیری از آسیب به پیچ ها و اطمینان از درست بسته شدن آنها، از متریک بودن مهره های جدید مطمئن شوید. توصیه می شود در این خصوص با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

هشدار

سرپیچ های تویی چرخ

اگر سرپیچ های تویی چرخ آسیب دیده باشد، ممکن است توانایی خود را برای حفظ چرخ از دست بدهند. این امر می تواند منجر به باز شدن و یا خرابی چرخ و بروز تصادف و جراحات جدی شود.

اگر هریک از تجهیزات شامل جک، مهره ها، پیچ یا سایر تجهیزات آسیب دیده یا در شرایط نامناسب است، از تعویض لاستیک خودداری کرده و جهت دریافت امداد با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس حاصل نمایید.



۱۳. با استفاده از آچار، پیچ ها را مطابق با ترتیب نشان داده شده به صورت مرحله به مرحله و تناوبی سفت کنید. هر پیچ را دو بار بررسی نمایید که محکم شده باشد. بعد از تعویض لاستیک، توصیه میشود برای مطمئن شدن از بسته شدن صحیح پیچ ها بر اساس میزان گشتاور (ترک) استاندارد، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. پیچ ها باید با ترک 11-13kgf.m سفت شوند.

اگر گیج اندازه گیری فشار باد لاستیک دارید، فشار باد لاستیک را چک کنید و اگر کمتر از مقدار توصیه شده بود، به نزدیک ترین مرکز ممکن باد لاستیک را تنظیم کنید. و اگر فشار زیاد بود، آن را خالی کنید تا به مقدار توصیه شده برسد. همیشه بعد از کنترل و تنظیم باد چرخ، سر والو (سر شیر باد) را نصب کنید. در غیر اینصورت امکان نشت باد وجود دارد. اگر سر والو (سر شیرباد) را گم کردید، حتما نسبت به خرید و جایگزینی آن اقدام نمایید و سرِیعا آن را بر روی لاستیک نصب کنید. بعد از تعویض چرخ ها، لاستیک پنچر را در جای زاپاس نصب و جک و ابزارهای دیگر را به صندوق عقب برگردانید و ببندید و برای تعویض/تعمیر لاستیک پنچر اقدام کنید.

نکته

زمانی که لاستیک اصلی و چرخ، تعمیر و مجدداً روی خودرو نصب شد. جهت جلوگیری از لرزش خودرو، مهره باید به درستی سفت گردد. پیچ ها باید با گشتاور $11 - 13 \text{kgf.m}$ سفت شوند.

نکته!

- جهت جلوگیری از آسیب به لاستیک زاپاس فشرده و خودروی خود:
- با توجه به شرایط جاده جهت اجتناب از خطرات احتمالی مانند دست اندازها یا چاله ها به اندازه کافی آهسته برانید.
 - از رانندگی روی موانع خودداری کنید. قطر لاستیک زاپاس فشرده کمتر از لاستیک های معمولی است و ارتفاع خودرو را تقریباً به اندازه ۲۵ میلیمتر کاهش می دهد.
 - از استفاده زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس فشرده خودداری نمایید. زیرا به دلیل اندازه کوچک تر، زنجیر چرخ روی آن به درستی محکم نخواهد شد.
 - از لاستیک زاپاس فشرده روی رینگ های دیگر استفاده نکنید، همچنین لاستیکهای معمولی، لاستیک های ریفویو .. را روی رینگ های رینگ لاستیک فشرده استفاده نکنید.
 - تحت هیچ حالتی از رانندگی، به صورت ناگهانی شتاب گیری یا کاهش شتاب ناگهانی نداشته باشید (20 mph / 40 km). ممکن است باعث نشستی روغن دیفرانسیل شود.

استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت مجرب بودن)

لاستیک زاپاس فشرده تنها برای استفاده های اضطراری طراحی شده است. با آن ها با دقت و احتیاط رانندگی کنید و همیشه دستورالعمل های ایمنی را رعایت کنید.

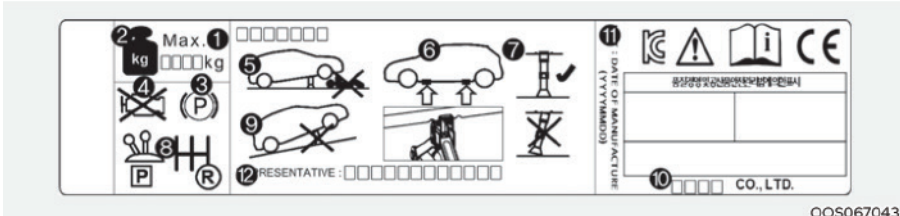
هشدار

- برای جلوگیری از خرابی لاستیک زاپاس فشرده و از دست دادن کنترل خودرو که می تواند منجر به تصادف شود نکات زیر را رعایت نمایید:
- تنها در وضعیت های اضطراری از لاستیک زاپاس فشرده استفاده کنید.
 - هرگز با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت با این لاستیک رانندگی نکنید.
 - اجازه ندهید وزن بار و وزن خودرو از حداکثر وزن مجاز درج شده روی کناره لاستیک زاپاس تجاوز کند.
 - هرگز به صورت مدام از این لاستیک استفاده نکنید. برای جلوگیری از خرابی این لاستیک هرچه سریع تر اقدام به تعمیر یا تعویض لاستیک اصلی نمایید.

هنگامی که با لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو رانندگی می کنید:

- فشار باد لاستیک را پس از نصب لاستیک زاپاس فشرده بررسی نمایید. فشار لاستیک زاپاس فشرده باید 420 kpa (60 psi) باشد.
- خودرو را زمانی که لاستیک زاپاس فشرده نصب شده است به کارواش اتوماتیک نبرید.
- لاستیک زاپاس فشرده را روی هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید زیرا این لاستیک مخصوص خودروی شما طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده کوتاه تر از لاستیک معمولی است. لاستیک زاپاس فشرده خود را مرتباً بررسی نمایید و لاستیک مستهلک شده را با نمونه هم اندازه و طراحی شده برای همان چرخ جایگزین نمایید.
- از استفاده کردن بیش از یک لاستیک زاپاس فشرده روی خودروی خود به طور همزمان خودداری کنید.
- زمانی که لاستیک زاپاس فشرده استفاده می شود از یک کردن کاروان با خودروی خود خودداری کنید.

برچسب جک



OOS067043

برچسب واقعی جک داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به برچسبی که روی جک نصب شده است مراجعه نمایید.

۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. هنگام استفاده از جک ترمز پارک را فعال کنید.
۴. هنگام استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.
۵. زیر خودرویی که روی جک قرار دارد، نروید.
۶. موقعیت های تعبیه شده زیر رکاب
۷. هنگام جک زدن خودرو، پایه جک باید به طور عمودی در زیر نقطه اتکا قرار بگیرد.
۸. در خودروهای گیربکس دستی، اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب و یا P (پارک) (برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
۹. جک باید روی زمین سفت و صاف استفاده شود.
۱۰. شرکت سازنده جک
۱۱. تاریخ تولید
۱۲. نمایندگی کمپانی و آدرس

سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (در صورت مجهز بودن)
 گواهی تاییدیه اتحادیه اروپا جک خودرو



EC Declaration of Conformity
 according to EC Machinery Directive 2006/42/EC


We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
 declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
 Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
 Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):
 2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyan Duck, Cho President 
 (Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safeset Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England



شرایط اضطراری

در صورت پنچر شدن لاستیک (در صورت مجهز بودن به کیت پنچرگیری همراه (TMK

معرفی

با استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK، حتی پس از تجربه پنچری یک لاستیک، قابلیت رانندگی وجود خواهد داشت.

سیستم کمپرسور و ترکیب درزگیر، اکثر پنچری های ایجاد شده ناشی از میخ یا اشیاء مشابه را در لاستیک خودروی سواری، به طور موثر و راحت مهر و موم می کند و لاستیک دوباره باد می شود.

پس از اینکه مطمئن شدید که لاستیک به درستی آب بندی شده است، می توانید با استفاده از لاستیک و با احتیاط حداکثر تا فاصله ۲۰۰ کیلومتری رانندگی کنید. برای رسیدن به ایستگاه خدماتی یا فروشنده لاستیک برای تعویض لاستیک حداکثر با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.

این امکان وجود دارد که برخی از لاستیک ها، به خصوص در صورت وجود سوراخ های بزرگتر یا آسیب به دیواره جانبی، را با استفاده از کیت پنچرگیری همراه نتوانید به طور کامل آب بندی کنید.

کاهش فشار هوا در لاستیک ممکن است بر عملکرد لاستیک تأثیر منفی بگذارد.

به همین دلیل، باید از فرمان دادن های ناگهانی یا سایر مانورهای رانندگی خودداری کنید، به خصوص اگر خودرو بسیار سنگین شده باشد یا اگر در حال استفاده از کاروان هستیید

کیت پنچرگیری همراه به عنوان یک روش تعمیر دائمی تایر، طراحی یا در نظر گرفته نشده است و فقط برای یک تأیر استفاده می شود.

این دستورالعمل به صورت گام به گام به شما نشان می دهد که چگونه به طور ساده و قابل اطمینان سوراخ را به طور موقت آب بندی کنید.

بخش «نکات در مورد استفاده ایمن از کیت پنچرگیری همراه» را مطالعه نمایید.



برای عملکرد ایمن، قبل از استفاده، دستورالعمل های این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

(۱) کمپرسور

(۲) قوطی درزگیر

کیت پنچرگیری همراه یک تعمیر موقتی برای لاستیک است و توصیه می شود لاستیک در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.

⚠ احتیاط

هنگامی که دو یا چند لاستیک پنچر شده اند، از کیت پنچرگیری همراه استفاده نکنید زیرا یک قوطی درزگیر در خودرو پیشبینی شده که تنها برای برای یک لاستیک پنچر قابل استفاده است.

⚠ هشدار

از کیت پنچرگیری همراه برای ترمیم پنچری در دیواره لاستیک استفاده نکنید. در صورت انجام این کار، ممکن است به دلیل خرابی لاستیک، منجر به تصادف شود.

⚠ هشدار

لاستیک خود را در اسرع وقت تعمیر کنید. لاستیک ممکن است در هر زمانی پس از تعمیر و افزایش فشار به وسیله کیت پنچرگیری همراه، فشار هوا را از دست بدهد.



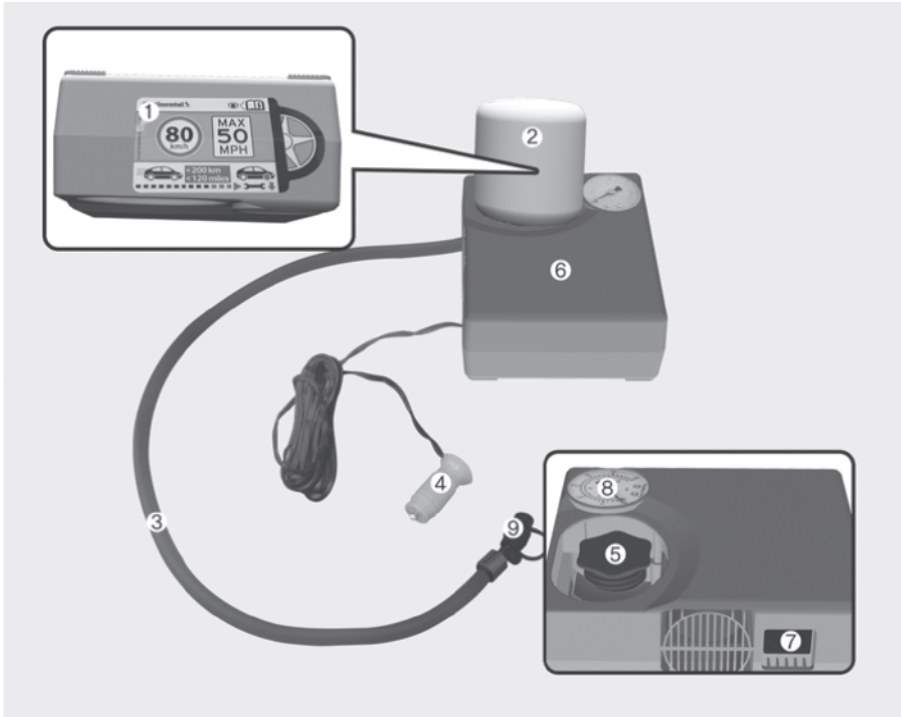
هشدار

اگر لاستیک در اثر رانندگی با لاستیک پنچر یا فشار هوا ناکافی به شدت آسیب دیده است از کیت پنچرگیری همراه TMK استفاده نکنید. فقط نواحی سوراخ شده که در ناحیه آج لاستیک قرار دارند را می توان با استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK آب بندی کرد.

نکاتی در مورد استفاده ایمن از کیت پنچرگیری همراه TMK

- ماشین خود را در کنار جاده پارک کنید تا بتوانید با کیت پنچرگیری همراه TMK به دور از ترافیک در حال حرکت کار کنید.
- برای اینکه مطمئن شوید خودروی شما حرکت نمی کند، حتی زمانی که روی زمین نسبتاً هموار متوقف، همیشه ترمز پارک را فعال کنید.
- فقط از کیت پنچرگیری همراه TMK برای آب بندی / باد کردن لاستیک های خودروهای سواری استفاده کنید. فقط نواحی سوراخ شده در ناحیه آج لاستیک را می توان با استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK آب بندی کرد.
- از کیت پنچرگیری همراه TMK برای پنچرگیری موتور سیکلت، دوچرخه یا هر نوع لاستیک دیگری استفاده نکنید.
- هنگامی که لاستیک و رینگ هر دو آسیب دیده اند، برای ایمنی خود از کیت پنچرگیری همراه TMK استفاده نکنید.
- استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK ممکن است برای آسیب های بزرگتر از تقریباً ۴ میلی متر مؤثر نباشد. توصیه می شود در صورتی که لاستیک را نمی توان با کیت پنچرگیری همراه TMK تعمیر کرد، با نزدیک ترین نمایندگی شرکت KTL تماس بگیرید.
- اگر لاستیک در اثر رانندگی با لاستیک پنچر یا فشار هوا ناکافی به شدت آسیب دیده است از کیت پنچرگیری همراه TMK استفاده نکنید.
- اجسام خارجی مانند میخ یا پیچی که به داخل لاستیک نفوذ کرده اند را جدا نکنید.
- به شرطی که خودرو در فضای باز است، موتور را روشن بگذارید. در غیر این صورت کار کردن کمپرسور ممکن است در نهایت باعث دشارژ شدن باتری خودرو شود.
- هرگز کیت پنچرگیری همراه TMK را در حین استفاده بدون مراقبت رها نکنید.
- کمپرسور را بیش از ۱۰ دقیقه در یک بار استفاده نکنید در غیر این صورت ممکن است بیش از حد داغ شود.
- اگر دمای محیط زیر ۳۰- درجه سانتیگراد است از کیت پنچرگیری همراه TMK استفاده نکنید.
- در صورت تماس پوست با ماده درزگیر، محل تماس را به خوبی با آب فراوان بشویید. اگر سوزش ادامه داشت، به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.
- در صورت تماس چشم با درزگیر، چشمان خود را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه بشویید. اگر سوزش ادامه داشت، به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.
- در صورت قورت دادن درزگیر، دهان را بشویید و آب زیادی بنوشید. با این حال، هرگز چیزی را به یک فرد ناهوشیار ندهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

اجزای کیت پنجره‌گیری همراه TMK



۱. برچسب محدودیت سرعت
 ۲. درزگیر و بطری درزگیر
 ۳. شیلنگ اتصال کمپرسور و لاستیک
 ۴. رابط و کابل برای اتصال به خروجی برق
 ۵. نگهدارنده برای بطری درزگیر
 ۶. کمپرسور
 ۷. کلید ON/OFF
 ۸. گیج اندازه‌گیری فشار برای نمایش فشار باد لاستیک
 ۹. سوپاپ کاهش فشار باد لاستیک
- اتصالات، کابل و شیلنگ اتصال در محفظه کمپرسور قرار داده شده‌اند.

دستورالعمل مشخص شده را با دقت دنبال کنید، در غیر این صورت ممکن است درزگیر تحت فشار بالا نشت کند

استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK

هشدار 



©NX409010

برچسب محدودیت سرعت (۱) را از بطری درزگیر جدا کنید و آن را در مکانی کاملاً قابل مشاهده در داخل خودرو مانند روی فرمان قرار دهید تا به راننده یادآوری شود که با سرعت زیاد رانندگی نکند.



OTM080025

۱. بطری درزگیر را تکان دهید (۲)

هشدار 

پس از انقضای تاریخ انقضا روی ظرف درزگیر از درزگیر تایر استفاده نکنید. این کار می تواند خطر خرابی لاستیک را افزایش دهد.

هشدار 

- دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- از تماس درزگیر با چشمان اجتناب کنید
- درزگیر قورت ندهید.





©NX4E080011

۵. درپوش سوپاپ تخلیه فشار لاستیک معیوب را باز کرده و شیلنگ اتصال (۳) کمپرسور و لاستیک را پیچ کنید.

نکته!

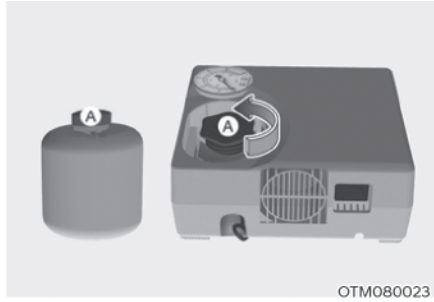
شلنگ پرکننده درزگیر را به طور ایمن روی سوپاپ لاستیک نصب کنید. در غیر این صورت، درزگیر ممکن است به سمت عقب جریان پیدا کردن و احتمالاً شلنگ پرکننده را مسدود کند.

۶. مطمئن شوید که کمپرسور با فشار دادن کلید اصلی (۷) و قرار گرفتن در وضعیت [0] خاموش می شود.



©NX4080012

۷. کابل و کانکتور (۴) را به خروجی برق خودرو وصل کنید.
۸. خودرو را روشن کنید.



OTM080023

۲. درپوش (A) بطری درزگیر (۲) و کمپرسور (۶) را بردارید.



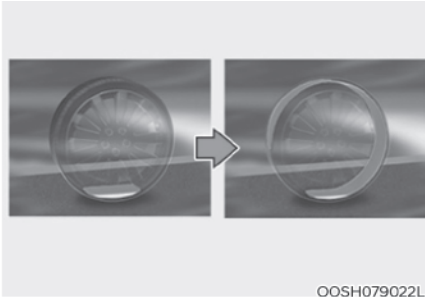
OTM080024

۳. بطری درزگیر (۲) و کمپرسور (۶) را وصل کنید.
۴. مطمئن شوید که سوپاپ (۹) کاهش فشار باد لاستیک بسته است.

هشدار 

خودروی خود را در صورت روشن بودن برای مدت طولانی در محیطی با تهویه ضعیف رها نکنید. مسمومیت با مونوکسید کربن و خفگی ممکن است رخ دهد.

توزیع درزگیر (درون لاستیک)



۱۲. بلافاصله، در حدود ۷ تا ۱۰ کیلومتر رانندگی کنید تا درزگیر در قسمت های مختلف درون لاستیک به طور مساوی توزیع شود.

از سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید. همچنین در صورت امکان، با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت نیز رانندگی نکنید.

در حین رانندگی، اگر با هر گونه لرزش غیرعادی، اختلال در رانندگی یا سر و صدا مواجه شدید، سرعت خود را کاهش دهید و با احتیاط رانندگی کنید تا بتوانید با خیال راحت از کنار جاده خارج شوید.

جهت یدک کردن خودرو با سرویس های امدادی تماس بگیرید.

۹. در شرایطی که موتور خودرو روشن است، با فشار دادن [I] کمپرسور را روشن کنید و اجازه دهید در حدود ۵ تا ۷ دقیقه کار کند و درزگیر تا رسیدن به فشار مناسب پر شود. (به بخش "لاستیک و چرخ ها" در فصل (۲) مراجعه کنید). مقدار فشار باد لاستیک پس از پر کردن مهم نیست و در مرحله بعدی بررسی / اصلاح خواهد شد. مراقب باشید لاستیک بیش از حد باد نشود و هنگام پر کردن لاستیک از آن فاصله بگیرید.

احتیاط 

اگر فشار باد لاستیک زیر ۲۰۰ کیلو پاسکال (۲۹ psi) است، سعی نکنید خودروی خود را برانید. این امر می تواند منجر به تصادف به دلیل خرابی ناگهانی (ترکیدن) لاستیک شود.

۱۰. کمپرسور را خاموش کنید.

۱۱. شیلنگ ها را از رابط قوطی درزگیر و از سوپاپ لاستیک جدا کنید.

کیت پنچرگیری لاستیک را به محل نگهداری آن در خودرو برگردانید.

چک کردن فشار باد لاستیک

۱. پس از تقریباً ۷۰-۱۰۰ کیلومتر (یا حدود ۱۰ دقیقه) رانندگی، در یک مکان امن توقف کنید.

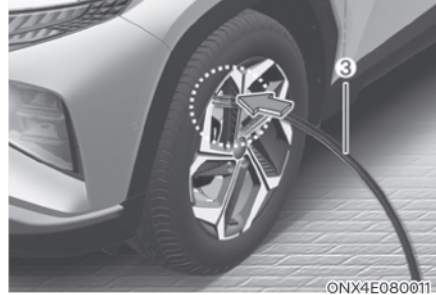


۲. شیلنگ اتصال (۳) کمپرسور و لاستیک را به سوپاپ لاستیک وصل کنید.
 ۳. کابل (۴) را به باتری وصل کنید.
 ۴. فشار باد لاستیک را به میزان باد لاستیک توصیه شده تنظیم کنید.
- موتور خودرو را روشن کرده و به روش زیر عمل کنید.
- برای افزایش فشار باد لاستیک: کمپرسور را روشن کنید.
 - برای بررسی میزان فشار باد فعلی لاستیک، کمپرسور را پس از مدت کوتاهی خاموش کنید.
 - برای کاهش فشار باد لاستیک: سوپاپ (۹) را برای کاهش فشار باد لاستیک تنظیم کنید.

نکته!

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه در یک بار کار کند در غیر این صورت ممکن است بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند.

۱۳. پس از تقریباً ۷-۱۰ کیلومتر (یا حدود ۱۰ دقیقه) رانندگی، در یک مکان امن توقف کنید.



۱۴. شیلنگ اتصال (۳) کمپرسور و لاستیک را به سوپاپ لاستیک وصل کنید.
 ۱۵. کابل (۴) را به باتری وصل کنید.
 ۱۶. فشار باد لاستیک را به میزان باد لاستیک توصیه شده تنظیم کنید.
- موتور خودرو را روشن کرده و به روش زیر عمل کنید.
- برای افزایش فشار باد لاستیک: کمپرسور را روشن کنید.
 - برای بررسی میزان فشار باد فعلی لاستیک، کمپرسور را پس از مدت کوتاهی خاموش کنید.
 - برای کاهش فشار باد لاستیک: سوپاپ (۹) را برای کاهش فشار باد لاستیک تنظیم کنید.

نکته!

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه در یک بار کار کند در غیر این صورت ممکن است بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند.

نکته 

در هنگام کارکرد کمپرسور، گیج فشار ممکن است عددی بالاتر از مقدار واقعی فشار را نشان دهد. برای به دست آوردن میزان فشار دقیق لاستیک، کمپرسور باید خاموش شود.

احتیاط 

اگر مقدار فشار باد حفظ نشد، خودرو را برای بار دوم برانید، به قسمت «توزیع درزگیر (درون لاستیک)» مراجعه کنید. سپس مراحل ۱ تا ۴ را مجدد تکرار کنید.

استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK ممکن است برای آسیب‌های بزرگتر از تقریباً ۴ میلی متر مؤثر نباشد.

اگر تایر را نمی‌توان با کیت پنچرگیری همراه TMK به صورت موقت تعمیر کرد، توصیه میشود با نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

هشدار 

فشار باد لاستیک باید تا میزان فشار مناسب توصیه شده، باد شود (به بخش "لاستیک و چرخ‌ها" در فصل ۲ مراجعه کنید).
اگر اینطور نیست، به رانندگی ادامه ندهید.
جهت یک کردن خودرو با سرویس‌های امدادی تماس بگیرید.

احتیاط 

سنسور فشار باد لاستیک هنگامی که لاستیک را با لاستیک جدید تعویض می‌کنید، درزگیر روی سنسور فشار باد لاستیک و چرخ باید برداشته شوند و سنسورهای فشار لاستیک باید چک شوند. توصیه می‌شود این کار را در یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL انجام شود.

نکته 

هنگام نصب مجدد لاستیک و چرخ تعمیر یا تعویض شده بر روی خودرو، پیچ چرخ را تا $11 \sim 13 \text{ kgf}\cdot\text{m}$ ($79 \sim 94 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$) محکم کنید.

یدک کردن

خدمات یدک کردن خودرو

اگر امکان یدک کردن خودرو با یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ های جلو خودرو باید بالا باشند و نه چرخ های عقب. برای بکسل کردن خودروهای AWD، باید با استفاده از چرخ کمکی یا تجهیزات دارای کفی، در شرایطی که تمام چرخ ها از زمین جدا هستند، اقدام شود.

نکته!

خودرو را با استفاده از اتصالات مربوط به یدک کش کردن، قسمت های بدنه و شاسی، بلند نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.

احتیاط

- از یدک کشیدن خودرو از عقب و رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین خودداری کنید. زیرا در این صورت به خودرو صدمه وارد می شود.

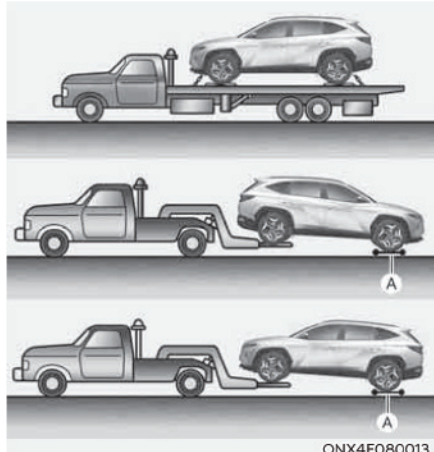


ONX4E080016

- از خودروبرهای زنجیری (چرخ گیر) استفاده نکنید، از بالا بر یا خودرو بر دارای کفی برای این منظور استفاده کنید.



ONX4E080015



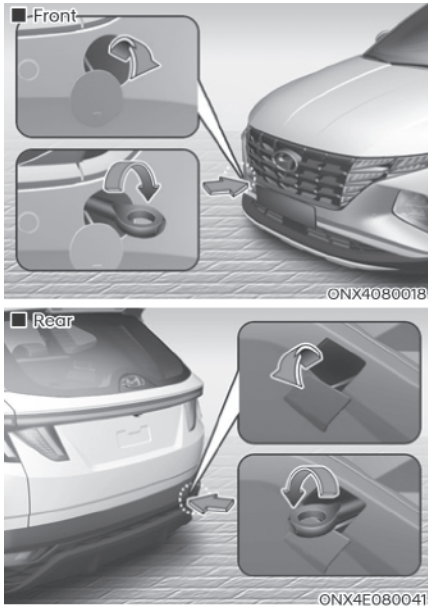
ONX4E080013

[A]: چرخ یدک کش

در شرایط اضطراری اگر نیاز است خودرو یدک شود، توصیه می شود با یکی از نمایندگی مجاز شرکت KTL یا سرویس های امداد خودرو برای این کار کمک بگیرید. در خودروهای 2WD، اگر گیربکس در حالت N (خلاص) قابل استفاده باشد، تنها یدک کشیدن وسیله نقلیه در شرایطی که چرخ های عقب روی زمین (بدون استفاده از چرخ کمکی) و چرخ های جلو از زمین بلند شده باشد قابل قبول است. اگر گیربکس در حالت N (خلاص) قرار نگیرد، خودرو هرگز نباید با چرخ ها روی زمین بکسل شود. اگر هر یک از چرخ ها یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده یا وسیله نقلیه با چرخ های جلو روی زمین بکسل می شود، از یک چرخ کمکی در زیر چرخ های جلو استفاده کنید.

قلاب های یدک بازشونده

1. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج نمایید.



2. درپوش روی سپر جلو را با فشار دادن قسمت پایینی آن باز کنید.
3. قلاب را با گرداندن در جهت عقربه های ساعت در محل مخصوص نصب کنید تا وقتی که کاملا سفت شود.
4. بعد از استفاده، قلاب یدک را باز کرده و درپوش آن را ببندید.

در زمان یدک کشیدن خودروی شما در یک شرایط اضطراری بدون استفاده از خودروبر های دارای کفی :

- خودرو فاقد EPB (ترمز پارک برقی)
- 1. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
- 2. دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
- 3. ترمز دستی را آزاد کنید.
- خودرو مجهز EPB (ترمز پارک برقی)
- 1. EPB را قبل از خاموش کردن موتور غیرفعال کنید.
- 2. سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.
- 3. ضمن فشار دادن پدال ترمز ، دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
- 4. سوئیچ را به موقعیت ACC قرار دهید.

احتیاط

خلاص نکردن دنده در هنگام یدک کردن خودرو، سبب آسیب دیدگی گیربکس می شود.

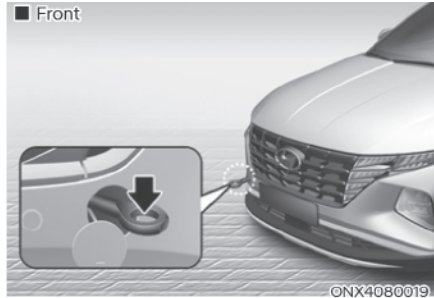
احتیاط 

برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد. سایر سرنشینان باید خودرو را ترک کرده باشند.

همیشه اقدامات احتیاطی زیر را در هنگام یدک کردن خودرو در شرایط اضطراری دنبال کنید:

- سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان خودرو قفل نباشد.
- دنده خودرو را در وضعیت خلاص قرار دهید و ترمز پارک را غیرفعال کنید.
- در صورت نیاز به ترمزگیری، پدال ترمز را با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید زیرا عملکرد ترمز ضعیف تر شده است.
- برای چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز خواهید داشت چون احتمالاً سیستم تاملین توان فرمان غیرفعال است.
- برای یدک کردن خودروی خود، از یک خودروی سنگین تر از خودروی خود کمک بگیرید.
- راننده هر دو خودرو باید به صورت پیوسته با یکدیگر در ارتباط باشند.
- قبل از یدک کردن قلاب را با دقت بررسی کنید و مطمئن شوید قلاب یدک دارای شکستگی یا آسیب نیست.
- کابل / طناب یا زنجیر را به روشی ایمن به قلاب ببندید.
- در هنگام یدک کردن قلاب را به صورت ناگهانی نکشید. به آهستگی و تحت یک نیروی پیوسته و یکنواخت شروع به حرکت کنید.

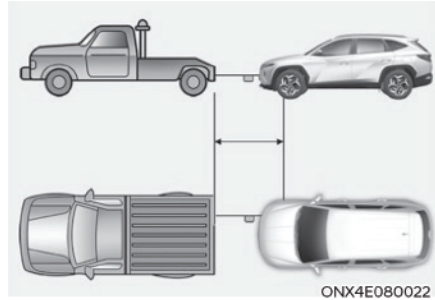
یدک نمودن اضطراری خودرو



در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت KTL تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو تخصصی استفاده نمایید. چنانچه در شرایط اضطراری سرویس یدک کش در دسترس نباشد می توانید خودروی خود را با استفاده از کابل یا زنجیر به قلاب یدک کش اضطراری موجود در زیر و جلوی (یا عقب) خودرو متصل کنید. هنگام یدک کردن خودرو شدیداً احتیاط کنید. برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد. یدک کشیدن به این شیوه تنها بر روی جاده های آسفالتی و برای مسافت کوتاه و در سرعت کم انجام می شود. همچنین در این شرایط چرخ ها، محورها، فرمان، ترمز و سیستم موتور باید همگی در شرایط مناسب باشند.

نکته!

با حفظ میزان کشش روی سیم بکسل یا زنجیر، برای شروع حرکت یا درحین رانندگی به آرامی و تدریجی شتاب گیری کنید یا سرعت را افزایش و کاهش دهید، در غیر این صورت ممکن است قلاب های یدک کش و خودروها آسیب ببینند.



نکته!

برای جلوگیری از وارد شدن آسیب به خودرو و قطعات خودرو در هنگام یدک کشی:

- هنگام استفاده از قلاب بکسل، همیشه مستقیم به سمت جلو بکشید. از پهلو یا در زاویه عمودی نکشید
- از قلاب های بکسل برای بیرون کشیدن خودرو از گل و لای، مانس یا سایر شرایطی که خودرو با نیروی خود قادر به حرکت نیست، استفاده نکنید.
- هنگام یدک کشی سرعت خودرو را به ۱۵ کیلومتر در ساعت محدود کنید و کمتر از ۱.۵ کیلومتر در این شرایط رانندگی کنید تا از آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک جلوگیری کنید. (برای خودروهای مجهز به گیربکس AT/DCT)
- خودرو باید با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۵ مایل در ساعت) یا کمتر، و در مسافتی کمتر از ۲۰ کیلومتر یدک شود. (برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی/ گیربکس دستی هوشمند (iMT))

- از کابل یا زنجیر بکسل با طول کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) استفاده کنید. یک پارچه سفید یا قرمز (عرض حدود ۳۰ سانتی متر) را در وسط کابل یا زنجیر برای دیده شدن آسانتر وصل کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا کابل یا زنجیر بکسل در طول بکسل محکم بماند.
- قبل از بکسل کردن، گیربکس AT/DCT را از نظر نشت روغن گیربکس زیر خودرو خود بررسی کنید.
- اگر روغن گیربکس AT/DCT نشتی داشته باشد، باید از خودروهای کفی دار کمک بگیرید و یا خودرو را با قراردادن چرخ/کفی زیر خودرو یدک کنید.



تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

مثلت خطر (مثلی بازتابنده نور)

مثلت خطر را روی جاده قرار دهید تا در مواقع اضطراری به خودروهای روبرو هشدار دهد، مانند زمانی که خودرو به دلیل مشکل فنی در کنار جاده پارک شده است.

خودروی شما مجهز به تجهیزات اضطراری است که به شما کمک می کند در شرایط اضطراری اقدامات و واکنش مناسب را انجام دهید.

کپسول آتش نشانی

در صورت وجود آتش کوچک و آشنایی با چگونگی کارکردن با کپسول آتش نشانی، این مراحل را به دقت دنبال کنید.

۱. پین ایمنی بالای کپسول آتش نشانی (که مانع از فشرده شدن تصادفی دستگیره می شود) را بیرون بکشید.
۲. نازل را به سمت پایه آتش نشانه بگیرید.
۳. تقریباً ۲.۵ متر دورتر از آتش بایستید و دسته را فشار دهید تا خاموش کننده تخلیه شود. اگر دستگیره را رها کنید، پاشش متوقف می شود.
۴. با حرکت نازل به سمت جلو و عقب قسمت پایینی آتش، آتش را به صورت کامل جارو کنید. پس از خاموش شدن آتش، با دقت مراقب باشید زیرا ممکن است دوباره شعله ور شود.

گیج اندازه گیری فشار لاستیک (در صورت مجهز بودن)

لاستیک ها معمولاً در استفاده روزانه مقداری هوا از دست می دهند و ممکن است نیاز باشد به طور دوره ای فشار آنها تنظیم شود، و معمولاً این شرایط نشانه نشستی لاستیک نیست، بلکه نشان دهنده ساییدگی طبیعی لاستیک است. همیشه فشار باد لاستیک ها را زمانی که لاستیک ها سرد هستند چک کنید زیرا با افزایش دما فشار لاستیک افزایش می یابد.

برای بررسی فشار باد لاستیک، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. درپوش سوپاپ باد را که روی رینگ لاستیک قرار دارد باز کنید.
۲. گیج را در مقابل دریچه سوپاپ لاستیک فشار داده و نگه دارید. با شروع این کار مقداری هوا نشت می کند و اگر گیج را محکم فشار ندهید، هوای بیشتری نشت می کند.
۳. در شرایطی که گیج به صورت و محکم بدون نشستی روی سوپاپ قرار دارد فشار را اندازه گیری کنید.
۴. فشار باد لاستیک را روی گیج بخوانید تا ببینید که باد لاستیک کم است یا زیاد.
۵. فشار باد لاستیک را مطابق با فشار مشخص شده تنظیم کنید. به بخش "لاستیک ها و چرخ ها" در فصل ۲ مراجعه کنید.
۶. درپوش سوپاپ باد را دوباره نصب کنید.

جعبه کمک های اولیه

لوازم مورد استفاده در کمک های اولیه مانند قیچی، باند و نوار چسب و ... ارائه شده است.

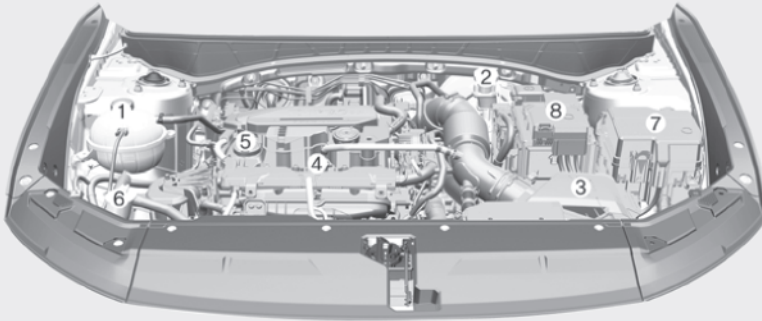
۹. تعمیر و نگهداری



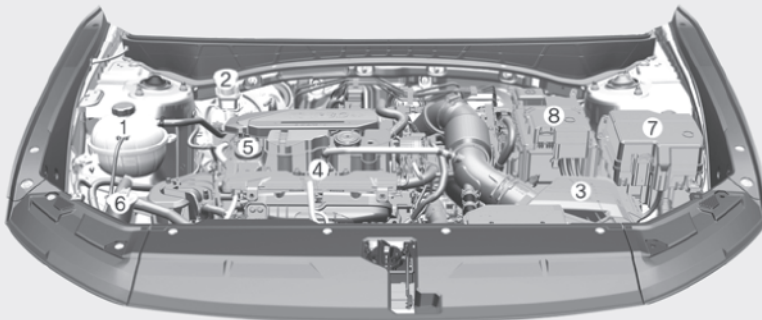
۹. تعمیر و نگهداری

محفظه موتور

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV
- Left-hand drive



- Right-hand drive

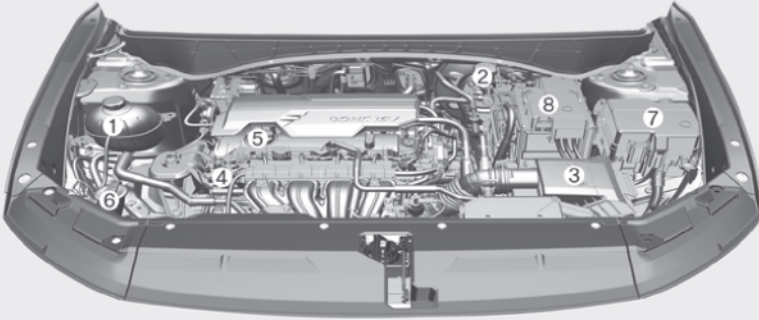


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

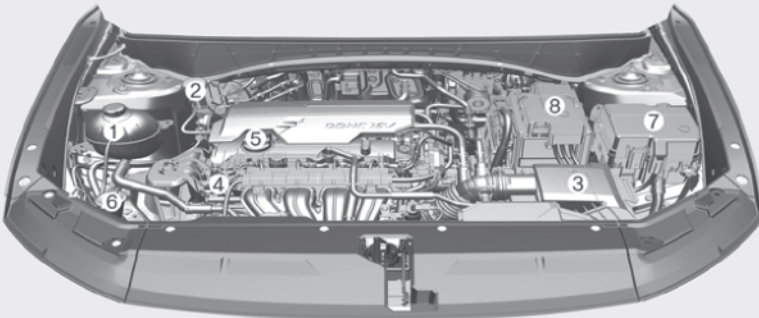
ONX4090001/ONX4E090001R

- | | |
|---|-----------------------|
| ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور | ۶. مخزن مایع شیشه شوی |
| ۲. مخزن مایع ترمز* / کلاچ | ۷. جعبه فیوز |
| ۳. فیلتر هوا | ۸. باتری |
| ۴. میله (گیج) اندازه گیر سطح روغن موتور | * در صورت مجهز بودن |
| ۵. درب مخزن روغن موتور | |

Smartstream G2.0
- Left-hand drive



- Right-hand drive

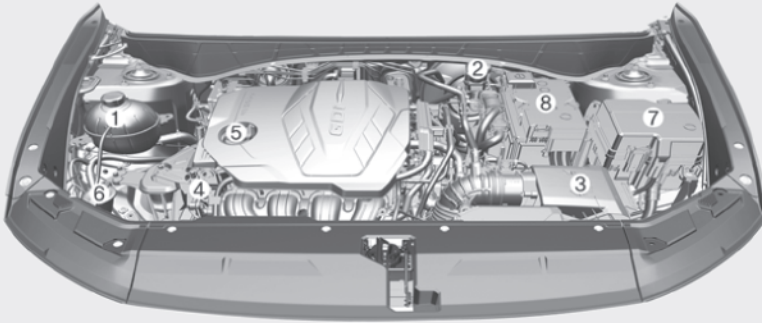


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

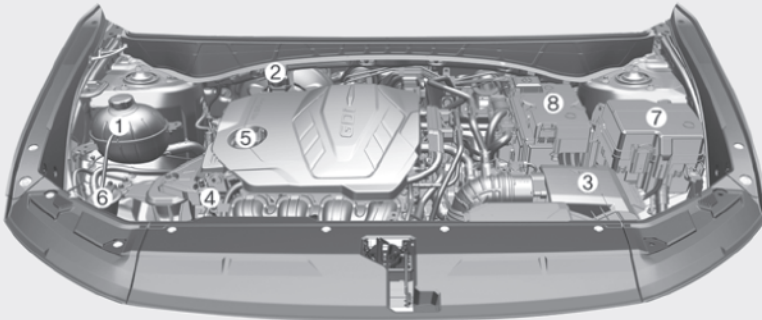
ONX4E090003/ ONX4E090003R

- | | |
|---|-----------------------|
| ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور | ۶. مخزن مایع شیشه شوی |
| ۲. مخزن مایع ترمز* / کلاچ | ۷. جعبه فیوز |
| ۳. فیلتر هوا | ۸. باتری |
| ۴. میله (گیج) اندازه گیر سطح روغن موتور | * در صورت مجهز بودن |
| ۵. درب مخزن روغن موتور | |

■ Smartstream G2.5 GDi
- Left-hand drive



- Right-hand drive

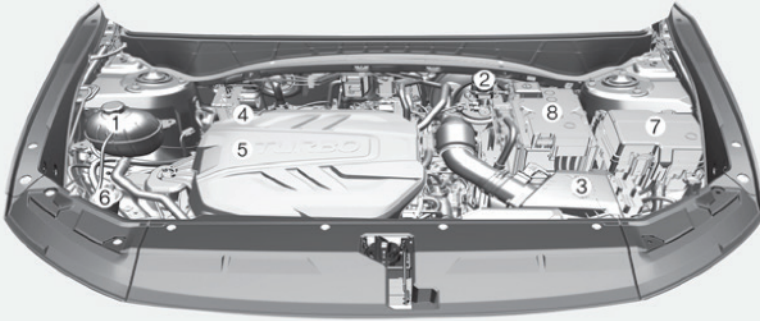


نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

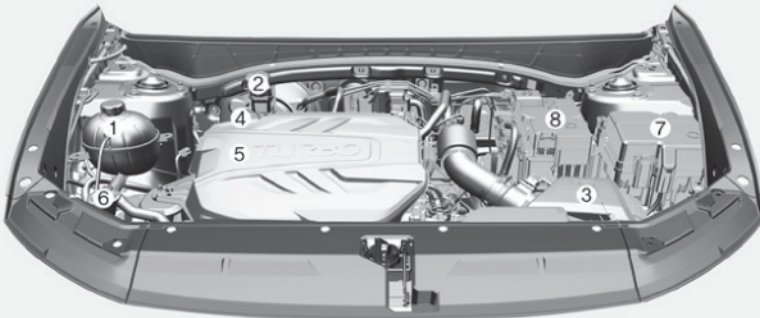
ONX4E090004/ ONX4E090004R

- | | |
|-----------------------|---|
| ۶. مخزن مایع شیشه شوی | ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| ۷. جعبه فیوز | ۲. مخزن مایع ترمز* / کلاچ |
| ۸. باتری | ۳. فیلتر هوا |
| | ۴. میله (گیج) اندازه گیر سطح روغن موتور |
| * در صورت مجهز بودن | ۵. درب مخزن روغن موتور |

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV
- Left-hand drive



- Right-hand drive



نمای واقعی ممکن است با آنچه در تصویر است متفاوت باشد

ONX4E091002L/ ONX4E091002R

- | | |
|---|-----------------------|
| ۱. مخزن مایع خنک کننده موتور | ۶. مخزن مایع شیشه شوی |
| ۲. مخزن مایع ترمز* / کلاچ | ۷. جعبه فیوز |
| ۳. فیلتر هوا | ۸. باتری |
| ۴. میله (گیج) اندازه گیر سطح روغن موتور | * در صورت مجهز بودن |
| ۵. درب مخزن روغن موتور | |

سرورس های تعمیر و نگهداری

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، آسیب به خود و دیگران در موقع انجام تعمیر و نگهداری و بازدید خودرو، احتیاط کنید.

توصیه ما این است که کار نگهداری و تعمیر خودرو را به نمایندگی های مجاز شرکت KTL بسپارید. نمایندگی های مجاز از استاندارد کیفی بالا برای سرورس خودروی شما برخوردارند و هیوندای از آن ها پشتیبانی فنی می کند تا خدمات عالی را در اختیار شما بگذارند.

۹

تعمیر و نگهداری

وظایف مالک

انجام سرورس های دوره ای و نگهداری سوابق موارد سرورس جزو مسولیت های مالک خودرو می باشد.

همیشه تعمیرات انجام شده روی خودرو خود را ثبت کرده و آن را نزد خود نگه دارید. تعمیر و نگهداری باید براساس جداول و نمودارهای تعمیر و نگهداری انجام شود که در ادامه ارائه می شوند. این اطلاعات برای بررسی سوابق تعمیر و نگهداری مندرج در دفترچه گارانتی خودرو، اهمیت دارد. جزئیات بیشتر در مورد گارانتی در دفترچه گارانتی خودرو درج شده است.

توجه داشته باشید که تعمیرات و اصلاحات مورد نیاز به خاطر عدم انجام تعمیر و نگهداری درست مشمول گارانتی نمی شود.

اقدامات احتیاطی برای مالک خودرو

تعمیرات نامناسب، ناقص یا ناکافی ممکن است باعث بروز مشکلات عملکردی در خودرو شوند که این مساله می تواند منجر به صدمه دیدن خودرو، تصادف یا جراث شخصی گردد. این بخش تنها به ارائه دستور العمل مربوط به موارد نگهداری که انجام آنها آسان می باشد، پرداخته است. برخی از روش های کار تنها به وسیله نمایندگی های مجاز شرکت KTL و با ابزار مخصوص قابل انجام خواهد بود.

خودروی شما در هیچ صورتی نباید دست کاری و اصلاح گردد. چنین اصلاحاتی می تواند تاثیر منفی بر عملکرد، امنیت یا ماندگاری خودروی شما داشته باشد. علاوه بر این می تواند باعث تخطی از شرایط مربوط به پوشش گارانتی مشروط خودرو گردد.

نکته!

تعمیر و نگهداری نادرست در دوره گارانتی روی پوشش گارانتی خودرو اثر گذار است. برای جزئیات بیشتر کتابچه گارانتی خودرو را مطالعه نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روشهای تعمیر و نگهداری با نمایندگی های مجاز KTL تماس حاصل نمایید.

سرویس های تعمیر و نگهداری

هشدار

جهت انجام اقدامات مربوط به سرویس خودرو و تعمیر و نگهداری، موتور را خاموش کنید و منتظر بمانید تا قطعات فلزی خنک شوند

فهرست های زیر شامل کنترل و بازدیدهای خودرو هستند که توسط مالک و یا نمایندگی های مجاز در دوره های معینی انجام می شود تا به استفاده ایمن و مناسب از خودرو شما کمک کنند.

هرگونه شرایط نامطلوب را در سریع ترین زمان ممکن بررسی و سعی کنید که مشکلات پیش آمده را رفع کنید. کنترل های مندرج در این بخش برای تعمیر و نگهداری مالک شامل گارانتی نمی شود و هزینه نیروی کار و قطعات و روانکارهای مورد استفاده بر عهده خودتان است.

انجام فعالیت های تعمیر و نگهداری روی خودرو خطرناک است و ممکن است به شدت به شما آسیب برساند. در صورت عدم اطلاع و تجربه و یا نداشتن ابزار و لوازم مناسب توصیه می شود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

- خودروی خود را روی یک سطح تراز پارک و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید، ترمز پارک برقی را اعمال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل/ خاموش قرار دهید.
- در جلو و عقب چرخ ها مانع بگذارید تا مانع حرکت ناگهانی خودرو شوید.
- لباس های آویزان و جواهرآلات خود را در حین انجام تعمیر باز کنید تا بین قطعات متحرک گیر نکنند
- اگر لازم باشد که هنگام انجام تعمیرات موتور روشن باشد، این کار باید در فضای باز و یا در محلی با تهویه مناسب انجام شود.
- شعله، جرقه و مواد دودزا را از باتری و قطعات مربوط به سوخت خودرو به دور نگه دارید.

هشدار

لمس قطعات فلزی

در شرایطی که موتور روشن یا داغ است، به قطعات فلزی (از جمله دسته موتورها) دست نزنید. انجام این کار می تواند منجر به آسیب جدی به افراد شود.

فهرست سرویس های بر عهده مالک

هنگام توقف برای سوخت گیری

- میزان مایع کننده را در مخزن آن بررسی کنید.
- میزان مایع شیشه شوی را بررسی کنید.
- باد لاستیک ها بررسی کنید.

هشدار

در زمانی که موتور داغ است و قصد بازرسی مایع خنک کننده موتور را دارید، احتیاط کنید. مایع خنک کننده داغ تحت فشار بوده و ممکن است با فشار زیادی خارج شود در این صورت باعث ایجاد سوختگی و صدمات جدی خواهد شد.

در حین روشن بودن خودرو:

- به هر گونه تغییر صدایی در آگزوز یا به مشام رسیدن بوی آن در داخل خودرو توجه کنید.
- وجود لرزش را در فرمان بررسی کنید. در صورت هرگونه افزایش لرزش برای هدایت فرمان، شل بودن فرمان یا تغییر در وضعیت مستقیم آن، به آنها توجه نمایید.
- چرخش دائم خودرو به آرامی یا کشیده شدن آن به یک سمت در حین رانندگی بر روی جاده های هموار و مسطح را مورد توجه قرار دهید.
- در هنگام توقف کردن، وجود صداهای غیر معمول، کشیده شدن به یک سمت، افزایش میزان جابجایی پدال ترمز یا سفت شدن آن را بررسی کنید.
- در صورت هرگونه اشتباه یا تغییر در عملکرد گیربکس خودرو، سطح روغن گیربکس را بررسی کنید.
- عملکرد وضعیت P (پارک) گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید.
- ترمز پارک برقی را بررسی کنید.
- وجود نشستی روغن را در زیر خودرو بررسی کنید.
- ریختن آب از سیستم تهویه مطبوع در حین یا پس از استفاده از آن امری عادی است.

حداقل هرماه یک بار :

- سطح مایع خنک کننده را در مخزن مایع خنک کننده موتور بررسی کنید.
- عملکرد تمامی چراغ های بیرونی شامل چراغ های ترمز، چراغ های راهنما و فلاشرهای اعلام خطر را بررسی کنید.
- فشار باد تمامی تایرها شامل تایر یدک را بررسی کرده، از فرسودگی زیاد یا معیوب بودن تایرها اطلاع یابید.
- شل شدن مهره های چرخ را بررسی کنید.

حداقل دوبار در سال (به طور مثال هر بهار و پاییز)

- رادیاتور، بخاری و تهویه مطبوع (کولر) را از نظر وجود نشستی یا آسیب دیدگی بازدید و بررسی کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازرسی و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و بررسی کنید.
- منبع آگزوز، لوله های آگزوز، حفاظ های پوشش دهنده آگزوز و بست ها را بازدید و بررسی کنید.
- کمرندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و بررسی کنید.

حداقل سالی یک بار :

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درها را تمیز کنید.
- لولاهای درب و درب موتور را وانکاری (روغنکاری) کنید
- قفل های و زبانه قفل ها را روانکاری (روغنکاری) کنید
- سیستم تهویه مطبوع (کولر) را بازدید و بررسی کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازدید و بررسی کنید.
- باتری و سرکابل های باتری را تمیز کنید.
- سطح مایع ترمز را بازدید و بررسی کنید.

سرویس های تعمیر و نگهداری زمان بندی شده

اگر به طور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر در آن صدق نمی کند مورد استفاده قرار می دهید، از برنامه سرویس دوره ای عادی پیروی کنید. اگر هر کدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه سرویس دوره ای برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر در مسافت کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر در دمای معمولی یا ۱۶ کیلومتر در یخبندان
- رانندگی طولانی با سرعت کم یا کارکرد طولانی در جای موتور
- رانندگی در جاده های ناهموار، خاکی و گل و لای، غیر آسفالت یا نمکی
- رانندگی در نواحی که در آن نمک یا مواد خورنده دیگر استفاده می شوند یا هوا خیلی سرد
- رانندگی در شرایط گرد و خاک یا نواحی شنی
- رانندگی در ترافیک سنگین
- رانندگی در نواحی کوهستانی
- استفاده از تریلی یدک یا کاروان یا باربند سقف
- رانندگی به عنوان خودروی بنزینی، تاکسی یا کاربری تجاری و یدک کشیدن
- رانندگی مکرر با سرعت زیاد یا شتاب / کاهش سرعت
- رانندگی مکرر در شرایط توقف و حرکت
- استفاده از روغن موتور که توصیه نشده است (نوع معدنی، نیمه سنتتیک، مشخصات درجه پایین، و غیره)

در صورت استفاده از خودرو در شرایط بالا، امور مربوط به بررسی ها، تعویض قطعات و دوباره پر کردن مایعات میبایست در دفعات بیشتری از آنچه در سرویس دوره ای معمول آورده شده، انجام پذیرد. پس از دوره ها یا فواصل نشان داده در جدول، به تکرار پیروی از فواصل خدمات نگهداری شرح داده ادامه دهید.

نکته *i*

- از آنجایی که مصرف روغن موتور در حین رانندگی عادی است، سطح روغن موتور باید به طور منظم بررسی شود.
- فاصله زمانی تعویض روغن موتور برای شرایط رانندگی معمولی بر اساس استفاده از مشخصات دستگاه توصیه شده است. در صورت عدم استفاده از روغن موتور با مشخصات توصیه شده، روغن موتور را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط رانندگی سخت تغییر دهید.

برنامه زمان بندی تعمیر و نگهداری عادی (به جز اروپا، به جز مکزیک)

تعداد ماه یا مقدار مسافت، هر کدام که زودتر سر برسید										تعمیر و نگهداری	
										موارد نگهداری	
										کیلومتر (۱۰۰۰)	
										ماهها	
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲				
۱۲۰	۱۰۰	۹۰	۷۵	۶۰	۴۵	۳۰	۱۵				
۱		۱		۱		۱					
تعمیر هر ۱۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه تعویض گردد											
در ابتدا، پس از ۸۰ هزار کیلومتر پیمایش یا ماه ۴۸ بازرسی شود و بعد از آن، هر ۳۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه بازرسی شود											
در ابتدا، پس از ۹۰ هزار کیلومتر پیمایش یا ماه ۴۸ بازرسی شود و بعد از آن، هر ۳۰ هزار کیلومتر یا ۲۴ ماه بازرسی شود											
هر ۱۲۰ هزار کیلومتر بازرسی شود											
هر ۲۴۰ هزار کیلومتر تعویض شود											
هر ۲۴۰ هزار کیلومتر تعویض شود											
Smartstream D1.6										سیستم تسمه تانم (تسمه تانم، هرگز در تسمه روغن، پمپ آب، تسمه سفت گیر)	
Smartstream D1.6 - For New Zealand										تسمه دینام *	
Smartstream D1.6										تسمه تانم	
Smartstream D1.6											

۱: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض R: تعویض یا جایگزینی
 از آنجایی که مصرف روغن موتور در حین رانندگی امری طبیعی است، مقدار روغن موتور باید به طور مرتب بررسی شود. استفاده از خودرو با مقدار ناکافی روغن می تواند به موتور آسیب برساند و چنین آسیبی مشمول گارانتی نمی شود

برنامه زمان بندی تعمیر و نگهداری عادی (به جز اروپا، به جز مکزیک)

تعداد ماه یا مقدار مسافت، هر کدام که زودتر سر برسید										تعمیر و نگهداری			
مادها										موارد نگهداری			
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	کیلومتر (۱۰۰۰)					
۱۲۰	۱۰۰	۹۰	۷۵	۶۰	۴۵	۳۰	۱۵						
هر ۱۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه تعویض شود													
R	R	R	R	R	R	R	R	Smartstream D1.6 **		روغن موتور فیلتر روغن			
R	R	R	R	R	R	R	R	Smartstream D1.6 - For New Zealand **					
R	R	R	R	R	R	R	R	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDI - Except Middle East ⁴ , Central & South America ⁵					
هر ۱۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه تعویض شود													
هر ۱۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه تعویض شود													
R	R	R	R	R	R	R	R	Smartstream G1.6 T-GDI		مکمل سوخت			
R	R	R	R	R	R	R	R	Smartstream G2.5 GDI - Except Middle East ⁴ , Central & South America ⁵					
هر ۱۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه استفاده شود													
هر ۱۰ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه استفاده شود													

- ۱: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض R: تعویض یا جایگزینی
- *۱: از آنجایی که مصرف روغن موتور در چین رانندگی امری طبیعی است، مقدار روغن موتور باید به طور مرتب بررسی شود. استفاده از خودرو با مقدار نا کافی روغن می تواند به موتور آسیب برساند و چنین آسیبی مشمول گارانتی نمی شود
- *۲: سطح روغن موتور و نشستی آن را هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع یک سفر طولانی بررسی کنید.
- *۳: جلاورمیانه شامل ایران، لیبی، الجزایر، سودان، تونس، مصر است.
- *۴: آمریکا مرکزی و جنوبی شامل برزیل و غیره می شود
- *۵: اگر بنزین های با کیفیت خوب مطابق با استانداردهای سوخت اروپا (EN228) یا مشابه آن از جمله افرونی های سوخت در دسترس نباشند، استفاده از یک بطری افرونی توصیه می شود. افرونی ها به همراه اطلاعاتی در مورد نحوه استفاده از آنها در نمایندگی مجاز شرکت KTL موجود است. سایر مواد افرونی را با هم مخلوط نکنید.
- *۶: برای مدل های از سال 2022، WLTCD1,6 (استاندارد جهانی چرخه تست وسایل نقلیه سبک) OBD (تشخیص On Board) اعمال می شود.

برنامه زمان بندی تعمیر و نگهداری عادی (به جز اروپا، به جز مکزیک)

		تعداد ماه یا مقدار مسافت، هر کدام که زودتر سر برسید						تعمیر و نگهداری	
		ماهها						موارد نگهداری	
		کیلومتر (۱۰۰۰)							
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	شیلک و اتصالات ورودی / خروجی، اینتر کولر	شیلک ورودی هوا
۱۲۰	۱۰۵	۹۰	۷۵	۶۰	۴۵	۳۰	۱۵		
در ابتدا، پس از ۱۰ هزار کیلومتر پیمایش یا ماه ۶ پارسی شود و بعد از آن، هر ۳۰ هزار کیلومتر یا ۲۴ ماه پارسی شود									
I	I	I	I	I	I	I	I	شیلک و اتصالات ورودی / خروجی، اینتر کولر	شیلک ورودی هوا
I	I	R	I	R	I	I	I		
R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر تصفیه هوا	
R	R	R	R	R	R	R	R		
هر ۷۰ هزار کیلومتر تعویض شود									
هر ۱۵۰ هزار کیلومتر تعویض شود									
هر ۳۰ هزار کیلومتر تعویض شود									
I	I	I	I	I	I	I	I	شمع	
R	I	R	R	R	I	I	I		
به جز Smartstream G1.6 T-GDI									
Unleaded fuel									
Smartstream G1.6 T-GDI									
Leaded fuel									
Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDI, Smartstream G1.6 T-GDI									
شیلک بخار و درپوش لوله پرکن سوخت									
فیلتر هوای باک سوخت									
فیلتر سوخت									
لوله ها، شیلک ها، اتصالات سوخت									
درپوش لوله پرکن سوخت									
لوله ها، شیلک ها، اتصالات سوخت									

- ۱: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض
 R: تعویض یا جایگزینی
- ۶۰: از اینجاى که مصرف روغن موتور در جین رانندگی امری طبیعی است، مقدار روغن موتور باید به طور مرتب بررسی شود. استفاده از خودرو با مقدار نا کافی روغن می تواند به موتور آسیب برساند و چنین آسیبی مشمول کاراى ندى شود
- ۶۱: سطح روغن موتور و نشی آن را هر ۵۰۰ کیلومتر یا قبل از شروع یک سفر طولانی بررسی کنید.
- ۶۲: جاورمیانه شامل ایران، لیبی، الجزایر، سودان، تونس و مصر است.
- ۶۳: آمریکای مرکزی و جنوبی شامل برزیل و غیره می شود
- ۶۴: فیلتر سوخت بدون نیاز به سرویس های تعمیر و نگهداری در نظر گرفته می شود، اما متناسب با کیفیت سوخت استفاده شده، بازرسی دوره ای برای این برنامه زمان بندی تعمیر و نگهداری توصیه می شود. اگر برخی از موارد ایمنی مهم مانند محدودیت جریان سوخت، افزایش ناگهانی، از دست دادن توان، مشکل استنارت سخت و غیره وجود دارد، بدون در نظر گرفتن برنامه زمان بندی تعمیر و نگهداری، فوراً فیلتر بنزین را تعویض کنید. توصیه می شود برای جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید

برنامه زمان بندی تعمیر و نگهداری عادی (به جز اروپا، به جز مکزیک)

تعداد ماه یا مقدار مسافت، هر کدام که زودتر سر برسید										تعمیر و نگهداری		
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	ماهها	کیلومتر (۱۰۰۰۰)	موارد نگهداری	تعمیر و نگهداری	
۱۲۰	۱۰۵	۹۰	۷۵	۶۰	۴۵	۳۰	۱۵					
زمان بندی سرویس تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت استفاده شده بستگی دارد										کارتریج فیلتر سوخت		
R	I	R	I	R	I	R	I	به جز EN590 (با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید)		Smartstream D1.6 ^{۱۱}	سیستم خنک کننده	
به صورت روزانه سطح مایع رادیاتور و وجود نشتی چک شود. در ابتدا، پس از ۶۰ هزار کیلومتر پیمایش یا ماه ۴۸ بازرسی شود و بعد از آن، هر ۳۰ هزار کیلومتر یا ۳ ماه بازرسی شود												
I	I	I	I	I	I	I	I	تمام سیستم های الکترونیکی		مایع خنک کننده موتور (مایع رادیاتور)	سیستم خنک کننده	
I	I	I	I	I	I	I	I	مایع خنک کننده موتور (مایع رادیاتور)				
هر ۱۵۰ هزار کیلومتر تویض شود										شرایط باثباتی		شیلنگ ها و لوله ها و اتصالات ترمز
هر ۱۰ هزار کیلومتر یا شش ماه بازرسی شود										شارژ مایع خنک کننده		
I	I	I	I	I	I	I	I	ترمز پارک در صورت مجوز بودن		مایع ترمز/اکالاج	ترمز دیسکی و لنت ها	
I	I	I	I	I	I	I	I	مایع ترمز/اکالاج				
I	I	I	I	I	I	I	I	ترمز دیسکی و لنت ها				

۱: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض

R: تعویض یا جایگزینی

این برنامه زمان بندی نگهداری به کیفیت سوخت بستگی دارد. این فقط در هنگام استفاده از سوخت واحد شرایط < EN590 "یا معادل" قابل استفاده است.

اگر مشخصات سوخت دیزل مطابق با EN590 نباشد، باید بیشتر تعویض شود. شرکت KTL توصیه می کند "هر ۷۵۰۰ کیلومتر بازرسی، هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر تعویض صورت پذیرد"

"اگر مواد ایمنی مهمی مانند محدودیت جریان سوخت، افزایش ناگهانی، از دست دادن توان، مشکل استارت سخت و غیره وجود دارد، بدون توجه به برنامه تعمیر و نگهداری، فوراً فیلتر بنزین را تعویض کنید. توصیه می شود برای جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید."

۱۳: هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، فقط از آب دبیونیزه یا آب نرم برای خودروی خود استفاده کنید و هرگز آب سخت را در مخزن مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط مایع خنک کننده نامناسب می تواند منجر به تقص جلی یا آسیب موتور شود.

۱۳: برای راحتی شما، امکان تعویض قبل از بازه زمانی مشخص شده، همزمان با دوره سرویس هلی دیگر وجود دارد.

برنامه زمان بندی تعمیر و نگهداری عادی (به جز اروپا، به جز مکزیک)

		تعداد ماه یا مقدار مسافت، هر کدام که زودتر سر برسید										تعمیر و نگهداری	
		موارد نگهداری											
۹۶	۸۴	۷۲	۶۰	۴۸	۳۶	۲۴	۱۲	ماهها		کیلومتر (۱۰۰۰۰)			
۱۲۰	۱۰۰	۹۰	۷۵	۶۰	۴۵	۳۰	۱۵					رک چینه فرمان، گردگیرها و اهرم بندی	
I	I	I	I	I	I	I	I					پلوس و گردگیرها	
I	I	I	I	I	I	I	I					توبی های طبق	
I	I	I	I	I	I	I	I					مبرد کولر گازی	
I	I	I	I	I	I	I	I					کمپرسور کولر گازی	
I	I	I	I	I	I	I	I					فیلتر هوای کابین	
R	R	R	R	R	R	R	R					روغن گیربکس دستی	
نیاز به سرویس و چک نیست													
نیاز به سرویس و چک نیست													
نیاز به سرویس و چک نیست													
نیاز به سرویس و چک نیست													
I	I	I	I	I	I	I	I	به جز خاورمیانه		خاورمیانه		روغن گیرکس دو کلاچه	
I	I	I	I	I	I	I	I					روغن گیرکس اتوماتیک	
I	I	I	I	I	I	I	I					شرایط باتری	
I	I	I	I	I	I	I	I					روغن چینه انتقال (4WD)	
I	I	I	I	I	I	I	I					روغن دیفرانسیل عقب (4WD)	
I	I	I	I	I	I	I	I					روغن میل گردان (4WD)	
هر ۳ سال یک بار تعویض شود													
باتری سیستم تماس الکترونیکی بان اروپایی (در صورت مجهز بودن) / باتری سیستم eCall امارات متحده عربی (در صورت مجهز بودن) سیستم اکروز													

۱: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض

R: تعویض یا جایگزینی

۳۳: مانع گیربکس دستی / گیربکس دو کلاچ، روغن جعبه انتقال و روغن دیفرانسیل هر زمان که در آب فرو رفته اند باید تعویض شوند.

۳۵: سر و صدای زیاد سوپاپ و یا لارزش موتور را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL بررسی شود.

سرویس های تعمیر و نگهداری تحت شرایط استفاده سنگین

موارد زیر در مورد خودروهایی که عمدتاً در شرایط رانندگی سنگین یا سخت استفاده می شوند، باید در دوره های کوتاه تر و با تناوب بالاتری سرویس شوند. برای فواصل نگهداری مناسب به نمودار زیر مراجعه کنید.

I: بازرسی و در صورت نیاز، تنظیم، اصلاح، پاکسازی یا تعویض

R: تعویض یا جایگزینی

شرایط رانندگی	فواصل تعمیر و نگهداری	عملیات تعمیر و نگهداری	موارد نگهداری
A,B,C,D,E,F G,H,I,J,K,L	تعویض هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	R	Smartstream D1.6 **
	تعویض هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه		Smartstream D1.6 – For New Zealand **
	تعویض هر ۷۵۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه		Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - Except Middle East, Morocco, Egypt
	تعویض هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه		Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - For Middle East, Morocco, Egypt
	تعویض هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه		Smartstream G1.6 T-GDi
C,E	تعویض بیشتر بستگی به شرایط دارد	R	فیلتر هوا
A,B,F,G,H,I,K	تعویض بیشتر بستگی به شرایط دارد	R	شمع ها
C,D,E,F,G	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	I	جعبه فرمان، گردگیرها و اهرم بندی
C,D,E,F,G	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	I	سیبک های سیستم تعلیق جلو
C,D,E,G,H,J,K	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	I	دیسک ترمز و لنت ها، کالیبرها و روتورها

شرایط رانندگی	فواصل تعمیر و نگهداری	عملیات تعمیر و نگهداری	موارد نگهداری
C, D, G, H	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	I	ترمز پارک (در صورت مجهز بودن)
C, D, E, F, G, H, I, J	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	I	پلوس و گردگیرها
C, E, G	بازرسی بیشتر بستگی به شرایط دارد	R	فیلتر هوای کابین (در صورت مجهز بودن)
C, D, E, F, G, H, I, J	هر ۱۲۰ هزار کیلومتر	R	روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)
A, C, F, G, H, I, J, K	هر ۱۰۰ هزار کیلومتر	R	گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
C, D, E, F, G, H, I, J	هر ۱۲۰ هزار کیلومتر	R	گیربکس DCT (در صورت مجهز بودن)
C, D, E, F, G, H, I, J	هر ۱۲۰ هزار کیلومتر	R	روغن دیفرانسیل عقب (4WD)
C, D, E, F, G, H, I, J	هر ۱۲۰ هزار کیلومتر	R	روغن جعبه انتقال (4WD)
C, E	هر ۱۵ هزار کیلومتر یا ۱۲ ماه	I	روغن میل گاردان (4WD)

شرایط رانندگی سنگین

- A. رانندگی مکرر در مسافت های کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر در دمای معمولی یا کمتر از ۱۶ کیلومتر در دمای یخبندان
- B. درجا کار کردن موتور یا رانندگی با سرعت کم برای مسافت های طولانی
- C. رانندگی در جاده های خاکی، ناهموار، گل آلود، آسفالت نشده، سنگ ریزه یا پر نمک
- D. رانندگی در مناطقی که از نمک یا سایر مواد شیمیایی خورنده استفاده می شود یا در هوای بسیار سرد
- E. رانندگی در شرایطی که شن و یا گرد و غبار به داخل موتور ورود کند
- F. رانندگی در ترافیک سنگین
- G. رانندگی در جاده های سربالایی، سرازیری یا کوهستانی
- H. استفاده برای کاروان یا یدک کردن خودرو یا تجهیزات مشابه، و رانندگی با بارگیری روی سقف
- I. رانندگی به عنوان ماشین گشت، تاکسی، ماشین تجاری یا وسیله نقلیه یدک کش
- J. رانندگی مکرر با سرعت بالا، یا کاهش / افزایش ناگهانی سرعت
- K. رانندگی مکرر در شرایط توقف و حرکت
- L. استفاده از روغن موتور غیر استاندارد یا توصیه نشده. (نوع معدنی، نیمه سنتتیک، با کیفیت درجه پایین)

شرح موارد جدول سرویس دوره ای

روغن موتور و فیلتر

روغن و فیلتر روغن موتور بایستی در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری، تعویض شوند. در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، تعویض روغن و فیلتر می بایست در دفعات بیشتری انجام گردد.

تسمه های موتور

همه تسمه های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بررسی کرده و در صورت لزوم آن ها را تعویض کنید. تسمه ها بایستی به طور منظم از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

نکته

هنگام بررسی تسمه، سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آن ها

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آن ها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشتی باید توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL فوراً تعویض شوند.

فیلتر سوخت (برای موتورهای بنزینی)

فیلتر سوخت خودرو فاقد نیاز به سرویس های تعمیر و نگهداری در نظر گرفته می شود، اما توصیه می شود بازرسی دوره ای برای این قطعه انجام شود، انجام سرویس های تعمیر و نگهداری به کیفیت سوخت استفاده شده بستگی دارد. اگر موارد مهمی مانند افت جریان سوخت، افزایش ناگهانی، افت توان، مشکل استارت سخت و غیره وجود دارد، بلافاصله فیلتر بنزین را تعویض کنید. توصیه می شود برای تعویض فیلتر به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

شیلنگ بخار بنزین و درپوش لوله پرکن باک سوخت

شیلنگ بخار بنزین و درپوش لوله پرکن باک سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس دوره ای مورد بررسی قرار گیرند. از تعویض صحیح شیلنگ بخار و اتصالات باک مطمئن شوید.

شیلنگ های تهویه محفظه خلاء میل لنگ (در صورت مجهز بودن)

سطح شیلنگ ها را برای شواهد آسیب های ناشی از عوامل حرارتی و/یا مکانیکی بررسی کنید. وجود سطح سخت و شکننده لاستیک، ترک خوردگی، پارگی، بریدگی، ساییدگی و تورم (باد کردن قسمتی از شیلنگ) بیش از حد نشان دهنده زوال قطعه است. توجه ویژه ای باید به بررسی سطوح شیلنگ نزدیک به منابع گرمای بالا، مانند منی فولد آگزوز، شود.

مسیر شیلنگ را بررسی کنید تا مطمئن شوید که شیلنگ ها با هیچ منبع گرمایی، لبه های تیز یا اجزای متحرک که ممکن است باعث آسیب حرارتی یا سایش مکانیکی شود، تماس نداشته باشند. تمام اتصالات شلنگ مانند گیره ها و کولپینگ ها را بررسی کنید تا مطمئن شوید که ایمن هستند و هیچ نشتی وجود ندارد. در صورت وجود هرگونه شواهدی از خرابی یا آسیب، شیلنگ ها باید فوراً تعویض شوند.

روغن گیربکس دستی / گیربکس دستی
هوشمند (IMT) (در صورت مجهز بودن)
روغن گیربکس را بر اساس جدول نگهداری بازدید کنید.

فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود این کار توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL انجام شود.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن) نیاز به بررسی ترجمه دارد

روغن گیربکس اتوماتیک تحت شرایط عادی رانندگی، نیاز به چک ندارد.
توصیه می شود برای تعویض روغن گیربکس اتوماتیک مطابق با برنامه زمان بندی نگهداری، به نمایندگی شرکت KTL مراجعه کنید.

شمع ها

حتما از شمع های جدید با محدوده حرارتی صحیح استفاده کنید
هنگام نصب این قطعات، حتماً مواد خارجی داخل و خارج قسمت پایین کوپل احتراق و عایق شمع را با یک پارچه نرم تمیز کنید تا از آلوده شدن عایق شمع جلوگیری شود.

هشدار

در حالی که موتور داغ است، شمع ها را مورد بازدید، بررسی و تعویض قرار ندهید. ممکن است دچار سوختگی شوید.

نکته

رنگ روغن گیربکس (اتوماتیک) وقتی نو است قرمز رنگ است.
به مرور زمان و طی رانندگی، روغن گیربکس تیره تر می شود. این شرایط عادی است. و نیازی به تعویض روغن گیربکس، به دلیل تغییر رنگ آن نیست.
این شرایط عادی است. بر اساس تغییر رنگ نیازی به تعویض ندارد.

سیستم خنک کننده

اجزای سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن، مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آن ها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

نکته!

استفاده از روغن های نامناسب و نامنطبق با روغن های توصیه نشده می تواند منجر به عملکرد نادرست گیربکس و حتی از کار افتادن آن شود.
فقط از روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک استفاده نمایید. (توصیه میشود به بخش "روان کننده ها و ظرفیت ها" مراجعه کنید)

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور بایستی در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

مایع خنک کننده موتور / مایع خنک کننده اینتر کولر-آب خنک

مایع خنک کننده باید در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

میل گاردان

میل گاردان، گردگیرها، گیره ها، کوبلینگ های لاستیکی و لاستیک یاتاقان مرکزی را از نظر وجود ترک، خرابی یا آسیب بررسی کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض کنید و در صورت لزوم، دوباره گریس کاری کنید.

پیچ های نصب سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده، آن ها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرهای سیبک طبق پایین

در حالیکه خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نبود خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل نمایید. گردگیرها و سیبک ها را از نظر فرسودگی بیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازرسی و قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

گردگیرها و پلوس ها

پلوس ها، گردگیرها و بست های آن ها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض و در صورت لزوم باگیریس پر کنید.

مبرد تهویه مطبوع

گاز خنک کننده سیستم تهویه مطبوع (کولر) لوله ها و اتصالات سیستم تهویه مطبوع را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

روغن گیربکس دوکلاچ (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس را بر اساس جدول نگهداری بازدید کنید.

شلنگ ها و لوله های ترمز

وجود هرگونه اشکال در نصب، ترک، سایش و نشتی را بررسی کنید. در صورت لزوم و در اسرع وقت اقدام به تعویض قطعات معیوب کنید.

مایع ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)

سطح مایع ترمز را در مخزن مایع ترمز بازدید کنید، سطح مایع ترمز بایستی بین علامت های MIN و MAX که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند، باشد. فقط از مایع ترمز مورد تایید DOT4 استفاده نمایید.

ترمز پارک (در صورت مجهز بودن)

سیستم ترمز پارک شامل کابل ترمز و اهرم / دکمه را مورد بازدید و بررسی قرار دهید.

دیسک ها، لنت ها، کالیپرها و روتورها

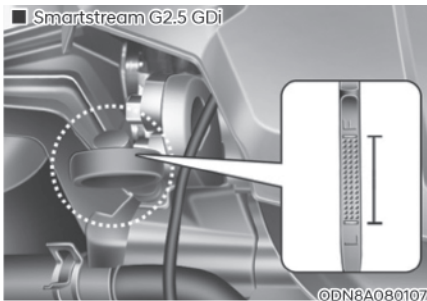
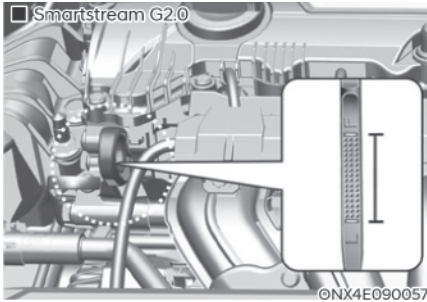
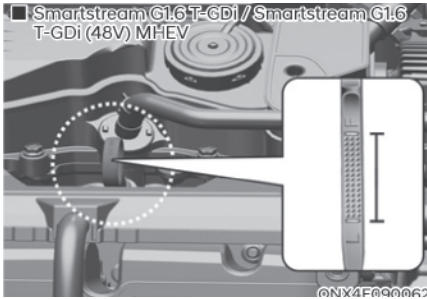
سایش در لنت ها و تمام شدن و ساییدگی کاسه و نشتی مایع ترمز در کالیپر را چک کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کنترل لنت و تمام شدن آن به وب سایت شرکت هیوندای به آدرس زیر مراجعه شود.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

روغن موتور

بازدید سطح روغن موتور

روغن موتور برای روانکاری، خنک کاری و عملکرد اجزای مختلف هیدرولیک در موتور استفاده می شود. مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است و برای جلوگیری از بدتر شدن عملکرد روغن، لازم است سطح روغن را بر اساس برنامه های سرویس دوره ای توصیه شده، بررسی و دوباره پر کنید. روغن موتور را طبق روش زیر بررسی کنید.



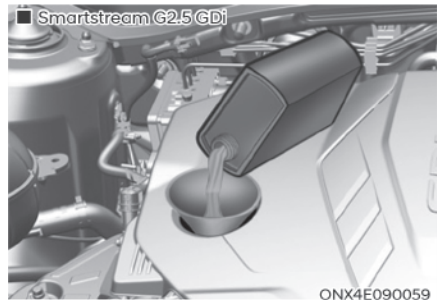
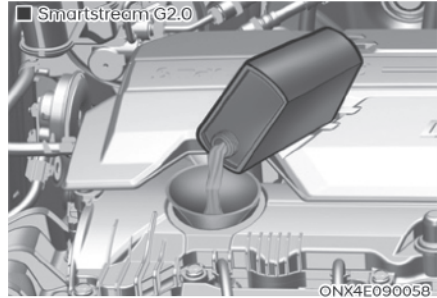
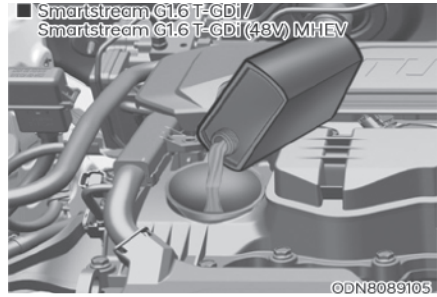
موتور بنزینی

۱. تمام اقدامات احتیاطی سازنده روغن موتور را رعایت کنید.
۲. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز و در وضعیت P (پارک) و همچنین فعال بودن ترمز پارک برقی اطمینان حاصل کنید. در صورت امکان، حرکت چرخ ها را مسدود کنید.
۳. موتور را روشن کرده و بگذارید تا به دمای کاری عادی برسد.
۴. موتور را خاموش کنید، درپوش روغن ریز را بردارید و میله اندازه گیری را بیرون بکشید. ۱۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل روغن برگردد.
۵. میله اندازه گیری را خارج کنید، آن را تمیز کنید و دوباره آن را به صورت کامل در جای خود قرار دهید.

۶. دوباره میله اندازه گیر را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و بررسی کنید.

نکته!

- به منظور جلوگیری از آسیب به موتور :
 - در حین اضافه کردن یا تغییر روغن موتور، مراقبت لازم را جهت ریخته نشدن روغن موتور به عمل آورید. در صورت بروز این مساله، بلافاصله نسبت به پاک کردن آن اقدام نمایید.
 - مصرف روغن موتور ممکن است در هنگام استفاده خودروی جدید افزایش یابد و پس از ۶۰۰۰ کیلومتر رانندگی تثبیت شود.
 - مصرف روغن موتور می تواند تحت تاثیر عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی، کیفیت روغن و غیره باشد، بنابراین توصیه می شود سطح روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و در صورت لزوم دوباره آن را پر کنید.



۷. اگر روغن نزدیک به وضعیت L بود، به مقداری کافی روغن اضافه کنید تا به حالت F بازگردد.

تنها از روغن موتور مشخص استفاده نمایید. (به بخش "روانکارها و ظرفیت ها" در فصل ۲ مراجعه نمایید.)

بازدید روغن موتور و فیلتر آن



نکته

هنگامی که فشار روغن به دلیل ناکافی بودن روغن موتور کم باشد، چراغ هشدار فشار روغن موتور (روغن) روشن می شود. علاوه بر این، سیستم حفاظتی پیشرفته موتور، که قدرت موتور را محدود می کند، فعال می شود و چراغ نشانگر خرابی (روغن) هنگامی که خودرو در این حالت به طور مداوم رانده می شود، روشن می شود. هنگامی که فشار روغن باز یابی می شود، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می شود و قدرت موتور دیگر محدود نمی شود.

احتیاط

روغن موتور بلافاصله پس از راندن وسیله نقلیه بسیار داغ می شود و در حین تعویض می تواند باعث سوختگی شود. پس از خنک شدن روغن موتور، روغن موتور را تعویض کنید.

هشدار

تماس طولانی روغن موتور مصرف شده با پوست می تواند باعث سرطان پوست شود. روغن موتور استفاده شده حاوی مواد شیمیایی است که در حیوانات آزمایشگاهی باعث ایجاد سرطان شده است. همیشه با شستشوی دستان خود با صابون و آب گرم بعد از کار با روغن مصرف شده از خود محافظت کنید.

- توصیه می شود برای تعویض روغن موتور و فیلتر به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- اگر برنامه تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور بیش از حد باشد، ممکن است عملکرد روغن موتور بدتر شود و یا وضعیت موتور تحت تأثیر قرار گیرد. بنابراین، روغن موتور را طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.
- برای نگهداری موتور در شرایط بهینه، از روغن موتور و فیلتر توصیه شده استفاده کنید. اگر روغن موتور و فیلتر توصیه شده استفاده نمی شود، آن را طبق برنامه تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض کنید.
- هدف از برنامه نگهداری برای تعویض روغن موتور، جلوگیری از خراب شدن روغن است و با مصرف روغن بی ارتباط است. روغن موتور را مرتباً چک و پر کنید.

مایع خنک کننده موتور

وضعیت و اتصال تمامی شیلینگ های سیستم خنک کننده و شیلینگ های بخاری را چک کنید. شیلینگ های آسیب دیده و باد کرده را تعویض کنید.

سطح مایع خنک کننده در هنگام سرد بودن موتور باید بین علائم F(Full) و L(Low) باشد که کنار مخزن خنک کننده مشخص شده است.

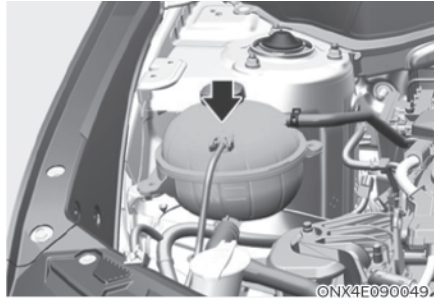
اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، به اندازه کافی آب مقطر (دیونیزه) اضافه کنید.

سطح را به F (کامل) برسانید، از پر کردن بیش از حد آن خودداری کنید. در صورت نیاز به افزودن مایع خنک کننده ، موتور توصیه می شود که خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازرسی و بررسی شود.

سیستم فشار قوی خنک کننده موتور دارای یک مخزن است که با مایع ضد یخ چهار فصل پر شده است. این مخزن در کارخانه پر شده است.

میزان مایع خنک کننده و ضد یخ را حداقل یکبار در سال در ابتدای فصل زمستان و قبل از مسافرت به مناطق سردسیر، بررسی کنید.

بازدید و بررسی سطح مایع خنک کننده



هشدار



هرگز در هنگام روشن بودن موتور و یا داغ بودن آن درب رادیاتور را باز نکنید. انجام این کار ممکن است سبب شود که موتور و سیستم خنک کننده آسیب ببینند و در افراد آسیب و جراحات جدی ناشی از خروج بخار داغ و مایعات پدید شوند.



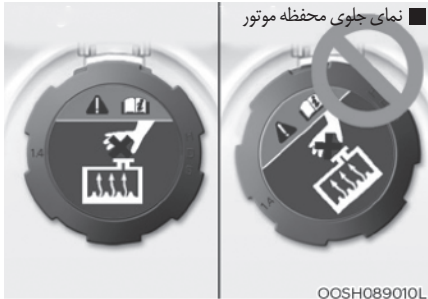
موتور را خاموش و تا زمان خنک شدن آن صبر کنید. موقع باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. بدین منظور روی آن را با یک حوله ضخیم بگیرید و به آرامی درب را جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید تا یک درجه باز شود. هنگام خروج بخار از سیستم خنک کننده عقب بروید و بعد از اینکه مطمئن شدید فشار کاملاً تخلیه شده است، درب را با حوله به پایین فشار داده و در جهت خلاف عقربه ها بگردانید تا باز شود.

نکته

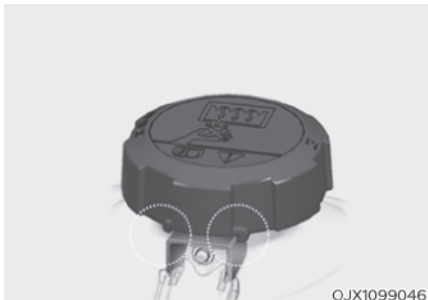
سطح مایع خنک کننده تحت تأثیر دمای موتور است. قبل از بررسی یا پر کردن مایع خنک کننده، موتور را خاموش کنید.

هشدار

پس از پر کردن مایع خنک کننده، مطمئن شوید که درب خنک کننده به درستی بسته شده است. در غیر این صورت ممکن است موتور در حین رانندگی بیش از حد داغ شود.



۱. بررسی کنید که برچسب درپوش خنک کننده به صورت مستقیم، روبه جلو و در جای خود قرار گرفته است.



۲. اطمینان حاصل کنید که برآمدگی های کوچک داخل درپوش رادیاتور باید به طور ایمن قفل شده باشند.

هشدار



موتور الکتریکی فن خنک کننده ممکن است در زمانی که موتور کار نمی کند به کار خود ادامه به کار دهد یا روشن شود و باعث بروز آسیب و جراحت جدی شود. دستها، لباسها و ابزار را از پره های فن چرخان فن خنک کننده دور نگه دارید. همیشه خودرو را خاموش کنید مگر اینکه باید خودرو با موتور روشن بازرسی شود. احتیاط کنید، زیرا ممکن است در صورت قطع نشدن ترمینال منفی (-) باتری، فن خنک کننده روشن شده و شروع به کار کند.

نکته

اگر در مورد نسبت مخلوط شدن تردید دارید، ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضدیخ ساده ترین مخلوط خواهد بود. در صورتی که از هر دو ماده با کیفیت یکسان به کار برده شود. این ترکیب برای بیشتر بازه های دمایی ۳۵- درجه سانتی گراد (۳۱- درجه فارنهایت) و بیشتر مناسب خواهد بود.

تعویض مایع خنک کننده

توصیه می شود برای تعویض مایع خنک کننده به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. پیش از پر کردن آب رادیاتور اطراف درپوش آن را با پارچه ضخیم ببندید تا مانع بیرون ریختن مایع خنک کننده بر روی قطعات موتور مانند دینام شوید.

هشدار

از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضدیخ در مخزن شوینده شیشه خودداری کنید. در صورت اسپری شدن مایع خنک کننده بر روی شیشه جلو می تواند باعث کاهش دید، از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف شود. مایع خنک کننده موتور می تواند باعث صدمه به رنگ و تزیینات بدنه خودرو شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات موتور، قبل از پر کردن مایع خنک کننده، یک حوله ضخیم در اطراف درپوش مایع خنک کننده موتور و/یا درپوش خنک کننده اینورتر (خودروی تیپ هیبریدی) قرار دهید تا از سرریز شدن مایع خنک کننده به سایر قسمت های موتور، مانند دینام جلوگیری شود.

مایع خنک کننده موتور توصیه شده

- حین اضافه نمودن مایع خنک کننده، تنها از آب یونیزه شده و یا آب شیرین استفاده کنید و هرگز مایع خنک کننده پر شده در کارخانه را با آب سنگین مخلوط نکنید.
- مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند باعث بروز عیب یا خرابی جدی موتور خودرو گردد.
- موتور خودرو شما متشکل از قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود.
- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکنید و از مخلوط کردن آنها با مایع خنک کننده مشخص شده خودداری نمایید.
- از محلول های حاوی بیش از ۶۰% یا کمتر از ۳۵% ضدیخ که می تواند کارایی محلول را کاهش دهند، استفاده نمایند.

برای اطلاع از درصد مخلوط مایع خنک کننده به جدول زیر مراجعه کنید.

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط
آب	محلول مایع خنک کننده	
۶۵	۳۵	۱۵- درجه سانتی گراد (۵ درجه فارنهایت)
۶۰	۴۰	۲۵- درجه سانتی گراد (۱۳- درجه فارنهایت)
۵۰	۵۰	۳۵- درجه سانتی گراد (۳۱- درجه فارنهایت)
۴۰	۶۰	۴۵- درجه سانتی گراد (۴۹- درجه فارنهایت)

مایع ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن) بازدید و کنترل سطح مایع ترمز

نکته i

تنها از مایع کلاچ / ترمز مشخص شده استفاده کنید. (به "روغن های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده" در فصل ۲ مراجعه کنید.)

نکته i

قبل از بار کردن درب مایع ترمز / کلاچ هشدارهای روی درپوش را بخوانید.

نکته i

قبل از باز کردن درب مخزن مایع ترمز، آن را تمیز کنید. همیشه از مایع کلاچ / ترمز 4 DOT دارای بسته بندی پلمپ شده، استفاده کنید.

هشدار ⚠

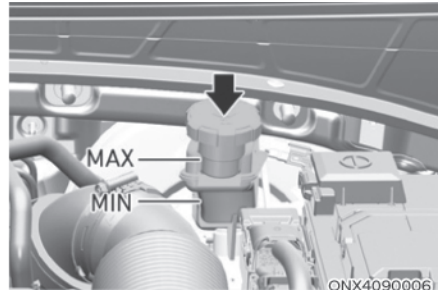
اگر سیستم ترمز / کلاچ نیاز به اضافه کردن مکرر مایع ترمز داشته باشد، این می تواند نشان دهنده نشتی در سیستم ترمز / کلاچ باشد. توصیه می شود خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.

هشدار ⚠

هنگام تعویض یا افزودن مایع ترمز / کلاچ احتیاط کنید و اجازه ندهید با چشمانتان برخورد کند. در صورت تماس مایع ترمز / کلاچ با چشمانتان سریعاً آن ها را به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید. و سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

نکته!

- از تماس مایع ترمز / کلاچ با رنگ بدنه ماشین خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث صدمه به رنگ شود.
- مایع ترمز / کلاچ که به مدت طولانی در معرض تماس با هوا بوده است را هرگز استفاده نکنید زیرا کیفیت آن تضمین شده نیست.
- از افزودن مایع اشتباه خودداری کنید. تنها چند قطره روغن پایه معدنی، مانند روغن موتور، در سیستم کلاچ / ترمز می تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات سیستم کلاچ / ترمز شود.



سطح مایع ترمز / کلاچ را به صورت دوره ای چک کنید. مقدار مایع موجود در مخزن باید بین علائم MAX و MIN روی بدنه مخزن باشد.

قبل از باز کردن درب مخزن و اضافه کردن مایع ترمز / کلاچ، سطح دور درب مخزن را کاملاً تمیز کنید تا آلودگی وارد آن نشود.

اگر سطح مایع ترمز / کلاچ پایین بود تا سطح MAX به آن مایع ترمز اضافه کنید. این سطح به مرور با افزایش کیلومتر خودرو افت می کند و این طبیعی است زیرا با ساییده شدن لنت های ترمز سطح مایع ترمز هم پایین می آید. اگر سطح مایع ترمز خیلی پایین است، توصیه می شود حتماً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

مایع سیستم اکچویاتور گیربکس دستی هوشمند (IMT)

نکته!

کم شدن مایع اکچویاتور سیستم iMT در صورتی که اکچویاتور سیستم iMT به اضافه کردن مکرر مایع نیاز دارد، جهت بازدید فنی و انجام سرویس های مورد نیاز، در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

مایع اکچویاتور سیستم iMT : هنگام تعویض و اضافه کردن مایع اکچویاتور سیستم iMT ، آن را با دقت کنترل کنید. اجازه ندهید با چشمان شما تماس پیدا کند. اگر مایع اکچویاتور سیستم iMT با چشمان شما تماس پیدا کرد، بلافاصله آنها را با مقدار زیادی آب تازه بشویید. چشمان خود را در اسرع وقت توسط پزشک معاینه کنید.

احتیاط

اجازه ندهید مایع اکچویاتور سیستم iMT، با رنگ بدنه تماس پیدا کند، زیرا باعث آسیب به رنگ بدنه خودرو می شود. هرگز نباید از مایع اکچویاتور سیستم iMT که برای مدت طولانی در معرض هوای آزاد قرار گرفته است استفاده شود زیرا کیفیت آن تضمین نمی شود. این مایع باید به نحو صحیحی معدوم شود. از سایر انواع مایعات نامناسب استفاده نکنید. چند قطره روغن پایه معدنی، مانند روغن موتور، می تواند به قطعات سیستم اکچویاتور خودروی شما آسیب برساند.

بررسی سطح مایع سیستم اکچویاتور گیربکس دستی هوشمند (IMT)

در شرایط عادی رانندگی، سطح مایع محرک به سرعت پایین نمی آید.

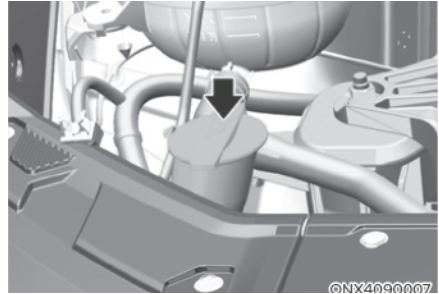
با این حال، نرخ مصرف روغن ممکن است با افزایش مسافت پیموده شده خودرو افزایش یابد و نشأت در قطعات مربوط به اکچویاتور، ممکن است منجر به افزایش مصرف روغن سیستم اکچویاتور گیربکس iMT شود. مرتباً چک کنید و مطمئن شوید که سطح مایع سیستم اکچویاتور گیربکس دستی هوشمند (IMT) بین علامت MIN و MAX است.

اگر سطح روغن زیر علامت MIN است، جهت انجام سرویس های فنی، به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

فقط از مایع مشخص شده برای سیستم اکچویاتور گیربکس iMT استفاده کنید. (به قسمت روان کننده ها یا ظرفیت های توصیه شده مراجعه کنید.) هرگز انواع مختلف مایعات را مخلوط نکنید.

مایع شیشه شور

بررسی سطح مایع شیشه شوی



سطح مایع درون آب پاش را چک و در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی مخصوص ندارید میتوانید از آب شهر استفاده کنید. در آب و هوای سرد برای جلوگیری از یخ زدن مایع درون آب پاش، از حلال شوینده ضد یخ استفاده کنید.

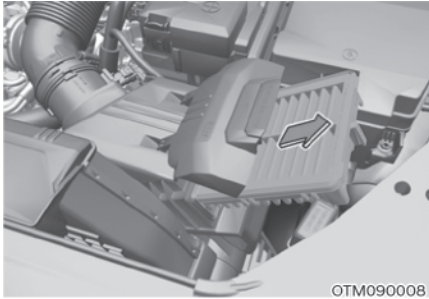
هشدار



برای جلوگیری از بروز آسیب جدی یا مرگ، هنگام استفاده از مایع شیشه شور، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید

- هرگز از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ در آب پاش خودرو استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور در صورت پاشیدن روی شیشه جلو آن را کثیف کرده و به شدت دید را محدود و ممکن است حاده ساز شود. از این گذشته ریختن این مایع روی بدنه خودرو هم برای آن مضر است و رنگ خودرو را تخریب میکند.
- داخل سیال شوینده مخصوص الکل وجود دارد و ممکن است تحت شرایط خاص مشتعل شود. مواظب باشید که جرقه یا شعله با سیال شوینده و یا مخزن آن تماس برقرار نکند.
- سیال شیشه شوی برای انسان و حیوان سمی است. لذا از خوردن و دست زدن به آن اجتناب کنید زیرا خوردن آن خطر مسمومیت شدید و مرگ را به دنبال دارد.
- مایع شیشه شوی را از دسترس کودکان و حیوانات دور نگه دارید.

فیلتر هوا تعویض فیلتر



OTM090008

۳. فیلتر هوا را جایگزین کنید.

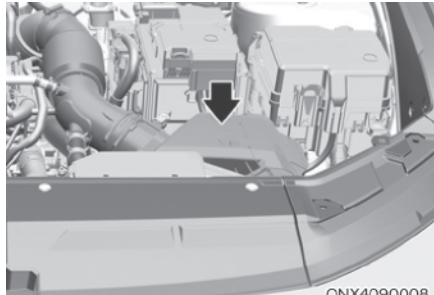
۴. درپوش فیلتر هوا را معکوس روند باز کردن، ببندید.

نکته *i*

در صورتی که خودرو در نواحی خیلی شنی یا خاکی کار میکند بیشتر از تناوب اشاره شده در برنامه نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید. به "انجام سرویس های نگهداری در شرایط سخت" در این بخش مراجعه کنید.

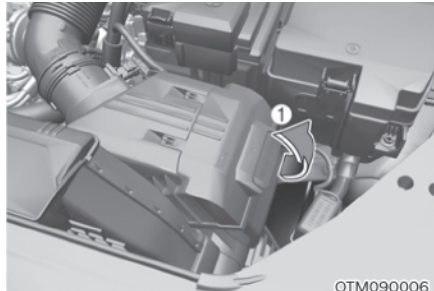
نکته!

- هرگز بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید زیرا سبب سایش شدید موتور می شود.
- موقع باز کردن فیلترها، دقت کنید تا گرد و غبار وارد هواکش نشود، در غیر این صورت امکان بروز آسیب در موتور وجود دارد.
- توصیه می شود که از قطعات اصلی دارای تاییدیه شرکت هیوندایی استفاده شود. استفاده از قطعات غیر اصل و نامنتطب از لحاظ کیفی، می تواند به سنسور هوا آسیب وارد کرده و باعث بروز خرابی شود.



OTM4090008

فیلتر هوا را می توان برای بازرسی با استفاده از هوای فشرده تمیز کرد. سعی نکنید آن را بشویید یا آبکشی کنید، زیرا آب به فیلتر آسیب می رساند. در صورت کثیف بودن، فیلتر هوا باید تعویض شود.



OTM090006

۱. درپوش فیلتر هوا (۱) را باز کنید.



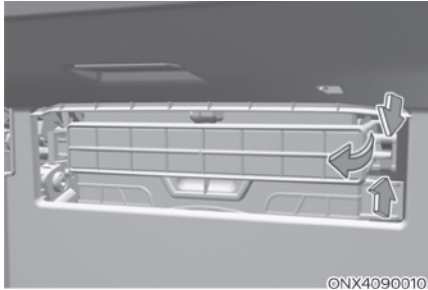
OTM090007

۲. اهرم را در موقعیت باز کردن (۲) قرار دهید.

فیلتر هوای کابین

بازرسی فیلتر

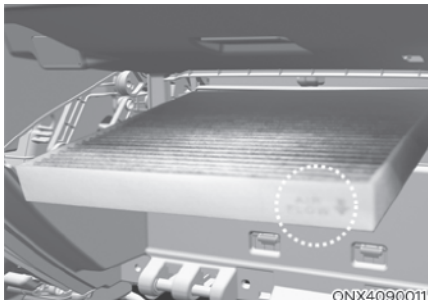
فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع باید براساس جدول نگهداری تعویض شود. اگر خودرو در شهرهای آلوده و غبار آلود و یا در جاده های پر گردو غبار برای مدت طولانی کار کند، باید فیلتر کابین آن را زودتر و سریع تر تعویض نمود. موقع تعویض فیلتر کابین به شیوه زیر عمل کنید و دقت کنید که به اجزای دیگر خودرو آسیب نرسانید. تعویض فیلتر باید براساس جدول نگهداری صورت پذیرد.



©NX4090010

۳. قفل سمت راست درپوش را فشار داده و نگه دارید.
۴. درپوش را بیرون بکشید.
۵. فیلتر هوای کابین را تعویض کنید.
۶. به ترتیب معکوس جداسازی قطعات باز شده را مونتاژ کنید.

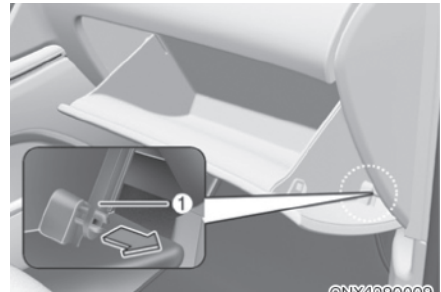
نکته!



©NX4090011

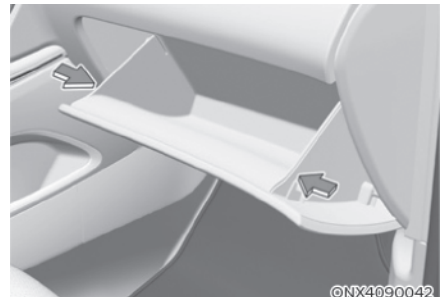
هنگام تعویض فیلتر هوای کابین آن را به صورت صحیح در جهت رو به پایین (↓) نصب کنید. در غیر اینصورت ممکن است سیستم سر و صدا ایجاد کرده و بهره وری فیلتر کاهش می یابد.

تعویض فیلتر



©NX4090009

۱. جعبه داشبورد را باز کرده و میله های کمکی را خارج کنید.



©NX4090042

۲. استپهای دو طرف را بردارید تا جعبه داشبورد آزادانه روی لولاها آویزان شود.

تیغه های برف پاک کن

بازدید و بررسی تیغه ها

آلودگی شیشه جلو یا تیغه های برف پاک کن به مواد خارجی میتواند کارایی آن را کم کند. معمولاً این تیغه ها در اثر برخورد حشرات، شیره گیاهان و درختان، و محلول های واکس کارواش ها آلوده می شوند. اگر برف پاک کن ها خوب تمیز نمی کنند، شیشه و تیغه را با تمیز کننده های خوب و شوینده های ملایم تمیز کنید و کاملاً آن را با آب بشویید.

نکته!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن:
- هرگز از بنزین، نفت سفید و تینر و یا دیگر حلال ها برای تمیز کردن آن استفاده نکنید.
 - سعی نکنید که با دست برف پاک کن ها را حرکت دهید.
 - از تیغه های غیر اصل استفاده نکنید.

i نکته

واکس های داغی که در کارواش های اتوماتیک استفاده می شود، تمیز کردن شیشه جلو را دشوارتر می کند.

i نکته

تیغه های برف پاک کن جزء اقلام مصرفی خودرو هستند. استهلاک و فرسودگی آنها شامل گارانتی نمی شود.

تعویض تیغه برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر به صورت مناسب تمیز نمی کنند، ممکن است فرسوده یا ترک خورده باشند، و باید تعویض شوند.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب به بازوهای برف پاک کن یا دیگر قطعات، سعی نکنید برف پاک کن ها را به صورت دستی حرکت دهید.

نکته!

استفاده از تیغه برف پاک کن های غیر استاندارد و نامناسب برای خودرو، می تواند به سیستم برف پاک کن آسیب وارد کرده و یا باعث خرابی سیستم شود.

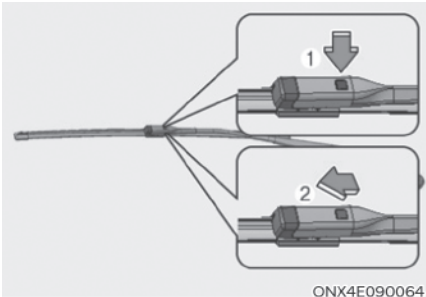
نکته!

- به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به کاپوت و بازوهای برف پاک کن، بازوهای برف پاک کن تنها زمانی باید بلند شوند که در بالاترین موقعیت حین شستشو، قرار بگیرند.
- همیشه قبل از رانندگی بازوهای برف پاک کن را به موقعیت اصلی آنها روی شیشه جلو برگردانید.



ONX4E090063

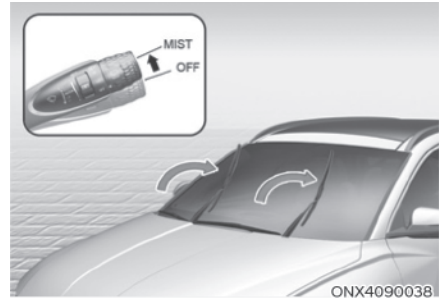
۱. بازوی تیغه برف پاک کن را بلند کنید.



ONX4E090064

۲. استپر (۱) را روی بازوی برف پاک کن فشار دهید و مجموعه تیغه را به سمت بالا بلغزانید (۲) و آن را خارج کنید.
۳. مجموعه تیغه جدید را به ترتیب معکوس نصب کنید.
۴. بازوی برف پاک کن را به روی شیشه جلو برگردانید.

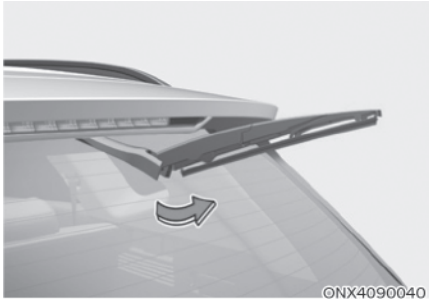
بازدید تیغه های برف پاک کن شیشه جلو



ONX4090038

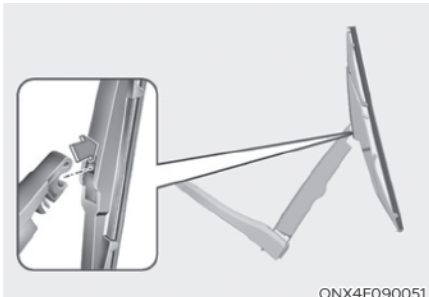
این وسیله نقلیه دارای طراحی برف پاک کن "مخفی" است که به این معنی است که برف پاک کن ها وقتی در وضعیت استراحت پایین خود قرار دارند نمی توانند بلند شوند.

۱. طی ۲۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور، دسته برف پاک کن را در موقعیت (MIST) حرکت داده (یا پایین به سمت علامت) و سوئیچ آن را بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید تا تیغه های برف پاک کن کاملا به سمت بالا قرار گیرند.
۲. در این زمان می توانید برف پاک کن ها را از روی شیشه جلو بلند کنید.
۳. به آرامی برف پاک کن ها را روی شیشه جلو قرار دهید.
۴. برف پاک کن ها را در هر موقعیت در حالت روشن قرار دهید تا برف پاک کن ها به حالت استراحت پایین برگردند.



©NX4090040

۲. بازوی برف پاک کن را بلند کنید



ONX4E090051

۳. تیغه برف پاک کن را بلند کرده و بیرون بکشید.

تیغه برف پاک کن عقب

برف پاک کن عقب را به قسمت میانی پایین حرکت دهید و بازوی برف پاک کن را بلند کنید. تیغه برف پاک کن را بکشید تا آن را جدا کنید.



©NX4090039

۱. طی ۲۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور، دسته برف پاک کن را در موقعیت (MIST) حرکت داده (یا پایین به سمت علامت) و سوئیچ آن را بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید تا تیغه های برف پاک کن کاملاً به سمت بالا قرار گیرند.

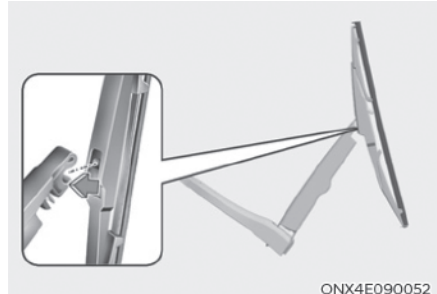
احتیاط 

اگر هنگام کشیدن تیغه، به بازوی برف پاک کن نیروی زیادی وارد کنید، ممکن است قسمت مرکزی آن آسیب ببیند.

احتیاط 

• هنگامی که برف پاک کن بدون مایع شستشو استفاده شوند یا تیغه‌ها یخ زده‌اند، برف پاک کن‌ها برای تقریباً ۱۰ ثانیه کار نمی‌کنند. این یک ایراد فنی نیست، بلکه یک سیستم حفاظتی است که توسط مدار اضافه بار موتور، در موتور برف پاک کن فعال می‌شود.

• شیشه جلویی باید با استفاده از جریان آب تمیز شود و با حوله تمیز با تیغه‌های برف پاک کن بلند شده پاک شود. همچنین، زمانی که گریس یا موم روی تیغه‌ها زده می‌شود، تیغه‌های برف پاک کن باید تمیز شوند.



ONX4E090052

۴. برای نصب تیغه جدید، قسمت مرکزی مجموعه تیغه جدید را در شکاف بازوی برف پاک کن وارد کنید تا در جای خود کلیک کند.

اگر فرآیند تعویض کامل شد، بازوی برف پاک کن را پایین بیاورید تا روی شیشه عقب قرار گیرد و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید و عملکرد صحیح برف پاک کن‌ها را چک کنید.

۵. مطمئن شوید که مجموعه تیغه محکم نصب شده است، سعی کنید کمی آن را بکشید.

برای جلوگیری از آسیب به بازوهای برف پاک کن یا سایر قطعات، توصیه می‌شود تیغه برف پاک کن توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL تعویض شود.

باطری



هشدار

برای جلوگیری از آسیب های جدی یا مرگ برای شما و اطرافیان، همیشه از دستورالعمل های زیر در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن رعایت کنید:

- موقع بالا آوردن بدنه پلاستیکی باتری، فشار زیاد روی آن می تواند سبب نشت اسید باتری و آسیب دیدن دستها و بدن فرد شود. همیشه باتری را به کمک حامل مخصوص بالا آورده و یا دست های خود را در گوشه های مقابل آن قرار دهید.
- هرگز باتری یخ زده را باتری به باتری نکنید.
- هرگز سعی نکنید که باتری را در موقعی شارژ نمایید که سیم های باتری به باتری متصل هستند
- سیستم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار میکند. از دست زدن به این اجزا در هنگام کار کردن موتور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.

نکته!

- هنگامی که از خودرو برای مدت زمان طولانی در منطقه با دمای پایین استفاده نمی کنید، باتری را جدا کنید و آن را در داخل خانه نگهدارید.
- همیشه باتری را به طور کامل شارژ کنید تا از آسیب دیدن باتری در ناحیه دمای پایین جلوگیری شود.

نکته!

از وصل کردن وسایل الکترونیکی غیرمجاز به باتری خودداری کنید، زیرا سبب دشارژ شدن باتری میشوند. هرگز از وسایل غیرمجاز استفاده نکنید.

همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل های زیر را دقت خوانده و از آنها تبعیت کنید.



از عینک های مخصوص کار با باتری استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید مراقبت نماید.



هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.



هیدروژن گازی با قدرت احتراق بالا است و همیشه در باتری وجود دارد و ممکن است در صورت ایجاد جرقه منفجر شود.



باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

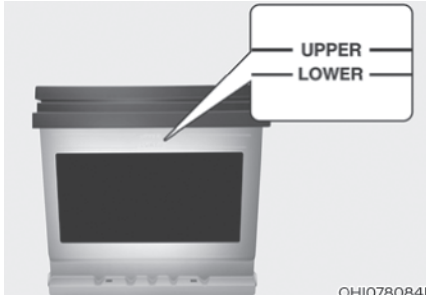


باتری حاوی اسید سولفوریک است. از تماس اسید باتری با دست، چشم و پوست و لباس یا بدنه خودرو خودداری کنید.



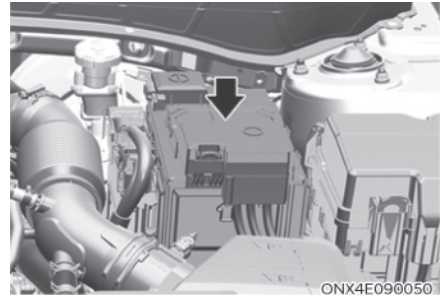
اگر اسید باتری وارد چشمهای شما شد، چشم خود را با آب تمیز برای مدت ۱۵ دقیقه بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. اگر اسید باتری روی پوست شما ریخت، کاملاً سطح تماس را بشویید و اگر احساس درد یا سوزش می کنید، حتماً به پزشک مراجعه کنید.

i نکته - برای باتری های با
برچسب UPPER و LOWER



اگر خودروی شما باتری دارد که روی جداره آن عبارت های UPPER و LOWER درج شده است. میتوانید سطح آب باتری را چک کنید. در این حالت سطح آب باتری باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر سطح آب باتری پایین است باید آب مقطر به آن اضافه کنید (هرگز اسید سولفوریک و یا الکترولیت های دیگر به باتری اضافه نکنید). موقع ریختن آب باتری در باتری مواظب باشید که روی باتری و یا اجزای مجاور آن نریزد و از سر ریز نمودن باتری نیز خودداری کنید زیرا سبب خوردگی قطعات دیگر می شود. بعد از آن، درپوش های باتری را سفت ببندید. در این موارد توصیه می شود که به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

برای بهترین عملکرد باتری



- باتری را به صورت محکم ببندید.
- بالای باتری را تمیز و خشک نگهدارید.
- قطب ها و اتصالات باتری را تمیز و محکم نگهداشته و با ژل نفت یا گریس قطب باتری را بپوشانید.
- با استفاده از محلول آب و بیکینگ سودا (جوش شیرین)، الکترولیک خارج شده از باتری را تمیز کنید.
- در صورتی که خودرو برای مدتی طولانی بلا استفاده باشد، کابل منفی باتری را برای جلوگیری از تخلیه شارژ جدا کنید.

شارژ مجدد باتری

باتری نصب شده روی خودرو یک باتری با پایه کلسیم است و نیازی به نگهداری ندارد.

- اگر باتری زود خالی می شود (برای مثال چون هنگام پارک خودرو، چراغ های آن روشن مانده است)، باتری را با شارژ آرام تا ۱۰ ساعت شارژ کنید.
- اگر باتری به دلیل بار الکتریکی بالا در هنگام استفاده از خودرو به تدریج خالی می شود، آن را با آمپر ۲۰-۳۰A تا دو ساعت شارژ کنید.


هشدار

موقع شارژ نمودن باتری، به منظور جلوگیری از صدمات جدی و یا مرگ ناشی از انفجار و یا سوختگی با اسید، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- قبل از انجام فعالیتهای نگهداری و یا شارژ مجدد باتری، تمامی وسایل خودرو را خاموش و موتور را نیز خاموش کنید.
- از کشیدن سیگار و یا ایجاد جرقه و شعله در نزدیکی باطری خودداری کنید.
- باتری باید از خودرو بیاده و در جایی با تهویه مناسب قرار گیرد.
- موقع کنترل باتری در زمان شارژ از عینک محافظ استفاده کنید.
- در حین شارژ کردن، مراقب باتری باشید و اگر سلولهای باتری به شدت شروع به تولید گاز کرد (جوشیدن) یا اگر دمای الکترولیت هر سلول از ۴۹ درجه سانتی گراد (۱۲۰ درجه فارنهایت) فراتر رفت، به سرعت شارژ را متوقف یا کاهش دهید.


برچسب ظرفیت باتری

■ Type A



OTM090063L

■ Type B



OTM090064L

۱. مدل باتری شرکت هیوندایی - MF68L-DIN
۲. ولتاژ اسمی - 12V
۳. ظرفیت اسمی (در آمپر ساعت) - 68Ah (20HR)
۴. ظرفیت اسمی (به دقیقه) - min 110 RC
۵. جریان تست سرد در آمپر مطابق EN - 600A

به وسیله باتری به باتری کردن

پس از باتری به باتری کردن، میبایست قبل از خاموش شدن خودرو، ۲۰ تا ۳۰ دقیقه رانندگی کنید. اگر قبل از اینکه باتری فرصتی برای شارژ مجدد کافی داشته باشد آن را خاموش کنید، ممکن است خودرو مجدداً روشن نشود. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روش باتری به باتری کردن، به "باتری به باتری کردن" در فصل ۸ مراجعه کنید.

نکته



باتری دور انداخته شده بدون توجه به مقررات و توجهات زیست محیطی می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان خطرناک باشد. به این ترتیب مطابق با مقررات اقدام به دور انداختن باتری عمل کنید.

تنظیم مجدد وسایل و دستگاه های خودرو

بعد از خالی شدن باتری و یا باز کردن آن، دستگاه ها و اجزای الکترونیکی باید مجدداً تنظیم شوند.

- باز و بستن شیشه (فصل ۵)
- سانروف (فصل ۵)
- کامپیوتر سفری (فصل ۵)
- سیستم تهویه مطبوع (فصل ۵)
- سیستم حافظه موقعیت صندلی
- ساعت (فصل ۵)
- سیستم اطلاعات و سرگرمی (به راهنمای سیستم اطلاعات و سرگرمی مراجعه نمایید)

- موقع قطع کردن باتری، سیم منفی باتری باید اول باز شود و آخر بسته شود. برای قطع شارژ باتری به صورت زیر عمل کنید:
 ۱. کلید خاموش / روشن شارژ باتری را خاموش کنید.
 ۲. بست منفی را از روی ترمینال منفی باتری باز کنید.
 ۳. بست مثبت را از روی ترمینال مثبت باتری باز کنید.
- توصیه می شود برای تعویض باطری به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته!

- باتری AGM (در صورت مجهز بودن) باتری های مجهز به نمد با جاذب الیاف شیشه (AGM) بدون نیاز به تعمیر و نگهداری هستند و توصیه میشود باتری AGM توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و سرویس شود. برای شارژ باتری AGM خود، فقط از شارژرهای تمام اتوماتیک باتری استفاده کنید که مخصوص باتری های AGM ساخته شده اند.
- هنگام تعویض باتری AGM، توصیه میشود از قطعات اصلی موجود در نمایندگی های مجاز شرکت KTL استفاده کنید.
- درپوش بالای باتری را باز نکنید یا بردارید. این ممکن است باعث نشت الکترولیت های داخلی شود که می تواند منجر به آسیب شدید شود.

لاستیک ها و چرخ ها

هشدار

نگهداری از لاستیک

برای نگهداری صحیح، ایمنی و حداکثر صرفه جویی در مصرف سوخت، همیشه باید لاستیک ها را تا فشار تعیین شده باد کنید و محدوده بار و توزیع وزن پیشنهادی برای خودرو خود را رعایت کنید.



تمامی مشخصات فنی (ابعاد و بادها) را بر روی برچسب خودرو که وسط ستون کناری راننده نصب شده است را می توان یافت.

فشار لاستیک توصیه شده در حالت سرد

باد تمامی لاستیک ها (از جمله لاستیک زاپاس) باید در هنگامی که لاستیک سرد است بررسی شود . «لاستیک سرد» به این معنی است که با خودرو به مقدار کمتر از ۳ ساعت یا کمتر از ۱٫۶ کیلومتر حرکت کرده باشید .
فشار لاستیک های گرم معمولاً ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال (۴ تا ۶ PSI) از فشار توصیه شده برای تایرهای سرد فراتر می روند. در صورت گرم بودن لاستیک برای تنظیم فشار، هوا را از لاستیک های آزاد نکنید (فشار آن را کاهش ندهید)، چرا که در این صورت لاستیک ها کم باد می شوند.
مقدار فشار باد توصیه شده باید رعایت شود تا بهترین تجربه رانندگی و حداقل سایش لاستیک فراهم شود.
برای اطلاع از باد بهینه به «لاستیک و رینگ ها» در بخش ۲ مراجعه کنید .

خرابی لاستیک ممکن است باعث از بین رفتن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید :

- هر از چند گاهی لاستیک ها را بررسی کنید تا در صورت کم بادی، ساییدگی یا صدمه اقدامات لازم را انجام دهید .
- مقدار فشار توصیه شده برای لاستیک در شرایط سرد، برای خودروی شما، در این راهنما و روی برچسب لاستیک واقع در ستون مرکزی سمت راننده قابل مشاهده است. همیشه برای اندازه گیری فشار باد لاستیک از فشارسنج استفاده کنید. لاستیک های با فشار زیاد یا خیلی کم به طور ناهموار فرسوده می شوند که باعث هندلینگ ضعیف می شود.
- همیشه همراه با بررسی فشار تایرها فشار تایر زاپاس را هم بررسی نمایید.
- لاستیک های ساییده شده خطرناک هستند و ممکن است سبب تصادف شوند. همیشه لاستیک های ساییده و یا دارای سایش غیر یکنواخت و آسیب دیده را تعویض کنید.
- استفاده از چرخ و لاستیک هایی با اندازه متفاوت با اندازه پیشنهادی سبب ایجاد مشکلات غیر معمولی و کنترل ضعیف و در نتیجه تصادفات جدی می گردد. سیستم ترمز ABS با مقایسه سرعت چرخها عمل می کند. اندازه لاستیک روی سرعت چرخ اثر دارد و موقع تعویض لاستیک ها، هر ۴ لاستیک باید دارای همان اندازه ای باشند که در ابتدای زمان تحویل خودرو بودند. استفاده از لاستیک های متفاوت سبب می شود که سیستم ترمز ABS درست کار نکند

هشدار

فشار بادهای توصیه شده باید رعایت شود تا بهترین تجربه رانندگی، جابجایی عالی و حداقل سایش لاستیک امکان پذیر شود.

کم بادی یا افزایش باد لاستیک سبب کاهش عمر لاستیک میشود و اثر نامطلوبی روی جابه جایی و حرکت خودرو دارد و میتواند سبب خرابی ناگهانی لاستیک شود. این امر سبب از دست رفتن کنترل خودرو و جراحات های بدنی می شود.

باد خیلی کم لاستیک می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد شده و باعث جدا شدن آج ها، ایجاد درز و دیگر اشکالات در لاستیک شود که می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود. این ریسک در روزهای گرم و زمانی که به مدت طولانی در سرعت های خیلی بالا رانندگی می کنید، خیلی بالاتر است.

احتیاط

- کم بودن باد لاستیک می تواند باعث سایش شدید، کنترل سخت خودرو و کاهش بهره وری سوخت شود. تغییر شکل رینگ نیز ممکن است روی دهد. باد لاستیک را در مقادیر مناسب قرار دهید. در صورت نیاز پی در پی به تنظیم باد لاستیک توصیه می شود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.
- باد بیش از اندازه لاستیک باعث عدم راحتی سرنشین، فرسایش بیش از اندازه در وسط جداره لاستیک و همچنین احتمال ایجاد حادثه و آسیب دیدگی ناشی از خطرات جاده خواهد شد.

بازدید فشار باد لاستیک

لاستیک ها را ماهی یکبار یا بیشتر بازدید کنید. همچنین فشار باد لاستیک زاپاس را نیز بازدید کنید.

نحوه بازدید

فشار باد لاستیکها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت، بازدید کنید. صرفا با نگاه کردن به لاستیکها به آسانی نمیتوان از مناسب بودن فشار باد آنها مطمئن شد، فشار باد لاستیک های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است مناسب به نظر برسد.

درپوش والو لاستیک را باز کنید. برای اندازه گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به والو فشار دهید. اگر مقدار فشار باد لاستیک در شرایط سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات لاستیک و وزن، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست، اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

در صورت باد کردن بیش از حد، کمی با فشار دادن شاخه فلزی موجود در مرکز والو باد را تخلیه کنید. دوباره باد لاستیک را با فشارسنج بررسی کنید. حتما درپوش را دوباره روی شاخه والو نصب کنید. این درپوش با ممانعت از ورود کثیفی و رطوبت مانع نشستی می شود.

نکته

بیرون و داخل لاستیک های نامتقارن قابل تشخیص است. به هنگام نصب لاستیک نامتقارن، مطمئن شوید که قسمت بیرونی را در بیرون قرار دهید. اگر قسمتی که روی آن نوشته شده داخلی، در بیرون نصب شود، تاثیر بدی روی عملکرد خودرو خواهد داشت.

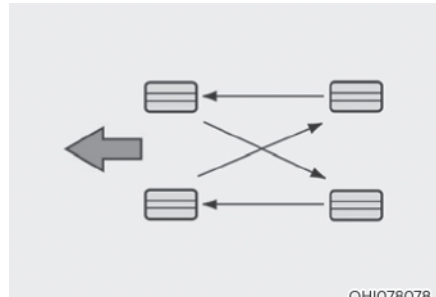
هشدار

- از لاستیک زاپاس برای جابجا کردن لاستیک ها استفاده نکنید.
- لاستیکهای بایاس و رادیال را تحت هیچ شرایط با هم جابجا نکنید. این مورد باعث ایجاد وضعیت رانندگی نامتعادل و همچنین مرگ، آسیب جدی یا آسیب تجهیزات خواهد شد.

چرخش لاستیک ها

در صورت ایجاد سایش، برای یکسان سازی سایش آج ها توصیه می شود تعویض گردشی لاستیک ها را هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یک بار انجام دهید. در هنگام تعویض گردشی، بالانس لاستیک ها را بررسی کنید

هنگام تعویض گردشی لاستیک ها، هرگونه سایش یا صدمه غیرمقارن و غیر یکنواخت را بررسی کنید. سایدگی غیر یکنواخت به خاطر باد نامناسب لاستیک، راستای نامناسب رینگ، رینگ های خارج از تعادل، ترمز شدید یا گردش شدید ایجاد می شود. در گوشه یا آج لاستیک لاستیک به دنبال برآمدگی باشید. در صورت وجود این شرایط لاستیک را تعویض کنید. در صورت معیوب بودن آج و سیم لاستیک آن را تعویض کنید بعد از تعویض گردشی، باد لاستیکهای جلو و عقب را مطابق با فشارهای توصیه شده تنظیم کنید و محکم بودن مهره ها را بررسی کنید



OHI078078

لنت های ترمز دیسکی را باید در هنگام تعویض گردشی رینگ ها بازبینی کرد.

هشدار 

برای کاهش سوانح کشنده و یا جدی ناشی از خرابی لاستیک، اقدامات زیر را انجام دهید:

- لاستیک های ساییده، آسیب دیده و دارای سایش غیر یکنواخت را تعویض کنید. لاستیک های ساییده سبب کاهش کارایی ترمزی و کنترل فرمان و کشش خواهند شد.
- خودروی شما به لاستیک هایی مجهز است که برای تامین ایمن رانندگی و کنترل آن طراحی شده اند از لاستیکهای با ابعاد و نوع دیگر و مخالف با نوع نصب شده بر روی خودرو خودداری کنید. اینکار باعث کاهش ایمنی و کارکرد خودروی شما یا تأثیر منفی بر سیستم ترمز ضد قفل خودرو (ABS) شود و باعث بروز تصادف شدید شود.
- هنگام تعویض رینگ ها، حتماً تمامی چهار رینگ را با لاستیک با ابعاد، نوع، آج و مدل و ظرفیت بار یکسان تعویض کنید.
- هنگام تعویض لاستیک ها (یا چرخ ها)، توصیه می شود دو لاستیک (یا چرخ) جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض یا جابجا کنید. تعویض فقط یک لاستیک می تواند شدیداً هندلینگ خودروی شما را تحت تأثیر قرار دهد.
- لاستیکها به مرور زمان تخریب می شوند، حتی زمانی که استفاده نمی شوند. صرف نظر از مقدار آج باقی مانده، توصیه می شود که لاستیکها پس از شش سال استفاده معمولی تعویض شوند.
- گرمای ناشی از آب و هوای گرم یا تحمیل وزن زیاد و به صورت مکرر می تواند روند فرسودگی را تسریع کند. رعایت نکردن این هشدار ممکن است باعث خرابی ناگهانی لاستیک شود که می تواند منجر به از بین رفتن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

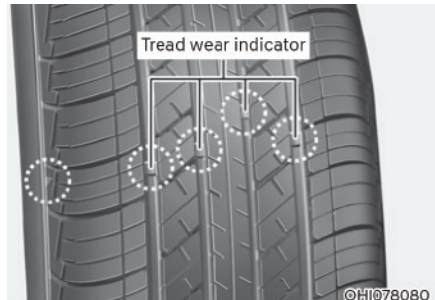
تنظیم فرمان و بالانس چرخ

چرخ های خودروی شما در کارخانه تنظیم و بالانس شده اند تا بهترین عملکرد و طولانی ترین عمر را داشته باشند. در بیشتر موارد نیازی به تنظیم مجدد فرمان نیست، ولی در صورت مشاهده سایش غیر طبیعی لاستیک یا کشیده شدن خودرو به یک سمت، تنظیم فرمان باید انجام شود. در صورت مشاهده لرزیدن خودرو در هنگام رانندگی در جاده صاف، احتمالاً باید بالانس لاستیک را تنظیم کنید.

نکته!

وزن نامناسب لاستیک می تواند باعث ایجاد صدمه به رینگ های آلومینومی خودرو شود. تنها از لاستیک های مجاز استفاده کنید.

تعویض لاستیک



گر لاستیک به صورت یکنواخت سائیده شده است، علامت سایش آج به صورت یک نوار توپر در داخل آج ظاهر می شود. این نوار نشان دهنده آن است که کمتر از ۱٫۶ میلی متر آج باقی مانده است. در این وضعیت، لاستیک را باید عوض کنید. هرگز منتظر نشوید که این نوار در کل آج پیدا شود و سپس لاستیک را تعویض کنید.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی به هر دلیلی، اطمینان حاصل کنید که رینگ های جدید دارای ابعاد، قطر، عرض لبه و خروج از مرکز یکسان با لاستیک اصلی ارائه شده توسط کارخانه باشند.

چسبندگی لاستیک

در صورت رانندگی با لاستیک فرسوده، لاستیکی که باد نامناسب دارند یا رانندگی بر روی جاده لغزنده، چسبندگی کاهش می یابد و لاستیک ها را باید در صورت مشاهده علائم ساییدگی، تعویض کرد. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل، در صورت وجود بارندگی، برف یا یخ بر روی جاده، سرعت خود را کاهش دهید.

تعمیر و نگهداری لاستیک

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان باد صحیح به کاهش فرسایش لاستیک کمک میکند. اگر با سایش غیریکنواخت لاستیک مواجه شدید، با مراجعه به نمایندگیهای مجاز شرکت KTL میزان فرمان را بازدید و بررسی کنید. در هنگام نصب لاستیکهای جدید، حتما آنها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر لاستیک را افزایش می دهد. به علاوه پس از خارج کردن لاستیک از رینگ و سوار کردن مجدد آن لاستیک همیشه باید بالانس شود.

تعویض لاستیک زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

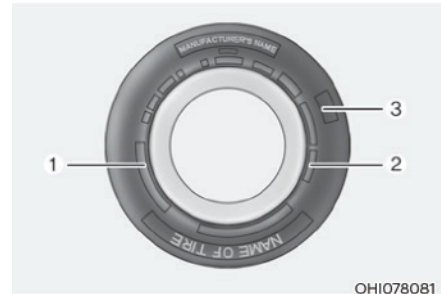
لاستیک زاپاس فشرده عمر آج کمتری نسبت به لاستیک های عادی دارد. این لاستیک را زمانی عوض کنید که نوارهای سایش آج روی لاستیک پدیدار شوند. لاستیک زاپاس تعویضی باید دارای اندازه و طرحی مشابه با لاستیک اولیه باشد و باید روی همان چرخ و رینگ نصب شود. لاستیک زاپاس با سایز فشرده روی رینگ عادی نصب نمی شود و رینگ لاستیک زاپاس فشرده هم برای نصب لاستیک عادی مناسب نیست.

هشدار

لاستیک اصلی باید در اسرع وقت تعمیر یا تعویض شود تا از خرابی و از دست دادن کنترل خودرو که منجر به تصادف می شود جلوگیری شود. لاستیک یدکی فشرده فقط برای استفاده اضطراری است. هنگام استفاده از لاستیک یدکی فشرده، با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت نکنید.

مندرجات دیوار کنار لاستیک

این اطلاعات مشخصات اصلی لاستیک را بیان می کنند و در آن شماره شناسه لاستیک (TIN) برای تاییدیه استاندارد ایمنی بیان شده است. TIN را می توان برای شناسایی لاستیک در صورت نیاز به فراخوانی استفاده نمود.



۱. نام سازنده لاستیک

نام سازنده لاستیک روی آن نمایش داده می شود.

۲. اندازه لاستیک

در جداره لاستیک اندازه آن درج شده است و شما موقع انتخاب لاستیک جایگزین برای خودرو خود به این مشخصات نیاز دارید. در زیر توضیحات و تعریف حروف و شماره های روی لاستیک درج شده است.

نمونه ای از اندازه لاستیک:

(این شماره ها تنها برای نمونه هستند و ممکن است اندازه لاستیک شما متفاوت باشد)

65/205 R91 16H

۲۰۵ - عرض تایر به میلیمتر

۶۵ - نسبت (Aspect ratio) درصد ارتفاع تایر به

عرض آن است

R - کد ساخت تایر (رادبال)

۱۶ - قطر لبه رینگ به اینچ

۹۱ - شاخص بار، کد عددی مرتبط به حداکثر بار قابل

حمل لاستیک

H - علامت نرخ سرعت ، فهرست سرعت موجود در

این بخش را برای دست یابی به اطلاعات بیشتر

ببینید.

اندازه رینگ

روی رینگ چرخ خودرو همه اطلاعات مهم درج شده است که موقع تعویض رینگ به آن نیاز است. در زیر معنای حروف و علائم روی رینگ بیان می شود.

نمونه ای از عبارت درج شده روی رینگ:

6.0J X 16

۶،۰ - عرض زه بر حسب اینچ

J - علامت نمای زه

۱۶ - قطر زه بر حسب اینچ

شاخص های سرعت لاستیک

نمودار زیر شاخص های سرعت مختلفی را نشان میدهد که در حال حاضر در لاستیک خودروهای سواری استفاده می شود. شاخص سرعت بخشی از اندازه لاستیک روی جداره لاستیک است. این علامت متناظر با حداکثر سرعت ایمن کارکردی مشخص شده برای لاستیک است.

علامت شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ km/h
T	۱۹۰ km/h
H	۲۱۰ km/h
V	۲۴۰ km/h
W	۲۷۰ km/h
Y	۳۰۰ km/h

۴. ترکیب چیدمان لایه ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه های دارای بافت نخ پوشیده شده با مواد لاستیکی در لاستیک وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد به کار گرفته شده در لاستیک را که شامل فولاد، نایلون، پلی استر و مواد دیگر میباشد را مشخص کند. حرف R به معنی ساختار دارای لایه رادیال است. حرف D به معنی ساختار دارای باند مورب و حرف B به معنی ساختار دارای لایه کمربندی مورب است.

۵. حداکثر فشار مجاز باد

این شماره بیشترین میزان فشار هوایی را نشان میدهد که می تواند در لاستیک تحمل شود. هرگز بیشتر از این مقدار فشار لاستیک را بالا نبرید. برای آگاهی از فشار باد پیشنهادی به بخش اطلاعات لاستیک و بار روی آن مراجعه کنید.

۶. حداکثر بار اسمی

این شماره حداکثر بار را برحسب کیلوگرم و پوند قابل تحمل توسط لاستیک نشان میدهد. موقع تعویض لاستیک های خودرو، همیشه از لاستیکی استفاده کنید که بار اسمی آن با بار تعیین شده در کارخانه یکسان است.

۳. کنترل عمر لاستیک (TIN: شماره شناسایی لاستیک)

تمامی لاستیک هایی که بیش از ۶ سال عمر دارند توجه به تاریخ تولید (از جمله لاستیک زاپاس)، باید با لاستیک های نو جایگزین شوند. تاریخ تولید لاستیک روی جداره لاستیک و احتمالاً روی داخل لاستیک درج شده است و کد DOT را نشان میدهد. این کد یک سری از شماره ها روی لاستیک است که متشکل از عدد و حروف انگلیسی است. تاریخ تولید لاستیک چهار حرف آخر کد DOT است.

DOT : XXXX XXXX 0000

بخش جلویی کد DOT به معنای شماره کد کارخانه، اندازه لاستیک و الگوی آج و چهار رقم آخر هفته و سال تولید را نشان می دهند.
برای مثال :

DOT XXXX XXXX 1522 : نشان می دهد که این لاستیک در هفته ۱۵ سال ۲۰۲۲ تولید شده است.

درجه مقاومت در برابر لغزش بر روی سطح جاده
AA, A, B & C
درجه های نیرو محرک از بالاترین تا پایین ترین، AA, A, B, C هستند. این درجات توانایی لاستیک ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایشی (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را مشخص می کنند. لاستیک دارای علامت C ممکن است عملکرد نیروی محرک ضعیفی داشته باشد.

هشدار

درجه نیروی چسبندگی تعیین شده برای لاستیک بر اساس آزمایش های نیروی چسبندگی ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتاب گیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر نیروی چسبندگی نمی شود.

دما A, B, C

درجه دما عبارتند از A (بالاترین)، B و C که بیانگر مقاومت لاستیک در برابر تولید حرارت و توانایی برای انتشار گرما تحت شرایط کنترل شده در شرایط آزمایشگاهی مشخص شده هستند. حفظ گرمای زیاد می تواند باعث از بین رفتن و کاهش عمر مواد شده و دمای شدید می تواند باعث خرابی ناگهانی لاستیک شود. درجه های A و B بیانگر درجه بالای عملکرد در تست آزمایشگاه چرخ نسبت به حالت مینیمم مشخص شده توسط قانون میباشند.

۷. درجه بندی کیفی یکنواخت لاستیک

درجات کیفیت را می توان در روی جداره لاستیک بین شانه ایی آج و حداکثر عرض پیدا کرد.
به عنوان مثال:

TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATURE A

سایش آج

میزان سایش آج یک مقدار نسبی بر اساس نرخ سایش لاستیک در زمان تست تحت شرایط مشخص شده دولت است. برای مثال، در شرایط کنترل شده، لاستیکی با درجه ۱۵۰ یک و نیم (1 1/2) بیشتر از لاستیک با درجه ۱۰۰ دچار سایش می شود.

کارکرد و عملکرد لاستیک ها بستگی به شرایط واقعی استفاده از آن ها دارد، ولی ممکن است با مقدار معمول به صورت چشم گیری متفاوت باشد، زیرا عادت های رانندگی، اقدامات تعمیراتی، شرایط جاده ای و آب و هوا متفاوت است.

این درجه ها بر روی دیواره کناری لاستیکهای خودروهای مسافری حک شده است. دیگر لاستیک های استاندارد یا لاستیک های مجهز به آپشن های اختیاری موجود برای خودروی شما ممکن است درجات متفاوتی داشته باشند.

هشدار

درجه دمای این تایر برای حالتی مشخص شده است که لاستیک به خوبی باد شده و بار بیش از حد نداشته باشد. سرعت زیاد، باد کم، یا بار خیلی زیاد به صورت مجزا یا با همدیگر می توانند باعث افزایش گرما و خرابی ناگهانی لاستیک شوند. این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد صدمات جدی و یا مرگ شود.

لاستیک با ارتفاع کوتاه (در صورت مجهز بودن)

به منظور ایجاد ظاهری اسپرت در خودرو لاستیک هایی با نسبت منظر کمتر از ۵۰، استفاده شده است. به دلیل استفاده از لاستیک هایی با نسبت ظاهری کم، به منظور ترمزگیری بهتر و بهینه تر، ممکن است سواری خودرو خشک و همراه با تولید صدای بیشتری در مقایسه با لاستیک های معمولی باشد.

احتیاط

چون جداره لاستیک با نسبت منظری کم (لاستیک پهن) باریک تر از لاستیک های عادی است، رینگ و لاستیک راحت تر آسیب می بینند و بنابراین به دستورالعمل های زیر توجه کنید:

- موقع رانندگی در جاده های ناهموار و یا جاده های صحرائی، با احتیاط رانندگی کنید زیرا لاستیک و رینگ ممکن است آسیب ببینند. بعد از رانندگی لاستیک و رینگ را بازدید کنید.
- موقع رانندگی روی چاله ها و گودال ها به آرامی عبور کنید به گونه ای که لاستیکها و رینگها آسیب نبینند.
- اگر لاستیک ضربه خورد توصیه می شود که وضعیت آن را بازدید کرده و با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک، وضعیت لاستیک و فشار باد آن را در هر ۳۰۰۰ کیلومتر یک بار بازدید کنید.
- دیدن آسیب دیدگی لاستیک به صورت چشمی ساده نیست. اما اگر کوچکترین نشانه ای از آسیب دیدگی در لاستیک وجود داشته باشد باید آن را کنترل و یا تعویض نمود زیرا آسیب دیدگی لاستیک میتواند سبب نشست باد و کم باد شدن آن شود.
- اگر لاستیک به خاطر رانندگی در جاده های ناهموار، گودال ها، چاله ها و جداول آسیب ببینند، مشمول گارانتی نخواهد شد.
- اطلاعات مربوط به لاستیک بر روی دیوارخ جانبی آن نصب شده است.

فیوزها

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در برابر صدمات ناشی از بار الکتریکی بیش از اندازه محافظت می گردد. این خودرو ۵ صفحه فیوز دارد که یکی از آنها در قسمت سمت راننده و دیگری در محفظه موتور قرار دارد. اگر هر کدام از چراغ های خودروی شما، وسایل جانبی یا کنترل های آن درست کار نکنند، فیوز مربوط به مدار آن را چک کنید. اگر فیوز سوخته باشد، قطعه داخل آن ذوب یا شکسته می شود.

اگر سیستم برق کار نکند، ابتدا پانل فیوزهای سمت راننده را چک کنید. پیش از تعویض فیوز سوخته، کابل قطب منفی را جدا کنید. همیشه فیوز با درجه یکسان را برای تعویض فیوز سوخته استفاده کنید. در صورت سوختن فیوز تعویض شده، علت مشکل از برق خودرو است. از دستگاه مربوطه استفاده نکنید و سریعاً به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

هشدار

از تعویض فیوز با چیزی به غیر از فیوز با درجه یکسان خودداری کنید.

- فیوز با درجه بالاتر می تواند باعث ایجاد صدمه و باعث آتش سوزی شود.
- از نصب سیم یا تکه آلومینیوم به جای فیوز خودداری کنید. حتی به صورت موقت. زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم برق کشی و آتش سوزی شود.

نکته!

از پیچ گوهی یا فلز دیگر برای جدا کردن فیوزها استفاده نکنید. زیرا می تواند باعث اتصال کوتاه شده و به سیستم صدمه بزند.

Blade type



Normal



Blown

Cartridge type

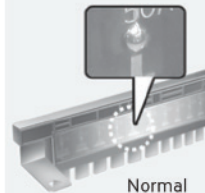


Normal

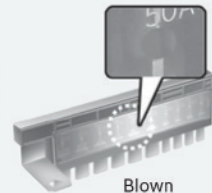


Blown

Multi type

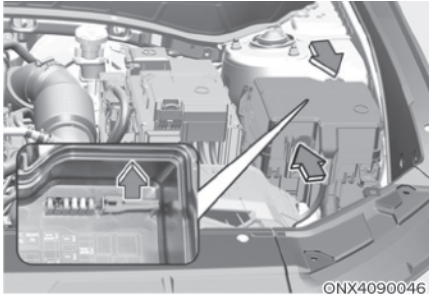


Normal



Blown

OTM078035



۵. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید، برای این کار از ابزار بیرون کشیدن فیوز که در جعبه فیوز قرار گرفته است استفاده نمایید.
۶. فیوز مشکوک را بررسی نمایید، در صورت خرابی، آن را تعویض نمایید. فیوز یدکی در پنل جعبه فیوز (یا محفظه داخلی موتور) تهیه شده است.
۷. فیوز جدید و با درجه یکسان را به داخل فشار دهید و از محکم شدن آن با گره ها اطمینان حاصل کنید. در صورت شل بودن، توصیه میشود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

در مواقع اضطراری، در صورتی که فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با درجه یکسان از مداری دیگر از خودرو که به دستگاه مربوط به آن نیاز ندارید استفاده کنید، مانند فیوز فنکد خودرو.

اگر چراغ های جلو یا بقیه اجزای الکتریکی کار نکنند و فیوز سالم باشد، پنل جعبه فیوز داخل محفظه موتور را چک کنید. اگر فیوز سوخته باشد، باید با فیوز مشابه تعویض گردد.

تعویض جعبه فیوز داخلی

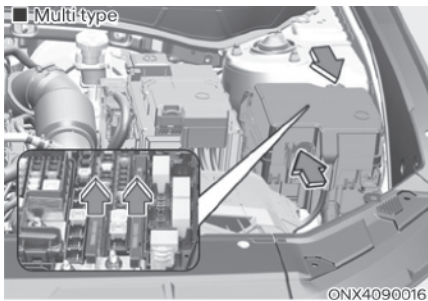


۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. تمامی سوئیچ های دیگر را خاموش کنید .
۳. درپوش پنل فیوز را باز کنید.
۴. با توجه به لیبل داخل درپوش جعبه فیوز، مکان فیوز مشکوک را بیابید.

نکته!

بعد از بررسی جعبه فیوز در محفظه موتور، به صورت محکم پوشش جعبه فیوز را ببندید. هنگام بسته شدن کامل و ایمن درپوش جعبه فیوز ممکن است یک صدای کلیک شنیده شود. در غیراین صورت و بسته نشدن صحیح درپوش، در نتیجه نشتی آب به داخل این محفظه، ممکن است اختلالات برقی رخ دهد .

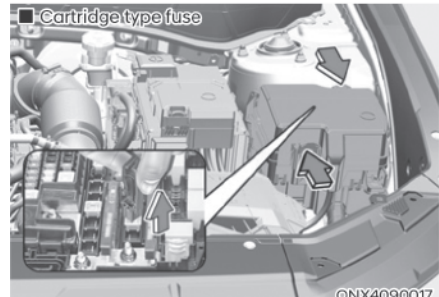
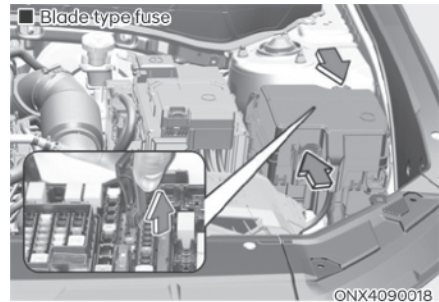
مولتی فیوز (فیوز چندگانه)



اگر مولتی فیوز یا فیوز MIDI سوخته است، توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

تعویض جعبه فیوز محفظه موتور

فیوز تیغه ای / فیوز کارتریج



۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. تمامی سوئیچ های دیگر را خاموش کنید
۳. درپوش محفظه جعبه فیوز را با فشردن زبانه و کشیدن به سمت بالا باز کنید.
۴. فیوز جدا شده را بررسی کنید، در صورت سوخته بودن آن را تعویض کنید . برای جدا کردن و یا نصب کردن فیوز، از ابزار فیوز کش موجود در جعبه فیوز محفظه موتور استفاده کنید.
۵. فیوز جدید با درجه یکسان را به داخل هل دهید و از محکم متصل بودن آن به گیره ها اطمینان حاصل کنید. در صورتی که شل بود، توصیه می شود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته

ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما میتوانید بر اساس برچسب داخل درپوش فیوز خودرو خود اقدام کنید.

توضیحات پنل فیوزها / رله ها

جعبه فیوز داخلی (پنل فیوز سمت راننده)



داخل درپوش جعبه فیوز / رله میتوانید برچسب توضیحات نام و درجات را بیابید.

91990-N7010

استخدم الفیوز ذو القیاس المناسب
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS

20A	20A	10A		10A	15A		10A	10A	20A	15A		10A	7.5A	7.5A	7.5A
25A	20A	15A	20A	10A	10A	10A		7.5A	15A	7.5A		7.5A	10A	7.5A	10A
25A	30A	25A	30A	25A	20A	25A	10A	10A	7.5A	15A	10A	10A	10A	10A	7.5A

ONX4E0Q10R11

جعبه فیوز کناری راننده

نام فیوز	علامت	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
DOOR LOCK		20A	رله قفل / باز کردن قفل مرکزی درب، رله قفل مرده (Dead Lock Relay)
P/WINDOW RH		25A	کلید اصلی شیشه برقی، کلید شیشه برقی سرنشین
P/WINDOW LH		25A	کلید اصلی شیشه برقی، کلید شیشه برقی سرنشین
S/HEATER REAR		20A	ماژول کنترل گرمکن صندلی عقب
S/HEATER RV/PASS		20A	ماژول کنترل تهویه هوای صندلی جلو، ماژول کنترل گرم کن صندلی جلو
P/SEAT PASS		30A	کلید برقی صندلی سرنشین، واحد رله صندلی سرنشین
BATTERY MANAGEMENT		10A	ماژول کنترل BMS
ECS		15A	ECS Unit
P/WINDOW SAFETY RH		25A	ماژول ایمنی پنجره برق راننده/مسافر، ماژول ایمنی پنجره برقی عقب RH
SUNROOF2		20A	کنترلر سانروف (Blind Motor)
P/SEAT DRV		30A	سوئیچ صندلی برقی راننده، ماژول IMS راننده
BATTERY C/FAN		10A	BMS Cooling Fan
AIR BAG2		10A	ماژول کنترل کیسه های هوا
AMP		15A	AMP, Low DC-DC Converter
MODULE9		10A	سیلندر اصلی کلاچ، سوئیچ پد برخورد، سوئیچ خطر، کلید هوشمند راننده/سرنشین دستگیره بیرونی، سنسور باران، آژیر UIP (محافظت نفوذ اولتراسونیک)، کانکتور لینک داده
SUNROOF1		20A	کنترلر سانروف (موتور شیشه سانروف)
IBU2		10A	Sport, IBU, سوئیچ استارت، سوئیچ حالت

نام فیوز	علامت	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
P/WINDOW SAFETY LH		25A	ماژول ایمنی شیشه برقی راننده/سرنشین، ماژول ایمنی شیشه برقی عقب LH
MEMORY	MEMORY	10A	رله تاشو/باز کردن آینه بغل، ماژول IMS راننده، آینه بغل راننده/سرنشین، صفحه آمپر (صفحه کیلومتر)، کنترل کننده تهویه مطبوع، ماژول کنترل تهویه مطبوع، صندوق عقب برقی، سنسور هشدار سرنشین عقب ROA، چراغ Mood Lamp، Crash Pad Mood Lamp، Drive/Passenger Door Mood Lamp، Console Mood Lamp Unit مبدل DC
BRAKE SWITCH		10A	کلید چراغ ترمز، IBU
E-CALL	E-CALL	10A	ماژول MTS E-Call
MODULE7		7.5A	IBU
TAIL GATE		10A	رله درب صندوق عقب
MULTIMEDIA1		15A	مبدل DC-DC پایین، Audio، A/V و سیستم ناوبری
WASHER		15A	Multifunction Switch
MODULE8		7.5A	ماژول کنترل تهویه هوای صندلی جلو، ماژول کنترل گرم کن صندلی جلو، ماژول کنترل گرم کن صندلی عقب
AIR BAG1		15A	ماژول کیسه های هوا
A/CON	A/C	7.5A	E/R Junction Block(RLY.11/10)
MODULE2		15A	رابط شارژر USB جلو / عقب
MODULE1		10A	IBU، ADAS Parking ECU، صفحه کلید صوتی، AMP، A/V و صفحه کلید سیستم ناوبری، سوئیچ آینه بغل برقی، Low DC-DC Converter، ماژول MTS E-Call، Audio، A/V و سیستم ناوبری
MODULE6		10A	سوئیچ کنسول، کلید کنترل تهویه مطبوع عقب، سوئیچ EPB، نشانگر اهرم تعویض دنده A/T
IBU1		7.5A	IBU، ماژول کنترل BMS

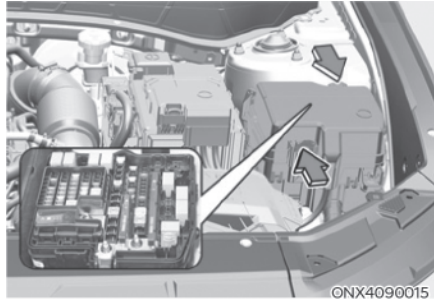
نام فیوز	علامت	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
MODULE5		10A	ماژول IMS راننده، ماژول کنترل گرم کن صندلی عقب، ماژول کنترل تهویه هوای صندلی جلو، AMP، ماژول کنترل گرم کن صندلی جلو، Data Link، A/V، Audio، Connector و واحد سیستم ناوبری، ماژول MTS E-Call، صفحه کلید A/V و ناوبری، Low DC-DC Converter، کنترل کننده A/C، ماژول کنترل تهویه مطبوع، آینه الکتروکرومیک، شارژر بی سیم جلو، چراغ جلو LH/RH
AIR BAG IND		7.5A	لامپ کنسول بالای سر، صفحه آمپر
MODULE4		7.5A	IBU، دوربین نمای جلو، سوئیچ پد برخورد، واحد ECS، ECU، پارک ADAS، سیلندر اصلی کلاچ، 4WDECU، واحد کنترل دوز (سیستم اندازه گیری آلاینده)
E-SHIFTER		7.5A	کلید تعویض دنده الکترونیکی، SCU
CLUSTER		7.5A	صفحه آمپر
MODULE10		7.5A	گرمکن فیلتر سوخت و سنسور دما/فشار
MODULE3		7.5A	سوئیچ لامپ ترمز، لامپ کنسول بالای سر، سوئیچ چند منظوره، سوئیچ حالت Sport
MDPS *1		7.5A	MDPS Unit
START		7.5A	رله دزدگیر، سوئیچ برد PCM/ECM IBU، Transaxle، سوئیچ استارت، E/R Junction Block (RLY.3)

*۱: MDPS (Motor Driven Power Steering) مشابه EPS (Electric Power Steering)

نکته

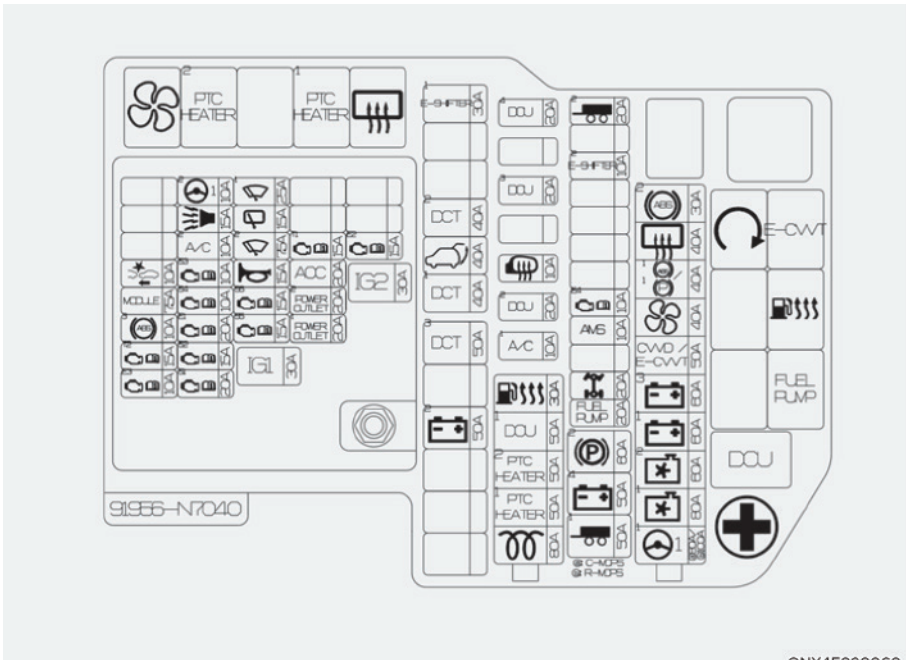
ممکن است تمامی فیوزهای معرفی شده در این کتابچه در خودروی شما قابل استفاده نباشند. این برچسب کلی است و شما می توانید بر اساس برچسب داخل درپوش فیوز خودرو خود اقدام کنید.

پنل جعبه فیوز محفظه موتور



ONX4090015

داخل درپوش جعبه فیوز / رله می‌توانید برچسب توضیحات نام و درجات را بیابید.



ONX4500060

اجزاء یا مدارهای مورد محافظت	آمپر فیوز	علامت	نام فیوز
80A : Column Type] : MDPS Unit [100A : Rack Type] : MDPS Unit	100A		MULTI FUSE1-
[G4FP] Cooling Fan Controller	80A		
[G4N]/G4KN/D4FE] Cooling Fan Controller	60A		
CU Junction Block (IPS01/IPS02/IPS03/ IPS04/IPS05)	60A		
ICU Junction Block (Fuse - F5, F6, F9, F11, F12, F15, F18, Power Window Relay)	60A		
[G4FP] CVVD Actuator	50A	CVVD	
[G4KN] E/R Junction Block (RLY.4)	50A	E-CVVT	
E/R Junction Block (RLY.10)	40A		
ماژول کنترل ABS، ماژول کنترل ESP،	40A	/	
E/R Junction Block (RLY.14)	40A		
ماژول کنترل ABS، ماژول کنترل ESP،	30A		
[D4FE] GCU	80A		MULTI FUSE1-
[D4FE] E/R Junction Block (RLY.13)	50A		
[D4FE] E/R Junction Block (RLY.11)	50A		
[D4FE] E/R Junction Block (RLY.9)	50A		
[D4FE] E/R Junction Block (RLY.6)	30A		

اجزاء یا مدارهای مورد محافظت	آمپر فیوز	علامت	نام فیوز	
کانکتور کاروان [G4FP/G4N]/D4FE]	50A	¹	TRAILER1	FUSE
ICU Junction Block (Fuse - F1, F4, F7, F13, F14, F17, F20, F21, F24, F27 Long Term Load Latch Relay)	50A	⁴	B+4	
ماژول کنترل EPS	60A	² (P)	EPB2	
E/R Junction Block (RLY.8)	20A	FUEL PUMP	FUEL PUMP	
4WD ECM	20A		4WD	
سنسور باتری	10A	AMS	AMS	
[G4FP/D4FE] ECM	10A	^{E4}	ECU4	
سوئیچ تعویض دنده الکترونیکی, [G4FP/G4KN/D4FE] SCU	10A	² E-SHIFTER	E-SHIFTER2	
ماژول کنترل A/C, [G4N] PCM, [G4N] PCM	20A	²	TRAILER2	
E/R Junction Block (RLY.10), A/C Control Module, [G4N] PCM	10A	¹ A/C	A/CON1	
[D4FE] Dosing Control Unit	20A	² DCU	DCU2	
آینه برقی سمت راننده /مسافر E/R Junction Block (RLY.14), [G4FP/G4N] ECM/PCM	10A		HEATED MIRROR	
[D4FE] Dosing Control Unit	20A	³ DCU	DCU3	
[D4FE] Dosing Control Unit	20A	⁴ DCU	DCU4	
ICU Junction Block (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)	50A	²	B+2	
[G4FP/D4FE] SGA	50A	³ DCT	DCT3	

اجزاء یا مدارهای مورد محافظت	آمپر فیوز	علامت	نام فیوز	
[G4FP/D4FE] TCM	40A	¹ DCT	DCT1	FUSE
ماژول کلاچ الکترونیکی [G4FP/D4FE]	40A	E-CLUTCH	E-CLUTCH	
واحد درب صندوق عقب برقی	40A		TAILGATE	
40A [G4FP/D4FE] TCM	40A	² DCT	DCT2	
[G4FP/G4KN/D4FE] SCU	30A	¹ E-SHIFTER	E-SHIFTER1	

نام فیوز	علامت	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
IG1	IG1	30A	PDM (IG1) Relay
IG2	IG2	15A	PDM (IG1) Relay, E/R Junction Block (RLY.3)
ECU3		10A	[G4FP] ECM, CVVD Actuator [G4N]/[G4KN] PCM [D4FE] Oil Level Sensor
TCU2		15A	[G4FP/D4FE] TCM, Transaxle Range Switch, Electronic Clutch Module [G4N] Transaxle Range Switch
ABS3		10A	ماژول کنترل ABS، ماژول کنترل ESP.
MODULE	MODULE	7.5A	[D4FE] GCU
AEB		10A	رادار جلو
SENSOR1		10A	[G4FP/G4N]/[G4KN] Ignition Coil 4#~1# [D4FE] Front/Rear NOX Sensor"
SENSOR2		15A	[G4FP/G4N]/[G4KN] Oxygen Sensor (UP/DOWN) [D4FE] Electronic VGT Actuator, PTC Heater
ECU1		20A	[G4FP/D4FE] ECM [G4N]/[G4KN] PCM
SENSOR4		10A	G4FP/G4N]/[G4KN] E/R Junction Block (RLY.8) [D4FE] E/R Junction Block (RLY.8 .6)
SENSOR3		10A	[G4FP] دریچه کنترل روغن (ورودی/خروجی)، شیر برقی پمپ روغن متغیر، شیر برقی کنترل نشت، شیر برقی کنترل RCV، کنترلر فن خنک کننده، رله تهویه مطبوع [G4N] دریچه کنترل روغن (ورودی/خروجی)، شیر برقی ورودی متغیر، شیر برقی کنترل نشت، شیر برقی کنترل RCV، کنترلر فن خنک کننده، رله تهویه مطبوع [G4KN] شیر کنترل روغن، شیر برقی پمپ روغن متغیر، شیر برقی ورودی متغیر، شیر برقی کنترل تصفیه، کنترلر فن خنک کننده، رله تهویه مطبوع [D4FE] دریچه کنترل روغن، کنترلر فن خنک کننده، رله A/C Comp (بلوک اتصال RLY ۱۳.E/R)
A/CON2	² A/C	10A	A/C Comp Relay

نام فیوز	علامت	آمپر فیوز	اجزاء یا مدارهای مورد محافظت
B/ALARM HORN		15A	B/Alarm Horn Relay
MDPS2		10A	MDPS Unit
SENSOR5		15A	استارت و ژنراتور خودروی هیبرید [G4FP] [G4N]/G4KN Injector 4#-1# [D4FE] Lambda Sensor (Up/Down), Air Flow Sensor, Oil Pressure Solenoid Valve"
SENSOR6		15A	[G4FP] ECM [G4N] PCM استارت و ژنراتور خودروی هیبرید [D4FE]
HORN		15A	رله بوق
FR WIPER2		25A	Front Wiper (Low) Relay, ECM, IBU
RR WIPER		15A	Wiper Main Relay, ICU Junction Block (Rear Wiper Relay)
FR WIPER1		15A	Wiper Main Relay, Front Wiper (Low) Relay
POWER OUTLET1		20A	خروجی برق صندوق
POWER OUTLET2		20A	خروجی برق جلو
ACC	ACC	20A	ICU Junction Block (Fuse - F33, F36)
TCU1		15A	[G4FP/D4FE] TCM, Electronic Clutch Module [G4KN] PCM
ECU2		15A	[G4FP/D4FE] ECM [G4N]/G4KN PCM

لامپ چراغ ها

نکته i

اگر خودرو پس از رانندگی شسته شود یا در شب در هوای مرطوب رانندگی شود، لنزهای چراغ جلو و عقب ممکن است یخ زده به نظر برسند. این حالت به دلیل اختلاف دمای لامپ داخل و خارج ایجاد می شود و نشان دهنده مشکلی در خودرو شما نیست. هنگامی که رطوبت در لامپ متراکم می شود، پس از رانندگی با چراغ جلو روشن از بین می رود. سطح قابل جابجایی ممکن است بسته به اندازه لامپ، موقعیت لامپ و شرایط محیطی متفاوت باشد. با این حال، اگر رطوبت از بین نرود، توصیه می شود خودروی شما توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.

نکته i

- طی عملکرد معمول یک لامپ ممکن است به طور لحظه ای سوسو بزند تا سیستم کنترل الکتریکی خودرو را تثبیت شود. با این حال، اگر لامپ پس از سوسو زدن لحظه ای خاموش شد، یا همچنان به سوسو زدن ادامه داد، توصیه میشود سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.
- چراغ پارک (موقعیت) ممکن است هنگامی که سوییچ چراغ موقعیت روشن است، روشن نشود، اما ممکن است زمانی که کلید لامپ بر روی چراغ جلو قرار می گیرد، روشن شود. این شرایط ممکن است به دلیل خرابی شبکه یا نقص سیستم کنترل الکتریکی خودرو رخ دهد. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می شود سیستم توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.

توصیه میشود برای تعویض لامپ های خودروی خود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید. در بسیاری از موارد، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا قطعات دیگر را نیز باید برای دسترسی به لامپ باز کرد. این کار علی الخصوص در صورت نیاز به باز کردن چراغ های جلو برای رسیدن به لامپ ها صدق می کند. باز کردن/نصب تجهیزات چراغ جلو می تواند باعث ایجاد صدمه به خودرو شوند.

هشدار ⚠

- پیش از اقدام برای تعویض لامپ، در حالت گیربکس اتوماتیک اهرم تویض دنده را در موقعیت P (پارک)، و در حالت گیربکس دستی در حالت خلاص قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید، مطمئن شوید که دکمه روشن/خاموش موتور در موقعیت LOCK/OFF قرار دارد و کلید را با خود از خودرو خارج کنید تا از شوک الکتریکی احتمالی و یا حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری شود.
- حواستان باشد که لامپ ها ممکن است داغ باشند و ممکن است انگشتانتان را بسوزانید.

نکته!

حتماً لامپ سوخته را با وات یکسان تعویض کنید در غیر این صورت می تواند باعث ایجاد صدمه به فیوز و سیستم سیم کشی برقی شود.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب، لنز چراغ جلو را با حلال های شیمیایی یا مواد شوینده قوی تمیز نکنید.

نکته i - رطوبت گیر چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)

این خودرو مجهز به ماده رطوبت گیر برای کاهش مه در داخل چراغ جلو به دلیل رطوبت است. مواد رطوبت گیر مصرفی هستند و عملکرد آنها ممکن است بر اساس دوره زمانی یا محیط استفاده شده تغییر کند. اگر مه گرفتگی داخل چراغ جلو به دلیل وجود رطوبت برای مدت طولانی ادامه داشت، توصیه میشود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

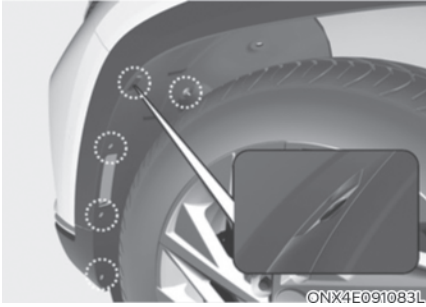
نکته

تغییر ترافیک (برای اروپا)

توزیع پرتوهای نور پایین چراغ ها، غیر متقارن است. اگر وارد کشوری با جهت ترافیک برعکس شدید، این بخش نامتقارن سبب اذیت شدن چشم های راننده های مقابل می شود. برای جلوگیری از این امر، مقرارت ECE نیازمند چندین راه حل فنی است که نمونه آن استفاده از سیستم تغییر خودکار، استفاده از سمباده و پایین آوردن مسیر نور است. این چراغ ها به گونه ای طراحی شده اند که چشم راننده های مقابل را اذیت نکنند و بنابراین نیازی به تغییر چراغ ها در کشورهای با جهت ترافیکی برعکس نیست.

چراغ جلو/چراغ راهنما

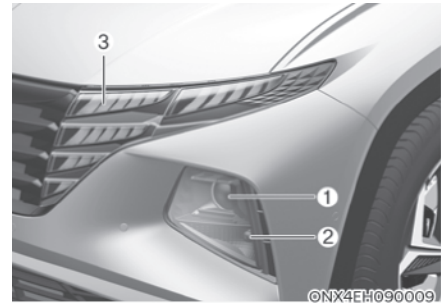
۱. ترمز پارک را فعال کنید و کابل منفی باتری را جدا کنید.



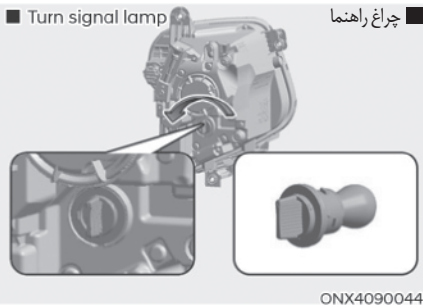
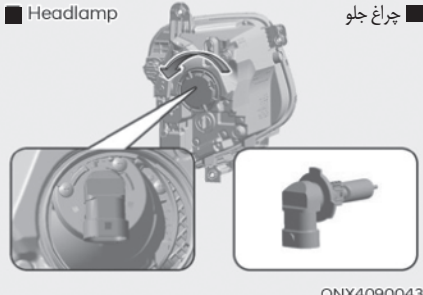
۲. گیره های محافظ چرخ را بردارید (زیر سپر جلو: ۶ قطعه).

تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت، چراغ راهنما و چراغ مه شکن

TYPE A

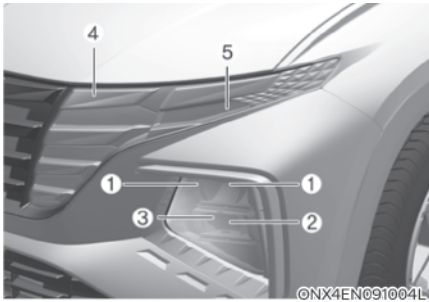


- (۱) چراغ جلو (نور پایین)
- (۲) چراغ راهنما
- (۳) چراغ دیلایت



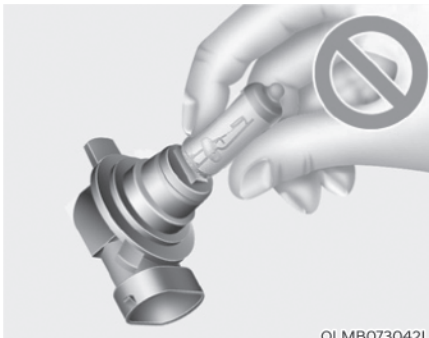
۳. محافظ چرخ را باز کنید و با چرخاندن سوکت لامپ در خلاف جهت عقربه های ساعت، آن را بردارید.

TYPE C (LED)- N line



- (۱) چراغ جلو (نور پایین)
- (۲) چراغ جلو (نور بالا)
- (۳) چراغ خمشی استاتیک / (static bending light)
- (۴) چراغ دیالایت / چراغ پارک (Position)
- (۵) چراغ راهنما

چراغ جلو (لامپ هالوژن)



- لامپ های هالوژن را با احتیاط حمل کنید.
- لامپ های هالوژن حاوی گاز فشرده است که در صورت شکستگی باعث پرتاب تکه های شیشه خواهد شد.
- هنگام تعویض لامپ از محافظ چشم استفاده کنید. پیش از دست زدن به لامپ اجازه دهید تا سرد شود.

۴. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا زمانی که زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند، از سوکت خارج کنید.

لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۵. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، نصب کنید.

۶. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

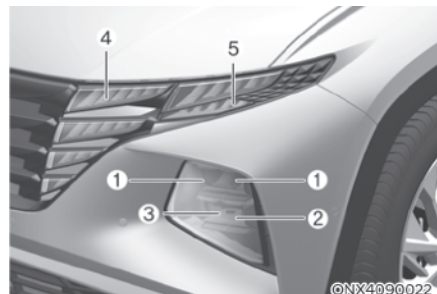
۷. محافظ چرخ را برعکس روند باز کردن آن، مجدد نصب کنید.

چراغ های دیالایت / چراغ موقعیت (LED)

اگر لامپ LED کار نکند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی های مجاز شرکت KTL ببرید. چراغ های LED را نمی توان به صورت تکی تعویض کرد زیرا آنها مجموعه یکپارچه هستند. مجموعه چراغ LED باید تعویض شود.

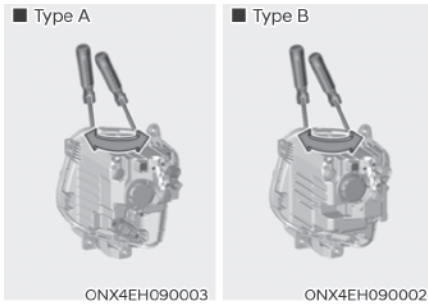
یک تکنسین واجد شرایط باید چراغ های LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

TYPE B (LED)



- (۱) چراغ جلو (نور پایین)
- (۲) چراغ جلو (نور بالا)
- (۳) چراغ خمشی استاتیک / (static bending light)
- (۴) چراغ دیالایت / چراغ پارک (Position)
- (۵) چراغ راهنما

زاویه چراغ های جلو



۱. فشار باد لاستیک ها را تنظیم کنید و هرگونه بار به غیر از راننده، لاستیک یدک و ابزار آلات را از خودرو خارج کنید.
۲. خودرو باید بر روی سطح صافی باشد.
۳. خطی عمودی (خط عمودی گذرکننده از مرکز لامپ جلو) و خطی افقی (خط افقی عبور کننده از مرکز لامپ جلو) بر روی صفحه بکشید.
۴. زمانی که چراغ جلو و باتری در وضعیت عادی است، به نحوی چراغ جلو را تنظیم کنید که پر نورترین بخش بر روی خطوط افقی و عمودی بیافتد.
۵. برای تغییر زاویه نور پایین / بالا به سمت راست یا چپ، پیچ گوشته (۱) را در راستا و خلاف راستای عقربه های ساعت بگردانید. برای تغییر زاویه نور بالا/ پایین به سمت بالا یا پایین، پیچ گوشته (۲) را در جهت یا خلاف جهت عقربه های ساعت بگردانید.

- همیشه این لامپ ها را با احتیاط حمل کنید و از ایجاد خراش و ساییدگی بر روی آن اجتناب کنید. در صورتی که این لامپ ها روشن هستند، از برخورد مایع با آنها جلوگیری کنید.
- از لمس شیشه با دستان بدون پوشش خودداری کنید. روغن باقیمانده روی آن می تواند باعث داغ شدن لامپ شده و در هنگام روشن بودن دست شما را بسوزاند.
- تنها زمانی از لامپ استفاده کنید که بر روی چراغ جلو نصب شده باشد.
- در صورتی که لامپ صدمه دیده یا شکسته باشد. در اسرع وقت آن را تعویض کرده و با احتیاط آن را دور بیندازید.

چراغ های دیلایت (DRL) / چراغ پارک در صورت مجهز بودن

- گر لامپ LED کار نکند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی های مجاز شرکت KTL ببرید.
- چراغ های LED را نمی توان به صورت تکی تعویض کرد زیرا آنها مجموعه یکپارچه هستند. مجموعه چراغ LED باید تعویض شود.
- یک تکنسین واجد شرایط باید چراغ های LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

نقطه تنظیم نور

■ Halogen lamp



■ LED lamp



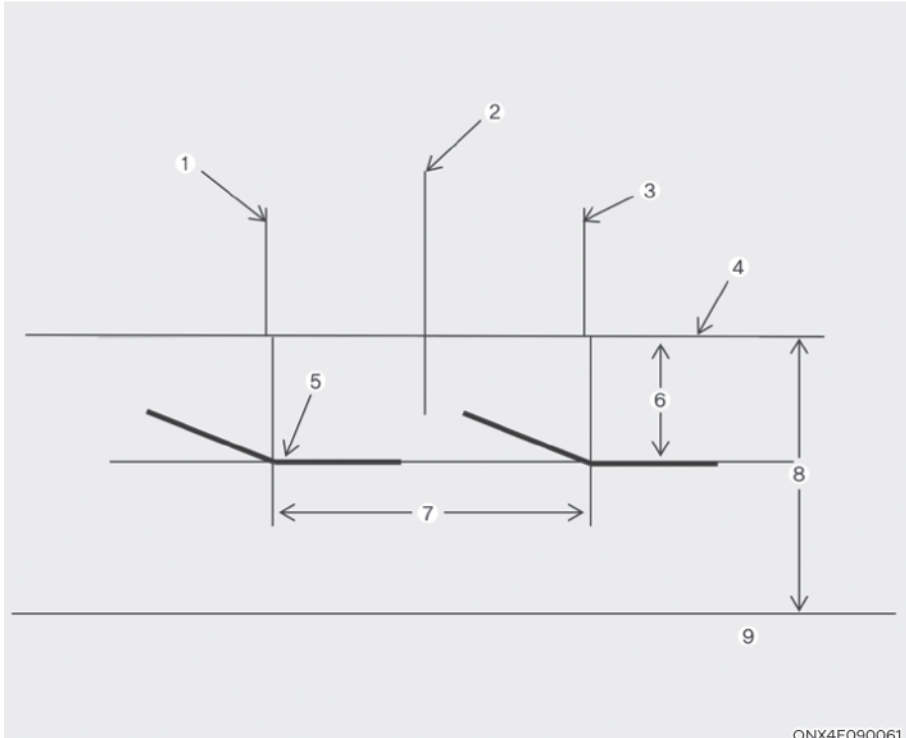
ONX4EH090005/ONX4EH090004

- H1: ارتفاع بين مركز لامپ چراغ جلو و زمين (نور پايين)
- H2: ارتفاع بين مركز لامپ چراغ جلو و زمين (نور بالا)
- W1: فاصله بين مراکز دو لامپ چراغ جلو (نور پايين)
- W2: فاصله بين مراکز دو لامپ چراغ جلو (نور بالا)

W2/W1	H2	H1	نوع لامپ	شرایط خودرو
۱۴۳۶	۶۶۴	۶۶۴	لامپ هالوژن - دو عملکردی	بدون راننده- (میلی متر)
۱۴۳۴	۵۸۹	۶۶۰	LED MFR	
۱۴۳۶	۶۵۷	۶۵۷	لامپ هالوژن - دو عملکردی	با راننده- (میلی متر)
۱۴۳۴	۵۸۲	۶۸۳	LED MFR	

پرتو نور پایین چراغ جلو (سمت راست RHD)

■ بر اساس صفحه ۱۰ متری



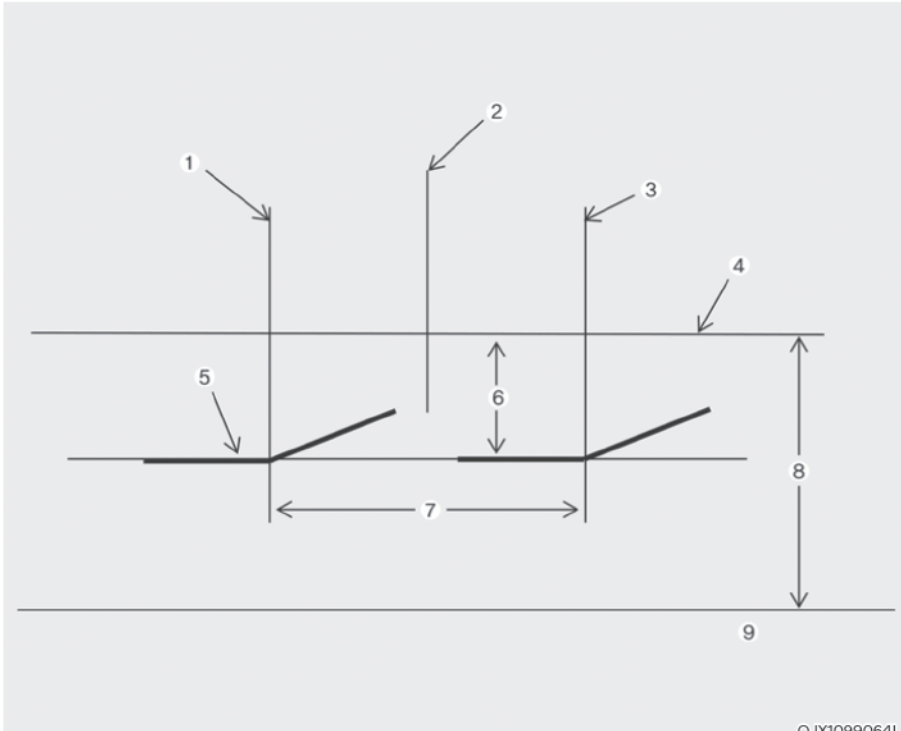
ONX4E090061

- [۱]: خط عمودی مرکز لامپ چراغ جلو سمت چپ
- [۲]: محور خودرو
- [۳]: خط عمودی مرکز لامپ چراغ جلو سمت راست
- [۴]: خط افقی مرکز لامپ چراغ جلو
- [۵]: خط Cut-Off (مرکز روشنایی حاصل از نور چراغ)
- [۶]: ۱۰۰
- [۷]: W1 (نور پایین)
- [۸]: H1 (نور پایین)
- [۹]: زمین

۱. نور پایین را بدون راننده روشن کنید.
 ۲. خط برش باید بر روی خط برش (Cut-off line) نشان داده شده در تصویر منطبق شود.
 ۳. هنگام تنظیم نور پایین، تنظیم پرتو عمودی چراغ باید پس از تنظیم تنظیم پرتو افقی، انجام شود.
 ۴. در صورت مجهز بودن به سطح تراز چراغ جلو است، سوئیچ سطح چراغ جلو را روی "۰" تنظیم کنید.
- * هنگام تنظیم پرتو نور پایین، پرتو نور بالا به طور همزمان تنظیم می شود.

پرتو نور پایین چراغ جلو (سمت راست LHD)

■ بر اساس صفحه ۱۰ متری



OJX1099064L

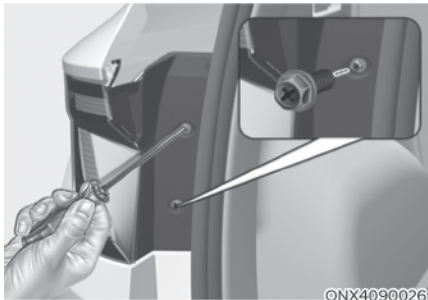
- [۱]: خط عمودی مرکز لامپ چراغ جلو سمت چپ
- [۲]: محور خودرو
- [۳]: خط عمودی مرکز لامپ چراغ جلو سمت راست
- [۴]: خط افقی مرکز لامپ چراغ جلو
- [۵]: خط Cut-Off (مرکز روشنایی حاصل از نور چراغ)
- [۶]: ۱۰۰
- [۷]: W1 (نور پایین)
- [۸]: H1 (نور پایین)
- [۹]: زمین

۱. نور پایین را بدون راننده روشن کنید.
 ۲. خط برش باید بر روی خط برش (Cut-off line) نشان داده شده در تصویر منطبق شود.
 ۳. هنگام تنظیم نور پایین، تنظیم پرتو عمودی چراغ باید پس از تنظیم تنظیم پرتو افقی، انجام شود.
 ۴. در صورت مجهز بودن به سطح تراز چراغ جلو است، سوئیچ سطح چراغ جلو را روی "۰" تنظیم کنید.
- * هنگام تنظیم پرتو نور پایین، پرتو نور بالا به طور همزمان تنظیم می شود.

تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب نوع A



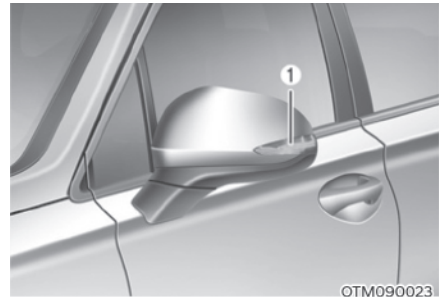
- (۱) چراغ عقب
- (۲) چراغ ترمز/عقب
- (۳) چراغ راهنمای عقب
- (۴) چراغ دنده عقب (در صورت مجهز بودن) یا چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



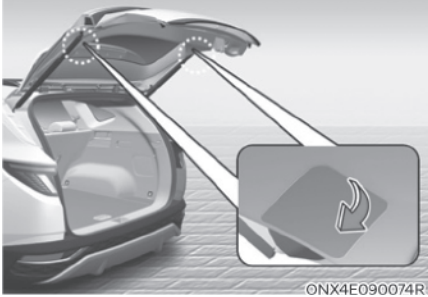
چراغ ترمز / چراغ عقب (چراغ بیرونی)

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. درب صندوق عقب را باز کنید.
۳. مهره های نگهدارنده مجموعه چراغ را با استفاده از یک پیچ گوشتی باز کنید.
۴. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خارج کنید.
۵. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سوکت را از مجموعه جدا کنید تا زمانی که زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه هماهنگ شوند.

تعویض لامپ چراغ راهنمای جانبی



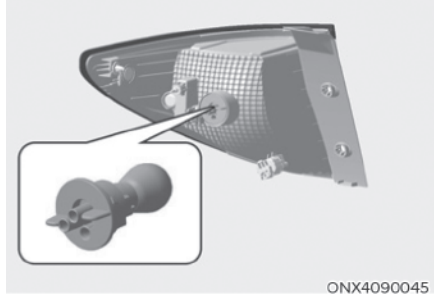
اگر لامپ چراغ (۱) LED کار نمی کند توصیه می شود جهت بازدید و بررسی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.
لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه مجزا تعویض کرد زیرا یک قطعه یکپارچه است. مجموعه لامپ LED باید به صورت کامل تعویض شوند.
یک تکنسین ماهر باید لامپ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به بخش های مرتبط خودرو آسیب وارد شود.



ONX4E090074R

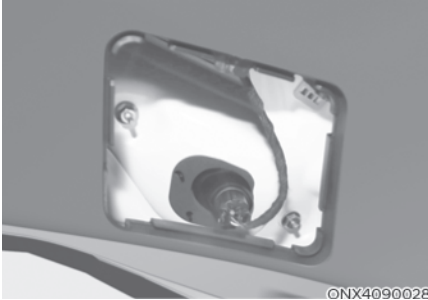
چراغ عقب (چراغ داخلی)

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. درب صندوق عقب را باز کنید.
۳. پوشش سرویس را با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت باز کنید.
۴. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سوکت را از مجموعه جدا کنید تا زمانی که زبانه‌های روی سوکت با شکاف‌های روی مجموعه هماهنگ شوند.



ONX4090045

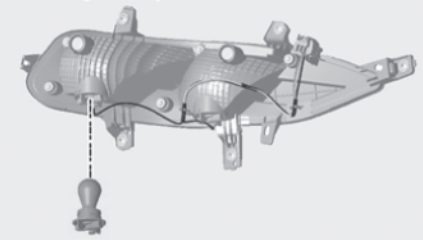
۶. با فشردن لامپ به سمت داخل و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا جایی که زبانه‌های لامپ با شیارهای سوکت هم راستا شوند، لامپ را خارج کنید.
۷. لامپی جدید در داخل سوکت قرار دهید و بگردانید تا در جای خود قفل شود.
۸. سوکت را با هم‌راستا کردن زبانه‌های سوکت با شیارهای موجود در مجموعه نصب کنید، سوکت را داخل مجموعه قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بگردانید.
۹. مجموعه لامپ را در داخل بدنه خودرو قرار دهید.



ONX4090028

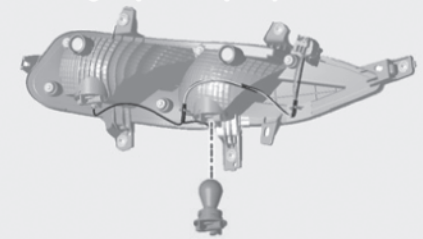
۵. با فشردن لامپ به سمت داخل و گردانیدن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا جایی که زبانه‌های لامپ با شیارهای سوکت هم راستا شوند، لامپ را خارج کنید.
۶. لامپی جدید در داخل سوکت قرار دهید و بچرخانید تا در جای خود قفل شود.

■ Turn signal lamp



ONX4EH090006

■ Rear fog lamp / Back-up lamp

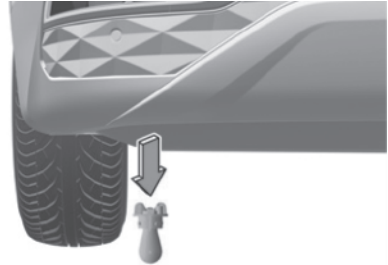


ONX4EH090007

۷. سوکت را با همراستا کردن زبانه های سوکت با شیارهای موجود در مجموعه نصب کنید، سوکت را داخل مجموعه قرار داده و در جهت عقربه های ساعت بگردانید.
۸. مجموعه لامپ را در داخل بدنه خودرو نصب کنید.

چراغ راهنما، چراغ مه شکن عقب، چراغ دنده عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.

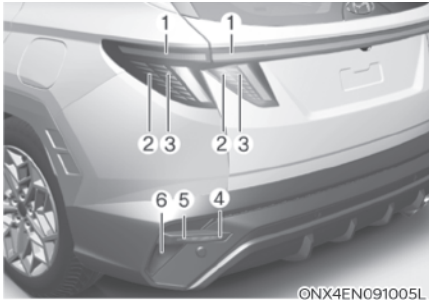


ONX4E090054

۴. سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا زبانه های سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند، سپس سوکت را از مجموعه خارج کنید
۵. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم آن خارج کنید.
۶. یک لامپ جدید را در سوکت قرار دهید.
۷. مجموعه چراغ را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید.

۲. گیره های نگهدارنده زیر سپر و پیچ های روی شل گیر اطراف چرخ را باز کنید.
۳. تریم زیر سپر را به سمت خودرو بکشید.

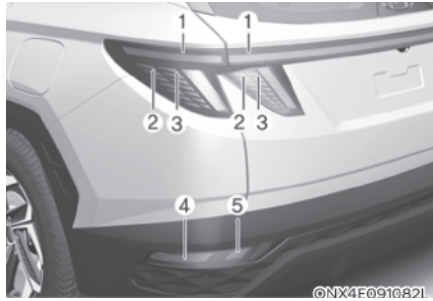
نوع C - N line



©NX4EN091005L

- (۱) چراغ عقب
- (۲) چراغ توقف/عقب
- (۳) چراغ توقف
- (۴) چراغ راهنمای دنده عقب (در صورت مجهز بودن)،
- چراغ دنده عقب (در صورت مجهز بودن)
- (۵) چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

نوع B



©NX4F091082L

- (۱) چراغ عقب
- (۲) چراغ توقف/عقب
- (۳) چراغ توقف
- (۴) چراغ راهنمای دنده عقب
- (۵) چراغ دنده عقب (در صورت مجهز بودن) یا چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

چراغ عقب/ترمز، چراغ ترمز

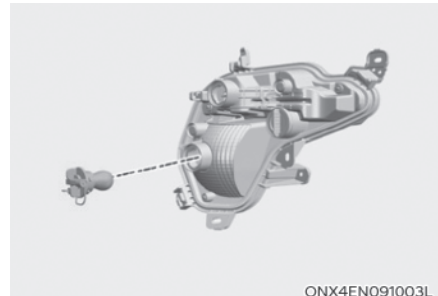
اگر لامپ LED کار نکند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی های مجاز شرکت KTL ببرید. چراغ های LED را نمی توان به صورت تکی تعویض کرد زیرا آنها مجموعه یکپارچه هستند. مجموعه چراغ LED باید تعویض شود. یک تکنسین واجد شرایط باید چراغ های LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

تعویض چراغ ترمز بالا



ONX4090032

اگر لامپ LED کار نکند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی های مجاز شرکت KTL ببرید. چراغ های LED را نمی توان به صورت تکی تعویض کرد زیرا آنها مجموعه یکپارچه هستند. مجموعه چراغ LED باید تعویض شود. یک تکنسین واجد شرایط باید چراغ های LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.



ONX4EN091003L

چراغ مه شکن عقب

۱. کابل منفی باتری را جدا کنید.
 ۲. گیره های نگهدارنده زیر سپر و پیچ های روی شل گیر اطراف چراغ را باز کنید.
 ۳. تریم زیر سپر را به سمت خودرو بکشید.
 ۴. سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا زبانه های سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند، سپس سوکت را از مجموعه خارج کنید.
 ۵. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم آن خارج کنید.
 ۶. یک لامپ جدید را در سوکت قرار دهید.
 ۷. مجموعه چراغ را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید.
- مجموعه چراغ را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید

چراغ عقب/ترمز، چراغ ترمز، چراغ راهنما، چراغ دنده عقب

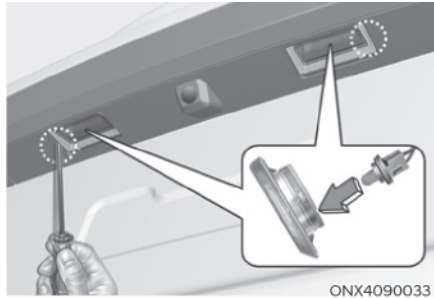
اگر لامپ LED کار نکند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی های مجاز شرکت KTL ببرید. چراغ های LED را نمی توان به صورت تکی تعویض کرد زیرا آنها مجموعه یکپارچه هستند. مجموعه چراغ LED باید تعویض شود. یک تکنسین واجد شرایط باید چراغ های LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

تعویض لامپ داخلی چراغ مطالعه/شخصی (LED)



اگر لامپ LED کار نکند در آن صورت باید خودرو را برای بازدیدفنی به نمایندگی های مجاز شرکت KTL ببرید. چراغ های LED را نمی توان به صورت تکی تعویض کرد زیرا آنها مجموعه یکپارچه هستند. مجموعه چراغ LED باید تعویض شود. یک تکنسین واجد شرایط باید چراغ های LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

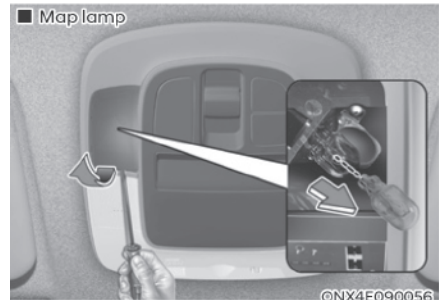
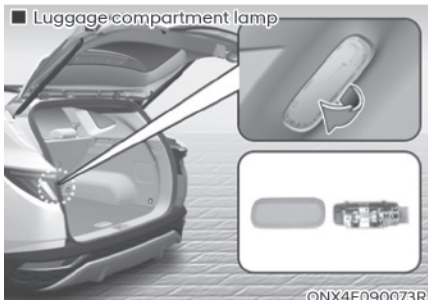
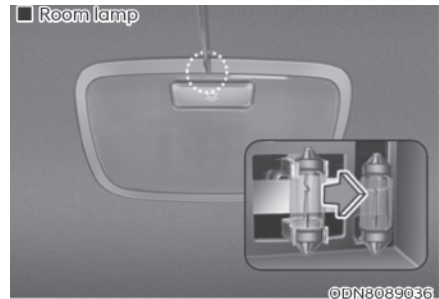
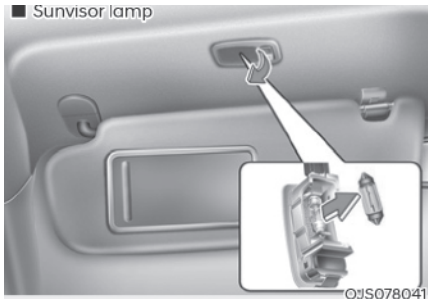
تعویض لامپ پلاک عقب



ONX4090033

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، پوشش لنز را به آرامی از محفظه لامپ جدا کنید.
۲. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم آن خارج کنید.
۳. لامپ جدید را نصب کنید.
۴. نگهدارنده لامپ را مجدداً در لامپ نصب کنید.

چراغ مطالعه/ چراغ اتاق/ چراغ آفتابگیر/ چراغ صندوق عقب (نوع چراغ حبابی)



۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت به آرامی پوشش لنز را از محفظه لامپ جدا کنید.
۲. لامپ را به صورت مستقیم به سمت بیرون بکشید تا خارج شود.
۳. لامپ جدید را نصب کنید.
۴. برای بستن مجموعه، به ترتیب معکوس مراحل باز کردن را انجام دهید.

نکته!

مراقب باشید به پوشش، زبانه و پوشش پلاستیکی آسیب نرسانید.

مراقبت از بدنه خودرو

مراقبت از تزئینات و نمای بیرونی خودرو

شستشو با آب فشار قوی

- موقع استفاده از آب پرفشار برای شستشوی خودرو مطمئن شوید که فاصله کافی بین شما و خودرو وجود دارد.
- فاصله نامناسب و فشار زیاد می تواند سبب آسیب دیدگی قطعات و نفوذ آب شود.
- هرگز فشار آب را به صورت مستقیم روی دوربین، سنسورها و منطقه اطراف آن نگیرید. فشار قوی آب میتواند سبب خرابی این قسمت ها و قطعات شود.
- هرگز نازل پرفشار را به روکش های لاستیکی و یا پلاستیکی و کانتورها نزدیک نکنید زیرا این کار ممکن است سبب آسیب دیدگی آن ها شود.

اگر خودروی خود را در نزدیکی تابلوهایی از جنس فولاد ضد زنگ یا ساختمانی با نمای شیشه ای پارک می کنید، ممکن است قطعات پلاستیکی بیرونی خودرو مانند سپر، تزئینات، لامپ یا آینه بغل به دلیل انعکاس نور خورشید از تابلو یا ساختمان آسیب ببینند. برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات پلاستیکی بیرونی خودرو، باید از پارک کردن در مناطقی که ممکن است نور منعکس شود خودداری کرده و یا از پوشش خودرو استفاده کنید. (قطعات پلاستیکی بیرونی استفاده شده روی خودرو شما ممکن است متفاوت باشند.)

نکات کلی مربوط به قسمت بیرونی خودرو

بسیار مهم است که دستورالعمل های توصیه شده بر روی برچسب را در هنگام استفاده از شوینده های شیمیایی یا پولیش مطالعه رعایت کنید. تمامی هشدارهای موجود بر روی برچسب را مطالعه کنید.

حفظ و نگهداری از رنگ بدنه

شستشو

برای محافظت از رنگ خودرو در برابر گرد و غبار و یا تخریب، هر ماه حداقل یکبار آن را با آب سرد یا ولرم بشویید. اگر از خودرو در جاده های برون شهری و صحرایی استفاده میکنید باید بعد از هر سفر در جاده های صحرایی خودروی خود را بشویید. هنگام شستشوی خودرو در این مواقع دقت کنید که آلودگی، نمک، گل و لای و دیگر مواد خارجی را از روی آن پاک کنید. مطمئن شوید که مجاری تخلیه واقع در لبه های پایینی دربها و پنل ها زیر درب ها تمیز و عاری از مواد خارجی باشند.

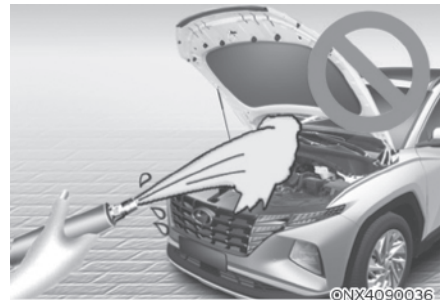
حشرات، قیر، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلاینده های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زوده شود. در غیر اینصورت، می توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند. شستشوی فوری این مواد با آب ساده هم نمی تواند حلال مشکل باشد و باید از آب و صابون ملایم روی سطوح نقاشی شده استفاده کنید.

بعد از این مرحله از شستشو، خودرو را مجدداً با آب ولرم و یا سرد بشویید. اجازه ندهید صابون روی بدنه خودرو خشک شود.

نکته!

- از صابون های قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب نشویید. هنگامیکه بدنه خودرو هنوز گرم است، آن را نشویید.
- هنگام شستن پنجره های جانبی خودرو مراقب باشید، به ویژه زمانی که با آب فشار قوی این کار را انجام می دهید، زیرا ممکن است آب به داخل خودرو نشت کند.
- برای جلوگیری از صدمه به قطعات پلاستیکی آن ها را با محلول های شیمیایی یا پودرهای قوی نشویید.

نکته!



- شست و شوی محافظه موتور شامل شستشوی تحت فشار با آب ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی، موتور موجود در محافظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزای الکتریکی / الکترونیکی یا مجاری هوای خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

نکته!

خودرو رنگ مات (در صورت مجهز بودن) به کارواش اتوماتیک که از برس های چرخشی استفاده می کند نباید مراجعه شود زیرا این نوع کارواش می تواند به سطح بدنه خودروی شما آسیب برساند. همچنین ممکن است بخارشویی که سطح خودرو را در دمای بالا می شوید، باعث چسبیدن روغن و در نتیجه ایجاد لکه هایی در بدنه خودرو شود که به سختی پاک خواهند شد.

هنگام شستن خودرو خود از یک پارچه نرم (مانند حوله میکروفیبر یا اسفنج) استفاده کنید و برای خشک کردن بدنه از حوله میکروفیبر استفاده کنید. هنگام شستشوی دستی خودرو، نباید از پاک کننده ای استفاده کنید که دارای واکس باشد. اگر سطح خودرو خیلی کثیف است (شن، خاک، گرد و غبار، آلودگی و غیره)، قبل از شستن ماشین، سطح آن را با آب تمیز کنید.

واکس زدن

یک پوشش خوب از موم مانعی بین رنگ خودرو و عوامل آلودگی است. نگه داشتن یک لایه موم خوب روی خودرو به محافظت از آن کمک می کند.

هنگامی که قطرات آب بر روی خودرو وجود ندارد اقدام به واکس زدن کنید.

همیشه پیش از واکس زدن خودرو را تمیز کرده و خشک کنید. از واکس یا مایع با کیفیت استفاده کرده و دستورالعمل های سازنده را رعایت کنید. تمامی قطعات فلزی را واکس بزنید تا درخشش خود را بازیابند.

پاک کردن قیر، رنگ و مواد مشابه یا لکه بر باعث پاک شدن واکس آن نواحی می شود. حتما این نواحی را حتی زمانی که مابقی خودرو به واکس نیاز ندارد، واکس بزنید.

تعمیر صدمات ایجاد شده به رنگ

خراش های عمیق و یا محل برخورد سنگ به بدنه خودرو باید بلافاصله تعمیر شود. در این شرایط سطوح بی رنگ شده به سرعت زنگ زده و ممکن است هزینه تعمیر و صافکاری آنها بسیار افزایش یابد.

نکته!

در صورتی که خودروی شما صدمه دیده و نیاز به تعمیر یا تعویض قطعات بدنه داشته باشد، از بکارگیری مواد ضد زنگ و ضد خوردگی بر روی قطعات تعمیری یا تعویض شده در کارگاه تعمیر بدنه اطمینان حاصل نمایید.

نکته!

خودرو با رنگ مات (در صورت مجهز بودن) در خودروهای با رنگ مات، تنها تعمیر قسمت آسیب دیده غیرممکن است و تعمیر کل قطعه ضروری است. اگر خودرو آسیب دیده است و نیاز به رنگ آمیزی است، توصیه میشود که به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید. بسیار مراقب باشید، زیرا بازایی کیفیت رنگ پس از تعمیر دشوار است.

نکته!

- تمیز کردن آلودگی یا گرد و خاک از بدنه خودرو با پارچه خشک باعث خط افتادن بر روی بدنه می شود.
- از برس سیمی، شوینده های دارای ساینده یا قوی که حاوی عناصر سمی یا قلیایی هستند بر روی قطعات آلومینیومی، آنودایز شده یا کروم استفاده نکنید. این کار باعث صدمه به پوشش محافظ خودرو شده و باعث رنگ رفتگی و تغییر رنگ می شود.

نکته!

خودرو با رنگ مات (در صورت مجهز بودن) از هیچ نوع پولیش محافظ مانند شوینده، ساینده یا پولیش استفاده نکنید. در صورت استفاده از واکس، بلافاصله با استفاده از یک پاک کننده سیلیکونی آن را پاک کنید و در صورت وجود لکه های قیر بر روی بدنه خودرو در اثر حرکت بر روی آسفالت تازه، از اسپری تمیز کننده قیر استفاده کنید. با این حال مراقب باشید که به ناحیه رنگ شده فشار زیادی وارد نکنید.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.
- برای محافظت از سطح براق قطعات فلزی در برابر خوردگی، یک لایه واکس (و یا نگه دارنده های کرمی) به آن بزنید و سپس آن را بمالید تا صیقلی شود.
- در فصل زمستان و یا در مناطق ساحلی، روی قطعات فلزی براق را با یک لایه ضخیم واکس و نگهدارنده بپوشانید. در صورت نیاز، از قطعات ژل نفتی غیر خورنده و یا دیگر ترکیبات محافظ استفاده کنید.

هشدار 

پس از شستن خودرو، در شرایطی که به آرامی رانندگی می کنید ترمزهای خودرو را آزمایش کنید تا از عملکرد صحیح آنها مطمئن شوید. اگر عملکرد ترمزها ضعیف شده است، در هنگام حرکت آهسته روبرو جلو، به آهستگی ترمزگیری کنید تا رفته رفته خشک شوند.

تعمیرات و نگهداری رینگ های آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آبکاری شده اند.

- از پاک کننده های ساینده، ترکیب پولیش، حلال یا برس سیمی روی چرخ های آلومینیومی استفاده نکنید.
- پس از سرد شدن چرخ، آن را تمیز کنید.
- فقط از یک صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کنید و سپس کاملاً با آب بشویید. همچنین پس از رانندگی در جاده های نمکی حتماً چرخ ها را تمیز کنید
- چرخ ها را با استفاده از برس های کارواش با سرعت بالا نشویید.
- از پاک کننده های حاوی مواد شوینده اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید. نیاز به بررسی مجدد دارد.

نگهداری قسمت زیرین خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده به کار گرفته می شود، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده و به زیر خودرو بچسبد. اگر این مواد زوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم آگزوز می تواند رخ دهد.

ماهی یک بار، پس از هر رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو دهید. به این مکان ها توجه مخصوص داشته باشید، چون دیدن همه گل ها و گرد و خاک انباشته در این محدوده ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده زیر خودرو بدون آنکه به خوبی زدوده شوند، بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه میزند.

کلاف پایینی درب ها، صفحات کف و اجزا شاسی دارای سوراخ های تخلیه آب هستند. اجازه ندهید این سوراخ ها با گل و خاک بسته شوند. آب به تله افتاده در این نقاط می تواند باعث خوردگی قطعات شود.

حفاظت در برابر خوردگی

نگهداری خودرو در برابر خوردگی

خودروهای ما با استفاده از پیشرفته ترین روش های طراحی و ساخت، برای مقابله با زنگ زدگی تولید شده اند تا بتوانند با خوردگی های شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کنند. اما فقط این بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

مکان های مستعد بیشترین خوردگی

اگر به دلیل شرایط محیطی، خودروی شما دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر این معضل بسیار مهم خواهد بود. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی، گرد و خاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی های صنعتی.

رطوبت باعث خوردگی می شود

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت به خصوص در زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است شدت می گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می مانند. گل، دارای خوردگی زیادی است، زیرا خیلی دیر خشک می شود و رطوبت را در سطح خودرو باقی نگه می دارد. اگرچه به نظر می رسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما همین گل خشک شده هم می تواند رطوبت را همچنان در خود نگه دارد و فرآیند خوردگی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی در قسمت هایی که هوا به درستی در آن ها جریان نمی یابد و رطوبتی که در سطح آنها وجود دارد را افزایش دهد. بنا به همین دلیل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد چسبیده به آن اهمیت ویژه ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

دلایل شایع خوردگی

بیشترین دلایل شایع خوردگی در خودروی شما عبارتند از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا ساییدگی و ضرب دیدگی های جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آن ها را بدون هیچگونه محافظت در برابر خوردگی قرار می دهد.

برای جلوگیری از خوردگی اقدامات زیر را انجام دهید
با رعایت موارد زیر، می توانید مانع از شروع فرآیند خوردگی
شوید:

خوردگی خود را تمیز نگه دارید
بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی این است که
خوردگی خود را تمیز و عاری از مواد خوردنده نگه دارید.
توجه به قسمت زیرین خودرو از اهمیت ویژه ای برخوردار
است.

خشک نگه داشتن پارکینگ خودرو
از پارک کردن خودرو در پارکینگ های با تهویه نامناسب
و مرطوب خودداری کنید زیرا چنین پارکینگی محیطی
مساعد برای خوردگی است. به صورت ویژه این شرایط
زمانی که خودرو را در پارکینگ بشویید و یا وقتی هنوز
خیس است و یا با برف و یخ و گل و لای پوشیده شده
است، وارد پارکینگ شده و آنجا پارک کنید، امکان بیشتری
دارد. حتی پارکینگ های دارای گرمایش هم می توانند
سبب خوردگی شوند مگر اینکه تهویه آنقدر خوب باشد که
رطوبت دفع شود.

حفظ رنگ و تزئینات خودرو در شرایط مناسب
خراش ها یا پریدگی ها در رنگ خودرو باید در اسرع وقت
روتوش شوند تا مانع خوردگی شود. در صورتی که فلز
بدنه بدون پوشش باشد باید به تعمیر گاه بدنه و رنگ کار
متخصص، آموزش دیده و با تجربه مراجعه کرد.
فضله پرندگان: فضله پرندگان شدیداً خوردنده هستند و
ممکن است تنها در چند ساعت به سطوح رنگ خورد
صدمه بزنند. همیشه فضله های پرندگان را در اسرع وقت
تمیز کنید.

- اگر شما در منطقه ایی با امکان خوردگی بالا زندگی
می کنید، مناطقی که جاده های آن نمک پاشی شده،
نزدیک دریا هستید، و یا در نواحی با آلودگی صنعتی
زندگی میکنید و یا در منطقه شما باران اسیدی
می بارد، باید بیشتر مراقب باشید تا از ایجاد خوردگی
جلوگیری شود. در زمستان، شیلنگ های زیر خودرو
باید حداقل ماهی یک بار بررسی شوند و باید بعد از
اتمام فصل زمستان زیر خودرو را کاملاً تمیز کرد.
- موقع تمیز کردن باید قسمت زیر خودرو، به ویژه به
اجزای زیر گلگیر و دیگر بخش هایی توجه کنید که از
دید پنهان هستند. اگر این کار را نیمه کاره انجام دهید
و به جای تمیز کردن گل و لای، تنها آن را خیس
کنید در واقع به جای جلوگیری از خوردگی به تسریع
آن کمک کرده اید. آب پر فشار و بخار در برداشتن
و پاک کردن گل و لای و مواد خوردنده بسیار موثر
هستند.
- هنگام تمیز کردن صفحات زیرین درب و اجزای
شاسی اطمینان حاصل کنید که شیلنگ های تخلیه باز
هستند و رطوبت خارج می شود. زیرا در غیر اینصورت
باقی ماندن آب در این نواحی سبب ایجاد و تسریع
خوردگی می شود.

نگهداری قسمت داخل خودرو

اقدامات احتیاطی مربوط به قسمت داخلی خودرو

مانع تماس مواد شیمیایی نظیر عطر، روغن های آرایشی، کرم ضد آفتاب، تمیز کننده دست و تمیز کننده هوا به قسمت های داخلی و تزئینات خودرو شوید. زیرا می تواند باعث صدمه یا خوردگی شوند. در صورت آلوده شدن سطوح داخلی خودرو، سریعاً آنها را تمیز کنید. دستورالعمل های مربوط به روش صحیح تمیز کردن سطوح داخلی خودرو را ملاحظه نمایید.

سطوح داخلی خودرو

گرد و غبار روی سطوح داخلی را با جارو برقی یا جارو دستی تمیز کنید. در صورت لزوم، سطوح داخلی را با مخلوطی از آب گرم و پاک کننده های ملایم غیر شوینده تمیز کنید (همه پاک کننده ها را قبل از استفاده در قسمتی از خودرو که در دید نیست، تست کنید)

پارچه (در صورت مجهز بودن)

برای تمیز کردن گرد و خاک و آلودگی از روی پارچه از جارو یا جاروبرقی استفاده کنید از محلول صابون ملایم مخصوص مبلمان یا فرش استفاده کنید. لکه ها را سریع با استفاده از لکه گیر پارچه تمیز کنید در صورت تمیز نکردن لکه های تازه، ممکن است لکه بر روی پارچه بماند و رنگ آن را تحت تاثیر قرار دهد. علاوه بر این در صورت نگهداری نامناسب از این مواد، خاصیت ضد حریق آنها تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

نکته!

- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با تجهیزات الکترونیکی / الکترونیکی یا مجاری هوای خودرو تماس پیدا کند، چراکه ممکن است به آنها صدمه بزند.
- هنگام تمیز کاری قطعات چرمی (فرمان، صندلی ها و غیره) از تمیز کننده های خنثی یا محلول هایی با درصد پایین الکل استفاده کنید. در صورت استفاده از محلول های حاوی الکل زیاد یا شوینده های اسیدی / قلیایی، ممکن است رنگ چرم از بین رفته یا سطحی از آن کنده شود.

نکته!

استفاده از مواد و روش های تمیز کاری نامناسب، و عدم رعایت نکات توصیه شده می تواند بر ظاهر پارچه و ویژگی ضد حریق بودن آنها تاثیر بگذارد

چرم (در صورت مجهز بودن)

- ویژگی های صندلی چرم
 - چرم از پوست حیوانات ساخته شده است و برای آماده استفاده شدن فرآیندهای خاصی روی آن انجام می شود. از آنجا که چرم فرآورده ای طبیعی است، هر بخش آن از ضخامت و تراکم متفاوتی برخوردار است. ایجاد چین خوردگی در اثر کشیده شدن یا جمع شدن چرم تحت تاثیر دما و رطوبت امری طبیعی است.
 - برای راحتی سرنشینان، صندلی از پارچه ای کنشسان ساخته شده است.
 - قسمت های در تماس با بدن منحنی هستند و قسمت های جانبی آن برآمدگی دارند تا شرایط راحت و پایداری برای رانندگی ایجاد شود.
 - بر روی صندلی ها در اثر استفاده و به صورت طبیعی چین ایجاد می شود. این موضوع به خاطر خرابی جنس پوشش صندلی نیست.
- مراقبت از صندلی های چرمی
 - هر چند وقت یکبار صندلی را جارو برقی بکشید تا گردو غبار روی صندلی تمیز شود. این امر مانع از سایش و آسیب دیدگی چرم شده و کیفیت آن را حفظ میکند.
 - همیشه روکش چرمی طبیعی را با یک پارچه خشک و تمیز دستمال بکشید.
 - استفاده از محافظ چرم مناسب مانع سایش روکش شده و به حفظ رنگ آن کمک می کند. موقع استفاده از روکش چرمی و یا عوامل محافظ، دستورالعمل های مربوطه را خوانده و با متخصص آن مشورت نمایید.
 - چرم های دارای رنگ روشن به راحتی آلوده شده و لکه می گیرند. صندلی ها را مرتباً تمیز کنید.
 - هرگز با پارچه خیس دستمال نکشید. این کار ممکن است سبب ترک خوردن سطح چرم شود.
- تمیز نمودن صندلی های چرمی
 - تمامی آلاینده ها را فوراً تمیز کنید. برای رفع هرگونه آلودگی به دستورالعمل های زیر را دنبال کنید
 - محصولات آرایشی (ضد آفتاب، کرم پودر و غیره): کرم های تمیز کننده را روی یک پارچه بمالید و قسمت آلوده را با آن دستمال تمیز کنید. با یک پارچه خیس کرم را تمیز و آب را با یک پارچه خشک، خشک کنید.
 - پاک کردن اثر نوشدینی ها مانند قهوه و نوشابه: مقداری شوینده خنثی را روی آن قسمت ریخته و تا زمان تمیز شدن لکه، روی آن دستمال بکشید.

نکته!

- ایجاد چین ها و ساییدگی های طبیعی مشمول گارانتی نمی شوند.
- کمربندها و لوازم جانبی دارای قطعات فلزی، زیپ و یا کلید در داخل جیب پشتی سرنشینان ممکن است به پارچه صندلی آسیب برسانند.
- مواظب باشید که صندلی خیس نشود. این کار سبب تغییر ماهیت چرم طبیعی می گردد.
- پارچه جین و لبا سهای سرنشینان که ممکن است رنگ بدهند میتوانند سبب آلودگی سطح صندلی و پارچه آن شوند.

- اشیاایی تیز (چاقو، کلید و ..)، مواد چسبی ممکن است
- برای تمیز کردن روغن باید فوراً از یک پارچه جاذب استفاده کرده و با استفاده از لکه بر مخصوص چرم طبیعی، آن را تمیز کنید.
- روغن
- آدامس
- برای پاک کردن اثر آدامس ابتدا آن را با یخ سفت کرده و سپس به تدریج آن را پاک کنید.
- Handling prime napa leather (if equipped)
- نگهداری از چرم prime napa (در صورت مجهز بودن)

سعی کنید از قرار گرفتن در معرض نور خورشید و گرما بیش از حد خودداری کنید. قرار گرفتن بیش از حد در معرض نور خورشید و گرما به طور طبیعی چرم ناپا را خشک و رنگ آن را تغییر می دهد و باعث ایجاد چین و چروک می شود. اگر چرم ناپا خیس شد، فوراً آن را با پارچه بدون پرز تمیز کنید تا آسیب به حداقل برسد. سطح چرم ناپا را با جسم تیز خراش ندهید. اگر صندلی چرم ناپا شما رنگ روشن دارد، ممکن است در اثر تماس با مواد رنگی عوامل خارجی مانند شلوار جین، کتیف یا بر روی آن لکه ایجاد شود.

تمیز کردن نوار کمر بند

نوار کمر بند را با استفاده از حلال صابون نرم، مخصوص برای تمیز کاری مبالمان یا فرش، تمیز کنید. دستورالعمل های ارائه شده توسط تولید کننده صابون را دنبال کنید. از سفید کردن یا رنگ کردن نوار کمر بند خودداری کنید زیرا باعث تضعیف آن می شود.

تمیز کاری داخل شیشه خودرو

در صورت بخار بستن سطوح داخلی شیشه های خودرو (روغنی، گریسی یا واکسی شدن آن ها) باید با استفاده از شیشه شور تمیز شوند. دستورالعمل های موجود بر روی مخزن شیشه شور را رعایت کنید.

نکته!

از خراشیدن سطوح داخلی پنجره های عقب خودداری کنید. اینکار می تواند باعث ایجاد صدمه به شبکه گرمکن شیشه عقب خودرو می شود.

تزیینات داخلی چوبی

- برای تمیز کردن تزیینات چوبی داخلی از نمیز کننده های مخصوص و محلولم لوازم چوب (مانند موم، ترکیبات پوششی) استفاده کنید.
- جهت حفظ بافت چوبی این قطعات برای مدت زمان طولانی، هر از چندگاهی با یک پارچه تمیز و بدون پرز آنها را تمیز کنید.
- در صورت ریختن مایعات (آب، قهوه و ...) روی قطعات تزیینی داخ خودروی، بلافاصله آن را با پارچه تمیز و خشک پاک کنید.

سیستم کنترل آلاینده‌گی

سیستم کنترل آلاینده‌گی خودروی شما دارای ضمانتنامه محدودی است. لطفاً اطلاعات ضمانتنامه موجود بر روی دفترچه خودرو خود را مطالعه کنید. خودروی شما جهت رعایت مقررات مربوط به آلاینده‌گی به سیستم کنترل آلاینده‌گی مجهز شده است. سه سیستم کنترل گازهای خروجی به ترتیب زیر وجود دارند:

- (۱) سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه میل لنگ
- (۲) سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری
- (۳) سیستم کنترل آلاینده‌گی گازهای خروجی

به منظور تضمین عملکرد مناسب سیستم کنترل آلاینده‌گی، توصیه می‌شود طبق برنامه سرویس‌های دوره‌ای برای انجام سرویس‌های نگهداری و بازرسی آن، به نمایندگی‌های مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

نکته!

- احتیاط در مورد بازدید و بررسی و تست نگهداری (با سیستم کنترل پایداری برقی (ESC))
- برای جلوگیری از ریپ زدن و احتراق ناقص خودرو در طی تست دینامومتر، سیستم کنترل پایداری برقی را با فشردن کلید ESC خاموش کنید.
 - بعد از تکمیل شدن تست دینامومتر، سیستم ESC را دوباره با فشردن کلید ESC روشن کنید.

۱. سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه میل لنگ

سیستم جریان هوای محفظه میل لنگ برای جلوگیری از انتشار گازهای نشتی محفظه میل لنگ تعبیه شده است. این سیستم هوای فیلتر شده را از فیلتر هوای موتور از طریق شیلنگ به داخل محفظه میل لنگ وارد می‌کند. در داخل محفظه میل لنگ، هوای تازه با گازها خروجی مخلوط می‌شود، و سپس از طریق شیر PCV به داخل سیستم احتراق وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری

سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری برای جلوگیری از خروج بخار سوخت به داخل جو طراحی شده است.

کنیستر

بخارهای سوخت ایجاد شده در داخل باک سوخت جذب شده و در داخل کنیستر جمع می‌شوند. هنگامی که موتور خودرو روشن است، بخارهای سوخت جمع شده در داخل کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی به داخل موتور هدایت می‌شوند.

شیر برقی کنیستر (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط بخش کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود، در صورتیکه دمای مایع خنک کننده در زمان درجا کار کردن موتور پایین است، شیر برقی کنیستر بسته می‌شود تا سوخت تبخیر شده وارد موتور نشود. بعد از گرم شدن موتور در هنگام رانندگی معمولی، شیر PSCV باز شده و سوخت تبخیر شده وارد موتور می‌شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به مبدل کاتالیست (در صورت مجهز بودن)

هشدار

سیستم اگزوز و کاتالیست هنگام روشن بودن موتور و یا بلافاصله پس از خاموش شدن موتور بسیار داغ هستند. برای جلوگیری از بروز سوانح منجر به جراحت و یا مرگ، اقدامات احتیاطی زیر را دنبال کنید:

- خودرو را در نزدیکی یا بر روی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ و برگ و غیره پارک نکنید و یا به صورت درجا روشن نگذارید.
- سیستم اگزوز و سیستم کاتالیست در هنگام روشن بودن موتور یا درست بعد از خاموش کردن موتور خیلی داغ هستند. از سیستم اگزوز و کاتالیزور فاصله ایمن را حفظ کنید و به قطعات مربوطه دست نزنید، ممکن است بسوزید.
- علاوه بر این، عایق حرارتی اطراف اگزوز را بردارید و قسمت زیرین ماشین را نپوشانید و یا برای کنترل خوردگی پوشش دهی نکنید. این کار ممکن است در شرایط خاص سبب آتش سوزی شود.

خودروی شما مجهز به سیستم مبدل کاتالیست کنترل کننده آلاینده است. از همین رو باید اقدامات احتیاطی زیر را در مورد آن رعایت کنید:

- در موتورهای بنزینی همواره از بنزین بدون سرب استفاده کنید
- در صورت وجود ایراد فنی در موتور مانند احتراق ناقص یا از دست رفتن توان موتور با خودرو رانندگی نکنید.
- از موتور خودرو استفاده نامتعارف نکنید، نمونه استفاده نامتعارف رانندگی با سوئیچ خاموش و پایین آمدن از سراسیمگی در دنده است.

۳. سیستم کنترل آلاینده‌گی گازهای خروجی خودرو

سیستم کنترل آلاینده‌گی گازهای خروجی خودرو سیستمی بسیار موثر است که ضمن حفظ کارایی خودرو، آلاینده‌های گازهای خروجی راه کنترل می‌کند. هنگامی که روشن شدن موتور و یا زمانی که موتور روشن نمی‌شود، تلاش بیش از حد برای روشن کردن موتور ممکن است به سیستم کنترل آلاینده‌گی خودرو آسیب برساند.

نکات ایمنی مربوط به گازهای خروجی موتور (مونواکسید کربن)

- درون گازهای خروجی موتور ممکن است گاز مونواکسید کربن موجود باشد در نتیجه در صورت احساس بوی گاز در داخل خودرو، سریعاً جهت بررسی و تعمیر علت مشکل اقدام کنید. در صورت وجود گاز در داخل خودرو، تنها با پنجره‌های باز رانندگی کنید و سریعاً اقدام به بررسی و تعمیر خودرو کنید.

هشدار

گازهای خروجی از اگزوز خودرو حاوی مونواکسید کربن هستند. این گاز بی‌رنگ و بی‌بو به شدت خطرناک است و در صورت استنشاق می‌تواند کشنده باشد. برای جلوگیری از مسمومیت با مونواکسید کربن دستورالعمل‌های زیر را رعایت کنید.

- هرگز بیش از مقدار مورد نیاز برای روشن کردن و شروع به حرکت خودرو، خودرو را داخل اماکن سرپشته مانند پارکینگ، روشن نگذارید و بلافاصله بعد از روشن کردن از محیط بسته خارج شوید.
- وقتی خودرو در فضای باز به مدت طولانی توقف می‌کند و موتور روشن است، در صورت نیاز به سیستم تهویه خودرو، سیستم تهویه مطبوع را به گونه‌ای تنظیم کنید که هوای بیرون را وارد خودرو نماید.
- هرگز به مدت طولانی داخل خودروی روشن ننمایید.
- وقتی موتور خاموش شده و یا استارت نمی‌زند، سعی و تلاش زیاد برای روشن کردن موتور ممکن است به سیستم کنترل آلاینده‌گی آسیب برساند.

در این شرایط وقتی با دور موتور ۱۵۰۰ - ۴۰۰۰ دور بر دقیقه، دنده بالاتر از ۳، با سرعت بالاتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) رانندگی کنید، چراغ فیلتر ذرات بنزین (GPF) پس از ۳۰ دقیقه خاموش می شود. هنگامی که چراغ GPF شروع به چشمک زدن می کند یا پیام هشدار "check exhaust system" به معنای "سیستم اگزوز را بررسی کنید" ظاهر می شود، حتی اگر مطابق دستور العملی که در بالا ذکر شد با خودرو رانندگی شد، همچنان توصیه میشود سیستم GPF توسط یکی از نمایندگان ما مجاز شرکت KTL بررسی گردد.

اگر با خودرو در شرایط چشمک زدن لامپ GPF برای مدت طولانی رانندگی شود، ممکن است به سیستم GPF آسیب وارد شده و میزان مصرف سوخت را افزایش دهد.

احتیاط

در صورتیکه خودروی شما به سیستم GPF مجهز است، توصیه میشود فقط از سوخت های بنزینی استاندارد. معمول استفاده کنید.

در صورتیکه از سایر سوخت های بنزینی که حاوی مواد افزودنی نامشخص هستند استفاده می کنید، ممکن است به سیستم GPF آسیب وارد شده و باعث بروز مشکلاتی در میزان انتشار آلاینده های شود.

- هرگز موتور را در حالت درجا (اهرم تعویض دنده در حالت خلاص) با دور موتور بالا برای مدت طولانی (بیشتر از ۵ دقیقه) استفاده نکنید.
- هرگز سیستم کنترل آلاینده های و یا موتور را دست کاری نکنید. توصیه می شود که کلیه بازدیدها و تنظیمات سیستم های خودرو توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL انجام شود.
- از رانندگی با سوخت کم (با چراغ بنزین روشن) خودداری کنید. رانندگی با مقدار بنزین کم، سبب خراب شدن موتور، شمع ها و مبدل کاتالیست می شود. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی می تواند سبب آسیب دیدن مبدل کاتالیست و خودروی شما شود. علاوه بر این، عدم رعایت این نکات می تواند سبب باطل شدن گارانتی خودرو گردد.

فیلتر ذرات بنزین (GPF) (در صورت مجهز بودن)

سیستم فیلتر ذرات بنزین (GPF) دوده موجود در گاز خروجی را حذف می کند.

سیستم GPF بر خلاف فیلتر هوای یکبار مصرف، به طور خودکار دوده انباشته شده را مطابق با شرایط رانندگی می سوزاند (یا اکسید می کند).

به عبارت دیگر، دوده انباشته شده به طور خودکار توسط سیستم کنترل موتور و با دمای بالای گاز خروجی در سرعت های رانندگی معمولی/بالا تخلیه می شود.

با این حال، هنگامی که خودرو به طور مداوم و مکرر در فواصل کوتاه رانده می شود یا برای مدت طولانی با سرعت پایین رانده می شود، ممکن است به دلیل دمای پایین گاز خروجی، دوده انباشته شده به طور خودکار حذف نشود. در این حالت ممکن است دوده انباشته شده صرف نظر از فرآیند اکسیداسیون دوده به مقدار مشخصی برسد و سپس لامپ GPF (دوده) روشن خواهد شد.

دفترچه گارانتی هیوندای

مشخصات

نام: دفترچه گارانتی خودروهای هیوندای

تعداد صفحات: ۳۴ صفحه

سفارش دهنده: شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو - تلفن: ۰۲۱-۹۱۰۰۷۷۷۸

قابل توجه مالکین محترم خودروهای هیوندای

لطفاً این دفترچه را در داخل خودروی خود به همراه داشته باشید. در هنگام نیاز به سرویس گارانتی، این دفترچه باید به نمایندگی مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو ارائه شود. در صورت فروش خودرو این دفترچه باید در خودروی شما باقی بماند تا مالکین آتی خودرو نیز از این اطلاعات آگاه باشند.

شرح لغات و اصطلاحات

بر اساس معانی به کار گرفته شده در این دفترچه (به جز مواردی که چیز دیگری به طور مشخص اعلام شده باشد) «هیوندای» به معنی شرکت هیوندای موتورز به آدرس، Yangjea – Dong, Seoul-GU, Seoul, Korea 231 می باشد.

“Mobis” یعنی شرکت هیوندای موبیس به آدرس

Yeksam-dog, Gangnam-GU, Seoul, Korea 4-679, Rodamco Tower

که به عنوان عامل توزیع قطعات یدکی یا تجهیزات جانبی تعیین شده است.

“خودروی هیوندای” یعنی خودروی جدید ساخت هیوندای که بر اساس مندرجات و شرایط این دفترچه و کارت گارانتی صادره از شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو قابلیت گارانتی دارد.

“نمایندگی مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو” یعنی شخص یا سازمانی که، توسط هیوندای برای فروش و یا سرویس خودروهای هیوندای یا انجام تعمیرات آنها تحت شرایط گارانتی ذکر شده در این دفترچه مجاز شناخته شده است.

“قطعات” یعنی قطعات یدکی یا لوازم جانبی که توسط هیوندای یا موبیس برای تعویض قطعات یا لوازم جانبی خودروی هیوندای عرضه می شود.

“تاریخ تحویل” یعنی تاریخی که خودروی هیوندای برای اولین بار به اولین مشتری تحویل شده یا مورد اجاره به شرط تملیک یا به عنوان خودرو خدمت در اختیار سازمانی قرار گرفته است (به طور مثال، به عنوان خودرو نمایشگاهی، اجاره ای یا حمل و نقل تجاری)، هر کدام زودتر اتفاق افتاده باشد.

“تاریخ شروع گارانتی” یعنی تاریخی که خودروی هیوندای طبق ضوابط گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو برای اولین بار به اولین مشتری یا خریدار اصلی تحویل داده می شود.

“تاریخ مالکیت خودرو” در صورت فروش خودرو، باقیمانده گارانتی قابل انتقال به خریدار جدید خواهد بود.

۵	..... خوش آمدگویی
۶	..... پوشش گارانتی در یک نگاه
۷	..... مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند
۸	..... موارد لغو و محدودیت گارانتی
۱۰	..... محدوده گارانتی ضد خوردگی و رنگ
۱۲	..... محدوده گارانتی قطعات یدکی و تجهیزات جانبی و خدمات
۱۳	..... لیست قطعات و عیوب ایمنی
۱۸	..... راهنمای مشتری
۲۰	..... آیین نامه اجرایی و قانون حمایت از حقوق کنندگان
۳۱	..... کارت گارانتی

خوش آمدگویی هیوندای

جدیدترین تکنیک‌های مهندسی برای طراحی و تولید خودروی شما به کار گرفته شده است. از اولین لحظه‌ای که پشت فرمان خودروی هیوندای قرار می‌گیرید، کمال رضایتمندی را احساس خواهید کرد، احساس قابل تحسینی که با داشتن خودروی هیوندای همیشه همراه شما خواهد بود. همچنین از پشتیبانی قاطع ما از همه خودروهای هیوندای خوشنود خواهید شد.

این دفترچه همراه با سی دی راهنمای مالک به شرح گارانتی‌ها و فواصل ادواری امور تعمیر و نگهداری که توسط ما برای ارتقاء حداکثری عملکرد رضایت بخش خودرو هیوندایی شما توصیه شده است، می‌پردازد.

همچنین نمایندگی‌های مجاز هیوندای با استفاده از قطعات اصلی هیوندای پشتیبانی لازم از امور سرویس خودرو شما را به عمل می‌آورند. آنها برای حصول اطمینان از برآورده شدن همه انتظارات شما از خودروی هیوندایی خود، هر آنچه می‌توانند را انجام خواهند داد.

برای هیوندای، فروش خودرویی که در سالن نمایشگاه بسیار خوش آیند به نظر آید، کافی نیست. ما مقید به حصول اطمینان از خوشنودی شما از خودروی هیوندایی خود در سال‌های آتی نیز هستیم.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص پراکندگی نمایندگی‌های مجاز به وب سایت اینترنتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو به آدرس WWW.KTL-CO.COM مراجعه و یا با شماره تماس ۰۲۱۹۱۰۷۷۷۸ تماس حاصل فرمایید.

پوشش گارانتی در یک نگاه

این جدول اجمالی، پوشش گارانتی و مدت آنرا بر اساس ماه و کیلومتر نشان می دهد. برای آگاهی از مشروح اطلاعات مرتبط با هر یک از گارانتی ها لطفاً به بخشهای مربوطه مراجعه نمایید.

محدوده تحت پوشش گارانتی	زمان (ماه) از تاریخ شروع گارانتی	کارکرد (کیلومتر)	مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار می گیرند:
اعتبار پایه	۳۶	۶۰,۰۰۰	تعمیر یا تعویض هر یک از قطعات خودرو که توسط کارخانه هیوندای ساخته یا تحویل شده باشد، چنانچه در شرایط عادی استفاده از خودرو تحت سرویس و نگهداری صحیح مورد بهره برداری قرار گرفته باشد و دچار خرابی ناشی از نقص در کیفیت مواد اولیه یا ایراد در مراحل طراحی و ساخت شود (به غیر از مواردی که در این کارت تحت عنوان مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند ذکر شده است) تحت پوشش گارانتی قرار می گیرد. ضمانت قطعات تعمیری ۶ ماه و یا ۱۰,۰۰۰ کیلومتر و خدمات تعمیری ۲ ماه و یا ۳,۰۰۰ کیلومتر می باشد.
رنگ خودرو	۳۶	-	
صفحه کلاچ	۱۸	-	
باتری	۱۸	-	
لنتهای ترمز - لامپها - شمع - تسمه ها - تیغه های برف پاک کن	-	۱۰,۰۰۰	
کربن کنیستر - سنسور دوم اکسیژن - کاتالیست کانورتر	۱۸	۳۰,۰۰۰	
تایر	۳۶	۶۰,۰۰۰	
سیستم صوتی	۳۶	۶۰,۰۰۰	
معیار پذیرش گارانتی، قبل از فرارسیدن هر یک از موارد (ماه) یا کارکرد (کیلومتر) می باشد.			

توجه

- گارانتی خودروهایی که در ابتدا از نمایندگی های مجاز و نمایشگاه های فروش شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو خریداری نشده باشند، توسط هیوندای پذیرفته نمی شود.
- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تامین قطعه، ده سال بعد از تحویل خودرو به مشتری، توسط شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو می باشد.

پوشش گارانتی

هیوندای عدم بروز هرگونه نقص در کیفیت جنس یا کیفیت ساخت خودروی شما را در مدت و شرایط ذکر شده در زیر، گارانتی می کند، نمایندگی مجاز هیوندای تعمیرات لازم را با استفاده از قطعات یدکی نو یا بازسازی شده برای بر طرف کردن مشکلات در محدوده گارانتی خودرو، بدون دریافت هزینه انجام می دهد.

طول مدت گارانتی

محدوده گارانتی خودروهای جدید به دوره‌های مختلفی تقسیم شده است. با مد نظر قرار دادن همه گارانتی‌های ذکر شده در این دفترچه (به جز گارانتی‌های قطعات یدکی یا تجهیزات جانبی که پس از تاریخ تحویل، نصب شده‌اند)، مدت گارانتی پس از تاریخ تحویل، شروع می‌شود. هر یک از بخش‌های باقی‌مانده گارانتی به طور کامل قابل انتقال به مالکین بعدی خواهد بود و مالک قبلی می‌باید کلیه مدارک خودرو اعم از گارانتی، فاکتورها و سوابق تعمیراتی و سرویس‌های دوره ای را به مالک بعدی تحویل دهد.

پوشش گارانتی

پوشش گارانتی پایه

به جز مواردی که در زیر محدود یا استثناء شده‌اند، همه اجزای خودروی جدید شما با توجه به جدول پوشش گارانتی از تاریخ تحویل، پوشش گارانتی داده می‌شوند.

محدوده تعهدات

تعهدات هیوندای در این گارانتی تنها به تعمیر یا تعویض قطعات اصلی معیوب از نظر کیفیت جنس یا کیفیت ساخت توسط نمایندگی مجاز در محل تجاری نمایندگی مربوطه محدود می‌شود.

مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند

- سرویس‌های عمومی شامل:

۱. بازدها، نظافت و پولیش خودرو. روانکاری و روغنکاری، تعویض روغن و فیلترها، افزودن یا تعویض ضدیخ، مگر در مواقعی که این موارد به واسطه سایر تعمیرات، تحت پوشش گارانتی انجام گردند.
۲. هرگونه فرسودگی یا خرابی که جزء ذات قطعه و در شرایط استفاده طبیعی رخ دهد شامل تغییر رنگ، تغییر شکل، خوردگی، ترک خوردن یا پاره شدن.
۳. تعویض قطعات مصرفی:

کلیه قطعات مصرفی ذکر شده در لیست قطعات مصرفی ذیل تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند مگر در مواقعی که تعویض این قطعات به واسطه سایر تعمیرات تحت پوشش گارانتی انجام گردد.

در صورتی که ایراد قطعات مصرفی ناشی از نقص فنی و یا کیفیت محصول باشد به مدت ۶۰ روز از تاریخ تحویل / شروع گارانتی و یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) تحت پوشش گارانتی قرار می‌گیرند.

قطعات مصرفی شامل: روغن(ناظر بر روغن موتور، روغن گیربکس، روغن هیدرولیک فرمان، روغن دیفرانسیل، روغن ترمز و روغن گیربکس کمک برای خودروهای 4WD، مایعات (ناظر بر مایع ضد یخ و ضد جوش، مایع شیشه شوی و آب باتری)، فیلترها (ناظر بر فیلتر روغن موتور، فیلتر یا صافی بنزین، فیلتر هوای موتور، فیلتر تهویه مطبوع، فیلتر هوای باک در صورت تجهیز و فیلتر روغن گیربکس).

۴. هرگونه خرابی یا عیبی که در نتیجه سهل‌انگاری در انجام سرویس‌های ادواری و نگهداری صحیح (مطابق با دفترچه‌های راهنما و توصیه شرکت سازنده و شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو) بوجود آمده باشد منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می‌شود.
۵. استفاده نادرست به طور عمدی یا غیرعمدی، سرقت یا آتش‌سوزی، آسیب یا زنگ‌زدگی‌های ناشی از عواملی مانند: تصادفات، بی‌توجهی در استفاده یا کاربری، تعمیرات یا تنظیمات نادرستی که توسط افراد غیر متخصص و در تعمیرگاه‌هایی غیر از شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو صورت پذیرفته باشد.

۶. هرگونه تغییر ، تعویض و یا تعمیرات ناصحیح ، دستکاری و نصب نامناسب قطعات منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می شود.
۷. استفاده از قطعات غیراصلی شرکت هیوندای موتورز.
۸. خرابیها و ضایعاتی که ناشی از استفاده قطعاتی غیر از قطعات اصلی شرکت یا روغنها و مواد مصرفی به غیر از روغنها و مواد مصرفی مشخص شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو صورت گرفته است.
۹. استفاده از قطعات برای کاری که برای آن منظور طراحی نشده باشند.
۱۰. نصب هرگونه وسیله ، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت هیوندای موتورز تولید و یا فابریک از طریق شبکه نمایندگی مجاز شرکت بر روی خودرو نصب نشده است منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می شود.
۱۱. هر مورد جزئی که عامل آن عیب در کیفیت و عملکرد خودرو یا قطعات آن نباشد ، همانند صدا و لرزش های بسیار جزئی یا مواردی که از مشخصات ذاتی خودرو می باشد.
۱۲. باتری تنها یکبار گارانتی می گردد و برای بار دوم و بعد از آن تحت پوشش گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو قرار نمی گیرد. قابل ذکر است باتری دشارژ شده ناشی از قصور و اهمال در نگهداری مناسب و عدم انجام سرویسهای منظم دوره ای شامل گارانتی نمی باشد.
۱۳. آسیب یا زنگ زدگی سطوح در اثر عوامل محیطی نظیر باران اسیدی، بارش مواد معلق (شیمیایی ، صمغ درختان) ، سقوط اشیاء ، نزولات آسمانی ، فضولات پرندگان، ضربات سنگ، نمک جاده، تگرگ، طوفان، رعد و برق، سیل یا دیگر بلایای طبیعی.
۱۴. عوامل محدودیت جاده ای (شن، سنگ ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا شکستگی شیشه شود.
۱۵. خسارات جزئی یا کلی از قبیل هزینه های سوخت ، تلفن، باربرداری ، خسارت های جانی یا مالی ، خسارتی که در نتیجه استفاده نکردن طولانی مدت از خودرو باشد.
۱۶. انجام هرگونه عملیات تعمیراتی یا سرویس های دوره ای خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو منجر به خارج شدن قطعات، اجزاء و موارد مرتبط از گارانتی می شود.
۱۷. هرگونه آسیب دیدگی که در اثر حمل و نقل به وجود آمده باشد.
۱۸. آسیب و ایجاد نقص در خودرو یا قطعات آن ناشی از استفاده غلط و غیر متعارف ، اعمال بار اضافی، استفاده از خودرو در مسابقات، تصادف و سانحه ، دزدی، سیل و آتش سوزی، کمبود سوخت، مایعات و روانسازها، تعویض، دستکاری و هرگونه تعمیرات نادرست بوجود آمده باشد.
۱۹. هرگونه کدر شدن، تغییر رنگ، پوسته شدن و ترک خوردگی در چراغ های جلو ، روکش صندلی، غربیلک فرمان و داشبورد، رودری های سر، دسته دنده، و یا هرگونه ایرادی که به واسطه استفاده در شرایط عادی ایجاد شده باشد مشمول گارانتی نمی شود.

(نحوه استفاده صحیح از خودرو در دفترچه راهنمای مالک توضیح داده شده است)

• موارد لغو و محدودیت گارانتی

۱. هر خودرویی که کیلومتر شمار آن دستکاری شده و یا نصب قطعاتی بر روی خودرو که منجر به تغییر کیلومتر شمار و یا مشکل شدن تشخیص کیلومتر طی شده گردند، گارانتی آن خودرو باطل خواهد شد.
۲. عدم انجام بموقع سرویس اولیه (پیمایش بین ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر یا حداکثر ۳ ماه از تاریخ شروع گارانتی) و سرویسهای دوره ای طبق دفترچه راهنمای مشتری و سرویسهای سفارش شده شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز موجب خارج شدن از شرایط تضمین (گارانتی) قطعات یا مجموعه هایی که مرتبط و تحت تاثیر با سرویس های مذکور هستند خواهد شد.

۳. انجام تعمیر و نگهداری نامناسب یا استفاده از سوخت، سیالات، روغن یا روانکارها به جز آنهایی که در دفترچه راهنمای مالک و توسط شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو توصیه شده است، موجب خارج شدن از شرایط تضمین (گارانتی) قطعات یا مجموعه هایی که مرتبط و تحت تاثیر آیتمهای ذکر شده هستند خواهد شد. جهت تضمین عملکرد خودرو، مراجعه برای دریافت سرویسهای فوق طبق کیلومترهای اعلام شده و زمان تعیین شده الزامی می باشد.

به منظور استفاده از موارد گارانتی، مالک خودرو همواره باید موارد ذیل را مد نظر قرار دهد:

۱. از صحت آیتمهای درج شده در فرم پذیرش در نمایندگی مجاز اطمینان حاصل نماید.
۲. کلیه نمایندگی های مجاز ملزم به ارائه صورتحساب به مصرف کننده بوده و همچنین می بایست خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.
۳. خدمات سرویس اولیه خودروها در نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو «حداکثر تا سه ماه» پس از شروع گارانتی مطابق با تاریخ درج شده بر روی کارت گارانتی حدفاصل ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر قابل انجام می باشد.

تعمیر و نگهداری عادی

- خدمات عادی شرح داده شده به عنوان "سرویس و نگهداری دورهای" در این دفترچه و دفترچه راهنمای مالک نظیر: بازرسی، تمیز کاری و پولیش کاری، روغن کاری، تعویض روغن / مایعات، تعویض فیلترها، سرریز نمودن مایع خنک کننده موتور بر عهده مالک می باشد مگر اینکه این سرویسها به عنوان بخشی از تعمیرات تحت پوشش گارانتی انجام شوند.
- تنظیمات، میزان فرمان و جابجایی چرخ ها در صورتیکه ایراد ذاتی خودرو باشد تا دو ماه یا سه هزار کیلومتر از زمان تاریخ شروع گارانتی تحت پوشش گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو می باشد.

دستکاری و تغییر کیلومتر شمار

- هر نوع تعمیرات بر روی خودروی هیوندای که کیلومتر شمار آن دستکاری و تغییر داده شده یا نتوان به طور صریح مقدار کیلومتر طی شده آن را تعیین نمود.

هزینه ها و صدمات جانبی

- هر نوع بحران اقتصادی و پیامدهای خاص و صدمات ناشی از آن. پرداخت خسارت ناشی از عدم استفاده از خودروی هیوندای در اثر تصادف، هزینه اجاره اتاق و خودرو، هزینه سفر، خسارت ناشی از عدم دریافت حقوق و هر گونه هزینه یا صدمات جانبی دیگر تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.
- هر نوع خسارت و صدمات بوجود آمده در تعمیرگاه نمایندگی بر عهده آن نمایندگی مجاز خواهد بود.

تغییرات در محصول

- هیوندای و شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو حق انجام هر گونه تغییر در ساخت خودروها و یا خودروهای مورد فروش توسط شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو و نمایندگی های مجاز آن را در هر زمان بدون متحمل شدن هر نوع اجبار برای اعمال آن تغییرات یا تغییرات مشابه در خودروهای تولیدی و یا فروخته شده قبلی، برای خود محفوظ نگه می دارد.

مسئولیت‌های شما

سرویس و نگهداری

شما مسئول به کارگیری، استفاده و سرویس و نگهداری مناسب از خودروی هیوندایی خود بر اساس دستورالعمل‌های شرح داده شده در دفترچه راهنمای مالک هستید. اگر خودروی شما در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، باید از الزامات سرویس و نگهداری شرح داده شده در دفترچه راهنمای مالک (برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی) پیروی کنید.

ثبات سرویس و نگهداری

شما باید مدارک ثبت امور سرویس و نگهداری انجام شده خودروی خود را به دلیل اینکه ارائه مدارک دال بر انجام تعمیرات در دوره گارانتی الزامی است، حفظ کنید. همه رسیدها و فاکتورهای تعمیراتی را حفظ و در دسترس نگه دارید تا در صورت بروز سوال در مورد امور سرویس و نگهداری، آنها را ارائه دهید.

به منظور استفاده از موارد گارانتی، مالک خودرو باید:

- جهت انجام هرگونه تعمیرات و سرویسها کارت گارانتی و دفترچه گارانتی و سرویس را با مشخصات تکمیل شده در جهت احراز هویت خود ارائه دهد.
- از صحت کلیه آیتمهای درج شده در فرم پذیرش در نمایندگی مجاز اطمینان حاصل نماید. (بلاخص: تاریخ تحویل، تاریخ تقریبی تریکس، هزینه تقریبی تعمیرات، کیلومتر کارکرد، اظهارات مشتری و ...)

استفاده از سرویس گارانتی

برای استفاده از سرویس گارانتی همراه با این دفترچه باید در ساعات کاری سرویس و با تعیین وقت قبلی، به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید. شرکت هیوندای توصیه می‌کند برای انجام سرویس گارانتی به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروشی که خودروی هیوندایی خود را از او خریداری کرده‌اید مراجعه کنید. چون آنها پیوسته بی گیر کسب رضایت شما خواهند بود. در صورت وجود هر گونه سوال یا نیاز به کمک در ارتباط با این گارانتی، به "راهنمای مشتری" مراجعه کنید.

محدوده گارانتی ضد خوردگی و رنگ

هیوندای عدم بروز نقص در کیفیت جنس یا کیفیت ساخت سطوح فلزی خودروی جدید شما که می‌تواند باعث ایجاد سوراخ‌های ریز در سطوح فلزی بدنه به دلیل زنگ زدگی شود را در طول مدت و شرایط مندرج در ذیل گارانتی می‌نماید. نمایندگی مجاز هیوندای به طور رایگان هر یک از صفحات فلزی بدنه سوراخ شده در اثر زنگ زدگی در شرایط عادی استفاده از خودرو که ناشی از نقص در کیفیت جنس یا کیفیت ساخت باشد را تعمیر یا تعویض می‌کند.

طول مدت گارانتی

مدت گارانتی برای خودروهای شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو طبق جدول پوشش گارانتی مندرج در همین دفترچه از تاریخ تحویل می‌باشد. در طول مدت گارانتی، این گارانتی تعریف شده فوق قابل انتقال به مالکین بعدی خواهد بود.

مواردی که تحت پوشش گارانتی ضد خوردگی و رنگ قرار نمی‌گیرند

- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ که بر اثر بارش مواد معلق صنعتی، تصادف، ایجاد تغییرات یا آسیب زدن به خودرو یا وجود بارشهای خورنده شیمیایی در خودروی هیوندای، رخ داده باشد.

- خوردگی قطعات بدنه ناشی از تصادف که قبلاً تعمیر شده‌اند و یا مجدداً رنگ شده‌اند به جز قطعات تعویض شده بدنه با محدوده گارانتی ضد خوردگی و رنگ بدنه ناشی از عواملی همچون عدم مطابقت رنگ.
- هر خودرویی که در مسابقات رانندگی و سرعت به هر نحوی شرکت نماید.
- خوردگی‌هایی که به غیر از موارد خرابی فلز در حین پروسه ساخت در کارخانه بوجود آیند.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ که محصول نقص در کیفیت جنس، کیفیت ساخت نباشد، بلکه محصول عدم نگهداری خودروی هیوندای بر اساس روش‌های مشخص شده در صفحه مربوط به «مسئولیت‌های شما» این دفترچه و دفترچه راهنمای مالک عرضه شده با خودرو باشد.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ زدگی هر قطعه‌ای که یکی از صفحات فلزی بدنه نباشد.
- چنان که در این جا استفاده شده است، «صفحه فلزی بدنه» به طور مشخص تمام قطعاتی که مربوط به اجزاء سیستم آگروز باشند را شامل نمی‌شود.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از نقص یا خرابی ناشی از استفاده از قطعاتی که توسط هیوندای تامین یا تایید نشده، قطعات مستعمل، یا آسیب‌های ناشی از آنها به سیستم‌های مربوطه این بند را شامل می‌شود.
- هر نوع سوراخ شدگی ناشی از زنگ که محصول عدم نگهداری یا نگهداری بد و نگهداری نامناسب نظیر عدم انجام بازرسی سالیانه جهت جلوگیری از ایجاد سوراخ‌های ناشی از خوردگی باشد.

مسئولیت‌های شما

- مرتباً صفحات فلزی بدنه خودروی هیوندایی خود را بازرسی کرده و چنانچه به جدا شدگی و پوسته شدن یا خراش در رنگ یا آستر (روکش یا لایه محافظ بدنه) برخوردید، آنها را فوراً لکه‌گیری کنید.
- در صورت رانندگی در جاده‌های نمک پاشیده شده یا رانندگی در نزدیکی دریا، زیر خودرو را تا حد نیاز و حداقل یک بار در ماه با آب تمیز شستشو کنید.
- تمیز و باز نگه داشتن سوراخ‌های تخلیه آب در حاشیه‌های پایینی بدنه مهم است.
- در صورت صدمه دیدن خودروی هیوندای در تصادف یا هر نوع حادثه‌ای که باعث آسیب دیدن رنگ شده باشد، هر چه زودتر خودرو را تعمیر کنید.
- در صورت حمل بارهای خاص نظیر مواد شیمیایی، کود، نمک ضد یخ یا دیگر مواد خوردنده، از بسته‌بندی و آب بندی بودن خوب بسته بندی این گونه مواد اطمینان حاصل کنید.
- اگر اغلب در جاده‌های پر از ریگ و سنگ رانندگی می‌کنید توصیه می‌شود در پشت هر چرخ گارد سنگ (گل پخش کن) نصب کنید.

استفاده از سرویس گارانتی

- برای استفاده از سرویس گارانتی همراه با این دفترچه باید در ساعات کاری سرویس، به یکی از نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش مراجعه کنید.
- در صورت وجود هر گونه سوال یا نیاز به کمک در ارتباط با این گارانتی، به «راهنمای مشتری» مراجعه کنید.

محدودیت تعهدات

تعهدات هیوندای تحت این گارانتی تنها به تعمیر و یا تعویض قطعات اصلی معیوب از نظر کیفیت جنس یا کیفیت ساخت توسط نمایندگی مجاز در محل تجاری نمایندگی مربوطه محدود می‌شود و به طور خاص هر گونه هزینه رفت و آمد به نمایندگی مربوطه یا پرداخت وجه برای عدم استفاده از خودروی هیوندای طبق قوانین جاری کشوری در طول مدت گارانتی را شامل نمی‌شود.

مشتری محترم:

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا بر اساس استانداردهای ابلاغی علاوه بر دوره تضمین در دوران تعهد نیز بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد. به طوری که در صورت بروز نقص در سیستم کیسه هوا حتی در دوران تعهد در صورت انجام بازدیدهای سالانه مربوط به این سیستم در نمایندگی های مجاز شبکه خدمات پس از فروش، جبران خسارت و تامین هزینه های مرتبط بر عهده عرضه کننده خودرو خواهد بود.

بدیهی است عمل کردن سیستم به دلایلی مانند تصادف، ضربه شدید و دستکاری سیستم برقی خودرو شامل ضمانت فوق نمی گردد.

محدوده گارانتی قطعات یدکی و تجهیزات جانبی و خدمات

هیوندای نبود هر گونه نقص در کیفیت جنس و یا کیفیت ساخت قطعات یدکی و خدمات ارائه شده را در طول مدت و شرایط ذکر شده در ذیل گارانتی می کند.

گارانتی، قطعات اصلی تعویضی یا فروخته شده توسط نمایندگی مجاز را پوشش می دهد. نمایندگی مجاز برای بر طرف کردن مشکلات پوشش داده شده توسط این گارانتی، قطعات را بر اساس دستورالعمل فنی تعمیر و در صورت نیاز تعویض می کند. اگر قطعه توسط نمایندگی مجاز نصب شده باشد، بدون دریافت هزینه تعمیر یا تعویض و نصب، قطعه تعمیر یا تعویض و نصب می شود.

طول مدت گارانتی

• قطعات و خدمات

در شرایط گارانتی، قطعات نصب شده و خدمات ارائه شده توسط نمایندگی مجاز برای مدت / کیلومتر باقی مانده از محدوده گارانتی قبلی که تحت آن قطعه تعویض شده بود، پوشش گارانتی داده می شوند.

پس از اتمام گارانتی، قطعات فروخته و نصب شده توسط نمایندگی مجاز، از نظر بهای قطعه و دستمزد به مدت ۱۲ ماه یا ۲۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) و خدمات ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) از تاریخ فاکتور، پوشش گارانتی داده می شوند.

- ضمانت گارانتی قطعه معیوبی که در دوره گارانتی به هر دلیلی رفع نقص نشده است تا رفع عیب نهایی آن تحت پوشش گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو خواهد بود.

چنانچه مصرف کننده در دوران ضمانت به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل ایرادات خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقیمانده از دوره ضمانت خودرو برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد نمایندگی موظف به تکمیل فرم «تکمیل تعمیرات و انتظار قطعه در دوره گارانتی» (نمونه فرم در دفترچه) می باشد تا پس از رفع مشکل موجود (عدم وجود قطعه و ...) اقدام به اطلاع رسانی به مشتری جهت مراجعه به منظور انجام / تکمیل خدمات تعمیراتی تحت پوشش گارانتی نماید.

- قابل ذکر است، در صورت عدم مراجعه به موقع مشتری جهت رفع عیب به طوریکه دوره گارانتی خودرو تمام شود و یا در صورت مشخص شدن منشاء بروز عیب به غیر از ایراد فنی کلیه هزینه و مسئولیت برعهده مشتری خواهد بود.

مسئولیت مالک:

- استفاده صحیح، تعمیر و نگهداری و مراقبت از خودرو طبق دستورالعمل های قید شده در دفترچه راهنمای مالک و سرویس های توصیه شده شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو.

- حفظ مدارک سرویس و نگهداری، این مدارک ممکن است برای مشتری لازم باشد تا نشان دهد تعمیرات و نگهداری لازم صورت پذیرفته است، درست همانگونه که در دفترچه راهنمای مالک ذکر گردیده است.

- حفظ و نگهداری از مدارک تعمیراتی مشتری و یا پیش فاکتورهای خرید قطعات اصلی، برگه تعمیرات و پیش فاکتورهای قطعات که نشان دهنده تاریخ فروش قطعات می باشد، الزامی است.

طبقه‌بندی	نام قطعه	ردیف
B	دسته راهنمای شیشه شوی	۲۶
A	دیسک ترمز	۲۷
C	رگلاتور گاز	۲۸
C	ریل سوخت	۲۹
A	ریتاردر (سنگین)	۳۰
A	رینگ چرخ	۳۱
A	سیلندر ترمز	۳۲
A	سنسورهای فشار ترمز (سنگین)	۳۳
A	سیبک	۳۴
A	سیستم ترمز ABS	۳۵
A	شلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	۳۶
A	شیر هیدرولیک فرمان	۳۷
C	غریبک فرمان	۳۸
C	فیوزها	۳۹
C	قطع کن برقی سوخت	۴۰
B	قفل ایمنی در موتور	۴۱
C	کلید تبدیل سوخت	۴۲
A	لاستیک چرخ	۴۳
C	چراغ کامل	۴۴
A	لنت ترمز	۴۵
C	مجموعه باک	۴۶
A	مجموعه پلوس چرخ	۴۷
A	مجموعه ترمز	۴۸
A	مجموعه ترمز دستی	۴۹
A	مخزن CNG	۵۰
A	کمر بند ایمنی	۵۱
A	سیتم کیسه هوا	۵۲
A	مجموعه بخاری	۵۳
A	مجموعه برف پاک کن	۵۴
A	مجموعه دسته راهنما	۵۵

لیست قطعات و ایرادات ایمنی خودرو

در صورت بروز عیب در هر یک از قطعات ایمنی و مشاهده ایرادات طبق جدول ایرادات ایمنی خودرو، خودرو مذکور می بایست سریعاً در نمایندگی مجاز پذیرش گردد.

لیست قطعات ایمنی:

طبقه‌بندی	نام قطعه	ردیف
A	ECU	۱
C	اتصال لاستیکی گلویی باک	۲
A	اتصالات پمپ روغن ترمز	۳
A	اجزاء پنوماتیک ترمز (سنگین)	۴
A	پیچ های چرخ	۵
A	سویچ پدال ترمز	۶
B	آینه ها	۷
C	باطری	۸
A	بست های لوله های سوخت و روغن	۹
C	بلبرینگ چرخ	۱۰
A	بوستر ترمز	۱۱
B	بوق ها	۱۲
B	پدال گاز	۱۳
A	پدال ترمز	۱۴
B	پدال کلاچ	۱۵
B	پمپ انژکتور (سنگین)	۱۶
C	پمپ و درجه شناور بنزین	۱۷
C	پوسته فرمان	۱۸
A	توبی سیبک فرمان	۱۹
A	توبی چرخ	۲۰
C	جاذب بخار بنزین (کنیستر)	۲۱
A	کروز کنترل	۲۲
A	چرخ کامل	۲۳
A	خفه کن موتور (سنگین)	۲۴
A	دسته سیم های سیستم ایمنی و ECU	۲۵

لیست عیوب ایمنی :

۱- سیستم فرمان و تعلیق
۱-۱- پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخها یا غیراستاندارد بودن لاستیک
۲-۱- ترک رینگ یا غیراستاندارد بودن آن
۳-۱- تاب داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۴-۱- صدای غیر عادی و شدید از چرخها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۵-۱- صدای غیر عادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۶-۱- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۷-۱- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۸-۱- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم:
۱-۸-۱- سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد.
۲-۸-۱- خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.
۳-۸-۱- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است.
۹-۱- لرزش غربالک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۰-۱- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۱-۱- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت ۵۰ متر بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد.
۱۲-۱- وجود نشستی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم آگروز
۱۳-۱- وجود نشستی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۱۴-۱- شیلنگها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۵-۱- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
۱۶-۱- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۱۷-۱- عدم وجود روغن در سیستم هیدرولیک
۱۸-۱- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، و اهرم بندی فرمان یا گاردان
۱۹-۱- شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
۲۰-۱- شل بودن پیچ یا مهره هایی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۲۱-۱- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخها (یک عدد یا بیشتر)
۲۲-۱- قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهره های چرخها، کربی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردان (بیرون نبودن حداقل یک رزو پیچ از مهره به معنی پر نکردن می باشد)
۲۳-۱- گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، چرخها، اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیش از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد.

۲- موتور و سیستم انتقال قدرت

۱-۲- عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن
۲-۲- عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شناسایی خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
۳-۲- صدای غیرعادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد.
۴-۲- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می آورد.
۵-۲- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور
۶-۲- شیلنگها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۷-۲- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی است که جنبه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد می نماید.
۸-۲- وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگها و کابلها و... به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۹-۲- عدم نصب، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۱۰-۲- شل یا باز بودن، بیش از حد سفت بودن، اتصال نداشتن پیچ یا مهره ها و بستها، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید یا در قطعات دوار که احتمال پرتاب آنها وجود دارد.
۱۱-۲- مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر رانندگی ایجاد اختلال می نماید.
۱۲-۲- راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی باشد.
۱۳-۲- وجود هرگونه نشستی سوخت
۱۴-۲- وجود نشستی شدید روغن (شره یا ریزش)
۱۵-۲- وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۱۶-۲- وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات، لوله ها، پیچ یا مهره ها، یا اتصالات، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۱۷-۲- عمل نکردن گیربکس یا کلاچ
۱۸-۲- خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن می شود.
۱۹-۲- دنده در حال رانندگی بیرون می زند.
۲۰-۲- تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیرعادی به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال کند (تکان سخت، زمان نامناسب تعویض دنده، بکسوات و ...)
۲۱-۲- کمک گیربکس عمل نمی کند.
۲۲-۲- پلوس قفل کن عمل نمی کند.
۲۳-۲- عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالتها مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست.
۲۴-۲- صدای غیر عادی شدید از گیربکس، کمک گیربکس یا دیفرانسیل یا پلوس
۲۵-۲- روغن ریزی از گیربکس، کمک گیربکس یا دیفرانسیل به صورت شدید (چکه زیاد یا شره)
۲۶-۲- نشستی شدید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد
۲۷-۲- گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند.
۲۸-۲- گیرداشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲۹-۲- صدای غیرعادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳۰-۲- وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد.
۳۱-۲- خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام باز کردن در باک

۲-۳۲- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۲-۳۳- عدم عملکرد یا عملکرد مناسب تجهیزات سیستم گازسوز (مانند کلید تبدیل، نشانگر میزان گاز، گیج فشار، شیرها و...) به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود.

۲-۳۴- انتشار بوی گاز به صورت مستمر

۲-۳۵- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۲-۳۶- آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گاز سوز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۲-۳۷- تماس و درگیری لوله های گاز، تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳- ترمز

۳-۱- ترمز عمل نمی کند

۳-۲- وجود نشتی یا وجود اثر نشتی روغن ترمز

۳-۳- دیرعمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن)

۳-۴- دل زدن شدید پدال ترمز به طوری که لرزش ناشی از آن به پدالها، فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳-۵- درگیری و تماس لوله ها و شیلنگهای ترمز با لبه های تیز یا قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که در عملکرد آنها تاثیر بگذارد یا به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳-۶- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳-۷- آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله ها و شیلنگها، پیچ و مهره ها، اتصالات سیستم ترمز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۳-۸- سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار میگردد.

۳-۹- عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل

۳-۱۰- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.

۳-۱۱- ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی کند.

۴- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند

- ۱-۴ روشن نشدن هردو چراغ نور پایین و نور بالا، هر دو چراغ موقعیت عقب، کلیه چراغهای راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغهای دنده عقب
- ۲-۴ کارکرد معکوس چراغهای راهنما(عدم تطابق با دسته راهنما)
- ۳-۴ عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خبردهنده شارژ باطری، سطح روغن موتور، فشار و دمای روغن موتور، دمای خنک کننده لنت ترمز، فشار روغن هیدرولیک، سیستم قفل چرخ، سیستم عیب یابی موتور ، سطح روغن موتور
- ۴-۴ عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت
- ۵-۴ دینام، سوئیچ، استارت یا برف پاک کن جلو، سیستم جرقه زنی، سیستم ECU عمل نمی کند.
- ۶-۴ شیشه بالا برقی سانروف باز شده بسته نمی شود.
- ۷-۴ سنسور برگردان شیشه بالا برقی یا سانروف عمل نمی کند.
- ۸-۴ عدم عملکرد سیستم دزدگیر
- ۹-۴ قفل مرکزی خودبه خود درهای بسته را باز می کند(سوئیچ بیرون از خودرو باشد)
- ۱۰-۴ عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کاری از خشاب آن
- ۱۱-۴ بیرون پریدن فنکدک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فنکدک گیر کردن در غلاف
- ۱۲-۴ فن رادیاتور عمل نمی کند.
- ۱۳-۴ عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۵- اتصالات داخلی

- ۱-۵ جانبودن شیشه های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.
- ۲-۵ تغییر شکل، موج داشتن، حباب داشتن، شیشه جلو که در دید واضح راننده تاثیر بگذارد.
- ۳-۵ عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه های عقب یا جلو
- ۴-۵ ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب
- ۵-۵ آزاد نشدن کمر بند ایمنی از داخل غلاف و یا قفل نشدن آن حین عملکرد
- ۶-۵ عمل نکردن هر یک از قفل درهای جانبی
- ۷-۵ عمل نکردن قفل در موتور
- ۸-۵ شل بودن اتصالات پیچ یا مهره های صندلی
- ۹-۵ عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده(مانند خوابیدن پشتی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)
- ۱۰-۵ رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست

۶- اتصالات خارجی

- ۱-۶ شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان موثر است.

۷- عمومی

- ۱-۷ صدای غیرعادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.
- ۲-۷ عدم تطابق، عدم نصب یا عدم تعبیه سیستمها و قطعات اجباری بر اساس استانداردهای ملی اجباری

ثبت سوابق سرویس و نگهداری

کلیه سوابق سرویس و نگهداری خودرو در صورتیکه جهت انجام تعمیرات به نمایندگی های مجاز شبکه مراجعه نمایید در نرم افزار جامع خدمات پس از فروش ثبت و نگهداری می شود، ضمن اینکه پس از اتمام تعمیرات در مراجعات به نمایندگی های مجاز، ایشان موظف به ارائه صورتحساب سیستمی رسمی به مالکان محترم هستند که نگهداری از این مستندات نیز می تواند در ارائه هر چه بهتر سرویس های آتی و رجوع به سوابق تعمیراتی کمک شایانی نماید. مطالباتی در طول دوره گارانتی مورد قبول واقع می شود که به علت مشکلات ناشی از جنس و یا ساخت باشد نه به علت سرویس و نگهداری نامناسب از سوی شما. خواهشمند است جهت اطلاع از جزئیات و نحوه انجام امور تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده، به دفترچه راهنمای مالک رجوع کنید.

راهنمای مشتری

موارد اطلاق گارانتی

- گارانتی، خودروهای هیوندایی خریداری شده از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو و پلاک شده در ایران را شامل می شود. در طول دوره گارانتی، این گارانتی می تواند به مالکین بعدی منتقل شود. (در صورت انجام منظم سرویسهای دوره ای در نمایندگی های مجاز و رعایت تمامی الزامات درج شده در دفترچه گارانتی). در صورت تغییر مالکیت جهت تغییر مشخصات مالک لطفاً به یکی از نمایندگی های مجاز شبکه مراجعه نمایید تا توسط ایشان تغییرات در نرم افزار جامع خدمات پس از فروش اعمال گردد.

تغییر آدرس

در صورت تغییر آدرس یا در صورت خریداری خودروی دست دوم، لطفاً به یکی از نمایندگی های مجاز شبکه مراجعه نمایید تا توسط ایشان تغییرات (تغییر مالک یا تغییر آدرس) در نرم افزار جامع خدمات پس از فروش اعمال گردد.

تغییرات در محصول

هیوندای حق انجام هر گونه تغییرات در ساخت خودروها و یا خودروهای مورد فروش توسط نمایندگی های مجاز را در هر زمان بدون متحمل شدن هر نوع اجبار برای اعمال آن تغییرات یا تغییرات مشابه در خودروهای تولیدی و یا فروخته شده قبلی، برای خود محفوظ نگاه می دارد.

در هنگام نیاز به تماس با هیوندای

هدف ما رضایت شماست، ما آماده خدمت به شما هستیم، همه نمایندگی های مجاز خدمات از دانش و ابزار لازم برای نگهداری خودروی شما در شرایط عالی، برخوردارند. در صورت داشتن هر گونه سوال یا توصیه برای بهبود سرویس خودروی خود یا سرویس ارائه شده توسط پرسنل نمایندگی های مجاز هیوندای، توصیه می شود مراحل زیر را طی نمایید.

مرحله ۱: تماس با نمایندگی های مجاز

موضوع را با نمایندگی مجاز در میان بگذارید.

این امر سریع ترین و بهترین راه برای ارائه موضوع است. اگر موضوع مورد نظر شما توسط مدیر سرویس یا قسمت حل نشد، لطفاً با مدیر اصلی نمایندگی مجاز یا مالک آن تماس بگیرید.

مرحله ۲: تماس با شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو

اگر نمایندگی مجاز قادر به ارائه راه حلی نبود، با شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو تماس بگیرید. برای دریافت سرویس دقیق و موثر، لطفاً با ارائه اطلاعات زیر ما را یاری فرمائید:

۱. اسم، آدرس، شماره تلفن و ایمیل خود
۲. سال و مدل خودرو خود
۳. شماره شاسی (شناسایی) خودرو
(شماره ۱۷ رقمی ذکر شده در برگه ثبت مالکیت یا کارت خودرو یا گوشه بالایی سمت راننده داشبورد)
۴. تاریخ خرید، کیلومتر طی شده کنونی
۵. نام نمایندگی مجاز خودرو
۶. سوالات مورد نظر

آدرس شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو: تهران - کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص - بلوار نخل (خیابان ۵۶) پلاک ۱۵ ساختمان اداری نگین کرمان خودرو

کد پستی: ۱۳۸۸۱۶۳۶۱۱

تلفن: ۰۲۱ - ۹۱۰۰۷۷۷۸

تلفن امداد ۴۲۷۲۴ - ۰۲۱

داخلی ۲۷۴۲: CRM واحد ارتباط با مشتریان

پیامک: ۰۲۱-۳۰۰۷۵۹۶۰

نمابر: ۰۲۱ - ۴۴۹۸۶۳۲۶

پست الکترونیکی واحد شرکت: info@ktl-co.com

پست الکترونیک CRM واحد ارتباط با مشتریان: CRM@ktl-co.com

وب سایت شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو: www.ktl-co.com

اطلاعات مربوط به شبکه نمایندگی های مجاز شرکت از قبیل آدرس و شماره تماس قابل دسترسی در وب سایت شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو می باشد.

با پیروی شما از این روش ها، ما قادر به پاسخگویی سریع و هر چه بیشتر موثر خواهیم بود.

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

۱. خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
۲. عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می‌کند.
۳. واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.
۴. نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
۵. مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
۶. بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده ۳

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد)، برعهده عرضه کننده می‌باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگیهای مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد.

در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک بار تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیرقابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مستردشده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵

عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آنرا تسلیم مصرف کننده نماید. تبصره - استفاده از قطعات غیراستاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش‌بینی و غیرقابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷

هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره بر عهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می باشد. تبصره - انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده، توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی کند.

ماده ۹

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

اتین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱ ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگیهای مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده ۲ در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار میروند:

الف قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶

ب وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأمآً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگیهای مجاز می باشند. واسطه مذکور میتواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس (استاندارد ملی شماره ۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخصها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخصها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد ۱۲ و ۱۳ این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده ۱۵ این آیین نامه و در از سوی برابر با نرخ مصوب موضوع بند ط ماده ۲ این آیین نامه قبیل دریافت اجرت عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه میشود.

ر خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعملهای تخصصی رسمی باشد.

ز ضمانتنامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسؤلیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.

ژ استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت به تفکیک سبک شهری، برون شهری و تریکی و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگیهای مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعملهای اجرایی آن باشد.

ش تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین میشود. ض شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارشهای ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب میشود.

ط نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگیهای مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده ۵۱ اصلاحی قانون نظام صنفی کشور مصوب ۱۳۹۲ با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از ۹۹ کیلومتر طی مسافت نکرده باشد. ع عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن میشود.

غ قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد. تبصره فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.

ف عیب ایمنی: عیبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی) (فیلترها) (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندهی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره استانداردهای فنی شرکتهای عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳ عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.
تبصره عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴ عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روشهای مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد.

تبصره ۱ حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲ سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روز شمار محاسبه میشود.

ماده ۵ عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶ عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷ عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت و وجه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱ عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲ در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده میتواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳ در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده ۴ این آیین نامه محاسبه و پرداخت میشود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴ در صورتی که زمان بازپرداخت وجه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹ عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱ عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲ در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳ عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده ۱۷ این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰ عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱ عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعملهای زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف فرآیند فروش.

ب فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگیهای مجاز خود.

ج پذیرش، گردشکار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف خودرو.

ح نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش.

و نمایندگی مجاز آنها.

خ نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگیهای مجاز خود.

د ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگیهای مجاز خود.

ذ اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگیهای مجاز.

ز ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س نظام ارائه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲ دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار ۴۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱ عرضه کننده میتواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایتمندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه میباشد.

تبصره ۳ عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳ کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱ فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کرین کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو میباشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲ عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴ عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵ مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶ عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده ۵ قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگیهای مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷ عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱ مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان میباشد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲ در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگیهای مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳ در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸ ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:
الف خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده ۱۷ این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم ۰۰۱۵/۰ بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب خودروی عمومی: تاکسی، وانت، ون: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده ۱۷ این آیین نامه به مقدار دو هزارم ۰۰۲/۰ بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ خودروی سنگین: مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده ۱۷ این آیین نامه به مقدار یک هزارم ۰۰۱/۰ بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده ۱۷ این آیین نامه به مقدار یک هزارم ۰۰۱/۰ بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.
تبصره ۱ در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲ عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳ در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم ۰۰۲/۰ بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹ عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راهاندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰ عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱ عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگیهای مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲ عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده ۲ این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگیهای مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳ عرضه کننده موظف است نمایندگیهای مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴ نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید. چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶ تعداد نمایندگیهای مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد. **ماده ۲۷** عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پساز فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸ عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگیهای مجاز فروش و خدمات پساز فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹ مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار میگردد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، میتواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده(۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتبا اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱ دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها می باشد.

تبصره ۲ سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأتهای حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پستهای سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳ ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر میکند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام مینماید.

تبصره ۴ کلیه نهادها و سازمانهایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵ سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰ عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگیهای مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعملهای اجرایی ذیربط آن ایجاد نماید.

تبصره نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدماتپس از فروش و نمایندگیهای مجاز آنها و ارائه گزارشهای ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲ عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگیهای مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲ تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می شود.

تاریخ:	فرم تکمیل تعمیرات و انتظار قطعه در دوره گارانتی	
--------	---	--

انتظار خدمات انتظار قطعه

جهت پر کردن فرم تکمیل تعمیرات به نکات زیر توجه فرمائید:

- ▶ چنانچه رفع کامل ایرادات خودرو در مدت زمان باقی مانده از دوره گارانتی برای نمایندگی مجاز امکانپذیر نباشد، نمایندگی مجاز میبایست مراتب را به واحد گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو اعلام نماید. در صورت تأیید مورد توسط واحد گارانتی، نمایندگی مجاز میبایست کلیه بخشهای فرم را تکمیل نموده و با ذکر دقیق تاریخ مراجعه به مشتری تحویل نماید.
- ▶ در صورت عدم مراجعه به موقع مشتری در تاریخ مراجعه، کلیه مسئولیتها و هزینه ناشی از تاخیر و یا خسارات احتمالی بر عهده مشتری می باشد.
- ▶ این برگه فقط با دارا بودن مجوز واحد گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو از سوی نمایندگی مجاز قابل صدور می باشد.
- ▶ کلیه اقدامات جهت رفع عیوب ذکر شده فقط با ارائه اصل برگ تکمیل تعمیرات به نمایندگی مجاز قابل پیگیری می باشد.
- ▶ مشتری گرامی خواهشمند است تا رفع کامل عیوب فوق اصل برگه را نزد خود نگه دارید.

شماره پذیرش (ثبت شده در سیستم سون)	کیلومتر پذیرش	شماره شناسی (هفده رقم)
نام مالک / آورنده خودرو	شماره تلفن همراه مالک / آورنده خودرو	شماره تلفن ثابت مالک / آورنده خودرو

شرح عیب:

نام قطعه	شماره فنی قطعه	تعداد	تاریخ تأمین

نام مسئول پیگیری	شماره تلفن جهت پیگیری اقدامات	تاریخ مراجعه

کارشناس فنی	مالک / آورنده خودرو
نام، امضا و تاریخ	نام، امضا، تاریخ و مهر عاملیت

- مشتری محترم اعتبار این فرم ۹۰ روز پس از صدور توسط نمایندگی می باشد.
- در صورت تماس با شما جهت مراجعه به نمایندگی در طول مدت ذکر شده باید طی دور روز کاری به نمایندگی معرفی شده مراجعه فرمایید در غیر اینصورت این فرم از درجه اعتبار خارج می گردد.
- مشتری محترم با ارائه این برگه پس از اتمام گارانتی خودرو نیز مجاز به دریافت قطعات و خدمات به صورت گارانتی می باشید.

کارت گارانتی

مشتری گرامی ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) به عنوان نماینده رسمی شرکت هیوندای در ایران، با ارائه این کارت، خودروی شما را از خدمات پس از فروش (خدمات گارانتی) بهره مند ساخته و نظر به اینکه این خدمات صرفاً نزد نمایندگی ها مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) و تنها در قبال ارائه اصل این کارت میسر خواهد بود، ضروری است ضمن مطالعه مفاد این کارت، در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.

مدت اعتبار:

خودروی شما به غیر از موارد مندرج در پشت کارت گارانتی با در نظر گرفتن بهره برداری در شرایط عادی، مشمول ارائه خدمات گارانتی می گردد.

محدوده تحت پوشش گارانتی	زمان (ماه) از تاریخ شروع گارانتی	کارکرد (کیلومتر)	مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار می گیرند:
اعتبار پایه	۳۴	۴۰,۰۰۰	تعمیر یا تعویض هر یک از قطعات خودرو که توسط کارخانه هیوندای ساخته یا تحویل شده باشد، چنانچه در شرایط عادی استفاده از خودرو تحت سرویس و نگهداری صحیح مورد بهره برداری قرار گرفته باشد و دچار خرابی ناشی از نقص در کیفیت مواد اولیه یا ایراد در مراحل طراحی و ساخت شود (به غیر از مواردی که در این کارت تحت عنوان مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند ذکر شده است) تحت پوشش گارانتی قرار می گیرد. ضمانت قطعات تعمیری ۶ ماه و یا ۱۰,۰۰۰ کیلومتر و خدمات تعمیری ۲ ماه و یا ۳,۰۰۰ کیلومتر می باشد.
رنگ خودرو	۳۴	-	
صفحه کلاچ	۱۲	۲۰,۰۰۰	
باتری	۱۲	۲۰,۰۰۰	
لنتهای ترمز - لامپها - شمع - تسمه ها - تیغه های برف پاک کن	-	۱۰,۰۰۰	
کربن کنیستر - سنسور دوم اکسیژن - کاتالیست کانورتر	۱۸	۳۰,۰۰۰	
تایر	۳۴	۴۰,۰۰۰	
سیستم صوتی	۳۴	۴۰,۰۰۰	
معیار پذیرش گارانتی، قبل از فرارسیدن هر یک از موارد (زمان ماه) یا کارکرد (کیلومتر) می باشد.			

*منظور از قطعات اصلی قطعاتی می باشد که با هزینه مشتری و در شبکه نمایندگی های مجاز تعویض شده باشند.

به منظور استفاده از مزایای گارانتی، دارنده خودرو می بایست موارد ذیل را دقیقاً رعایت و اجرا نماید:

۱. حفظ و نگهداری اصل کارت گارانتی، مدارک سرویس و تعمیرات خودرو و تحویل آن به مالک بعدی در هنگام واگذاری.
۲. انجام دقیق و به موقع تمامی تعمیرات و سرویس های دوره ای خودرو طی کیلومتر و زمان تعیین شده فقط نزد نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)

قضاوت در مورد گارانتی:

حق و اختیار بررسی، کارشناسی، و اتخاذ تصمیم در خصوص تایید و یا رد موارد مطروح در باب گارانتی و تطبیق این موارد با ضوابط و مقررات گارانتی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) صرفاً متعلق به شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) نماینده رسمی خدمات پس از فروش هیوندای در ایران می باشد؛ بدیهی است تشخیص و اعلام شرکت در اینخصوص قطعی و ملاک عمل طرفین خواهد بود.

مشخصات شناسایی خودرو:

مدل:

شماره شاسی:

شماره موتور:

تاریخ شروع گارانتی:

کارت گارانتی بدون مهر شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) (سهامی خاص) فاقد اعتبار می باشد.

مواردی که سبب لغو گارانتی خودرو می شود:

۱. هر خودرویی که کیلومتر شمار آن دستکاری شده باشد و یا نصب قطعاتی بر روی خودرو که منجر به تغییر کیلومتر شمار گردد.
۲. عدم انجام بموقع هر یک از سرویس های الزامی زیر نزد یکی از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)
الف- تعویض روغن موتور و فیلتر آن هر ۵,۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه. (هر کدام زودتر فرا برسد)
ب- انجام سرویس های ادواری مطابق پکیج های تعریف شده
ج- انجام سرویس اولیه در موعد مقرر

مواردی که تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند:

۱. سرویس های عمومی شامل :
بازدیدها، نظافت و پولیش خودرو، تنظیمات، روغن کاری، تعویض یا تنظیم روغن موتور، روغن گیربکس، روغن هیدرولیک فرمان، روغن ترمز، روغن دیفرانسیل، روغن کوپلینگ دیفرانسیل و فیلتر روغن موتور، فیلتر سوخت، فیلتر هوا، فیلتر روغن گیربکس، فیلتر تهویه مطبوع، آچار کشی، تنظیم موتور، تنظیم سیستم سوخت رسانی، بالانس چرخها، تنظیم زوایای چرخ، سوخت گیری، افزودن یا تعویض ضدیخ، مایع شیشه شوی، گاز کولر، بازدید لاستیک ها، مگر در مواقعی که این موارد به واسطه سایر تعمیرات، تحت پوشش گارانتی انجام گردد.
۲. هرگونه فرسودگی یا خرابی که در شرایط طبیعی رخ دهد شامل تغییر رنگ، تغییر شکل، خوردگی، ترک خوردن، یا پاره شدن یا زنگ زدگی قطعات آبکاری شده، پوسیدگی قطعات لاستیکی لوازم داخلی و تودورزی تحت شرایط عادی و یا در اثر نور.
۳. تعویض قطعات مصرفی شامل تسمه تایم، تسمه پمپ فرمان هیدرولیک، تسمه کمپرسور، تسمه دینام، لامپ ها، لامپ پرژکتور، شمع ها، لامپ هالوژن، لامپ زنون، لنت ترمز جلو و عقب، کفشک ترمز عقب، تیغه های برف پاک کن، دیسک و صفحه کلاچ در گیربکس های دستی، فیلترها، فیوزها و سیالات در شرایط طبیعی مگر در مواقعی که تعویض این قطعات به واسطه سایر تعمیرات، تحت پوشش گارانتی انجام گردد.
۴. استفاده نادرست به طور عمدی یا غیرعمدی، سرقت یا آتش سوزی، آسیب یا زنگ زدگی های ناشی از عواملی مانند تصادفات، بی توجهی در استفاده یا کاربری، تعمیرات یا تنظیمات نادرستی که توسط افراد غیر متخصص و در تعمیرگاه هایی غیر از شبکه نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) صورت پذیرفته باشد.
۵. هرگونه تغییر، تعویض و یا تعمیرات نا صحیح، دستکاری و نصب نامناسب قطعات.
۶. استفاده از قطعاتی غیر از قطعات اصلی شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)
۷. خرابیها و ضایعاتی که ناشی از استفاده قطعاتی غیر از قطعات اصلی شرکت یا روغنها و مواد مصرفی به غیر از روغنها و مواد مصرفی مشخص شده در خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL) صورت گرفته است.
۸. استفاده از قطعات برای کاری که برای آن منظور طراحی نشده باشند.
۹. نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت هیوندای تامین نشده باشد.
۱۰. هر مورد جزئی که عامل آن عیب در کیفیت و عملکرد خودرو یا قطعات آن نباشد، همانند صدا و لرزش های بسیار جزئی یا مواردی که از مشخصات ذاتی خودرو می باشد.

۱۱. حوادث غیر مترقبه، سقوط اشیاء، نزولات آسمانی، باران های اسیدی و صنعتی، نمک، طوفان، تگرگ و دیگر سوانح آسیب یا زنگ زدگی سطوح در اثر عوامل محیطی نظیر باران اسیدی، بارش مواد معلق (شیمیایی، صمغ درختان)، فضولات پرندگان، ضربات سنگ، نمک جاده، تگرگ، طوفان، رعد و برق، سیل یا دیگر بلایای طبیعی.
۱۲. عوامل محدودیت جاده ای (شن، سنگ ریزه، گرد و غبار یا سایر عوامل جاده ای) که باعث فرورفتن بدنه و صدمه به رنگ بدنه یا نقص شیشه شود.
۱۳. خسارات غیر مستقیم، اتفاقی، جزئی یا کلی از قبیل هزینه های سوخت، تلفن یا باربرداری، خسارت های جانی، مالی یا تجاری خسارتی که در نتیجه استفاده نکردن طولانی مدت از خودرو باشد.
۱۴. انجام هرگونه عملیات تعمیراتی، تعویض روغن موتور، تعویض روغن گیربکس یا سرویس های دوره ای خارج از نمایندگی های مجاز شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)
۱۵. هرگونه آسیب دیدگی که در اثر حمل و نقل به وجود آمده باشد.
۱۶. آسیب و ایجاد نقص در خودرو یا قطعات آن ناشی از استفاده غلط، استفاده بیش از حد، اعمال بار اضافی، تصادف، دزدی، سیل و آتش سوزی، استفاده نامناسب یا کمبود سوخت، مایعات و روانسازها، تعویض، دستکاری و هرگونه تعمیرات نادرست بوجود آمده باشد.
۱۷. خراشیدگی، فرورفتگی رنگ یا آسیب های مشابه روی بدنه
۱۸. هر اشکالی که در اثر استفاده غیر متعارف، نگهداری ناصحیح، بی دقتی و یا سانحه باشد.
۱۹. کلیه ایرادات مشاهده و قید شده در کارت کارشناسی خودرو قبل از خرید کارت گارانتی مشمول گارانتی نمی شود.
۲۰. هرگونه کدر شدن، تغییر رنگ، پوسته شدن و ترک خوردگی در چراغ های جلو، روکش صندلی، غربیلک فرمان و داشبورد، رودری ها، سر دسته دنده، و یا هرگونه ایرادی که به واسطه استفاده در شرایط عادی و یا استفاده از مواد پاک کننده شیمیایی ایجاد شده باشد مشمول گارانتی نمی شود.
۲۱. هرگونه خرابی یا عیبی که در نتیجه سهل انگاری در انجام سرویس های ادواری و نگهداری صحیح (مطابق با دفترچه های راهنما و توصیه شرکت سازنده و شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو (KTL)) بوجود آمده باشد.

تلفن شرکت: ۰۲۱-۹۱۰۷۷۷۸-۲۱ آدرس وب سایت شرکت: www.ktl-co.com تلفن امداد و تلفن رسیدگی به شکایات: ۰۲۱-۴۲۷۲۴ جهت آگاهی از الزامات قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و آئین نامه اجرایی آن می توانید به وب سایت این شرکت مراجعه فرمایید