



PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM



دفترچه راهنمای خودروی آپل کورسا





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

آدرس پستی دفتر مرکزی:

کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج، نرسیده به تهرانسر

فروش و خدمات پس از فروش پرشیاخودرو،

تلفن: ۹۸ ۲۱ ۴۵۹۱+

امداد و خدمات ویژه خارج از تهران: ۹۸ ۲۱ ۴۴۵۳۰۷۸۱+

وبسایت: www.persiakhodro.ir

فهرست:

۵	مقدمه.....
۱۰	کلیدها، درب ها و پنجره ها.....
۳۳	صندلی ها و پشتی ها
۵۱	فضای نگهداری.....
۶۰	سیستم داشبورد و کنترل ها.....
۹۷	سیستم روشنایی خودرو.....
۱۰۸	سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو.....
۲۰۰	کنترل دمای محیط.....
۲۱۲	رانندگی و عملکرد.....
۳۰۳	نگهداری از وسیله نقلیه.....
۳۴۰	سرویس و نگهداری.....
۳۴۴	اطلاعات فنی.....
۳۵۲	اطلاعات مشتریان.....





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

مقدمه

معرفی نامه

بنزین با حداقل عدد اکتان ۹۱		نوع سوخت		سوخت
SN/C3		درجه روغن		روغن موتور
5W30		گرانروی (ویسکوزیته)		
عقب	جلو	اندازه تایر	//////////	فشار لاستیک (تایر)
۲.۱	۲.۲	195/55 R16 205/45 R17	تایر تابستانی	
			تایر زمستانی	
1550 Kg		وزن خالص خودرو		وزن
1192 Kg		وزن کربِ خودرو (وزن خالص خودرو به هنگام پر بودن مخزن سوخت)		
309 L		ظرفیت بارگیری		

داده‌های ویژه‌ی خودرو

لطفاً برای راحتی دسترسی هرچه بیشتر، داده‌های خودروی خود را در جدول بالا وارد کنید. لطفاً پلاک شناسایی و مدارک رسمی ثبت خودرو را در اختیار بخش‌های «سرویس و نگهداری» و «اطلاعات فنی» قرار دهید.

مقدمه

خودروی شما آمیزه‌ای است از طراحی ایمن، اقتصادی و سازگار با محیط زیست که حاصل بکارگیری پیشرفته‌ترین فناوری‌های روز دنیا است.

این دفترچه‌ی راهنما تمامی اطلاعات موردنیاز برای استفاده‌ی ایمن و مناسب از خودرو را در اختیار شما قرار می‌دهد.

برخی عملکردها تنها به هنگام استارت زدن و روشن بودن موتور احتراقی (با روشن بودن موتور الکتریکی) قابل اجرا هستند.

سایر سرنشینان را از ریسک تصادف و بروز جراحات احتمالی ناشی از استفاده‌ی نادرست از خودرو آگاه کنید. همواره از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی کشور خود پیروی کنید چراکه ممکن است آن قوانین با اطلاعات این دفترچه‌ی راهنما همخوانی نداشته باشند.

نادیده گرفتن توضیحات ارائه شده در این دفترچه‌ی راهنما ممکن است بر ضمانت (گارانتی) شما تاثیر بگذارد. هرگاه در این دفترچه از مراجعه به تعمیرگاه سخن به میان می‌آید منظور و توصیه‌ی ما مراجعه به خدمات سرویس آپل است. تمامی مراکز سرویس آپل با در اختیار داشتن تعمیرکارانی با تجربه، آموزش دیده و آشنا با دستورالعمل‌های کار با خودروهای این کمپانی، بهترین خدمات را با هزینه‌ای به‌صرفه به مراجعه کنندگان عرضه می‌دارند. بسته‌ی اطلاعات مشتری می‌بایست همیشه درون خودرو در دسترس باشد.

استفاده از این راهنما

- این دفترچه‌ی راهنمای حاوی تمامی امکانات و ویژگی‌های این مدل می‌باشد. با اینهمه ممکن است به‌دلیل یکسان نبودن مدل، کشور مقصد یا برخی تجهیزات و لوازم جانبی، برخی توضیحات نظیر موارد مربوط به نمایشگر و عملکردهای منو برای خودروی شما قابل اعمال نباشد.
- می‌توانید با مراجعه به فهرست‌های مطالبی که در ابتدای این دفترچه و ابتدای هر بخش آمده، با

سرعت و راحتی هرچه بیشتر اطلاعات مورد نیاز خود را بدست آورید.

- با مراجعه به نمایه نیز می‌توانید اطلاعات خاص و ویژه را جستجو کنید.
- اگرچه این دفترچه‌ی راهنما شامل اطلاعات مربوط به خودروهایی است که صندلی راننده در آن‌ها در سمت چپ قرار دارد، اما خودروهایی که در آن‌ها صندلی راننده در سمت راست قرار دار نیز عملکرد مشابهی دارند.
- در این دفترچه‌ی راهنما از کد شناسایی موتور استفاده شده و سایر کدهای مرتبط با واحد فروش و مهندسی نیز در بخش «داده‌های فنی» قابل مشاهده هستند.
- داده‌های هدایتی نظیر چپ یا راست و بالا یا پایین همواره نسبت به جهت حرکت خودرو بیان و سنجیده می‌شوند.
- ممکن است نمایشگرها از برخی زبان‌ها پشتیبانی نکنند.

انواع پیشرانه

خودرو با موتور احتراق درونی (ICE)

خودروهای ICE صرفاً با موتور احتراق درونی و سوخت گازوئیل یا بنزین حرکت می‌کنند.

خودرو با موتور هیبریدی خفیف (MHEV)

خودروهای MHEV شامل یک موتور احتراق درونی و یک موتور الکتریکی پشتیبان هستند. همچنین می‌توان از موتور الکتریکی نیز به تنهایی استفاده کرد. باتری ۴۸ ولتی این خودروها نیز عموماً بوسیله‌ی ترمز موتور (Engine Braking) شارژ می‌شود.

خودرو با باتری الکتریکی (BEV)

خودروهای BEV تنها با باتری‌های الکتریکی کار می‌کنند. باتری ولتاژ بالای این خودروها علاوه بر ترمز موتور بوسیله‌ی کابل بیرونی شارژ می‌شود.

خطرات، هشدارها و احتیاطات لازم

خطر
عباراتی که با واژه و علامت «خطر» نشانه‌گذاری شده‌اند اطلاعات مربوط به احتمال بروز جراحات مرگبار را در بر داشته و نادیده گرفتن آن‌ها ممکن است زندگی کاربر را به خطر بیاندازد.

هشدار
عباراتی که با واژه و علامت «هشدار» نشانه‌گذاری شده‌اند اطلاعاتی مربوط به احتمال بروز حادثه یا جراحات را در بر داشته و نادیده گرفتن آن‌ها ممکن است به بروز صدمات و جراحات بیانجامد.

احتیاط
عباراتی که با واژه و علامت «احتیاط» نشانه‌گذاری شده‌اند اطلاعاتی مربوط به بروز صدمات احتمالی به خودرو را در بر دارند و نادیده گرفتن آن‌ها ممکن است به آسیب دیدن خودرو بیانجامد.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

کلیدها، درب ها و پنجره ها

کلیدها، قفل‌ها

کلیدها

احتیاط
از اتصال و آویزان کردن اجسام سنگین و حجیم به سوئیچ خودرو پرهیز کنید.

خطر
از خارج کردن سوئیچ خودرو به هنگام رانندگی اکیداً خودداری کنید چرا که این امر بسته به نوع و مدل خودرو، سبب قفل شدن فرمان می‌شود.

کلیدهای جایگزین

کلیدها بر روی یک برچسب قابل جدا شدن شماره‌گذاری شده‌اند.

در صورت تمایل یا نیاز به تعویض هریک از این کلیدها می‌بایست شماره‌ی کلید مربوطه ذکر گردد چراکه تمامی این‌ها بخشی از سیستم ضد سرقت خودرو به حساب می‌آیند.

شماره کد آداپتور (سازوارگر) برای مهره‌های چرخ، بر روی کارت مشخص شده و می‌بایست هنگام سفارش آداپتور جایگزین، آن شماره را به همراه داشته باشید.

دکمه‌ی مخصوص برای تا کردن سوئیچ



برای باز شدن و بستن کلید، دکمه‌ی مذکور را فشار دهید.

ریموت رادیویی



: باز کردن قفل خودرو

: قفل کردن خودرو

: فشردن و نگاه داشتن این کلید صندوق عقب خودرو را باز می‌کند

عملکرد مربوط به هریک از کلیدهای تعبیه شده بر

روی ریموت:

محدوده‌ی عملکرد (بُرد) ریموت خودرو در شرایط عادی نهایتاً تا ۵۰ متر بوده و بسته به شرایط کمتر نیز خواهد بود. می‌توان از طریق فلاشرهای هشداردهنده‌ی موجود بر روی ریموت، عملکرد آن را دریافت.

ریموت را از رطوبت و دماهای بالا دور نگاه داشته و از استفاده‌ی بیش از حد و بی‌مورد آن پرهیز کنید.

تعویض باتری ریموت رادیویی

در صورت مشاهده‌ی هرگونه عملکرد نامناسب یا کاهش یا بُرد در ریموت، بی‌درنگ باتری آن را تعویض کنید.

در صورت خالی شدن باتری ریموت، علامت  در خوشه‌ی نشانگرها (خوشه ابزار) روشن شده و پیغام هشداري نیز در «مرکز اطلاعات راننده» نمایان می‌شود.



باتری‌ها به زباله‌های خانگی تعلق ندارند و می‌بایست پس از مصرف آن‌ها را در سطل‌های زباله و بازیافتی مخصوص قرار داد.



۱. درب پشتی ریموت را باز کنید.

۲. باتری تخت موجود در آن را خارج کنید.

۳. باتری دیگری از همان نوع را به همان شکل پیشین

در ریموت قرار دهید.

۴. درب ریموت را ببندید.

خطا

بروز هرگونه اختلال در عملکرد سیستم قفل مرکزی بوسیله‌ی ریموت ممکن است ناشی از یکی از موارد زیر باشد:

- بروز خطا یا ایراد در ریموت.
- پایین بودن ولتاژ باتری.
- اضافه بار سیستم قفل مرکزی؛ در صورت استفاده‌ی مکرر از ریموت، منبع تغذیه برای مدت زمان کوتاهی قطع می‌شود.
- تداخل امواج رادیویی قوی‌تر با موج رادیویی ریموت.

سیستم کلید الکترونیکی



هشدار

کلید الکترونیکی ممکن است ضریان‌ساز قلب را تحت تأثیر قرار دهد.
کلید الکترونیکی را از سینه دور نگاه دارید.

راننده می‌بایست همواره کلید الکترونیکی را با خود به همراه داشته باشد.

ممکن است در برخی مدل‌ها بنابه دلایل امنیتی، درون کلید الکترونیکی یک حسگر (سنسور) حرکتی تعبیه شده باشد. در این صورت اگر کلید الکترونیکی برای مدت زمان معینی جابجا نشود، راه‌اندازی خودرو امکان‌پذیر نبوده و

به هنگام استارت زدن، پیغامی در «مرکز اطلاعات راننده» نمایان خواهد شد. در صورت بروز چنین مشکلی ابتدا کلید الکترونیکی را حرکت داده و سپس مجدداً تلاش کنید.

کلید الکترونیکی کارایی ریموت رادیویی را نیز در خود دارد

کلید الکترونیکی را از رطوبت و دماهای بالا دور نگاه داشته و از استفاده‌ی بیش از حد و بی‌مورد آن پرهیز کنید.

تعویض باتری کلید الکترونیکی

در صورت خالی شدن باتری ریموت، علامت (🔋) در خوشه‌ی نشانگرها (خوشه ابزار) روشن شده و پیغام هشداري نیز «مرکز اطلاعات راننده» نمایان می‌شود.



باتری‌ها به زباله‌های خانگی تعلق ندارند و می‌بایست پس از مصرف آن‌ها را در سطل‌های زباله و بازیافتی مخصوص قرار دهید.



۱. درب پشت کلید الکترونیکی را باز کنید.
۲. باتری تخت درون آن را خارج کنید.
۳. باتری جدیدی از همان نوع درون محفظه باتری قرار دهید. این کار را با فشار دادن باتری به کانتکت واقع در گوشه‌ی محفظه و سپس فشار دادن به سمت پایین انجام دهید. به شکل و موقعیت باتری توجه کنید.
۴. درب محفظه را ببندید.

خطا

بروز هرگونه اختلال در عملکرد سیستم قفل مرکزی بوسیله‌ی ریموت ممکن است ناشی از یکی از موارد زیر باشد:

- بروز ایراد در کلید الکترونیکی.
 - خارج از محدوده بودن کلید الکترونیکی.
 - پایین بودن ولتاژ باتری.
 - اضافه بار سیستم قفل مرکزی؛ در صورت استفاده‌ی مکرر از ریموت، منبع تغذیه برای مدت زمان کوتاهی قطع می‌شود.
 - تداخل امواج رادیویی قوی‌تر با موج رادیویی ریموت.
- به‌منظور برطرف کردن این مشکل، موقعیت کلید الکترونیکی را تغییر دهید.

سیستم قفل مرکزی

قفل کردن و باز کردن درب‌ها، درب صندوق عقب و دریچه‌ی محفظه‌ی سوخت (باک) خودرو. کشیدن دستگیره‌ی درونی هریک از درب‌ها سبب باز شدن همان درب می‌شود. در صورت رجوع به بخش تنظیمات شخصی‌سازی و فعال کردن این ویژگی تنها برای درب راننده، صرفاً همان درب با کشیدن دستگیره‌ی داخلی باز می‌شود و سایر درب‌ها از این ویژگی بی‌بهره خواهند ماند. در صورت غیرفعال کردن این عملکرد، هیچیک از درب‌ها قفل نخواهد شد. صرف‌نظر از تنظیمات شخصی‌سازی، اگر دستگیره‌ی هریک از درب‌ها بجز درب راننده کشیده شود، قفل تمامی درب‌ها باز می‌شود.

توجه

در هنگام تصادف (باز شدن کیسه‌های هوا یا فعال شدن کشنده‌های کمربندهای ایمنی) قفل تمامی درب‌ها به صورت خودکار باز خواهد شد.

عملیات کنترل از راه دور (ریموت)

باز کردن قفل



را فشار دهید.

توجه

در صورت باز نشدن هیچیک از درب‌ها پس از فشردن دکمه‌ی باز کردن قفل خودرو در ریموت، تمامی درب‌ها کمی بعد به صورت خودکار قفل خواهند شد. حالت باز کردن قفل را می‌توان با رفتن به منوی شخصی‌سازی واقع در صفحه نمایش اطلاعات فعال کرد. در آن صفحه تنظیمات زیر قابل گزینش هستند:

- باز شدن تمامی درب‌ها، درب صندوق عقب و دریچه‌ی باک خودرو تنها با یک بار فشار دادن دکمه‌ی .
 - باز شدن درب راننده و دریچه‌ی باک خودرو تنها با یک بار فشار دادن دکمه‌ی  و باز شدن تمامی درب‌ها و صندوق عقب با دو بار فشار دادن دکمه‌ی .
- تنظیمات دلخواه خود را در بخش شخصی‌سازی خودرو انتخاب کنید.

قفل کردن



بستن درب‌ها، درب صندوق عقب و دریچه‌ی باک خودرو. دکمه‌ی (🔒) را فشار دهید. در صورت بسته نشدن کامل هریک از درب‌های خودرو، سیستم قفل مرکزی عمل نخواهد کرد. عملکرد سیستم قفل مرکزی با چراغ‌های هشداردهنده تأیید می‌شود.

محفظه بار



با فشردن و نگاه داشتن دکمه‌ی (🚗) قفل صندوق عقب باز می‌شود.

با رفتن به بخش شخصی‌سازی خودرو می‌توان تنظیمات باز کردن قفل صندوق عقب را به‌صورت دلخواه تنظیم کرد:

- با فشردن دکمه‌ی (🚗) تنها قفل صندوق عقب باز شود.
 - با یک بار فشردن دکمه‌ی (🚗) تمامی درب‌ها، درب صندوق عقب و دریچه‌ی باک خودرو باز شود.
- بسته به نوع تنظیمات انتخاب شده در بخش شخصی‌سازی خودرو، می‌توان صندوق عقب را از یکی از راه‌های زیر قفل کرد:
- با بستن درب صندوق.
 - با فشردن دکمه‌ی (🔒) پس از بستن درب صندوق.
- می‌توانید با رفتن به بخش شخصی‌سازی خودرو تنظیمات دلخواه خود را انتخاب کنید.

تأییدیه

عملکرد سیستم قفل مرکزی با چراغ‌های هشداردهنده تأیید می‌شود.

عملکرد سیستم کلید الکترونیکی

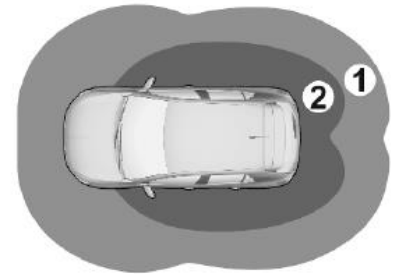
کلید الکترونیکی می‌بایست بیرون از خودرو، در فاصله‌ی حدوداً ۱ متری درب مربوطه قرار داشته باشد. در این سیستم، امکان قفل و باز کردن خودکار درب‌های خودرو تنها با نزدیکی کلید الکترونیکی فراهم می‌شود. قفل الکترونیکی می‌بایست بیرون از خودرو قرار داشته باشد.

توجه

اگر درب‌های خودرو کاملاً بسته نشده و یا کلید الکترونیکی درون خودرو قرار داشته باشد، امکان قفل شدن درب‌ها فراهم نخواهد بود. اگر خودرو دارای سیستم هشدار ضد سرقت باشد، پس از چند ثانیه زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد.

توجه

در صورت قرار گرفتن کلید الکترونیکی در کنار دیگر دستگاه‌های الکترونیکی نظیر تلفن همراه یا لپ‌تاپ، عملکرد آن تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.



- محدوده ۱: قفل خودکار درب‌ها به هنگام ترک خودرو.
- محدوده ۲: باز شدن خودکار قفل درب‌ها هنگام نزدیک شدن به خودرو.

توجه

در صورتی که کلید الکترونیکی بیش از ۱۵ ثانیه در محدوده ۱ باقی بماند، سیستم قفل خودکار غیرفعال خواهد شد.

قفل/باز کردن

حالت قفل/باز کردن را می‌توان در منوی شخصی‌سازی واقع در نمایشگر اطلاعات خودرو تنظیم کرد. در آن قسمت با گزینه‌های زیر روبرو خواهید شد:

- این عملکرد تنها برای درب راننده و دریچه‌ی باک خودرو اعمال شود.
- این عملکرد برای تمامی درب‌ها، درب صندوق عقب و دریچه‌ی باک خودرو اعمال شود.
- این عملکرد تنها برای درب صندوق عقب اعمال شود.

عملکرد دکمه‌های کلید الکترونیکی



برای باز کردن قفل درب‌ها می‌توانید کلیدهای (🔓) یا (🔑) را بر روی ریموت فشار داده و یا حسگر (سنسور) تعبیه شده بر روی دستگیره‌ی درب راننده را لمس کنید.

فرآیند قفل و باز شدن خودکار درب‌ها مجدداً فعال می‌شود.

توجه

در صورتی که هیچیک از درب‌ها پس از باز شدن قفل خودکار باز نشوند، خودرو مجدداً قفل می‌شود.

توجه

در صورت روشن نکردن خودرو بیش از نه روز و یا خالی شدن شارژ باتری، عملکرد خودکار غیر فعال خواهد شد.

برای باز کردن قفل درب‌ها می‌توانید کلیدهای (🔓) یا (🔑) را بر روی ریموت فشار داده و یا حسگر (سنسور) تعبیه شده بر روی دستگیره‌ی درب راننده را لمس کنید.

در صورتی که از آخرین زمان استارت خوردن ۲۱ روز گذشته باشد، تنها راه باز کردن قفل خودرو فشار دادن دکمه‌های (🔓) یا (🔑) بر روی ریموت خواهد بود.

تأییدیه

عملکرد سیستم قفل مرکزی بوسیله‌ی چراغ‌های هشداردهنده تأیید می‌شود.

دکمه‌ی قفل مرکزی

قفل کردن تمامی درب‌ها، درب صندوق عقب و دریچه‌ی باک از درون اتاقک سرنشینان خودرو. برای قفل کردن دکمه‌ی (🔒) را فشار دهید. با فشار دادن این دکمه، چراغ LED تعبیه شده در آن روشن می‌شود.



برای باز کردن دوباره‌ی قفل، دکمه‌ی (🔓) را فشار دهید. با فشار دادن دوباره‌ی این دکمه، چراغ LED موجود در آن خاموش می‌شود.

استفاده از کلید در صورت بروز ایراد در سیستم

قفل مرکزی

در صورت بروز هرگونه ایراد در ریموت و یا کلید الکترونیکی (برای نمونه تمام شدن شارژ باتری خودرو)، می‌توان برای قفل و یا باز کردن درب راننده از کلید مکانیکی (فیزیکی) استفاده کرد. عملکرد سیستم قفل مرکزی با چراغ‌های هشداردهنده تأیید می‌شود.

باز کردن قفل به صورت دستی

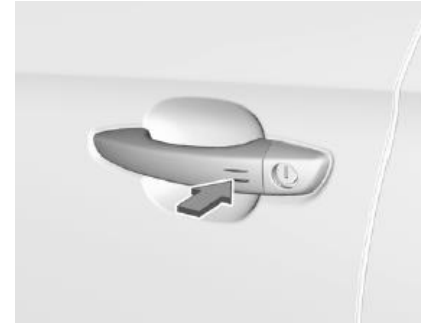


کلید الکترونیکی: به منظور خارج کردن کلید، قفل را به سمت داخل فشار دهید.

سیستم قفل مرکزی را همچنین می‌توان با دکمه‌های موجود بر روی کلید الکترونیکی فعال کرد. برای باز شدن قفل‌ها دکمه‌ی (🔓) یا (🚗) را فشار دهید.

برای قفل شدن دکمه‌ی (🔒) را فشار دهید.

دستگیره‌ی درب راننده



سیستم قفل مرکزی را همچنین می‌توان با لمس کردن حسگر موجود بر روی دستگیره‌ی درب راننده فعال کرد. برای قفل و باز کردن درب‌ها می‌توانید حسگر تعبیه شده بر روی دستگیره‌ی درب راننده را لمس کنید.

قفل کردن به صورت دستی

برای قفل کردن درب‌های دیگر کافیهست درب‌های عقب را باز کنید. در ابتدا از غیر فعال بودن سیستم قفل کودک اطمینان حاصل کنید و سپس با دقت کلید را وارد کرده و بدون چرخاندن، آن را به سمت داخل درب حرکت دهید.

سپس کلید را خارج کرده و درب‌ها را ببندید.

امکان قفل کردن درب صندوق عقب و باک خودرو وجود ندارد.



می‌توانید با وارد کردن کلید به سیلندر قفل و چرخاندن آن، درب جلویی خودرو را به صورت دستی باز کنید.

سایر درب‌ها را می‌توانید از داخل خودرو و با کشیدن دستگیره‌ی درونی باز کنید. امکان باز کردن درب صندوق عقب و دریچه‌ی باک وجود ندارد.

با استارت زدن خودرو، سیستم قفل ضد سرقت غیرفعال خواهد شد.



می‌توانید با وارد کردن کلید به سیلندر (تویی) قفل و چرخاندن آن، قفل درب جلویی خودرو را به صورت دستی باز کنید.

سایر درب‌ها را می‌توانید از داخل خودرو و با کشیدن دستگیره‌ی درونی باز کنید. امکان باز کردن درب صندوق عقب و دریچه‌ی باک وجود ندارد.

با استارت زدن خودرو، سیستم قفل ضد سرقت غیرفعال خواهد شد.

قفل کردن خودکار

قفل خودکار پس را آغاز رانندگی

این سیستم امکان قفل کردن درب‌ها و درب صندوق عقب را پس از رسیدن به حد ویژه‌ای از سرعت فراهم می‌کند. در صورت باز بودن یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب، سیستم قفل خودکار عمل نخواهد کرد. باز بودن هریک از درب‌ها، با صدای باز شدن قفل، نمایان شدن علامت (🔒) در خوشه‌ی نشانگر، سیگنال صوتی و نمایانگر شدن پیام هشدار، به راننده و دیگر سرنشینان اطلاع داده خواهد شد.



این مجموعه عملکرد را می‌توان فعال و غیرفعال کرد. در حالت روشن بودن سوئیچ، دکمه‌ی (🔒) را فشار دهید تا

قفل کودک مکانیکی



صدای یک سیگنال صوتی و پیغام مربوط به آن به گوش برسد. این حالت پس از خاموش کردن سوئیچ نیز در حافظه‌ی خودرو ذخیره خواهد شد.

قفل خودکار مجدد پس از باز کردن قفل‌ها

در صورت آنکه پس از باز کردن قفل خودرو بوسیله‌ی ریموت یا کلید الکترونیکی تا مدت زمان کوتاهی هیچ‌یک از درب‌ها باز نشود، این ویژگی وارد عمل شده و تمامی درب‌ها را به صورت خودکار قفل می‌کند.

قفل کودک

خطر
در صورت وجود کودکان در صندلی‌های عقب، حتماً قفل کودک را فعال کنید.

با استفاده از کلید، قفل کودک قرمز رنگ تعبیه شده در درب عقب را به سمت داخل چرخانده و آن را در حالت اقفی قرار دهید. در این صورت امکان باز کردن درب عقب از داخل اتاقک سرنشینان وجود نخواهد داشت. برای غیرفعال کردن قفل کودک نیز کافیست آن را به حالت عمودی بازگردانید.

قفل کودک الکتریکی

این ویژگی امکان باز کردن درب‌های عقب بوسیله‌ی دستگیره‌های درونی و یا بالا و پایین دادن شیشه‌های عقب را از کودکان سلب می‌کند.

فعال کردن قفل کودک

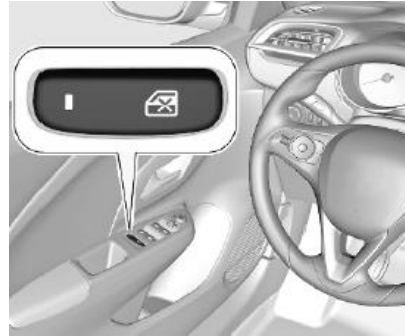
برای فعال کردن قفل کودک دو راه وجود دارد:



فشار دادن دکمه‌ی (🔒). پس از فشار دادن این دکمه، چراغ LED تعبیه شده در آن روشن شده و پیغامی صوتی مبنی بر تأیید این عملیات به گوش خواهد رسید. چراغ LED موجود در این دکمه تا زمان غیرفعال شدن حالت قفل کودک همچنان روشن خواهد ماند.

یا

فشار دادن دکمه‌ی (🚫🚗).



غیرفعال کردن قفل کودک

مجدداً دکمه‌ی (🔒) را فشار دهید تا چراغ LED تعبیه شده در آن خاموش شده و پیغامی صوتی مبنی بر غیرفعال شدن قفل کودک به گوش برسد.

یا

مجدداً دکمه‌ی (🚫🚗) را فشار دهید.

درب‌ها

درب صندوق عقب باز کردن



دکمه‌ی واقع در زیر علامت تجاری خودرو را فشار دهید
یا دکمه‌ی (🚗) موجود در ریموت رادیویی خودرو
را فشار داده و نگاه دارید.

بستن



از دستگیره‌ی داخلی استفاده کنید.
هنگام بستن درب صندوق از فشار دادن پد لمسی پرهیز
کنید چراکه سبب باز شدن دوباره‌ی آن خواهد شد.

نکات عمومی برای کار کردن با درب صندوق

خطر
هنگام باز بودن درب صندوق از رانندگی پرهیز کرده و به‌هنگام حمل اجسام حجیم و بزرگ، درب صندوق را نیمه باز رها نکنید چراکه ممکن است گازهای سمی و نامرئی اگروز به فضای درونی خودرو راه یابند. این موضوع ممکن است به بی‌هوشی و حتی مرگ سرنشینان منجر شود.

احتیاط
پیش از باز کردن درب صندوق از نبودن مانع در مسیر حرکت آن اطمینان حاصل کرده و همواره قسمت‌های متحرک بالا و پشت آن را بررسی کنید.

توجه

نصب و قرار دادن برخی لوازم جانبی سنگین بر روی درب
صندوق می‌تواند بر باز ماندن آن تأثیر بگذارد.

توجه

ممکن است در دماهای پایین درب صندوق به خودی خود
به طور کامل باز نشود. در این حالت، به صورت دستی آن
را به حالت نهایی رسانده و درب صندوق را کاملاً باز کنید.

امنیت خودرو

سیستم قفل ضد سرقت

هشدار
به هنگام حضور سرنشین در خودرو از این سیستم استفاده نکنید! چراکه در صورت فعال شدن، نمی‌توان درب‌ها را از داخل باز کرد.

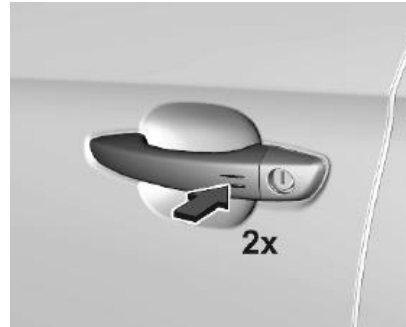
این سیستم تمامی درب‌ها را قفل می‌کند. توجه داشته باشید که برای فعال شدن این سیستم می‌بایست تمامی درب‌ها به طور کامل بسته شده باشند.

باز کردن قفل خودرو، سیستم مکانیکی قفل ضد سرقت را غیرفعال می‌کند؛ کاری که با دکمه‌ی قفل مرکزی امکان پذیر نیست.

فعال‌سازی



دکمه‌ی (🔒) در ریموت را فشار داده و یا حسگر دستگیره‌ی درب راننده را دو بار پشت سر هم لمس کنید.



سیستم هشدار (آژیر) ضد سرقت

این سیستم با سیستم قفل ضد سرقت ترکیب شده و بر موارد زیر نظارت دارد:

- درب‌ها، صندوق عقب، کاپوت
- اتاقک سرنشینان و محفظه‌ی بار مجاور آن
- استارت خوردن موتور

فعال‌سازی

برای فعال شدن این ویژگی می‌بایست تمامی درب‌ها، درب صندوق و کاپوت خودرو کاملاً بسته باشد. کلید الکترونیکی نباید درون خودرو قرار داشته باشد. این سیستم ۴۵ ثانیه پس از قفل کردن خودرو به صورت خودکار فعال می‌شود.

در صورت باز بودن هریک از درب‌ها، درب صندوق عقب و یا کاپوت، خودرو قفل نخواهد شد. با اینهمه اما سیستم آژیر ضد سرقت پس از ۴۵ ثانیه به صورت خودکار فعال می‌شود.

توجه

قفل خودکار خودرو، سیستم آژیر ضد سرقت را فعال نمی‌کند.

برای فعال کردن سیستم آژیر ضد سرقت می‌توان از طریق ریموت رادیویی و یا لمس کردن حسگر موجود بر روی دستگیره‌ی راننده، خودرو را قفل کرد.

توجه

تغییرات در محیط داخلی خودرو نظیر استفاده از روکش صندلی و باز بودن پنجره‌ها ممکن است عملکرد نظارتی این سیستم بر اتاقک سرنشینان را تحت تأثیر قرار داده و آن را مختل کند.

فعال‌سازی بدون نظارت بر اتاقک سرنشینان



در صورت آنکه قصد دارید حیوانات خانگی خود را در خودرو باقی بگذارید، عملکرد نظارت بر اتاقک سرنشینان را غیرفعال کنید چراکه سیگنال‌های اولتراسونیک یا حرکت در اتاقک سبب فعال شدن آژیر خواهد شد. همچنین هنگام سوار کردن خودرو در کشتی یا قطار نیز این سیستم را غیرفعال کنید.

۱. از بسته بودن درب‌ها، درب صندوق و درب کاپوت اطمینان حاصل کنید.
۲. خودرو را خاموش کرده و در عرض ۱۰ ثانیه دکمه‌ی (OFF) را فشار دهید تا LED موجود در آن دکمه روشن شود.
۳. از خودرو پیاده شده و تمامی درب‌ها را ببندید.
۴. سیستم آژیر ضد سرقت را فعال کنید.

نشانه

در صورت فعال بودن سیستم آژیر ضد سرقت، چراغ LED موجود در دکمه‌ی (OFF) چشمک زده و چراغ‌های خطر نیز برای چند ثانیه روشن می‌شوند.

غیرفعال‌سازی

سیستم آژیر ضد سرقت با باز کردن قفل خودرو غیرفعال می‌شود.

این سیستم را نمی‌توان از طریق باز کردن قفل درب راننده بوسیله‌ی کلید یا با دکمه‌ی قفل مرکزی در اتاقک سرنشینان غیرفعال کرد.

آژیر

پس از فعال شدن آژیر علاوه‌بر صدا، چراغ‌های خطر خودرو نیز شروع به چشمک زدن می‌کنند. تعداد و مدت زمان سیگنال‌های هشدار، مطابق با قانون تنظیم و تعیین شده است.

آژیر ضد سرقت را می‌توان از طریق فشار دادن دکمه‌ی (ON) و یا روشن کردن سوئیچ خودرو غیرفعال کرد.

در صورت غیرفعال نکردن آژیر به صورت دستی، فعال شدن آن از طریق روشن شدن LED موجود در دکمه‌ی (OFF) به اطلاع راننده خواهد رسید و هنگام باز شدن بعدی قفل خودرو، این چراغ به سرعت چشمک خواهد زد.

در صورت تعمیر و یا تعویض باتری، پس از اتصال دوباره‌ی آن ده دقیقه صبر کنید تا موتور مجدداً راه‌اندازی شود و سپس خودرو را استارت بزنید.

خطا

در صورت روشن ماندن دائمی چراغ LED موجود در کلید (OFF) پس از روشن کردن سوئیچ خودرو، به تعمیرگاه مراجعه کنید.

قفل کردن خودرو بدون فعال شدن آژیر ضد سرقت
از طریق قفل کردن درب جلویی بوسیله کلید، خودرو را قفل کنید.

سیستم بازدارنده‌ی حرکت

این سیستم بخشی از سوئیچ استارت بوده و بر امکان استارت خوردن موتور بوسیله سوئیچ نظارت می‌کند. سیستم بازدارنده‌ی حرکت به صورت خودکار فعال می‌شود.

توجه

ممکن است برچسب‌های شناسایی فرکانس رادیویی (RFID) در عملکرد کلید اختلال ایجاد کنند. به همین دلیل از قرار دادن آن‌ها در مجاورت کلید به هنگام استارت زدن خودرو پرهیز کنید.

توجه

سیستم بازدارنده‌ی حرکت نمی‌تواند درب‌ها را قفل کند. به همین دلیل همیشه پس از ترک خودرو خود آن‌ها را قفل کنید.

آیینه‌های بغل

شکل محدب (کوژ)

شکل آیینه‌ها اجسام را از آنچه واقعاً هستند کوچکتر نشان داده و همین موضوع بر قابلیت تخمین و برآورد فاصله تأثیر می‌گذارد.

تنظیم الکتریکی



می‌توانید با فشار دادن دکمه‌ی (⬆️) به سمت چپ یا راست، آیینه بغل مورد نظر را انتخاب کرده و با چرخاندن آن دکمه، آیینه را به طور دلخواه تنظیم کنید.

جمع کردن آیینه بغل



به منظور حفظ امنیت عابرین پیاده، در صورت وارد آمدن ضربه‌ای نسبتاً محکم به آیینه‌های بغل، آن‌ها از موقعیت عادی خود خارج شده و به یکی از طرفین جمع می‌شوند. می‌توانید با وارد کردن فشاری جزئی به قاب آیینه، آن را به موقعیت پیشین بازگردانید.

جمع شدن الکتریکی آیینه بغل به صورت دستی



اهرم (⬆️) را به موقعیت مرکزی (در وسط) حرکت دهید.
با به عقب کشیدن آن، هر دو آیینه‌ی بغل جمع شده و با به عقب کشیدن مجدد، هر دو آیینه به موقعیت پیشین خود باز می‌گردند.
در صورت باز کردن یکی از آیینه‌ها به صورت دستی، با به عقب کشیدن اهرم (⬆️) تنها آیینه‌ی دیگر باز خواهد شد.

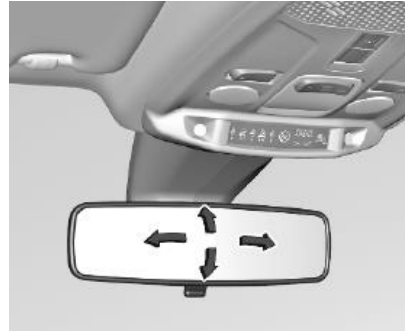
آینه‌های داخلی

برای کاستن از شدت نور بازتاب شده در آینه‌ی وسط،
اهرم تعبیه شده در زیر قاب آینه را تنظیم کنید.

نورگیر خودکار



به هنگام رانندگی در شب و محیط‌های تاریک، به صورت
خودکار از شدت نور خودروی پشت سر کاسته می‌شود.



برای تنظیم آینه‌ی وسط، قاب آینه را به موقعیت دلخواه
حرکت دهید.

نورگیر دستی



جمع شدن الکتریکی آینه بغل به صورت خودکار

آینه‌های بغل پس از قفل کردن درب‌ها به صورت خودکار
جمع شده و پس از باز کردن قفل نیز به صورت خودکار
باز می‌شوند.

این قابلیت را می‌توان در بخش نمایشگر اطلاعات فعال و
یا غیرفعال کرد.

گرمایش آینه‌ها



گرمایش آینه‌ها با فشار دادن (REAR) فعال می‌شود.

این دکمه بسته به سیستم کنترل جوی و آب و هوایی در
نقاط و موقعیت‌های مختلفی قرار دارد.

این سیستم گرمایشی پس از مدت زمان کوتاهی به صورت
خودکار خاموش می‌شود.

پنجره‌ها

شیشه‌ی جلو

برچسب‌های شیشه‌ی جلو

از چسباندن برچسب‌هایی مانند برچسب عوارض جاده‌ای یا موارد مشابه به آن بر روی شیشه‌ی جلو در ناحیه‌ی آینه‌ی داخلی خودداری کنید چراکه می‌تواند ناحیه‌ی تشخیص حسگر را محدود کرده و دید دوربین تعبیه شده در قاب آینه را نیز مختل کند.

تعویض شیشه‌ی جلو

احتیاط

در صورت وجود حسگر دوربین جلو در خودرو، بسیار مهم است که هرگونه تعویض شیشه‌ی جلو با دقت تمام و با توجه به مشخصات ویژه‌ی آپل انجام شود. در غیر این صورت امکان بروز اختلال در سیستم کمک راننده وجود داشته و ریسک بروز رفتارها و مشاهدی پیغام‌های غیرقابل پیش‌بینی از سوی اینگونه سیستم‌ها نیز افزایش خواهد یافت.

شیشه برقی (پاور ویندوز)

هشدار

هنگام استفاده از شیشه‌های برقی احتیاط کنید چراکه این سیستم می‌تواند برای سرنشینان، بویژه کودکان آسیب‌زا باشد. در صورت حضور سرنشین کودک در صندلی‌های عقب، سیستم امنیت کودک را برای شیشه‌های برقی فعال کنید. هنگام بالا دادن شیشه‌ها به دقت شرایط را رصد کرده و مراقب باشید که هیچ چیز لای آن‌ها گیر نکند.

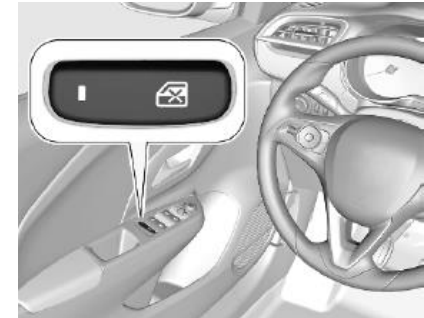


برای پایین دادن هریک از شیشه‌ها دکمه‌ی مربوط به آن را به سمت پایین فشار داده و برای بالا بردن نیز دکمه‌ی مربوطه را به سمت بالا بکشید. با به آرامی فشار دادن یا کشیدن دکمه تا اولین شیطانک (ضامن)، شیشه‌ها تا زمان فعال بودن دکمه بالا و پایین خواهند شد. با محکم فشار دادن و یا کشیدن دکمه تا دومین شیطانک (ضامن) و سپس رها کردن آن، شیشه‌ها با عملکردی ایمن و به طور خودکار بالا و پایین می‌روند. برای متوقف کردن این فرآیند نیز تنها کافیست یک بار دیگر دکمه را در همان جهت حرکت دهید.

عملکرد ایمن

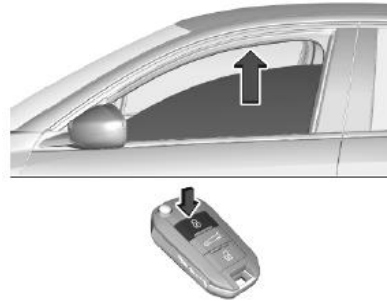
اگر شیشه‌ها به هنگام بالا رفتن به صورت خودکار با کوچکترین مقاومتی مواجه شوند، بی‌درنگ توقف کرده و مجدداً پایین می‌آیند.

سیستم قفل کودک برای شیشه‌های عقب



برای فعال کردن قفل کودک دکمه‌ی (X) را فشار دهید. پس از انجام این کار چراغ LED موجود در این دکمه روشن خواهد شد. برای غیرفعال کردن این سیستم نیز کافیست دوباره همان دکمه را فشار دهید.

بالا بردن شیشه‌ها از بیرون



شیشه‌ها را می‌توان از راه دور و از بیرون خودرو نیز بالا برد. برای اینکار باید دکمه‌ی (L) را فشار داده و نگاه دارید. در صورت بسته بودن کامل شیشه‌ها، چراغ‌های خطر خودرو دو مرتبه چشمک خواهند زد.

استفاده‌ی بیش از حد

در صورت استفاده‌ی بیش از حد از بالابر برقی شیشه‌ها در مدت زمان کوتاه، عملکرد آن‌ها برای مدتی مختل خواهد شد.

آماده‌سازی شیشه‌های برقی

قسمت‌های الکترونیکی شیشه‌ها را به صورت زیر فعال کنید:

۱. درب‌ها را ببندید.
۲. سوئیچ را روشن کنید.
۳. با استفاده از دکمه شیشه‌ها را به طور کامل پایین بدهید.
۴. دکمه را متناوباً به سمت بالا بکشید تا شیشه به طور کامل بسته شود و سپس به مدت یک ثانیه دکمه را همچنان به سمت بالا نگاه دارید. توجه داشته باشید که پس از هر بار کشیدن دکمه به سمت بالا، شیشه تنها به مقدار چند سانتی‌متر حرکت می‌کند.
۵. این فرآیند را برای هریک از شیشه‌ها تکرار کنید.

گرمایش شیشه‌ی عقب



گرمایش شیشه‌ی عقب با فشردن دکمه‌ی (REAR) فعال می‌شود.

این دکمه بسته به سیستم کنترل شرایط جوّی و آب و هوایی در موقعیت‌های مختلفی قرار خواهد داشت. گرمایش شیشه‌ی عقب پس از مدت زمانی کوتاه به طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

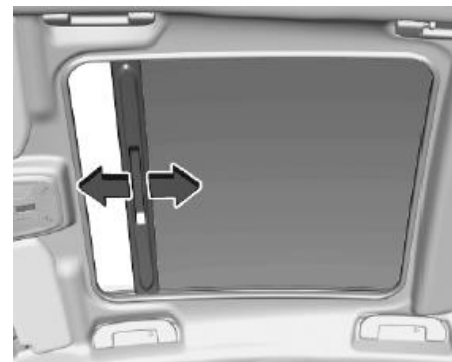
آفتاب‌گیر

برای جلوگیری از تابش شدید نور خورشید می‌توان آفتاب‌گیرها را تا کرد و یا به طرفین چرخاند. در صورت وجود آئینه در آفتاب‌گیرها می‌بایست روکش/دریچه‌ی آن را به هنگام رانندگی بسته باشد. در قسمت پشتی آفتاب‌گیر یک جا کارتی نیز تعبیه شده.

سقف

پنل شیشه‌ای

سایبان



سایبان به صورت دستی بسته شده و می‌توانید آن در موقعیت دلخواه قرار دهید.





PMG
Persia Mobility Group

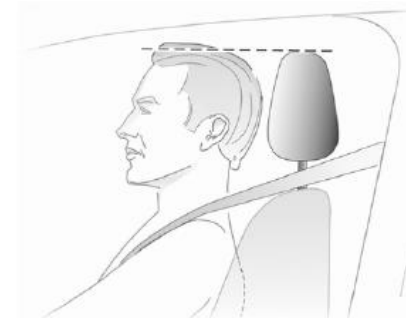
PERSIA
PREMIUM

صندلی و پشتی ها

تکیه‌گاه سر

جایگاه

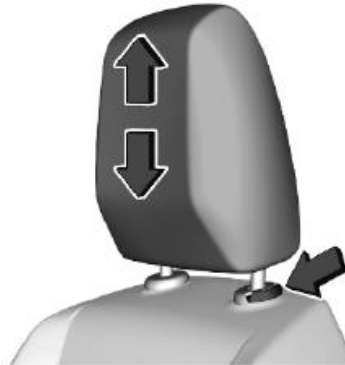
هشدار
تنها هنگامی اقدام به رانندگی کنید که تکیه‌گاه سر در موقعیت مناسب قرار داشته باشد.



می‌بایست لبه‌ی بالایی تکیه‌گاه سر با قسمت بالایی سر هم تراز باشد. افراد بلند قامت می‌بایست تکیه‌گاه سر را در بلندترین حالت خود تنظیم کرده و افراد کوتاه قد نیز می‌بایست آن را در پایین‌ترین حالت ممکن قرار دهند.

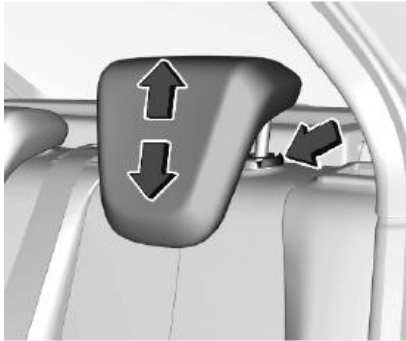
تنظیم ارتفاع

تکیه‌گاه سر در صندلی‌های جلو



برای بالا بردن تکیه‌گاه می‌بایست آن را به سمت بالا کشیده و برای پایین دادن نیز باید پس از فشار دادن ضامن، آن را به سمت پایین فشار دهید.

تکیه‌گاه سر در صندلی‌های عقب



برای بالا بردن تکیه‌گاه می‌بایست آن را به سمت بالا کشیده و برای پایین دادن نیز باید پس از فشار دادن ضامن، آن را به سمت پایین فشار دهید.

برداشتن تکیه‌گاه سر

پس از فشار دادن ضامن، تکیه‌گاه را تا انتها به سمت بالا کشیده و سپس آن را بردارید.

صندلی‌های جلو

حالت صندلی

هشدار

تنها هنگامی به رانندگی اقدام کنید که صندلی در حالت درست و مناسب قرار داشته باشد.

هشدار

هرگز در حین رانندگی موقعیت صندلی خود را تنظیم نکنید چراکه کنترل چندانی بر حرکت آن نخواهید داشت.

خطر

به منظور وجود فضای کافی برای عملکرد کیسه‌های هوا از ۲۵ سانتی‌متر بیشتر به فرمان خودرو نزدیک نشوید.

خطر

از قرار دادن هرگونه اشیاء در زیر صندلی‌ها شدیداً خودداری کنید.



- تکیه‌گاه سر را به‌نحوی تنظیم کنید که لبه‌ی بالایی آن با بخش بالایی سر در یک ارتفاع قرار داشته باشد.
- شانه‌های خود را تا حد امکان به صندلی بچسبانید. پشتی صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که دست‌ها هنگام گرفتن فرمان اندکی خمیده باشند. هنگام چرخاندن فرمان شانه‌های خود را از پشتی صندلی جدا نکنید. پشتی صندلی را بیش از حد عقب ندهید. زاویه‌ی پیشنهادی ما برای پشتی چیزی حدود ۲۵ درجه است.
- فاصله‌ی میان صندلی و فرمان را به گونه‌ای تنظیم کنید که به هنگام باز کردن کامل دست‌ها، مچ دست بر روی فرمان قرار بگیرد و شانه‌ها همچنان به صندلی چسبیده باشند.
- پشتی صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که فرم طبیعی ستون مهره‌ها حفظ شود.

- نشیمنگاه خود را تا حد ممکن به انتهای صندلی و پشتی بچسبانید. فاصله‌ی میان صندلی و پدال‌ها را به نحوی تنظیم کنید که هنگام فشردن آن‌ها، پاها همچنان اندکی خمیده باشد. صندلی شاگرد را تا سر حد امکان به عقب ببرید.
- ارتفاع صندلی را به گونه‌ای تنظیم کنید که میدان دید خوبی از تمام جهات خودرو داشته و تمامی آئینه‌ها نیز در محدوده‌ی دیدتان قرار داشته باشند. می‌بایست دست‌کم به اندازه‌ی یک دست میان سر و سقف فاصله وجود داشته باشد. ران‌های پا نیز می‌بایست بدور از هرگونه فشار به نرمی و در حالت استراحت بر روی صندلی قرار بگیرند.

تنظیم دستی صندلی‌ها

تنها پس از تنظیم صندلی و پشتی به رانندگی اقدام کنید.

تنظیم طولی



ضامن را کشیده، صندلی را جابجا کرده و ضامن را رها کنید. برای حصول اطمینان از جا افتادن صندلی در جایگاه درست، کمی آن را به پس و پیش حرکت دهید.

تنظیم شیب پشتی



برای تنظیم شیب پشتی تنها کافیست چرخ دستی تعبیه شده در حاشیه‌ی صندلی را به طرفین بچرخانید. هنگام اینکار از تکیه دادن به پشتی پرهیز کنید.

ارتفاع صندلی



در صورت کشیدن اهرم پمپی به سمت بالا، ارتفاع صندلی افزایش خواهد یافت و در صورت فشار دادن این اهرم به سمت پایین، صندلی نیز پایین می‌رود.

تنظیم برقی صندلی‌ها

هشدار

هنگام تنظیم برقی صندلی‌ها می‌بایست احتیاط کنید چراکه احتمال بروز آسیب وجود دارد. بویژه برای کودکان چراکه ممکن است در فضای میان صندلی‌ها گرفتار شوند.
هنگام تنظیم صندلی‌ها کاملاً حواس خود را جمع کرده و دیگر سرنشینان خودرو را نیز از این امر آگاه کنید.

تنظیم طولی



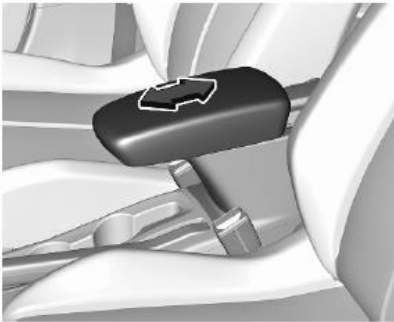
دکمه‌ی مربوطه را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.

تنظیم ارتفاع و شیب صندلی



دکمه‌ی مربوطه را به سمت بالا یا پایین بکشید.

دسته‌ی صندلی



دسته‌ی صندلی نیز قابل تنظیم است.

تنظیم شیب پشتی



دکمه‌ی مربوطه را به سمت جلو یا عقب بچرخانید.

پشتیبانی کمر



دکمه‌ی (ک) یا (ب) را فشار دهید.

(ک): پشتیبانی کمری بیشتر

(ب): پشتیبانی کمری کمتر

گرمایش



گرمایش هریک از صندلی‌ها را می‌توان با یک و یا چندبار فشار دادن دکمه‌ی () برای همان صندلی تنظیم کرد. نشانگر کنترل تعبیه شده در این دکمه، تنظیمات مربوطه را نشان می‌دهد. سیستم گرمایش صندلی تنها هنگامی وارد عمل می‌شود که دمای بیرون کمتر از ۲۰ درجه‌ی سانتی‌گراد باشد. استفاده‌ی طولانی مدت از بالاترین حد گرمایش صندلی برای اشخاص با پوست‌های حساس چندان توصیه نمی‌شود.

ماساژ



می‌توانید با فشار دادن () ماساژور صندلی را فعال کنید. پس از فشار دادن دکمه چراغ LED تعبیه شده در آن روشن می‌شود. ماساژور صندلی به مدت یک ساعت فعال خواهد بود. این مدت زمان یک ساعته، شش چرخه‌ی ماساژ را شامل شده و بین هر چرخه نیز مدت زمانی به استراحت اختصاص یافته. با فشار دادن دوباره‌ی دکمه‌ی () می‌توان ماساژور صندلی را خاموش کرد. در صورت خاموش کردن ماساژور، LED موجود در دکمه‌ی () نیز خاموش خواهد شد.

کمربندهای ایمنی



در صورت تغییر ناگهانی سرعت (افزایش و یا کاهش شدید و ناگهانی شتاب) کمربندهای ایمنی قفل شده و از سرنشین در صندلی محافظت خواهد کرد. بدین ترتیب از ریسک بروز صدمه و آسیب به طرز چشم‌گیری کاسته می‌شود.

هشدار

پیش از حرکت دادن خودرو کمربندهای ایمنی خود را ببندید.
سرنشینانی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند هنگام بروز حادثه علاوه بر خود، سایر سرنشینان را نیز به خطر می‌اندازند.

هر کمربند ایمنی تنها برای استفاده یک سرنشین طراحی شده است.

به صورت دوره‌ای تمامی قسمت‌های سیستم کمربندهای ایمنی را برای یافتن هرگونه خرابی و خوردگی واریسی کرده و قسمت‌های آسیب دیده را تعویض کنید. پس از تصادف، از تعمیرکار بخواهید کمربندهای ایمنی و قفل‌های فعال شده‌ی آن‌ها را تعویض کند.

توجه

احتیاط کنید که کمربندهای ایمنی بوسیله‌ی کفش یا اجسام تیز و بُرنده آسیب ندیده و یا جایی گیر نکنند. از ورود خاک و کثیفی به درون جمع‌کننده‌ی کمربندهای ایمنی جلوگیری کنید.

توجه

برای حصول اطمینان از صحت عملکرد کمربندهای ایمنی، هر کمربند را در قفل ضامن (سگک) مخصوص به همان کمربند وارد کنید.

یادآور کمربند ایمنی

هریک از صندلی‌ها، هشدار کمربند ایمنی مخصوص به خود را داشته که با نشانگر کنترلی (🚗) برای هر صندلی در کنسول سقف نمایان می‌شود.

کاهنده‌های فشار کمربند ایمنی

فشار وارده بر بدن با آزاد شدن تدریجی کمربند به‌هنگام برخورد کاهش می‌یابد.

کشنده‌های کمربند ایمنی

به هنگام برخورد از روبرو، عقب و یا طرفین، کمربندهای ایمنی جلو و عقب سفت خواهند شد.

هشدار

برخورد نادرست با کمربندهای ایمنی (برای مثال به هنگام باز کردن و یا تنظیم آن‌ها) ممکن است سبب تحریک و فعال شدن کشنده‌ها گردد.

فعال شدن کشنده‌های کمربندهای ایمنی بوسیله‌ی روشن شدن چراغ نشانگر کنترلی (🚗) نمایان می‌شود. در صورت فعال شدن کشنده‌های کمربندهای ایمنی می‌بایست از تعمیرکار بخواهید که آن‌ها را تعویض کند چراکه هر کشنده تنها یک مرتبه قابل فعال شدن است.

توجه

از اتصال و نصب اشیاء و لوازم جانبی که ممکن است در عملکرد کشنده‌های کمربندهای ایمنی اختلال ایجاد کند پرهیز کنید. از ایجاد هرگونه تغییر در هریک از اجزای کشنده‌ها نیز خودداری کنید چراکه سبب باطل شدن مجوز کار خودرو خواهد شد.

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

بستن



کمربند را از قسمت جمع‌کننده به سمت دیگر بدن کشیده و بدون هرگونه پیچ و تاب، زبانه‌ی آن را به درون قفل ضامن وارد کنید. از قرار گرفتن کمربند ایمنی بر روی شانه و محکم بودن آن در حین رانندگی اطمینان حاصل کنید.



لباس‌های حجیم و گشاد مانع از سفت شدن کمربند می‌شوند. از قرار دادن اجسامی نظیر تلفن همراه و کیف دستی میان کمربند و بدن پرهیز کنید.

هشدار

از بستن کمربند بر روی اجسام سفت و یا شکننده پرهیز کنید.

باز کردن



برای باز کردن کمربند ایمنی کافیهست دکمه‌ی قرمز موجود در قفل ضامن را فشار دهید.

استفاده از کمربند در حین بارداری



هشدار

به منظور جلوگیری از وارد شدن فشار به جنین می‌بایست قسمت پایینی کمربند را تا حد امکان بر روی لگن ببندید.

سیستم کیسه‌های هوا

سیستم کیسه‌های هوا از چند سیستم مجزا تشکیل شده است.

کیسه‌های هوا تنها در عرض چند میلی ثانیه باز شده و هوای درون آن‌ها نیز با چنان سرعتی تخلیه می‌شود که معمولاً در تصادفات متوجه فعال شدنشان نخواهید شد.

هشدار

کیسه‌های هوا به صورت انفجاری باز می‌شوند و از همین روی تنها پرسنل حرفه‌ای و ماهر باید به انجام تعمیرات بپردازند.

هشدار

افزودن لوازم جانبی که باعث تغییر قاب خودرو، سپر و جلوبندی، ارتفاع و یا ورقه‌های فلزی جلویی و جانبی خودرو شوند ممکن است در عملکرد صحیح سیستم کیسه‌های هوا اختلال ایجاد کنند. ایجاد تغییر در هریک از بخش‌های صندلی‌های جلو، کمربندهای ایمنی، مدول‌های سنجش و تشخیص کیسه‌های هوا، فرمان، پیشخوان ابزار، قسمت‌های داخلی درب‌ها از جمله بلندگوها، هریک از مدول‌های کیسه‌های هوا، پنل‌های عمودی و پنل سقف، حسگرهای جلو، حسگرهای جانبی و

سیم‌کشی کیسه‌های هوا می‌تواند عملکرد کیسه‌های هوا را تحت تأثیر قرار دهد.

هشدار

از قرار دادن هرگونه مانع در محدوده‌ی عملکرد کیسه‌های هوا خودداری کنید.

توجه

سیستم کیسه‌های هوا و بخش‌های الکترونیکی کشنده‌های کمربندهای ایمنی در کنسول مرکزی قرار دارد. از قرار دادن اجسام و اشیاء با خاصیت مغناطیسی در این ناحیه شدیداً پرهیز کنید.

از نصب اجسام جانبی بر روی درپوش کیسه‌های هوا و یا پوشاندن آن‌ها به شدت پرهیز کنید. در صورت آسیب دیدن هریک از درپوش‌ها بی‌درنگ به تعمیرگاه مراجعه کرده و آن‌ها را تعویض کنید.

هریک از کیسه‌های هوا تنها یک بار قابلیت باز شدن داشته و در صورت عمل کردن می‌بایست توسط تعمیرکار تعویض شوند. علاوه بر این ممکن است فرمان، خوشه‌ی ابزار، بخش‌هایی از پنل‌ها، قسمت‌های داخلی درب‌ها، دستگیره‌ها و صندلی‌ها نیز به تعویض نیاز داشته باشند.

از تغییر و دست بردن در سیستم کیسه‌های هوا خودداری کنید چراکه این کار سبب باطل شدن مجوز کار خودرو خواهد شد.

صندلی کودک در صندلی جلو به هنگام فعال بودن کیسه‌های هوا

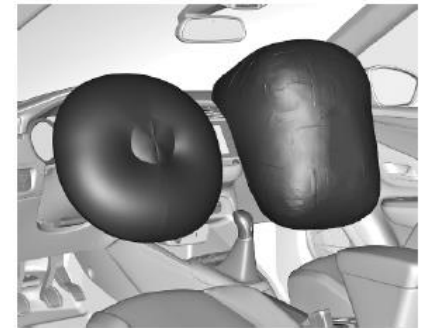


هرگز به هنگام فعال بودن کیسه‌های هوا صندلی کودک را رو به عقب بر روی صندلی شاگرد قرار ندهید. این کار ممکن است به مرگ کودک و یا بروز صدمات شدید بیانجامد.

برچسب کیسه هوا بر روی هریک از آفتاب‌گیرهای صندلی‌های جلو قرار داده شده.

سیستم کیسه‌های هوای سرنشینان جلو

سیستم کیسه‌های هوای جلو، یک کیسه‌هوا در فرمان و یک کیسه‌ی هوای دیگر در داشبورد را شامل می‌شود. این کیسه‌های هوا با واژه‌ی /ایریگ (AIRBAG) مشخص شده‌اند.



سیستم کیسه‌های هوای جلو هنگام تصادف از جلو فعال می‌شوند. توجه داشته باشید که برای فعال شدن این سیستم می‌بایست سوئیچ خودرو روشن باشد.

این کیسه‌های هوا با کاستن از شدت ضربه به هنگام تصادفات، سرنشینان جلو را از بروز آسیب در بالاتنه (به‌ویژه ناحیه‌ی سر) در امان داشته و احتمال بروز صدمات جدی را نیز تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

هشدار

بیشترین میزان محافظت توسط کیسه‌های هوا زمانی است که صندلی‌ها در حالت مناسب قرار داشته باشند.
کمربند ایمنی خود را به شیوه‌ی درست ببندید.
کیسه‌های هوا تنها در این حالت می‌توانند از شما محافظت کنند.



سیستم کیسه‌های هوای جانبی



سیستم کیسه‌های هوای جانبی، یک کیسه‌ی هوا در پشتی هریک از صندلی‌های جلو را شامل می‌شود. این کیسه‌های هوا با واژه‌ی /ایریگ (AIRBAG) مشخص شده‌اند.

سیستم کیسه‌های هوای جانبی هنگام تصادف از طرفین فعال می‌شوند. توجه داشته باشید که برای فعال شدن این سیستم می‌بایست سوئیچ خودرو روشن باشد.
این کیسه‌های هوا با کاستن از شدت ضربه به هنگام تصادفات، سرنشینان را از بروز آسیب در بالاتنه و لگن در امان داشته و احتمال بروز صدمات جدی را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

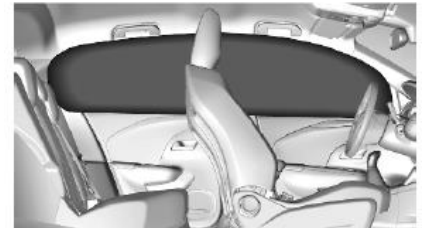
توجه

تنها از روکش‌های صندلی مناسب و مورد تأیید استفاده کرده و اطمینان حاصل کنید که روی کیسه‌های هوا پوشیده نشده باشد.

سیستم کیسه هوای پردهای

سیستم کیسه هوای پردهای از یک کیسه‌ی هوا در قاب سقفی هریک از طرفین خودرو تشکیل شده است. این کیسه‌های هوای با قرار گرفتن واژه‌ی /پرگ (AIRBAG) در هریک از ستون‌ها مشخص شده‌اند.

سیستم کیسه هوای پردهای هنگام تصادف از طرفین فعال می‌شود. توجه داشته باشید که برای فعال شدن این سیستم می‌بایست سوئیچ خودرو روشن باشد.



این کیسه‌های هوا با کاستن از شدت ضربه به هنگام تصادفات، سرنشینان را از صدمه دیدن ناحیه‌ی سر در امان داشته و احتمال بروز آسیب‌های مغزی را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

هشدار

قلاب‌های تعبیه شده در دستگیره‌های سقفی خودرو تنها برای آویزان کردن البسه‌ی سبک، آن هم بدون رخت آویز طراحی شده‌اند. از قرار دادن هرگونه وسیله در جیب این البسه به شدت خودداری کنید.

غیرفعال‌سازی کیسه‌های هوا

براساس دستورالعمل‌های موجود در جدول ۴۲ می‌بایست به هنگام قرار داشتن صندلی کودک در صندلی جلو، سیستم کیسه‌ی هوای صندلی شاگرد غیرفعال شود. سیستم کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای اما به همراه کیسه‌های راننده و کشنده‌های کمربند ایمنی همچنان فعال باقی خواهد ماند. سیستم کیسه هوای صندلی شاگرد را می‌توان بوسیله‌ی سوئیچی در داشبورد غیرفعال کرد.

برای گزینش یکی از حالت‌های زیر از سوئیچ خودرو استفاده کنید:



خاموش (OFF):

- کیسه‌ی هوای صندلی شاگرد غیرفعال شده و هنگام بروز تصادفات عمل نمی‌کند. چراغ نشانگر

کنترلی (ON) (همواره در کنسول مرکزی نمایان خواهد بود).

روشن (ON):

- کیسه‌ی هوای صندلی شاگرد فعال خواهد بود.

توجه

پس از چرخاندن سوئیچ به حالت خاموش (OFF)، همچنان کلید را به همان سمت بچرخانید تا زمانیکه امکان خارج کردن سوئیچ فراهم شود.

سیستم صندلی کودک

خطر
حتماً کودکان خردسال با وزن و اندازهی کمتر از حد مناسب را در صندلی کودک قرار داده و از نشاندن آن‌ها بر روی زانوی خود اکیداً پرهیز کنید.

خطر
در صورت قرار دادن رو به پشت صندلی کودک در صندلی شاگرد، باید سیستم کیسه‌ی هوای صندلی شاگرد غیرفعال شود. همانطور که در جدول ۴۲ آمده، این موضوع همچنین برای برخی صندلی‌های کودک روبه جلو نیز صادق است.

ما استفاده از صندلی کودکی را پیشنهاد می‌کنیم که مخصوصاً برای خودروی شما طراحی شده باشد. برای اطلاعات بیشتر با تعمیرگاه تماس بگیرید.

در صورت تداخل داشتن صندلی کودک با تکیه‌گاه سر صندلی شاگرد، تکیه‌گاه را باز تنظیم کرده و یا آن را به طور کامل از محل خود خارج کنید.

هنگام استفاده از صندلی کودک، به دستورالعمل‌های مربوط به نصب و کاربری زیر توجه کنید. این جدول بر اساس داده‌های بدست آمده از آخرین آزمایش‌ها تبیین و

در صورت نمایان شدن نشانگر کنترلی (۲) پس از روشن کردن سوئیچ، کیسه‌ی هوای صندلی شاگرد غیرفعال بوده و این نشانگر تا زمان فعال کردن مجدد سیستم کیسه‌ی هوای شاگرد همچنان نمایان باقی خواهد ماند.

در صورت نمایان بودن هر دو نشانگر کنترلی به صورت همزمان، سیستم دچار اشکال شده. از آنجاییکه در این حالت وضعیت سیستم قابل تشخیص نیست، هیچ‌کس نباید در صندلی شاگرد بنشیند. به هنگام بروز این مشکل بی‌درنگ به تعمیرگاه مراجعه کنید.

در صورت نمایان نشدن هیچ‌یک از این دو نشانگر کنترلی نیز بی‌درنگ با تعمیرکار خود مشورت کنید.

حالت کیسه‌ی هوای صندلی شاگرد را تنها هنگام خاموش بودن سوئیچ خودرو تغییر دهید.

حالت انتخاب شده خودبخود تغییر نکرده و تنها با بازتنظیم مجدد قابل تغییر است.

نشانگرهای کنترلی برای غیرفعال کردن کیسه‌های هوا

خطر

کیسه‌ی هوای صندلی شاگرد را تنها در صورت وجود صندلی کودک و با پیروی از دستورالعمل‌های جدول ۴۲ غیرفعال کنید.

در صورت غیرفعال کردن بی‌دلیل کیسه‌ی هوای صندلی شاگرد، خطر بروز آسیب‌های بسیار جدی و جراحات کشنده وی را تهدید خواهد کرد.



در صورت نمایان شدن نشانگر کنترلی (۳) به مدت حدوداً ۶۰ ثانیه پس از روشن کردن سوئیچ، به هنگام تصادف، سیستم کیسه‌ی هوای صندلی شاگرد فعال خواهد شد.

سیستم ایزوفیکس



صندلی کودک مخصوص به سیستم ایزوفیکس را به قلاب‌های ایزوفیکس متصل کنید.

محل قرارگرفتن قلاب‌های ایزوفیکس در پشتی صندلی‌ها با برچسب مشخص شده است. برای دسترسی به این قلاب‌ها ابتدا زیپ محفظه‌ی آن‌ها را باز کنید.

پس از بستن صندلی کودک ایزوفیکس بر روی صندلی شاگرد می‌بایست برای دسترسی به قلاب‌های ایزوفیکس، نخست پشتی صندلی را تا حد نیاز به سمت پشت خوابانیده و پس از بستن صندلی کودک به قلاب‌ها، مجدداً آن را به سمت جلو برگردانید.

محدودیت‌های موجود در آن با توجه به جدیدترین سیستم‌های محافظت از کودک ارائه شده. از تداخل نداشتن صندلی‌های جلو با صندلی کودک اطمینان حاصل کنید.

همواره از قوانین و مقررات محلی و یا ملی کشور خود پیروی کنید. در برخی کشورها استفاده از صندلی کودک در برخی صندلی‌ها ممنوع است.

تنها هنگام تنظیم مناسب صندلی راننده به رانندگی اقدام کنید.

صندلی کودک می‌تواند در کنار یکی از موارد زیر مورد استفاده قرار بگیرد:

- کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای
- سیستم ایزوفیکس (ISOFIX)
- قلاب اتصال از بالا (تاپ تیر)

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای

صندلی کودک را می‌توان با استفاده از کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای در جای خود محکم کرد. پس از قرار دادن صندلی کودک بر روی صندلی و بستن کمر بندها، از سفت و محکم بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

بنابر قانون شماره‌ی ۱۲۹ مقررات سازمان ملل متحد، صندلی کودک i-Size معیار جهانی صندلی کودک ایزوفیکس است.

صندلی‌های کودک i-Size را می‌توان بر روی تمام صندلی‌های مناسب آن استفاده کرد.

قلاب‌های ایزوفیکس می‌بایست همزمان با قلاب اتصال از بالا (تاپ تیر) یا پشتیبان پا مورد استفاده قرار بگیرند.



همانگونه که در تصویر می‌بینید، صندلی‌های کودک i-Size و صندلی‌های خودرویی که از این نوع صندلی کودک پشتیبانی می‌کنند با نماد i-Size مشخص شده‌اند.

اهرم (لنگر) تاپ تتر

اهرم‌های تاپ تتر برای صندلی کودک با نماد (تاپ تتر) مشخص شده‌اند.



گزینش سیستم مناسب

صندلی‌های عقبی خودرو بهترین و مناسب‌ترین مکان برای نصب صندلی کودک محسوب می‌شوند. کودکان می‌بایست تا حد ممکن در خودرو رو به عقب بنشینند چراکه در این حالت ستون مهره‌های آن‌ها که هنوز بسیار ضعیف است به هنگام تصادفات کمترین فشار و آسیب را متحمل می‌شود. اگر وزن کودک کمتر از ۱۳ کیلوگرم است، از نصب صندلی‌های کودک رو به جلو در تمامی صندلی‌های خودرو پرهیز کنید.

صندلی‌های کودک مناسب هستند که از مقررات ECE سازمان ملل متحد پیروی می‌کنند. قوانین و مقررات محل زندگی خود را در مورد استفاده‌ی اجباری از صندلی کودک بررسی کنید.

صندلی‌های کودک زیر برای وزن‌های مختلف پیشنهاد می‌شوند:

- گروه 0، گروه 0+: Maxi Cosi Cabriofix با یا بدون ایزوفیکس برای کودکان تا ۱۳ کیلوگرم.
- گروه I: Duo Plus با ایزوفیکس و تاپ تتر برای کودکان بین ۹ تا ۱۸ کیلوگرم.
- گروه II، گروه III: Kidfix XP با یا بدون ایزوفیکس برای کودکان بین ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم.

از همخوانی داشتن صندلی کودک با مدل خودروی خود اطمینان حاصل کنید.

صندلی کودک بر روی صندلی شاگرد: صندلی شاگرد را در مرتفع‌ترین حالت قرار داده، پشتی صندلی را صاف کرده و از لحاظ طولی نیز آن را در بیشترین حالت ممکن تنظیم کنید.

صندلی کودک بر روی صندلی‌های پشتی: صندلی شاگرد را به جلو برده و پشتی آن را صاف کنید تا پاهای کودک چه در حالت رو به جلو و چه در حالت رو به پشت، با صندلی جلویی برخورد نداشته باشد.

برای کودکان زیر ۱۳ کیلوگرم از نصب صندلی کودک رو به جلو در تمامی صندلی‌های خودرو پرهیز کنید. برای نصب صحیح صندلی کودک در خودرو از راهنمای سازنده‌ی آن استفاده کنید.

برای صندلی‌های کودک ایزوفیکس یا سیستم‌های کمربندی محافظت از کودک به لیست خودروهای ارائه شده در کتابچه‌ی راهنمای کاربر سیستم صندلی کودک مراجعه کنید.

برای حصول اطمینان از درست بودن مکان نصب صندلی کودک در خودرو به جدول زیر مراجعه کنید. تنها از آن درب به کودکان اجازه‌ی ورود و خروج بدهید که از ترافیک دورتر است.

هنگام عدم استفاده از صندلی کودک، آن را بوسیله‌ی کمربندهای ایمنی مهار کرده و یا به صورت کامل از خودرو خارج کنید.

توجه

از نصب هرگونه اشیاء بر روی صندلی کودک خودداری کرده و از پوشاندن آن با دیگر چیزها پرهیز کنید. در صورت آسیب دیدن صندلی کودک به هنگام تصادف، بی‌درنگ آن را تعویض کنید.

مکان‌های نصب صندلی کودک

نصب صندلی‌های کودک ایزوفیکس و i-Size

این جدول با پیروی از مقررات اروپایی علاوه‌بر ارائه‌ی گزینه‌هایی برای نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی، گزینه‌هایی برای نصب صندلی کودک بزرگتر

ایزوفیکس و i-Size بر روی صندلی خودروهای مجهز به قلاب‌های ایزوفیکس ارائه می‌دهد.

آری: مناسب برای نصب در دسته‌ی تعیین شده از سیستم محافظ کودک.

خیر: نامناسب برای نصب در دسته‌ی تعیین شده از سیستم محافظ کودک.

صندلی‌های میانی عقب	صندلی‌های بیرونی عقب	صندلی‌های جلویی با کیسه‌های هوای غیرفعال	صندلی‌های جلویی با کیسه‌های هوای فعال	دسته‌های سیستم محافظ کودک
آری	آری	آری (۳) (۴)	آری (۲) (۳)	سیستم جهانی کمربند ایمنی برای کودک (۱)
خیر (۵)	آری	خیر (۵)	خیر (۵)	صندلی کودک i-Size
خیر (۵)	آری	خیر (۵)	خیر (۵)	موقعیت‌های مجهز به تاپ تتر
خیر	خیر	خیر (۵)	خیر (۵)	ساک حمل نوزاد (Carry-Cot؛ صندلی کودک ایزوفیکس رو به طرفین) صندلی کودک ایزوفیکس: L1 و L2
خیر (۵)	آری (۶) و (۷)	خیر (۵)	خیر (۵)	صندلی کودک ایزوفیکس رو به پشت صندلی کودک ایزوفیکس: R3
خیر (۵)	آری (۶) و (۷)	خیر (۵)	خیر (۵)	صندلی کودک ایزوفیکس رو به جلو صندلی کودک ایزوفیکس: F3
آری (۵)	آری (۶) (۷)	خیر	آری (۵) (۸)	صندلی کودک (Booster seat) – عرض کامل: B3

- (۱) صندلی جهانی کودک: صندلی کودکی که بوسیله‌ی کمربند ایمنی در خودرو قابل نصب باشد. این نوع صندلی با تمام گروه‌های قدی سازگار است.
- (۲) تنها صندلی کودک رو به جلو.
- (۳) صندلی‌های دارای ارتفاع قابل تنظیم را در مرتفع‌ترین حالت قرار داده و از لحاظ طولی نیز کاملاً به عقب ببرید. صندلی‌های بدون قابلیت تنظیم ارتفاع را نیز کاملاً به عقب برده و پشتی را صاف کنید.
- (۴) تنها صندلی‌های کودک رو به پشت.
- (۵) صندلی‌هایی که به ایزوفیکس/پایه‌های i-Size مجهز نیستند.
- (۶) پیش از نصب صندلی کودک، صندلی راننده را در موقعیت طولی میانه و حداکثر ارتفاع تنظیم کنید. در صورت نیاز زاویه‌ی پشتی صندلی راننده را نیز تنظیم کنید. از تجاوز نکردن زاویه‌ی پشتی از زاویه‌ی ۱۵ درجه‌ای بالاتنه اطمینان حاصل کنید.
- (۷) در صورت نیاز صندلی شاگرد را تا حد امکان از صندلی کودک دور کنید.
- (۸) صندلی شاگرد را کاملاً به عقب ببرید.
- اندازه‌ی متعلقات صندلی کودک (۱، ۲، ۳):
- R1 به معنای صندلی کودک رو به پشت برای گروه 0 تا ۱۰ کیلوگرم و گروه 0+ تا ۱۳ کیلوگرم و سنین ۰ تا ۱ سال می‌باشد.
- R2 به معنای کاسته شدن از اندازه‌ی صندلی کودک رو به پشت برای گروه 0+ تا ۱۳ کیلوگرم و گروه ۱ از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم و سنین ۲ تا ۴ سال می‌باشد.
- R3 به معنای اندازه‌ی کامل صندلی کودک رو به پشت برای گروه 0+ تا ۱۳ کیلوگرم و گروه ۱ از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم و سنین ۲ تا ۴ سال می‌باشد.
- F2 و F2X به معنای کاسته شدن از ارتفاع برای صندلی‌های کودک رو به جلو برای گروه ۱ از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم و سنین ۶ تا ۷ سال می‌باشد.
- F3 به معنای ارتفاع کامل صندلی کودک رو به جلو برای گروه ۱ از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم و سنین ۷ تا ۱۰ سال می‌باشد.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

فضای نگهداری

محفظه‌های ذخیره‌سازی

خطر

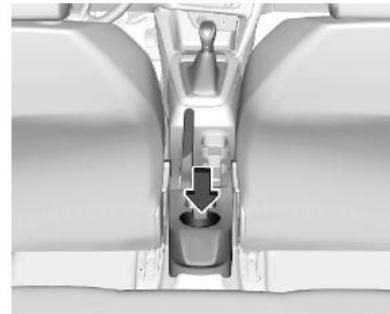
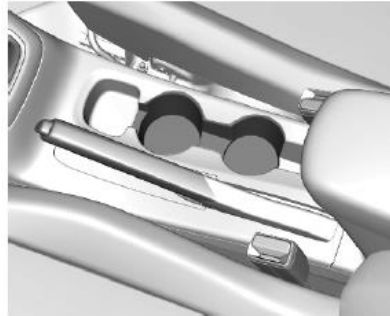
از قرار دادن اجسام تیز یا سنگین در محفظه‌های ذخیره‌سازی پرهیز کنید.



جعبه داشبورد

برای باز کردن جعبه داشبورد دستگیره‌ی آن را بکشید. جعبه داشبورد می‌بایست به‌هنگام رانندگی بسته باشد.

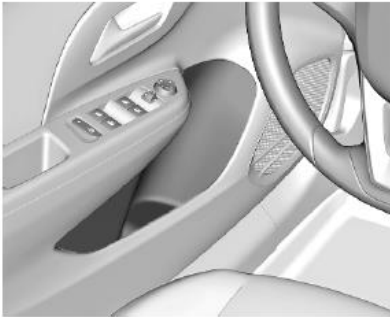
جا لیوانی



جا لیوانی‌ها در کنسول مرکزی قرار دارند.

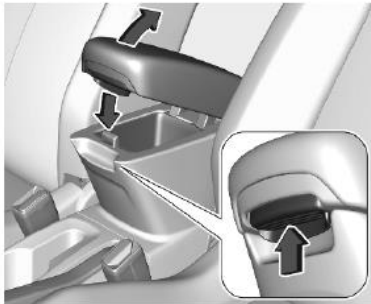
بسته به نوع و مدل خودرو، یک جا لیوانی اضافی نیز در کنسول مرکزی تعبیه شده.

محفظه‌ی کنار درب



یک محفظه‌ی ذخیره‌سازی در پنل درب‌های جلو و عقب تعبیه شده است.

محفظه‌ی ذخیره‌سازی کنسول مرکزی



جعبه‌ی جا دستی را به عقب رانده، دکمه را فشار داده و درب کنسول را به بالا بکشید. زیر جا دستی یک محفظه‌ی ذخیره‌سازی قرار دارد.



در کنسول میانی نیز فضای برای ذخیره‌سازی تعبیه شده.

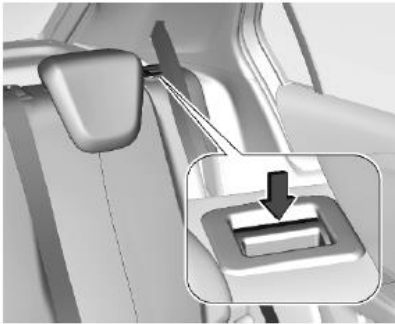
محفظه بار (صندوق عقب)

پشتی صندلی‌های عقب به بخش‌های ۱/۳ تا ۲/۳ تقسیم شده و هر بخش به صورت جداگانه قابل تا کردن و جمع شدن است تا فضای محفظه‌ی باز افزایش یابد. در صورت نیاز به جمع کردن پشتی صندلی‌های عقب، مراحل زیر را طی کنید:

- در صورت لزوم صندلی راننده و شاگرد را جلو بکشید.
- پوشش محفظه‌ی بار را بردارید
- ضامن تکیه‌گاه‌های سر را فشار داده و با نگاه داشتن آن، تکیه‌گاه‌ها را به پایین ببرید.

تا کردن صندلی‌های عقب

- برای تکان دادن پشتی صندلی‌ها از بسته نبودن کمربندهای ایمنی اطمینان حاصل کنید.



هشدار

پس از تا کردن صندلی‌ها، از قفل شدن ایمن پشتی‌ها در موقعیت خود اطمینان حاصل کنید. قفل نشدن پشتی‌ها در جایگاه خود ممکن است به هنگام تصادفات یا ترمزهای شدید به قسمت بار و یا خود خودرو آسیب برساند.

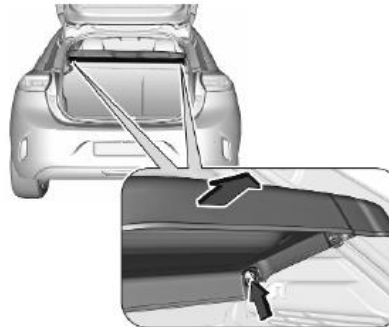


- اهرم آزادسازی موجود در یک و یا هر دو قسمت بیرونی صندلی‌ها را کشیده و پشتی‌ها را بر روی نشیمن‌گاه تا کنید.
- برای جمع کردن صندلی‌ها، پشتی‌ها را در حالت صاف و عمودی قرار دهید تا زمانیکه صدای درگیر شدنشان را بشنوید. از درست بودن موقعیت کمربندهای ایمنی و فاصله داشتن آن‌ها با محل تا خوردگی اطمینان حاصل کنید. پشتی صندلی‌ها آن هنگام به درستی درگیر می‌شوند که علامت‌های قرمز رنگ نزدیک به اهرم‌های آزادسازی از محدوده‌ی دید خارج شده باشند.

برداشتن پوشش



بندهای نگهدارنده را از درب صندوق عقب آزاد کنید.

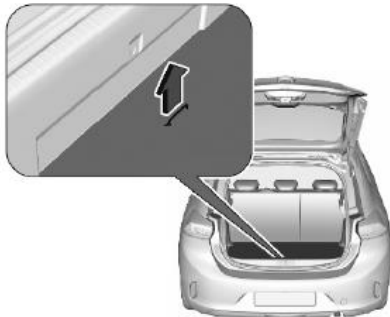


قسمت جلویی پوشش را برداشته و قسمت عقبی آن را به سمت بالا فشار دهید.
پوشش را بردارید.

نصب پوشش

پوشش را در نوارهای کناری قرار داده و به سمت پایین فشار دهید. سپس بندهای نگهدارنده را به درب صندوق متصل کنید.

کف پوش صندوق عقب



پوشش کف صندوق عقب نیز قابل برداشته شدن است. برای انجام این کار از دهانه‌ی تعبیه شده بر روی پوشش کف صندوق استفاده کنید.



کمربند ایمنی مربوط به سرنشین میانی صندلی‌های عقب ممکن است هنگام تا کردن سریع پشتی‌ها قفل شود. برای آزاد کردن جمع کننده‌ی آن می‌بایست کمربند را تا حدود ۲۰ میلی‌متر به داخل فشار داده یا به بیرون کشیده و سپس رها کنید.

پوشش محفظه بار

از قرار دادن اجسام خارجی بر روی پوشش پرهیز کنید.

گیره‌ها



گیره‌های تعبیه شده در صندوق عقب به منظور جلوگیری از تکان خوردن و جابجایی بار طراحی شده‌اند. می‌توانید برای بکار بستن آن‌ها می‌توانید از طناب و یا توری بار استفاده کنید.

باربند



توصیه می‌شود برای جلوگیری از آسیب دیدن سقف خودرو، از باربند مخصوص به آن استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر با تعمیرگاه تماس بگیرید.

تمامی درب‌ها را باز کنید.

نقاط اتصال بالای هریک از درب‌ها، در قاب بدنه‌ی خودرو، مشخص شده است.

باربند را مطابق دستورالعمل مخصوص به آن بر روی سقف خودرو نصب کنید.

در صورت عدم نیاز به باربند، آن را از سقف جدا کنید.

اطلاعات بارگیری

هشدار

همواره از مهار شدن ایمن بار در خودرو اطمینان حاصل کنید. در غیر اینصورت ممکن است بار در خودرو به اطراف پرتاب شده و علاوه بر آسیب دیدن، به سرنشینان و بدنه‌ی خودرو نیز صدمه بزند.



- در صورت بارگیری اجسام سنگین در محفظه‌ی بار (صندوق عقب) می‌بایست آن‌ها را به قسمت پشت پشتی صندلی‌های عقب بچسبانید. از درگیر بودن پشتی صندلی‌ها اطمینان حاصل کنید. اگر قصد

روی هم چیدن چندین بار مختلف را دارید حتماً سنگین‌ترین آن‌ها را در پایین قرار داده و مابقی را روی آن بچینید.

- با مهار کردن بار بوسیله‌ی اتصال طناب به گیره‌های موجود در محفظه‌ی بار، از جابجایی و تکان خوردن باجسام جلوگیری کنید

- از انبار کردن بار با ارتفاع بالاتر از پشتی صندلی‌های عقب خودداری کنید.

- از قرار دادن هرگونه بار بر روی پوشش محفظه بار و یا پیشخوان ابزار پرهیز کرده و از پوشیده نشدن حسگر موجود در بالای پیشخوان ابزار اطمینان حاصل کنید.

- بار به هیچ‌وجه نباید در عملکرد پدال‌ها، ترمز دستی و دنده اختلال ایجاد کرده و یا آزادی حرکت راننده را تحت‌الشعاع قرار دهد. از قرار دادن اجسام مهار نشده در داخل کابین به شدت پرهیز کنید.

- به هیچ‌وجه با درب صندوق باز رانندگی نکنید.

- ظرفیت بارگیری خودرو را می‌توان از اختلاف وزن خالص (برای مشاهده‌ی آن به پلاک شناسایی ۳۳۰ رجوع کنید) با وزن کرب خودرو بدست آورد. برای محاسبه‌ی این مقدار، اطلاعات خودروی خود را در جدول وزنی ابتدای این دفترچه‌ی راهنما وارد کنید.

وزن کرب، وزن راننده (۶۸ کیلوگرم)، بار (۷ کیلوگرم) و تمامی مایعات مربوط به خودرو (پُر بودن ۹۰ درصدی محفظه‌ی سوخت) را نیز شامل می‌شود.

تجهیزات و لوازم جانبی نیز موجب افزایش یافتن وزن کرب می‌شوند.

- رانندگی به‌هنگام قرار داشتن بار بر روی باربند میزان حساسیت خودرو را نسبت به جریان‌های عمودی باد افزایش داده و به دلیل بالا بردن مرکز گرانش خودرو، کنترل آن را دشوار می‌کند. از توزیع مساوی بار و مهار کردن آن با طناب‌های بارگیری اطمینان حاصل کرده و فشار چرخ‌ها (تایرها) و سرعت حرکت خودرو را بر مبنای شرایط بار تنظیم کنید. دائماً وضعیت طناب‌های بار را بررسی کرده و مکرراً آن‌ها محکم کنید.

با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نکنید و وزن مجاز بارگیری بر روی باربند سقفی تا حد ۷۰ کیلوگرم بوده و ارتفاع مجاز بار نیز تا ۴۰ سانتی‌متر می‌باشد. این میزان وزنی، وزن خود باربند را نیز شامل می‌شود.



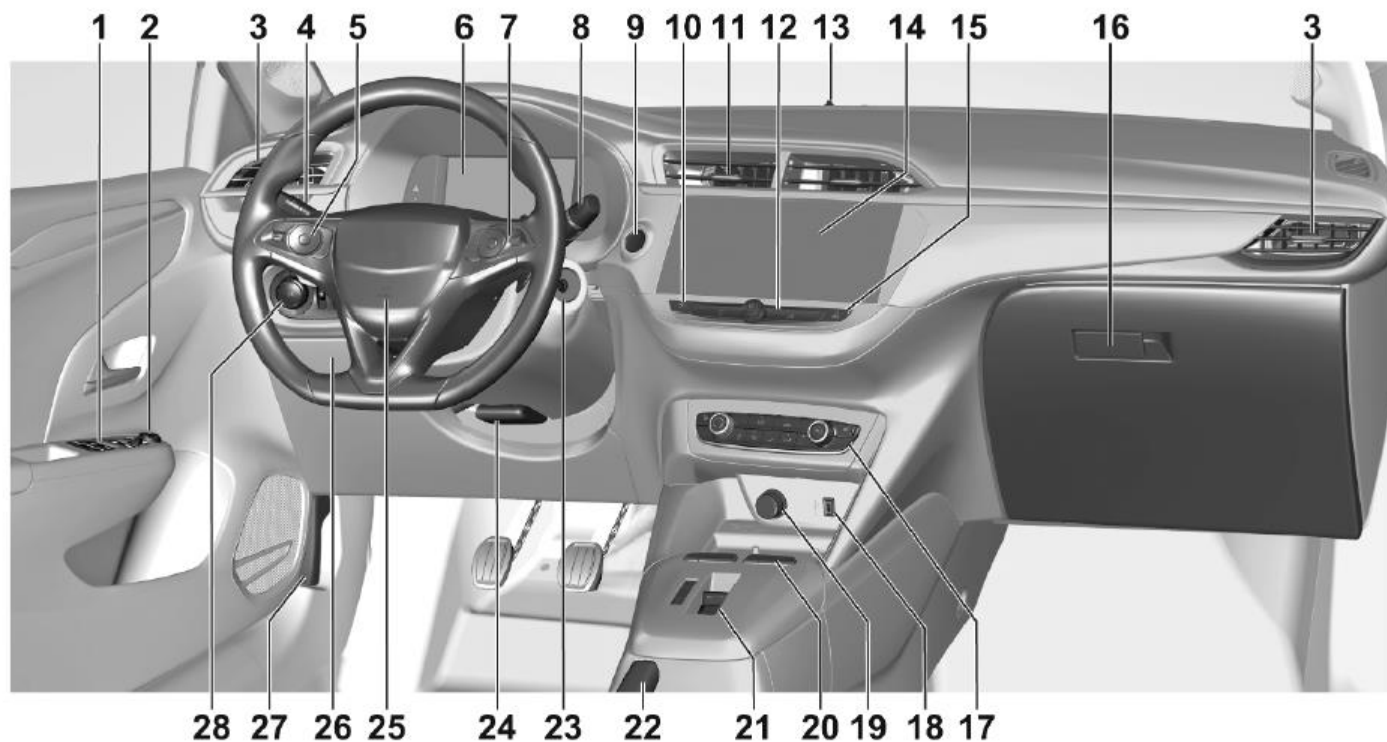


PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

سیستم داشبورد و کنترل ها

نمای کلی پیشخوان ابزار

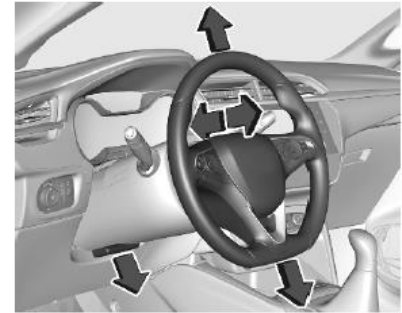


نمای کلی پیشخوان ابزار

- 1 شیشه برقی (پاور ویندوز)
 - 2 آینه‌های بیرونی
 - 3 دریچه‌های هوای جانبی
 - 4 چراغ‌های راهنما، فلاش چراغ جلو، نور بالا/پایین
 - چراغ‌های پارک
 - دکمه‌های مربوط به مرکز اطلاعات راننده
 - 5 سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت (کروز کنترل)
 - محدودکننده‌ی سرعت
 - کروز کنترل تطبیقی
 - گرمایش فرمان
 - 6 ابزارها
 - مرکز اطلاعات راننده
 - 7 کنترل گره‌های اینفوتینمنت
 - 8 برف پاک‌کن و شوینده‌ی شیشه‌ی جلو، برف پاک‌کن و شوینده‌ی شیشه‌ی عقب
 - 9 دکمه‌ی پاور (استارت موتور)
 - 10 سیستم قفل مرکزی
 - 11 دریچه‌های مرکزی هوا
 - 12 کنترل گره‌های مربوط به نمایشگر اطلاعات
 - 13 LED وضعیت (حالت) سیستم هشدار ضد سرقت
- 14 نمایشگر اطلاعات
 - 15 فلاش‌های هشدار دهنده‌ی خطر
 - 16 داشبورد
 - 17 سیستم کنترل دمای محیط
 - 18 درگاه USB
 - 19 خروجی برق
 - 20 قفل کودک
 - دستیار پارک
 - دستیار حفظ لاین
 - استارت و استاپ
 - حالت اسپرت
 - سیستم هشدار ضد سرقت
 - 21 دسته دنده‌ی واحد محرک الکتریکی
 - دسته دنده‌ی جعبه دنده‌ی اتومات
 - 22 ترمز دستی
 - 23 سوئیچ احتراق
 - 24 تنظیم فرمان
 - 25 بوق
 - 26 جعبه فیوز
 - 27 اهرم بازکننده کاپوت
 - 28 کلید روشنایی
 - تنظیم بُرد چراغ‌های جلو
- مه‌شکن‌های جلو
 - مه‌شکن‌های عقب
 - روشنایی پیشخوان ابزار

فرمانگرها

تنظیم فرمان خودرو



ابتدا اهرم مربوطه را کشیده و پس از تنظیم جایگاه فرمان، مجدداً آن را به جای خود بازگردانید و از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

از تنظیم فرمان در حین رانندگی اکیداً پرهیز کرده و بسته به نوع و مدل خودرو، از آزاد بودن قفل فرمان اطمینان حاصل کنید.

فرمانگرهای فرمان خودرو

بوسیله فرمانگرهای موجود بر روی فرمان می‌توان برخی از سیستم‌های کمک راننده، سیستم اینفو تینمنت

(Infotainment؛ سیستم اطلاعات و تفریح خودرو؛ مانیتوری که بر روی کنسول میانی نصب شده و علاوه بر ارائه‌ی اطلاعات در مودر وضعیت خودرو، می‌توان پخش موسیقی، تصویر و ... را از طریق آن انجام داد) و تلفن همراه متصل به خودرو را کنترل کرد.



برای دریافت اطلاعات بیشتر به بخش مربوط به سیستم اینفو تینمنت مراجعه کنید.

گرمایش فرمان



با فشار دادن دکمه‌ی (گرمایش) گرمایش فرمان را فعال کنید. روشن شدن چراغ LED موجود در این دکمه نشانگر از فعال شدن این عملکرد خبر می‌دهد. گرمایش فرمان تنها آنگاه وارد عمل می‌شود که دمای محیط پایین‌تر از ۲۰ درجه‌ی سانتی‌گراد باشد.

بوق



(۳۰) را فشار دهید.

هشدار ایمنی عابر پیاده

این سیستم به منظور آگاه کردن عابرین پیاده از حضور خودرو به صدا در آمده و تا سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

برف پاک کن و شوینده‌ی

شیشه‌ی جلو

برف پاک کن قابل تنظیم



HI: تُند

LO: کُند

INT: بازه‌ای

OFF: خاموش

1X: تکی

در صورت یخ زدن برف پاک کن به هیچ وجه از آن استفاده نکنید.

در کارواش نیز برف پاک کن ها را خاموش کنید.

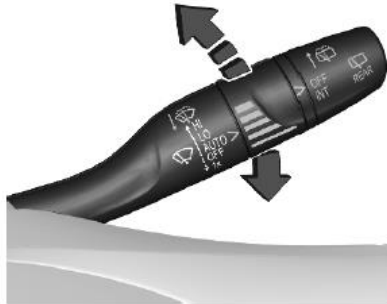
برای فعال کردن حالت بازه‌ای برف پاک کن در استارت بعدی، اهرم را به پایین و به سمت حالت خاموش فشار داده و مجدداً به حالت INT بازگردانید.



تنظیم سرعت برف پاک کن

ابتدا برف پاک کن را در حالت INT قرار داده و سپس برای تنظیم شدت دلخواه، چرخ تنظیم کننده را به طرفین بچرخانید.

برف پاک کن شیشه جلو با حسگر باران



HI: تُند

LO: کُند

AUTO: عملکرد خودکار با حسگر باران

OFF: خاموش

1X: تکی

در حالت AUTO، حسگر باران با تشخیص میزان آب موجود بر روی شیشه‌ی جلو به طور خودکار شدت و میزان فعالیت برف پاک کن ها را تنظیم می کند. در صورت بسته بودن سوئیچ خودرو به مدت بیش از یک دقیقه، این قابلیت غیرفعال خواهد شد. برای فعال شدن حالت برف پاک کن خودکار در مرتبه‌ی بعدی باز کردن سوئیچ، اهرم

را به سمت پایین و حالت **OFF** فشار داده و مجدداً به حالت **AUTO** بازگردانید.

در صورت یخ زدن برف پاک‌کن از استفاده از آن پرهیز کنید.

هنگام ورود به کارواش برف پاک‌کن‌ها را خاموش کنید.



حسگر باران را از گرد و خاک، کثیفی و یخ دور نگاه دارید.
 نشانگر کنترل (AUTO) (🌧️)

تنظیم میزان حساسیت حسگر باران



برای تنظیم میزان حساسیت تنها کفایت چرخ تنظیم کننده را بچرخانید.

شوینده‌ی شیشه جلو



اهرم را بکشید تا مایع شوینده روی شیشه اسپری شده و برف پاک‌کن چند مرتبه شیشه را تمیز کند.

برف پاک‌کن و شوینده‌ی شیشه عقب

برف پاک‌کن شیشه عقب



OFF: خاموش

INT: بازه‌ای

در صورت یخ‌زدگی شیشه عقب از استفاده از برف پاک‌کن پرهیز کنید.

هنگام ورود به کارواش برف پاک‌کن‌ها را خاموش کنید.

برف پاک‌کن شیشه عقب، هنگام روشن بودن برف پاک‌کن

شیشه‌ی جلو و درگیر شدن دنده‌ی عقب، به صورت

خودکار روشن خواهد شد.

با مراجعه به منوی شخصی سازی خودرو می توان این عملکرد را فعال و یا غیرفعال کرد

شوینده ی شیشه عقب



اهرم را فشار دهید تا مایع شوینده روی شیشه اسپری شده و برف پاک کن چند مرتبه شیشه را تمیز کند. مایع شوینده

دمای محیط بیرون

دمای محیط بیرون در نوار وضعیت موجود در نمایشگر اطلاعات به نمایش در می آید.

در صورت پایین تر بودن دمای محیط بیرون از حدی معین، پیغام هشدار در مرکز اطلاعات راننده نمایان می شود.

هشدار

حتی اگر دمای محیط بیرون در نمایشگر چندین درجه بالای صفر باشد نیز همچنان ممکن است سطح جاده یخ زده باشد.

ساعت

ساعت و تاریخ در نمایشگر اطلاعات نمایان می شوند. تنظیم ساعت و تاریخ نیز در بخش سیستم اینفو تینمنت تشریح شده است.

خروجی های برق



از حداکثر توان مصرفی ۱۲۰ وات تجاوز نکنید. خروجی برق ۱۲ ولتی هنگام پایین بودن ولتاژ باتری خودرو غیرفعال خواهد شد. لوازم و تجهیزات برقی متصل شده به این خروجی می بایست از شرایط سازگاری الکترومغناطیسی تبیین شده در DIN VDE 40 839 پیروی کنند. از اتصال هرگونه لوازم مولد جریان نظیر شارژرهای الکتریکی یا باتری به این خروجی اکیداً خودداری کنید. از استفاده از دوشاخه های نامناسب و آسیب رساندن به خروجی پرهیز کنید.

درگاه‌های USB



درگاه USB ولتاژی به میزان ۵ ولت تامین می‌کند.

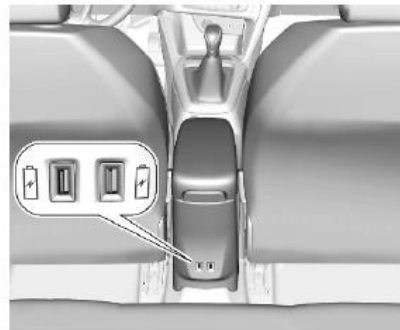


جایگاه این درگاه نیز به موقعیت سیستم اینفوتینمنت بستگی دارد.

توجه

سوکت‌های این درگاه‌ها می‌بایست همواره تمیز و خشک باشند.

درگاه‌های USB عقب



شکاف موجود در بخش زیرین درگاه‌های USB واقع در پشت محفظه‌ی ذخیره‌سازی، به منظور اتصال یک جا لیوانی برای سرنشینان عقب تعبیه شده است.

شارژ القایی

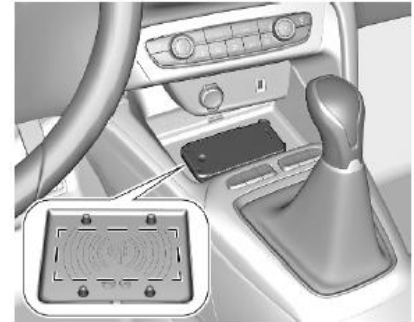
هشدار

شارژ القایی ممکن است بر عملکرد ضربان‌سازهای قلبی یا دیگر دستگاه‌های پزشکی تأثیر بگذارد. در صورت وجود چنین دستگاه‌هایی، پیش از استفاده از این قابلیت با پزشک خود مشورت کنید.

هشدار

پیش از شارژ کردن تلفن همراه بوسیله‌ی این قابلیت، حتماً تمامی اجسام فلزی را از شارژر جدا کنید چراکه ممکن است این اجسام به شدت داغ شوند.

برای شارژ کردن تلفن همراه:



۱. تمامی اجسام را از مسیر دستگاه شارژ دور کنید.
۲. تلفن همراه را در حالت صفحه‌نمایش رو به بالا بر روی ناحیه‌ی شارژ قرار دهید. توجه داشته باشید که تلفن همراه می‌بایست درست بر روی درگاه شارژ، میان موقعیت‌یاب‌ها قرار بگیرد.

تلفن‌های همراهی که از قابلیت شارژ بی‌سیم (Qi) پشتیبانی می‌کنند را می‌توان از طریق فرآیند شارژ القایی شارژ کرد.

ممکن است برای شارژ القایی برخی تلفن‌های همراه، به یک قاب پشتی با کوئل (سیم‌پیچ) یکپارچه نیاز باشد. قاب تلفن همراه می‌تواند بر روند شارژ القایی تأثیر بگذارد.

در صورت بروز مشکل در روند شارژ القایی، تلفن همراه را برداشته، ۱۸۰ درجه بچرخانید و مجدداً بر روی ناحیه‌ی شارژ قرار دهید.

LED وضعیت



در این LED وضعیت شارژ نمایش داده می‌شود. سبز بودن نور LED از شارژ شدن تلفن همراه خبر می‌دهد. زرد و چشمک زن بودن LED از شارژ نامناسب تلفن همراه یا قرار داشتن جسمی خارجی در محدوده‌ی شارژ خبر می‌دهد.

زرد بودن نور LED از ایراد داشتن باتری تلفن همراه یا بروز اشکال در شارژر القایی خودرو خبر می‌دهد.

در صورت ادامه‌دار بودن این مشکل، به تعمیرگاه مراجعه کنید.

چراغ‌های هشدار، سنجشگرها و نشانگرها

سرعت‌سنج

سرعت خودرو را نمایش می‌دهد.

MHEV: به هنگام حرکت خودرو در حالت الکتریکی، نمایشگر سرعت به رنگ آبی خواهد بود.

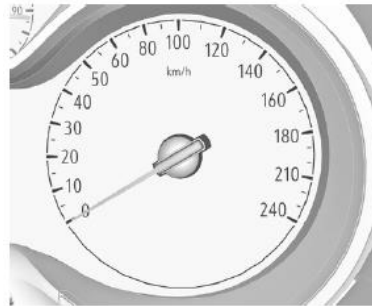
نوع A



نوع B



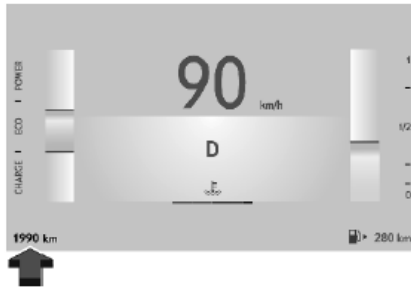
نوع C



کیلومتر شمار

تعداد کیلومترهای طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد.

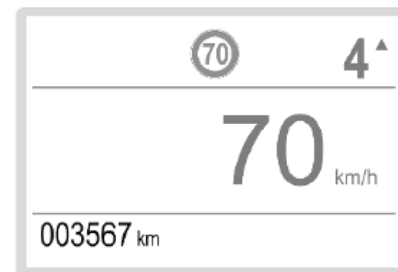
نوع A



نوع B



نوع C



کیلومترشمار سفری

فاصله‌ی ثبت شده از زمان آخرین تنظیم مجدد را نمایش می‌دهد.

دو صفحه‌ی کیلومترشمار در منوی اطلاعات مربوط به سفر قابل‌گزینش است. کیلومترشمار سفر تا ۹۹۹۹ کیلومتر را ثبت می‌کند.

نوع A



نوع B



نوع C



برای بازتنظیم کیلومترشمار سفر تنها کافیست SET/CLR را به مدت دو ثانیه فشار دهید.

دورسنج

دور موتور خودرو را نمایش می‌دهد.

در هر دنده، دور موتور را تا حد امکان پایین نگاه دارید. محدوده‌ی دور موتور بالا با رنگ قرمز مشخص شده. این محدوده برای موتورهای دیزلی در ۵۰۰۰ یا ۵۵۰۰ دور در دقیقه آغاز شده و برای موتورهای بنزینی در ۶۰۰۰ یا ۶۵۰۰ دور بر دقیقه آغاز می‌شود.

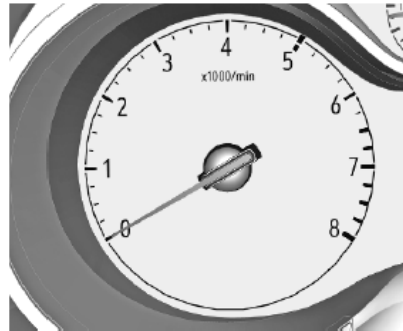
احتیاط

قرار داشتن نشانگر در منطقه‌ی قرمز رنگ، از تجاوز دور موتور از محدوده‌ی مجاز خبر داده و در اینصورت امکان آسیب دیدن موتور وجود دارد.

نوع B



نوع C



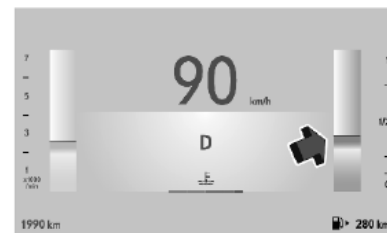
نوع A



نشانگر سوخت

در صورت پایین بودن سطح سوخت، نشانگر کنترلی (پمپ) یا (●) با رنگ زرد نمایان می‌شود. هرگز باک خودرو را کاملاً خالی نکنید. ممکن است بدلیل باقی‌ماندن مقداری سوخت در باک، بیشترین میزان سوختگیری در عمل با ظرفیت عددی محفظه‌ی سوخت اندکی تفاوت داشته باشد.

نوع A



نوع B



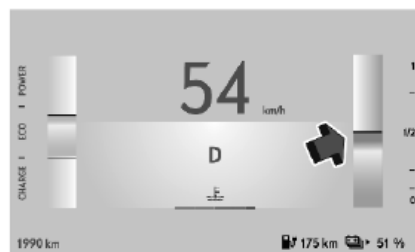
نوع C



نشانگر باتری ولتاژ بالا

حالت و میزان شارژ باتری ولتاژ بالا را نمایش می‌دهد.

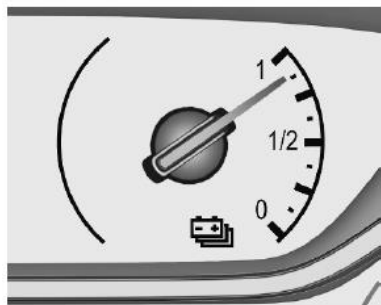
نوع A



نوع B



نوع C



نشانگر نیرو

نشانگر نیرو، حالت و شرایط لحظه‌ای انرژی خودرو را نمایش می‌دهد.

شارژ:

باتری با انرژی ناشی از ترمز گرفتن یا کاهش یافتن شتاب خودرو در حال شارژ شدن است.

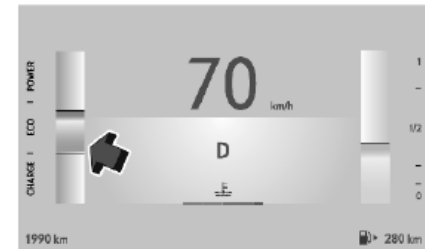
Eco:

انرژی بهینه در تمامی حالت‌های رانندگی قابل دسترسی است.

نیرو:

خودرو با سبک رانندگی پویا و با تمرکز معطوف بر عملکرد هدایت می‌شود.

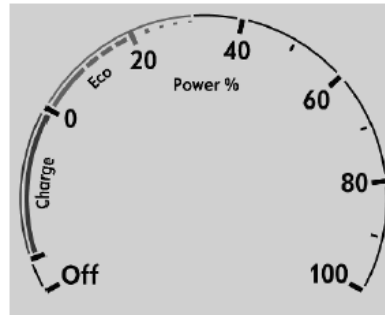
نوع A



نوع B

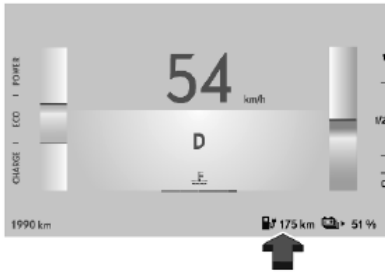


نوع C



ب

برد کلی خودرو



برد و محدوده‌ی عملکرد کلی خودرو را نمایش می‌دهد.

نمایشگر مایع خنک‌کننده‌ی موتور

دمای مایع خنک‌کننده را نمایش می‌دهد.

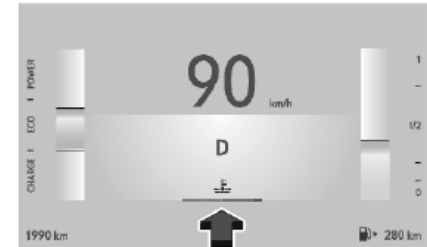
محدوده‌ی قرمز رنگ از بالا بودن بیش از حد دمای موتور خبر می‌دهد.

در صورت بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده، نشانگرهای (متحرک) یا (●) با نور قرمز رنگ به نمایش در می‌آیند.

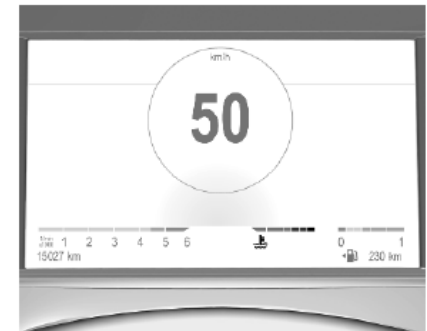
احتیاط

در صورت بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده، خودرو را متوقف کرده، سوئیچ را بسته و موتور خودرو را خاموش کنید. سپس سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

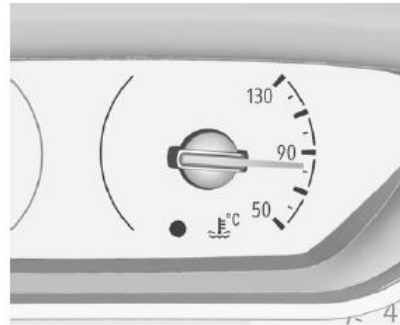
نوع A



نوع B



نوع C



نمایشگر سطح روغن موتور

پس از باز کردن سوئیچ، سطح روغن موتور و اطلاعات مربوط به سرویس برای چند ثانیه در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.

سطح مناسب روغن موتور بوسیله‌ی یک پیام به اطلاع راننده خواهد رسید.

در صورت پایین بودن سطح روغن موتور، نشانگر (نشانگر) شروع به چشمک زدن کرده و علاوه بر یک پیام، نشانگر (نشانگر) نیز روشن خواهد شد.

همواره سطح روغن موتور را بوسیله‌ی میله‌ی سنجش ژرفای روغن واریسی کرده و به تناسب نیاز، روغن موتور را پُر کنید.

خطا در اندازه‌گیری روغن موتور بوسیله‌ی پیام به اطلاع راننده می‌رسد. می‌توانید سطح روغن موتور را به صورت دستی و بوسیله‌ی میله‌ی ژرفاسنج بررسی کنید.

نشانگر سرویس

سیستم سرویس، راننده را از زمان تعویض روغن موتور و فیلتر یا فرارسیدن زمان سرویس خودرو مطلع می‌کند. بازه‌ی زمانی تعویض روغن موتور و فیلتر با توجه به شرایط و نوع رانندگی متغیر خواهد بود.

احتیاج به سرویس، برای چند ثانیه پس از باز کردن سوئیچ در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود. در صورت عدم نیاز به سرویس دست‌کم در ۳۰۰۰ کیلومتر بعدی، هیچ‌گونه اطلاعاتی در نمایشگر نمایان نخواهد شد. ولی در صورت نیاز به سرویس در ۳۰۰۰ کیلومتر بعدی، مقدار مسافت باقی‌مانده تا سرویس بعدی، مسافت طی شده از زمان آخرین سرویس و یا مدت زمان باقی‌مانده تا سرویس بعدی برای چندین ثانیه نمایش داده شده و همزمان نمایشگر (نشانگر) نیز موقتاً برای یادآوری روشن خواهد شد.

در صورت نیاز به سرویس در ۱۰۰۰ کیلومتر بعدی، مقدار مسافت باقی‌مانده تا سرویس بعدی، مسافت طی شده از

زمان آخرین سرویس و یا مدت زمان باقی مانده تا سرویس بعدی برای چندین ثانیه نمایش داده شده و همزمان نمایشگر (🔋) نیز به طور دائم روشن باقی خواهد ماند. مدت زمان به تعویق افتادن سرویس نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می شود.

بازنشانی فاصله‌ی سرویس

نشانگر سرویس می بایست پس از انجام هر سرویس، بازنشانی شده و مجدداً از نو تنظیم شود. توصیه‌ی می شود برای انجام این کار از تعمیرکار خود کمک بگیرید. در صورت آنکه خودتان خودرو را سرویس می کنید، از مراحل زیر پیروی کنید:

- سوئیچ را ببندید.



- دکمه‌ی SET/CLR را فشرده و نگاه دارید.

- سوئیچ را باز کنید. نشانگر مسافت شروع به شمارش معکوس می کند.
- هنگامیکه نشانگر عدد صفر را نشان داد، دکمه‌ی SET/CLR را رها کنید.
- پس از طی این مراحل نشانگر (🔋) خاموش می شود.

بازیابی اطلاعات سرویس

وضعیت اطلاعات سرویس همواره از طریق نمایش اطلاعات قابل بازیابی هستند. Check را در بخش منوی تنظیمات خودرو فشار دهید. با اینکار اطلاعات سرویس برای چند ثانیه نمایش داده خواهد شد.

نشانگرهای کنترل

نشانگرهای کنترلی شرح داده شده الزاماً در تمامی خودروها وجود ندارند. ممکن است بسته به نوع تجهیزات، جایگاه و موقعیت نشانگرهای کنترلی متفاوت و متغیر باشد. به هنگام باز بودن سوئیچ، بیشتر نشانگرهای کنترلی برای مدت زمانی کوتاه و با هدف آزمودن عملکرد روشن می شوند.

معنای رنگ‌های نشانگرهای کنترلی:

- قرمز: خطر، یادآور بسیار مهم
 - زرد: هشدار، اطلاعات، خطا
 - سبز: تأییدیه فعالسازی
 - آبی: تأییدیه فعالسازی
 - سپید: تأییدیه فعالسازی
 - خاکستری: توقف سیستم، شناسایی دست کم یک محدودیت در عملکرد سیستم
- نشانگرهای کنترلی در مرکز اطلاعات راننده واقع شده اند.

بررسی اجمالی

اعداد موجود در جدول بررسی اجمالی، نشان می دهند که روشن شدن و یا چشمک زدن یک نشانگر به چه معناست و در مقابل چه باید کرد.

- تنها با هدف اطلاع رسانی
- اطلاع رسانی و هشدار
- مراجعه به تعمیرکار
- خاموش کردن موتور و مراجعه به تعمیرکار
- برطرف کردن هرچه سریع تر مشکل توسط تعمیرکار
- متوقف کردن خودرو، خاموش کردن موتور به صورت کامل و مراجعه‌ی هرچه سریع تر به تعمیرکار

(🔋) ۱ راهنما

() ۲/۳ سیستم تشخیص کم باد بودن تایرها	() ۲ یادآور بستن کمربند ایمنی
() ۴ فشار روغن موتور	() ۵ کیسه‌های هوا و کشنده‌های کمربندهای ایمنی
() ۲ پایین بودن سطح سوخت	() ۱ غیرفعالسازی کیسه‌ی هوا
() ۱ توقف خودکار	() ۴ سیستم شارژ
() ۱ چراغ بیرونی	() ۵ چراغ نشانگر اشکال در عملکرد
() ۱ نور پایین (سو پایین)	() ۵ فرارسیدن زمان سرویس
() ۱ نور بالا (سو بالا)	() ۴ توقف موتور
() ۱ نور بالای کمکی	() ۶ سیستم ترمز و کلاچ
() ۱ مه‌شکن جلو	() ۱/۵ ترمز دستی
() ۱ مه‌شکن عقب	() ۲ خاموش بودن عملکرد خودکار ترمز دستی الکتریکی
() ۱ حسگر باران	() ۵ خطا در عملکرد ترمز دستی الکتریکی
() ۲/۳ فعال بودن ترمز اضطراری	() ۲ سیستم ترمز ضدقفل (ترمز ABS)
() ۲/۳ کمک‌کننده‌ی نشان‌های راهنمایی و رانندگی	() ۱ تعویض دنده
() ۱ خطر راننده	() ۲ رادار بین خطوط (Lane Keep Assist)
() ۲ باز بودن درب	() ۱ سیستم کمکی پارک خودرو
() ۵ نزدیک بودن زمان سرویس خودرو	() ۲/۵ سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و سیستم کنترل کشش
() ۲ متصل بودن کابل شارژ	() ۴ بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده‌ی موتور
READY ۱ آماده بودن خودرو	() ۱ پیش گرمایش
() ۲ کاهش قدرت موتور	() ۲/۳ فیلتر آگزوز
() ۳ خطا در هشدار ایمنی عابر پیاده	() ۱ AdBlue (مایع آگزوز دیزل)

راهنما

(۴۴) با رنگ سبز روشن شده و یا چشمک می‌زند.

روشن شدن برای مدت زمانی کوتاه

روشن بودن چراغ‌های پارک.

چشمک زدن

فعال بودن راهنما یا فلاشر.

چشمک زدن سریع: بروز خطا در عملکرد راهنما یا فیوز

مربوطه.

یادآور کمربند ایمنی

یادآور کمربند ایمنی تمامی صندلی‌ها

علاوه بر نمایان شدن علامت کمربند ایمنی هریک از صندلی‌ها در کنسول بالای سر، نشانگر () نیز در خوشه‌ی ابزار به رنگ قرمز روشن شده و یا چشمک خواهد زد.



- هنگام باز بودن سوئیچ، نشانگر () در خوشه‌ی ابزار نمایان شده و در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی هریک از سرنشینان، علامت همان صندلی در کنسول بالای سر نمایش داده خواهد شد. صندلی شاگرد تنها زمانی نمایش داده خواهد شد که سرنشین در آن وجود داشته باشد.

- در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی هریک از سرنشینان، نشانگر () در خوشه‌ی ابزارها و علامت مربوط به همان صندلی در کنسول بالای سر شروع به چشمک زدن کرده و صدای هشداری نیز پخش خواهد شد. در صورت بی‌توجهی به این هشدارها، نشانگر () به طور دائمی روشن خواهد ماند.

کیسه‌های هوا و کشنده‌های کمربند ایمنی

- نشانگر () به رنگ قرمز روشن خواهد شد. پس از باز کردن سوئیچ، نشانگر کنترلی برای چند ثانیه روشن خواهد شد. در صورت روشن نشدن، خاموش نشدن پس از چند ثانیه یا روشن شدن مجدد این نشانگر در حین رانندگی، اشکالی در سیستم کیسه‌های هوا بوجود آمده و می‌بایست هرچه سریع‌تر به تعمیرکار مراجعه کنید چراکه ممکن است در صورت بروز تصادف، کیسه‌ها هوا و کشنده‌های کمربندهای ایمنی عمل نکنند. باز شدن کشنده‌های کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا با روشن شدن دائمی نشانگر () نمایش داده می‌شود.

هشدار

هرچه سریع‌تر به تعمیرکار مراجعه کرده و در صد رفع علت بروز مشکل برآیید.

غیرفعال کردن کیسه‌های هوا



- روشن بودن نشانگر () با رنگ زرد فعال بودن کیسه‌ی هوای سرنشین جلو. روشن بودن نشانگر () با رنگ زرد غیرفعال بودن کیسه‌ی هوای سرنشین جلو. غیرفعال شدن کیسه‌ی هوا

سیستم شارژ

روشن بودن نشانگر (🔋) به رنگ قرمز

روشن شدن به هنگام باز کردن سوئیچ و خاموش شدن پس از مدت زمان کوتاهی پس از استارت زدن موتور.

روشن بودن در حین روشن بودن موتور

توقف کرده و موتور را خاموش کنید. باتری خودرو شارژ نمی‌شود. ممکن است سیستم خنک‌کننده‌ی موتور دچار مشکل شده باشد. ممکن است در عملکرد واحد ترمز سروو (Servo) نیز اختلال ایجاد شده باشد. به تعمیرکار مراجعه کنید.

چراغ نشانگر اختلال در عملکرد

نشانگر (🔧) به رنگ زرد روشن شده و یا چشمک می‌زند. این نشانگر به هنگام باز بودن سوئیچ روشن شده و مدت زمان کوتاهی پس از استارت موتور خاموش خواهد شد.

روشن شدن این نشانگر به هنگام روشن بودن موتور

این امر نشانگر بروز ایراد در سیستم کنترل و کاهش آلودگی آگزوز خودرو بوده و از بیش از حد مجاز بودن میزان آلودگی خودرو خبر می‌دهد. در صورت بروز این مشکل هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

چشمک زدن این نشانگر در حین روشن بودن موتور

خودرو

این مشکل در صورت تداوم ممکن است به مبدل کاتالیزوری آسیب برساند. از شتاب گرفتن و فشردن پدال گاز دست‌بکشید تا چشمک زدن این نشانگر متوقف شود. هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

فرارسیدن موعد سرویس خودرو

روشن شدن نشانگر (🔧) (🔧) به رنگ زرد.

روشن شدن نشانگر (🔧) هنگام باز کردن سوئیچ برای مدت زمانی کوتاه.

ممکن است هردوی این نشانگرها همزمان با یکدیگر و دیگر نشانگرهای کنترلی روشن شده و پیغام مربوطه نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایان شود. هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید. روشن شدن دائمی نشانگر (🔧) به هنگام باز بودن سوئیچ.

بروز ایرادی در موتور الکتریکی یا باتری ولتاژ بالا.

هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

متوقف شدن موتور خودرو

روشن شدن نشانگر (⚠️) به رنگ قرمز.

این نشانگر پس از باز شدن سوئیچ برای مدت زمانی کوتاه روشن خواهد شد.

این نشانگر همراه با دیگر نشانگرهای کنترلی، صدای هشدار و پیغام مربوطه در مرکز اطلاعات راننده به نمایان خواهد شد.

موتور را خاموش کرده و هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

سیستم ترمز و کلاچ

روشن شدن نشانگر (🚗) (🚗) با رنگ قرمز.

روشن بودن این نشانگر از پایین بودن سطح روغن ترمز و کلاچ خبر می‌دهد.

هشدار

توقف کنید. بی‌درنگ سفر را متوقف کرده و هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

ترمز دستی

روشن شدن نشانگر (P) با رنگ قرمز.

روشن بودن این نشانگر از فعال بودن ترمز دستی خبر می‌دهد.

چشمک زدن این نشانگر از فعال نشدن ترمز دستی الکتریکی به صورت خودکار خبر می‌دهد. در فعال و یا غیر فعال شدن ترمز دستی ایرادی رخ داده.

هشدار

هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کرده و علت بروز ایراد را برطرف کنید.

بروز اشکال در ترمز دستی الکتریکی

روشن شدن نشانگر (P!) به رنگ زرد.

روشن شدن این نشانگر از بروز ایراد در ترمز دستی الکتریکی خبر می‌دهد

هشدار

هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کرده و ایراد را برطرف کنید.

عملکرد خودکار ترمز دستی الکتریکی

روشن شدن نشانگر (P) با رنگ زرد.

روشن شدن این نشانگر از غیرفعال شدن یا بروز ایراد در

عملکرد خودکار ترمز دستی خبر می‌دهد. در صورت بروز

اشکال، نشانگر (P) همراه با دیگر نشانگرهای کنترلی

روشن شده و پیغام مربوطه نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود.

هنگام بروز ایراد عملکرد خودکار را مجدداً فعال کرده و یا

هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

روشن شدن نشانگر (ABS) با رنگ زرد.

این نشانگر پس از باز کردن سوئیچ برای چند ثانیه روشن می‌شود. این سیستم تنها پس از خاموش شدن این نشانگر آماده‌ی فعالیت خواهد بود.

در صورت خاموش نشدن این نشانگر کنترلی پس از چند ثانیه یا روشن شدن آن در حین رانندگی، ایرادی در

سیستم ABS رخ داده. در این صورت، سیستم ترمز بدون

تنظیمات ABS فعال خواهد بود.

تعویض دنده

در صورت نیاز به افزایش یا کاهش دنده با هدف کنترل مصرف سوخت، نشانگر (▲) یا (▼) با عدد دنده‌ی بالاتر یا پایین‌تر نمایش داده خواهد شد.

در خودروهای با جعبه‌دنده‌ی خودکار، این سیستم تنها در حالت دستی فعال خواهد بود.

رادار بین خطوط

روشن شدن نشانگر (L) با رنگ زرد.

روشن شدن این نشانگر از بروز ایرادی در عملکرد این سیستم خبر می‌دهد.

چشمک زدن این نشانگر از اصلاح شدن تغییر لاین ناخواسته خبر می‌دهد.

سیستم کمکی پارک خودرو

هنگام نزدیک شدن مانع به خودرو، نشانگر (P) با رنگ زرد و به صورت چشمک زن روشن می‌شود.

سیستم پایداری الکترونیکی و کنترل کشش

روشن شدن نشانگر (ESC) با رنگ زرد.

روشن شدن این نشانگر از بروز ایرادی در سیستم خبر می‌دهد. ادامه‌ی رانندگی همچنان ممکن است. با این حال، حفظ ثبات رانندگی ممکن است بسته به شرایط سطح جاده دشوارتر شود.

برای رفع مشکل به تعمیرگاه مراجعه کنید.

پس از اتصال دوباره‌ی باتری خودرو (برای مثال پس از تعمیر و نگهداری) نشانگر (🔋) برای چندین ثانیه روشن شده و پس از مدتی خاموش می‌شود. این موضوع روندی عادی بوده و به مراجعه به تعمیرگاه نیاز نیست. چشمک زدن این نشانگر از درگیر شدن فعال سیستم خبر می‌دهد. احتمالاً خروجی موتور کاهش یافته و ترمز خودرو اندکی به صورت خودکار درگیر شده.

دمای مایع خنک‌کننده‌ی موتور

روشن شدن نشانگر (🌡️) یا (●) با رنگ قرمز. در صورت روشن شدن این نشانگر در حین روشن بودن موتور، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید.

احتیاط

بالا بودن بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده.

هرچه سریع‌تر سطح مایع خنک‌کننده را واریسی کنید. در صورت مناسب بودن سطح مایع خنک‌کننده، به تعمیرگاه مراجعه کنید.

پیش گرمایش

روشن شدن نشانگر (🔥) با رنگ زرد.

سیستم پیش‌گرمایش موتور دیزلی تنها به هنگام پایین بودن دمای محیط بیرون خودرو فعال می‌شود. تنها پس از خاموش شدن این نشانگر به استارت زدن موتور اقدام کنید.

فیلتر اگزوز

روشن شدن نشانگر (🔥) با رنگ زرد.

فیلتر اگزوز به نظافت و تمیزکاری نیاز دارد. تا هنگام خاموش شدن این نشانگر به رانندگی ادامه دهید. روشن شدن موقتی این نشانگر از اشباع شدن فیلتر اگزوز خبر می‌دهد. با رانندگی کردن با سرعت حداقل ۶۰ کیلومتر بر ساعت، فرآیند تمیز شدن و پاکسازی فیلتر را آغاز کنید.

روشن ماندن دائمی این نشانگر از پایین بودن سطح افزایشنده خبر می‌دهد. هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

مایع اگزوز دیزل (AdBlue)

روشن شدن و یا چشمک زدن نشانگر (🔧) با رنگ زرد. روشن شدن این نشانگر با رنگ زرد از باقی ماندن محدوده رانندگی ۸۰۰ تا ۲۴۰۰ کیلومتر خبر می‌دهد.

چشمک زدن این نشانگر نیز از باقی ماندن محدوده رانندگی ۰ تا ۸۰۰ کیلومتر خبر می‌دهد.

چشمک زدن این نشانگر از پایین بودن سطح ادبلو خبر می‌دهد. به منظور اجتناب از استارت خوردن موتور، هرچه سریع‌تر ادبلو را پر کنید.

سیستم تشخیص کم باد بودن تایرها

روشن شدن یا چشمک زدن نشانگر (🚗) با رنگ زرد.

روشن شدن این نشانگر از کم باد بودن دست‌کم یکی از چرخ‌ها خبر می‌دهد. بی‌درنگ توقف کرده و فشار چرخ‌ها را واریسی کنید.

چشمک زدن این نشانگر از بروز ایراد در سیستم خبر می‌دهد و برای رفع آن باید به تعمیرگاه مراجعه کنید.

فشار روغن موتور

روشن شدن نشانگر (۴۳۷) با رنگ قرمز.

این نشانگر پس از باز کردن سوئیچ روشن شده و اندکی پس از استارت زدن موتور خاموش می‌شود.

روشن شدن این نشانگر در حین روشن بودن موتور خودرو

احتیاط

ممکن است در روند روان‌کاری موتور ایرادی بروز یافته باشد. این موضوع ممکن است به آسیب دیدن موتور و/یا قفل شدن چرخ‌های محرک بیانجامد.

۱. دنده را خلاص کنید.

۲. هرچه سریع‌تر از جریان ترافیک خارج شوید.

۳. موتور خودرو را خاموش کنید.

هشدار

هنگام خاموش بودن موتور، برای ترمز گرفتن و چرخاندن فرمان به نیروی به‌مراتب کمتری نیاز است. در حین توقف خودکار، واحد ترمز Servo همچنان فعال باقی خواهد ماند. به هیچ‌وجه تا توقف کامل، سوئیچ را خارج نکنید چراکه این کار بسته به نوع و مدل خودرو ممکن است

به قفل شدن فرمان یا درگیر شدن ناگهانی آن بیانجامد.

موتور خودرو را روشن نکنید و آن را با یدک‌کش به تعمیرگاه ببرید.

پایین بودن سطح سوخت

روشن شدن نشانگر (۱۱) یا (●) با رنگ زرد.

روشن شدن این نشانگر از پایین بودن سطح سوخت خودرو خبر می‌دهد.

اتصال کابل شارژ

روشن شدن نشانگر (۴۴) با رنگ قرمز.

روشن شدن این نشانگر از اتصال کابل به درگاه شارژ خبر می‌دهد. در این صورت، امکان استارت زدن خودرو وجود نخواهد داشت.

پس از شارژ شدن خودرو، کابل شارژ را جدا کرده و دریچه‌ی درگاه شارژ را ببندید.

آماده بودن خودرو

روشن شدن نشانگر READY با رنگ سبز. روشن بودن این نشانگر از آمادگی خودرو برای رانندگی خبر می‌دهد.

کاهش یافتن قدرت موتور

روشن شدن نشانگر (۴۴) با رنگ زرد.

روشن شدن این نشانگر از پایین بودن سطح شارژ باتری ولتاژ بالا خبر می‌دهد. در این صورت، تنها موتور با نیروی کاهش یافته در دسترس خواهد بود.

توقف خودکار

چشمک زدن نشانگر (A) با رنگ سبز.

روشن شدن این نشانگر با رنگ سبز از قرار داشتن موتور در حالت توقف خودکار خبر می‌دهد.

چشمک زدن این نشانگر با رنگ سبز از در دسترس نبودن موقتی توقف خودکار و یا تحریک خودکار این سیستم خبر می‌دهد.

نور بیرونی

روشن شدن نشانگر (۴۴) با رنگ سبز.

روشن بودن چراغ‌های بیرونی

نور پایین

روشن شدن نشانگر (☹) با رنگ سبز.

این نشانگر به هنگام روشن بودن نور پایین روشن می‌شود.

نور بالا

روشن بودن نشانگر (☹) با رنگ آبی.

این نشانگر به هنگام روشن بودن نور بالا و یا روشن بودن

کمکی نور بالا

روشن شدن نشانگر (☹) با رنگ سبز.

مه‌شکن جلو

روشن شدن نشانگر (☹) با رنگ سبز.

مه‌شکن عقب

روشن شدن نشانگر (☹) با رنگ زرد.

حسگر باران

روشن شدن نشانگر (☹) با رنگ سبز.

این نشانگر به هنگام گزینش حسگر باران تعبیه شده بر

روی اهرم برف پاک‌کن روشن می‌شود.

خطا در هشدار ایمنی عابر پیاده

روشن شدن نشانگر (☹) با رنگ زرد.

روشن شدن این نشانگر از غیرفعال بودن سیستم ایمنی

عابر پیاده خبر می‌دهد.

ترمز اضطراری

روشن شدن و یا چشمک زدن نشانگر (☹) با رنگ زرد.

روشن شدن این نشانگر از غیرفعال شدن و یا بروز ایرادی

در سیستم خبر می‌دهد. علاوه بر این، پیغام هشداري نیز

در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود.

در صورت بروز هرگونه ایراد در این سیستم، به تعمیرگاه

مراجعه کنید.

توجه

(☹) این نشانگر همچنین در صورت بسته نبودن

کمر بند ایمنی سرنشینان جلو روشن خواهد شد. در این

صورت، سیستم ترمز اضطراری غیرفعال شده.

چشمک زدن

این نشانگر از درگیر بودن سیستم و فعال شدن خودکار

ترمزها خبر می‌دهد.

کمک‌کننده‌ی نشان‌های راهنمایی و رانندگی

روشن شدن دائمی نشانگر (☹) یا تنها برای چند ثانیه.

اگر سرعت خودرو از محدوده‌ی سرعت تعیین شده توسط

این سیستم تجاوز کند، علامتی در مرکز اطلاعات راننده

شروع به چشمک زدن کرده و زنگ هشداري نیز به گوش

خواهد رسید. در صورت غیرفعال کردن این دو عملکرد،

نشانگر (☹) برای چند ثانیه نمایان خواهد شد.

روشن شدن دائمی نشانگر (☹) از بروز ایرادی در

سیستم کمک‌کننده‌ی نشان‌های راهنمایی و رانندگی خبر

می‌دهد. برای رفع این مشکل می‌بایست به تعمیرگاه

مراجعه کرد.

هشدار راننده

روشن شدن نشانگر (☹) با رنگ زرد.

باز بودن درب‌ها

روشن شدن نشانگر (☹) با رنگ قرمز.

روشن شدن این نشانگر از باز بودن یکی از درب‌ها و یا

درب صندوق عقب خبر می‌دهد.

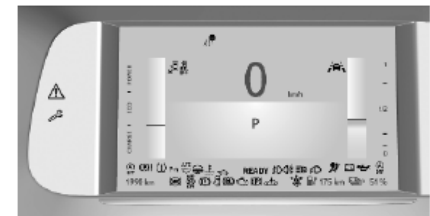
نمایشگرها

مرکز اطلاعات راننده

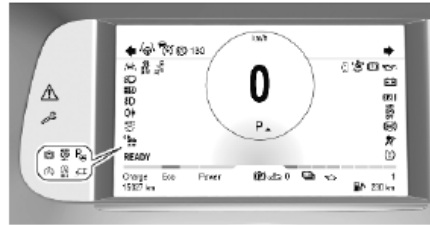
مرکز اطلاعات راننده در خوشه‌ی ابزارها واقع شده و بسته به نوع و مدل خودرو، انواع مختلفی از آن وجود دارد. در مرکز اطلاعات راننده موارد زیر نمایش داده می‌شود:

- کیلومتر شمار سفر و کلی
- نمایشگر دیجیتالی سرعت
- منوی اطلاعات سفر/خودگردانی
- نمایشگر تعویض دنده
- اطلاعات سرویس
- پیام‌های هشدار و خودرو
- سیستم کمک راننده
- پیغام‌های ظاهر شونده (Pop-up)

نوع A



نوع B



نوع C



گزینه‌ش منوها و عملکردها

منوها و عملکردها را می‌توان بوسیله‌ی دکمه‌های موجود در اهرم نشانگر انتخاب کرد.



برای گزینه‌ش هریک از صفحات، چرخ تنظیم‌کننده را بچرخانید و برای گزینه‌ش و یا تأیید هریک از عملکردها، دکمه‌ی SET/CLR را فشار دهید.

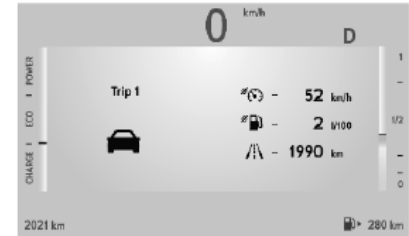
در صورت نیاز، پیام‌های مربوط به خودرو و سرویس آن در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهند شد. می‌توانید با چرخاندن چرخ تنظیم‌کننده، آن‌ها را ببینید و آن‌ها را مرور کنید. برای تأیید پیام‌ها نیز دکمه‌ی SET/CLR را فشار دهید.

منوی اطلاعات سفر/خودگردانی

امکان گزینه‌ش صفحاتی با اطلاعات ترکیبی متفاوت وجود دارد.

برای گزینش هریک از این صفحات چرخ تنظیم‌کننده را بچرخانید.

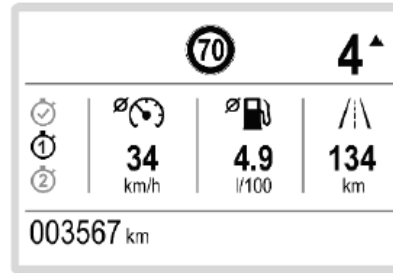
نوع A



نوع B



نوع C



صفحه‌ی اطلاعات:

برد سوخت

برد حرکتی خودرو از طریق سطح سوخت و میزان مصرف آن در هر لحظه محاسبه شده و مقادیر میانگین در نمایشگر به نمایش درمی‌آیند.

پس از سوخت‌گیری نیز این مقدار پس از اندکی تأخیر مجدداً محاسبه خواهد شد.

هنگام پایین بودن سطح سوخت، پیامی در نمایشگر نمایان شده و نشانگر کنترلی (یا ●) در نشانگر سوخت روشن می‌شود.

مصرف آنی و لحظه‌ای سوخت

مصرف لحظه‌ای سوخت را نمایش می‌دهد.

خودگردانی الکتریکی

خودگردانی الکتریکی از طریق وضعیت شارژ باتری ولتاژ بالا و مصرف برق در هر لحظه محاسبه شده و مقدار میانگین آن نیز در نمایشگر نمایان می‌شود.

این مقدار پس از شارژ مجدد باتری، پس از مدت زمانی کوتاه به‌روز رسانی خواهد شد.

سطح شارژ باتری ولتاژ بالا

مقدار شارژ باتری ولتاژ بالا به‌صورت درصدی نمایش داده می‌شود.

مقادیر میانگین در نمایشگر به نمایش درمی‌آیند.

پس از شارژ مجدد، مقدار شارژ باتری ولتاژ بالا پس از اندکی تأخیر به‌روز رسانی خواهد شد.

زمان شمار خودکار

مدت زمانی که خودرو در عین روشن بودن بی‌حرکت باقی مانده توسط یک زمان شمار اندازه‌گیری می‌شود. این زمان شمار پس از هربار روشن شدن، مجدداً بازنشانی می‌شود.

صفحه‌ی سفر ۱/سفر ۲

میانگین سرعت

میانگین سرعت را نمایش می‌دهد. این میزان در هر زمان قابل بازنشانی است.

میانگین مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت را نشان می‌دهد. این میزان در هر زمان قابل بازنشانی بوده و می‌توان آن را با مقداری معین مجدداً آغاز کرد.

میانگین مصرف انرژی الکتریکی

میانگین مصرف انرژی الکتریکی را نمایش می‌دهد. این میزان در هر زمان قابل بازنشانی بوده و می‌توان آن را با مقداری معین مجدداً آغاز کرد.

مسافت پیموده شده

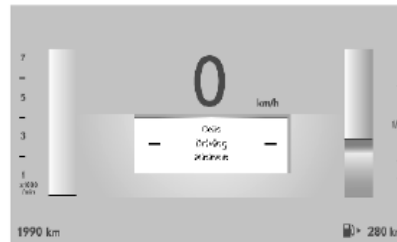
مقدار مسافت پیموده شده از زمان آخرین بازنشانی را نمایش می‌دهد.

مقادیر موجود در صفحه‌ی مربوط به هر سفر را می‌توان با فشار دادن دکمه‌ی SET/CLR به مدت چند ثانیه بازنشانی کرد.

نمای شخصی‌سازی شده

بسته به نوع و مدل خودرو می‌توان با چرخاندن چرخ تنظیم‌کننده، نمای شخصی‌سازی شده دلخواه خود را انتخاب کرد.

نماهای شخصی‌سازی شده را می‌توان در منوی تنظیمات موجود در نمایشگر اطلاعات تنظیم کرد.



محتوای دلخواه خود (برای نمونه نقشه‌ی ناوبری یا اطلاعات سفر جاری) را انتخاب کرده و تنظیمات دلخواه خود را تأیید کنید.

نمایشگر آسایش حرارتی



در این بخش مقدار مصرف الکتریکی سیستم تهویه‌ی هوا یا سیستم گرمایشی خودرو نمایش داده می‌شود.

نمایشگر اطلاعات

در این نمایشگر اطلاعات زیر نمایش داده می‌شود:

- زمان
- دمای محیط بیرونی
- تاریخ
- سیستم اینفوتینمنت
- نشانگر دوربین دید عقب
- نشانگر سیستم دید پانورامیک
- ناوبری
- پیام‌های مربوط به خودرو و سیستم
- تنظیمات مربوط به شخصی‌سازی خودرو
- بُرد ادبلو

رادیو (سیستم اینفوتینمنت)



برای روشن کردن نمایشگر دکمه‌ی (⏻) را فشار دهید.
 برای گزینش تنظیمات سیستم (واحد، زبان، زمان و تاریخ) (⚙️) را لمس کنید.
 برای گزینش تنظیمات خودرو و یا عملکردهای رانندگی (🚗) را لمس کنید.
 برای بازگشت به صفحه‌ی قبلی (←) را لمس کنید.

Navi Pro چند رسانه‌ای / چند رسانه‌ای نوع A



انواع مختلف سیستم اینفوتینمنت در تصاویر زیر نمایش داده شده است.



گزینش منوها و تنظیمات

سه گزینه برای کار با نمایشگر وجود دارد:

- از طریق دکمه‌های حاشیه‌ی نمایشگر
- از طریق لمس کردن صفحه‌ی لمسی
- از طریق سیستم بازشناسی گفتار

عملکرد از طریق لمس و دکمه‌ها

برای روشن کردن نمایشگر دکمه‌ی (⏻) را بفشارید.
 برای گزینش تنظیمات (واحد، زبان، زمان و تاریخ) (⚙️) لمس فشار دهید.
 برای گزینش تنظیمات خودرو و یا عملکردهای مربوط به رانندگی، (🚗) را فشار دهید.

نماد هریک از عملکردهای دلخواه خود را در منوی نمایشگر، با انگشت لمس کنید.
برای خروج از هریک از منوها بدون ایجاد هرگونه تغییری در تنظیمات، نشانگر (X) یا (←) لمس کنید.

جریان انرژی

توجه

در خودروهای دارای سیستم اینفو تینمنت چند رسانه‌ای، این منو تنها از طریق نرم‌افزار MyOpel در دسترس و قابل استفاده خواهد بود.
در این منو، جریان لحظه‌ای انرژی در سیستم الکتریکی نمایش داده می‌شود.



۱. نشانگر (e) را فشار دهید.

۲. گزینه‌ی Flow را انتخاب کنید.

جریان انرژی با رنگ‌های مختلفی نمایش داده می‌شود.

- سبز: عملکرد موتور الکتریکی
- آبی: بازتولید انرژی

میانگین مصرف

توجه

در خودروهای دارای سیستم اینفو تینمنت چند رسانه‌ای، این منو تنها از طریق نرم‌افزار MyOpel در دسترس و قابل استفاده خواهد بود.
در این منو، میانگین نیروی مصرفی در سفر جاری نمایش داده می‌شود.

- سبز: میزان انرژی الکتریکی مصرف شده
 - آبی: انرژی الکتریکی تولیدی از ترمزها و فازهای کاهشی شتاب خودرو برای شارژ مجدد باتری
- سفر جاری به مراحل زمانی مختلف تقسیم شده و میانگین مصرف هریک از این بخش‌ها نمایش داده می‌شود. این بخش‌های زمانی نیز هریک قابل اصلاح و تغییر هستند.



۱. نشانگر (e) فشار دهید.
۲. گزینه‌ی Statistics را انتخاب کنید.
۳. برای اصلاح هریک از بخش‌های زمانی نشانگرهای + یا - را فشار دهید.

سیستم ناوبری/چند رسانه‌ای نوع B



انواع مختلف سیستم اینفوتینمنت در تصاویر نمایش داده شده.



منوها و تنظیمات

از سه طریق می‌توان با نمایشگر کار کرد:

- از طریق دکمه‌های موجود زیر نمایشگر
- از طریق لمس صفحه‌ی نمایشگر
- از طریق صدا و سیستم بازشناسی گفتار

عملکرد از طریق دکمه‌ها و لمس

برای روشن کردن نمایشگر دکمه‌ی (⏻) را فشار دهید.

برای رفتن به خانه دکمه‌ی (⏮) را فشار دهید.

برای گزینش تنظیمات خودرو و عملکردهای رانندگی دکمه‌ی (⏮) فشار دهید.

نماد هریک از عملکردهای دلخواه خود را در منوی نمایشگر، با انگشت لمس کنید.

برای خروج از هریک از منوها بدون ایجاد هرگونه تغییر در تنظیمات، نشانگر (X) یا (←) لمس کنید.

شخصی سازی

با مراجعه به منوی شخصی سازی می‌توان اطلاعات نمایش داده شده را شخصی سازی کرد.



با گزینش ابزارهای (ویجت‌های) نمایشی می‌توان چندین صفحه ایجاد کرد.

جریان انرژی

توجه

در خودروهای دارای سیستم اینفوتینمنت چند رسانه‌ای، این منو تنها از طریق نرم افزار MyOpel در دسترس و قابل استفاده خواهد بود.

جریان انرژی لحظه‌ای در سیستم الکتریکی، در این منو نمایش داده می‌شود. هریک از اجزاء به هنگام فعال بودن هایلایت می‌شوند.

۱. نشانگر (⏮) را فشار دهید.

۲. (⚡) را لمس کنید.

۳. گزینه‌ی Energy Flow را انتخاب کنید.

فعالیت هریک از موتورها با رنگی مخصوص به همان موتور مشخص شده و همچنین بازتولید انرژی نیز از طریق رنگ به اطلاع می‌رسد.

- سبز: بازتولید انرژی
- آبی: عملکرد موتور الکتریکی

پیغام‌های خودرو

پیغام‌های مربوط به خودرو در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده شده و در برخی موارد، صدای هشداري نیز آن‌ها را همراهی می‌کند.



برای تأیید یک پیام کافیسٔ دکمه‌ی SET/CLR را فشار دهید.

خودرو و پیام‌های سرویس

پیام‌های مربوط به خودرو در قالب متن نمایش داده می‌شوند. از دستورالعمل‌های موجود در پیام‌ها پیروی کنید.

پیغام‌های نمایشگر اطلاعات

ممکن است برخی پیام‌های مهم در نمایشگر اطلاعات نیز نمایش داده شوند. برخی از این پیام‌ها تنها برای چند ثانیه نمایان خواهند شد.

صداها ی هشدار

صدای هشدار مربوط به بسته نبودن کمربند ایمنی بر هر صدای هشدار دیگری تقدم دارد. هنگام به صدا درآمدن صداها ی هشدار، به پیغام‌های نمایش داده شده و چراغ‌های روشن شده در مرکز اطلاعات راننده توجه کنید. هنگام بروز مشکل در مدول صدا، نشانگر (م) در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و پیغامی نیز در نمایشگر به نمایش در می‌آید. در صورت بروز مشکل، عملکرد صداها ی هشدار مختل شده و از صداها ی سیستم‌های کمک راننده نیز خبری نخواهد بود.

به هنگام استارت موتور یا در حین رانندگی

صدای هشدار زمانی به صدا در می‌آید که:

- یکی از کمربندهای ایمنی بسته نشده باشد.
- یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب به‌طور کامل بسته نشده باشد.
- در عین بالا کشیدن ترمز دستی، سرعت خودرو از حدی فراتر برود.
- پایش‌گر سرعت (کروز کنترل) به صورت خودکار غیرفعال شود.

- سرعت خودرو از محدوده‌ی سرعت یا بازه‌ی از پیش برنامه‌ریزی شده فراتر برود.
 - پیغام هشداري در مرکز اطلاعات راننده نمایان شود.
 - کلید الکترونیکی در اتاقک سرنشینان حضور نداشته باشد.
 - سیستم کمک‌کننده‌ی پارک خودرو وجود مانعی را شناسایی کند.
 - تغییر لاین ناخواسته‌ای رخ دهد.
 - برداشته شدن کامل دست‌ها از رو فرمان.
 - به حداکثر رسیدن میزان پُر شدن فیلتر اگزوز
- در صورت نمایان شدن همزمان چندین پیغام هشدار، تنها یک صدای هشدار به گوش خواهد رسید.
- هنگام پارک بودن خودرو و یا باز بودن درب راننده**
- روشن بودن نورهای بیرونی خودرو.

در حین توقف خودکار

- در صورت باز بودن درب راننده.
- در صورت فراهم نبودن شرایط برای بازنشانی و ری‌استارت موتور.

شخصی سازی خودرو

با تغییر دادن تنظیمات موجود در نمایشگر اطلاعات می توان رفتار خودرو به دلخواه تغییر داد و آن را شخصی سازی کرد.

تنظیمات نور، آسایش و امنیتی خودرو قابل تنظیم هستند.

برخی عملکردها تنها هنگام روشن بودن موتور به نمایش درآمده و یا فعال می شوند.

رادیو (سیستم اینفو تینمنت)



برای نمایان شدن منوی شخصی سازی خودرو (🏠) را لمس کنید.

تنظیمات مربوط به پارک، نور، آسایش و امنیت قابل تنظیم هستند.

سیستم ناوبری



سیستم های کمک راننده

برای نمایان شدن سیستم های پیشرفته ی کمک راننده، نشانگر (🚗) را فشار داده و یا لمس کنید.

با لمس کردن (🚗) می توانید برای هریک از سیستم های کمک راننده میانبری ایجاد کنید. هریک از این میانبرها برای دسترسی سریع تر و آسان تر، در برگه ای مخصوص نمایش داده می شوند.

تنظیمات خودرو

تنظیمات خودرو را می توان در صفحه ی خانه مشاهده کرد:

- برای رفتن به خانه دکمه ی (🏠) را فشار دهید.
- در صورتن نیاز، پس از لمس (🔲)، انگشت خود را به سمت پایین کشیده و (⚙️) را لمس کنید.
- منوی تنظیمات خودروی موجود در سمت چپ را لمس کنید.

Navi Pro چند رسانه ای/چند رسانه ای نوع A



انواع مختلف سیستم اینفو تینمنت در تصاویر نمایش داده شده است.

چند رسانه‌ای نوع B



- برای رفتن به خانه دکمه‌ی (🏠) را فشار دهید.
- سپس برای رفتن به منوی شخصی‌سازی خودرو (🚗) را لمس کنید.



برای به نمایش درآمدن منوی شخصی‌سازی خودرو، (🚗) را لمس کنید.

خدمات تله‌ماتیک

Opel Connect

Opel Connect چندین سرویس اتصالی را شامل می‌شود که دسترسی به آن از طریق نرم‌افزار، آنلاین و یا داخل خودرو ممکن می‌شود.

توجه

Opel Connect در تمامی بازارها قابل دسترسی نیست. برای اطلاعات بیشتر با تعمیرکار خود مشورت کنید.

توجه

عملکرد کامل Opel Connect مشروط به ثبت نام و فعالسازی درست و اصولی است. سرویس‌های متصل به این عملکرد شامل ناوبری لحظه‌ای، اطلاعات ترافیکی آنلاین، وضعیت خودرو و اطلاعاتی نظیر هشدارهای مربوط به تعمیر و نگهداری می‌باشند. سرویس‌های درون خودرو همچنین تماس اضطراری و تماس خرابی را شامل می‌شوند. این عملکردها به صورت خودکار و بسته به شرایط و ضوابط فعال می‌شوند.

تماس خرابی

با فشار دادن دکمه‌ی (📞) در کنسول بالای سر به مدت بیش از دو ثانیه، به یکی از خدمات امداد جاده‌ای متصل خواهید شد. برای اطلاعات بیشتر درباره‌ی میزان پوشش و محدوده‌ی خدمات امداد جاده‌ای، به اطلاعات ارائه شده توسط توزیع‌کننده‌ی Opel همراه با فرم سفارش مراجعه کنید.

تنظیمات خصوصی

تنظیمات خصوصی Opel Connect قابل پیکربندی هستند. این موضوع بر مجموعه داده‌های ارسالی، برای نمونه به‌هنگام فعال شدن تماس خرابی، تأثیر می‌گذارد. این تنظیمات بر عملکرد تماس اضطراری و کمک‌کننده‌ی نشانه‌های راهنمایی و رانندگی بی‌تأثیر است. بسته به نوع و مدل خودرو، تنظیمات خصوصی را می‌توان با فشار دادن همزمان دکمه‌ی (📞) و SOS در کنسول بالای سر و یا از طریق منوی تنظیمات سیستم در نمایشگر اطلاعات تغییر داد.

تماس اضطراری

توجه

فعالیت این سیستم در گروهی فعال بودن تمامی بخش‌های الکتریکی، خدمات سیار و GPS یا اتصال به ماهواره‌ی GLONASS است. بسته به نوع تجهیزات، یک باتری پشتیبان نیز مور استفاده قرار می‌گیرد.

توجه

دسترسی به این سرویس تنها از طریق بازارهای قانونی ممکن بوده و عملکرد آن به میزان دسترسی مراکز امدادی و زیرساخت‌های هر کشور بستگی دارد.

LED وضعیت در کنسول بالای سر

روشن شدن این LED به‌هنگام باز بودن سوئیچ به رنگ قرمز و سبز و خاموش شدن آن پس از زمانی کوتاه، از صحت و درست بودن عملکرد سیستم خبر می‌دهد. روشن شدن آن به رنگ قرمز نیز از بروز ایرادی در سیستم خبر می‌دهد. در این صورت به تعمیرگاه مراجعه کنید. چشمک زدن این LED به رنگ قرمز نیز از احتیاج به تعویض باتری پشتیبان خبر می‌دهد. برای این کار نیز به تعمیرگاه مراجعه کنید.

تماس اضطراری

این سیستم سرنشینان خودرو را با نزدیک‌ترین مرکز پاسخگویی تماس‌های عمومی (Public Safety Answering Point) مرتبط کرده و داده‌های حداقلی نظیر نوع خودرو و موقعیت مکانی آن را به این مراکز مخابره می‌کند.

در مواقع ضروری و در صورت نیاز، دکمه‌ی SOS موجود در کنسول بالای سر را برای بیش از دو ثانیه فشار دهید. برای تأیید برقراری اتصال به نزدیک‌ترین مرکز پاسخگویی (PSAP)، LED موجود در این دکمه با رنگ سبز روشن شده و در تمام طول برقراری تماس نیز روشن باقی می‌ماند.

با فشردن مجدد این دکمه، تماس قطع شده و LED موجود در آن نیز خاموش می‌شود.

اعلان خودکار تصادف

هنگام بروز تصادفی که با باز شدن کیسه‌های هوا همراه باشد، در صورت آسیب ندیدن سخت‌افزار مورد نیاز، به‌صورت خودکار تماس اضطراری برقرار شده و اعلان بروز تصادف نیز به نزدیک‌ترین مرکز پاسخگویی (PSAP) مخابره می‌شود.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

سیستم روشنایی خودرو

نورپردازی بیرونی

کلید روشنایی



با چرخاندن این کلید به هریک از حالت‌های زیر می‌توان نور خودرو را تنظیم کرد:

AUTO: کنترل اتوماتیک نور، به نحوی خودکار میان حالت روشنایی چراغ در طول روز و چراغ‌های جلو جابجا می‌شود.

() : چراغ‌های جانبی

() : چراغ‌های جلویی

نشانگر کنترلی 

کنترل خودکار نور



هنگام عملکرد این قابلیت، سیستم به صورت خودکار و با توجه به شرایط نوری محیط بیرون و اطلاعات بدست آمده از سیستم برف پاک‌کن‌ها، میان روشنایی چراغ‌ها در طول روز و چراغ‌های جلویی جابجا می‌شود.

فعال‌سازی خودکار چراغ‌های جلو

چراغ‌های جلو در شرایط نوری ضعیف، به‌طور خودکار روشن می‌شوند.

این چراغ‌ها همچنین در صورت فعال شدن برف پاک‌کن‌های شیشه‌ی جلو، پس از مدت زمانی کوتاه خود به خود روشن خواهند شد.

تشخیص تونل

پس از ورود به تونل، چراغ‌های جلو بی‌درنگ روشن می‌شوند.

نور بالا



برای رفتن از حالت نور پایین به نور بالا دکمه‌ی مربوطه را فشار داده و برای خاموش کردن نور بالا نیز مجدداً همان دکمه را فشار دهید.

کمک‌کننده‌ی نور بالا

این سیستم به‌نحوی خودکار و برای جلوگیری از بازتابش نور، چراغ‌ها را از حالت نور بالا به نور پایین و بالعکس جابجا می‌کند. سیستم کمکی نور بالا فعال باقی مانده و

بسته به شرایط محیط بیرون، حالت نور بالا را فعال و یا غیرفعال می‌کند. آخرین تنظیمات این سیستم کمکی نیز پس از روشن شدن مجدد خودرو حفظ می‌شود.

نور بالای بدون بازتابش برای چراغ‌های جلوی Matrix-LED

فعال‌سازی

سیستم کمکی نور بالا را می‌توان از طریق منوی تنظیمات خودرو واقع در نمایشگر اطلاعات فعال کرد. در خودروهای مجهز به سیستم اینفو تینمنت رادیویی، امکان تغییر دادن تنظیمات سیستم کمکی نور بالا وجود ندارد.

نور بالا در شرایط نوری ضعیف و هنگامیکه سرعت خودرو از ۴۵ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند، خود به خود روشن می‌شود. نور بالا در سرعت‌های کمتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت خاموش می‌شود اما سیستم کمکی نور بالا همچنان به فعالیت خود ادامه خواهد داد.

روشن شدن دائمی نشانگر کنترلی (A) با رنگ سبز از فعالیت سیستم کمکی نور بالا حکایت داشته و آبی بودن نشانگر (D) نیز از روشن بودن نور بالا خبر می‌دهد. نشانگرهای کنترلی (A) و (D)

چراغ هشدار



برای چراغ دادن کافیسیت اهرم راهنما را به سمت خود بکشید.

سیستم کمکی نور بالا هنگامی به صورت خودکار فعال شده به نور پایین تغییر می‌کند که:

- در مناطق شهری رانندگی کنید.
- دوربین خودرو وجود مه غلیظ را شناسایی کرده باشد.
- مه‌شکن‌های عقب خودرو روشن شده باشند.
- دوربین خودرو، نزدیک شدن دیگر خودروها را شناسایی کند.

در صورت عدم وجود هریک از شرایط بالا، سیستم کمکی فعال شده و نور بالا را روشن می‌کند.

غیرفعال‌سازی

این سیستم را می‌توان از طریق منوی تنظیمات موجود در نمایشگر اطلاعات غیرفعال کرد. در خودروهای مجهز به سیستم اینفو تینمنت رادیویی، اعمال تغییر در تنظیمات سیستم کمکی نور بالا ناممکن است.

تنظیم بُرد چراغ‌های جلو



برای تنظیم محدوده‌ی نور چراغ‌های جلو با تعداد سرشنیان خودرو و جلوگیری از کاهش دید ناشی از تابش

نور، چرخ تنظیم‌کننده‌ی (D) را به موقعیت مناسب بچرخانید.

ICE و MHEV

0: اشغال بودن صندلی‌های جلو

1: اشغال بودن تمامی صندلی‌ها

2: اشغال بودن تمامی صندلی‌ها و پُر بودن محفظه‌ی بار

3: اشغال بودن صندلی راننده و پُر بودن محفظه‌ی بار

BEV

0: اشغال بودن صندلی‌های جلو

1: اشغال بودن تمامی صندلی‌ها فارغ از پُر یا خالی بودن محفظه‌ی بار

2: اشغال بودن صندلی راننده و پُر بودن محفظه‌ی بار

3: خالی بودن تمام صندلی‌ها

انواع پیش‌رانه‌ها

چراغ‌های جلو هنگام رانندگی در خارج از کشور

هنگام رانندگی در کشورهایی که در سمت دیگر جاده رانندگی می‌کنند، نیازی به تنظیم مجدد چراغ‌های جلو نخواهد بود.

چراغ‌های روشنایی در طول روز

این چراغ‌ها رژیٔ‌پذیر خودرو را در طول روز افزایش می‌دهند.

چراغ‌های جلوی Matrix-LED

سیستم چراغ‌های جلوی Matrix-LED گستره‌ای از LEDهای ویژه‌ای را شامل می‌شود که در هریک از چراغ‌های جلو قرار داشته و امکان کنترل نوردهی تطبیقی رو به جلو را فراهم می‌کند.

میزان توزیع نور و شدت آن به وضعیت نور محیط، نوع جاده و شرایط رانندگی بستگی دارد. خودرو برای ارائه‌ی بهترین عملکرد نوری، چراغ‌های جلو را به‌طور خودکار با شرایط موجود تطبیق می‌دهد.

عملکرد نوردهی تطبیقی و چراغ‌های جلوی Matrix-LED را می‌توان در منوی شخصی‌سازی خودرو فعال و یا غیرفعال کرد.

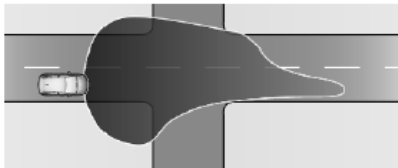
ویژگی نور بالای بدون بازتابش در چراغ‌های جلوی Matrix-LED تنها در صورتی فعال می‌شوند که حالت نوری خودرو روی AUTO قرار داشته باشد.

نور خارج از شهر



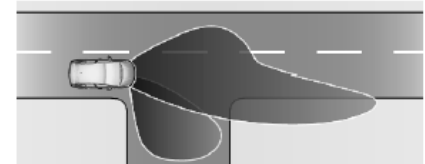
این حالت نوری به‌طور خودکار در سرعت‌های بالای ۵۰ کیلومتر بر ساعت و به‌هنگام رانندگی در بیرون شهر و نواحی روستایی فعال می‌شود. در این حالت نوری، روشنایی لاین جاری (لاینی که خودرو در آن حرکت می‌کند) و ناحیه‌ی کنار جاده تأمین می‌شود. این نور برای رانندگان پشت سر و لاین مخالف آزاردهنده نخواهد بود.

نور شهری



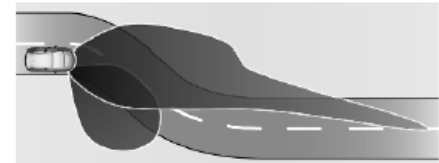
این حالت نوری به صورت خودکار در سرعت‌های بالای ۵۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود. نور این حالت، عریض و متقارن است.

نور تقاطعی



این حالت نوری در سرعت‌های نزدیک به ۴۰ کیلومتر بر ساعت و به هنگام خاموشی فعال می‌شود. این نور از LEDهای ویژه‌ای تشکیل شده که مسیر رانندگی را روشن کرده و فعالیتشان به زاویه‌ی فرمان یا فعال شدن چراغ‌های راهنما وابسته است.

نور خمیده



LEDهای ویژه همچنین با توجه به زاویه‌ی فرمان و سرعت خودرو، شرایط نوری را در هنگام ورود به پیچ و مسیرهای خمیده بهبود می‌بخشند. این عملکرد در سرعت‌های مابین ۴۰ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود.

نور بالای بدون بازتاب

هشدار

نور بالای بدون بازتابش ممکن است در کشورهایی که در سمت دیگر جاده رانندگی می‌کنند، دیگر رانندگان را بیازارد. برای مثال، به‌هنگام راندن خودرویی که برای حرکت در سمت چپ جاده طراحی شده در کشورهایی که در سمت راست جاده رانندگی می‌کنند. به هنگام رانندگی در چنین کشورهایی حتماً این قابلیت را غیرفعال کنید!

این سیستم امکان استفاده از نور بالای بدون بازتابش را در محیط‌های تاریک فراهم می‌آورد.



روشنایی هریک از LEDهای راست و چپ خودرو با توجه به وضعیت ترافیک، افزایش و کاهش می‌یابد. بدین ترتیب شرایط برای بهترین توزیع نور بدون آزار دادن دیگر رانندگان فراهم می‌گردد.

نور بالای بدون بازتابش به‌طور خودکار در سرعت‌های بالای ۵۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود. چراغ‌ها در سرعت‌های زیر ۳۵ کیلومتر بر ساعت خاموش می‌شوند اما سیستم همچنان فعال باقی می‌ماند.

حالت بزرگراه



این حالت نوری در سرعت‌های بالای ۱۰۵ کیلومتر بر ساعت به‌طور خودکار فعال می‌شود. میزان نوردهی چراغ‌ها در این حالت با سرعت رانندگی در بزرگراه‌ها تنظیم شده است. در صورت وجود نداشتن ترافیک در جریان مخالف، میدان دید در محدوده‌ی کناری خودرو افزایش خواهد یافت. شدت نور چراغ‌ها به‌هنگام قرار گرفتن پشت سر دیگر خودروها و یا سبقت گرفتن از آن‌ها کاهش خواهد یافت.

بروز اشکال در سیستم LED چراغ‌های جلو

در صورت بروز هرگونه اشکال در LED چراغ‌های جلو، سیستم به‌طور خودکار برای اجتناب از آزار دادن دیگر

رانندگان، جایگشت پیش‌فرض را اتخاذ می‌کند. وجود اشکال در چراغ‌های جلو در مرکز اطلاعات راننده نیز به اطلاع می‌رسد.

پس از اتصال مجدد باتری خودرو، سیستم به کالیبره شدن دوباره نیاز دارد و از همین روی می‌بایست مسیر کوتاهی را رانندگی کرد.

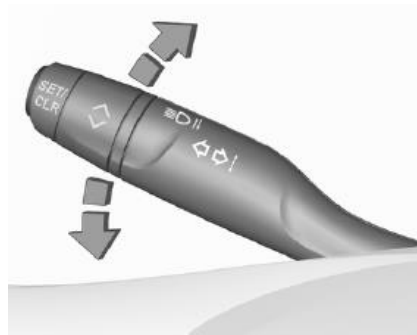
چراغ‌های خطر (جفت راهنما)



این چراغ‌ها با فشار دادن (▲) فعال می‌شوند.

این چراغ‌ها هنگام ترمز ناگهانی، به‌طور خودکار و با توجه به شدت کاهش سرعت روشن شده و با افزایش دوباره‌ی سرعت، مجدداً غیرفعال می‌شوند.

چراغ‌های راهنما



بالا: راهنمای راست

پایین: راهنمای چپ

هنگام حرکت دادن اهرم راهنما، با مقاومت اندکی مواجه خواهید شد.

در صورت حرکت دادن اهرم نشانگر فراتر از این نقطه‌ی مقاومتی، چراغ‌های چشمک‌زن به‌طور دائمی فعال خواهند شد. چراغ‌های راهنما با چرخاندن فرمان به سمت

مخالف و یا بازگرداندن اهرم مربوطه به‌صورت دستی غیرفعال می‌شوند.

در سرعت‌های بالاتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت، شدت هشدار صوتی مربوط به چراغ‌های راهنما پس از ۲۰ ثانیه افزایش می‌یابد.

با نگاه داشتن اهرم نشانگر درست پیش از رسیدن به نقطه‌ی مقاومت، می‌توان چشمک زدن را به‌طور موقت فعال کرد. چراغ‌های راهنما تا زمان رها کردن اهرم مربوطه همچنان به چشمک زدن ادامه خواهند داد.

برای چشمک زدن سه‌باره‌ی چراغ‌های راهنما، کافایت به آرامی به اهرم مربوطه ضربه بزنید. توجه داشته باشید که شدت ضربه نباید به حدی باشد که موجب عبور اهرم از نقطه‌ی مقاومت شود.

مه‌شکن‌های جلو



مه‌شکن‌های جلو با فشار دادن (D#) فعال می‌شوند.

قرار داشتن کلید برق در موقعیت AUTO:

با روشن کردن مه‌شکن‌های جلو، چراغ‌های جلو نیز به‌طور خودکار روشن می‌شوند.

مه‌شکن‌های عقب



مه‌شکن‌های عقب با فشار دادن (D#) فعال می‌شوند.

قرار داشتن کلید برق در حالت AUTO:

با روشن کردن مه‌شکن‌های عقب، چراغ‌های جلو نیز به‌طور خودکار روشن می‌شوند.

قرار داشتن کلید برق در حالت (D#):

تنها در صورت روشن بودن مه‌شکن‌های جلو می‌توان مه‌شکن‌های عقب را نیز روشن کرد.

در صورت اتصال دوشاخه به درگاه خروجی برق موجود در گیره بکسل، مه‌شکن‌های عقب غیرفعال خواهند شد.

چراغ‌های پارک



چراغ‌های پارک کنار خودرو را می‌توان در هنگام پارک

بودن خودرو روشن کرد:

۱. سوئیچ را ببندید.

۲. برای فعال شدن چراغ‌های پارک سمت راست، اهرم

را تا انتها بالا برده و برای فعال شدن چراغ‌های

پارک سمت چپ، اهرم را تا انتها پایین ببرید.

فعال شدن هر یک از چراغ‌های پارک، با روشن شدن

نشانگر کنترلی مربوط به راهنمای همان سمت تأیید می‌شود.

چراغ دنده عقب

این چراغ هنگام دنده عقب گرفتن روشن می‌شود.

بخار کردن شیشه‌های چراغ‌ها

ممکن است در اثر شرایط جوی سرد، مرطوب و بارانی و یا پس از شستشوی خودرو، شیشه‌ی محافظه‌ی چراغ‌ها بخار بگیرد. این بخار خودبخود و به‌سرعت از میان می‌رود اما برای تسریع این روند می‌توان چراغ‌های جلو را روشن کرد.

نور پردازی درونی

پیشخوان ابزار

کنترل نوردهی



در صورت روشن بودن چراغ‌های بیرونی می‌توان شدت روشنایی چراغ‌های داخلی زیر را تنظیم کرد:

- روشنایی پیشخوان ابزارها (خوشه‌ی ابزارها)
 - روشنایی نمایشگر اطلاعات
 - روشنایی سوئیچ‌ها و عناصر عملیاتی
- برای تنظیم شدت روشنایی کافست چرخ شستی (☀️) را بچرخانید.

چراغ‌های داخلی

توجه

هنگام تصادف و باز شدن کیسه‌های هوا، چراغ‌های LED داخل خودرو (Courtesy Lights) به‌طور خودکار روشن می‌شوند.

Courtesy Lights

حالت‌های مختلف سوئیچ Rocker:

(☀️): روشن و خاموش شدن به صورت خودکار

فشار دادن (☀️): روشن

فشار دادن (○): خاموش

Courtesy Lights جلو



Courtesy Light عقب

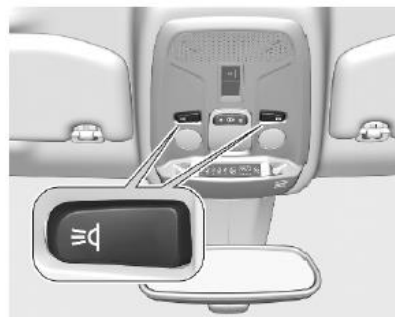


همراه با Courtesy Light جلو روشن می‌شود.

چراغ‌های مطالعه

این چراغ‌ها با فشار دادن (☀️) فعال می‌شوند.

چراغ‌های مطالعه‌ی جلو



چراغ‌های مطالعه‌ی عقب



ویژگی‌های نورپردازی

نورپردازی ورودی

چراغ خوشامدگویی

همه و یا برخی از چراغ‌های زیر برای مدت زمان کوتاهی پس از باز کردن قفل خودرو، بوسیله ریموت رادیویی روشن می‌شوند:

- چراغ‌های جلو
- چراغ‌های داخلی

تعداد چراغ‌های فعال شده به شرایط نوری محیط بستگی دارد.

این چراغ‌ها بلافاصله پس از باز کردن سوئیچ خاموش می‌شوند.

این ویژگی را می‌توان از طریق منوی شخصی‌سازی خودرو فعال یا غیرفعال کرد.

علاوه‌ب این چراغ‌ها، چراغ‌های زیر نیز به هنگام باز شدن درب راننده روشن می‌شوند:

- روشن شدن بعضی از سوئیچ‌ها
- مرکز اطلاعات راننده
- نورهای داخل درب

نورپردازی خروجی

پس از بستن سوئیچ خودرو، چراغ‌های زیر روشن می‌شوند:

- چراغ‌های جلو
- چراغ‌های داخلی
- کنسول مرکزی

تمامی این چراغ‌ها پس از مدتی خودبخود خاموش می‌شوند. این عملکرد تنها در تاریکی فعال خواهد بود.

روشنایی مکان‌یاب خودرو

این عملکرد امکان پیدا کردن خودرو در محیط‌های تاریک را از طریق ریموت فراهم می‌کند. این عملکرد چراغ‌های جلو و راهنما را به مدت ده ثانیه روشن می‌کند.

دکمه‌ی (🔒) را بر روی ریموت فشار دهید.

محافظ خالی شدن شارژ باتری

به‌منظور جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری در هنگام بسته بودن سوئیچ، برخی از چراغ‌های داخلی پس از مدت زمانی به صورت خودکار خاموش می‌شوند.



ENGINE
START
STOP



PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو

سیستم ناوبری

معرفی

اطلاعات مهم درباره‌ی عملکرد و امنیت ترافیکی

هشدار
به منظور رانندگی ایمن می‌بایست همواره از سیستم اینفو تینمنت استفاده کرد. در صورت بروز هرگونه ایراد، از رانندگی دست کشیده و پس از توقف کامل خودرو، از صحت عملکرد سیستم اینفو تینمنت اطمینان حاصل کنید.

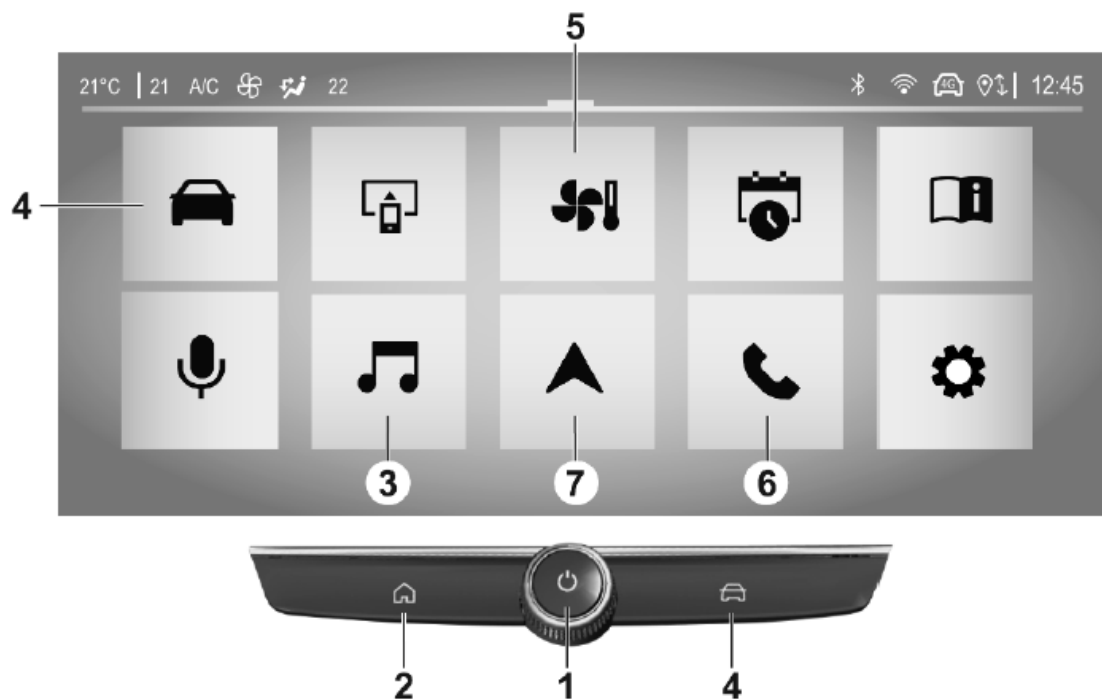
گیرنده‌ی رادیویی

ممکن است به یکی از دلایل زیر در عملکرد گیرنده‌ی رادیویی اختلال ایجاد شود:

- تغییر فاصله از فرستنده
- دریافت چندین سیگنال (دریافت چند مسیره)
- دلیل وجود بازتابش
- پدیده‌ی قرار گرفتن در سایه

سیستم ناوبری

پنل کنترل - سیستم ناوبری



کنترل‌گرهای فرمان



۱ SRC (منبع)

گزینش منبع و منشأ صدا

۲ (Δ / ∇)

گزینش ایستگاه رادیویی بعدی/قبلی به‌هنگام فعال بودن رادیو

گزینش ترک بعدی/قبلی

گزینش فهرست رسانه، تماس و یا لیست مخاطبین بعدی/قبلی هنگام عملیات از طریق کنترل‌گرهای موجود

بر روی فرمان

تأیید گزینش با (✓)

۳ (✓)

۱ (⏻)

یکبار فشار دادن: روشن/خاموش کردن سیستم یا قطع کردن صدا

فشار دادن طولانی: تغییر به حالت استندبای.

چرخاندن: تنظیم شدت صدا

۲ (🏠)

رفتن به صفحه‌ی خانه

۳ (🎵)

نمایش منوی صدا

۴ (📶)

نمایش منوی سیستم کمک راننده ۸۶

۵ (🔊)

نمایش منوی سیستم شرایط آب و هوایی

۶ (📞)

نمایش منوی تلفن

نمایش صفحه‌ی تلفن به‌هنگام فعال بودن پروژکتور تلفن.

۷ (📶)

نمایش منوی ناوبری

تأیید گزینه‌ی منتخب یا باز کردن فهرست ایستگاه‌های

رادیویی محبوب

۴ (📶)

فعال کردن حالت بی‌صدا

۵ (⏮ / ⏭)

فشار دادن به سمت بالا/پایین: زیاد/کم کردن صدا یا

غیرفعال کردن حالت بی‌صدا

۶ (🔇)

یکبار فشار دادن: پذیرش تماس ورودی، نمایش لیست

تماس‌های اخیر و یا نمایش صفحه‌نمایش تلفن

فشار طولانی: رد تماس ورودی، قطع کردن تماس

۷ (📞)

یکبار فشار دادن: فعال کردن سیستم تشخیص صدای

سیستم اینفو تینمنت

فشار طولانی: فعال کردن سیستم تشخیص صدای تلفن

همراه متصل شده

شخصی سازی

امکان شخصی سازی کردن مرکز اطلاعات راننده و نمایشگر اطلاعات وجود دارد.

برای نمایش منوی شخصی سازی، برنامه‌ی تنظیمات (⚙️) را باز کرده و برای شخصی سازی، منو را لمس کنید.

رنگ صفحه نمایش

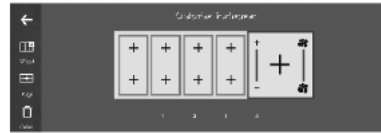
رنگ پس‌زمینه‌ی مرکز اطلاعات راننده و نمایشگر اطلاعات قابل تنظیم و تغییر است. در صورت تغییر رنگ پس‌زمینه، تغییرات بلافاصله در مرکز اطلاعات راننده و نمایشگر اطلاعات اعمال خواهد شد.

صدای محیط

در حالت اسپرت می‌توان صدای اسپرت را نیز فعال و یا غیرفعال کرد.

صفحات

می‌توان چندین صفحه‌ی شخصی سازی شده برای مرکز اطلاعات راننده و نمایشگر اطلاعات ایجاد کرد.



امکان شخصی سازی هریک از صفحات و اینکه چه ابزاره‌هایی (ویجت‌ها) در آن نمایش داده شود وجود دارد. برای اضافه کردن صفحه، (+) را لمس کرده و برای حذف کردن صفحه، آن را به سمت (-) بکشید.

ابزارها (ویجت‌ها)

ابزارها اطلاعات و یا سنجش‌های دیگر ابزارها، نظیر اطلاعات مربوط به رادیو، اطلاعات ناوبری یا داده‌های مربوط به دمای مایع خنک‌کننده‌ی موتور را نمایش می‌دهند.



در هریک از صفحات مرکز اطلاعات راننده تنها یک ابزاره نمایش داده می‌شود درحالیکه در نمایشگر اطلاعات چندین ابزاره به صورت همزمان به نمایش در می‌آید. برای افزودن ابزاره به صفحات، (+) را لمس کنید.

اندازه‌ی ابزاره‌های با یکدیگر متفاوت است و بالطبع هرچه یک ابزاره بزرگتر باشد، فضای کمتری برای دیگر نمایش دیگر ابزاره‌ها در همان صفحه باقی می‌ماند.

پروفایل‌ها

امکان ایجاد چند پروفایل کاربری وجود دارد و از همین روی، سیستم اینفوتینمنت را می‌توان برای چندین راننده تنظیم کرد. برخی از این تنظیمات، برای نمونه ایستگاه‌های رادیویی و یا مقصدهای محبوب، برای هر راننده متفاوت بوده و به پروفایل مخصوص به همان راننده مرتبط می‌شود. بدین ترتیب دیگر به هنگام تغییر راننده، نیازی به تغییر و تنظیم مجدد تنظیمات نخواهد بود. برای رفتن به تنظیمات پروفایل کافیست گزینه‌ی تنظیمات (⚙️) را لمس کرده و منوی پروفایل را انتخاب کنید.

ایجاد پروفایل

برای ایجاد یک پروفایل جدید، (+) را لمس کنید. تنظیمات زیر برای هر پروفایل قابل تنظیم است:

- نام پروفایل
- عکس پروفایل (آواتار)
- دستگاه‌های مرتبط

پس از ایجاد پروفایل می‌توان تنظیمات آن را با لمس کردن (⚙️) تغییر داد.

حذف پروفایل

برای حذف پروفایل کفایت گزینه‌ی (⚙️) در کنار پروفایل مربوطه را لمس کرده و سپس (🗑️) را انتخاب کنید. پروفایل میهمان را نمی‌توان حذف کرد. پروفایل میهمان جزوی از پیش‌فرض‌های سیستم بوده و در صورت فعال نبودن یا عدم وجود پروفایل‌های دیگر فعال می‌شود.

عملیات پایه‌ای

عملکرد نمایشگر

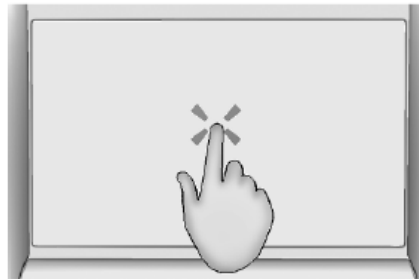
سیستم اینفوتینمنت دارای یک نمایشگر لمسی است که در آن امکان برقراری تعامل مستقیم با منوی کنترل‌گرها فراهم آمده.

احتیاط

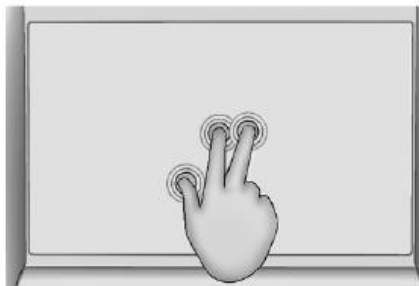
از بکاربردن وسایل نوک تیز مانند خودکار، مداد و یا اشیائی از این دست برای کار با صفحه‌ی لمسی پرهیز کنید.

برای کار با نمایشگر لمسی سیستم اینفوتینمنت از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید.

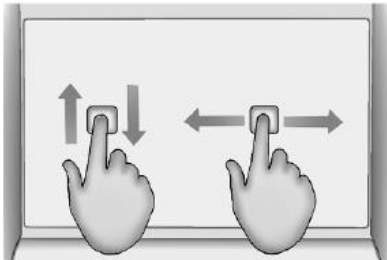
لمس: برای باز کردن منو یا انتخاب یک گزینه استفاده می‌شود.



لمس سه انگشتی: برای نمایش شمای کلی اپلیکیشن‌ها.



کشیدن انگشت: برای ورق زدن منو و جابجا کردن نقشه.



بازگشت به صفحه‌ی قبلی در منوهای فرعی

برای بازگشت به صفحه‌ی قبلی، در بخش بالایی صفحه (←) را لمس کنید.

نمایش و مخفی کردن منو

درون هر اپلیکیشن، با لمس کردن (≡) می‌توان منو را پنهان و یا نمایان کرد.

نوار وضعیت

نوار وضعیت همان نوار بالای صفحه است و موارد زیر را نمایش می‌دهد:

- زمان
- دمای محیط بیرون
- وضعیت اتصال به Wi-Fi

- عملکرد بلوتوث
- آنتن تلفن همراه
- فعالیت امکانات و قابلیت‌ها (برای نمونه، A/C)

شمای کلی اپلیکیشن‌ها



برای به نمایش درآمدن فهرستی از تمام اپلیکیشن‌های در دسترس (■ ■ ■) را لمس کنید. برای دسترسی به شمای کلی اپلیکیشن‌ها همچنین می‌توان همزمان با سه انگشت صفحه را لمس کرد.

تنظیمات سیستم

برای نمایان شدن منوی تنظیمات سیستم، تنظیمات (⚙️) را باز کرده و منوی تنظیمات سیستم (🌐) را لمس کنید.



در این منو، تنظیمات زیر در دسترس هستند:

- دستگاه‌های بدون سیم (وایرلس): نمایش تمام دستگاه‌های جفت شده، متصل و غیرمتصل کرد یک دستگاه، انتخاب اولویت‌های اتصال برای هر دستگاه (بلوتوث یا نمایش تلفن) و جستجوی دستگاه‌های نزدیک
- شبکه‌های Wi-Fi: فعال یا غیرفعال کردن Wi-Fi. جستجو برای یافتن شبکه‌های Wi-Fi نزدیک و اتصال سیستم به یک شبکه‌ی Wi-Fi
- تنظیمات خصوصی: فعال و یا غیرفعال کردن اشتراک‌گذاری داده‌ها و موقعیت مکانی برای سرویس‌های مجاز

به‌روزرسانی سیستم

هنگام وجود به‌روزرسانی و آماده به نصب بودن آن، در پایان سفر و پس از متوقف شدن خودرو، پیغامی نمایش داده خواهد شد.

همچنین می‌توانید با باز کردن تنظیمات (⚙️) و لمس گزینه‌ی منوی به‌روزرسانی‌ها، از وجود آخرین نسخه‌های به‌روزرسانی مطلع شوید. در صورت وجود به‌روزرسانی، به‌روزرسانی‌های در حال انتظار بر روی صفحه نمایش داده خواهند شد.

می‌توان با فعال کردن گزینه‌ی به‌روزرسانی خودکار، به سیستم اجازه داد تا به‌روزرسانی‌های موجود را دانلود و نصب کند. بدین ترتیب در صورت اتصال به یک شبکه‌ی Wi-Fi بیرونی، تمامی به‌روزرسانی‌ها به‌طور خودکار دانلود و نصب می‌شوند.

فرآیند نصب و به‌روزرسانی حتی پس از ترک خودرو نیز ادامه خواهد یافت و پس از استارت مجدد، پیغامی مبنی بر موفقیت‌آمیز بودن نصب و یا اتمام دانلود بر روی نمایشگر نمایان خواهد شد.

در صورت ناموفق بودن نصب و دانلود نیز پیغامی در نمایشگر نمایان می‌شود. در صورت بروز چنین مشکلی با مرکز پشتیبانی تماس بگیرید.

حریم خصوصی

تنظیمات مربوط به حریم خصوصی را می‌توان از طریق منوی اتصال واقع در گزینه‌ی تنظیمات () تغییر داد. این

تنظیمات همچنین از طریق لمس کردن (⚙️) واقع در نوار وضعیت نیز قبل تنظیم است (📶).

می‌توان برای هر پروفایل تنظیمات حریم خصوصی ویژه‌ای تنظیم کرد.

انواع تنظیمات حریم خصوصی:

- به اشتراک‌گذاری داده و موقعیت مکانی
- به اشتراک‌گذاری داده
- حالت خصوصی (نه داده و نه موقعیت مکانی)

به‌منظور استفاده‌ی بدون محدودیت از تمامی دستگاه‌های متصل به خودرو، می‌بایست هم داده و هم موقعیت مکانی به اشتراک گذاشته شود.

در صورت فعال کردن حالت خصوصی، عملکرد دستگاه‌های متصل تنها به پردازش محلی و درون محیط خودرو محدود می‌شود.

سرویس‌های متصل شده

برای نمایش منوی سرویس‌های متصل شده، تنظیمات (⚙️) را باز کرده و ورودی منوی مربوطه را لمس کنید.

صدا

با لمس کردن (🎵) در دورنمای اپلیکیشن‌ها، صفحه‌ی مربوط به صدا نمایان می‌شود.

برای تعویض و جابجایی میان رادیو و دستگاه صوتی متصل‌شده‌ی خارجی، (📶) را لمس کنید.



تغییر ایستگاه‌های رادیویی

برای جستجوی خودکار ایستگاه رادیویی بعدی/قبلی کافیت (▶️)/(⏮️) را لمس کنید.

برای جستجوی سریع ایستگاه رادیویی بعدی/قبلی نیز (▶️)/(⏮️) را لمس کرده و نگه دارید.

فهرست ایستگاه‌های رادیویی

برای دیدن فهرست تمام ایستگاه‌های رادیویی در دسترس، در منوی رادیو واقع در سمت چپ صفحه، ورودی فهرست را لمس کنید.

طول موج

برای انتخاب طول موج دلخواه (📶) را لمس کنید.

تنظیم فرکانس

برای تنظیم فرکانس و رفتن به یک فرکانس رادیویی خاص، (🔍) را لمس کنید. پس از نمایان شدن صفحه‌ی اعداد، شماره‌ی فرکانس دلخواه خود را وارد کرده و سپس برای تأیید (✓) را لمس کنید.

ذخیره کردن ایستگاه‌های رادیویی

برای ذخیره کردن ایستگاه‌های رادیویی، ابتدا (📌) و

سپس در بخش پایینی صفحه (➕) را لمس کنید. دکمه‌هایی که برای کار با ایستگاه‌های رادیویی مورد استفاده قرار می‌گیرند را می‌توان بازتعریف کرد. دکمه‌هایی که در فرآیند ذخیره‌ی ایستگاه‌های رادیویی

کاربرد ندارد، با (➕) نمایش داده می‌شوند.

ایستگاه‌های رادیویی را همچنین می‌توان با لمس کردن نماد قلب در کنار آن‌ها ذخیره کرد.

با لمس کردن (📌) می‌توان فهرست ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده را نمایان و مخفی کرد. ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده در بخش پایینی صفحه نمایش داده

می‌شوند. برای اتصال به هریک از ایستگاه رادیویی، نام آن را لمس کنید.

بی‌صدا

برای بی‌صدا کردن و لغو کردن این عملیات،  را لمس کنید.

همچنین برای بی‌صدا و کم و زیاد کردن صدا می‌توان از دکمه‌های , , و  بر روی فرمان نیز استفاده کرد.

تنظیمات صدا

در منوی تنظیمات موجود در اپلیکیشن رادیو می‌توان موارد زیر را تنظیم کرد:

- تنظیمات صدا: صدای محیط، اکولایزر، تعادل و تناسب
- تنظیمات رادیو: ترتیب فهرست ایستگاه‌ها، فعال و یا غیرفعال‌سازی ایستگاه‌ها، ترافیک پیش‌رو و اعلان اخبار
- تنظیمات حجم صدا (ولوم): صدای سیستم، صدای زنگ، تماس‌های تلفنی، صدای سیستم، صدای هشداردهنده‌ی مسیریابی و ناوبری

دستگاه‌های خارجی

نمایش تلفن

اپلیکیشن‌های نمایش تلفن Apple CarPlay و Android Auto Display با انتخاب اپلیکیشن‌های تلفن‌های همراه هوشمند در مرکز اطلاعات، امکان استفاده‌ی مستقیم از این اپلیکیشن‌ها را از طریق فرمانگرهای سیستم اینفو تینمنت فراهم می‌کنند. برای بررسی سازگاری این عملکرد با تلفن همراه هوشمند و یا دردسترس بودن اپلیکیشن مورد نظر در کشور سکونت خود، به سازنده‌ی دستگاه مراجعه کنید.

آماده‌سازی تلفن همراه

iPhone: از فعال بودن Siri بر روی تلفن همراه خود اطمینان حاصل کنید.
تلفن همراه اندرویدی: اپلیکیشن Android Auto را از Google Play Store دانلود کنید.

اتصال تلفن همراه هوشمند

تلفن همراه هوشمند را می‌توان مستقیماً به درگاه USB و یا از طریق بلوتوث به خودرو متصل کرد.

از فعال بودن گزینه‌ی نمایش تلفن در تنظیمات اتصال اطمینان حاصل کنید.

راهنمایی نمایش تلفن

گزینه‌های Apple CarPlay یا Android Auto را در نمایشگر اطلاعات لمس کنید.
صفحه‌ی نمایش تلفن بسته به نوع تلفن همراه هوشمند و نسخه‌ی نرم‌افزار مربوطه نمایان خواهد شد.

استفاده از راهنمای صوتی تلفن همراه هوشمند

برای استفاده از راهنمای صوتی تلفن همراه هوشمند از طریق سیستم اینفو تینمنت کافیست همزمان با فشار دادن دکمه‌ی (Ⓜ) بر روی فرمان خودرو، فرمان صوتی مربوطه را به زبان بیاورید.

ناوبری

برای باز کردن اپلیکیشن ناوبری، در نمایشگر اطلاعات (A) را لمس کنید.



راهنمایی مسیر

برای استفاده از راهنمای مسیر (Q) را لمس کنید تا صفحه کلید ظاهر شود و سپس نشانی مقصد خود را وارد کنید.

پس از وارد کردن نخستین حرف، تمامی نشانی‌هایی که با آن حرف آغاز می‌شوند نمایش داده می‌شوند.
پس از وارد کردن کامل نشانی دلخواه، چندین مسیر متفاوت بر روی نقشه نمایان می‌شود و می‌توانید به‌طور دلخواه یکی از آن‌ها را انتخاب کنید.

راهنمای مسیر فعال

راهنمای مسیر فعال، سایر اطلاعات مربوط به راه از جمله زمان تقریبی رسیدن به مقصد و فاصله از آن را بر روی صفحه نمایش می‌دهد.
برای فعال کردن اعلان‌های صوتی راهنمای مسیر، (A) را لمس کنید.

برای تغییر مسیر، افزودن مقصد (برای مثال رستوران، استراحتگاه و یا پمپ بنزین) یا نمایش داده شدن دستورالعمل‌ها، نماد سه نقطه‌ی موجود در نوار کناری صفحه‌ی نمایش را لمس کنید.

تنظیمات مسیر

برای باز کردن منوی تنظیمات، نماد سه نقطه‌ای موجود در نوار کناری صفحه‌ی نمایش را لمس کرده و سپس (⚙️) را لمس کنید.

برای نمایش دانه‌های مرتبط با نقشه، تنظیم رنگ نقشه، نمایش نقاط محبوب بر روی نقشه و دیگر تنظیمات مربوطه، تنظیم اطلاعات مربوط به مقصد، تنظیم نوار کناری بر روی صفحه نمایش راهنمای مسیر، تنظیم جهت نقشه و نمایش بُرد حرکت تخمینی خودرو بر روی نقشه، (⏮️) را لمس کنید.

برای مسیریابی دوباره، تنظیم ارجحیت نوع مسیر (برای نمونه، سریع، کوتاه یا دوست‌دار محیط‌زیست) و یا برای دوری از گزینش برخی مسیرها (برای مثال مسیرهای دارای عوارضی یا جاده‌های آسفالت نشده)، (📍) را لمس کنید.

برای تنظیم نوع صدای اعلان‌ها و هشدارها، (🔊) را لمس کنید.

برای تنظیم اطلاعات خصوصی (ثبت و ذخیره‌ی سابقه‌ی سفر، مقاصد پرکاربرد و مواردی از این دست)، (⚙️) را لمس کنید.

به‌روزرسانی‌های نقشه

در صورت فعال بودن سرویس‌های اتصال، نقشه‌ی منطقه و ناحیه‌ای که خودرو در آن حضور دارد به صورت خودکار به‌روزرسانی می‌شود.

در صورت اتصال سیستم به شبکه‌ی Wi-Fi، امکان به‌روزرسانی نقشه‌ی دیگر مناطق از طریق منوی نمایش نقشه (📶) در منوی تنظیمات (⚙️) فراهم خواهد بود. سرویس‌های اتصالی

بازشناسی گفتار (شناساگر صدا)

برای کار با سیستم اینفو تینمنت بوسیله‌ی صدا و فرمان‌های گفتاری، می‌توان از سیستم یکپارچه‌ی بازشناسی گفتار استفاده کرد. برای فعال کردن شناساگر صدا سه راه وجود دارد:

- فشار دادن (🗣️) بر روی فرمان
 - لمس کردن (🗣️) در نمایشگر اطلاعات
 - به زبان آوردن عبارت “Hey Opel”
- پس از فشار دادن (🗣️) بر روی فرمان یا لمس (🗣️) در نمایشگر اطلاعات، منتظر صدای بوق باشید و سپس فرمان صوتی دلخواه را به زبان بیاورید.

برای مشاهده‌ی برخی از فرامین صوتی، به (🗣️) در نمایشگر اطلاعات رجوع کنید. در این منوی کمکی، نمونه‌های فرامین صوتی دسته‌بندی شده‌اند (برای مثال فرامین صوتی مربوط به رادیو یا ناوبری).

تلفن

اتصال بلوتوث

برای باز کردن اپلیکیشن تلفن، () را در نمایشگر اطلاعات لمس کنید.

در صورت اتصال تلفن همراه از طریق بلوتوث به سیستم اینفوتینمنت، عملیات‌های زیر از طریق اپلیکیشن تلفن در دسترس خواهند بود:

- نمایش فهرست مخاطبین
- نمایش لیست تماس‌های اخیر
- نمایش صفحه کلید برای گرفتن شماره تلفن و برقراری تماس

جفت کردن تلفن همراه

برای جفت کردن تلفن همراه، منوی تنظیمات اپلیکیشن تلفن را باز کنید.

سپس بلوتوث تلفن همراه خود را روشن کرده و به منوی تنظیمات بروید.

از روی نمایشگر اطلاعات خودرو، نام تلفن همراه را انتخاب کنید و سپس در تلفن همراه، اقدامات مربوطه را به انجام برسانید.

در صورت موفقیت‌آمیز بودن فرآیند جفت کردن، تلفن همراه به‌طور خودکار به خودرو متصل شده و عبارت connected در کنار آن نمایان می‌شود.

امکان متصل شدن دو تلفن همراه به صورت همزمان نیز وجود دارد. برای این کار باید به منوی تنظیمات اپلیکیشن تلفن مراجعه کنید.

برقراری تماس

برقراری تماس از طریق گرفتن شماره، انتخاب از فهرست مخاطبین یا مراجعه به لیست تماس‌های اخیر امکان‌پذیر خواهد بود.

دریافت تماس

تماس ورودی از طریق صدای زنگ و نمایش پیغامی در نمایشگر اطلاعات به اطلاع راننده و سرنشینان می‌رسد.

برای پذیرش و یا قطع کردن تماس، علائم مربوطه در نمایشگر اطلاعات را لمس کرده و یا () را در فرمان فشار دهید.

برای رد تماس ورودی نیز دکمه‌ی مربوطه در نمایشگر اطلاعات را لمس کرده و یا () را در فرمان فشار داده و نگاه دارید.

Navi Pro چند رسانه‌ای

معرفی

اطلاعات مهم در مورد عملکرد و ایمنی ترافیک

هشدار
همواره رانندگی ایمن داشته باشید. تنها در صورت مساعد بودن شرایط و وضعیت ترافیک در حین رانندگی از سیستم اینفو تینمنت استفاده کنید؛ در غیر اینصورت خودرو را متوقف کرده و سپس به استفاده از این سیستم بپردازید.

هشدار
استفاده از سیستم ناوبری به هیچ وجه به معنای سلب مسئولیت از راننده نیست. راننده می‌بایست همواره به جاده و ترافیک موجود در آن توجه داشته باشد. همواره از قوانین مرسوم ترافیکی پیروی کنید.

هشدار
در برخی مناطق، خیابان‌های یک‌طرفه و سایر مسیرها و ورودی‌هایی که شما اجازه‌ی ورود به آن را ندارید (برای نمونه پیاده‌رو و پیاده‌راه‌ها) در نقشه نمایش داده نمی‌شوند. سیستم اینفو تینمنت در چنین مناطقی به راننده هشدار می‌دهد. در صورت

مشاهده‌ی این هشدار می‌بایست به خیابان‌های یک‌طرفه و دیگر ورودی‌های غیرمجاز دقت کنید.

آنتن‌دهی رادیو

دریافت سیگنال‌های رادیویی ممکن است بر اثر استاتیک،

نویز، اعوجاج و یا موار زیر با اختلال مواجه شود:

- تغییر فاصله با فرستنده
- دریافت چند مسیره در اثر بازتابش
- قرار گرفتن در سایه

ویژگی ضد سرقت

در سیستم اینفو تینمنت، یک سیستم امنیتی الکترونیکی

با هدف جلوگیری از سرقت تعبیه شده است. بدین ترتیب،

سیستم اینفو تینمنت تنها در خودروی شما عاملیت دارد

و بیرون از آن هیچ قابلیت نداشته و برای سارقان خودرو

بی‌ارزش خواهد بود.

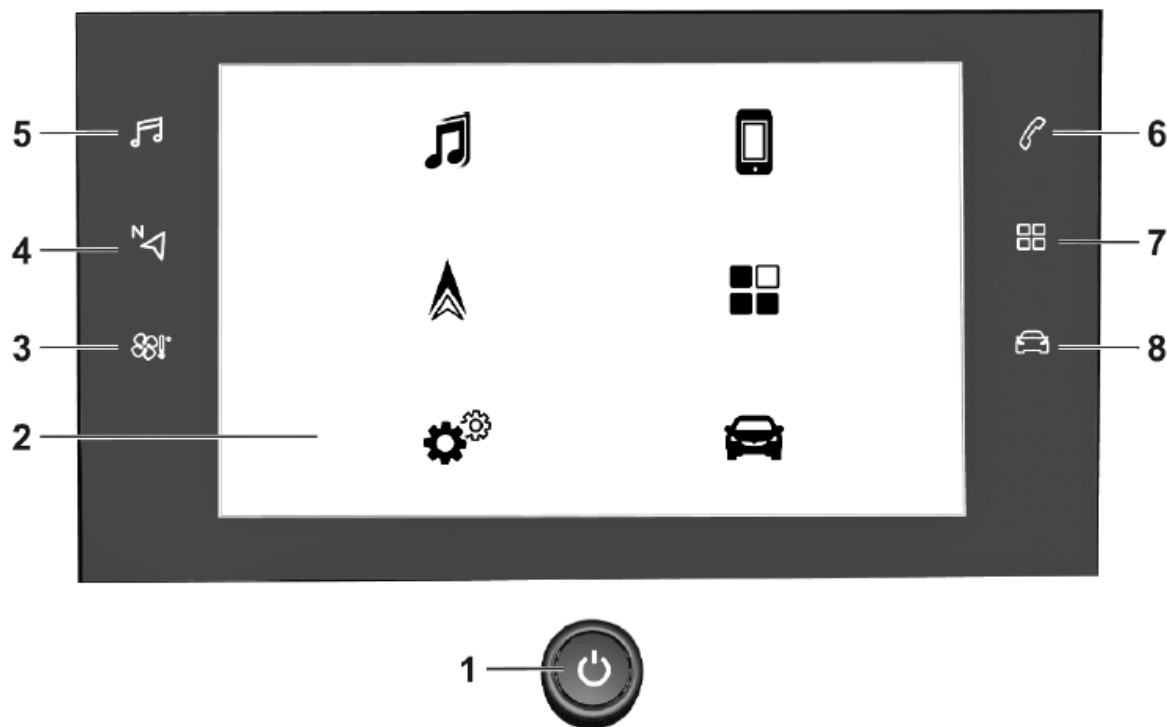
Navi Pro چند رسانه‌ای

پنل کنترل – Navi Pro چند رسانه‌ای

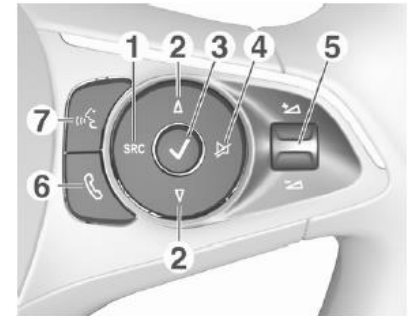


Navi Pro چند رسانه‌ای

پنل کنترل - Navi Pro چند رسانه‌ای



کنترل‌گرهای فرمان



۱ SRC (منبع)

گزینش منبع و منشأ صدا. تأیید گزینه‌ی انتخاب شده با (✓).

فشار دادن طولانی: بی صدا کردن سیستم

۲ (Δ / ▽)

انتخاب ایستگاه رادیویی بعدی/قبلی به هنگام استفاده از رادیو

یا انتخاب ترک/تصویر بعدی/قبلی هنگام اتصال به دستگاه‌های خارجی

یا انتخاب ورودی بعدی/قبلی در فهرست ایستگاه‌ها، فهرست رسانه یا فهرست تماس‌ها/مخاطبین به هنگام استفاده از کنترل‌گرهای فرمان. تأییدیه با (✓).

۳ (✓)

تأیید گزینه‌ی انتخابی یا باز کردن فهرست ایستگاه‌ها یا فهرست رسانه.

۴ (✕)

فعال/غیرفعال کردن حالت بی صدا

۵ (⏮ / ⏭)

فشار دادن به سمت بالا/پایین: افزایش/کاهش صدا

۶ (🔊)

فشار کوتاه: پذیرش تماس ورودی

فشار طولانی: رد تماس ورودی، قطع تماس جاری

یا باز کردن فهرست تماس‌ها/مخاطبین

در صورت فعال بودن تماس تلفنی: باز کردن منوی تماس

جاری

۷ (📞)

فشار کوتاه: فعالسازی سیستم تشخیص صدا (بازشناسی گفتار)

فشار طولانی: فعالسازی تشخیص گفتار در Apple CarPlay یا Android Auto در صورت متصل بودن به تلفن همراه از طریق درگاه USB

عناصر کنترل

سیستم اینفوتینمنت از طریق دکمه‌های عملیاتی، صفحه‌ی لمسی و منوهای که در نمایشگر نمایش داده شده‌اند کنترل می‌شود. امکان عملکرد اختیاری ورودی‌ها از طریق موارد زیر فراهم شده است:

- پنل کنترلی تعبیه شده در سیستم اینفوتینمنت
- صفحه‌ی لمسی
- کنترل‌گرهای موجود در فرمان
- تشخیص صدا

روشن و خاموش کردن سیستم اینفوتینمنت

(🔊) را فشار دهید. پس از روشن شدن سیستم، آخرین منبعی که پیش از خاموش کردن سیستم فعال بوده مجدداً وارد عمل خواهد شد.

توجه

برخی از عملکردهای سیستم اینفوتینمنت تنها در صورت باز بودن سوئیچ و یا روشن بودن موتور خودرو در دسترس خواهند بود.

خاموش شدن خودکار

اگر هنگام خاموش بودن خودرو سیستم اینفوتینمنت را از طریق فشار دادن (⏻) روشن کنید، در صورت فعالیت دوباره‌ی حالت ECO، سیستم به‌طور خودکار خاموش خواهد شد.

تنظیم صدا

پس از روشن شدن سیستم اینفوتینمنت، آخرین تنظیمات صدا بر روی نمایشگر نمایان خواهد شد.

صدای سازگار با سرعت

هنگام فعال بودن این عملکرد، سیستم به‌طور خودکار با صدای باد و دیگر صداها سازگار شده و حجم صدا را تنظیم می‌کند.

بی‌صدا

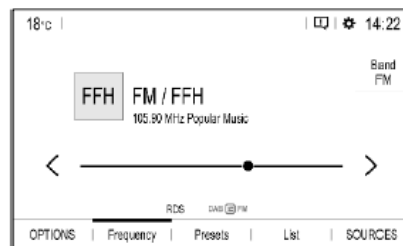
برای بی‌صدا کردن سیستم اینفوتینمنت (⏻) را فشار دهید.

برای خاموش کردن حالت بی‌صدا کافیت دوباره (⏻) را فشار دهید. پس از خروج از حالت بی‌صدا، آخرین تنظیمات انتخاب شده مجدداً اعمال خواهد شد.

حالت‌های عملکرد

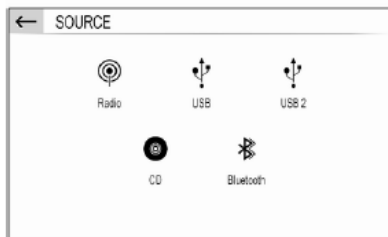
صدا-رسانه

برای نمایان شدن منوی اصلی مربوط به آخرین حالت صدای انتخاب شده، AUDIO/🎵 را فشار دهید.



تغییر منبع رسانه‌ای

برای نمایان شدن منوی مربوط به گزینش منبع رسانه، گزینه‌ی SOURCES را انتخاب کرده و سپس منبع رسانه‌ای دلخواه خود را انتخاب کنید.

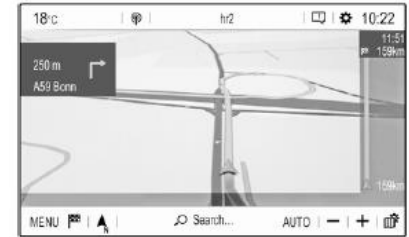


برای جزئیات بیشتر در مورد:

- عملکردهای رادیو
- دستگاه‌های خارجی

ناوبری

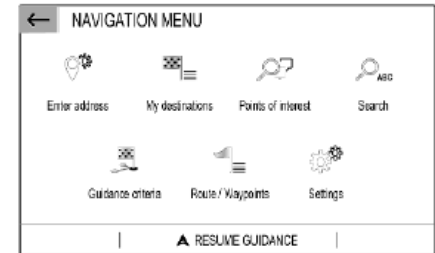
برای نمایش نواحی اطراف موقعیت مکانی کنونی خود بر روی نقشه‌ی ناوبری، NAV / N را فشار دهید.



برای دریافت جزئیات بیشتر در مورد عملکردهای بنیادین سیستم ناوبری

منوی ناوبری

برای نمایان شدن منوی ناوبری، MENU را انتخاب کنید.



منوی ناوبری برای موارد زیر به‌منزله‌ی نقطه‌ی ورودی مرکزی است:

- جستجوی نشانی
- تعریف سفر با چندین مسیر
- تعیین معیارهای هدایت مسیر
- لغو کردن و ادامه دادن هدایت مسیر

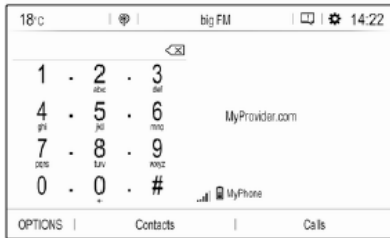
برای دریافت جزئیات بیشتر درباره‌ی عملکردهای بنیادین سیستم ناوبری

تلفن

برای استفاده از این قابلیت می‌بایست میان سیستم اینفوتینمنت و تلفن همراه اتصال برقرار شده باشد.

برای دریافت جزئیات بیشتر درباره‌ی مهیاسازی شرایط و برقراری ارتباط بلوتوثی میان سیستم اینفوتینمنت و تلفن‌همراه.

در صورت متصل بودن تلفن‌همراه، برای نمایان شدن منوی اصلی تلفن، ☎ را فشار دهید.



برای دریافت جزئیات بیشتر درباره‌ی عملکرد تلفن‌همراه از طریق سیستم اینفوتینمنت

شبکه و سرویس‌های اتصالی

برای نمایان شدن تنظیمات بلوتوث، شبکه و سرویس‌های اتصالی، ابتدا ☐☐ را فشار داده و سپس گزینه‌ی OPTIONS را انتخاب کنید.

برای متصل کردن خودرو به شبکه‌ی Wi-Fi نیز ☎ را لمس کنید تا فهرستی از تمام شبکه‌های Wi-Fi در دسترس نمایان شود. امکان اشتراک‌گذاری اتصال Wi-Fi برای دیگر دستگاه‌ها نیز وجود دارد.

برای به‌روزرسانی سرویس و وضعیت اتصال، به منوی سرویس‌های اتصالی ⚙ رفته و 🌐 را لمس کنید.

عملیات منو

نمایشگر سیستم اینفو تینمنت دارای یک صفحه‌ی لمسی است که امکان برهم‌کنش مستقیم با منوی کنترلی را فراهم می‌کند.

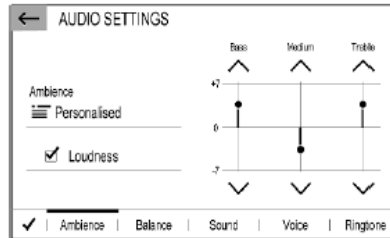
احتیاط

به‌هنگام کار با صفحه‌ی لمسی، از بکار بردن اجسام نوک تیز نظیر مداد و خودکار پرهیز کنید.

گزینش یا فعال‌سازی یکی از دکمه‌های صفحه یا موارد (آیتم‌ها) مربوط به منو



برای اینکار کافیه یکی از دکمه‌های صفحه یا آیتم‌های منو را لمس کنید.



برای نمایان شدن منوی مربوط به گستره‌ای از تنظیمات مربوط به سیستم، ابتدا SET (⚙️) و سپس OPTIONS را فشار دهید.



تنظیمات خودرو

برای نمایان شدن منوی مربوط به گستره‌ای از تنظیمات مربوط به خودرو، (🚗) را انتخاب کنید. شخصی‌سازی خودرو

برای استفاده از سرویس‌های اتصال، از فعال بودن اشتراک‌گذاری داده و موقعیت خودرو در منوی خصوصی موجود در تنظیمات سیستم اطمینان حاصل کنید.

اپلیکیشن‌ها

برای نمایش داده شدن برخی از اپلیکیشن‌های موجود در تلفن همراه بروی نمایشگر سیستم اینفو تینمنت، ابتدا تلفن خود را به این سیستم متصل کنید. سپس برای نمایان شدن منوی اصلی اپلیکیشن‌ها (📱) را فشار دهید.

با لمس کردن Apple CarPlay یا Android Auto، منویی با اپلیکیشن‌های قابل انتخاب نمایان خواهد شد. برای دریافت جزئیات بیشتر

تنظیمات

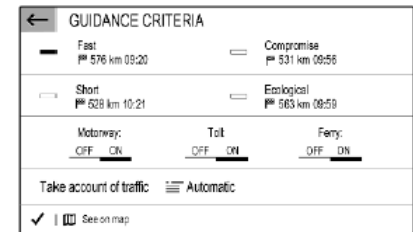
برای نمایان شدن منوی تنظیمات صدا، ابتدا SET (⚙️) را فشار داده و سپس Audio Settings را انتخاب کنید.

توجه

بیشتر علائم و نشانه‌های موجود در منو، نظیر (📍) یا (📶) که در تصویر نمایش داده شده‌اند، بعنوان یک دکمه‌ی صفحه عمل کرده و در صورت لمس هریک از آن‌ها، اقدامات ویژه‌ای آغاز می‌کنند.

پس از لمس هریک از این دکمه‌ها، سیستم مربوطه وارد عمل می‌شود. سپس یا پیغامی نمایان شده یا منوی دیگری با چندین گزینه نمایش داده می‌شود.

دکمه‌های صفحه‌ای (✓) و (←) OK

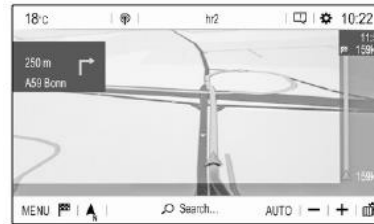


برای بازگشت به منوی پیشین، (←) را فشار دهید.

عدم وجود (←) بدان معناست که هیچ صفحه‌ی دیگری برای بازگشت وجود ندارد و در صفحه‌ی مربوط به نخستین منو قرار دارید.

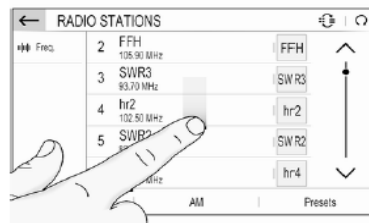
پس از انجام تغییرات یا گزینش یکی از آیتم‌های منو، برای تأیید و اعمال آن‌ها (✓) OK را لمس کنید. در غیر اینصورت، تمامی تغییرات از دست خواهد رفت.

میانبر به منوهای مهم



نوشته‌ها و علائمی که در نوار بالایی نمایش داده می‌شوند (برای نمونه در منوی اصلی ناوبری) بعنوان میانبری به منوهای مهم عمل می‌کنند. بعنوان مثال، با لمس کردن نام ایستگاه، منوی فهرست ایستگاه‌ها نمایان می‌شود.

پیمایش (اسکرول) در منو



ممکن است در صورت وجود چندین آیتم در یک منو به پیمایش در آن نیاز پیدا کنید.

برای پیمایش در یک صفحه می‌توانید:

- انگشت خود را روی صفحه‌ی نمایشگر گذاشته و به سمت بالا و پایین بکشید.

توجه

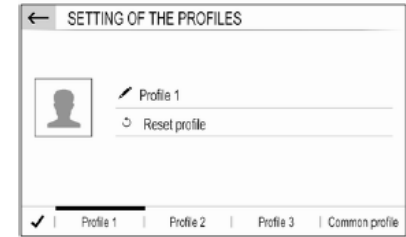
برای انجام این کار می‌بایست انگشتان دائماً و با فشاری ثابت با نمایشگر در تماس باشد و با سرعتی ثابت نیز به سمت بالا و پایین حرکت کند.

- (✓) یا (←) را در بالا یا پایین نوار پیمایش لمس کنید.
- هرکجا از خط راهنمای نوار پیمایش را لمس کنید.
- نشانه‌ی لغزنده‌ی موجود در نوار پیمایش را با انگشت به سمت بالا یا پایین بکشید.

به‌روزرسانی فهرست‌ها

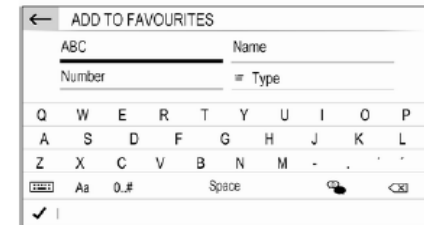
برای به‌روزرسانی یک فهرست (برای نمونه فهرست ایستگاه‌ها، فهرست مخاطبین یا فهرست مقصدهای محبوب) کافیست (↻) را لمس کنید.

بسترهای ورودی و صفحه کلیدها



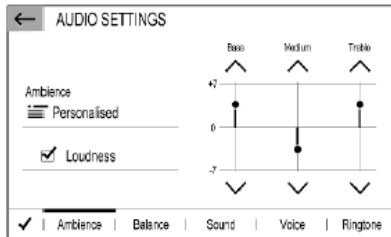
بسترهای ورودی با (✎) نمایش داده شده‌اند. برای وارد کردن متن یا شماره می‌بایست بستر ورودی را لمس کنید تا صفحه کلید نمایان شود. بسته به عملکرد یا اپلیکیشنی که در لحظه در حال استفاده از آن هستید، صفحه کلیدهای متفاوتی در نمایشگر نمایان خواهد شد.

صفحه کلیدهای متنی



تنظیمات صدا

ابتدا SET (⚙️) را فشار داده، گزینه‌ی Audio Settings را انتخاب کرده و سپس زبانه‌ی Ambience را انتخاب کنید.



برای گزینش حالت پخش موسیقی، چندین تنظیمات از پیش تعریف شده (نظیر Rock یا Classical) وجود دارد. به منظور تنظیم لحن و اهنگ موسیقی به صورت دستی، به صفحه‌ی User یا Personalised رفته و سپس تنظیمات دلخواه خود را اعمال کنید.

توجه

در صورت تغییر دادن تنظیمات هریک از گزینه‌های از پیش تعریف شده (برای مثال Pop-Rock) این تنظیمات جدید به صفحه‌ی User یا Personalised افزوده خواهد شد.

صفحه کلیدهای متنی ممکن است چندین بستر ورودی را شامل شوند. به منظور آماده کردن شرایط برای وارد کردن متن در هریک از این بسترها کافیسیت آن‌ها را لمس کنید. برای وارد کردن حروف نیز کافیسیت دکمه‌های مربوطه را لمس کنید.

برای دسترسی به دیگر حروف مربوط به یک حرف کافیسیت انگشت خود را بروی آن نگاه دارید تا فهرست مربوطه بروی صفحه نمایان شود. سپس انگشت خود را برداشته و از حرف دلخواه خود را از گزینه‌های موجود در آن فهرست انتخاب کنید.

برای رفتن به صفحه کلید نمادها کافیسیت 0..# را لمس کنید.

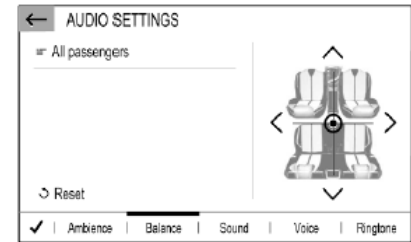
برای بازگشت به صفحه کلید حروف یا استفاده از حروف کوچک و بزرگ نیز می‌بایست Aa را لمس کنید.

برای تغییر نوع چینش حروف در صفحه کلید از حالت معمول به ترتیب الفبایی نیز کافیسیت (<X>) را لمس کنید.

برای پاک کردن حروف یا علائم ورودی نیز می‌بایست (<X>) را لمس کنید. در صورت تمایل به پاک کردن ورودی‌ها در هرکجای متن، ابتدا همانجا را لمس کنید تا نشانگر چشمک‌زن به آنجا منتقل شود و سپس (<X>) را لمس کنید.

فعال کردن عملکرد Loudness ممکن است به بهینه‌سازی لحن و آهنگ موسیقی در سطوح پایین صدا بیانجامد.

تنظیم تعادل پخش صدا و محوکننده



زبانهای Balance را انتخاب کنید.

برای تنظیم نوع توزیع صدا در خودرو، تنظیمات از پیش تعریف شده‌ی زیادی وجود دارد (برای نمونه، پخش صدا برای تمامی سرنشینان (All Passengers) یا پخش صدا تنها برای سرنشینان جلو (Front Only)).

برای تغییر تنظیمات، ابتدا بر روی گزینه‌ی تنظیمات کنونی (برای نمونه All Passengers) ضربه زده و سپس از فهرست مربوطه، گزینه‌ی مربوط به تنظیمات جدید را انتخاب کنید. همچنین می‌توانید به صورت دستی تنظیمات دلخواه خود را اعمال کنید.

برای تعیین نقطه‌ای از اتاقک سرنشینان که خواستار پخش بیشترین و بلندترین حد صدا در آن هستید، مکان‌نمای موجود در سمت راست نمایشگر را در تصویر به‌نمایش درآمده‌ی اتاقک سرنشینان جابجا کرده و آن را به مکان دلخواه ببرید.

برای بازگشت به تنظیمات پیش‌فرض نیز (U) را لمس کنید.

تنظیمات حجم (بلندی) صدا

پس از فشار دادن SET (⚙️)، گزینه‌ی Audio Settings را انتخاب کرده و سپس زبانهای Sound را انتخاب کنید.

بازخورد شنیداری در اثر لمس

در صورت فعال بودن این عملکرد پس از لمس هر یک از دکمه‌های موجود در نمایشگر یا آیتم‌های موجود منوها، صدایی به گوش خواهد رسید.

برای تنظیم بلندی این صدا، ابتدا گزینه‌ی Touch Tones را فعال کرده و سپس تنظیمات دلخواه خود را اعمال کنید.

بلندی صدا در حین حرکت

این عملکرد بسته به سرعت حرکت خودرو و صدای محیط بیرون، بلندی صدا را کم و زیاد می‌کند. برای فعال و یا غیرفعال کردن آن کافیست گزینه‌ی Volume linked to speed را انتخاب کنید.

خروجی گفتار

زبانهای Voice را انتخاب کنید.

در این صفحه، امکان تنظیم بلندی صدای تمامی اعلانات گفتاری خروجی سیستم (برای مثال صدای اعلانات گفتاری مربوط به ترافیک، ناوبری، پیغام‌ها و ...) فراهم خواهد بود.

آهنگ زنگ

زبانهای Ringtone را انتخاب کنید. در این صفحه، امکان تنظیم بلندی صدای زنگ تماس‌های ورودی فراهم شده است.

تنظیمات سیستم

ابتدا دکمه‌ی SET (⚙️) را فشار داده و سپس گزینه‌ی OPTIONS را انتخاب کنید.

تغییر زبان نمایشگر

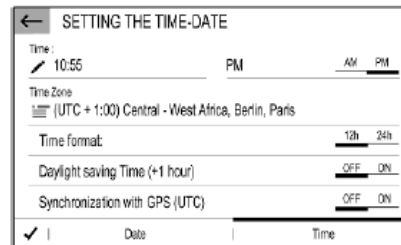
برای تغییر زبان نوشته‌های موجود در منوی نمایشگر، پس از انتخاب کردن گزینه‌ی Languages، زبان دلخواه خود را انتخاب کنید.

توجه

اگر سیستم تشخیص صدا از زبان جدید انتخاب شده پشتیبانی کند، زبان آن سیستم نیز به تناسب تغییر خواهد کرد. در غیر اینصورت، سیستم تشخیص صدا از دسترس خارج خواهد شد.

تنظیم ساعت و تاریخ

گزینه‌ی Setting the time-date را انتخاب کنید.



تغییر فرمت نمایش ساعت و تاریخ

برای تغییر فرمت نمایش ساعت و تاریخ، پس از انتخاب زبانه‌ی مربوطه، فرمت دلخواه خود را انتخاب کنید.

تنظیم ساعت و تاریخ

ساعت و تاریخ به‌صورت خودکار و به‌طور پیش‌فرض توسط سیستم تنظیم خواهد شد.

برای تنظیم دستی ساعت و تاریخ:

گزینه‌ی Synchronization with GPS (UTC) را روی حالت OFF گذاشته و سپس برای تنظیم زمان دلخواه، گزینه‌ی Time field را انتخاب کنید.

برای تنظیم تاریخ نیز زبانه‌ی Date را انتخاب کرده و برای تنظیم تاریخ دلخواه خود گزینه‌ی Date را انتخاب کنید.

تنظیم صفحه نمایش

گزینه‌ی Screen configuration را انتخاب کنید.

پیمایش در متن

در صورت وجود متن‌های طولانی در صفحه نمایش که به پیمایش خودکار نیاز داشته باشند، گزینه‌ی Automatic scrolling را فعال کنید.



پیکربندی سیستم

برای اعمال پیکربندی‌های بنیادین، گزینه‌ی System settings را انتخاب کنید. برای مثال:

- تنظیم واحدهای نمایش داده شده‌ی مربوط به دما یا میزان مصرف سوخت.
- بازگرداندن پیکربندی سیستم به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه.
- به‌روزرسانی نرم‌افزارهای نصب شده بر روی سیستم.
- تنظیم تنظیمات خصوصی برای به اشتراک گذاری داده و موقعیت مکانی خودرو.

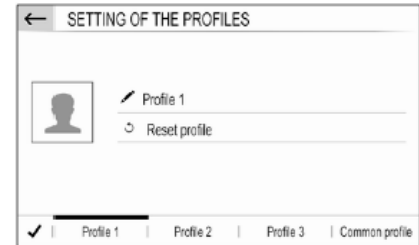
در صورت غیرفعال بودن این گزینه، متون طولانی کوتاه می‌شوند.

تنظیم روشنایی صفحه

گزینه‌ی Brightness را انتخاب کرده و سپس روشنایی صفحه را به دلخواه تنظیم کنید.

ذخیره کردن تنظیمات شخصی

گزینه‌ی Settings of the profiles را انتخاب کنید.



می‌توانید چندین تنظیمات مختلف را در یک پروفایل شخصی واحد ذخیره کنید. برای نمونه، تمامی تنظیمات مربوط به بلندی صدا، تمام پیش‌فرض‌های رادیویی، دفترچه تلفن، تنظیمات نقشه و نشانی‌های محبوب در یک پروفایل واحد قابل ذخیره‌اند. این قابلیت به شما امکان می‌دهد تا به سرعت و در هر زمان، تنظیمات دلخواه خود را بازیابی کنید.

حداکثر امکان ذخیره‌ی سه پروفایل شخصی در سیستم وجود دارد.

علاوه بر این، یک پروفایل عمومی (Common Profile) نیز در دسترس است که تمامی تغییرات اعمال شده در هر زمان، به‌طور خودکار در آن ذخیره می‌شود. در صورت فعال نبودن هریک از پروفایل‌های شخصی، Common Profile فعال خواهد شد.

ذخیره‌ی پروفایب شخصی

پس از انجام تمام تنظیمات شخصی: ابتدا زبانه‌ی مربوط به یکی از پروفایل‌های شخصی را انتخاب کنید.

فیلد ورودی (✎) را انتخاب کرده و سپس برای پروفایل شخصی خود نامی انتخاب کنید.

در صورت تمایل به افزودن تصویر برای پروفایل شخصی: تصویر دلخواه خود را بر روی دستگاه USB ریخته و از طریق درگاه USB آن را به سیستم متصل کنید. سپس با لمس کردن نماد عکس، تصویر دلخواه خود را انتخاب کنید.

سپس انتخاب خود را تأیید کنید تا تصویر انتخاب شده در سیستم بارگیری شود.

در نهایت، ورودی‌های خود را تأیید کنید تا در پروفایل شخصیتان ذخیره شوند.

فعال کردن پروفایل شخصی

دکمه‌ی (⚙️) را فشار داده و سپس زبانه‌ای که نام پروفایل شخصیتان بر روی آن قرار دارد را انتخاب کنید.

فعال کردن پروفایل عمومی

در صورت فعال بودن یک پروفایل شخصی:

دکمه‌ی (⚙️) را فشار داده و سپس گزینه‌ی Deactive profile را انتخاب کنید.

بازنشانی یک پروفایل شخصی

می‌توانید در هر زمان پروفایل شخصی خود را بازنشانی کرده و آن را به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه بازگردانید. برای انجام این کار کافیست پس از انتخاب پروفایل مربوطه، گزینه‌ی Reset profile را انتخاب کنید.

بازنشانی پروفایل عمومی

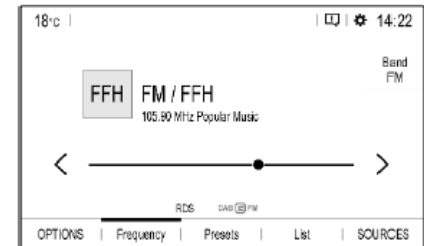
می‌توانید در هر زمان، پروفایل عمومی را بازنشانی کرده و آن را به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه بازگردانید.

برای انجام این کار کافیت پروفایل عمومی را انتخاب کرده و سپس گزینهی **Reset the common profile** را انتخاب کنید.

صدا

فعال‌سازی رادیو

دکمه‌ی **AUDIO** (🔊) را فشار دهید. پس از فشار دادن این دکمه، منوی اصلی صدایی که آخرین بار انتخاب کرده‌اید نمایان می‌شود. در صورت غیرفعال بودن منوی اصلی رادیو، گزینه‌ی **SOURCES** را انتخاب کرده و سپس **Radio** را انتخاب کنید.



در این صورت، سیگنال مربوط به آخرین ایستگاه پخش شده دریافت خواهد شد.

انتخاب باند موج

برای جابجایی بین باند موج‌های متفاوت، مکرراً گزینه‌ی **Band** را انتخاب کنید.

جستجوی ایستگاه

جستجوی خودکار ایستگاه

برای رفتن به ایستگاه رادیویی قبلی یا بعدی، به آرامی < یا > را فشار دهید.

جستجوی دستی ایستگاه

برای انجام اینکار، < یا > را فشار داده، نگاه داشته و به هنگام نزدیک شدن به فرکانس دلخواه آن را رها کنید. سیستم نزدیک‌ترین ایستگاه رادیویی قابل پخش را جستجو کرده و به‌طور خودکار آن را پخش می‌کند.

تنظیم ایستگاه

در صورت اطلاع داشتن از فرکانس دقیق ایستگاه رادیویی، می‌توانید به‌صورت دستی آن را وارد کنید. برای انجام این کار پس از انتخاب **OPTIONS**، **Radio stations** را انتخاب کرده و سپس باند موج دلخواه را انتخاب کنید.

سپس گزینه‌ی **Freq.** را انتخاب کرده، فرکانس دریافت دلخواه را وارد کرده و آن را تأیید کنید. در صورت وجود ایستگاه قابل دریافت در آن فرکانس، ایستگاه مربوطه پخش خواهد شد.

فهرست ایستگاه‌ها

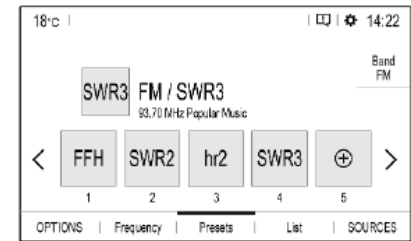
در این فهرست، تمامی ایستگاه‌های رادیویی قابل دریافت در دسترس هستند. برای نمایش فهرست ایستگاه‌های موجود در هر باند موج، گزینه‌ی **List** را انتخاب کرده و سپس ایستگاه دلخواه خود را انتخاب کنید.

به‌روزرسانی فهرست ایستگاه‌ها

در صورت عدم دریافت هریک از ایستگاه‌های ذخیره شده در فهرست ایستگاه‌های مربوط به باند موجی خاص، می‌بایست نسبت به به‌روزرسانی فهرست ایستگاه‌های **AM** و **DAB** اقدام کرد. فهرست ایستگاه‌های **FM** به‌طور خودکار به‌روزرسانی می‌شود. برای اینکار ابتدا گزینه‌ی **OPTIONS** را انتخاب کرده و پس از رفتن به منوی **Radio Stations**، باند موج دلخواه خود را انتخاب کنید. برای شروع به‌روزرسانی باند موج مدنظر، (🔄) را انتخاب کنید.

ذخیره‌ی ایستگاه‌های محبوب

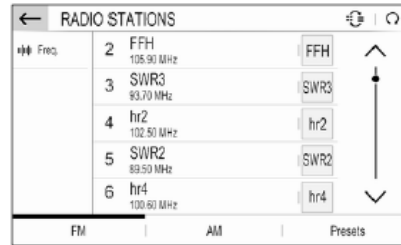
امکان ذخیره‌سازی حداکثر ۱۵ ایستگاه رادیویی با باندموج‌های مختلف در فهرست Presets وجود دارد. برای نمایش این فهرست، گزینه‌ی Presets را انتخاب کنید.



ذخیره‌ی آنی ایستگاه رادیویی در حال پخش

دکمه‌ای که می‌خواهید ایستگاه در آن ذخیره شود را لمس کرده و برای چند ثانیه نگاه دارید. بدین ترتیب فرکانس یا نام ایستگاه مربوطه بر روی دکمه نمایان می‌شود.

در صورت وجود ایستگاهی بر روی دکمه‌ی دلخواه، ایستگاه جدید جایگزین ایستگاه پیشین خواهد شد. برای ذخیره کردن ایستگاهی از فهرست ایستگاه‌ها، گزینه‌ی OPTIONS را انتخاب کرده و پس از گزینش Radio Stations، باندموج دلخواه خود را انتخاب کنید.



دکمه‌ی موجود در کنار ایستگاه دلخواه را لمس کرده و یا برای تغییر کردن شیوه‌ی نمایش، (📶) را انتخاب کنید. سپس در عنوان ایستگاه دلخواه (📶) را لمس کنید. گزینه‌ی Add to favourites را انتخاب کرده و سپس برای چند ثانیه انگشت خود را بر روی ردیفی که می‌خواهید ایستگاه را در آن ذخیره کنید نگاه دارید. در صورت وجود ایستگاهی در ردیف مورد نظر، ایستگاه جدید جایگزین ایستگاه پیشین خواهد شد.

بازیابی ایستگاه‌ها

در منوی اصلی رادیو گزینه‌ی Presets را انتخاب کرده و سپس دکمه‌ی Preset مربوط به ایستگاه دلخواه را لمس کنید.

پیکربندی RDS

در منوی اصلی رادیو پس از انتخاب گزینه‌ی OPTIONS، گزینه‌ی Radio settings را انتخاب کنید تا منوی پیکربندی RDS نمایان شود.

فعالسازی RDS

گزینه‌ی General را انتخاب کرده و سپس گزینه‌ی Alternative frequency را فعال کنید.

در صورت فعال بودن Alternative frequency، RDS در نوار پایینی منوی اصلی رادیو نمایان خواهد شد.

متن رادیو

در صورت فعال بودن RDS، اطلاعات مربوط به ایستگاه رادیویی یا ترک موسیقی در حال پخش، زیر نام برنامه نمایش داده خواهد شد.

برای نمایان و با پنهان کردن این اطلاعات، گزینه‌ی Display radio text را فعال و یا غیرفعال کنید.

اطلاعیه‌های ترافیکی

بسیاری از ایستگاه‌های RDS اخبار مربوط به ترافیک را پوشش می‌دهند. در صورت فعال بودن گزینه‌ی اطلاعات ترافیکی، در هنگام اعلام این اطلاعات، پخش صدای رادیو یا موسیقی متوقف می‌شود.

پس از انتخاب گزینه‌ی *Announcements* می‌توانید *Traffic Announcement* را فعال یا غیرفعال کنید. در صورت فعال بودن اطلاعات ترافیکی، علامت TA در نوار پایینی منوی اصلی رادیو نمایان خواهد شد.

پخش رادیویی دیجیتال

پخش رادیویی دیجیتال (DAB)، عبارتست از پخش دیجیتالی ایستگاه‌های رادیویی. ایستگاه‌های DAB بجای فرکانس پخش، با نام برنامه نمایش داده می‌شوند.

اطلاعیه‌های DAB

بسیاری از ایستگاه‌های DAB علاوه بر موسیقی، گستره‌ی وسیعی از اطلاعات و اعلامات را پوشش می‌دهند. در صورت فعال کردن تمام و یا برخی از این اطلاعات، هنگام پخش شدن آن‌ها، در عملکرد سرویس DAB وقفه‌ای ایجاد می‌شود.

در منوی اصلی رادیو گزینه‌ی *OPTIONS* را انتخاب کرده و سپس *Announcements* را انتخاب کنید. دسته‌بندی‌های زیادی برای انتخاب وجود دارد. برای نمونه اخبار (*News*) یا هواشناسی (*Weather*). امکان انتخاب همزمان چند دسته‌بندی نیز وجود دارد.

پیونددهی FM-DAB

در این عملکرد، امکان رفتن از یک ایستگاه FM به ایستگاه DAB مربوطه و بالعکس فراهم شده. رفتن از FM به DAB به محض در دسترس بودن ایستگاه DAB مربوطه امکان‌پذیر خواهد بود. از همین‌روی توصیه می‌شود برای کاهش نیاز به تعویض مکرر، ایستگاه‌های محبوب خود را در قالب ایستگاه‌های DAB ذخیره کنید. رفتن از DAB به FM نیز در صورت ضعیف بودن بیش از حد سیگنال و در دسترس بودن ایستگاه FM صورت می‌گیرد.

توجه

ممکن است پس از تعویض (از DAB به FM یا بالعکس) میزان بلندی صدا تغییر کند.

فعالسازی

پیش‌شرط فعال شدن پیونددهی FM-DAB آن است که پیش از اقدام به این کار گزینه‌ی *Alternative frequency* فعال شده باشد. برای فعال کردن پیونددهی FM-DAB مراحل زیر را دنبال کنید:

*FM- <General < Radio settings < OPTIONS
DAB Follow up*

در صورت فعال بودن عملکرد پیونددهی FM-DAB، نماد زیر نمایان می‌شود:



غیرفعالسازی

برای غیرفعال کردن پیونددهی FM-DAB مراحل زیر را دنبال کنید:

*<General <Radio settings < OPTIONS
برداشتن تیک FM-DAB Follow up*

در صورت غیرفعال کردن *Alternative frequency* عملکرد پیونددهی FM-DAB نیز به‌طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

دستگاه‌های خارجی

در وسط کنسول، یک درگاه USB تعبیه شده است.

احتیاط
برای محافظت از سیستم، از هاب USB استفاده نکنید.

توجه

درگاه‌های USB می‌بایست همواره تمیز و خشک نگاه داشته شوند.

درگاه‌های USB

امکان اتصال MP3 Player، دستگاه‌های USB، کارت SD (از طریق مبدل USB) یا تلفن همراه هوشمند به درگاه USB وجود دارد.

سیستم اینفوتینمنت می‌تواند فایل‌های صوتی و تصویری موجود در دستگاه‌های USB را پخش کند.

در صورت اتصال هریک از دستگاه‌های فوق‌الذکر به درگاه USB، گستره‌ی وسیعی از عملکردهای آن‌ها از طریق کنترل‌گرها و منوهای موجود در سیستم اینفوتینمنت در دسترس و قابل اجرا هستند.

توجه

سیستم اینفوتینمنت تمامی دستگاه‌های جانبی (AUX) را پشتیبانی نمی‌کند.

اتصال و قطع اتصال دستگاه

هریک از دستگاه‌های فوق‌الذکر را می‌توانید به درگاه USB متصل کنید. در صورت نیاز، از کابل اتصالی مناسب استفاده کنید. پخش موسیقی به‌طور خودکار آغاز خواهد شد.

توجه

در صورت اتصال یک دستگاه USB غیرقابل خوانش، پیام خطایی نمایش داده شده و سیستم اینفوتینمنت به‌طور خودکار عملکرد پیشین را از سر می‌گیرد. برای قطع کردن اتصال یک دستگاه USB، ابتدا یکی دیگر از عملکردها را انتخاب کرده و سپس نسبت به جدا کردن دستگاه USB اقدام کنید.

احتیاط
از جدا کردن دستگاه در حین پخش پرهیز کنید چراکه این کار ممکن است به دستگاه و یا سیستم اینفوتینمنت آسیب برساند.

پخش صدا از طریق بلوتوث

این قابلیت، پخش موسیقی از طریق تلفن همراه را ممکن می‌سازد.

برای دریافت جزئیات بیشتر درباره‌ی برقراری ارتباط بلوتوثی.

در صورت پخش نشدن موسیقی به‌صورت خودکار، ممکن است نیاز باشد تا از طریق تلفن همراه نسبت به پخش موسیقی یا فایل صوتی دلخواه خود اقدام کنید. در ابتدای امر، بلندی صدا را در تلفن همراه تنظیم کرده (بلندی صدا را روی بالاترین حد ممکن تنظیم کنید) و سپس نسبت به تنظیم صدا در سیستم اینفوتینمنت اقدام کنید.

فرمت فایل‌ها

تجهیزات صوتی، فایل‌هایی با فرمت‌های متفاوتی را پشتیبانی می‌کند.

فعالسازی عملکرد موسیقی

اتصال دستگاه بلوتوث یا USB.

در صورت متصل بودن دستگاه و غیرفعال بودن قابلیت

پخش موسیقی با فایل صوتی:

دکمه‌ی AUDIO / (🔊) را فشار داده، گزینه‌ی

SOURCES را انتخاب کرده و سپس منبع مربوطه را

انتخاب کنید.

پخش ترک‌های صوتی به صورت خودکار آغاز می‌شود.



عملکردهای پخش

توقف و از سرگیری پخش

برای توقف پخش، (⏏) را لمس کنید. بدین ترتیب

دکمه‌ی نمایشگر به (▶) تغییر می‌کند.

برای ادامه‌ی پخش (▶) را لمس کنید.

پخش ترک بعدی یا قبلی

(⏮) یا (⏭) را لمس کنید.

جلو زدن و عقب کشیدن ترک

(⏮) یا (⏭) را لمس کرده و نگاه دارید. برای از سرگیری

روند عادی پخش، انگشت خود را از روی نمایشگر بردارید.

همچنین می‌توانید لغزنده‌ی ترک را به چپ و راست

بکشید.

پخش تصادفی ترک‌ها

برای جابجایی میان حالت‌های تصادفی در دسترس، مکرراً

دکمه‌ی مربوطه را لمس کنید:

(ON) (🔀): پخش تصادفی ترک‌های فهرست کنونی (آلبوم،

هنرمند و...).

(ALL) (🔀): پخش تصادفی تمام ترک‌های ذخیره شده بر روی

دستگاه متصل شده.

(OFF) (🔀): پخش ترتیبی ترک‌های فهرست کنونی (آلبوم،

هنرمند و...).

بازپخش ترک‌ها

برای جابجایی میان حالت‌های بازپخش در دسترس، مکرراً

دکمه‌ی مربوطه را لمس کنید:

(🔁): بازپخش ترک‌های موجود در فهرست کنونی

(آلبوم، هنرمند و...).

(OFF) (🔁): پخش معمولی ترک‌های موجود در فهرست

کنونی (آلبوم، هنرمند و...).

جستجو میان عملکردهای موسیقی

(تنها برای دستگاه‌های متصل شده از طریق USB در

دسترس است)

فایل‌های موسیقی ذخیره شده‌ی خود را می‌توانید براساس

معیارهای مختلف مرتب کنید. برای جستجوی فایل‌های

موسیقی ذخیره شده در دستگاه USB اتصالی، دو راه

مختلف وجود دارد:

جستجوی از طریق منوی اصلی

در صورت تمایل به تغییر منبع USB کنونی، گزینه‌ی

SOURCES و سپس منبع دلخواه را انتخاب کنید.

بدین ترتیب، منوی اصلی مربوطه نمایش داده خواهد شد.

دکمه‌ای که معیارهای مرتب‌سازی انتخاب شده‌ی فعلی را

نشان می‌دهد انتخاب کنید. برای مثال، Sort: Album

یا Sort: Artist. سپس معیار مرتب‌سازی جدید را

انتخاب کنید.

گزینه‌ی List و سپس ترک مدنظر را انتخاب کنید.

بدین ترتیب ترک دلخواه پخش می‌شود.

جستجو از طریق منوی دستگاه

گزینه‌ی OPTIONS و سپس Music files را انتخاب کنید.

در صورت تمایل به تغییر منبع USB کنونی، گزینه‌ی Other را انتخاب کنید.

معیار مرتب‌سازی دلخواه (برای مثال Albums یا Artists) را انتخاب کرده و سپس نسبت به پخش ترک مدنظر اقدام کنید.

فعالسازی نمایشگر تصویر

دستگاه USB را متصل کنید.

در صورت متصل بودن دستگاه و غیرفعال بودن نمایشگر تصویر:

دکمه‌ی AUDIO/🎵 را انتخاب کرده، OPTIONS و سپس Managing photos را انتخاب کنید.

در آخر، تصویر مربوطه را انتخاب کنید.

نمایش اسلایدی تمامی فایل‌های تصویری ذخیره شده به‌طور خودکار آغاز می‌شود.



برای نمایش نوار منو، نمایشگر را لمس کنید.

نمایش تصویر قبلی یا بعدی

(⏮) یا (⏭) را لمس کنید.

آغاز یا توقف نمایش اسلایدی

برای نمایش اسلایدی تصاویر ذخیره شده در دستگاه USB، (⏮) را انتخاب کنید.

برای پایان یافتن نمایش اسلایدی (⏮) را لمس کنید.

نمایش تلفن

اپلیکیشن‌های نمایش تلفن Apple CarPlay و Android Auto، اپلیکیشن‌های دلخواه موجود در تلفن همراه هوشمند را نمایش داده و امکان عملکرد مستقیم از طریق کنترل‌گرهای موجود در سیستم اینفوتینمنت را فراهم می‌کند.

برای بررسی سازگاری این عملکرد با تلفن همراه و در دسترس بودن این اپلیکیشن در کشور خود، با سازنده‌ی دستگاه مشورت کنید.

آماده‌سازی تلفن همراه

iPhone: از فعال بودن Siri در تلفن خود اطمینان حاصل کنید.

تلفن اندرویدی: اپلیکیشن Android Auto را از فروشگاه Google Play Store دانلود کرده و روی تلفن همراه خود نصب کنید.

اتصال تلفن همراه هوشمند

iPhone

تلفن همراه را به درگاه USB متصل کنید.

در صورت متصل بودن تلفن از طریق بلوتوث، پس از اتصال به درگاه USB و اجرا کردن اپلیکیشن Apple CarPlay، اتصال بلوتوث قطع خواهد شد.

تلفن اندرویدی

تلفن همراه را از طریق بلوتوث متصل کرده و سپس آن را به درگاه USB متصل کنید.

آغاز نمایش تلفن همراه

پس از فشار دادن ، Apple CarPlay یا Android Auto را لمس کنید.

نمایشگر نمایان شده در صفحه‌ی نمایش تلفن همراه، به نوع تلفن و نسخه‌ی نرم‌افزار مربوطه بستگی دارد.

بازگشت به صفحه‌ی سیستم اینفو تینمنت

برای مثال دکمه‌ی /AUDIO را در پنل کنترل فشار دهید.

ناوبری

این بخش به سیستم مسیریابی تعبیه شده در خودرو اختصاص دارد که راننده را به سوی مقصد دلخواه راهنمایی می‌کند.

این سیستم در حین محاسبه و یافتن مسیر، وضعیت آنی و لحظه‌ای ترافیک را در نظر گرفته و براساس آن تعیین مسیر می‌کند. از همین‌روی، سیستم اینفوتینمنت از طریق RDS-TMC اطلاعاتی‌های ترافیکی را دریافت می‌کند.

با این همه اما سیستم ناوبری نمی‌تواند حوادث رانندگی، تغییرات آنی قوانین و مقررات و خطرات یا مشکلات ناگهانی بوجود آمده در مسیر (نظیر کارها و ساخت‌وسازهای جاده‌ای) را در نظر گرفته و در حین مسیریابی این مسائل را نیز لحاظ کند.

احتیاط

وجود سیستم ناوبری نمی‌تواند بهانه‌ای برای شانه خالی کردن از بار مسئولیت گزینش مسیر و رفتار صحیح و هوشیارانه در جاده باشد. راننده همواره باید از قوانین و مقررات جاده‌ای پیروی کند. در صورت وجود مغایرت میان رفتار پیشنهادی سیستم ناوبری و مقررات رانندگی، همواره از مقررات رانندگی پیروی کنید.

عملکرد سیستم ناوبری

موقعیت مکانی و جهت حرکت خودرو، بوسیله‌ی سیستم ناوبری و توسط حسگرها شناسایی و سنجیده می‌شود. مقدار مسافت پیموده شده توسط سیگنال سرعت‌سنج سنجیده می‌شود. موقعیت مکانی خودرو نیز توسط GPS (سیستم موقعیت‌یابی جهانی) سنجیده و تعیین می‌شود. سیستم ناوبری با مقایسه‌ی سیگنال‌های دریافتی از حسگرها و نقشه‌های دیجیتالی، می‌تواند موقعیت مکانی خودرو را با حدوداً ۱۰ متر خطا تخمین بزند.

سیستم ناوبری در صورت ضعیف بودن سیگنال GPS همچنان به کار خود ادامه می‌دهد. با این‌حال اما از میزان دقت تخمین و تعیین موقعیت مکانی کاسته خواهد شد. پس از وارد کردن مقصد دلخواه (برای مثال نزدیک‌ترین هتل، پمپ بنزین و...) سیستم ناوبری به محاسبه‌ی مسیر پرداخته و برای رفتن از مکان فعلی به مقصد بهترین مسیر ممکن را پیشنهاد می‌کند.

هدایت مسیر بوسیله‌ی صدای راهنما، فلش‌های راهنما و همچنین نقشه‌ی رنگی انجام می‌شود.

اطلاعات مهم

سیستم اطلاعات ترافیک TMC و راهنمایی پویای مسیر

سیستم اطلاعات ترافیک TMC، تمامی اطلاعات ترافیکی را از ایستگاه‌های رادیویی TMC دریافت کرده و از آن برای محاسبه و تعیین مسیر استفاده می‌کند. در این فرآیند، گزینش مسیر به نحوی انجام می‌شود که از بروز و برخورد به مشکلات ترافیکی مربوط به معیارهای از پیش تعیین شده اجتناب شود.

طبعاً برای استفاده از این سیستم می‌بایست ایستگاه‌های رادیویی TMC در دسترس و قابل دریافت باشند.

مسیریابی زنده

در صورت فعال بودن اشتراک‌گذاری داده و موقعیت مکانی خودرو، سیستم ناوبری علاوه‌بر نمایش لحظه‌ای اطلاعات ترافیکی به‌صورت آنلاین، اطلاعات مربوط به پارکینگ، قیمت سوخت و شرایط آب و هوایی را نیز نمایش می‌دهد. در هر لحظه می‌توان این سرویس را از طریق غیرفعال کردن اشتراک‌گذاری داده و موقعیت مکانی خودرو متوقف کرد.

اشتراک‌گذاری داده و موقعیت مکانی خودرو را نیز می‌توان از طریق منوی حریم شخصی در **System settings** فعال یا غیرفعال کرد.

شبکه و سیستم‌های متصل شده.

منوی حریم شخصی و منوی مربوط به سرویس‌های متصل شده همچنین از طریق نماد پیغام موجود بر روی صفحه‌ی نمایشگر قابل دسترس هستند.

داده‌های نقشه

تمامی داده‌های موردنیاز مربوط به نقشه، در سیستم اینفوتینمنت ذخیره می‌شود.

به‌روزرسانی‌های مربوط به نقشه نیز در **Opel Service Partner** یا در پورتال مشتریان **myOpel** قابل دریافت هستند. برای دانلود به‌روزرسانی‌های نقشه از پورتال کاربری **Opel**، علاوه بر داشتن حساب کاربری در **myOpel**، به یک فلش مموری حداقل ۳۲ گیگابایتی با فرمت **FAT 32** نیاز است.

ابتدا داده‌های مربوطه را بر روی رایانه دانلود کرده و سپس آن‌ها بر روی فلش مموری بریزید.

برای به‌روزرسان کردن داده‌های مربوط به نقشه در سیستم اینفوتینمنت، پس از متصل کردن فلش مموری به سیستم، گزینه‌ی ناوبری را انتخاب کرده و سپس

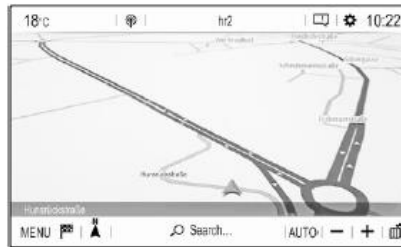
مراحل نمایش داده شده در **Info Display** را دنبال کنید.

نصب به‌روزرسانی‌های مربوط به نقشه ممکن است تا یک ساعت به طول بیانجامد. از خاموش کردن موتور خودرو در حین نصب به‌روزرسانی‌ها خودداری کنید. دسترسی به برخی عملکردهای سیستم اینفوتینمنت، برای مثال ناوبری، در طول روند نصب به‌روزرسانی‌ها ممکن نخواهد بود.

اطلاعات نمایش داده شده در نقشه

برای نمایش داده شدن نقشه‌ی ناوبری و نواحی اطراف موقعیت مکانی کنونی خودرو، **NAV / %** را فشار دهید.

غیرفعال بودن راهنمای مسیر



• نمای نقشه نمایش داده می‌شود.

- موقعیت کنونی خودرو با پیکان مشخص می‌شود.
- نام خیابانی که خودرو در آن قرار دارد در گوشه‌ی پایین سمت چپ نقشه نمایش داده می‌شود.
- ایستگاه‌های شارژ (برای خودروهای برقی) نیز در نقشه نمایش داده می‌شوند.

فعال بودن راهنمای مسیر



- نمای نقشه نمایش داده می‌شود.
- مسیر کنونی خودرو با رنگی مجزا مشخص می‌شود.
- خودرو با پیکانی که نوک آن مسیر حرکت را نشان می‌دهد بر روی نقشه نمایش داده می‌شود.
- در صورت نیاز به تغییر مسیر و پیچیدن به یکی از طرفین، پیغام مربوطه در گوشه‌ی بالا سمت چپ تصویر نمایش داده می‌شود.

رویدادهای ترافیکی

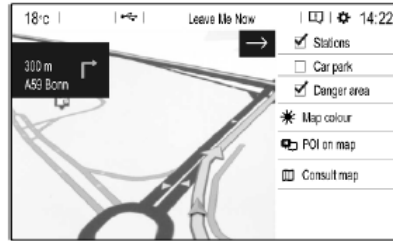
ممکن است رویدادهای ترافیکی نیز بر روی نقشه نمایش داده شده و همچنین اطلاعات مربوط به آن‌ها نیز در فهرستی نمایان شود.

برای نمایان شدن نمای دیگری از نقشه با منوی گزینه‌ها و امکانات جدید، گزینه‌ی Consult Map را انتخاب کنید. بدین ترتیب، نمای نقشه به حالت North Orientation Mode تغییر کرده و نمای بازتر و بخش بیشتری از مسیر را به نمایش می‌گذارد.



برای نمایان شدن رویدادهای ترافیکی بر روی نقشه، علامت راهنمدان را لمس کرده و برای نمایش فهرستی شامل اطلاعات مربوط به آن رویدادها، (⏏) را لمس کنید.

در خودروهای الکتریکی، برای نمایان شدن بُرد الکتریکی باقی‌مانده در قالب دایره، نماد ایستگاه شارژ را لمس کنید.



برای جابجایی میان حالت‌های رنگی تیره و روشن، مکرراً گزینه‌ی Map colour را انتخاب کنید.

علائم POI (نقاط محبوب) بر روی نقشه

POI ها همان نقاط محبوب هستند (برای مثال پمپ بنزین یا پارکینگ‌ها).

نمایش این نقاط محبوب بر روی نقشه را می‌توان با فعال کردن تنها چند دسته‌بندی دلخواه شخصی‌سازی کرد. با فعال کردن هریک از این دسته‌بندی‌ها، نمایش نقشه نیز تغییر می‌کند.

همچنین می‌توانید با انتخاب کردن گزینه‌ی POI on Map، به منوی مربوط به نقاط محبوب، با چندین دسته‌بندی و زیرشاخه دسترسی پیدا کرده و دسته‌بندی‌های دلخواه خود را فعال کنید.

بسته به اطلاعات دریافتی و شرایط موجود در مسیر، ممکن است دومین مانور چرخشی بعدی نیز بر روی صفحه نمایش داده شود.

- مدت زمان و مسافت تقریبی رسیدن به مقصد نیز در گوشه‌ی بال‌ سمت راست تصویر نمایش داده می‌شود.

شخصی‌سازی نمایش نقشه

نمای نقشه

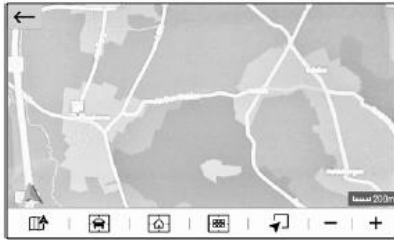
برای جابجایی بین نماهای مختلف نقشه، (⬆) را لمس کنید.

در خودروهای الکتریکی بسته به نوع نمای نقشه، بُرد الکتریکی (میزان مسافتی که خودرو با توجه به مقدار شارژ الکتریکی توانایی پیمایش آن را دارد) خودرو به صورت یک دایره نمایش داده می‌شود.

رنگ‌های نقشه

بسته به شرایط نوری محیط، رنگ‌های نقشه نیز تغییر پیدا می‌کنند (رنگ‌های روشن در روز و رنگ‌های تیره در شب).

با لمس کردن (⏏)، منویی در سمت راست تصویر نمایان می‌شود.



() نمایش مجدد ناحیه‌ی اطراف موقعیت کنونی خودرو.
 () نمایش ناحیه‌ی اطراف نشانی خانه.
 () نمایش ناحیه‌ی اطراف مقصد.
 برای بازگشت به نمای پیش‌فرض محیط ناوبری، () را انتخاب کنید.

مرکزیت بخشی نمای نقشه

برای تنظیم موقعیت مکانی دلخواه خود در وسط نقشه کافیس آن موقعیت مکانی را لمس کنید.
 آن موقعیت مکانی بر روی نقشه با () قرمز رنگی مشخص شده و نشانی آن نیز نمایش داده می‌شود.

صورت خودکار تغییر می‌کند. بدین‌ترتیب، همواره دید کلی مناسبی از مانور حرکتی پیش رو بدست خواهید آورد.
 در صورت غیرفعال بودن زوم خودکار، میزان بزرگنمایی نقشه در تمام طول مسیر ثابت باقی خواهد ماند.
 برای فعال و یا غیرفعال کردن این قابلیت:
 ابتدا گزینه‌ی MENU. سپس Settings و پس از آن نوار Aspect را انتخاب کرده و در نهایت گزینه‌ی Automatic Zoom setting را فعال و یا غیرفعال کنید.

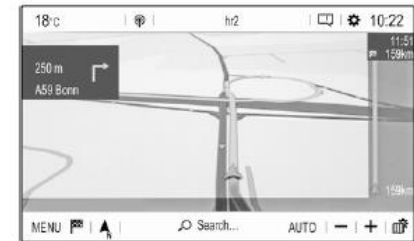
کار با نقشه

جابجا شدن در نقشه

برای جابجا کردن نقشه، انگشت خود را در هرکجای نمایشگر گذاشته و آن را در جهت دلخواه حرکت دهید.
 هنگام نمایش بخش جدیدی از نقشه، نوار پایینی جدیدی نیز نمایان می‌شود.

در صورت تمایل به نمایش بخش دیگری از نقشه:
 برای نمایش ناحیه‌ی اطراف موقعیت کنونی خودرو () را لمس کنید.
 برای نمایش تمام مسیر به‌طور کامل، () را لمس کنید.
 برای نمایش ناحیه‌ی اطراف مقصد، () را لمس کنید.
 برای بازگشت به تنظیمات پیش‌فرض ناوبری، () را لمس کنید.

زوم خودکار



در صورت فعال بودن این عملکرد (که با نمایان شدن نماد AUTO در پایین نقشه مشخص می‌شود)، میزان زوم نقشه، در حین فعال بودن عملکرد راهنمای مسیر و به هنگام نزدیک شدن به مانورهای حرکتی پیچشی به

زوم دستی

برای زوم کردن در نقشه، دو انگشت بر روی نمایشگر گذاشته و آن‌ها را از یکدیگر دور کنید.

همچنین می‌توانید در قسمت زیرین نقشه، **+** را لمس کنید.

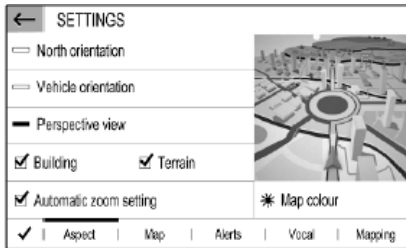
برای کاهش زوم و نمایش داده شدن بخش بزرگتری از نقشه نیز کافیست دو انگشت را بر روی نمایشگر گذاشته و آن‌ها را به هم نزدیک کنید.

همچنین می‌توانید در بخش زیرین نقشه، **=** را لمس کنید.

نمایش نمای کلی مسیر

پس از لمس ، گزینهی Consult map را انتخاب کرده و سپس  را لمس کنید.

با اینکار نقشه به حالت North Orientation (جهت‌گیری شمالی) تغییر کرده و نمای کلی مسیر کنونی را نمایش می‌دهد.

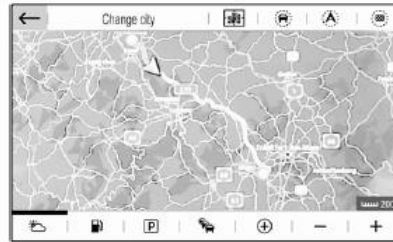


لطفاً خود نیز به شخصه در تنظیمات جستجو کرده و حالت‌های مختلف آن را امتحان کنید. تا اینجا برخی از ویژگی‌های موجود در تنظیمات را شرح داده‌ایم و در آینده نیز به تشریح مابقی این ویژگی‌ها خواهیم پرداخت.

انتخاب نشانی از روی نقشه

نقطه‌ای دلخواه را روی نقشه لمس کنید تا آن موقعیت مکانی در مرکز نمایشگر قرار گرفته و نقشه خود را حول آن نقطه تنظیم کند.

اینگونه آن موقعیت مکانی دلخواه با علامت  قرمز رنگی مشخص شده و نشانی آن نیز نمایان می‌شود. برای شروع روند هدایت مسیر،  را انتخاب کنید.



برای بازگشت به نمای پیش‌فرض ناوبری، **←** را لمس کنید.

راهنمای صوتی

روند هدایت مسیر توسط اعلانات صوتی نیز پشتیبانی می‌شود.

برای فعال و یا غیرفعال کردن این قابلیت:

در منوی اصلی ناوبری گزینهی MENU را انتخاب کرده و سپس نوار Vocal را انتخاب کنید. در نهایت، گزینهی Activate navigation messages را فعال و یا غیرفعال کنید.

تنظیمات ناوبری

برای رفتن به منوی تنظیمات ناوبری، ابتدا در منوی اصلی ناوبری گزینهی MENU را انتخاب کرده و سپس گزینهی Settings را انتخاب کنید.

نشانی سریع یا جستجوی POI

پس از انتخاب گزینه‌ی Search...، یک منو با فهرستی از مقاصد اخیر و یک صفحه کلید بر روی نمایشگر نمایان می‌شود.



به‌منظور اصلاح منطقه برای یافتن نشانی موردنظر و یا جستجوی POI، گزینه‌ی (📍) را انتخاب کرده و سپس تنظیمات موردنظر خود را اعمال کنید. برای پنهان شدن صفحه‌کلید و نمایان شدن کامل فهرست مذکور، (✓) را انتخاب کرده و برای نمایان شدن مجدد صفحه‌کلید، (📍) را انتخاب کنید.

در صورتی‌که تنها به جستجو در POI ها (نقاط مورد علاقه) تمایل دارید، نوار POI را انتخاب کنید. به‌محض وارد کردن نخستین حرف از نشانی دلخواه، فرآیند جستجو بر همان اساس آغاز شده و به‌تدریج با وارد کردن حروف بعدی، تکمیل می‌گردد.

سیستم ناوبری، بسته به وضعیت کنونی و نوع گزینش شما، واکنش متفاوتی از خود بروز خواهد داد:

- اگر نشانی انتخاب شده حقیقتاً یک نشانی معتبر بوده و فرآیند هدایت مسیر فعال نشده باشد: منوی اصلی ناوبری مجدداً نمایان شده و هدایت مسیر آغاز می‌گردد.
- اگر نشانی انتخاب شده حقیقتاً یک نشانی معتبر بوده و فرآیند هدایت مسیر پیش از انتخاب فعال بوده باشد: پیغامی نمایان شده و می‌بایست تصمیم بگیرید که آیا می‌خواهید این نشانی جدید جایگزین نشانی قبلی شود، یا قصد دارید این در عین حفظ نشانی نخست، در میانه‌ی مسیر به نشانی جدید نیز بروید (افزودن مقصد به مقصد پیشین: سفر بین‌راهی)
- برای مشاهده‌ی جزئیات بیشتر در مورد سفرهای بین‌راهی، ادامه را مشاهده کنید.
- در صورتی‌که سیستم ناوبری برای محاسبه‌ی مسیر به جزئیات بیشتری نیاز داشته باشد: در قسمت جستجو، عبارت بیشتری وارد کنید.

وارد کردن دقیق نشانی

پس از انتخاب کردن گزینه‌ی MENU، گزینه‌ی Enter address را انتخاب کنید.



به‌محض وارد کردن نخستین حرف از نشانی دلخواه، روند جستجو آغاز شده و با وارد کردن حروف بعدی همچنان ادامه می‌یابد.

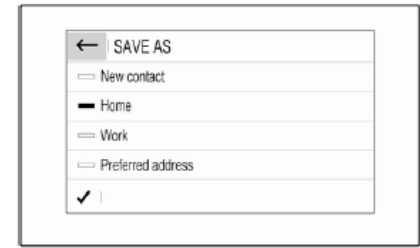
برای جستجوی دوباره، یکی از نشانی‌های نمایش داده شده را انتخاب کرده و یا مجدداً آدرس جدیدی وارد کنید. تا زمان یافتن نشانی دلخواه، به وارد کردن حروف ادامه دهید.

توجه

از انتخاب کردن کشور صحیح نیز اطمینان حاصل کنید. برای تغییر کشور کافیست در گوشه‌ی بالا سمت راست، کُد کشور مربوطه را لمس کنید.

برای آغاز روند هدایت مسیر به نشانی دلخواه، ورودی خود را تأیید کنید.

برای ذخیره‌سازی نشانی‌های ورودی مورد علاقه، (📁) را انتخاب کنید.



می‌توانید برای هریک از این نشانی‌ها، نام دلخواهی نیز انتخاب کنید. برای نمونه «خانه» یا «محل کار».

برای انجام این کار کافیست پس از انتخاب گزینه‌ی مربوطه و تأیید انتخاب، نام دلخواه خود را وارد کنید.

بدین‌ترتیب نشانی مذکور در هریک از فهرست‌های Preferred (ترجیحات) یا Contacts (مخاطبین) ذخیره شده و قابل‌گزینش خواهد بود.

فهرست‌های مقاصد

ابتدا گزینه‌ی MENU و سپس My destinations (مقاصد من) را انتخاب کنید.



برای نمایش مقاصد اخیر گزینه‌ی Recent را انتخاب کنید.

برای نمایش فهرست نشانی‌های ذخیره شده، گزینه‌ی Preferred را انتخاب کنید.

برای نمایش فهرست مخاطبین و تمام نشانی‌های ذخیره شده‌ی مربوط به آن‌ها، گزینه‌ی Contacts را انتخاب کنید.

برای شروع فرآیند هدایت مسیر کافیست یکی از نشانی‌های نمایش داده شده را انتخاب کنید.

نقاط مورد علاقه

نقطه‌ی مورد علاقه (POI)، موقعیت مکانی ویژه‌ایست که می‌تواند هرچیز باشد. از پمپ‌بنزین، پارکینگ یا رستوران گرفته تا مکانی خاص و شخصی.

داده‌های ذخیره شده در سیستم ناوبری، شامل تعداد زیادی POI های از پیش‌تعیین شده است که بر روی نقشه نمایش داده می‌شوند (در صورت فعال بودن).

انتخاب یک POI بر روی نقشه

علامت POI مربوطه را بر روی نقشه لمس کنید تا در مرکز نمایشگر قرار گرفته و نقشه حول آن تنظیم گردد.

سپس دوباره آن را لمس کنید تا (📍) قرمز رنگی بر روی آن قرار گرفته و نشانی آن POI نیز نمایان شود. سرانجام برای شروع فرآیند هدایت مسیر، (📍) را انتخاب کنید.

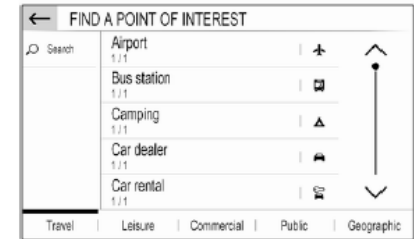
نمایش فهرست POIهای اطراف یک موقعیت مکانی

موقعیت مکانی دلخواه خود را بر روی نقشه انتخاب کنید تا پس از آنکه نقشه خود را حول آن تنظیم کرد، آن موقعیت مکانی با (📍) قرمز رنگی مشخص شده و نشانی مربوط به آن نقطه نیز نمایش داده شود.

سپس کافیست (📍) را لمس کرده و نگاه دارید تا فهرستی از POIهای اطراف آن موقعیت مکانی نمایان گردد. برای شروع روند هدایت مسیر، یکی از آن POIها را انتخاب کنید.

جستجوی POI ها از طریق دسته‌بندی‌ها

ابتدا MENU و سپس گزینه‌ی Points of interest را انتخاب کنید.



پس از انتخاب یک دسته‌بندی (برای مثال Travel (سفر)) می‌توانید در منوی جدید، یکی از زیرمجموعه‌های آن دسته‌بندی (نظیر فرودگاه) را انتخاب کنید. برای بهبود جستجو نیز می‌توانید یک ناحیه (برای مثال Around the vehicle (اطراف خودرو)) را انتخاب کنید.

پس از به اتمام رسیدن روند جستجو، POI دلخواه خود را انتخاب کنید.

برای جستجو کردن POI های یک ناحیه‌ی دیگر، گزینه‌ی Address را انتخاب کنید.

برای جستجو کردن POI ها از طریق صفحه‌کلید، گزینه‌ی Search را انتخاب کنید (پایین را مشاهده کنید).

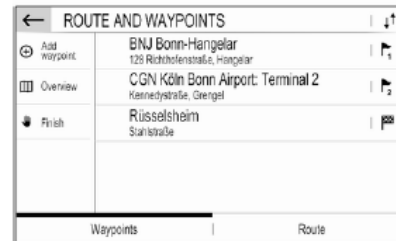
جستجو بوسیله‌ی صفحه‌کلید

پس از انتخاب MENU و گزینه‌ی Search، یک کلیدواژه (نظیر «ایستگاه») وارد کرده و پس از وارد کردن یا انتخاب کردن نام شهر خود، ورودی‌های خود را تأیید کنید.

پس از به اتمام رسیدن روند جستجو، POI دلخواه خود را انتخاب کنید.

سفرهای بین راهی

سفر بین‌راهی، سفری است شامل حداقل دو مقصد که در میانه‌ی رفتن به سمت یکی، از دیگری نیز عبور می‌کنیم. برای ایجاد سفر بین‌راهی، مقصد نهایی خود را انتخاب کرده و روند هدایت مسیر را آغاز کنید. در حین مسیریابی، MENU را انتخاب کرده و سپس گزینه‌ی Routs/Waypoints را انتخاب کنید.



در مرحله‌ی بعد، گزینه‌ی Add waypoint را انتخاب کرده و از طریق یکی از گزینه‌های وارد کردن نشانی (برای مثال Find POI)، نسبت به انتخاب نشانی جدید اقدام کنید. پس از انتخاب یا وارد کردن نشانی جدید، آن نشانی به فهرست مقاصد بین‌راهی اضافه خواهد شد. در صورت تمایل می‌توانید نقاط بین‌راهی بیشتری نیز انتخاب کنید.

برای تغییر ترتیب نقاط بین‌راهی:

1. (↑↓) را لمس کرده و سپس برای جابجا کردن ورودی مربوطه به سمت بالا یا پایین، فلش‌های نمایان شده در کنار آن را لمس کنید.

در آخر برای محاسبه‌ی مجدد مسیر براساس جابجایی‌های انجام شده، گزینه‌ی Calculate را انتخاب کنید.

برای بازگشت به منوی اصلی ناوبری، Finish را انتخاب کنید.

برای نمایان شدن فهرست جزئیات نقاط بین‌راهی در مسیر، نوار Rout را انتخاب کنید.

توجه

در صورتی که راهنمای مسیر فعال باشد اما شما در اپلیکیشن ناوبری حضور نداشته باشید، مانورهای حرکتی پیشچی در نمایشگر خوشه‌ای ابزار نمایش داده می‌شوند.

راهنمای شنیداری (صوتی)

اعلانات صوتی سیستم ناوبری، مسیر حرکت را اعلام کرده و هنگام رسیدن به تقاطع‌ها نیز جهت حرکت را به راننده اطلاع می‌دهد.

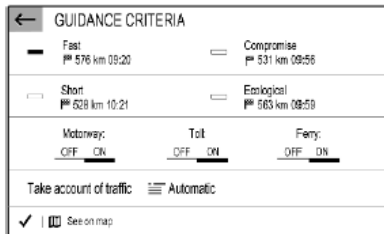
برای فعال و یا غیرفعال کردن این عملکرد ابتدا در منوی اصلی ناوبری MENU را انتخاب کرده، به Settings رفته، نوار Vocal را انتخاب کرده و سپس گزینه‌ی Active Navigation Messages را فعال یا غیرفعال کنید.

در صورت فعال بودن اعلانات صوتی، اعلام کردن و یا نکردن نام خیابان‌ها از سوی این سیستم نیز قابل تنظیم است.

برای پخش مجدد آخرین دستورالعمل راهنمایی صوتی کافیتش فلش چرخش را در سمت چپ نمایشگر لمس کنید.

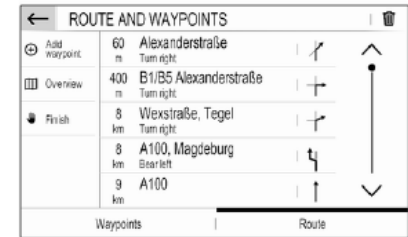
تنظیمات راهنمای مسیر

در منوی اصلی ناوبری MENU را انتخاب کرده و سپس برای نمایش منوی راهنمایی، گزینه‌ی Guidance criteria را انتخاب کنید.



پس از باز شدن منو، سیستم ناوبری به‌صورت خودکار چندین مسیر را محاسبه و تعیین می‌کند. برای نمونه سریع‌ترین مسیر یا زیست‌محیطی‌ترین مسیر. برای نمایش این مسیرهای مختلف بر روی نقشه، گزینه‌ی See on map را انتخاب کنید.

در صورتیکه برای مثال می‌خواهید در طول مسیر از هیچ بزرگراهی عبور نکنید، گزینه‌ی مربوط به این مورد را خاموش (OFF) کنید.



راهنمای مسیر

این قابلیت توسط سیستم ناوبری و از طریق دستورالعمل‌های دیداری و اعلانات صوتی (راهنمای صوتی) ارائه می‌شود.

دستورالعمل‌های دیداری (بصری)

این دستورالعمل‌ها بر روی نمایشگر نمایش داده می‌شوند.



در نظر گرفتن ترافیک

سیستم ناوبری هنگام محاسبه و تعیین مسیر، رویدادهای ترافیکی را نیز مدنظر قرار داده و ممکن است در حین مسیریابی، با توجه به پیامهای دریافتی از شرایط ترافیکی، مسیر پیشنهادی را اصلاح کند.

برای در نظر گرفتن ترافیک از سوی این سیستم سه گزینه وجود دارد:

اگر خواستار آن هستید که سیستم به صورت خودکار و براساس دادههای ترافیکی مسیر را اصلاح کند گزینهی Automatic را انتخاب کنید.

اگر خواستار آن هستید که سیستم پیش تغییر و اصلاح مسیر از شما اجازه بگیرد، گزینهی Manual را انتخاب کنید.

و اگر نمیخواهید به هیچ وجه در مسیر پیشنهادی اصلاح و یا تغییری ایجاد شود گزینهی None را انتخاب کنید.

آغاز، لغو و از سر گیری هدایت مسیر

برای آغاز هدایت مسیر کافیت مقصد خود را انتخاب کرده و یا نشانی آن را وارد کنید تا سیستم بسته به شرایط، به صورت خودکار مسیریابی انجام داده و یا از شما بخواهد که از براساس دستورالعمل نمایش داده شده بر روی نمایشگر عمل کنید.

برای لغو فرآیند مسیریابی، در منوی اصلی ناوبری MENU را انتخاب کرده و سپس گزینهی STOP NAVIGATION را انتخاب کنید.

برای از سر گیری هدایت مسیر، در منوی اصلی ناوبری MENU را انتخاب کرده و سپس گزینهی RESUME GUIDANCE را انتخاب کنید.

فهرست پیچیدن

مانور پیچشی بعدی در سمت چپ نمایشگر نمایش داده می شود.

برای نمایش داده شدن تمامی حرکات پیچشی در مسیر، در منوی اصلی ناوبری MENU را انتخاب کرده، به Route/Waypoints رفته و در آخر نوار Route را انتخاب کنید.

ROUTE AND WAYPOINTS			
60 m	Alexanderstraße	Turn right	↑
400 m	B1/B5 Alexanderstraße	Turn right	+
8 km	Wexstraße, Tegel	Turn right	↑
8 km	A100, Magdeburg	Beare left	↓
9 km	A100		↑
Waypoints		Route	

برای نمایش داده شدن مانورهای پیچشی در نقشه، علامت فلش چرخشی مجاور فهرست ورودی دلخواه را لمس کنید. با اینکار، نقشه ناگهان به موقعیت مربوطه (پیچ مربوطه) رفته و آن را نمایش می دهد.



برای نمایش داده شدن مانور پیچشی قبلی یا بعدی بر روی نقشه، < یا > را لمس کنید.

برای اجتناب از نمایش مسیر کنونی بر روی نقشه، (📍) را لمس کنید.

در صورت تمایل می توانید از نمایش داده شدن بخش های دیگری از مسیر نیز جلوگیری کنید.

بازشناسی گفتار (تشخیص صدا)

قابلیت تشخیص صدا

قابلیت تشخیص صدا در سیستم اینفوتیمنت، امکان دسترسی و بکارگرفتن گستره‌ی وسیعی از امکانات را برای راننده فراهم می‌آورد. این قابلیت، دستورات صوتی را مستقلاً از بلندگوی مربوطه تشخیص می‌دهد. دستورات و توالی‌های عددی را می‌توان بدون هرگونه مکث میان واژه‌ها به زبان آورد و این سیستم بازهم در تشخیص آن‌ها در نمی‌ماند.

در صورت بروز اشتباه در بیان کردن دستور یا عملیات دلخواه، سیستم تشخیص صدا از طریق بازخورد دیداری و/یا شنیداری، از راننده درخواست خواهد کرد که مجدداً دستور دلخواه خود را تکرار کند. جدای از این، سیستم تشخیص صدا دریافت دستورات مهم را به اطلاع راننده رسانیده و در صورت نیاز، از او پرس و جو نیز خواهد کرد. در کل، روش‌های متفاوتی برای بیان دستورات وجود دارد.

توجه

برای حصول اطمینان از فعال نشدن غیرعمدی سیستم تشخیص صدا در حین گفتگو میان سرنشینان خودرو، این

سیستم پیش از فعال شدن به هیچ‌وجه وارد عمل نخواهد شد.

اطلاعات مهم

پشتیبانی زبانی

- همانطور که سیستم اینفوتیمنت از تمامی زبان‌ها پشتیبانی نمی‌کند، سیستم تشخیص صدا نیز به همین گونه است.
- در صورتیکه سیستم تشخیص صدا از زبانی پشتیبانی نکند، به هیچ‌وجه فعال نشده و وارد عمل نمی‌شود.

در چنین شرایطی، می‌بایست زبان نمایشگر را تغییر دهید. برای تغییر دادن زبان نمایشگر

وارد کردن نشانی مقصد در کشورهای خارجی

در صورت تمایل به وارد کردن نشانی مقصدی که در کشور دیگری واقع شده، می‌بایست زبان نمایشگر اطلاعات (Info Display) را به زبان آن کشور تغییر دهید.

برای مثال اگر زبان نمایشگر روی انگلیسی تنظیم شده و می‌خواهید نام شهری در فرانسه را به صورت صوتی وارد کنید، می‌بایست زبان نمایشگر را روی فرانسوی تنظیم کنید.

برای تغییر زبان نمایشگر، در بخش «تنظیمات سیستم» به قسمت «زبان» مراجعه کنید

ترتیب وارد کردن نشانی‌های مقاصد

ترتیب وارد کردن مقاصد از طریق سیستم تشخیص صدا، به کشوری که در آن قرار دارند بستگی دارد. در صورتیکه سیستم تشخیص صدا نشانی ورودی شما را نپذیرد، می‌بایست ترتیب دستورات خود را تغییر داده و مجدداً نسبت به وارد کردن آن‌ها اقدام کنید.

فعالسازی سیستم تشخیص صدا

توجه

سیستم تشخیص صدا درحین تماس تلفنی در دسترس نخواهد بود.

فعالسازی از طریق دکمه‌ی (ⓧ) بر روی فرمان خودرو

دکمه‌ی (ⓧ) را بر روی فرمان خودرو فشار دهید. با انجام این کار سیستم صوتی قطع شده، یک پیام خروجی صوتی از راننده درخواست می‌کند فرمانی را

بگوید و منوهای راهنما، مهم‌ترین دستورات در دسترس را بر روی صفحه نمایش نشان می‌دهد. سیستم تشخیص صدا پس از صدای بوق، برای دریافت دستورات ورودی آماده خواهد بود. حال می‌توانید دستور دلخواه خود را به سیستم بگویید (برای مثال، پخش کردن یک ایستگاه رادیویی).

تنظیم بلندی صدای اعلانات صوتی

دکمه‌ی تنظیم بلندی صدای روی فرمان را برای افزایش صدا به سمت بالا (⏮) و برای کاهش صدا به سمت پایین (⏭) فشار دهید.

قطع کردن اعلام پیام صوتی

برای قطع کردن اعلام یک پیام صوتی می‌توانید دکمه‌ی (⏮) را بر روی فرمان خودرو فشار دهید. همچنین می‌توانی عبارت «Set dialogue mode as expert» را به زبان بیاورید. بدین‌ترتیب بلافاصله صدای بوقی به گوش رسیده و سیستم بی‌درنگ برای دریافت پیام آماده می‌شود.

لغو کردن توالی گفتگو

برای لغو کردن یک توالی گفتگو و غیرفعال شدن سیستم تشخیص صدا، دکمه‌ی (⏮) را بر روی فرمان فشار دهید. در صورتیکه برای مدت زمانی هیچ دستوری صادر نکنید یا دستوراتی بدهید که برای سیستم غیرقابل تشخیص باشد، توالی گفتگو به‌طور خودکار لغو خواهد شد.

عملیات از طریق دستورات گفتاری

از دستورالعمل‌هایی که از طریق نمایشگر یا خروجی صدا ارائه می‌شوند پیروی کنید. برای دریافت بهترین نتایج:

- گوش به زنگ شنیدن اعلان صدا بوده و پیش از به زبان آوردن دستور یا پاسخ، منتظر صدای بوق باشید.
- دستوراتی که در قالب مثال بر روی نمایشگر نمایان می‌شود را بخوانید.
- با فشار دادن مجدد دکمه‌ی (⏮) می‌توان عملکرد اعلان صوتی را متوقف کرد.

- پس از شنیدن صدای بوق، دستور دلخواه خود را با لحنی عادی (نه خیلی سریع و نه خیلی آهسته) به زبان بیاورید. معمولاً می‌توان چندین دستور را در قالب یک فرمان واحد به زبان آورد.

اپلیکیشن Voice pass-thru

این اپلیکیشن امکان دسترسی به فرمان‌های تشخیص صدا را بر روی تلفن همراه هوشمند فراهم می‌آورد. اپلیکیشن Voice pass-through از طریق اپلیکیشن‌های نمایش تلفن همراه Apple CarPlay و Android Auto در دسترس خواهد بود.

فعالسازی تشخیص صدا

برای فعال شدن سیستم تشخیص صدا، دکمه‌ی (⏮) را بر روی فرمان فشرده و نگاه دارید.

تنظیم بلندی صدای اعلانات صوتی

دکمه‌ی (⏮) را بر روی پدل کنترلی فشار داده و یا برای کاهش و افزایش صدا، دکمه‌ی تنظیم صدای تعبیه شده روی فرمان خودرو را به سمت بالا (⏮) یا پایین (⏭) فشار دهید.

غیرفعالسازی تشخیص صدا

برای پایان دادن به این عملکرد، دکمه  را بر روی فرمان فشار دهید.

تلفن

عملکرد تلفن، امکان گفتگوی تلفنی از طریق بلندگو و میکروفون موجود در خودرو را فراهم کرده و همچنین از طریق سیستم اینفوتینمنت، مهم‌ترین عملکردهای تلفن همراه را در اختیار کاربر قرار می‌دهد. برای امکان‌پذیر بودن استفاده از این قابلیت می‌بایست تلفن همراه را از طریق بلوتوث به سیستم اینفوتینمنت متصل کرد.

اینگونه نیست که تمامی تلفن‌های همراه از تمامی قابلیت‌های این عملکرد پشتیبانی کنند. تعداد قابلیت‌های پشتیبانی شده در هر تلفن همراه، به مدل تلفن و ارائه‌دهنده شبکه‌ی آن بستگی دارد.

برای دریافت اطلاعات بیشتر در این باره می‌توانید به دستورالعمل‌های تلفن همراه خود مراجعه کرده و یا از ارائه‌دهنده شبکه‌ی خود پرس و جو کنید.

اطلاعات مهم برای ایمنی ترافیکی

هشدار

تلفن‌های همراه بر محیط پیرامون راننده تأثیراتی می‌گذارند. به همین دلیل، مقررات و دستورالعمل‌های ایمنی ویژه‌ای تنظیم شده که می‌بایست پیش از استفاده از قابلیت تلفن با آن‌ها آشنایی داشته باشید.

هشدار

استفاده از هندزفری در حین رانندگی خطرات بالقوه‌ی زیادی به همراه دارد چراکه استفاده از تلفن باعث کاهش تمرکز می‌شود. پیش از استفاده از هندزفری، خودرو را متوقف کنید. همواره از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی کشوری که در آن قرار دارید پیروی کنید.

همواره از قوانین ویژه‌ی وضع شده برای نواحی و مناطق خاص پیروی کرده و در صورت ممنوع بودن استفاده از تلفن همراه یا امکان بروز شرایط خطرناک، از استفاده از تلفن همراه پرهیز کنید.

جفت کردن دستگاه

در روند جفت‌سازی، پس از تبادل پین کُد میان دستگاه بلوتوثی و سیستم اینفوتینمنت، دستگاه به سیستم متصل می‌گردد.

اطلاعات مهم

- امکان متصل شدن دو دستگاه بلوتوثی جفت‌شده به صورت همزمان به سیستم اینفوتینمنت وجود دارد. یکی در حالت هندزفری و دیگری در حالت پخش صدا. برای اطلاعات بیشتر، در ادامه Bluetooth profile setting را ببینید. امکان استفاده‌ی همزمان از دو دستگاه در حالت هندزفری وجود ندارد.
- برای هر دستگاه تنها یکبار جفت‌سازی نیاز است؛ مگر آنکه نام دستگاه را از فهرست دستگاه‌های جفت شده حذف کنید. بدین ترتیب اگر تنها یکبار دستگاه به سیستم متصل شده باشد، سیستم اینفوتینمنت مجدداً به‌طور خودکار اتصال را برقرار خواهد کرد.
- اتصال از طریق بلوتوث سبب خالی شدن شارژ باتری دستگاه خواهد شد. از همین روی، می‌توانید برای شارژ کردن دستگاه آن را از طریق USB به سیستم متصل کنید.

جفت‌سازی دستگاه جدید

۱. بلوتوث دستگاه را روشن کنید. برای اطلاعات بیشتر به دستورالعمل‌های دستگاه مراجعه کنید.
۲. در صورتیکه دستگاه دیگری از پیش به سیستم متصل است:
 - (🔍) را فشار داده، OPTION را انتخاب کرده، گزینه‌ی Bluetooth را انتخاب و سپس Search (🔍) را لمس کنید.
 - در صورتیکه هیچ دستگاهی به سیستم متصل نبود:
 - (🔍) را فشار داده و سپس Bluetooth search را لمس کنید.
۳. از لیست نمایش داده شده، دستگاه مدنظر خود را انتخاب کنید.
۴. فرآیند جفت‌سازی را تأیید کنید.
 - در صورت پشتیبانی از SSP (جفت‌سازی راحت و ایمن):
 - پیام‌های نمایان شده در سیستم اینفوتینمنت و دستگاه را تأیید کنید.
 - در صورت عدم پشتیبانی از SSP:
 - در سیستم اینفوتینمنت: پیامی مبنی بر وارد کردن پین کدی در دستگاه بلوتوثی نمایان می‌شود

در دستگاه بلوتوثی: پین کد را وارد کرده و آن را تأیید کنید.

۵. عملیات دلخواهی که از تلفن همراه انتظار دارید را فعال کرده و تنظیمات خود را تأیید کنید. در هر زمان می‌توانید این تنظیمات بلوتوثی را تغییر دهید. ادامه را ببینید.
- اکنون دستگاه و سیستم اینفوتینمنت با یکدیگر جفت شده‌اند.
۶. دفترچه تلفن به‌طور خودکار بروی سیستم اینفوتینمنت بارگیری (دانلود) می‌شود. بسته به نوع و مدل تلفن همراه، سیستم اینفوتینمنت می‌بایست اجازه‌ی دسترسی به دفترچه تلفن را داشته باشد. در صورت نیاز، پیام نمایش داده شده در دستگاه بلوتوثی را تأیید کنید.
- اگر تلفن همراه از این قابلیت پشتیبانی نکند، پیغامی با همین محتوی نمایش داده خواهد شد.

عملیات‌های دستگاه‌های جفت شده

برای نمایش داده شدن فهرستی از تمامی دستگاه‌های جفت‌شده، دکمه‌ی (📶) را فشار داده و پس از رفتن به OPTIONS، گزینه‌ی Bluetooth Connections را انتخاب کنید.

تغییر دادن تنظیمات پروفایل بلوتوث

برای فعال و یا غیرفعال کردن تنظیمات پروفایل هریک از دستگاه‌های جفت‌شده، گزینه‌ی (ⓘ) موجود در کنار همان دستگاه را لمس کرده و پس از اِعمال تغییرات دلخواه، آن را تأیید کنید.

متصل کردن یک دستگاه جفت‌شده

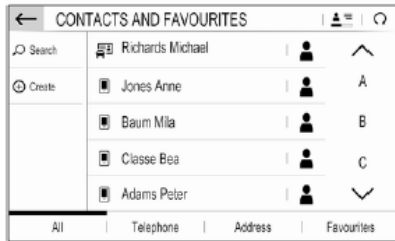
در صورت جفت شدن اما متصل نشدن دستگاه به سیستم، علامت (🔍) در کنار نام مربوطه نمایان خواهد شد. برای متصل کردن آن، دستگاه مربوطه را انتخاب کنید.

قطع کردن اتصال یک دستگاه

متصل بودن دستگاه بوسیله‌ی علامت (📶) نمایش داده می‌شود. برای قطع اتصال دستگاه را انتخاب کنید.

حذف کردن یک دستگاه جفت‌شده

برای نمایان شدن نماد (📶) در کنار هریک از دستگاه‌های جفت‌شده، در گوشه‌ی بالا سمت راست (📶) را لمس کنید.



جستجوی مخاطب

فهرست مخاطبین براساس نام مخاطب و به ترتیب حروف الفبا مرتب شده است. برای تغییر دادن این ترتیب، (≡) را لمس کنید. برای جابجا شدن در فهرست مخاطبین، از نوار پیمایش، (✓) یا (∧) استفاده کنید.

برای جستجوی مخاطب از طریق صفحه کلید نیز (Search) را لمس کنید.

حذف یا ویرایش مخاطبین

ابتدا گزینه‌ی (👤) موجود در کنار هریک از مخاطبین را انتخاب کرده و سپس تغییرات دلخواه خود را اعمال کنید. در صورت تمایل به افزودن عکس برای هریک از مخاطبین:



به محض وارد کردن نخستین شماره، فهرستی از مخاطبین منطبق با همان ورودی به ترتیب حروف الفبا در کنار صفحه کلید نمایان می‌شود. برای برقراری تماس با هریک از آن‌ها تنها کافیست نام دلخواه خود را لمس کنید.

استفاده از فهرست مخاطبین

فهرست مخاطبین، تمامی ورودی‌های دفترچه‌تلفن مربوط به دستگاه بلوتوثی و تمامی مخاطبین مربوط به سیستم ناوبری را شامل می‌شود. ابتدا Contacts و سپس نوع فهرست مورد علاقه‌ی خود را انتخاب کنید.

سپس برای حذف کردن هریک از دستگاه‌ها، نماد (🗑️) موجود در کنار آن را لمس کرده و در آخر تغییرات اعمال شده را تأیید کنید.

منوی اصلی تلفن

برای رفتن به منوی اصلی تلفن، (📞) را فشار دهید.



بدین ترتیب امکان دسترسی بسیاری از قابلیت‌ها و امکانات تلفن همراه فراهم شده و می‌توانید آن‌ها را از طریق منوی اصلی تلفن (و دیگر زیرمنوهای مربوطه) و کنترل‌گرهای تعبیه شده بر روی فرمان خودرو کنترل کنید.

برقراری تماس تلفنی

شماره‌گیری

می‌توانید با استفاده از صفحه کلید موجود در منوی اصلی تلفن، نسبت به گرفتن شماره‌ی دلخواه خود اقدام کنید.

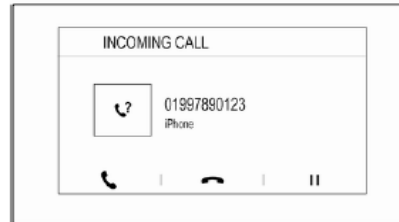
تصویر مورد نظر را بر روی دستگاهی دارای درگاه USB ریخته و سپس آن را به سیستم متصل کنید. سپس قاب عکس را لمس کرده، تصویر موردنظر را انتخاب کرده و در آخر برای دانلود شدن آن بر روی سیستم، گزینهی Confirm را انتخاب کنید.

استفاده از تاریخچهی تماس

تمام تماس‌های ورودی، خروجی و از دست رفته در سیستم ثبت می‌شوند. ابتدا Calls و سپس فهرست دلخواه خود را انتخاب کنید. برای برقراری تماس، ورودی موردنظر خود را از لیست انتخاب کنید.

تماس تلفنی ورودی

در صورت فعال بودن هریک از حالت‌های صوتی در لحظه‌ی وارد شدن تماس تلفنی، (برای مثال رادیو یا USB) آن منبع صدا تا پایان یافتن تماس به حالت بی‌صدا درمی‌آید. پیغامی شامل شماره تلفن یا نام مخاطب بر روی نمایشگر نمایان می‌شود.



برای پاسخ دادن به تماس، (📞) را لمس کنید. برای رد کردن تماس، (📞) را لمس کنید. برای قرار دادن تماس در حالت انتظار، (⏸) و برای از سرگیری مکالمه نیز (▶) را لمس کنید. در طول تماس جاری، منوی زیر نیز نمایش داده می‌شود.



برای بی‌صدا کردن میکروفون سیستم اینفوتینمنت، گزینهی Micro OFF را لمس کنید.

برای ادامه دادن گفتگو از طریق تلفن همراه (حالت خصوصی)، گزینهی (Private) را لمس کنید. برای از سرگیری تماس از طریق سیستم اینفوتینمنت، (Private) را لمس کنید.

توجه

اگر در حین گفتگوی تلفنی در حالت خصوصی خودرو را ترک کرده و درب‌ها را قفل کنید، سیستم اینفوتینمنت تا زمانی که هنوز از ناحیه‌ی دریافت سیگنال بلوتوث خارج نشده باشید همچنان روشن باقی خواهد ماند.

قرار دادن تمامی تماس‌های ورودی در حالت انتظار

بنابه دلایل ایمنی، این امکان وجود دارد که سیستم تمامی تماس‌های ورودی رو در حالت انتظار نگاه دارد. برای فعالسازی این قابلیت، ابتدا OPTIONS، سپس Security و در آخر Put incoming calls on hold را انتخاب کنید.

پیام‌های از پیش تعیین شده

پیام‌های از پیش تعریف شده‌ی مختلفی را می‌توان از طریق سیستم اینفوآیمنت به مخاطبین ارسال کرد. برای نمایان شدن فهرست پیام‌های از پیش تعیین شده در دسته‌بندهای مختلف، ابتدا OPTIONS و سپس Quick messages را انتخاب کنید. برای ارسال پیام‌های از پیش تعیین شده، ابتدا پیغام و سپس مخاطب موردنظر را انتخاب کنید.

چند رسانه‌ای (نوع A)

معرفی

اطلاعات مهم درباره‌ی عملیات‌ها و امنیت ترافیکی

هشدار
همواره ایمن رانندگی کرده و تنها در صورت مناسب و ایمن بودن شرایط ترافیکی، نسبت به استفاده از سیستم اینفوتینمنت اقدام کنید. برای ایمنی هرچه بیشتر، بهتر است ابتدا خودرو را متوقف کرده و سپس از سیستم اینفوتینمنت استفاده کنید.

هشدار
استفاده از سیستم ناوبری به هیچ وجه به معنای سلب مسئولیت از راننده نیست. راننده می‌بایست همواره به جاده و ترافیک موجود در آن توجه داشته باشد. همواره از قوانین مرسوم ترافیکی پیروی کنید.

دریافت رادیویی

- دریافت رادیویی ممکن است در اثر نویز، استاتیک و اعواج ناشی از موارد زیر با مشکل مواجه شود:
- تغییر فاصله از فرستنده.

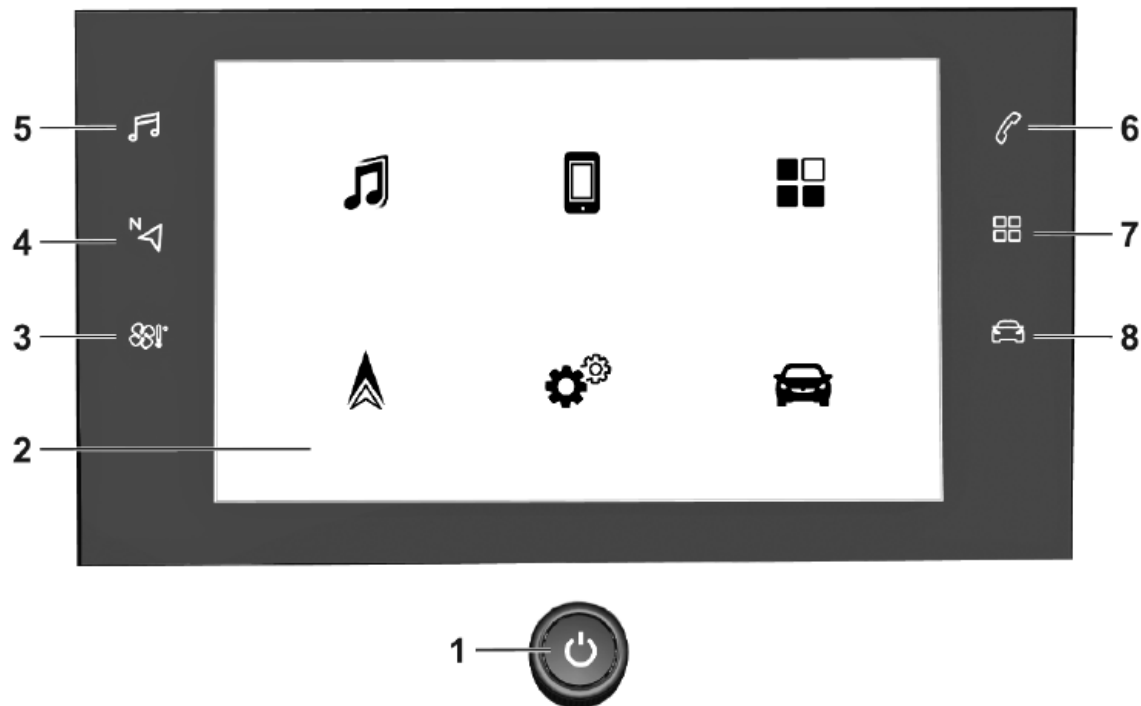
- دریافت چندین سیگنال (دریافت چند مسیره)
- بدلیل وجود بازتابش
- پدیده‌ی قرار گرفتن در سایه

ویژگی ضد سرقت

در سیستم اینفوتینمنت، یک سیستم امنیتی الکترونیکی با هدف جلوگیری از سرقت تعبیه شده است. بدین ترتیب، سیستم اینفوتینمنت تنها در خودروی شما عاملیت دارد و بیرون از آن هیچ قابلیت‌ای نداشته و برای سارقان خودرو بی‌ارزش خواهد بود.

چند رسانه‌ای نوع A

پنل کنترلی - چند رسانه‌ای



۱) (🔊)

در صورت خاموش بودن سیستم: روشن و خاموش کردن مجدد آن

در صورت روشن بودن سیستم: بی صدا کردن آن چرخاندن: تنظیم صدا

۲ نمایشگر اطلاعات

در صورت لمس همزمان نمایشگر با سه انگشت، منوی Home (خانه) نمایش داده می شود.

۳) (🔊)

در صورت امکان، منوی آب و هوا را باز می کند.

۴) (🔊)

نمایش دادن اپلیکیشن ناوبری در صورت فعال بودن نمایش تلفن

۵) (🎵)

باز کردن منوی صدا:

رادیو

دستگاه های خارجی (USB و بلوتوث)

۶) (📶)

باز کردن منوی تلفن

نشان دادن صفحه نمایش تلفن در صورت فعال بودن

این ویژگی

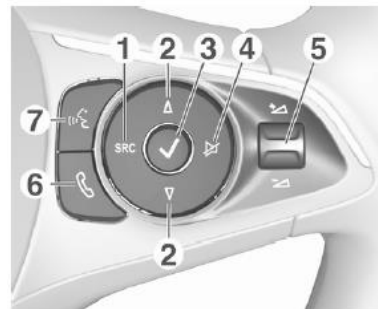
۷) (📶)

باز کردن منو برای فعال کردن عملکرد تصویر

۸) (📶)

باز کردن منوی تنظیمات خودرو

کنترل گره های فرمان



۱ SRC (Source)

انتخاب منبع صدا. انتخاب خود را با (✓) تأیید کنید.

فشار دادن طولانی: بی صدا کردن سیستم

۲) (🔊)

انتخاب کردن ایستگاه صوتی بعدی/قبلی به هنگام فعال

بودن رادیو

یا انتخاب ترک/تصویر بعدی/قبلی به هنگام فعال بودن

دستگاه های خارجی.

یا انتخاب ورودی بعدی/قبلی در فهرست ایستگاه ها،

فهرست رسانه یا فهرست تماس مخاطبین به هنگام شروع

عملیات از طریق کنترل گره های موجود در فرمان خودرو.

تغییرات اعمال شده را با (✓) تأیید کنید.

۳) (✓)

تأیید گزینه ی منتخب.

باز کردن فهرست ایستگاه ها یا فهرست رسانه.

۴) (🔊)

فعال/غیرفعال کردن حالت بی صدا

۵) (🔊)

فشار دادن به سمت بالا/پایین: افزایش/کاهش بلندی صدا

۶) (🔊)

فشار کوتاه: پذیرفتن تماس ورودی

فشار طولانی: رد تماس و یا پایان دادن به آن

یا باز کردن فهرست تماس ها/مخاطبین

در صورت فعال بودن تماس تلفنی: باز کردن تماس در

منوی درحال انجام.

۷) (🔊)

(همراه با سیستم تشخیص صدا)

فشار کوتاه: فعال کردن سیستم تشخیص صدا

فشار طولانی: فعال کردن سیستم تشخیص صدا در
Apple CarPlay یا Android Auto در صورت برقرار
بودن اتصال از طریق درگاه USB

(بدون سیستم تشخیص صدا)

فشار کوتاه: فعال کردن سیستم تشخیص صدا در Apple
CarPlay یا Android Auto در صورت برقرار بودن
اتصال از طریق درگاه USB

عناصر کنترلی

سیستم اینفوتینمنت از طریق دکمه‌های عملیاتی،
نمایشگر لمسی و منوهای نمایش داده شده در آن قابل
کنترل است.

ورودی‌های سیستم اینفوتینمنت از رهگذر یکی از موارد
زیر اعمال می‌شوند:

- پنل کنترلی سیستم اینفوتینمنت
- نمایشگر لمسی
- کنترل‌گرهای صوتی تعبیه شده بر روی فرمان
- تشخیص صدا

روشن و خاموش کردن سیستم اینفوتینمنت

(⏻) را فشار دهید. پس از روشن شدن، آخرین منبع
انتخاب شده در سیستم مجدداً فعال خواهد شد.

توجه

برخی عملکردهای سیستم اینفوتینمنت تنها در صورت
روشن بودن موتور خودرو یا باز بودن سوئیچ در دسترس
خواهند بود.

خاموش شدن خودکار

در صورت روشن شدن سیستم اینفوتینمنت از طریق
فشاردن (⏻) هنگام بسته بودن سوئیچ خودرو، این
سیستم هنگام فعال شدن حالت ECO مجدداً به صورت
خودکار خاموش خواهد شد.

تنظیمات میزان بلندی صدا

برای نمایان شدن تنظیمات جاری بر روی نمایشگر،
(⏻) را بچرخانید.

پس از روشن شدن سیستم اینفوتینمنت، آخرین
تنظیمات صوتی اعمال شده مجدداً برقرار خواهند شد.

بلندی صدا در حین حرکت

در صورت فعال بودن قابلیت جبران صدا (Speed
compensated volume)، بلندی صدای سیستم
نسبت به سرعت حرکت و میزان صدای محیط تنظیم شده
و به صورت خودکار افزایش یا کاهش می‌یابد.

حالت بی صدا

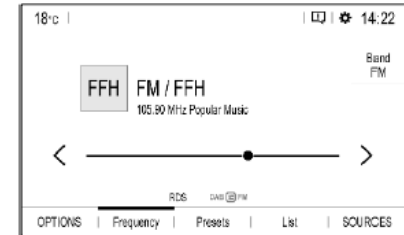
برای بی صدا کردن سیستم اینفوتینمنت (⏻) را فشار
دهید.

برای غیرفعال کردن حالت بی صدا و برقراری دوباره‌ی
آخرین حجم صدای انتخاب شده، مجدداً (⏻) را فشار
دهید

حالت‌های عملکرد صوتی-رسانه

صوتی-رسانه

برای نمایش داده شدن منوی آخرین حالت صوتی انتخاب شده، (🎵) را فشار دهید.



تغییر دادن منبع رسانه

برای نمایان شدن منوی مربوط به گزینش منبع رسانه‌ای، گزینه‌ی SOURCES را انتخاب کرده و منبع رسانه‌ای دلخواه خود را انتخاب کنید.

برای دریافت شرح کامل و اطلاعات بیشتر در این باره، به موارد زیر مراجعه کنید:

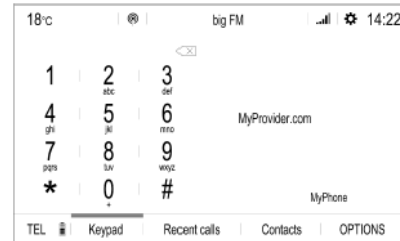
- عملکردهای رادیویی
- دستگاه‌های خارجی

تلفن

برای استفاده از قابلیت تلفن می‌بایست ارتباطی میان سیستم اینفوتینمنت و تلفن همراه برقرار شده باشد.

برای دریافت جزئیات بیشتر درباره‌ی برقراری ارتباط بلوتوثی میان سیستم اینفوتینمنت و تلفن همراه

در صورت متصل بودن تلفن همراه به سیستم، (📞) را فشار دهید تا منوی اصلی عملکرد تلفن نمایان شود.



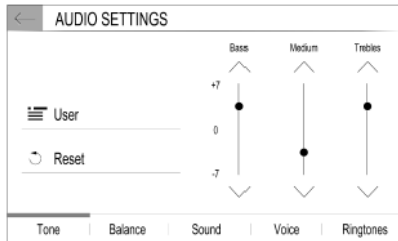
اپلیکیشن‌ها

برای نمایش داده شدن اپلیکیشن‌های موجود در تلفن همراه خود بر روی نمایشگر سیستم اینفوتینمنت، تلفن خود را به این سیستم متصل کنید.

سپس (📞) را فشار داده و Apple CarPlay یا Android Auto را لمس کنید. بدین ترتیب، منویی شامل اپلیکیشن‌ها بر روی نمایشگر نمایان خواهد شد.

تنظیمات

برای نمایش داده شدن منوی تنظیمات، (⚙️) را فشار داده، OPTIONS و سپس Audio settings را انتخاب کنید.



برای نمایان شدن منوی مربوط به تنظیمات مختلف سیستم، نوار (⚙️) را در بالای نمایشگر لمس کنید.



تنظیمات خودرو

برای باز شدن منوی مربوط به تنظیمات مختلف خودرو، (⌘) را انتخاب کنید.

مرکز تنظیمات

در مرکز تنظیمات (Setting center) امکان دسترسی سریع به تنظیمات زیر فراهم شده:

- Dark Screen
- میزان روشنایی
- پروفایل‌ها
- پیکربندی سیستم
- تنظیمات خصوصی

برای نمایان شدن Setting center، نوار بالایی (⚙️) را بر روی نمایشگر لمس کنید.

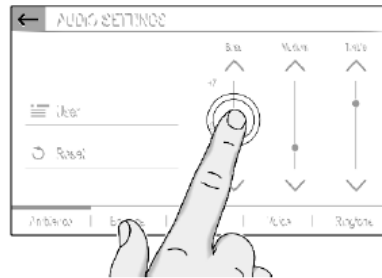
عملیات منو

نمایشگر سیستم اینفوتینمنت یک صفحه‌ی حساس به لمس است که امکان کار مستقیم با منوی کنترل‌گرها را برای کاربر فراهم می‌کند.

احتیاط

از بکاربردن اجسام نوک تیز نظیر خودکار، مداد یا دیگر اجسام مشابه برای کار با صفحه نمایش لمسی پرهیز کنید.

انتخاب یا فعال کردن هریک از دکمه‌های نمایشگر یا گزینه‌های موجود در منو

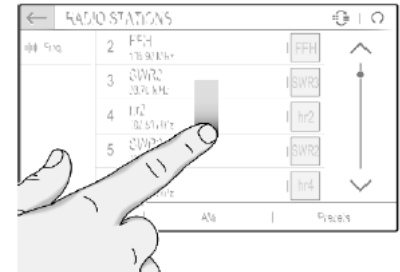


برای فعال و اجرایی شدن عملکرد مربوط به هریک از دکمه‌ها، نمایان شدن پیام‌ها و یا باز شدن زیرمنوهای مربوطه، تنها کافیست دکمه یا گزینه‌ی دلخواه خود را بر روی نمایشگر لمس کنید.

دکمه‌های صفحه‌نمایش (⬅️)، (X) و OK/(✓) هنگام حضور در زیرمنوها، برای بازگشت به منوی پیشین (⬅️) یا (X) را لمس کنید.

عدم وجود (⬅️) یا (X) بدان معنی است که در بالاترین سطح منوی مربوطه قرار دارید. در برخی منوها می‌بایست برای تأیید گزینه‌ی موردنظر و یا ذخیره‌ی تغییرات، OK/(✓) را لمس کنید. در غیر اینصورت، تمامی گزینش‌ها و تغییرات اعمال شده از دست خواهند رفت.

پیمایش در فهرست‌ها



در صورت وجود موارد زیاد در یک منو، امکان پیمایش در آن فراهم خواهد بود. پیمایش در منو از طریق یکی از راه‌های زیر امکان‌پذیر خواهد بود:

- قرار دادن انگشت در هرجایی از صفحه و کشیدن آن به سمت بالا یا پایین.

توجه

برای پیمایش بدین روش می‌بایست همواره انگشت خود را بر روی نمایشگر فشار داده و آن را با سرعتی ثابت جابجا کنید.

- لمس کردن (✓) یا (∧) در بالا یا پایین نوار پیمایش.
- لمس کردن هرجایی از خط راهنمای نوار پیمایش.

- جابجا کردن لغزنده‌ی نوار پیمایش به سمت بالا و پایین بوسیله‌ی انگشت.

به‌روزرسانی فهرست‌ها

برای به‌روزرسانی خودکار فهرست‌ها، برای مثال فهرست ایستگاه‌ها، (📶) را لمس کنید.

بسترهای ورودی و صفحه‌کلیدها

بسترهای ورودی با (✎) نمایش داده شده‌اند. به‌منظور باز شدن صفحه‌کلید برای وارد کردن حروف یا عدد، بستر (فیلد) ورودی را لمس کنید. بسته به اپلیکیشن یا عملکرد لحظه‌ای، صفحه‌کلیدهای مختلفی نمایان خواهند شد.

صفحه‌کلیدهای متنی

صفحه‌کلیدهای مربوط به وارد کردن متن می‌توانند بسترهای ورودی (فیلدهای ورودی) متعددی داشته باشند. برای نوشتن متن در یک بستر (فیلد)، آن را لمس کرده و برای وارد کردن هر کاراکتر نیز دکمه‌ی مربوط به آن را لمس کنید.

برای نمایان شدن زیرمنوی مربوط به هریک از حروف، دکمه‌ی مربوطه را لمس کرده و نگاه دارید. سپس انگشت

خود را برداشته و حرف دلخواه خود را از منوی مربوطه انتخاب کنید.

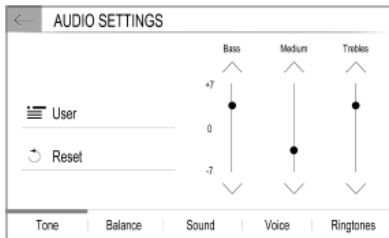
برای رفتن به صفحه‌کلید نمادها، دکمه‌ی #0. را لمس کنید.

برای بازگشت به صفحه‌کلید حروف یا بزرگ و کوچک کردن حروف، دکمه‌ی Aa را لمس کنید.

برای تغییر دادن نوع چینش حروف در صفحه‌کلید و جابجایی میان صفحه‌کلید عادی و صفحه‌کلید به‌ترتیب حروف الفبا، (ABC) را لمس کنید.

برای حذف کردن آخرین کاراکتر یا نماد ورودی نیز (X) را لمس کنید.

تنظیمات صدا



دکمه‌ی (🔊) را فشار داده، به OPTIONS رفته و سپس گزینه‌ی AUDIO SETTINGS را انتخاب کنید.

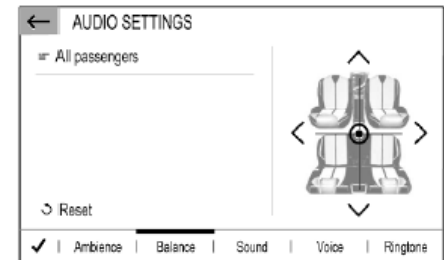
تنظیمات از پیش تعریف شده‌ی متعددی برای بهینه‌سازی صدای سبک‌های خاصی از موسیقی (نظیر Pop-Rock یا Classic) وجود دارد. برای تنظیم تُن (لحن) صدا به صورت دستی، گزینه‌ی User را انتخاب کرده و سپس تنظیمات دلخواه خود را اعمال کنید.

توجه

اعمال تغییر در هر یک از این تنظیمات از پیش تعریف شده، در بخش User یا Personalised setting ذخیره می‌شود.

تعادل و محوکننده‌ی صدا

نوار Balance را انتخاب کنید.



تنظیمات از پیش تعریف شده‌ی متعددی برای تنظیم شیوه‌ی توزیع صدا در اتاقک سرنشینان وجود دارد (برای نمونه، تمام سرنشینان یا تنها سرنشینان جلو). برای تغییردادن تنظیمات کنونی، پس از رفتن به Setting، تنظیمات دلخواه خود را از میان فهرست نمایش داده شده انتخاب کنید.

همچنین می‌توانید هریک از این تنظیمات از پیش تعریف شده را جداگانه تنظیم کنید.

برای تعیین نقطه‌ای از اتاقک سرنشینان که در آن بلندی صدا به بیشترین حد خود می‌رسد، مکان‌نمای تعبیه شده در تصویر سمت راست نمایشگر را به نقطه‌ی مدنظر جابجا کنید.

برای بازگشت به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه، (S) را نتخاب کنید.

تنظیمات بلندی صدا

دکمه‌ی (L) را فشار داده، به OPTIONS رفته و پس از انتخاب AUDIO SETTINGS، نوار Sound را انتخاب کنید.

بازخورد لمسی شنیداری

در صورت فعال بودن این عملکرد با هر بار لمس صفحه‌ی نمایشگر، صدای بوقی به گوش می‌رسد. برای تنظیم میزان بلندی صدای این بوق، گزینه‌ی Touch tons را فعال کرده و سپس تنظیمات دلخواه خود را اعمال کنید.

بلندی صدا در حین حرکت

گزینه‌ی Volume linked to speed را فعال و یا غیرفعال کنید.

در صورت فعال شدن، بلندی صدای سیستم اینفو تینمنت به‌طور خودکار با میزان سرعت، صدای باد و محیط بیرون در حین رانندگی تنظیم می‌شود.

خروجی گفتاری

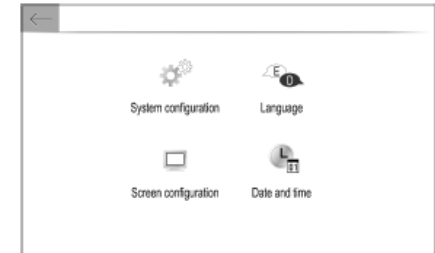
نوار Voice را انتخاب کرده و سپس میزان بلندی صدای مربوط به تمام خروجی‌های گفتاری سیستم را تنظیم کنید.

زنگ تماس

نوار Ringtone را انتخاب کرده و سپس میزان بلندی صدای زنگ تماس‌های ورودی را تنظیم کنید.

تنظیمات سیستم

برای رفتن به مرکز تنظیمات (Settings center)، نوار (⚙️) موجود در بالای نمایشگر را لمس کنید. منوی پیکربندی از طریق این مرکز قابل دسترس است.



پیکربندی سیستم

برای اعمال برخی پیکربندی‌های اساسی در سیستم، گزینه‌ی System configuration را انتخاب کنید. مواردی نظیر:

- تنظیم نمایش واحدهای مربوط به دما یا میزان مصرف سوخت.

- بازنشانی پیکربندی سیستم به حالت پیش‌فرض کارخانه.
- به‌روزرسانی نرم‌افزار سیستم.
- اعمال تنظیمات خصوصی برای به‌اشتراک‌گذاری داده و موقعیت مکانی خودرو.

تغییر زبان نمایشگر

برای تغییر دادن زبان متون سیستم، به Language رفته و سپس زبان دلخواه خود را انتخاب کنید.

توجه

در صورت پشتیبانی سیستم تشخیص صدا از زبان انتخابی، زبان این سیستم نیز متعاقباً تغییر می‌کند. در غیراینصورت اما سیستم تشخیص صدا از دسترس خارج خواهد شد.

تنظیم زمان و تاریخ

گزینه‌ی Date and time را انتخاب کنید. برای تنظیم زمان و تاریخ، نوارهای مربوط به هریک را انتخاب کنید.

تنظیم صفحه‌نمایش

گزینه‌ی Screen configuration را انتخاب کنید.

قابلیت پیمایش در متن

نوار Animation را انتخاب کنید. در صورت تمایل به پیمایش خودکار متون طولانی، گزینه‌ی Automatic scrolling را فعال کنید. در صورت غیرفعال بودن این قابلیت، متن‌های طولانی کوتاه می‌شوند.

تنظیم روشنایی

گزینه‌ی Brightness را انتخاب کرده و میزان روشنایی صفحه‌نمایش را به‌طور دلخواه تنظیم کنید.

ذخیره‌سازی تنظیمات شخصی

برای رفتن به تنظیمات پروفایل، پس از لمس نوار (⚙️) در بالای صفحه، گزینه‌ی Profiles را انتخاب کنید. امکان ذخیره‌سازی تنظیمات متعدد و مختلفی در یک پروفایل شخصی واحد وجود دارد. برای نمونه، می‌توان تمام تنظیمات صدا، تمام ایستگاه‌های رادیویی و دفترچه تلفن را در یک پروفایل ذخیره کرد.

این قابلیت این امکان را برایتان فراهم می‌آورد که در صورت استفاده‌ی اشتراکی از خودرو، در هر زمان تنظیمات شخصی خود را بازیابی کنید. حداکثر امکان ذخیره‌سازی سه پروفایل شخصی مجزا وجود دارد.

علاوه‌بر این، یک پروفایل عمومی در دسترس است که تمامی تنظیمات لحظه‌ای به‌طور خودکار در آن ذخیره می‌شود. در صورت فعال نبودن هیچیک از پروفایل‌های شخصی، این پروفایل عمومی فعال می‌شود.

ذخیره‌سازی پروفایل شخصی

پس از اِعمال تنظیمات شخصی:
نوار مربوط به یکی از پروفایل‌های شخصی را انتخاب کرده و پس از لمس کرده بستر (فیلد) ورودی (✎)، نام دلخواه برای پروفایل شخصی خود را در آن وارد کنید.
درنهایت، ورودی‌های خود را تأیید و در پروفایل شخصی خود ذخیره کنید.

فعالسازی پروفایل شخصی

در نوار بالایی صفحه‌نمایش (⚙️) را لمس کرده و پس از رفتن به Profiles، نوار مربوط به پروفایل شخصی خود را انتخاب کنید.

فعالسازی پروفایل عمومی

در صورت فعال بودن یکی از پروفایل‌های شخصی:
به نوار Common profile رفته و گزینه‌ی Activate profile را انتخاب کنید.

بازنشانی پروفایل شخصی

در هر زمان می‌توان تنظیمات هریک از پروفایل‌های شخصی را بازنشانی و تنظیمات پیش‌فرض کارخانه را بازیابی کرد.
برای انجام این کار ابتدا پروفایل دلخواه را فعال کرده و سپس گزینه‌ی Reset the profile را انتخاب کنید.

بازنشانی پروفایل عمومی

در هر زمان می‌توانید پروفایل عمومی را نیز بازنشانی کرده و آن را به تنظیمات پیش‌فرض کارخانه بازگردانید.

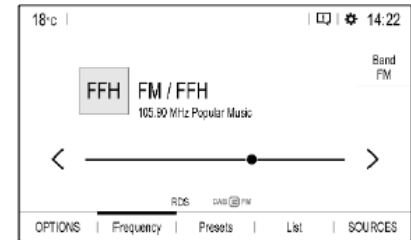
برای انجام این کار ابتدا پروفایل عمومی را انتخاب کرده و سپس گزینه‌ی Reset the common profile را انتخاب کنید.

صدا

فعالسازی رادیو

پس از فشار دادن (🔊) آخرین منوی صدای انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

در صورت فعال نبودن منوی اصلی رادیو، پس از رفتن به SOURCES گزینه‌ی Radio را انتخاب کنید.



در اینصورت، آخرین ایستگاه رادیویی پخش شده مجدداً دریافت می‌شود.

انتخاب یک باند موج

برای جابجایی میان باندهای مختلف، پس از رفتن به OPTIONS مکرراً (🔊) را لمس کنید.

جستجوی ایستگاه‌ها

جستجوی خودکار ایستگاه

برای رفتن به ایستگاه رادیویی بعدی یا قبلی، > یا < را لمس کنید.

جستجوی دستی ایستگاه

> یا < را فشار داده، نگاه داشته و به‌هنگام نزدیک شدن به حوالی فرکانس مربوطه، آن را رها کنید. بدین ترتیب روند جستجوی ایستگاه بعدی آغاز شده و در صورت دریافت به‌طور خودکار پخش می‌شود.

فهرست ایستگاه‌ها

در فهرست‌های مربوطه به ایستگاه‌ها، تمام ایستگاه‌های رادیویی در دسترس و قابل دریافت در هر ناحیه نمایش داده می‌شود.

برای نمایان شدن فهرست ایستگاه مربوط به هر باندموج فعال، گزینه‌ی List را انتخاب کرده و در آخر ایستگاه دلخواه خود را انتخاب کنید.

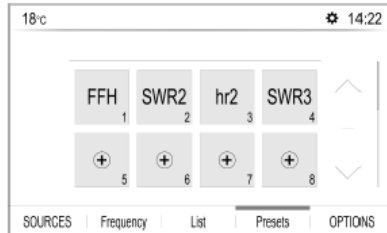
به‌روزرسانی فهرست ایستگاه‌ها

غیرقابل دریافت بودن ایستگاه‌های ذخیره شده در یک فهرست ایستگاهی مربوط به باندموجی خاص، از نیاز به به‌روزرسانی آن فهرست خبر می‌دهد.

برای آغاز فرآیند به‌روزرسانی باندموجی که هم‌اکنون در آن قرار دارید، (🔄) را انتخاب کنید.

ذخیره‌سازی ایستگاه‌های موردعلاقه

تا حداکثر ۲۴ ایستگاه رادیویی با باندموج‌های متفاوت را می‌توان در یک فهرست از پیش‌تعیین شده ذخیره کرد. برای نمایان شدن این فهرست، گزینه‌ی Presets را انتخاب کنید.



ذخیره‌سازی ایستگاهی که هم‌اکنون فعال است

دکمه‌ی دلخواه خود در فهرست از پیش تعیین شده را لمس کرده و برای چند ثانیه نگاه دارید تا فرکانس یا نام مربوط به آن ایستگاه در پایین صفحه نمایان شود.

در صورت وجود یک ایستگاه در مکان موردنظر شما برای ذخیره، ایستگاه جدید به‌طور خودکار جایگزین آن ایستگاه خواهد شد.

همچنین می‌توانید با لمس کردن گزینه‌ی (★) در منوی اصلی رادیو نسبت به ذخیره‌سازی ایستگاه درحال پخش اقدام کنید.

ذخیره‌سازی یک ایستگاه از فهرست ایستگاه‌ها

به OPTIONS رفته و باند موج دلخواه خود را انتخاب کنید.

برای ذخیره‌سازی یک ایستگاه از فهرست ایستگاه‌ها، گزینه‌ی (★) موجود رد کنار ایستگاه مربوطه را لمس کنید. بدین ترتیب ایستگاه مربوطه ذخیره شده و عدد دکمه‌ی Preset نیز در کنار آن نمایان می‌شود. برای حذف یک ایستگاه از فهرست مورد علاقه‌ها، مجدداً (★) را لمس کنید.

همچنین می‌توانید انگشت خود را روی ایستگاه دلخواه قرار داده و نگاه دارید تا آن ایستگاه ذخیره شود. برای حذف کردن نیز همین کار را تکرار کنید تا پیغام مربوطه نمایان شود.

بازیابی ایستگاه‌ها

در منوی اصلی رادیو به Presets رفته و دکمه‌ی مربوط به ایستگاه مدنظر خود را لمس کنید.

فعال‌سازی RDS

در منوی اصلی رادیو پس از رفتن به OPTIONS گزینه‌ی RDS را فعال کنید.

در صورت فعال بودن RDS، نماد RDS در پایین منوی اصلی رادیو نمایش داده می‌شود.

متن رادیو

در صورت فعال بودن RDS، اطلاعات مربوط به برنامه‌ی رادیویی یا ترک درحال پخش، زیر نام برنامه‌ی رادیویی نمایش داده می‌شود.

برای نمایان و پنهان شدن اطلاعات، به منوی OPTIONS رفته و گزینه‌ی Information را فعال یا غیرفعال کنید.

اعلانات ترافیکی

بسیاری از ایستگاه‌های RDS اخبار مربوط به ترافیک را پوشش می‌دهند. در صورت فعال بودن گزینه‌ی اطلاعات ترافیکی، در هنگام اعلام این اطلاعات، پخش صدای رادیو یا موسیقی متوقف می‌شود.

پس از رفتن به OPTIONS گزینه‌ی TA را انتخاب کنید. در صورت فعال بودن اطلاعات ترافیکی، علامت TA در نوار پایینی منوی اصلی رادیو نمایان خواهد شد.

پخش صوتی دیجیتالی

پخش صوتی دیجیتال (DAB) به پخش دیجیتالی ایستگاه‌های رادیویی می‌پردازد. ایستگاه‌های DAB بجای فرکانس پخش، با نام برنامه نمایش داده می‌شوند.

FM-DAB Linking (اتصال FM-DAB)

این عملکرد امکان رفتن از یک ایستگاه FM به همان ایستگاه DAB و بالعکس را فراهم می‌آورد. رفتن از FM به DAB به محض در دسترس بودن ایستگاه DAB مربوطه صورت می‌پذیرد. به همین دلیل توصیه می‌شود برای کاهش نیاز به تعویض مکرر، ایستگاه‌های مورد علاقه‌ی خود را در قالب DAB ذخیره کنید.

رفتن از DAB به FM زمانی اتفاق می‌افتد که از طرفی سیگنال DAB بیش از حد ضعیف باشد و از طرف دیگر ایستگاه FM مربوطه نیز در دسترس باشد.

توجه

پس از تعویض، ممکن است میزان بلندی صدا متفاوت باشد.

فعالسازی

پیش شرط فعالسازی این قابلیت آن است که RDS پیش از فعال شدن FM-DAB Linking فعال شده باشد. برای فعالسازی FM-DAB Linking، پس از رفتن به OPTIONS در منوی اصلی رادیو، گزینه‌ی FM-DAB Follow-up را انتخاب کنید. پس از فعال کردن FM-DAB Linking، نماد زیر نمایان می‌شود:



غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن FM-DAB Linking، در منوی اصلی رادیو به OPTIONS رفته و گزینه‌ی FM-DAB Follow-up را غیرفعال کنید. پس از غیرفعال شدن RDS، FM-DAB Linking نیز به‌طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

دستگاه‌های خارجی

یک درگاه USB در کنسول مرکزی تعبیه شده.

احتیاط
به‌منظور محافظت از سیستم، از هاب USB استفاده نکنید.

توجه

درگاه‌های USB را همواره می‌بایست تمیز و به دور از رطوبت نگاه داشت.

درگاه‌های USB

درگاه‌های USB از اتصال پخش‌کننده‌های موسیقی (MP3 Player)، دستگاه‌های USB، کارت SD (از طریق USB Connector یا مبدل) یا تلفن همراه هوشمند پشتیبانی می‌کنند.

سیستم اینفوتینمنت نیز قابلیت پخش فایل‌های صوتی و نمایش فایل‌های تصویری موجود در دستگاه‌های USB را داراست.

پس از متصل شدن به درگاه USB، عملیات‌های متعددی از دستگاه‌های فوق‌الذکر را می‌توان از طریق کنترل‌گرها و منوهای سیستم اینفوتینمنت کنترل کرد.

توجه

سیستم اینفوتینمنت از تمامی دستگاه‌های کمکی (Auxiliary Devices) پشتیبانی نمی‌کند.

برقراری و قطع اتصال یک دستگاه

یکی از دستگاه‌های فوق‌الذکر را به درگاه USB متصل کنید. در صورت نیاز، از کابل‌ها و سیم‌های اتصالی موردنیاز نیز استفاده کنید. پس از برقراری اتصال، پخش موسیقی به‌طور خودکار آغاز می‌شود.

توجه

در صورت متصل کردن یک دستگاه غیرقابل خوانش، پیام خطای مربوطه در سیستم اینفوتینمنت نمایان شده و سیستم به‌صورت خودکار عملیات پیشین را از سر می‌گیرد.

برای قطع کردن اتصال یک دستگاه USB، عملکرد دیگری را انتخاب کرده و سپس دستگاه USB را جدا کنید.

احتیاط

از جدا کردن دستگاه‌های درحال پخش پرهیز کنید چراکه ممکن است به دستگاه یا سیستم اینفوتینمنت آسیب برساند.

پخش بلوتوثی صدا

Streaming (استریم کردن) به شما اجازه می‌دهد که از طریق تلفن همراه هوشمند خود موسیقی گوش کنید.

در صورت عدم پخش صوتی خودکار، ممکن است بدان نیاز باشد که ابتدا فرآیند پخش را برروی تلفن همراه هوشمند خود آغاز کنید. در نخستین گام میزان بلندی صدا را برروی تلفن همراه خود تنظیم کرده و سپس نسبت به تنظیم صدای سیستم اینفوتینمنت اقدام کنید.

فرمت فایل‌ها

تجهیزات صوتی خودرو از فایل‌هایی با فرمت‌های متفاوت پشتیبانی می‌کند.

فعالسازی عملکرد موسیقی

یک دستگاه USB یا بلوتوثی را به سیستم متصل کنید. در صورت متصل بودن دستگاه و پخش نشدن فایل‌های صوتی ذخیره شده بر روی آن: (🔊) را فشار داده، به SOURCES رفته و سپس فایل مربوطه را انتخاب کنید. پخش ترک‌های صوتی به‌طور خودکار آغاز می‌شود.

عملکردهای پخش

توقف و از سرگیری پخش

برای متوقف کرده پخش (⏸) را لمس کنید. بدین ترتیب نماد دکمه‌ی مربوطه به (▶) تغییر خواهد کرد. برای از سرگیری پخش نیز (▶) را لمس کنید. برای رفتن به ترک بعدی یا قبلی نیز > یا < را لمس کنید.

عقب و جلو کردن

برای جابجایی سریع در یک ترک، > یا < را نگاه داشته و برای بازگشت به سرعت طبیعی پخش، آن را رها کنید. همچنین می‌توانید با جابجا کردن نشانگر به سمت چپ یا راست این کار را انجام دهید.

پخش تصادفی (زندوم) ترک‌ها

پس از رفتن به OPTIONS، مکرراً نماد Random را لمس کنید:

(🎵) پخش تصادفی ترک‌های فهرست انتخابی (آلبوم، هنرمند و...).

(🎵) پخش تصادفی تمامی ترک‌های ذخیره شده بر روی دستگاه.

(OFF) پخش عادی ترک‌های موجود در فهرست انتخابی.

بازپخش ترک‌ها

به OPTIONS رفته و برای انتخاب یکی از تنظیمات زیر، مکرراً نماد Repeat (🔁) را لمس کنید: (🔁) بازپخش ترک‌های فهرست انتخابی. (🔁) بازپخش یک‌باره‌ی ترک‌های فهرست انتخابی. (OFF) پخش عادی ترک‌های فهرست انتخابی.

فعالسازی نمایشگر تصویر

دستگاه USB را متصل کنید.

در صورت متصل بودن دستگاه و عدم نمایش هرگونه تصویر:

(🖼️) را فشار داده، گزینه‌ی Photos را انتخاب کرده و سپس فایل و تصویر مدنظر خود را انتخاب کنید.



برای نمایان شدن نوار منو، صفحه‌نمایش را لمس کنید.

نمایش تصویر قبلی یا بعدی

(⏮️) یا (⏭️) را لمس کنید.

آغاز یا توقف نمایش اسلایدی

برای نمایش اسلایدی تصاویر ذخیره شده بر روی یک دستگاه USB (▶️) و برای متوقف کردن آن نیز (⏮️) را انتخاب کنید.

نمایش تلفن

اپلیکیشن‌های نمایش تلفن Apple CarPlay و Android Auto، اپلیکیشن‌های انتخابی موجود در تلفن همراه هوشمند شما را بر روی نمایشگر اطلاعات نمایش داده و از طریق کنترل‌گرهای سیستم اینفوتینمنت، دسترسی و امکان استفاده‌ی مستقیم از آن‌ها را فراهم می‌آورد.

برای بررسی سازگاری این قابلیت با تلفن همراه هوشمند و در دسترس بودن این اپلیکیشن در کشور خود، با سازنده‌ی دستگاه مشورت کنید.

آماده‌سازی تلفن همراه هوشمند

iPhone: از فعال بودن Siri بر روی تلفن همراه خود اطمینان حاصل کنید.

تلفن همراه اندرویدی: اپلیکیشن Android Auto را از فروشگاه گوگل (Google Play Store) دانلود کنید.

متصل کردن تلفن همراه هوشمند

iPhone

تلفن همراه را به درگاه USB متصل کنید.

با انجام اینکار و اجرا کردن اپلیکیشن Apple CarPlay، در صورت متصل بودن تلفن به سیستم از طریق بلوتوث، ارتباط بلوتوثی دستگاه قطع شده و پس از جدا کردن تلفن از درگاه USB، مجدداً برقرار خواهد شد.

تلفن‌های اندرویدی

تلفن را از طریق بلوتوث به سیستم متصل کرده و سپس آن را به درگاه USB متصل کنید.

آغاز نمایش تلفن

در صورت آغاز نشدن فرآیند نمایش تلفن به‌طور خودکار، (📱) را فشار داده و سپس Apple CarPlay یا Android Auto را لمس کنید. صفحه‌نمایش این قابلیت به نوع تلفن همراه و نسخه‌ی نرم‌افزار بستگی دارد.

بازگشت به صفحه‌نمایش سیستم اینفوتینمنت

برای نمونه در پنل کنترلی دکمه‌ی (🏠) را فشار دهید.

بازشناسی گفتار (تشخیص صدا)

قابلیت تشخیص صدا

قابلیت تشخیص صدا در سیستم اینفوتینمنت، امکان دسترسی و بکارگرفتن گستره‌ی وسیعی از امکانات را برای راننده فراهم می‌آورد. این قابلیت، دستورات صوتی را مستقلاً از بلندگوی مربوطه تشخیص می‌دهد. دستورات و توالی‌های عددی را می‌توان بدون هرگونه مکث میان واژه‌ها به زبان آورد و این سیستم بازهم در تشخیص آن‌ها در نمی‌ماند.

در صورت بروز اشتباه در بیان کردن دستور یا عملیات دلخواه، سیستم تشخیص صدا از طریق بازخورد دیداری و/یا شنیداری، از راننده درخواست خواهد کرد که مجدداً دستور دلخواه خود را تکرار کند. جدای از این، سیستم تشخیص صدا دریافت دستورات مهم را به اطلاع راننده رسانیده و در صورت نیاز، از او پرس و جو نیز خواهد کرد. در کل، روش‌های متفاوتی برای بیان دستورات وجود دارد.

توجه

برای حصول اطمینان از فعال نشدن غیرعمدی سیستم تشخیص صدا در حین گفتگو میان سرنشینان خودرو، این سیستم پیش از فعال شدن به‌هیچ‌وجه وارد عمل نخواهد شد.

اطلاعات مهم

پشتیبانی زبانی

- همانطور که سیستم اینفوتینمنت از تمامی زبان‌ها پشتیبانی نمی‌کند، سیستم تشخیص صدا نیز به همین گونه است.
- در صورتیکه سیستم تشخیص صدا از زبان نمایش پشتیبانی نکند، به‌هیچ‌وجه فعال نشده و وارد عمل نمی‌شود.
- در چنین شرایطی اگر همچنان به‌دنبال کنترل سیستم اینفوتینمنت از طریق صدا و گفتار هستید، می‌بایست زبان نمایش دیگری انتخاب کنید. برای تغییر زبان نمایش.

فعالسازی تشخیص صدا

توجه

سیستم تشخیص صدا درحین برقراری تماس تلفنی از دسترس خارج می‌شود.

فعالسازی از طریق دکمه‌ی (E) بر روی فرمان

خودرو

دکمه‌ی (E) را بر روی فرمان خودرو فشار دهید.

بدین‌ترتیب سیستم صوتی به حالت بی‌صدا درآمده و همزمان با نمایان شدن منوی شامل مهم‌ترین فرامین در دسترس، یک پیام صوتی از شما درخواست می‌کند تا فرمان دلخواه خود را به زبان بیاورید. سرانجام سیستم تشخیص صدا برای دریافت فرمان صوتی آماده شده و پس از صدای بوق می‌توانید فرمان دلخواه را به زبان بیاورید.

تنظیم میزان بلندی صدای اعلانات

با فشار دادن دکمه‌ی تنظیم‌کننده‌ی بلندی صدا بر روی فرمان خودرو به سمت بالا (برای افزایش) و پایین (برای کاهش) می‌توانید بلندی صدای اعلانات را تنظیم کنید.

قطع کردن اعلام پیام صوتی

برای قطع کردن اعلام یک پیام صوتی می‌توانید دکمه‌ی (E) را بر روی فرمان خودرو فشار دهید.

همچنین می‌توانی عبارت «Set dialogue mode as expert» را به زبان بیاورید.

بدین‌ترتیب بلافاصله صدای بوقی به گوش رسیده و سیستم بی‌درنگ برای دریافت پیام آماده می‌شود.

لغو کردن توالی گفتگو

برای لغو کردن یک توالی گفتگو و غیرفعال شدن سیستم تشخیص صدا، دکمه‌ی (⏏) را بر روی فرمان فشار دهید.

در صورتیکه برای مدت زمانی هیچ دستوری صادر نکنید یا دستوراتی بدهید که برای سیستم غیرقابل تشخیص باشد، توالی گفتگو به‌طور خودکار لغو خواهد شد.

عملیات از طریق دستورات گفتاری

از دستورات عمل‌هایی که از طریق نمایشگر یا خروجی صدا ارائه می‌شوند پیروی کنید. برای دریافت بهترین نتایج:

- گوش به زنگ شنیدن اعلان صدا بوده و پیش از به زبان آوردن دستور یا پاسخ، منتظر صدای بوق باشید.
- دستوراتی که در قالب مثال بر روی نمایشگر نمایان می‌شود را بخوانید.
- با فشار دادن مجدد دکمه‌ی (⏏) می‌توان عملکرد اعلان صوتی را متوقف کرد.

- پس از شنیدن صدای بوق، دستور دلخواه خود را با لحنی عادی (نه خیلی سریع و نه خیلی آهسته) به زبان بیاورید. معمولاً می‌توان چندین دستور را در قالب یک فرمان واحد به زبان آورد.

اپلیکیشن Voice pass-thru

این اپلیکیشن امکان دسترسی به فرمان‌های تشخیص صدا را بر روی تلفن همراه هوشمند فراهم می‌آورد. اپلیکیشن Voice pass-through از طریق اپلیکیشن‌های نمایش تلفن همراه Apple CarPlay و Android Auto در دسترس خواهد بود.

فعالسازی تشخیص صدا

برای فعال شدن سیستم تشخیص صدا دکمه‌ی (⏏) را بر روی فرمان فشرده و نگاه دارید.

تنظیم بلندی صدای اعلانات صوتی

دکمه‌ی (⏏) را بر روی پنل کنترلی فشار داده و یا برای کاهش و افزایش صدا، دکمه‌ی تنظیم صدای تعبیه شده

روی فرمان خودرو را به سمت بالا (⏏) یا پایین (⏏) فشار دهید.

غیرفعالسازی تشخیص صدا

برای پایان دادن به این عملکرد، دکمه‌ی (⏏) را بر روی فرمان فشار دهید.

تلفن

عملکرد تلفن، امکان گفتگوی تلفنی از طریق بلندگو و میکروفون موجود در خودرو را فراهم کرده و همچنین از طریق سیستم اینفوتینمنت، مهم‌ترین عملکردهای تلفن همراه را در اختیار کاربر قرار می‌دهد. برای امکان‌پذیر بودن استفاده از این قابلیت می‌بایست تلفن همراه را از طریق بلوتوث به سیستم اینفوتینمنت متصل کرد.

اینگونه نیست که تمامی تلفن‌های همراه از تمامی قابلیت‌های این عملکرد پشتیبانی کنند. تعداد قابلیت‌های پشتیبانی شده در هر تلفن همراه، به مدل تلفن و ارائه‌دهنده‌ی شبکه‌ی آن بستگی دارد.

برای دریافت اطلاعات بیشتر در این باره می‌توانید به دستورالعمل‌های تلفن همراه خود مراجعه کرده و یا از ارائه‌دهنده‌ی شبکه‌ی خود پرس و جو کنید.

اطلاعات مهم برای ایمنی ترافیکی

هشدار

تلفن‌های همراه بر محیط پیرامون راننده تأثیری می‌گذارند. به همین دلیل، مقررات و دستورالعمل‌های ایمنی ویژه‌ای تنظیم شده که می‌بایست پیش از استفاده از قابلیت تلفن با آن‌ها آشنایی داشته باشید.

هشدار

استفاده از هندزفری در حین رانندگی خطرات بالقوه‌ی زیادی به همراه دارد چراکه استفاده از تلفن باعث کاهش تمرکز می‌شود. پیش از استفاده از هندزفری، خودرو را متوقف کنید. همواره از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی کشوری که در آن قرار دارید پیروی کنید.

همواره از قوانین ویژه‌ی وضع شده برای نواحی و مناطق خاص پیروی کرده و در صورت ممنوع بودن استفاده از تلفن همراه یا امکان بروز شرایط خطرناک، از استفاده از تلفن همراه پرهیز کنید.

جفت کردن دستگاه

در روند جفت‌سازی، پس از تبادل پین کد میان دستگاه بلوتوثی و سیستم اینفوتینمنت، دستگاه به سیستم متصل می‌گردد.

اطلاعات مهم

- امکان متصل شدن دو دستگاه بلوتوثی جفت‌شده به صورت همزمان به سیستم اینفوتینمنت وجود دارد. یکی در حالت هندزفری و دیگری در حالت پخش صدا. برای اطلاعات بیشتر، در ادامه

Bluetooth profile setting را ببینید. امکان

استفاده‌ی همزمان از دو دستگاه در حالت هندزفری وجود ندارد.

- برای هر دستگاه تنها یکبار جفت‌سازی نیاز است؛ مگر آنکه نام دستگاه را از فهرست دستگاه‌های جفت شده حذف کنید. بدین ترتیب اگر تنها یکبار دستگاه به سیستم متصل شده باشد، سیستم اینفوتینمنت مجدداً به‌طور خودکار اتصال را برقرار خواهد کرد.
- اتصال از طریق بلوتوث سبب خالی شدن شارژ باتری دستگاه خواهد شد. از همین روی، می‌توانید برای شارژ کردن دستگاه آن را از طریق USB به سیستم متصل کنید.

جفت‌سازی دستگاه جدید

۱. بلوتوث دستگاه را روشن کنید. برای اطلاعات بیشتر به دستورالعمل‌های دستگاه مراجعه کنید.
۲.  را فشار داده و سپس گزینه‌ی Bluetooth search را لمس کنید.
۳. پس از جستجو و یافتن دستگاه‌های بلوتوثی در دسترس، دستگاه موردنظر خود را برای جفت‌سازی با سیستم انتخاب کنید.

۴. فرآیند جفت‌سازی را تأیید کنید.

- در صورت پشتیبانی از SSP (جفت‌سازی راحت و ایمن):

پیام‌های نمایان شده در سیستم اینفوتینمنت و دستگاه را تأیید کنید.

- در صورت عدم پشتیبانی از SSP:

در سیستم اینفوتینمنت: پیامی مبنی بر وارد کردن پین کدی در دستگاه بلوتوثی نمایان می‌شود
در دستگاه بلوتوثی: پین کد را وارد کرده و آن را تأیید کنید.

۵. دفترچه‌تلفن به‌طور خودکار بر روی سیستم

اینفوتینمنت بارگیری (دانلود) می‌شود و بسته به نوع تلفن، می‌بایست به سیستم اینفوتینمنت اجازه‌ی دسترسی به آن داده شود. در صورت نیاز، پیام‌های نمایان شده بر روی دستگاه بلوتوثی را تأیید کنید.

در صورتیکه دستگاه بلوتوثی از این قابلیت پشتیبانی نکند، پیغامی مبنی بر عدم پشتیبانی بر روی نمایشگر نمایان می‌شود.

عملیات دستگاه‌های جفت‌شده

(📶) را فشرده، TEL و سپس Bluetooth connection را انتخاب کنید.

بدین ترتیب فهرستی شامل تمام دستگاه‌های جفت‌شده نمایان می‌شود.

اِعمال تغییر در تنظیمات پروفایل بلوتوثی

گزینه‌ی (⚙️) موجود در کنار دستگاه جفت‌شده‌ی دلخواه را لمس کنید.

پس از فعال و یا غیرفعال‌سازی تنظیمات دلخواه، تغییرات اعمال شده را تأیید کنید.

متصل کردن یک دستگاه جفت‌شده

در صورت جفت شده اما عدم برقراری اتصال، نماد (📶) (در کنار نام دستگاه نمایان می‌شود.

برای رفع این مشکل، دستگاه مربوطه را انتخاب کنید.

قطع کردن اتصال دستگاه

دستگاه متصل کنونی با نماد (📶) نمایش داده می‌شود.

برای قطع اتصال هریک از دستگاه‌ها، نام آن را انتخاب کنید.

حذف دستگاه جفت‌شده

در گوشه‌ی بالا سمت راست (🗑️) را لمس کنید تا نماد (🗑️) در کنار هریک از دستگاه‌های جفت‌شده نمایان شود.

سپس نماد (🗑️) مربوط به دستگاهی که قصد حذف آن را دارید لمس کرده و پیغام نمایان شده را تأیید کنید.

چند رسانه‌ای (نوع B)

معرفی

اطلاعات مهم درباره‌ی عملیات‌ها و امنیت ترافیکی

هشدار
همواره ایمن رانندگی کرده و تنها در صورت مناسب و ایمن بودن شرایط ترافیکی، نسبت به استفاده از سیستم اینفوتینمنت اقدام کنید. برای ایمنی هرچه بیشتر، بهتر است ابتدا خودرو را متوقف کرده و سپس از سیستم اینفوتینمنت استفاده کنید.

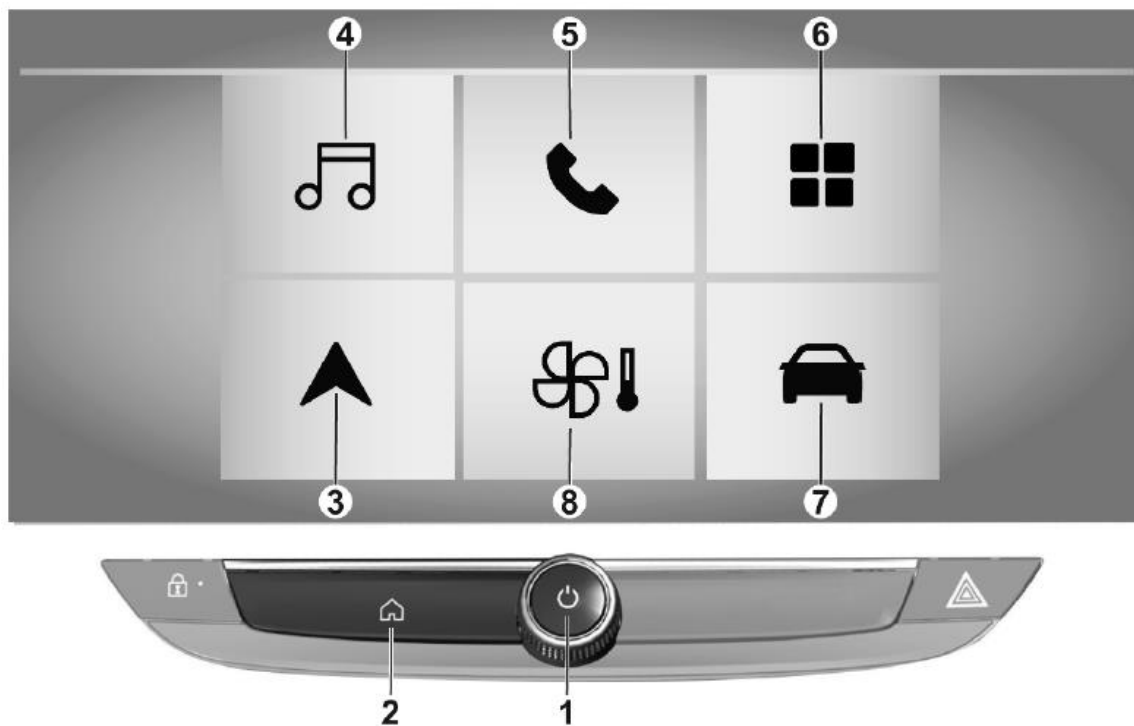
دریافت رادیویی

دریافت رادیویی ممکن است در اثر نویز، استاتیک و اعواج ناشی از موارد زیر با مشکل مواجه شود:

- تغییر فاصله از فرستنده.
- دریافت چندین سیگنال (دریافت چند مسیره) بدلیل وجود بازتابش
- پدیده‌ی قرار گرفتن در سایه

چند رسانه‌ای (نوع B)

پنل کنترلی - چند رسانه‌ای (نوع B)



۱) (🔊)

فشار کوتاه: روشن/خاموش کردن سیستم یا بی‌صدا کردن آن.

فشار طولانی: تغییر به حالت آماده به کار (standby) چرخاندن: تنظیم بلندی صدا

۲) (📖)

رفتن به صفحه‌ی خانه.

۳) (⏮)

رفتن به منوی ناوبری

۴) (🎵)

رفتن به منوی صدا.

۵) (📞)

رفتن به منوی تلفن.

رفتن به صفحه‌ی نمایش تلفن در صورت فعال بودن این قابلیت.

۶) (📺)

رفتن به منوی اپلیکیشن‌ها.

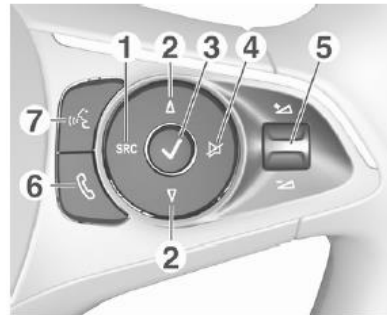
۷) (🚗)

رفتن به منوی تنظیمات خودرو

۸) (🌬)

رفتن به منوی تنظیمات آب و هوا

کنترل‌گرهای فرمان خودرو



۱) SRC (منبع)

منبع صدا را انتخاب کرده و با (✓) آن را تأیید کنید.

فشار طولانی: بی‌صدا کردن سیستم

۲) (⏮ / ⏭)

انتخاب کردن ایستگاه رادیویی بعدی/قبلی به هنگام فعال بودن رادیو

یا انتخاب کردن ترک/تصویر بعدی/قبلی به هنگام فعال بودن دستگاه‌های خارجی

یا انتخاب کردن ورودی بعدی/قبلی در فهرست ایستگاه‌ها، فهرست رسانه و یا فهرست تماس/مخاطبین به‌هنگام آغاز عملیات از طریق کنترل‌گرهای موجود بر روی فرمان خودرو.

انتخاب‌های خود را با (✓) تأیید کنید.

۳) (✓)

تأیید گزینه‌های منتخب یا باز کردن فهرست ایستگاه‌ها و فهرست رسانه

۴) (📞)

فعال کردن حالت بی‌صدا

۵) (⏮ / ⏭)

فشار دادن به سمت بالا/پایین: افزایش/کاهش میزان بلندی صدا

۶) (📞)

فشار کوتاه: پذیرش تماس ورودی

فشار طولانی: رد تماس ورودی و یا قطع کردن تماس جاری

یا باز کردن فهرست تماس/مخاطبین

۷) (📺)

فشار کوتاه: فعالسازی تشخیص صدا در سیستم اینفوتینمنت.

فشار طولانی: فعالسازی تشخیص صدای تلفن همراه متصل شده

عملیات‌های منو

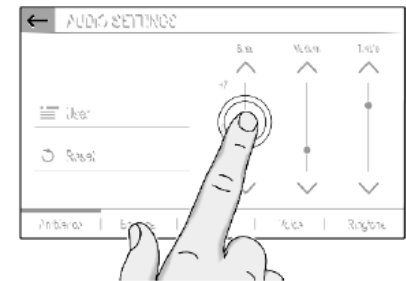
نمایشگر سیستم اینفوتیمنت یک صفحه‌ی حساس به لمس است که امکان کار مستقیم با منوی کنترل‌گرها را برای کاربر فراهم می‌کند.

احتیاط

از بکاربردن اجسام نوک تیز نظیر خودکار، مداد یا دیگر اجسام مشابه برای کار با صفحه نمایش لمسی پرهیز کنید.

انتخاب یا فعال کردن هریک از دکمه‌های نمایشگر

یا گزینه‌های موجود در منو



برای فعال و اجرایی شدن عملکرد مربوط به هریک از دکمه‌ها، نمایان شدن پیام‌ها و یا باز شدن زیرمنوها

مربوطه، تنها کافیسیت دکمه یا گزینه‌ی دلخواه خود را بر روی نمایشگر لمس کنید.

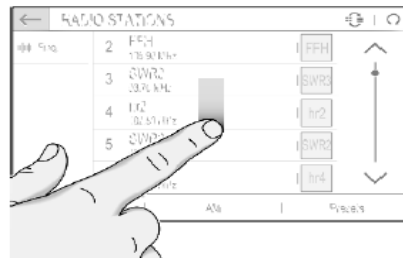
دکمه‌های صفحه‌نمایش (←)، (X) و OK/(✓)

هنگام حضور در زیرمنوها، برای بازگشت به منوی پیشین (←) یا (X) را لمس کنید.

عدم وجود (←) یا (X) بدان معنی است که در بالاترین سطح منوی مربوطه قرار دارید.

در برخی منوها می‌بایست برای تأیید گزینه‌ی موردنظر و یا ذخیره‌ی تغییرات، OK/(✓) را لمس کنید. در غیر اینصورت، تمامی گزینش‌ها و تغییرات اعمال شده از دست خواهند رفت.

پیمایش در فهرست‌ها



به‌روزرسانی فهرست‌ها

برای به‌روزرسانی خودکار فهرست‌ها، برای مثال فهرست ایستگاه‌ها، (↻) را لمس کنید.

در صورت وجود موارد زیاد در یک منو، امکان پیمایش در آن فراهم خواهد بود.

پیمایش در منو از طریق یکی از راه‌های زیر امکان‌پذیر خواهد بود:

- قرار دادن انگشت در هرجایی از صفحه و کشیدن آن به سمت بالا یا پایین.

توجه

برای پیمایش بدین روش می‌بایست همواره انگشت خود را بر روی نمایشگر فشار داده و آن را با سرعتی ثابت جابجا کنید.

- لمس کردن (✓) یا (∧) در بالا یا پایین نوار پیمایش.
- لمس کردن هرجایی از خط راهنمای نوار پیمایش.
- جابجا کردن لغزنده‌ی نوار پیمایش به سمت بالا و پایین بوسیله انگشت.

بسترهای ورودی و صفحه کلیدها

بسترهای ورودی با () نمایش داده شده‌اند. به منظور باز شدن صفحه کلید برای وارد کردن حروف یا عدد، بستر (فیلد) ورودی را لمس کنید. بسته به اپلیکیشن یا عملکرد لحظه‌ای، صفحه کلیدهای مختلفی نمایان خواهند شد.

تنظیمات سیستم

برای نمایان شدن مرکز تنظیمات (Settings center) در نوار بالای صفحه () را لمس کنید. مرکز تنظیمات، امکان دسترسی سریع به تنظیمات زیر را فراهم می‌آورد:

- صفحه‌ی تاریک
- روشنایی
- پیکربندی سیستم
- تنظیمات حریم خصوصی
- وضعیت اتصال به Wi-Fi

روشنایی

با لمس Brightness می‌توانید میزان روشنایی صفحه را به میزان دلخواه تنظیم کنید.

پیکربندی سیستم

برای تنظیم پیکربندی برخی از تنظیمات اساسی و بنیادین، گزینه‌ی System configuration را لمس کنید. گزینه‌های زیر برای انتخاب در دسترس هستند: تنظیمات کارخانه، اطلاعات سیستم و تنظیمات حریم خصوصی.

زبان نمایش

برای تنظیم زبان سیستم، پس از لمس Language می‌توانید زبان دلخواه خود را انتخاب کنید.

توجه

در صورتیکه سیستم تشخیص صدا از زبان انتخابی پشتیبانی کند، زبان آن نیز تغییر کرده و اگر پشتیبانی نکند، این سیستم از دسترس خارج خواهد شد.

پیکربندی صفحه‌نمایش

برای تنظیم پیکربندی صفحه نمایش، گزینه‌ی Screen configuration را لمس کنید.

پیمایش در متن

نوار Animation را انتخاب کرده و در صورت تمایل برای پیمایش خودکار در متن‌های طولانی، عملکرد Autmatic scrolling را فعال کنید.

در صورت فعال نبودن پیمایش خودکار، متن‌ها طولانی کوتاه می‌شوند.

زمان و تاریخ

برای تنظیم زمان و تاریخ، گزینه‌ی Date and time را لمس کرده و سپس نوار مربوط به هریک را انتخاب کنید.

تنظیمات حریم خصوصی

موارد زیر قابل تنظیم هستند:

- عدم اشتراک‌گذاری هرگونه داده، بغیر از خودروهای شرکتی
 - تنها اشتراک‌گذاری داده
 - اشتراک‌گذاری داده و موقعیت مکانی خودرو
- برای استفاده‌ی بدون محدودیت از تمامی خدمات و امکانات، می‌بایست داده و موقعیت مکانی خودرو به اشتراک گذاشته شود.

در صورت فعال بودن گزینه‌ی نخست (No data sharing except company vehicle)،

سرویس‌های موجود تنها در محدوده‌ی خودرو و با عملکردی محدود به پردازش مشغول خواهند شد.

تنظیمات Wi-Fi

تنظیمات Wi-Fi را مطابق با تلفن همراه هوشمند خود انجام دهید.

صدا

فعالسازی رادیو

گزینه‌ی  را لمس کنید تا آخرین منوی اصلی مربوط صدا نمایان شود.

در صورت فعال نبودن منوی اصلی رادیو، پس از لمس SOURCES، گزینه‌ی Radio را لمس کنید تا سیستم مجدداً به دریافت سیگنال مربوط به آخرین ایستگاه پخش شده مشغول شود.

انتخاب باندموج

گزینه‌ی OPTIONS را انتخاب کرده و سپس برای جابجایی میان باندموج‌های مختلف، مکرراً  را لمس کنید.

جستجوی ایستگاه‌ها

جستجوی خودکار ایستگاه

برای رفتن به ایستگاه بعدی یا قبلی، < یا > را لمس کنید.

جستجوی دستی ایستگاه

> یا < را فشار داده، نگاه دارید و هنگام نزدیک شدن به حوالی فرکانس مورد نظر، رها کنید.

جستجو برای یافتن ایستگاه قابل پخش بعدی و پخش خودکار آن صورت می‌گیرد.

فهرست ایستگاه‌ها

فهرست ایستگاه‌ها شامل تمامی ایستگاه‌های رادیویی قابل دریافتی است که خودرو در ناحیه‌ی دریافت آن‌ها قرار دارد.

برای نمایش دادن شدن فهرست ایستگاه‌های مربوط به هر باند موج، گزینه‌ی List را لمس کرده و سپس ایستگاه دلخواه خود را انتخاب کنید.

به‌روزرسانی فهرست ایستگاه‌ها

در صورت فراهم نبودن شرایط برای دریافت ایستگاه‌های ذخیره شده در فهرست ایستگاه‌های مربوط به باندموجی خاص، می‌بایست فهرست ایستگاه‌ها را به‌روزرسانی کنید. برای شروع فرآیند به‌روزرسانی برای باندموجی که هم‌اکنون در آن قرار دارید، گزینه‌ی  را لمس کنید.

ذخیره‌سازی ایستگاه‌های موردعلاقه

تا ۲۴ عدد ایستگاه رادیویی با باندموج‌های مختلف را می‌توان در فهرستی به نام Presets list ذخیره کرد. برای نمایان شدن دکمه‌های مربوط به این فهرست، گزینه‌ی Presets را لمس کنید.

ذخیره کردن ایستگاه رادیویی فعال کنونی

دکمه‌ی مورد نظر در Preset list را برای چند ثانیه لمس کنید تا فرکانس یا نام ایستگاه مربوطه در آن نمایان شود.

در صورتیکه پیش از این ایستگاهی در دکمه‌ی دلخواه شما ذخیره شده باشد، با ایستگاه جدید جایگزین خواهد شد.

همچنین می‌توانید برای ذخیره کردن ایستگاه درحال پخش کنونی، در منوی اصلی رادیو گزینه‌ی (★) را لمس کنید.

ذخیره کردن یک ایستگاه از فهرست ایستگاه‌ها

گزینه‌ی OPTIONS را انتخاب کرده و باند موج دلخواه خود را انتخاب کنید.

برای ذخیره کردن یکی از ایستگاه‌های موجود در فهرست ایستگاه‌ها، گزینه‌ی (★) موجود در کنار آن را لمس کنید. پس از انجام این کار، ایستگاه مذکور ذخیره شده و شماره‌ی مربوطه به دکمه‌ی Preset آن نیز نمایان می‌شود. برای حذف کردن یک ایستگاه، مجدداً (★) را لمس کنید.

همچنین می‌توانید برای ذخیره کردن، نام ایستگاه مربوطه را لمس کرده و نگاه دارید. برای حذف کردن نیز می‌توانید انگشت خود را روی نام ایستگاه مربوطه نگاه دارید تا پیغامی مبنی بر حذف آن مشاهده کنید.

بازبازی ایستگاه‌ها

در منوی اصلی رادیو، گزینه‌ی Presets را انتخاب کرده و سپس دکمه‌ی preset مربوط به ایستگاه دلخواه را لمس کنید.

فعالسازی RDS

در منوی اصلی رادیو گزینه‌ی OPTIONS را لمس کرده و سپس RDS را فعال کنید.

در صورت فعال بودن RDS، نماد مربوط به آن (RDS) در پایین منوی اصلی مربوطه به رادیو نمایان خواهد شد.

متن رادیو

در صورت فعال بودن RDS، اطلاعات مربوط به ایستگاه رادیویی یا موسیقی درحال پخش، زیر نام برنامه‌ی مربوطه نمایش داده خواهد شد.

برای نمایان و یا پنهان کردن اطلاعات، به منوی OPTIONS رفته و سپس گزینه‌ی Information را فعال یا غیرفعال کنید.

اطلاعیه‌های ترافیکی

بسیاری از ایستگاه‌های RDS اخبار ترافیکی را نیز پوشش می‌دهند. در صورت فعال بودن قابلیت اعلام اطلاعیه‌های

ترافیکی، هنگام پخش این اطلاعیه‌ها، پخش رادیو یا دیگر رسانه‌ها متوقف خواهد شد.

برای فعال کردن اطلاعیه‌های ترافیکی، به منوی OPTIONS رفته و سپس TA را فعال کنید.

در صورت فعال بودن TA، نماد مربوطه (TA) در پایین منوی اصلی رادیو نمایان خواهد شد.

پخش رادیویی دیجیتال

پخش رادیویی دیجیتال (DAB)، عبارتست از پخش دیجیتالی ایستگاه‌های رادیویی.

ایستگاه‌های DAB بجای فرکانس پخش، با نام برنامه نمایش داده می‌شوند.

FM-DAB Linking (اتصال FM-DAB)

این عملکرد امکان رفتن از یک ایستگاه FM به همان ایستگاه DAB و بالعکس را فراهم می‌آورد.

رفتن از FM به DAB به محض در دسترس بودن ایستگاه DAB مربوطه صورت می‌پذیرد. به همین دلیل توصیه می‌شود برای کاهش نیاز به تعویض مکرر، ایستگاه‌های موردعلاقه‌ی خود را در قالب DAB ذخیره کنید.

رفتن از DAB به FM زمانی اتفاق می‌افتد که از طرفی سیگنال DAB بیش از حد ضعیف باشد و از طرف دیگر ایستگاه FM مربوطه نیز در دسترس باشد.

توجه

پس از تعویض، ممکن است میزان بلندی صدا متفاوت باشد.

فعالسازی

پیش‌شرط فعالسازی این قابلیت آن است که RDS پیش از فعال شدن FM-DAB Linking فعال شده باشد. برای فعالسازی FM-DAB Linking، پس از رفتن به OPTIONS در منوی اصلی رادیو، گزینه‌ی FM-DAB Follow-up را انتخاب کنید. پس از فعال کردن FM-DAB Linking، نماد زیر نمایان می‌شود:



غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن FM-DAB Linking، در منوی اصلی رادیو به OPTIONS رفته و گزینه‌ی FM-DAB Follow-up را غیرفعال کنید. پس از غیرفعال شدن RDS، FM-DAB Linking نیز به‌طور خودکار غیرفعال خواهد شد.

تنظیمات صدا

پس از لمس ، به OPTIONS رفته و سپس گزینه‌ی Audio settings را انتخاب کنید تا منوی مربوط به تنظیمات صدا نمایان شود.

تُن (لحن)

تنظیمات از پیش تعریف شده‌ی متعددی برای بهینه‌سازی تُن صدای سبک‌های خاصی از موسیقی (نظیر Pop-Rock یا Classic) وجود دارد.

برای تنظیم مجزا و جداگانه‌ی هر یک، User را انتخاب کرده و تنظیمات مدنظر خود را اعمال کنید. برای بازگشت به تنظیمات کارخانه،  را انتخاب کنید.

تعادل و محوکننده

تنظیمات از پیش تعیین شده‌ی متعددی برای تنظیم نحوه‌ی توزیع صدا در اتاقک سرنشینان وجود دارد (برای مثال پخش از تمام صندلی‌ها یا صرفاً سرنشینان جلو). برای تنظیم مجزا و جداگانه‌ی هر یک از این حالت‌ها، نشانگر موجود در نمایشگر را به مکان دلخواه خود جابجا کنید.

برای بازگشت به تنظیمات کارخانه،  را انتخاب کنید.

تنظیمات بلندی صدا

امکان فعال و یا غیرفعال کردن بلندی صدای مرتبط با سرعت (Volume linked to speed) و Touch tones وجود دارد.

دستگاه‌های خارجی

احتیاط
به‌منظور محافظت از سیستم، از استفاده از هاب USB پرهیز کنید.

توجه

همواره درگاه‌های USB را تمیز و به‌دور از رطوبت نگاه دارید.

نمایش تلفن

اپلیکیشن‌های نمایش تلفن Apple CarPlay و Android Auto Display با انتخاب اپلیکیشن‌های تلفن‌های همراه هوشمند در مرکز اطلاعات، امکان استفاده‌ی مستقیم از این اپلیکیشن‌ها را از طریق فرمانگرهای سیستم اینفوتینمنت فراهم می‌کنند. برای بررسی سازگاری این عملکرد با تلفن همراه هوشمند و یا دردسترس بودن اپلیکیشن موردنظر در کشور سکونت خود، به سازنده‌ی دستگاه مراجعه کنید.

آماده‌سازی تلفن همراه

iPhone : از فعال بودن Siri بر روی تلفن همراه خود اطمینان حاصل کنید.
تلفن همراه اندرویدی: اپلیکیشن Android Auto را از Google Play Store دانلود کنید.

اتصال تلفن همراه هوشمند

تلفن همراه هوشمند را می‌توان مستقیماً به درگاه USB و یا از طریق بلوتوث به خودرو متصل کرد.
از فعال بودن گزینه‌ی نمایش تلفن در تنظیمات اتصال اطمینان حاصل کنید.

راه‌اندازی نمایش تلفن

در صورت آغاز نشدن فرآیند نمایش تلفن به‌طور خودکار،
(🔊) را فشار داده و سپس در نمایشگر اطلاعات (Info display) گزینه‌ی Apple CarPlay یا Android Auto را لمس کنید.
صفحه‌نمایش این قابلیت به نوع تلفن‌همراه و نسخه‌ی نرم‌افزار بستگی دارد.

بازگشت به صفحه‌نمایش سیستم اینفوتینمنت

برای نمونه در پنل کنترلی دکمه‌ی (🔊) را فشار دهید.

استفاده از دستیار صوتی تلفن‌همراه هوشمند

ابتدا دکمه‌ی (🔊) را بر روی فرمان فشار داده و نگاه دارید، سپس به‌منظور استفاده از دستیار صوتی تلفن‌همراه

هوشمند از طریق سیستم اینفوتینمنت، دستور صوتی مربوطه را به زبان بیاورید.

درگاه‌های USB

درگاه‌های USB از اتصال پخش‌کننده‌های موسیقی (MP3 Player)، دستگاه‌های USB، کارت SD (از طریق USB Connector یا مبدل) یا تلفن‌همراه هوشمند پشتیبانی می‌کنند.

سیستم اینفوتینمنت نیز قابلیت پخش فایل‌های صوتی و نمایش فایل‌های تصویری موجود در دستگاه‌های USB را داراست.

پس از متصل شدن به درگاه USB، عملیات‌های متعددی از دستگاه‌های فوق‌الذکر را می‌توان از طریق کنترلر‌ها و منوهای سیستم اینفوتینمنت کنترل کرد.

توجه

سیستم اینفوتینمنت از تمامی دستگاه‌های کمکی (Auxiliary Devices) پشتیبانی نمی‌کند.

برقراری و قطع اتصال یک دستگاه

یکی از دستگاه‌های فوق‌الذکر را به درگاه USB متصل کنید. در صورت نیاز، از کابل‌ها و سیم‌های اتصال

موردنیاز نیز استفاده کنید. پس از برقراری اتصال، پخش موسیقی به‌طور خودکار آغاز می‌شود.

توجه

در صورت متصل کردن یک دستگاه غیرقابل خوانش، پیغام خطای مربوطه در سیستم اینفوتینمنت نمایان شده و سیستم به‌صورت خودکار عملیات پیشین را از سر می‌گیرد.

برای قطع کردن اتصال یک دستگاه USB، عملکرد دیگری را انتخاب کرده و سپس دستگاه USB را جدا کنید.

احتیاط

از جدا کردن دستگاه‌های در حال پخش پرهیز کنید چراکه ممکن است به دستگاه یا سیستم اینفوتینمنت آسیب برساند.

پخش بلوتوثی صدا

Streaming (استریم کردن) به شما اجازه می‌دهد که از طریق تلفن همراه هوشمند خود موسیقی گوش کنید. برای دریافت اطلاعات بیشتر درباره‌ی برقراری ارتباط بلوتوثی

در صورت عدم پخش صوتی خودکار، ممکن است بدان نیاز باشد که ابتدا فرآیند پخش را بر روی تلفن همراه هوشمند خود آغاز کنید.

در نخستین گام میزان بلندی صدا را بر روی تلفن همراه خود تنظیم کرده و سپس نسبت به تنظیم صدای سیستم اینفوتینمنت اقدام کنید.

فرمت فایل‌ها

تجهیزات صوتی خودرو از فایل‌هایی با فرمت‌های متفاوت پشتیبانی می‌کند.

فعالسازی عملکرد موسیقی

یک دستگاه USB یا بلوتوثی را به سیستم متصل کنید. در صورت متصل بودن دستگاه و پخش نشدن فایل‌های صوتی ذخیره شده بر روی آن:

(🎵) را فشار داده، به SOURCES رفته و سپس فایل مربوطه را انتخاب کنید.

پخش ترک‌های صوتی به‌طور خودکار آغاز می‌شود.

عملکردهای پخش

توقف و از سرگیری پخش

برای متوقف کرده پخش (⏏) را لمس کنید. بدین ترتیب

نماد دکمه‌ی مربوطه به (⏮) تغییر خواهد کرد.

برای از سرگیری پخش نیز (⏮) را لمس کنید.

برای رفتن به ترک بعدی یا قبلی نیز < یا > را لمس کنید.

عقب و جلو کردن

برای جابجایی سریع در یک ترک، > یا < را نگاه داشته و برای بازگشت به سرعت طبیعی پخش، آن را رها کنید.

همچنین می‌توانید با جابجا کردن نشانگر به سمت چپ یا راست این کار را انجام دهید.

پخش تصادفی (رندوم) ترک‌ها

پس از رفتن به OPTIONS، مکرراً نماد Random را لمس کنید:

(🎲): پخش تصادفی ترک‌های فهرست انتخابی (آلبوم، هنرمند و...).

(🎲): پخش تصادفی تمامی ترک‌های ذخیره شده بر روی دستگاه.



برای نمایان شدن نوار منو، صفحه‌نمایش را لمس کنید.

نمایش تصویر قبلی یا بعدی

(⏮) یا (⏭) را لمس کنید.

آغاز یا توقف نمایش اسلایدی

برای نمایش اسلایدی تصاویر ذخیره شده بروی یک

دستگاه USB (▶) و برای متوقف کردن آن نیز (⏮) را انتخاب کنید.

(⏮): پخش عادی ترک‌های موجود در فهرست انتخابی.

بازپخش ترک‌ها

به OPTIONS رفته و برای انتخاب یکی از تنظیمات زیر، مکرراً نماد Repeat (⏮) را لمس کنید:

(⏮): بازپخش ترک‌های فهرست انتخابی.

(⏮): بازپخش یک‌باره‌ی ترک‌های فهرست انتخابی.

(⏮): پخش عادی ترک‌های فهرست انتخابی.

فعالسازی نمایشگر تصویر

دستگاه USB را متصل کنید.

در صورت متصل بودن دستگاه و عدم نمایش هرگونه تصویر:

(⏮) را فشار داده، گزینه‌ی Photos را انتخاب کرده و سپس فایل و تصویر مدنظر خود را انتخاب کنید.

بازشناسی گفتار (تشخیص صدا)

قابلیت تشخیص صدا

قابلیت تشخیص صدا در سیستم اینفوتینمنت، امکان دسترسی و بکارگرفتن گستره‌ی وسیعی از امکانات را از طریق فرامین صوتی برای راننده فراهم می‌آورد. در کل، روش‌های متفاوتی برای بیان دستورات وجود دارد.

توجه

برای حصول اطمینان از فعال نشدن غیرعمدی سیستم تشخیص صدا در حین گفتگو میان سرنشینان خودرو، این سیستم پیش از فعال شدن به هیچ‌وجه وارد عمل نخواهد شد.

اطلاعات مهم

پشتیبانی زبانی

- همانطور که سیستم اینفوتینمنت از تمامی زبان‌ها پشتیبانی نمی‌کند، سیستم تشخیص صدا نیز به همین گونه است.
- در صورتیکه سیستم تشخیص صدا از زبان نمایش پشتیبانی نکند، به هیچ وجه فعال نشده و وارد عمل نمی‌شود.

در چنین شرایطی اگر همچنان به دنبال کنترل سیستم اینفوتینمنت از طریق صدا و گفتار هستید، می‌بایست زبان نمایش دیگری انتخاب کنید. برای تغییر زبان نمایش.

فعالسازی تشخیص صدا

توجه

سیستم تشخیص صدا درحین برقراری تماس تلفنی از دسترس خارج می‌شود.

فعالسازی از طریق دکمه‌ی (ⓧ) بر روی فرمان خودرو

دکمه‌ی (ⓧ) را بر روی فرمان خودرو فشار دهید. بدین ترتیب سیستم صوتی به حالت بی‌صدا درآمده و همزمان با نمایان شدن منویی شامل مهم‌ترین فرامین در دسترس، یک پیغام صوتی از شما درخواست می‌کند تا فرمان دلخواه خود را به زبان بیاورید. سرانجام سیستم تشخیص صدا برای دریافت فرمان صوتی آماده شده و پس از صدای بوق می‌توانید فرمان دلخواه را به زبان بیاورید.

تنظیم میزان بلندی صدای اعلانات

با فشار دادن دکمه‌ی تنظیم‌کننده‌ی بلندی صدا بر روی فرمان خودرو به سمت بالا (⬆) و پایین (⬇) می‌توانید بلندی صدای اعلانات را تنظیم کنید.

قطع کردن اعلام پیام صوتی

برای قطع کردن اعلام یک پیام صوتی می‌توانید دکمه‌ی (ⓧ) را بر روی فرمان خودرو فشار دهید.

همچنین می‌توانی عبارت «Set dialogue mode as expert» را به زبان بیاورید.

بدین ترتیب بلافاصله صدای بوقی به گوش رسیده و سیستم بی‌درنگ برای دریافت پیام آماده می‌شود.

لغو کردن توالی گفتگو

برای لغو کردن یک توالی گفتگو و غیرفعال شدن سیستم تشخیص صدا، دکمه‌ی (ⓧ) را بر روی فرمان فشار دهید.

در صورتیکه برای مدت زمانی هیچ دستوری صادر نکنید یا دستوراتی بدهید که برای سیستم غیرقابل تشخیص باشد، توالی گفتگو به‌طور خودکار لغو خواهد شد.

عملیات از طریق دستورات گفتاری

از دستورالعمل‌هایی که از طریق نمایشگر یا خروجی صدا ارائه می‌شوند پیروی کنید. برای دریافت بهترین نتایج:

- گوش به زنگ شنیدن اعلان صدا بوده و پیش از به زبان آوردن دستور یا پاسخ، منتظر صدای بوق باشید.
 - دستوراتی که در قالب مثال بر روی نمایشگر نمایان می‌شود را بخوانید.
 - با فشار دادن مجدد دکمه  می‌توان عملکرد اعلان صوتی را متوقف کرد.
 - پس از شنیدن صدای بوق، دستور دلخواه خود را با لحنی عادی (نه خیلی سریع و نه خیلی آهسته) به زبان بیاورید.
- معمولاً می‌توان چندین دستور را در قالب یک فرمان واحد به زبان آورد.

اپلیکیشن Voice pass-thru

این اپلیکیشن امکان دسترسی به فرمان‌های تشخیص صدا را بر روی تلفن همراه هوشمند فراهم می‌آورد.

اپلیکیشن Voice pass-through از طریق اپلیکیشن‌های نمایش تلفن همراه Apple CarPlay و Android Auto در دسترس خواهد بود.

فعالسازی تشخیص صدا

برای فعال شدن سیستم تشخیص صدا دکمه  را بر روی فرمان فشرده و نگاه دارید.

تنظیم بلندی صدای اعلانات صوتی

دکمه  را بر روی پدل کنترلی فشار داده و یا برای کاهش و افزایش صدا، دکمه‌ی تنظیم صدای تعبیه شده روی فرمان خودرو را به سمت بالا  یا پایین  فشار دهید.

غیرفعالسازی تشخیص صدا

برای پایان دادن به این عملکرد، دکمه  را بر روی فرمان فشار دهید.

تلفن

اتصال بلوتوثی

در نمایشگر اطلاعات،  یا نماد مربوط به اپلیکیشن نمایش تلفن را لمس کنید. پس از اتصال تلفن همراه به سیستم اینفو تینمنت از طریق بلوتوث، قابلیت‌ها و امکانات زیر از طریق اپلیکیشن تلفن در دسترس خواهند بود:

- نمایش فهرست مخاطبین
- نمایش فهرست تماس‌های اخیر
- شماره‌گیری از طریق صفحه‌کلید

جفت کردن تلفن همراه

برای جفت کردن تلفن همراه، ابتدا  یا  را بر روی نمایشگر اطلاعات لمس کرده و سپس منوی مربوط به دستگاه‌های خارجی را باز کنید.

در تلفن همراه نیز منوی بلوتوث را باز کرده و عملکرد مذکور را فعال کنید.

در صورتیکه سیستم نتواند به‌طور خودکار دستگاه را پیدا کند، در نمایشگر اطلاعات  را لمس کنید.

از فهرست موجود، تلفن همراه دلخواه خود را انتخاب کنید.

پس از جفت شدن تلفن همراه، ارتباط به‌صورت خودکار برقرار شده و علامت Connected در کنار نام دستگاه نمایان می‌شود.

امکان جفت شدن دو دستگاه خارجی بلوتوثی به‌صورت همزمان نیز به سیستم اینفو تینمنت وجود دارد؛ یکی در حالت هندزفری و دیگری در حالت پخش صدا. برای اطلاعات بیشتر، ادامه را مشاهده کنید.

برای هر دستگاه تنها یکبار جفت‌سازی نیاز است؛ مگر آنکه نام دستگاه را از فهرست دستگاه‌های جفت شده حذف کنید. بدین ترتیب اگر تنها یکبار دستگاه به سیستم متصل شده باشد، سیستم اینفو تینمنت مجدداً به‌طور خودکار اتصال را برقرار خواهد کرد.

برقراری تماس

برقراری تماس از طریق گرفتن شماره، انتخاب از فهرست مخاطبین یا مراجعه به لیست تماس‌های اخیر امکان‌پذیر خواهد بود.

دریافت تماس

تماس ورودی از طریق صدای زنگ و نمایش پیغامی در نمایشگر اطلاعات به اطلاع راننده و سرنشینان می‌رسد.

برای پذیرش و یا قطع کردن تماس، علائم مربوطه در نمایشگر اطلاعات را لمس کرده و یا  را در فرمان فشار دهید.

برای رد تماس ورودی نیز دکمه‌ی مربوطه در نمایشگر اطلاعات را لمس کرده و یا  را در فرمان فشار داده و نگاه دارید.

اعمال تغییر در تنظیمات پرو فایل بلوتوثی

گزینه‌ی  موجود در کنار دستگاه جفت‌شده‌ی دلخواه را لمس کنید. پس از فعال و یا غیرفعال‌سازی تنظیمات دلخواه، تغییرات اعمال شده را تأیید کنید.

متصل کردن یک دستگاه جفت‌شده

در صورت جفت شده اما عدم برقراری اتصال، علامت اپلیکیشن نمایش تلفن دستگاه مربوطه با رنگ خاکستری نمایش داده خواهد شد.

برای رفع این مشکل، دستگاه مربوطه را انتخاب کنید.

قطع کردن اتصال دستگاه

دستگاه متصل کنونی با علامت اپلیکیشن نمایش تلفن نمایش داده می‌شود. برای قطع اتصال هریک از دستگاه‌ها، نام آن را انتخاب کنید.

حذف دستگاه جفت‌شده

در گوشه‌ی بالا سمت راست (🔌) را لمس کنید تا نماد (🔌) در کنار هریک از دستگاه‌های جفت‌شده نمایان شود.

سپس نماد (🔌) مربوط به دستگاهی که قصد حذف آن را دارید لمس کرده و پیغام نمایان شده را تأیید کنید.

رادیو

معرفی

اطلاعات مهم درباره‌ی عملکرد و امنیت ترافیکی

هشدار
به‌منظور رانندگی ایمن می‌بایست همواره از سیستم اینفوتینمنت استفاده کرد. در صورت بروز هرگونه ایراد، از رانندگی دست کشیده و پس از توقف کامل خودرو، از صحت عملکرد سیستم اینفوتینمنت اطمینان حاصل کنید.

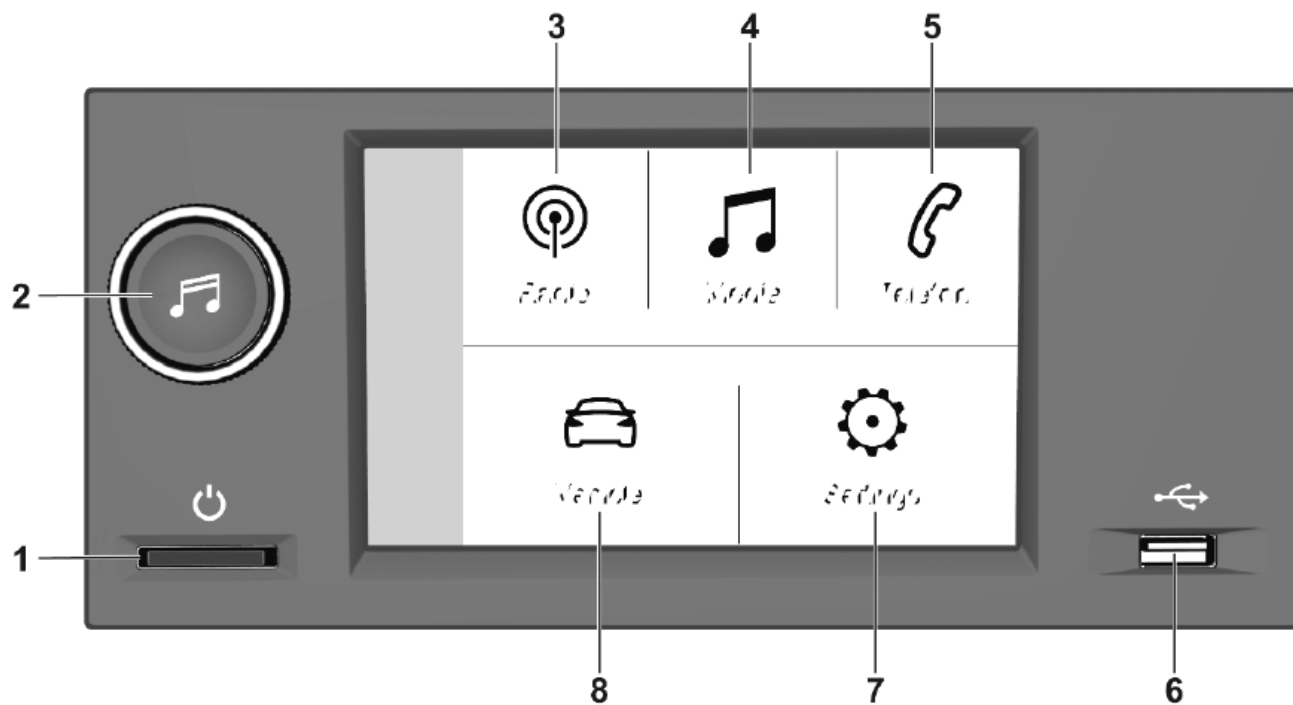
گیرنده‌ی رادیویی

ممکن است به یکی از دلایل زیر در عملکرد گیرنده‌ی رادیویی اختلال ایجاد شود:

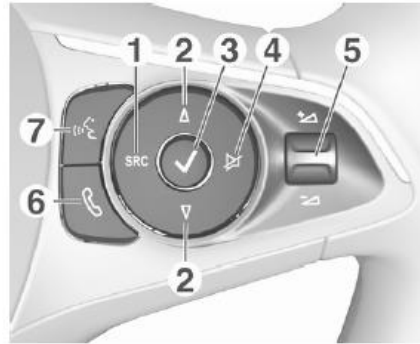
- تغییر فاصله از فرستنده
- دریافت چندین سیگنال (دریافت چند مسیره) بدلیل وجود بازتابش
- پدیده‌ی قرار گرفتن در سایه

رادیو

پنل کنترلی



کنترل‌گرهای فرمان خودرو



۱ SRC (منبع)

انتخاب منبع صدا. تأیید گزینش با (✓).

فشار طولانی: بی‌صدا کردن سیستم

۲ (Δ / ∇)

انتخاب ایستگاه رادیویی از پیش تعیین‌شده‌ی بعدی/قبلی

به هنگام فعال بودن رادیو

یا انتخاب ترک/تصویر بعدی/قبلی به‌هنگام متصل بودن

دستگاه خارجی

یا انتخاب ورودی بعدی/قبلی در فهرست ایستگاه‌ها،

فهرست رسانه و فهرست تماس‌ها/مخاطبین به‌هنگام آغاز

۱ (🔊)

فشار: روشن/خاموش کردن

۲ (🎵)

چرخاندن: تنظیم بلندی صدا

۳ (📻)

نمایش منوی رادیو

۴ (🎵)

نمایش منوی رسانه برای دستگاه‌های خارجی

۵ (📞)

نمایش منوی تلفن در صورت متصل بودن تلفن

نمایش فهرست تمامی دستگاه‌های جفت‌شده در صورت

عدم اتصال تلفن

۶ (🔄)

درگاه USB برای دستگاه‌های خارجی

۷ (⚙️)

نمایش منوی تنظیمات سیستم

۸ (📱)

نمایش منوی تنظیمات خودرو

عملیات از طریق کنترل‌گرهای تعبیه شده بر روی فرمان

خودرو.

تأیید گزینش با (✓).

۳ (✓)

تأیید گزینه‌های انتخابی

یا باز کردن فهرست رسانه و ایستگاه‌ها

۴ (📞)

فعال/غیرفعال کردن حالت بی‌صدا

۵ (⏮ / ⏭)

فشار دادن به سمت بالا/پایین: افزایش/کاهش میزان

بلندی صدا

۶ (📞)

فشار کوتاه: پذیرش تماس ورودی

فشار طولانی: رد تماس ورودی، قطع تماس جاری یا باز

کردن فهرست تماس‌ها/مخاطبین

در صورت فعال بودن تماس تلفنی: باز کردن منوی تماس

جاری

۷ (📞)

فشار کوتاه: فعال کردن سیستم تشخیص صدا

نوار بالایی

در نوار بالایی صفحه نمایش اطلاعات زیر نمایش داده می شود:

- زمان
- دما

عملکردهای صفحه نمایش

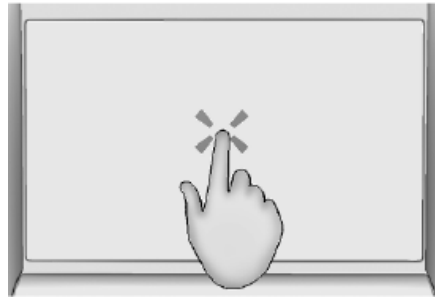
نمایشگر سیستم اینفو تینمنت دارای صفحه نمایش لمسی است که امکان کار مستقیم با منوهای کنترلی موجود در آن را فراهم می آورد.

احتیاط

از بکار بردن هرگونه اجسام نوک تیز نظیر خودکار یا مداد بر روی نمایشگر پرهیز کنید.

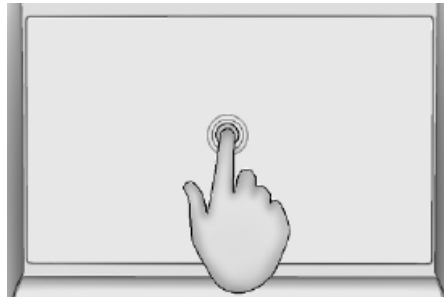
در ادامه به حرکاتی که می توان بوسیله آن ها سیستم اینفو تینمنت را کنترل کرد اشاره می کنیم.

لمس



برای باز کردن منوها و یا انتخاب یک گزینه، از لمس استفاده کنید.

لمس و نگاه داشتن



برای ذخیره کردن ایستگاه های رادیویی از این حرکت استفاده می کنیم.

بازگشت به صفحه ی قبلی

برای بازگشت به صفحه ی قبلی، در گوشه ی بالا سمت چپ (←) را لمس کنید.

در صورت لمس کردن (←) در صفحه ی اصلی (خانه)، صفحه ی مربوط به صدا نمایش داده خواهد شد.

بازگشت به صفحه ی اصلی (خانه)

برای بازگشت به صفحه ی خانه، (🏠) را لمس کنید.

تنظیمات سیستم

برای رفتن به منوی تنظیمات سیستم، به صفحه ی اصلی رفته و (⚙️) را انتخاب کنید.

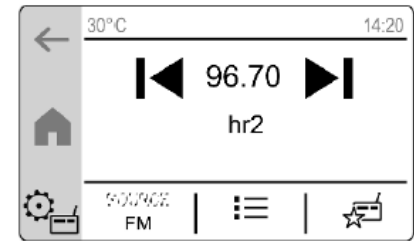
پس از انجام این کار، زیر منوهای زیر در دسترس خواهند بود:

- Display (نمایشگر): تنظیم میزان روشنایی نمایشگر و پیمایش متنی، یا خاموش کردن صفحه نمایش.
- Date/Time: تنظیم زمان و تاریخ

- **System:** تنظیم تنظیمات حریم خصوصی برای اشتراک‌گذاری داده و موقعیت مکانی خودرو، بازگشتن به تنظیمات کارخانه، تنظیم واحدها و مشاهده کردن اطلاعات سیستمی.
- **Languages:** تغییر دادن زبان سیستم.
- **Bluetooth:** نمایان شدن فهرستی از تمامی دستگاه‌های جفت شده.
- **Audio:** فعال/غیرفعال کردن بلندی صدای مطابق با سرعت حرکت، تنظیم صدای لمس و تنظیم نحوه‌ی توزیع صدا، صدای محیط و میزان باس.

صدا

نمای کلی



(◀): برای رفتن به ایستگاه/ترک قبلی این علامت را لمس کرده و برای عقب کشیدن نیز آن را لمس کرده و نگاه دارید
96.70: برای وارد کردن فرکانس دلخواه این علامت را لمس کنید.

(▶): برای رفتن به ایستگاه/ترک بعدی این علامت را لمس کرده و برای جلو زدن نیز آن را لمس کرده و نگاه دارید.
(⚙️): برای رفتن به تنظیمات صدا این علامت را لمس کنید.

SOURCE: برای انتخاب کردن منبع صدا این علامت را

لمس کنید.

(⏮): برای نمایش فهرست ایستگاه‌ها/ترک‌ها این علامت

را لمس کنید.

(⏭): برای نمایش فهرست‌های موردعلاقه، این علامت

را لمس کنید.

منابع

پس از لمس SOURCE می‌توانید منبع صدای

موردعلاقه‌ی خود را انتخاب کنید. منبع صوتی فعال

کنونی نیز در این قسمت نمایش داده خواهد شد.

در صورت اتصال دستگاه خارجی، سیستم اینفوتینمنت

به‌طور خودکار آن دستگاه را بعنوان منبع صدا شناسایی

کرده و پس از قطع اتصال نیز مجدداً منبع صدای پیشین

را به رسمیت می‌شناسد.

تنظیم ایستگاه

برای گوش دادن به یک ایستگاه رادیویی خاص، فهرست

ایستگاه‌ها (⏮) را باز کرده و گزینه‌ی ABC را لمس

کنید. در این فهرست، تمامی ایستگاه‌های رادیویی

به‌ترتیب الفبا ذخیره شده‌اند.

برای گوش دادن به یک فرکانس خاص نیز کافیست در

منوی اصلی رادیو، نشانگر فرکانس را لمس کنید تا به

صفحه‌ای جدید رفته و صفحه‌کلیدی در برابرتان ظاهر

شود. بدین‌ترتیب می‌توانید فرکانس دلخواه خود را وارد

کنید.

فهرست ایستگاه‌ها

برای رفتن به فهرست ایستگاه‌ها (⏮) را لمس کنید.

ایستگاه رادیویی فعال با نماد (⏮) و ایستگاه‌های

رادیویی موردعلاقه با (★) نمایش داده می‌شوند.

برای به‌روزرسانی فهرست ایستگاه‌ها، (⚙️) را لمس کرده

و سپس گزینه‌ی Update list را انتخاب کنید.

موردعلاقه‌ها

امکان ذخیره‌سازی حداکثر ۱۶ ایستگاه در فهرست

موردعلاقه‌ها وجود دارد. برای رفتن به این فهرست

(⏮) را لمس کنید.

برای ذخیره کردن ایستگاه فعال کنونی در فهرست

موردعلاقه‌ها، ردیف دلخواه خود را لمس کرده و انگشت

خود را بر روی آن نگاه دارید.

اطلاعیه‌های ترافیکی

اطلاعیه‌های ترافیکی یکی از سرویس‌های مربوط به ایستگاه‌های رادیویی FM محسوب می‌شوند. در صورت فعال بودن برنامه‌ی ترافیکی، هنگامیکه یکی از ایستگاه‌های رادیویی FM مشغول پخش اخبار ترافیکی باشد، دیگر منبع فعال صدا موقتاً قطع شده و پس از پایان یافتن اطلاعیه مجدداً فعالیت خود را از سر خواهد گرفت. اطلاعیه‌های ترافیکی را می‌توان در بخش تنظیمات رادیو  فعال/غیرفعال کرد.

تغییر به RDS

در صورت فعال بودن این قابلیت، سیستم اینفوتینمنت همواره خود را برای دریافت بهترین فرکانس مربوط به ایستگاه رادیویی فعال کنونی تنظیم می‌کند. قابلیت تغییر به RDS (RDS Switching) را می‌توان در بخش تنظیمات رادیو  فعال/غیرفعال کرد.

توجه

پس از تغییر دادن به RDS، ممکت است میزان بلندی صدا نیز دستخوش تغییر شود.

دستگاه‌های خارجی

برای متصل کردن دستگاه‌های خارجی به سیستم، یک درگاه USB در کنار نمایشگر اطلاعات تعبیه شده. هنگامیکه یک منبع بیرونی صدا (چه از طریق USB و چه از طریق بلوتوث) به سیستم متصل شده بعنوان منبع اصلی صدا تنظیم شود، نمادها و علائم زیر در صفحه‌ی مربوط به صدا نمایش داده می‌شوند:

: قطع فرآیند پخش.

: از سرگیری روند پخش.

: نمایش فهرست ترک‌ها

: نمایش بایگانی (فولدرها، هنرمندان، آلبوم‌ها، فهرست‌های پخش و آهنگ‌ها).

در بایگانی ، امکان ذخیره و مرتب کردن ترک‌ها براساس نام هنرمند، آلبوم و ... وجود دارد.

در صورت انتخاب یک فولدر در بایگانی ، تنها ترک‌های مربوط به همان فولدر در فهرست ترک‌ها  نمایش داده خواهد شد.

در بخش تنظیمات رسانه  می‌توان عملکردهای پخش زیر را فعال کرد:

Repeat: تکرار ترک فعال کنونی.

Shuffle: پخش تصادفی و رندوم ترک‌ها.

تنظیمات صدا

برای تنظیم تنظیمات مربوط به صدا، در صفحه‌ی صدا علامت  را لمس کرده و سپس گزینه‌ی Audio settings را انتخاب کنید. با انجام این کار، امکان تنظیم کردن تنظیمات زیر فراهم خواهد شد:

- فعال/غیرفعال کردن قابلیت بلندی صدای منطبق با مقدار سرعت حرکت.
- فعال/غیرفعال کردن صداهاى لمس
- تنظیم نحوه‌ی توزیع صدا
- تنظیم صدای محیط (Ambience) و باس.

بازشناسی گفتار (تشخیص صدا)

صدای اپلیکیشن Pass-thru مربوط به سیستم اینفوتینمنت، امکان دسترسی به فرامین تشخیص صدا بر روی تلفن همراه هوشمند را فراهم می‌آورد. برای کسب اطلاعات بیشتر درباره‌ی این قابلیت و اینکه چه تلفن‌های همراهی از آن پشتیبانی می‌کنند، به دستورالعمل‌های سازنده‌ی تلفن همراه خود مراجعه کنید. برای استفاده از اپلیکیشن voice pass-thru نیز می‌بایست تلفن همراه از طریق بلوتوث به سیستم اینفوتینمنت متصل شده باشد.

فعالسازی سیستم تشخیص صدا

دکمه‌ی (⌘) را بر روی فرمان فشرده و نگاه دارید تا سیستم تشخیص صدا آغاز به کار کند.

تنظیم میزان بلندی صدای اعلانات صوتی

در پنل کنترلی (⏮) را روشن کرده و یا دکمه‌ی مربوط به صدای موجود بر روی فرمان را به سمت بالا (⏮) یا پایین (⏭) فشار دهید.

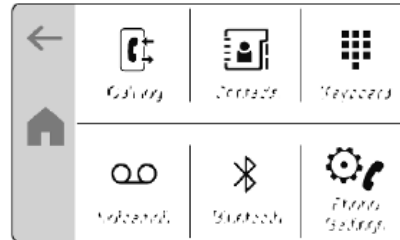
غیرفعال کردن سیستم تشخیص صدا

دکمه‌ی (⏮) را بر روی فرمان فشار دهید. بدین ترتیب سیستم تشخیص صدا متوقف می‌شود.

تلفن

اینگونه نیست که تمامی تلفن‌های همراه از تمامی این امکانات پشتیبانی کنند. از همین روی، ممکن است تنها از بخشی از امکانات و قابلیت‌های زیر برای تلفن همراه شما در دسترس باشد.

منوی اصلی تلفن



(⏮): نمایش فهرست تماس‌ها.

(⏮): نمایش فهرست مخاطبین.

(⏮): نمایش صفحه‌کلید شماره‌گیری.

(⏮): ارتباط با منشی تلفنی، در صورت فعال بودن این قابلیت.

(⏮): نمایش فهرست تمامی دستگاه‌های جفت شده.

(⏮): تنظیم تنظیمات تلفن.

توجه

در برخی تلفن‌های همراه می‌بایست پس از اتصال به سیستم اینفوتینمنت، مجوزهای دسترسی به فهرست مخاطبین و تماس‌ها تنظیم شود.

برقراری تماس تلفنی

برای برقراری تماس تلفنی می‌توان یکی از مخاطب‌های فهرست مخاطبین را انتخاب کرد یا با استفاده از صفحه‌کلید، شماره تلفن مخاطب موردنظر را وارد کرد.

تنظیمات تلفن

برای رفتن به منوی تنظیمات تلفن، منوی تلفن را باز کرده و (⚙) را انتخاب کنید.
پس از اینکار، امکان تنظیم کردن تنظیمات زیر فراهم می‌شود:

- در حالت انتظار قرار دادن تماس‌های تفری به‌طور خودکار.
- تنظیم شماره‌ی مربوط به منشی تلفنی

جفت کردن تلفن

برای جفت کردن تلفن همراه، مراحل زیر را به‌ترتیب دنبال کنید:

۱. روشن کردن بلوتوث تلفن همراه و حصول اطمینان از قابل مشاهده بودن آن برای دیگر دستگاه‌ها.
۲. انتخاب کردن Telephone در نمایشگر و سپس رفتن به Manage devices.

۳. لمس کردن **Add** به منظور جستجوی تلفن‌ها همراه در دسترس.
۴. انتخاب کردن تلفن همراه دلخواه.
۵. انتخاب کردن سیستم اینفوتینمنت از فهرست بلوتوث مربوط به تلفن همراه.
۶. وارد کردن کُد نمایش داده شده در تلفن همراه و صفحه نمایش و سپس لمس **OK** در نمایشگر. همچنین ممکن است صفحه شماره‌ای در نمایشگر نمایان شود. در اینصورت، کُدی که بر روی تلفن همراه نمایش داده شده را در صفحه نمایش وارد کنید.
- برخی از تلفن‌های همراه به دسترسی‌های ویژه‌ای نیاز دارند. در اینصورت، دستورالعمل‌های مربوط به صدور چنین دسترسی‌هایی را دنبال کنید.
۷. تعیین این موضوع که آیا می‌خواهید تلفن همراه را صرفاً برای پخش موسیقی به سیستم متصل کنید یا اینکه در پی استفاده از تمامی قابلیت‌ها و امکانات آن هستید.
- پس موفقیت‌آمیز بودن فرآیند جفت سازی، تلفن همراه به‌طور خودکار به سیستم متصل خواهد شد.
- در صورتیکه تلفن همراه بعنوان تلفن و نه صرفاً برای پخش موسیقی به سیستم متصل شده باشد، در فهرست

- دستگاه‌های جفت شده، علامت (📶) در کنار آن نمایش داده می‌شود.
- در صورتیکه تلفن همراه صرفاً با هدف پخش موسیقی به سیستم متصل شده باشد، در فهرست دستگاه‌های جفت شده، علامت (🎵) در کنار آن نمایش داده می‌شود.

اتصال و قطع اتصال تلفن همراه

۱. در نمایشگر اطلاعات سیستم اینفوتینمنت، منوی تلفن را باز کرده و بلوتوث را انتخاب کنید.
۲. برای قطع اتصال، تلفن همراه دلخواه را لمس کرده و سپس گزینه‌ی **Yes** را انتخاب کنید.
۳. برای متصل کردن یک تلفن همراه جفت‌شده‌ی دیگر، نام مربوط به آن را لمس کرده و سپس گزینه‌ی **Yes** را انتخاب کنید.

حذف کردن تلفن همراه جفت شده

۱. در نمایشگر اطلاعات، منوی تلفن را باز کرده و پس از انتخاب بلوتوث به **Manage devices** بروید.
۲. گزینه‌ی **Delete** را لمس کنید.
۳. تلفن همراه دلخواه را انتخاب کنید.

۴. گزینه‌ی **Yes** را لمس کنید تا سرانجام فرآیند حذف تلفن همراه مربوطه تکمیل شود.



20°C | 21 A/C AUTO

+

A/C



21



AUTO



harmony.fm

Rod Stewart - Some Guys Ha...



⚙ NORMAL



Bluetooth, Wi-Fi, 4G, and other connectivity icons, along with the time 09:10.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

کنترل دمای محیط

سیستم کنترل دمای محیط

سیستم تهویه و گرمایش



کنترل گره‌ای:

- دما (1/2)
- پخش هوا (MAX)، (FAN)، و (MODE)
- سرعت فن (OFF)
- بخارگیری و برفک‌زدایی (MAX)
- گرمایش شیشه‌ی عقب و آینه‌های بیرونی (REAR)
- گرمایش صندلی (SEAT)

دما

با چرخاندن (1/2) می‌توانید دما را به صورت دلخواه تنظیم کنید.

ناحیه‌ی قرمز رنگ: حرارت بیشتر
ناحیه‌ی آبی رنگ: حرارت کمتر

سیستم گرمایش تنها زمانی کارایی مناسبی خواهد داشت که خودرو روشن بوده و موتور آن به دمای عادی عملیاتی رسیده باشد.

پخش هوا

- (FAN): پخش هوا به شیشه‌ی جلو و شیشه‌های صندلی‌های جلویی.
- (MODE): پخش هوا به ناحیه‌ی سر از طریق دریچه‌های هوایی قابل تنظیم.
- (FAN): پخش هوا به ناحیه‌ی پا و شیشه‌ی جلو.
- ترکیبی از انواع موارد و حالات فوق نیز امکان‌پذیر است.

سرعت فن

می‌توانید با چرخاندن (OFF)، سرعت چرخش فن و جریان هوای داخل کابین را به‌طور دلخواه تنظیم کنید.

- چرخش در جهت عقربه‌های ساعت:
 - افزایش سرعت چرخش
- چرخش بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت:
 - کاهش سرعت چرخش

بخارگیری و برفک‌زدایی



- با فشار دادن (MAX) پخش هوا را بر روی شیشه‌ی جلو متمرکز کنید.
- کنترل‌گر دما را روی بالاترین (گرمترین) حد تنظیم کنید.
- سرعت فن (A/C) را روی بالاترین حد تنظیم کنید.
- حالت گرمایش شیشه‌ی جلو (REAR) را روشن کنید.
- دریچه‌های هوایی جانبی را باز کرده و جهت شان را به سمت پنجره‌های صندلی‌های جلو بچرخانید.

سیستم تهویه هوا



کنترل گرهای:

- دما (۱) (۲)
- پخش هوا (فتر)، (فتر)، و (فتر)
- سرعت فن (FF)
- بخارگیری و برفک‌زدایی (MAX)
- تهویه مطبوع (A/C)
- گردش هوا (فتر)
- گرمایش شیشه‌ی جلو و آینه‌های بیرونی (REAR)
- گرمایش صندلی (فتر)

برخی تغییرات ایجاد شده در تنظیمات مربوط به این حوزه به اختصار در نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شوند. فعال شدن هریک از این عملکردها بوسیله‌ی LED تعبیه شده درون دکمه‌های مربوط به آن‌ها نمایش داده می‌شود.

دما

می‌توانید با چرخاندن (۱) دما را به‌طور دلخواه تنظیم کنید.

ناحیه‌ی قرمز رنگ: دمای بالاتر (گرم‌تر)

ناحیه‌ی آبی رنگ: دمای پایین‌تر (سردتر)

سیستم گرمایش تنها زمانی کارایی مناسبی خواهد داشت که خودرو روشن بوده و موتور آن به دمای عادی عملیاتی رسیده باشد.

پخش هوا

(فتر): پخش هوا به شیشه‌ی جلو و شیشه‌های صندلی‌های جلویی.

(فتر): پخش هوا به ناحیه‌ی سر از طریق دریچه‌های هوایی قابل تنظیم.

(فتر): پخش هوا به ناحیه‌ی پا و شیشه‌ی جلو.

ترکیبی از انواع موارد و حالات فوق نیز امکان‌پذیر است.

سرعت فن

می‌توانید با چرخاندن (FF)، سرعت چرخش فن و جریان هوای داخل کابین را به‌طور دلخواه تنظیم کنید.

چرخش در جهت عقربه‌های ساعت: افزایش سرعت چرخش
چرخش بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت: کاهش سرعت چرخش

تهویه مطبوع (A/C)



برای روشن شدن خنک‌کننده‌ی تهویه‌ی مطبوع دکمه‌ی (A/C) را فشار دهید تا LED موجود در آن روشن شود. سیستم خنک‌کننده تنها زمانی عمل می‌کند که موتور و فن هر دو روشن شده باشند.

برای خاموش کردن تهویه‌ی مطبوع مجدداً دکمه‌ی (A/C) را فشار دهید.

در صورتیکه دمای بیرون کمی بالای صفر باشد، سیستم تهویه‌ی هوا خنک شده و بلافاصله خشک می‌شود. از همین روی ممکن است پدیده‌ی میعان اتفاق افتاده و اندکی آب از زیر خودرو چکه کند.

در صورت عدم نیاز به سیستم سرمایش آن را خاموش کنید تا در میزان مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی شده باشد.

فعال بودن سیستم خنک‌کننده ممکن است از توقف خودکار جلوگیری کند.

سیستم گردش مجدد هوا



برای فعال کردن حالت گردش مجدد هوا دکمه‌ی (🔄) را فشار دهید تا LED موجود در آن روشن شود. برای خاموش کردن این حالت نیز مجدداً همان دکمه (🔄) را فشار دهید.

هشدار

فعال بودن حالت گردش مجدد هوا باعث کاهش میزان ورود و تبادل هوای تازه به درون کابین می‌شود. فعالیت بدون خنک‌کنندگی این حالت نیز سبب افزایش رطوبت هوای کابین و در نتیجه بخار گرفتن

شیشه‌ها از داخل می‌گردد. فعالیت طولانی مدت این حالت سبب نامناسب شدن هوای کابین و خواب‌آلودگی سرنشینان خواهد شد.

روشن بودن تهویه‌ی مطبوع در شرایط جوی گرم و مرطوب و متمرکز شدن جریان هوای سرد روی شیشه‌ها، می‌تواند به بخار گرفتن آن‌ها از بیرون بیانجامد. در صورت بخار کردن شیشه‌ها از بیرون، علاوه بر روشن کردن برف پاک‌کن‌ها، حالت (🌀) را نیز غیرفعال کنید.

بیشینه خنک‌کنندگی



شیشه‌ها را اندکی پایین بدهید تا هوای گرم با سرعت بیشتری از کابین خارج شود. سپس:

- تهویه‌ی مطبوع (A/C) را روشن کنید.
- با فشردن (🔄) سیستم گردش مجدد هوا را نیز روشن کنید.
- برای روشن شدن حالت پخش هوا (🌀) را فشار دهید.

- کنترل گر دما (MAX) را به سردترین حالت خود بچرخانید.
- سرعت فن (FAN) را روی بیشترین حد تنظیم کنید.
- تمامی دریچه‌های هوا را باز کنید.

بخارگیری و برفک‌زدایی از شیشه‌ها



- دکمه‌ی (MAX) را فشار دهید تا پخش هوا ری شیشه‌ی جلو متمرکز شود.
- کنترل گر دما را روی گرمترین حالت تنظیم کنید.
- در صورت نیاز، تهویه‌ی مطبوع (A/C) را نیز روشن کنید.
- گرمایش شیشه‌ی عقب (REAR) را روشن کنید.
- دریچه‌های هوایی جانبی را باز کرده و آن‌ها را روی شیشه‌های درب‌های جلویی تنظیم کنید.

توجه

اگر در حین فعالیت موتور خودرو دکمه‌ی (MAX) را فشار دهید، تا زمانی که مجدداً این دکمه را فشار نداده باشید، توقف خودکار (Autostop) خارج از دسترس خواهد بود. اما اگر دکمه‌ی (MAX) را هنگامیکه موتور خودرو در حالت توقف خودکار (Autostop) قرار دارد فشار دهید، موتور مجدداً و به‌طور خودکار آغاز به کار می‌کند.

سیستم الکترونیکی کنترل دما



کنترل‌گرهای:

- دما (MAX)
- MENU: ورود به منوی مربوط به تنظیمات دما (چو) در نمایشگر اطلاعات
- سرعت فن (FAN)
- حالت خودکار AUTO
- تهویه‌ی مطبوع (A/C)
- گردش دستی مجدد هوا (REAR)

- بخارگیری و برفک‌زدایی (MAX)

- گرمایش شیشه‌ی عقب و آئینه‌های بیرونی (REAR)

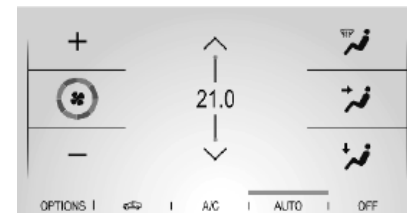
- گرمایش صندلی (SEAT)

در حالت خوار، دما، سرعت فن و پخش هوا به‌صورت خودکار قابل تنظیم‌اند. عملکرد سیستم الکترونیکی کنترل دما تنها در صورتی کامل می‌گردد که موتور خودرو روشن شده باشد.

منوی تنظیمات کنترل دما



انواع مختلف و نسخه‌های متفاوتی از سیستم اینفوتینمنت به تصویر کشیده شده است.



برای رفتن به تنظیمات دما می‌توانید در پنل کنترل دما دکمه‌ی MENU را فشار داده و یا در نمایشگر اطلاعات، (ⓘ) را لمس کنید.

- پخش هوا
- سرعت فن
- دما
- سرمایش
- حالت خودکار AUTO

حالت خودکار AUTO

تنظیمات اساسی برای حداکثر آسایش:

- دمای دلخواه خود را از پیش انتخاب کنید.
- سپس دکمه‌ی AUTO را فشار دهید تا نحوه‌ی پخش هوا و سرعت فن به‌طور خودکار تنظیم شود.
- سه سرعت چرخش متفاوت برای فن وجود دارد که می‌توانید با فشار دادن مکرر دکمه‌ی AUTO در پنل کنترلی دما و یا پشت سر هم لمس کردن AUTO در نمایشگر اطلاعات از آن‌ها استفاده کنید: ملایم، متعادل و سریع. تنظیمات انتخاب شده در نمایشگر اطلاعات نمایش داده خواهد شد.
- تمامی درجه‌های هوایی را باز کنید تا شرایط برای پخش بهینه‌ی هوا در حالت خودکار فراهم شود.
- سیستم سرمایش و بخارگیری برای فعالیت، به روشن بودن تهویه‌ی هوا نیاز دارد. به همین منظور، دکمه‌ی A/C را فشار دهید تا LED درون آن روشن شود.

پیش‌گزینی دما

با پیش‌گزینی دما در نمایشگر اطلاعات یا چرخاندن کنترل‌گر چرخشی (⤵) در پنل کنترل دما به چپ و راست می‌توانید دمای دلخواه خود را پیش از روشن کردن

سیستم تنظیم کنید. دمای از پیش تعیین شده در نمایشگر اطلاعات نمایش داده خواهد شد. دمای پیشنهادی: ۲۲ درجه‌ی سانتی‌گراد. در صورت تنظیم دما در کمترین حالت ممکن، سیستم کنترل دما با حداکثر سرمایش شروع به فعالیت می‌کند. در صورت تنظیم دما در بیشترین حالت ممکن، سیستم کنترل دما با حداکثر گرمایش شروع به فعالیت می‌کند.

توجه

در صورت روشن بودن A/C، کاهش دمای از پیش تعیین شده ممکن است به راه‌اندازی مجدد موتور خودرو از حالت Autostop منجر شده و یا از فعال شدن Autostop جلوگیری کند.

تنظیمات دستی

تنظیمات سیستم کنترل دما را می‌توان از طریق فعال کردن عملکردهای زیر تغییر داد:

تهویه‌ی هوای A/C

برای روشن شدن سیستم سرمایش، پنل کنترلی A/C را فشار داده تا LED تعبیه شده در آن روشن شود و یا در نمایشگر اطلاعات، گزینه‌ی A/C را لمس کنید. سرمایش تنها زمانی امکان‌پذیر خواهد بود که علاوه بر موتور، فن کنترل دما نیز روشن باشد.

برای خاموش کردن سیستم سرمایش نیز کافیست مجدداً A/C را لمس کنید.

سیستم تهویه‌ی دما هنگامی وارد عمل شده و هوای درون اتاقک را سرد و خشک می‌کند که دمای محیط بیرون از حدی مشخص بالاتر برود. از همین روی ممکن است بر اثر میعان از زیر خودرو آب چکه کند.

در صورت عدم نیاز به سیستم سرمایش آن را خاموش کنید تا در میزان مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی شده باشد.

AC/MAX

برای فعال و یا غیرفعال کردن حالت حداکثری تهویه‌ی هوا، AC/MAX را در نمایشگر اطلاعات لمس کنید.

حالت حداکثری تهویه‌ی هوا دما را تا بیشترین حد ممکن پایین آورده و نحوه‌ی پخش هوای خنک را نیز بوسیله‌ی دریچه‌های هوایی تنظیم می‌کند. این حالت همچنین

میزان جریان هوا را تا بیشترین حد ممکن بالا برده و گردش مجدد هوا را نیز فعال می‌کند.

توجه

اگر هنگام روشن کردن حالت MAX دمای محیط زیاد باشد، امکان توقف خودکار فراهم نخواهد بود تا زمانی که دمای اتاقک سرنشینان به حد دلخواه برسد.

فعال کردن این حالت هنگامیکه موتور در حالت توقف خودکار قرار داشته باشد نیز ممکن است به روشن شدن خودکار موتور بیانجامد.

سرعت فن

سرعت و میزان جریان هوا را می‌توان بوسیله‌ی دستگیره‌ی چرخشی AUTO در پنل کنترلی دما، لمس کردن +/ - و یا ( / ) در نمایشگر اطلاعات تنظیم کرد.

تنظیم سرعت روی پایین‌ترین حد: خاموش شدن فن و سیستم سرمایش.

سرعت چرخش فن در پنل کنترلی دما و نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شود.

برای بازگشت به حالت خودکار می‌توانید دکمه‌ی AUTO را فشار دهید.

پخش هوا

در پنل کنترلی دما دکمه‌ی MENU را فشار داده و یا در نمایشگر اطلاعات () را لمس کنید.

نحوه‌ی پخش هوا را با سرعت چرخش فن و دمای اتاقک سرنشینان تطبیق دهید.

تنظیمات مربوطه نیز در نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شود.

برای بازگشت به حالت خودکار پخش هوا، دکمه‌ی AUTO را فشار دهید.

بخارگیری و برفک‌زدایی از شیشه‌ها (MAX)

- دکمه‌ی (MAX)  را فشار دهید تا LED موجود در آن روشن شود. فعال شدن این حالت در نمایشگر اطلاعات نیز نمایش داده خواهد شد.
- دما و نحوه‌ی پخش هوا به صورت خودکار تنظیم شده و فن نیز با حداکثر سرعت به چرخش می‌افتد.
- در صورت نیاز می‌توانید با فشار دادن A/C تهویه‌ی هوا را نیز روشن کنید.
- گرمایش شیشه‌ی عقب را روشن کنید (REAR ).
- برای بازگشت به حالت پیشین، مجدداً (MAX)  و برای بازگشت به حالت خودکار، AUTO را فشار دهید.

توجه

در صورت فشار دادن  هنگام روشن بودن موتور، امکان توقف خودکار (Autostop) تا زمان فشار دادن مجدد  فراهم نخواهد بود.

اگر  هنگامیکه موتور در حالت توقف خودکار (Autostop) قرار دارد فشار داده شود، موتور به طور خودکار فعالیت خود را از سر می گیرد.

گردش مجدد هوا به صورت دستی

برای فعال شدن حالت گردش مجدد هوا، دکمه‌ی  را فشار دهید تا LED تعبیه شده در آن روشن شود. برای غیرفعال کردن حالت گردش مجدد نیز کافیست دوباره  را فشار دهید.

هشدار

فعال بودن حالت گردش مجدد هوا باعث کاهش میزان ورود و تبادل هوای تازه به درون کابین می شود. فعالیت بدون خنک کنندگی این حالت نیز سبب افزایش رطوبت هوای کابین و در نتیجه بخار گرفتن شیشه ها از داخل می گردد. فعالیت طولانی مدت این حالت سبب نامناسب شدن هوای کابین و خواب آلودگی سرنشینان خواهد شد.

در شرایط جوی گرم و مرطوب، متمرکز شدن جریان هوای سرد روی شیشه‌ی جلو می تواند به بخار گرفتن آن از بیرون بیانجامد. در صورت بروز این اتفاق، علاوه بر روشن کردن برف پاک کن ها، جریان هوا را از روی شیشه‌ی جلو منحرف کنید.

غیرفعال کردن سیستم الکترونیکی کنترل دما

با چرخاندن دستگیره های چرخشی بر خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت می توانید سیستم سرمایش، فن و حالت خودکار را خاموش کنید. همچنین می توانید با مراجعه به نمایشگر اطلاعات و رفتن به منوی مربوط به تنظیمات دما نیز نسبت به غیرفعال کردن حالت های فوق اقدام کنید. برای فعال کردن این سیستم نیز می توانید فن را روشن کرده، دکمه‌ی AUTO را فشار داده و یا هریک از عملکردهای مربوط به کنترل دما را روشن کنید.

گرم کننده (بخاری) کمکی

گرمایش هوا

Quickheat یک گرم کننده‌ی هوای کمکی است که به‌طور خودکار روشن شده و فرآیند گرمایش اتاقک سرنشینان را تسریع می‌کند.

آماده‌سازی دما

آماده‌سازی دما، امکان گرم کردن و یا تهویه‌ی فضای داخلی خودرو را بوسیله‌ی هوای محیط فراهم می‌کند. این قابلیت را می‌توان از طریق نمایشگر اطلاعات و یا اپلیکیشن MyOpel تنظیم و برنامه‌ریزی کرد.

توجه

بسته به نسخه، استفاده از قابلیت آماده‌سازی دما تنها از طریق اپلیکیشن MyOpel امکان‌پذیر است.

توجه

آماده‌سازی دما تنها هنگام بسته بودن سوئیچ و قفل بودن خودرو فعال می‌شود. اگر میزان شارژ باتری خودرو کمتر از ۳۰٪ باشد، حالت آماده‌سازی دما فعال نمی‌شود.

در صورت متصل بودن خودرو به درگاه شارژ نیز روند شارژ شدن باتری بر روشن شدن حالت آماده‌سازی دما ارجحیت دارد. از همین‌روی، این قابلیت تنها زمانیکه میزان شارژ باتری از ۸۰٪ عبور کند فعال می‌شود. در صورت برنامه‌ریزی شدن یک حالت گرمایش/تهویه و اجرایی شدن دو روند گرمایش/تهویه بدون کارکرد خودرو، برنامه‌ریزی این قابلیت غیرفعال خواهد شد.

تنظیم زمان (تایمر)

توجه

امکان برنامه‌ریزی و ذخیره‌ی همزمان چندین زمان‌پا وجود دارد. توصیه می‌شود برای بهینه‌سازی عملکرد باتری، تنها هنگام متصل بودن خودرو به درگاه شارژ نسبت به برنامه‌ریزی قابلیت آماده‌سازی دما اقدام کنید. بسته به نسخه‌ی سیستم اینفو تینمنت، روش‌های متفاوتی برای بکاربردن شارژ قابل برنامه‌ریزی از طریق نمایشگر اطلاعات وجود دارد:

نوع A

برای باز شدن تنظیمات دما، در پنل کنترل دما دکمه‌ی MENU را فشار داده و یا در نمایشگر اطلاعات (📶) را لمس کنید.

گزینه‌ی OPTIONS را لمس کنید.

(📶) را لمس کرده و یا منوی مربوط به آماده‌سازی دما را فشار دهید.

برای تعریف یک زمان‌پای جدید + را لمس کنید.

-- را لمس کنید.

روز و زمان دلخواه را وارد کنید.

برای تأیید تنظیمات وارده (✓) را فشار داده و در آخر

برای فعال کردن زمان‌پا ON را فشار دهید.

برای حذف زمان‌پا نیز در قسمت بالای نمایشگر اطلاعات

(🗑️) را فشار داده و سپس حذف را تأیید کنید.

روند گرمایش/تهویه حدوداً ۴۵ دقیقه پیش از زمان برنامه‌ریزی شده آغاز شده و تا ۱۰ دقیقه پس از اتمام آن نیز ادامه می‌یابد.

نوع B



برای باز شدن تنظیمات دما، در پنل کنترلی دما گزینه‌ی MENU را فشار داده و یا در نمایشگر اطلاعات (📶) را لمس کنید.

(☰) را لمس کرده و سپس منوی مربوط به تنظیمات آماده‌سازی دما را انتخاب کنید.

برای تعریف یک زمان‌پای جدید + را فشار داده و برای ویرایش آن نیز (⚙️) را لمس کنید.

زمان‌پا را فعال کنید.

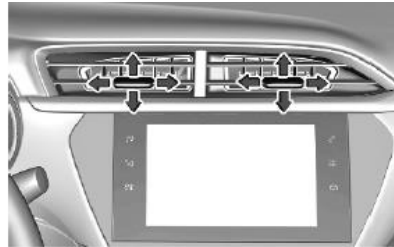
برای حذف زمان‌پا نیز پس از انتخاب گزینه‌ی دلخواه، در گوشه‌ی پایین سمت چپ صفحه‌ی نمایش (⏏️) را لمس کنید.

در صورت اتصال خودرو به درگاه شارژ، روند گرمایش/تهویه حدوداً ۴۵ دقیقه پیش از زمان برنامه‌ریزی شده و در صورت متصل نبودن خودرو به درگاه شارژ، ۲۰ دقیقه پیش از زمان برنامه‌ریزی شده آغاز به کار کرده و تا ۱۰ دقیقه پس از اتمام آن نیز ادامه می‌یابد.

دریچه‌های هوا

دریچه‌های قابل تنظیم

دریچه‌های مرکزی در پنل کنترلی



با چرخاندن و تکان دادن پره‌های (لته‌ها) دریچه‌های هوایی می‌توان جهت جریان هوا را تنظیم کرد.

برای بستن دریچه نیز کفایت لته‌ها را به سمت داخل بچرخانید.

دریچه‌های هوایی بیرونی در پنل کنترلی



با چرخاندن و تکان دادن پره‌های (لته‌ها) دریچه‌های هوایی می‌توان جهت جریان هوا را تنظیم کرد.

برای بستن دریچه نیز کفایت لته‌ها را به سمت بیرون بچرخانید.

هنگام روشن بودن سیستم سرمایش می‌بایست دست‌کم دو دریچه‌ی هوا باز باشد.

هشدار

از متصل کردن هرگونه اجسام خارجی به لته‌های دریچه‌های هوایی پرهیز کنید چراکه در صورت تصادف، احتمال بروز آسیب وجود خواهد داشت.

دریچه‌های هوایی ثابت

دریچه‌های هوایی ثابتی نیز در بخش زیرین شیشه‌ی جلو، پنجره‌ها و محفظه‌ی پای سرنشینان تعبیه شده است.

تعمیر و نگهداری

ورودی هوا



ورودی هوای موجود در بخش جلویی شیشه‌ی جلو در محفظه‌ی موتور را می‌بایست همواره تمیز نگاه داشت. از ورود و باقی ماندن هر گونه برگ، خاک و برف به این ورودی جلوگیری کنید.

عملکرد منظم تهویه مطبوع

به منظور حصول اطمینان از عملکرد مداوم و مؤثر سیستم سرمایش، می‌بایست دست‌کم هر ماه یکبار، فارغ از شرایط جوی، این سیستم را روشن کرد. استفاده از سیستم سرمایش به هنگام پایین بودن بیش از حد دمای محیط بیرون ناممکن خواهد بود.

سرویس

به منظور بهینه سازی سیستم سرمایش توصیه می‌شود که پس از گذشت سه سال از سرویس اولیه‌ی خودروی صفر، موارد زیر را سالیانه مورد واریسی قرار دهید:

- تست عملکرد و فشار
- عملکرد گرمایش
- واریسی نشتی
- پاک کردن کندانسور و زهکشی اواپراتور
- واریسی عملکرد





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

رانندگی و عملکرد

نکات رانندگی

کنترل خودرو

هرگز هنگام خاموش بودن موتور خودرو را حرکت

ندهید

هنگام خاموش بودن موتور، بسیاری از سیستم‌های خودرو (نظیر ترمزها و فرمان نیمه‌هیدرولیک خودکار) غیرفعال خواهند بود لذا رانندگی در این حالت (خاموش بودن موتور و خلاص بودن دنده) برای خود و دیگران خطری جدی بحساب می‌آید.

تمام سیستم‌ها در حین توقف خودکار (Autostop) همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

پدال‌ها

برای حصول اطمینان از حرکت صحیح و کامل پدال‌ها از پهن کردن و قرار دادن هرگونه تشک و زیرپایی در ناحیه‌ی آن‌ها خودداری کنید.

تنها می‌توانید از زیرپایی‌های مخصوص و مناسبی که بوسیله‌ی گیره در جای خود ثابت می‌شوند استفاده کنید.

راهبری

در صورت از دسترس خارج شدن فرمان هیدرولیک به‌دلیل خاموش شدن موتور و یا بروز مشکل در سیستم،

همچنان امکان راهبری و هدایت خودرو وجود دارد؛ اما با کمی تلاش بیشتر.

موارد اضطراری

هشدار
آسیب دیدن باتری یا سیستم ولتاژ بالای خودرو ممکن است باعث برق گرفتگی، داغ کردن و یا آتش گرفتن خودرو بینجامد. در صورت بروز هرگونه تصادف، فارغ از نوع و شدت آن، می‌بایست در اسرع وقت به تعمیرگاه مراجعه کرد تا خودرو توسط اشخاص دارای صلاحیت مورد واریسی قرار بگیرد. تا زمان بررسی و واریسی کامل خودرو می‌بایست آن را در محیطی روباز و دست‌کم با ۵ متر فاصله تا هرگونه سازه و اجسام قابل اشتعال نگهداری کرد. در صورت آسیب دیدن خودرو در اثر سیل یا آتش‌سوزی، به هیچ‌وجه خودرو را جابجا نکنید و در اسرع وقت تعمیرکاران دارای صلاحیت را برای بررسی و واریسی به محل پارک خودرو بیاورید.

راهاندازی

راهاندازی خودروی صفر

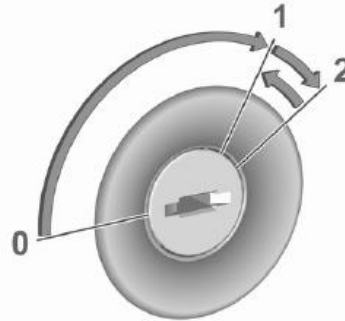
در چندین سفر نخست از گرفتن ترمزهای شدید پرهیز کنید.

ممکن است در طول نخستین مرتبه‌ی رانندگی دودی ناشی از تبخیر شدن روغن و موم موجود در سیستم‌آگزوز از خودرو خارج شود. در این صورت پس از اتمام نخستین رانندگی، خودرو را برای چند دقیقه در محیط روباز پارک کرده و از تنفس این بخارات پرهیز کنید.

در نخستین دفعات رانندگی با خودروی صفر، ممکن است مصرف سوخت و روغن موتور بیشتر از حد معمول بوده و همچنین آگزوز نیز بیش از حد معمول به تمیز کردن نیاز داشته باشد.

حالت‌های سوئیچ

چرخاندن سوئیچ:



0: بسته بودن سوئیچ: در این حالت، تا زمان خارج شدن سوئیچ یا باز شدن درب راننده، برخی از عملکردها همچنان فعال باقی می‌مانند.

1: باز بودن سوئیچ: در این حالت علاوه بر روشن بودن احتراق موتور و نشانگرهای کنترلی، موتور دیزلی درحال گرم شدن بوده و اکثر عملکردهای الکتریکی خودرو نیز در دسترس خواهند بود.

2: خودروهای دارای کلید فلزی جهت استارت زدن: پس از روشن شدن موتور خودرو، سوئیچ را رها کنید.

قفل فرمان خودرو

خودرو بسته به نوع و مدل ممکن است مجهز به قفل فرمان باشد.

در اینصورت سوئیچ را خارج کرده و به‌منظور درگیر شدن این قفل، فرمان را بچرخانید.

خطر

به هیچ وجه در حین رانندگی سوئیچ را خارج نکنید چراکه این امر، بسته به نوع و مدل خودرو، سبب فعال شدن قفل فرمان می‌شود.

دکمه‌ی پاور



پیش‌شرط فعال بودن این دکمه آن است که کلید الکترونیکی درون خودرو قرار داشته باشد.



در اینصورت مطابق با تصویر، کلید الکترونیکی را مقابل علامت موجود بر روی کاور ستون فرمان نگاه دارید. در خودروهای غیر اتومات ابتدا دنده را خلاص کرده و پس از فشار دادن پدال ترمز و کلاچ، دکمه‌ی Start/Stop را فشار دهید.

در خودروهای اتومات نیز پس از قرار دادن دنده در حالت P، پدال ترمز را فشار داده و سپس دکمه‌ی Start/Stop را فشار دهید. توجه داشته باشید که اینکار صرفاً برای شرایط اضطراریست و می‌بایست در اسرع وقت نسبت به تعویض باتری کلید الکترونیکی اقدام نمایید

قفل فرمان

خودرو بسته به نوع و مدل ممکن است مجهز به قفل فرمان باشد.

در صورت مجهز بودن خودرو به این قابلیت، قفل فرمان در شرایط زیر به‌طور خودکار فعال می‌شود:

- در حالت ثابت بودن خودرو
- بسته بودن سوئیچ

برای آزاد کردن فرمان، درب راننده را باز و بسته کنید و سپس سوئیچ را باز و یا موتور را استارت بزنید.

هشدار

در صورت خالی بودن شارژ باتری و فعال بودن قفل فرمان، پیش از آزاد کردن این قفل از بُکسل کردن خودرو پرهیز کنید.

بروز خرابی

در صورت خراب و یا ضعیف شدن شارژ باتری کلید الکترونیکی، پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود.

استارت موتور

برای استارت زدن ابتدا کلاچ و ترمز را فشار داده و سپس دکمه‌ی Start/Stop را فشار دهید.

سوئیچ باز

بدون فشار دادن هیچیک از پدال‌ها دکمه‌ی Start/Stop را فشار دهید. در این حالت، نشانگرهای کنترلی روشن شده و اغلب عملکردهای الکتریکی خودرو قابل استفاده و در دسترس خواهند بود.

سوئیچ بسته

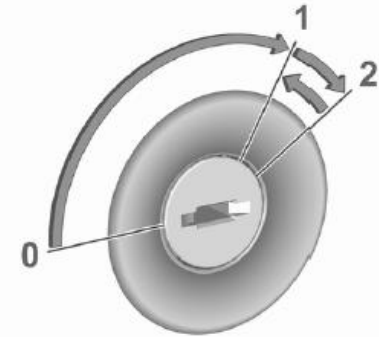
به‌هنگام ثابت بودن خودرو، دکمه‌ی Start/Stop را فشار دهید. برخی عملکردها تا زمان باز شدن درب راننده همچنان فعال باقی خواهند ماند.

خاموشی اضطراری در حین رانندگی

دکمه‌ی Start/Stop را به‌مدت ۵ ثانیه فشار دهید. با انجام اینکار، بسته به نوع و مدل خودرو، فرمان به محض توقف قفل می‌شود.

استارت زدن موتور

خودروهای دارای سوئیچ احتراق



برای آزاد شدن قفل فرمان، بسته به نوع و مدل خودرو، سوئیچ را به موقعیت 1 بچرخانید.

در خودروهای غیر اتومات: پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.

و در خودروهای اتومات: پس از فشار دادن پدال ترمز، دنده را به حالت P یا N منتقل کنید.

به هیچ وجه پدال گاز را فشار ندهید.

در خودروهای دارای موتور دیزلی: تا زمان روشن شدن نشانگر کنترلی (T) صبر کنید. سپس سوئیچ را به

موقعیت 2 چرخانده و پس از روشن شدن موتور آن را رها کنید.

خودروهای غیر اتومات: طی توقف خودکار (Autostop) می توان با برداشتن پا از روی پدال کلاچ، موتور را استارت زد.

خودروهای اتومات: طی توقف خودکار (Autostop) می توان با برداشتن پا از روی پدال ترمز، موتور را استارت زد.

خودروهای دارای دکمه ی پاور



خودروهای غیر اتومات: پس از خلاص کردن دنده، پدال کلاچ و ترمز را فشار دهید.

- خودروهای اتومات: پدال ترمز را فشار داده و سپس دنده را روی حالت P یا N تنظیم کنید.
- به هیچ وجه پدال گاز را فشار ندهید.
- دکمه ی Start/Stop را فشار دهید.
- پس از استارت خوردن موتور دکمه را رها کنید.
- موتور دیزلی پس از خاموش شدن نشانگر کنترلی () روشن خواهد شد.
- پیش از استارت زدن یا به منظور خاموش کردن موتور به هنگام توقف خودرو، مجدداً دکمه ی Start/Stop را فشار دهید.

خودروهای غیر اتومات: طی توقف خودکار (Autostop) می توان موتور را با برداشتن پا از روی کلاچ روشن کرد.

خودروهای اتومات: طی توقف خودکار (Autostop) می توان موتور را با برداشتن پا از روی پدال ترمز استارت زد.

خاموشی اضطراری در حین رانندگی

در صورت نیاز به خاموش کردن خودرو در حین رانندگی، دکمه ی Start/Stop را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید.

خطر

خاموش کردن موتور درحین رانندگی ممکن است به از دست رفتن نیروی موردنیاز برای ترمز گرفتن یا هدایت خودرو منجر شده و به غیرفعال شدن سیستم‌های کمکی و کیسه‌های هوا بیانجامد. همچنین چراغ‌ها و چراغ ترمز نیز خاموش می‌شود. بدین ترتیب تنها در مواقع ضروری موتور را در حین رانندگی خاموش کنید.

استارت زدن خودرو در دماهای پایین

امکان استارت زدن بدون بکارستن هیترهای اضافی در موتورهای دیزلی تا دمای ۲۵- درجه و در موتورهای بنزینی تا ۳۰- درجه‌ی سانتی‌گراد فراهم است. پیش‌شرط‌های استارت خوردن خودرو در دماهای پایین عبارتند از: مناسب بودن گرانروی روغن موتور، سوخت مناسب و کافی بودن شارژ باتری خودرو.

خودروهای اتومات در دماهای پایین‌تر از ۳۰- درجه‌ی سانتی‌گراد، پیش از استارت خوردن به ۵ دقیقه گرم شدن نیاز دارند. برای اینکار می‌بایست دنده را در حالت P تنظیم کنید.

گرم کردن موتور توربو

پس از راه اندازی خودرو ممکن است گشتاور موتور برای مدت کوتاهی محدود شود؛ بویژه هنگام سرد بودن موتور. این محدودیت با هدف تأمین زمان موردنیاز برای فعال شدن کامل سیستم روانکاری (برای محافظت از موتور) اعمال می‌شود.

قطع جریان سوخت

زمانیکه خودرو با دنده‌ی درگیر حرکت کند اما پدال گاز آزاد باشد، منبع سوخت به‌طور خودکار قطع خواهد شد. این قابلیت بسته به شرایط رانندگی فعال یا غیرفعال می‌شود.

استارت و استاپ

استارت و استاپ به صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش بخارات ساطع شده از اگزوز کمک می‌کند. این سیستم در صورت مناسب دیدن شرایط، به‌محض پایین آمدن سرعت خودرو یا توقف آن (برای مثال پشت چراغ قرمز یا در ترافیک) موتور را خاموش می‌کند.

فعالسازی

استارت و استاپ به‌محض استارت خوردن موتور، روشن شدن خودرو و فراهم شدن شرایطی که در ادامه به شرح آن‌ها می‌پردازیم، فعال می‌شود.



این سیستم هنگام خاموش بودن LED موجود در دکمه‌ی (A) (OFF) آماده‌ی فعالیت خواهد بود. در صورت غیرفعال بودن این سیستم برای فعال کردن آن دکمه‌ی (A) (OFF) را فشار دهید.

اگر هنگام غیرفعال بودن موقتی استارت و استاپ دکمه‌ی (A) (OFF) را فشار دهید، LED آن چشمک می‌زند.

غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن استارت و استاپ به صورت دستی، دکمه‌ی (OFF) را فشار دهید تا LED تعبیه شده در آن روشن شود.

توقف خودکار (Autostop)

فعال شدن توقف خودکار در خودروهای غیر اتومات به شرح زیر است:

- دنده را خلاص کنید.
- پدال کلاچ را رها کنید.

اینگونه موتور خودرو خاموش شده و درعین حال احتراق روشن باقی می‌ماند.

خودروهای اتومات

این قابلیت در خودروهای اتومات، هنگام ثابت بودن خودرو و درگیر نبودن پدال ترمز، به‌طور خودکار فعال می‌شود.

در این حالت، موتور خودرو خاموش شده و در عین حال، احتراق روشن باقی می‌ماند.

استارت و استاپ در شیب‌های تند غیرفعال می‌شود.

نشانه



فعال شدن توقف خودکار توسط نشانگر کنترلی (A) نمایش داده می‌شود.
طی توقف خودکار، عملکرد سیستم گرمایشی و ترمز همچنان ادامه می‌یابد.

شرایط برای فعال شدن توقف خودکار

استارت و استاپ، برقرار بودن تک تک شرایط زیر را بررسی می‌کند:

- غیرفعال نشدن استارت و استاپ به صورت دستی.
- بسته بودن درب و یا کمر بند ایمنی راننده.
- سالم بودن باتری و سطح مناسب شارژ آن.
- گرم بودن موتور.

- بیش از حد بالا نبودن دمای مایع خنک‌کننده‌ی موتور.
- بیش از حد بالا نبودن دمای اگزوز (برای مثال پس از رانندگی با سرعت و فشار بالا)
- بالا و یا پایین نبودن بیش از حد دمای محیط.
- فراهم بودن امکان فعال شدن توقف خودکار از سوی سیستم کنترل دما.
- مناسب و کافی بودن ترمز خلاء.
- غیرفعال بودن عملکرد خود تمیزکنندگی فیلتر اگزوز.
- اینکه خودرو پس از آخرین توقف خودکار، دست‌کم با سرعتی معادل سرعت حرکت عابرین پیاده حرکت کرده باشد.
- در غیر اینصورت، از فعال شدن سیستم توقف خودکار جلوگیری خواهد شد.

توجه

پس از تعویض باتری یا اتصال مجدد آن، ممکن است سیستم توقف خودکار برای چند ساعت غیرفعال شود. همچنین برخی تنظیمات مربوط به سیستم کنترل دما نیز ممکن است از فعال شدن توقف خودکار جلوگیری کند.

کنترل دما

توقف خودکار بلافاصله پس از رانندگی با سرعت بالا نیز غیرفعال خواهد شد.

محافظت در برابر تخلیه‌ی شارژ باتری خودرو

برای حصول اطمینان از استارت خوردن مجدد موتور، امکانات محافظت در برابر تخلیه‌ی شارژ متعددی در استارت و استاپ تعبیه شده است.

اقدامات صرفه‌جویی در مصرف برق

طی توقف خودکار، ویژگی‌ها و امکانات الکتریکی متعددی نظیر بخاری برقی کمکی یا گرمایش شیشه‌ی عقب غیرفعال شده و یا به حالت ذخیره‌ی انرژی تغییر می‌کنند. سرعت فن مربوط به سیستم کنترل دما نیز برای صرفه‌جویی هرچه بیشتر در مصرف برق پایین می‌آید.

راه‌اندازی مجدد موتور توسط راننده خودروهای غیر

اتومات

برای راه‌اندازی مجدد موتور همزمان با فشار دادن ترمز، کلاچ را رها کنید.

خودروهای اتومات

موتور در شرایط زیر مجدداً راه‌اندازی خواهد شد:

- رها کردن پدال ترمز هنگام قرار داشتن دنده در حالت D یا M
- رها کردن پدال ترمز و یا قرار داشتن دنده در حالت N هنگام بردن دنده با حالت D یا M
- بردن دنده به حالت R

راه‌اندازی مجدد موتور بوسیله‌ی استارت و استاپ

خودروهای غیر اتومات

برای فراهم شدن امکان راه‌اندازی مجدد در این نوع از خودرو، به خلاص بودن دنده نیاز است. در صورت برقرار بودن هریک از شرایط زیر در حین توقف خودکار (Autostop)، استارت و استاپ به‌طور خودکار وارد عمل شده و موتور را مجدداً راه‌اندازی می‌کند:

- غیرفعال شدن استارت و استاپ به‌صورت دستی
- باز شدن درب و یا کمر بند ایمنی راننده
- پایین بودن بیش از حد دمای موتور
- پایین رفتن میزان شارژ باتری خودرو از سطحی مشخص
- کافی نبودن ترمز خلاء

- حرکت کردن خودرو دست‌کم با سرعت حرکت عابرین پیاده
 - درخواست سیستم کنترل دما مبنی بر استارت زدن موتور
 - روشن کردن دستی تهویه‌ی هوا
- در صورت متصل بودن یک دستگاه الکتریکی (برای نمونه یک CD پلیر قابل حمل) به خروجی خودرو، افت لحظه‌ای انرژی در حین راه‌اندازی مجدد محسوس خواهد بود.

تَرکِ خودرو

هشدار
تنها پس از خاموش کردن سیستم پیشرانده، فعال کردن ترمز دستی و قرار دادن دنده در حالت P یا درگیر کردن دنده یک، نسبت به تَرکِ خودرو اقدام کنید.

پارک کردن

هشدار
از پارک کردن خودرو بر روی سطوح قابل اشتعال پرهیز کنید. چراکه دمای بالای آگزوز ممکن است به مشتعل شدن سطح و آتش‌سوزی منجر شود.

- همواره از درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کنید. ترمز دستی را بدون فشار دادن ضامن فعال کنید. در سطوح شیبدار، ترمز دستی را با نهایت نیرو بالا کشیده و برای تسهیل این امر، همزمان ضامن ترمز را نیز فشار دهید.
- در صورت قرار داشتن خودرو در سطح صاف و یا سربالایی، دنده را در حالت P قرار داده و یا دنده یک را درگیر کنید. در سربالایی‌ها همچنین فرمان را به سمت مخالف جدول (حاشیه‌ی جاده) بچرخانید.
- در صورت قرار داشتن خودرو در سراسیمه‌ی نیز دنده را در حالت P قرار داده یا دنده عقب را درگیر کنید. همچنین فرمان را به سمت جدول (حاشیه‌ی جاده) بچرخانید.
- شیشه‌ها را ببندید.
- موتور را خاموش کنید.
- سوئیچ را خارج کرده و در خودروهای دارای دکمه‌ی پاور، احتراق را خاموش کنید. سپس بسته به نوع و مدل خودرو، آنقدر فرمان را بچرخانید تا قفل فرمان نیز درگیر شود.

- خودرو را قفل کنید.

- سیستم آژیر ضد سرقت را فعال کنید.

- فن‌های خنک‌کننده‌ی موتور ممکن است پس از خاموش شدن موتور همچنان به فعالیت خود ادامه دهند.

احتیاط

به منظور محافظت از توربو شارژر، پس از رانندگی با دور موتور بالا، پیش از خاموش کردن خودرو موتور را برای مدت زمان کوتاهی با دور پایین فعال نگاه داشته و یا به مدت ۳۰ ثانیه آن را در حالت خلاص بودن دنده روشن باقی بگذارید.

توجه

هنگام بروز تصادف و باز شدن کیسه‌های هوا، در صورتیکه خودرو طی مدت زمانی مشخص متوقف شود، موتور به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

ممکن است در کشورهای سردسیر ضرورت داشته باشد که خودرو بدون درگیر بودن ترمز دستی پارک شود. از پارک کردن خودرو بر روی سطوح صاف و بدون شیب اطمینان حاصل کنید.

ترمز دستی.

اگزوز

خطر

بخارات خارج شده از اگزوز، گاز سمی کربن مونوکسید را شامل می‌شوند. گازی بی‌رنگ و بدون بو که تنفس آن خطر مرگ به همراه خواهد داشت.

در صورت ورود بخارات اگزوز به درون اتاقک سرنشینان، پنجره‌ها را باز کرده و برای رفع این مشکل هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

از رانندگی به هنگام باز بودن درب صندوق پرهیز کنید چراکه اینکار به وارد شدن بخارات اگزوز به درون اتاقک سرنشینان منجر خواهد شد.

فیلتر اگزوز

فرآیند تمیزکنندگی خودکار

سیستم فیلتر اگزوز، ذرات دوده را از بخارات و گازهای خارج شده از آن جدا می‌کند.

اشباع شدن فیلتر اگزوز با روشن شدن موقتی نشانگر کنترلی (آب) یا (ع) به اطلاع راننده رسیده و پیغامی مبنی بر همین موضوع نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهد شد.

برای تمیز کردن فیلتر و بازیابی مجدد آن، سرعت خودرو را دست‌کم تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت بالا برده و آنقدر به

رانندگی ادامه دهید تا نشانگر کنترلی مربوطه خاموش شود.

توجه

نخستین فرآیند بازیابی فیلتر اگزوز ممکن است با به مشام رسیدن بوی سوختگی همراه باشد که امریست طبیعی. در پی کارکرد طولانی مدت خودرو با سرعت بسیار پایین یا در حین خلاص بودن دنده، پس از افزایش شتاب ممکن است بخار آب از اگزوز خارج شود. این موضوع نیز امری طبیعی است و به هیچ وجه بر رفتار خودرو و محیط اطراف آن تأثیر نمی گذارد.

ناممکن بودن اجرای فرآیند تمیزکنندگی

روشن باقی ماندن (فیلتر) یا (موتور) همراه با به گوش رسیدن سیگنال شنیداری و پیغامی صوتی، به معنای آن است که میزان افزودنی های فیلتر اگزوز بیش از حد پایین آمده. در این صورت می بایست هرچه سریع تر به تعمیرگاه مراجعه کرده و نسبت به پر کردن مخزن مربوطه اقدام کنید.

مبدل کاتالیزوری

مبدل کاتالیزوری، میزان مواد مضر و زیان آور موجود در بخارات اگزوز را کاهش می دهد.

احتیاط
استفاده از سوخت هایی با عیار غیر از موارد ذکر شده ممکن است به آسیب دیدن مبدل کاتالیزوری یا قطعات الکترونیکی بیانجامد.
بنزینِ نسوخته، بیش از حد گرم شده و به مبدل کاتالیزوری آسیب می رساند. بنابراین از استارت های پی در پی در صورت روشن نشدن خودرو، کمتر شدن میزان بنزین از یک هشتم حجم باک و روشن کردن موتور با هُل دادن و یا بکسل کردن خودرو خودداری کنید.

در صورت احتراق ناقص، بد سوزی یا کارکرد نابرابر، کاهش یافتن بازدهی موتور و یا دیگر مشکلات از این دست، هرچه سریع تر به تعمیرگاه مراجعه کنید. در مواقع ضروری می توان برای مدت زمان کوتاهی به رانندگی ادامه داد، اما می بایست سرعت خودرو و دور موتور را پایین نگاه داشت.

AdBlue

اطلاعات عمومی

احیا (کاهش) کاتالیزوری انتخابی (BlueInjection) روشی است که طی آن از طریق تزریق مایع اگزوز دیزل (DEF) به درون سیستم اگزوز، نیتروژن اکسیدهای موجود در بخارات ساطع شده از آن به طرز چشمگیری کاهش (احیا) می‌شوند. در این فرآیند، آمونیاک آزاد شده از مایع اگزوز دیزل، با گازهای نیتروژنی (NOx) خروجی از اگزوز وارد واکنش شده و آن‌ها را به نیتروژن و آب تبدیل می‌کند.

نماد تجاری این مایع، AdBlue است. AdBlue مایعی غیر سمی، غیر قابل اشتعال، بی‌رنگ و بدون بو است که از ۳۲٪ اوره و ۶۸٪ آب تشکیل شده.

هشدار

از تماس پیدا کردن AdBlue با پوست و چشم خودداری کنید.
در صورت تماس پیدا کردن این مایع با پوست یا چشم، محل تماس را با آب شستشو دهید.

احتیاط

از تماس پیدا کردن AdBlue با بدنه‌ی خودرو (رنگ بدنه) جلوگیری کنید.
در صورت بروز چنین اتفاقی، محل تماس را آبکشی کنید.

AdBlue در دمای حدود ۱۱- درجه‌ی سانتی‌گراد منجمد می‌شود. به‌منظور اجرایی شدن فرآیند احیا (کاهش) در دماهای پایین، در خودرو یک سیستم گرم‌کننده‌ی AdBlue نیز تعبیه شده که به‌صورت خودکار وارد عمل می‌شود.

در دماهای پایین‌تر ۱۱- درجه‌ی سانتی‌گراد، پیغام خطایی در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود. در صورت مشاهده‌ی چنین پیغامی، خودرو را در محیطی گرم‌تر پارک کنید تا AdBlue مجدداً به حالت مایع تبدیل شود.

توجه

انجماد و ذوب شدن دوباره‌ی AdBlue، به‌هیچ‌وجه از کیفیت آن نمی‌کاهد.
مصرف میانگین AdBlue، ۲ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر است. اما این مقدار ممکن است بسته به نوع و شیوه‌ی رانندگی افزایش نیز داشته باشد (برای مثال رانندگی با دور موتور بالا).

هشدارهای مربوط به سطح مایع AdBlue

بسته به محدوده و بازه‌ی محاسبه شده‌ی AdBlue، پیغام‌های متفاوتی در مرکز اطلاعات راننده نمایان خواهد شد. این پیغام‌ها و محدودیت‌ها، الزامات قانونی به‌همراه دارند.

۱. نخستین پیغام هشدار زمانی نمایان می‌شود که بازه‌ی محاسبه شده‌ی AdBlue مابین ۲۴۰۰ تا ۸۰۰ کیلومتر باشد.

پس از روشن کردن موتور، پیغامی مشتمل بر محدوده‌ی باقی مانده‌ی AdBlue برای مدت زمانی کوتاه به نمایش درآمده، نشانگر کنترلی (نشان) روشن شده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد. در این حالت همچنان امکان رانندگی وجود دارد.

۲. هشدار بعدی زمانی نمایش داده می‌شد که محدوده‌ی AdBlue باقی‌مانده کمتر از ۸۰۰ کیلومتر باشد. این پیغام هنگام روشن بودن موتور همواره نمایش داده می‌شود. همچنین نشانگر کنترلی (نشان) چشمک زده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد. پیش از ورود به سطح هشدار بعدی (۳) نسبت به پر کردن AdBlue اقدام کنید.

۳. این هشدار هنگام رسیدن بازه‌ی محاسبه‌شده به کمتر از ۱۰۰ کیلومتر نمایان شده و پس از روشن شدن موتور همواره روشن باقی می‌ماند. علاوه بر این پیام، نشانگر کنترلی (نشان) چشمک زده و هشدار صوتی نیز به گوش خواهد رسید. پیش از خالی شدن کامل مخزن AdBlue، نسبت به پُر کردن آن اقدام کنید. در غیر اینصورت، راه‌اندازی مجدد موتور امکان‌پذیر نخواهد بود.

۴. آخرین پیام هشدار زمانی نمایان می‌شود که مخزن AdBlue کاملاً خالی شده باشد. در اینصورت، راه‌اندازی مجدد موتور دیگر امکان‌پذیر نخواهد بود.

پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و علاوه بر آن، نشانگر کنترلی (نشان) چشمک زده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد.

در صورت رسیدن به این سطح هشدار، مخزن AdBlue را دست‌کم به میزان ۵ لیتر پُر کنید چراکه در غیر اینصورت، امکان راه‌اندازی مجدد موتور فراهم نخواهد بود.

هشدارهای مربوط به آلاینده‌ی بالا

در صورت بروز اشکال در سیستم کنترل آلاینده‌ی، پیغام‌های متفاوتی در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهد شد. این پیغام‌ها و محدودیت‌ها، الزامات قانونی به‌همراه دارند.

علاوه بر پیام‌های هشدار، نشانگرهای کنترلی (نشان)، (نشان) و (نشان) روشن شده و یک هشدار صوتی نیز به گوش خواهد رسید.

از دستورالعمل‌های موجود در این پیام‌ها پیروی کرده و اگر در راه‌اندازی خودرو با مشکل مواجه شدید، به تعمیرگاه مراجعه کنید.

پُر کردن AdBlue

احتیاط
تنها از مایع AdBlue سازگار با استانداردهای اروپایی DIN 70 070 و ISO 22241-1 استفاده کنید.
از بکار بردن هرگونه افزودنی پرهیز کنید.
از رقیق کردن AdBlue پرهیز کنید.
در غیر اینصورت، سیستم کاهش (احیا) انتخابی کاتالیزوری آسیب خواهد دید.

توجه

اگر به پمپ بنزینی مراجعه کردید که در آن پمپ مخصوص مایع AdBlue وجود نداشت، برای پُر کردن مجدد مخزن AdBlue، تنها از بطری‌های مهر و موم شده‌ی AdBlue با آداپتور مخصوص به شارژ مجدد استفاده کنید تا علاوه بر جلوگیری از پاشیده شدن و ریختن بیش از حد مایع، از محبوس شدن بخارات موجود در مخزن و عدم نشر آن‌ها به بیرون اطمینان حاصل شود. بطری‌های AdBlue در اکثر پمپ بنزین‌ها وجود داشته و همچنین می‌توانید برای تهیه‌ی آن‌ها به فروشگاه‌های Opel یا دیگر عرضه‌کنندگان مراجعه کنید.

از آنجاییکه AdBlue عمر مفید محدودی دارد، حتماً پیش از پُر کردن مجدد مخزن تاریخ انقضای درج شده روی بطری را بررسی کنید.

توجه

برای حصول اطمینان از شناسایی سطح جدید مایع AdBlue، مخزن مربوطه را دست‌کم به میزان ۱۰ لیتر پُر کنید.

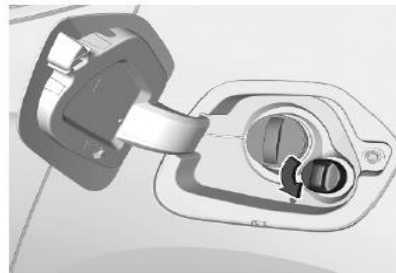
در صورت عدم شناسایی شارژ مجدد مایع:

۱. به مدت ۱۰ دقیقه و با سرعت بیشتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.
۲. در صورت شناسایی سطح جدید AdBlue، هشدارها و نشانگرهای کنترلی مربوطه خاموش می‌شوند.
- اگر پس از انجام این کارها نیز شارژ مجدد AdBlue شناسایی نشد، به تعمیرگاه مراجعه کنید.
- پُر کردن مخزن AdBlue در دمای کمتر از ۱۱- درجه‌ی سانتی‌گراد، ممکن است به عدم شناسایی شارژ مجدد منجر شود. در اینصورت، خودرو را در محیط گرمتری پارک کنید تا مایع AdBlue مجدداً به حالت مایع تبدیل شود.

توجه

ممکن است به هنگام باز کردن دربوش محافظ مخزن AdBlue، بخارات آمونیاک به بیرون نشر کند. گرچه تنفس این بخارات برای سلامتی ضرر چندانی ندارد، اما بوی بسیار زننده‌ای دارند و به همین دلیل بهتر است که از تنفس این بخارات پرهیز کنید.

- مخزن AdBlue می‌بایست کاملاً پُر شود؛ بویژه اگر پیام‌های هشدار مرتبط با جلوگیری از راهاندازی و استارت مجدد موتور نیز نمایش داده شده باشند.
- کمیت شارژ مجدد AdBlue برای شارژ مجدد، می‌بایست خودرو را روی سطحی صاف و بدون شیب پارک کنید.
- مجرای مخزن AdBlue، پشت دریچه‌ی سوخت‌گیری قرار دارد.
- دریچه‌ی سوخت‌گیری را تنها زمانی می‌توان باز کرد که قفل خودرو باز شده باشد.
۱. موتور را خاموش کنید.
۲. به‌منظور جلوگیری از ورود بخارات آمونیاکی به درون اتاقک سرنشینان، تمامی درب‌ها را ببندید.
۳. با فشار داده دریچه، ضامن دریچه‌ی سوخت‌گیری را آزاد کنید.



۴. دربوش محافظ مجرای مخزن AdBlue را باز کنید.
۵. درب بطری AdBlue را باز کنید.
۶. یک سر شلنگ را روی بطری سوار کرده و سر دیگر آن را روی مجرای مخزن ببندید.
۷. بطری AdBlue را بالا ببرید تا کاملاً خالی شده و یا جریان انتقال مایع از آن متوقف شود.
۸. برای خالی شدن شلنگ، بطری را روی زمین گذاشته و به مدت ۱۵ ثانیه صبر کنید.
۹. شلنگ را از مجرای مخزن باز کنید.
۱۰. دربوش محافظ مخزن را بسته و برای فعال شدن ضامن مربوطه، آن بر خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

توجه

بطری AdBlue را با درنظر گرفتن محدودیت‌ها و توصیه‌های زیست محیطی دور بیاندازید. در صورت شستن و آبکشی شلنگ انتقالی پیش از خشک شدن مایع AdBlue در آن، می‌توان مجدداً از آن استفاده کرد.

واحد محرک الکتریکی

خودرو از یک واحد محرک الکتریکی با گیربکس تک دنده بهره می‌برد.

احتیاط

در صورت کُند شدن شتاب‌گیری خودرو و یا عدم واکنش آن نسبت به فرمان افزایش سرعت، از رانندگی دست کشیده و هرچه سریعتر به تعمیرگاه مراجعه کنید چراکه امکان آسیب دیدن واحد محرک الکتریکی وجود دارد.

احتیاط

چرخاندن لاستیک‌ها یا تلاش برای ثابت نگاه داشتن خودرو در سربالایی تنها با استفاده از پدال گاز ممکن است به آسیب دیدن واحد محرک الکتریکی بیانجامد. در صورت گیر کردن، از چرخاندن لاستیک‌ها پرهیز کرده و در صورت توقف در سربالایی، از ترمز برای ثابت نگاه داشتن خودرو استفاده کنید.



برای جابجایی میان حالت‌های مختلف، دکمه‌های مربوطه را فشار داده و یا دکمه‌ی گزینش‌گر را به سمت حالت دلخواه حرکت دهید:

P: حالت پارک

R: دنده عقب

N: دنده خلاص

D: حالت اتومات

B: حالت اتومات همراه با رانندگی تک پدالی

دکمه‌ی گزینش‌گر پس از حرکت داده شدن به سمت حالت دلخواه، مجدداً به مرکز باز می‌گردد. حالت انتخاب شده در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهد شد.

با حرکت دادن دکمه‌ی گزینش‌گر ورای نقطه‌ی مقاومت، خودرو از حالت دنده خلاص (N) عبور می‌کند. هرگز پدال‌های گاز و ترمز را همزمان با یکدیگر فشار ندهید.

اگر هنگام درگیر بودن حالت D یا R پدال ترمز را رها کنید، خودرو به آرامی حرکت می‌کند.

حالت پارک P

برای درگیر شدن این حالت، هنگام ثابت بودن خودرو دکمه‌ی P را فشار دهید. در این حالت، چرخ‌های جلو قفل می‌شوند.

برای خروج از این حالت، پدال ترمز را فشار داده و حالت دلخواه خود را انتخاب کنید.

حالت P در مواقع زیر به‌طور خودکار فعال می‌شود:

- خاموش بودن احتراق
- باز شدن درب راننده هنگام حرکت خودرو در سرعت‌های کمتر از ۲ کیلومتر بر ساعت
- انتخاب حالت N

در صورتیکه خودرو با سرعت زیادی در حال حرکت باشد، امکان درگیر شدن حالت P فراهم نخواهد بود.

دنده عقب R

برای درگیر شدن این حالت، علاوه بر ثابت بودن خودرو می‌بایست پدال ترمز فشرده شده و درگیر شده باشد.

احتیاط

درگیر کردن حالت R در حین حرکت رو به جلوی خودرو، ممکن است به آسیب دیدن واحد محرک الکتریکی ببینجامد. تنها پس از توقف کامل خودرو نسبت به انتخاب این حالت اقدام کنید.

دنده خلاص N

در این حالت، سیستم پیش‌ران‌های خودرو هیچگونه گشتاوری به چرخ‌ها منتقل نخواهد کرد.

حالت اتومات D

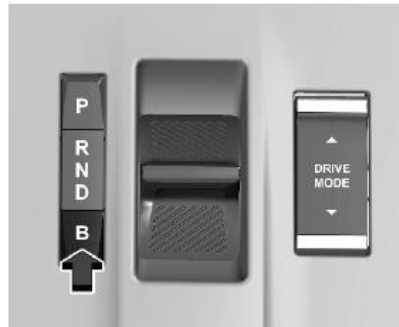
این حالت برای رانندگی عادی تعبیه شده است.

حالت اتومات B با رانندگی تک پدالی

در این حالت، با برداشتن فشار از روی پدال گاز، بدون درگیر کردن ترمز، سرعت خودرو کاهش می‌یابد. هنگام رانندگی در سطوح شیب‌دار، رانندگی در برف یا گرفتار شدن در ترافیک نسبتاً روان از این حالت استفاده کنید.

هشدار

در دماهای بسیار بالا و بسیار پایین یا در صورت پُر بودن شارژ باتری خودرو، ممکن است نیروی بازدارنده‌ی ترمز موتور موقتاً کاهش بیابد. در صورت کافی نبودن نیروی ترمز، راننده می‌بایست برای استفاده از پدال ترمز آمادگی داشته باشد.



حالت B را تنها زمانی می‌توان فعال کرد که حالت D انتخاب شده باشد. برای فعال شدن این حالت، دکمه‌ی B را فشار دهید. برای غیرفعال کردن این حالت نیز کافیسست مجدداً دکمه‌ی B را فشار دهید. ترمز گیری احیایی

چرخش آزادانه‌ی چرخ‌ها

در برخی شرایط خاص (برای مثال در کارواش‌های اتوماتیک) لازم است که امکان چرخش آزادانه‌ی چرخ‌ها هنگام خاموش بودن موتور فراهم باشد.

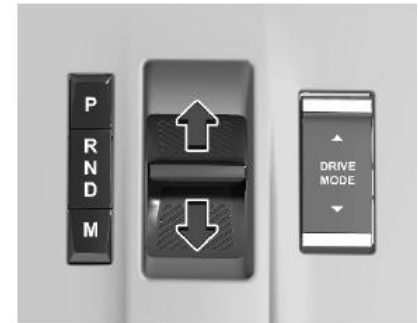
به‌منظور فعال شدن چرخش آزادانه‌ی چرخ‌ها، خودرو می‌بایست با موتور روشن و درب‌های بسته در حالت ایستا قرار داشته باشد.

۱. پدال ترمز را فشار داده و حالت N را انتخاب کنید.
۲. در ۵ ثانیه‌ی بعدی، مجدداً پدال ترمز را فشار داده و نگاه دارید، موتور را خاموش کرده و دکمه‌ی گزینش‌گر را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.
۳. پدال ترمز را رها کرده و موتور را مجدداً روشن کنید.
۴. پدال ترمز را فشار داده، نگاه دارید و سوئیچ (P) را فشار دهید.
۵. پدال ترمز را رها کرده و احتراق را خاموش کنید. بدین‌ترتیب پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و از آزاد بودن چرخ‌ها طی ۱۵ دقیقه‌ی بعد خبر می‌دهد. برای بازگشت به حالت عادی، پدال ترمز را فشرده و نگاه دارید و پس از روشن کردن موتور، حالت P را انتخاب کنید.

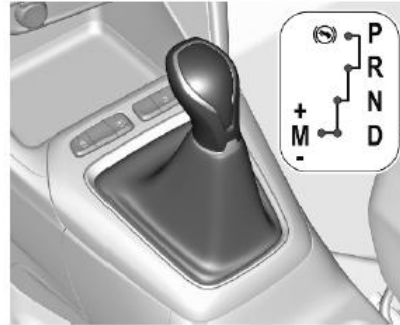
جعبه دنده‌ی اتومات

انواع مختلفی از گزینش گر دنده وجود دارد.

گزینش گر دنده‌ی نوع A



گزینش گر دنده‌ی نوع B



جعبه دنده‌ی اتومات MHEV

جعبه دنده‌ی اتومات، امکان تعویض دستی (در حالت دستی) و اتومات (در حالت اتومات) دنده را فراهم می‌کند.



گزینش گر را به سمت دلخواه حرکت داده و یا دکمه‌ی

مربوطه را فشار دهید.

P: حالت پارک

R: دنده عقب

N: دنده خلاص

D: حالت اتومات

M: حالت دستی

دکمه‌ی گزینش گر پس از حرکت داده شدن به سمت

حالت دلخواه، مجدداً به مرکز باز می‌گردد. حالت انتخاب

شده در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهد شد.

با حرکت دادن دکمه‌ی گزینش گر ورای نقطه‌ی مقاومت،

خودرو از حالت دنده خلاص (N) عبور می‌کند.

هرگز پدال‌های گاز و ترمز را همزمان با یکدیگر فشار

ندهید.

اگر هنگام درگیر بودن حالت D یا R پدال ترمز را رها

کنید، خودرو به آرامی حرکت می‌کند.

حالت پارک P

برای درگیر شدن این حالت، هنگام ثابت بودن خودرو

دکمه‌ی P را فشار دهید. در این حالت، چرخ‌های جلو قفل

می‌شوند.

برای خروج از این حالت، پدال ترمز را فشار داده و حالت دلخواه خود را انتخاب کنید.

حالت P در مواقع زیر به طور خودکار فعال می شود:

- خاموش بودن احتراق
 - باز شدن درب راننده هنگام حرکت خودرو در سرعت های کمتر از ۲ کیلومتر بر ساعت
 - انتخاب حالت N
- در صورتیکه خودرو با سرعت زیادی در حال حرکت باشد، امکان درگیر شدن حالت P فراهم نخواهد بود.

دنده عقب R

برای درگیر شدن این حالت، علاوه بر ثابت بودن خودرو می بایست پدال ترمز فشار داده و درگیر شده باشد.

احتیاط

درگیر کردن حالت R در حین حرکت رو به جلوی خودرو، ممکن است به آسیب دیدن واحد محرک الکتریکی بیانجامد. تنها پس از توقف کامل خودرو نسبت به انتخاب این حالت اقدام کنید.

دنده خلاص N

در این حالت، سیستم پیشراندهی خودرو هیچگونه گشتاوری به چرخ ها منتقل نخواهد کرد.

حالت اتومات D

این حالت برای رانندگی عادی تعبیه شده است.

توجه

هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، برای افزایش میزان سطح کنترل و بهبود عملکرد خودرو، حالت D را انتخاب کنید.

این حالت برای رانندگی در شرایط عادی طراحی شده است.

حالت دستی M

در این حالت، دنده ای انتخاب شده در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده شده و همچنین امکان تعویض دنده از طریق پدال های تعبیه شده بر روی فرمان نیز فراهم خواهد بود. تنها در صورت درگیر بودن D امکان انتخاب حالت دستی M وجود خواهد داشت.

دنده ای انتخاب شده نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهد شد.

تعویض به دنده های پایین در سرعت های بالا و تعویض به دنده های بالا در سرعت های پایین نیز امکان پذیر نبوده و در صورت اقدام به انجام چنین کاری، پیغامی مبنی بر

همین موضوع در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهد شد.

در دورهای موتور بالا نیز هیچگونه تعویض خودکار به دنده های بالاتر صورت نمی گیرد.



دکمه ای M را فشار دهید.

برای انتخاب دنده به صورت دستی، پدال های تعبیه شده بر روی فرمان را به سمت خود بکشید.

برای رفتن به دنده های بالا پدال سمت راست (+) و برای رفتن به دنده های پایین نیز پدال سمت چپ (-) را به سمت خود بکشید.

در صورت چندبار پشت سر هم کشیدن هریک از پدال ها نیز امکان پریدن از روی یک دنده (عبور از یک دنده بدون درگیر کردن آن) فراهم خواهد شد.

برای بازگشت به حالت D نیز مجدداً دکمه‌ی M را فشار دهید.

چرخش آزادانه‌ی چرخ‌ها/حالت کارواش

در برخی شرایط خاص (برای مثال در کارواش‌های اتوماتیک) لازم است که امکان چرخش آزادانه‌ی چرخ‌ها هنگام خاموش بودن موتور فراهم باشد.

به‌منظور فعال شدن چرخش آزادانه‌ی چرخ‌ها، خودرو می‌بایست با موتور روشن و درب‌های بسته در حالت ایستا قرار داشته باشد.

۱. پدال ترمز را فشار داده و حالت N را انتخاب کنید.
۲. در ۵ ثانیه‌ی بعدی، مجدداً پدال ترمز را فشار داده و نگاه دارید، موتور را خاموش کرده و دکمه‌ی گزینش‌گر را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.
۳. پدال ترمز را رها کرده و موتور را مجدداً روشن کنید.

۴. پدال ترمز را فشار داده، نگاه دارید و سوئیچ (P) را فشار دهید.

۵. پدال ترمز را رها کرده و احتراق را خاموش کنید. بدین ترتیب پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و از آزاد بودن چرخ‌ها طی ۱۵ دقیقه‌ی بعد خبر می‌دهد.

برای بازگشت به حالت عادی، پدال ترمز را فشرده و نگاه دارید و پس از روشن کردن موتور، حالت P را انتخاب کنید.

غیرفعال کردن عملکرد خودکار ترمز دستی

الکتریکی

برای اجرایی کردن این عملیات به توضیحات ترمز دستی خودکار رجوع کنید.

نشانگر تعویض دنده

توصیه‌های مربوط به تعویض دنده که با هدف بهینه‌سازی مصرف سوخت انجام می‌شود، با نماد (▼) یا (▲) به همراه شماره‌ی دنده‌ی مربوطه نمایش داده خواهند شد.

این نشانگرهای توصیه‌ای تنها در حالت دستی نمایش داده می‌شوند.

ترمز موتور

ترمز موتور نیز تنها در حالت دستی فعال است. برای استفاده از این قابلیت به‌هنگام رانندگی در سراسیمه‌ی‌ها، در لحظه‌ی مناسب دنده‌ی خودرو را به یک دنده پایین‌تر تعویض کنید.

برنامه‌های الکترونیکی رانندگی

برنامه‌ی مربوط به دمای عملیاتی پس از استارت زدن خودرو و به‌منظور رساندن مبدل کاتالیزوری به دمای مناسب، سرعت موتور را افزایش می‌دهد.

برنامه‌های ویژه‌ای نیز به‌طور خودکار نقاط تعویض دنده را به‌هنگام رانندگی در سربالایی و سراسیمه‌ی‌ها تطبیق می‌دهند.

سیستم تعویض الکترونیکی دنده، در شرایط برفی و سطوح یخ‌زده و لغزنده نیز این امکان را برای راننده فراهم می‌آورد که به‌طور دستی دنده‌ی یک، دو و یا سه را برای استارت زدن و شروع حرکت انتخاب کند.

دنده معکوس

در صورتیکه در حین رانندگی با حالت‌های D یا M پدال گاز را فراتر از ضامن دنده معکوس فشار دهید، جعبه‌دنده بسته به سرعت موتور به یک دنده پایین‌تر رفته و بدین ترتیب، شتاب خودرو به حداکثر میزان خود می‌رسد.

خطا

در صورت بروز خطا یا هرگونه ایراد، نشانگر کنترلی (E) در مرکز اطلاعات راننده روشن خواهد شد.

در اینصورت، جعبه‌دنده‌ی الکترونیکی تنها دنده‌ی سه را فعال کرده و دیگر به‌صورت خودکار تغییر نمی‌کند. در صورت بروز هرگونه خطا، از رانندگی با سرعت‌های بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت پرهیز کرده و هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

قطع برق

در صورت قطع شدن جریان برق هنگام رانندگی در حالت P، امکان انتخاب هریک از دیگر حالت‌ها از میان خواهد رفت.

در صورت خالی شدن شارژ باتری نیز می‌توانید با استفاده از سیم‌های مخصوص و اتصال باتری به باتری، خودرو را استارت بزنید. در صورت رفع نشدن مشکل، هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

ویژگی‌های MHEV

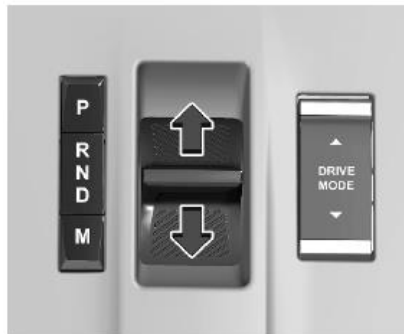
موتور الکتریکی طی استارت خوردن و شتاب‌گیری خودرو فعالیت می‌کند. رانندگی با تکیه‌ی صرف بر توان حرکتی موتور الکتریکی (برای مثال طی پارک کردن خودرو یا

گرفتار شدن در ترافیک روان)، تنها در سرعت‌های پایین امکان‌پذیر خواهد بود. در صورت رانندگی با سرعت‌های بالاتر از ۱۴۵ کیلومتر در ساعت در بزرگراه‌ها، موتور احتراق درونی (ICE) در صورت امکان به‌طور خودکار خاموش شده و خودرو برای مسافتی کوتاه با تکیه‌ی صرف بر نیروی محرکه‌ی موتور الکتریکی به حرکت ادامه خواهد داد.

جعبه‌دنده‌ی اتومات موتور احتراق درونی (ICE)

جعبه‌ی دنده‌ی اتومات، امکان تعویض خودکار (در حالت اتومات) و دستی (در حالت دستی) دنده را فراهم می‌کند.

دسته دنده نوع A



گزینه‌ش‌گر را به سمت دلخواه حرکت داده و یا دکمه‌ی مربوطه را فشار دهید.

P: حالت پارک

R: دنده عقب

N: دنده خلاص

D: حالت اتومات

M: حالت دستی

دکمه‌ی گزینه‌ش‌گر پس از حرکت داده شدن به سمت حالت دلخواه، مجدداً به مرکز باز می‌گردد. حالت انتخاب شده در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهد شد. با حرکت دادن دکمه‌ی گزینه‌ش‌گر ورای نقطه‌ی مقاومت، خودرو از حالت دنده خلاص (N) عبور می‌کند. هرگز پدال‌های گاز و ترمز را همزمان با یکدیگر فشار ندهید.

اگر هنگام درگیر بودن حالت D یا R پدال ترمز را رها کنید، خودرو به آرامی حرکت می‌کند.

حالت پارک P

برای درگیر شدن این حالت، هنگام ثابت بودن خودرو دکمه‌ی P را فشار دهید. در این حالت، چرخ‌های جلو قفل می‌شوند.

برای خروج از این حالت، پدال ترمز را فشار داده و حالت دلخواه خود را انتخاب کنید.

حالت P در مواقع زیر به طور خودکار فعال می شود:

- خاموش بودن احتراق
 - باز شدن درب راننده هنگام حرکت خودرو در سرعت های کمتر از ۲ کیلومتر بر ساعت
 - انتخاب حالت N
- در صورتیکه خودرو با سرعت زیادی در حال حرکت باشد، امکان درگیر شدن حالت P فراهم نخواهد بود.

دنده عقب R

برای درگیر شدن این حالت، علاوه بر ثابت بودن خودرو می بایست پدال ترمز فشار داده و درگیر شده باشد.

احتیاط

درگیر کردن حالت R در حین حرکت رو به جلوی خودرو، ممکن است به آسیب دیدن واحد محرک الکتریکی بیانجامد. تنها پس از توقف کامل خودرو نسبت به انتخاب این حالت اقدام کنید.

دنده خلاص N

در این حالت، سیستم پیشراندهی خودرو هیچگونه گشتاوری به چرخ ها منتقل نخواهد کرد.

حالت اتومات D

این حالت برای رانندگی عادی تعبیه شده است.

توجه

هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، برای افزایش میزان سطح کنترل و بهبود عملکرد خودرو، حالت D را انتخاب کنید.

این حالت برای رانندگی در شرایط عادی طراحی شده است.

حالت دستی M

در این حالت، دنده ای انتخاب شده در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده شده و همچنین امکان تعویض دنده از طریق پدال های تعبیه شده بر روی فرمان نیز فراهم خواهد بود. تنها در صورت درگیر بودن D امکان انتخاب حالت دستی M وجود خواهد داشت.

دنده ای انتخاب شده نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهد شد.

تعویض به دنده های پایین در سرعت های بالا و تعویض به دنده های بالا در سرعت های پایین نیز امکان پذیر نبوده و در صورت اقدام به انجام چنین کاری، پیغامی مبنی بر

همین موضوع در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهد شد.

در دورهای موتور بالا نیز هیچگونه تعویض خودکار به دنده های بالاتر صورت نمی گیرد.



دکمه ای M را فشار دهید.

برای انتخاب دنده به صورت دستی، پدال های تعبیه شده بر روی فرمان را به سمت خود بکشید.

برای رفتن به دنده های بالا پدال سمت راست (+) و برای رفتن به دنده های پایین نیز پدال سمت چپ (-) را به سمت خود بکشید.

در صورت چندبار پشت سر هم کشیدن هریک از پدال ها نیز امکان پریدن از روی یک دنده (عبور از یک دنده بدون درگیر کردن آن) فراهم خواهد شد.

برای بازگشت به حالت D نیز مجدداً دکمه ای M را فشار دهید.

چرخش آزادانه‌ی چرخ‌ها/حالت کارواش

در برخی شرایط خاص (برای مثال در کارواش‌های اتوماتیک) لازم است که امکان چرخش آزادانه‌ی چرخ‌ها هنگام خاموش بودن موتور فراهم باشد.

به‌منظور فعال شدن چرخش آزادانه‌ی چرخ‌ها، خودرو می‌بایست با موتور روشن و درب‌های بسته در حالت ایستار قرار داشته باشد.

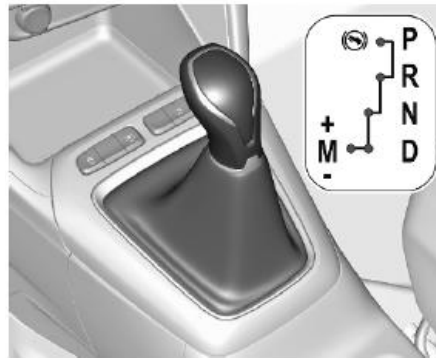
۱. پدال ترمز را فشار داده و حالت N را انتخاب کنید.
۲. در ۵ ثانیه‌ی بعدی، مجدداً پدال ترمز را فشار داده و نگاه دارید، موتور را خاموش کرده و دکمه‌ی گزینش‌گر را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید.
۳. پدال ترمز را رها کرده و موتور را مجدداً روشن کنید.
۴. پدال ترمز را فشار داده، نگاه دارید و سوئیچ (P) را فشار دهید.

۵. پدال ترمز را رها کرده و احتراق را خاموش کنید. بدین‌ترتیب پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و از آزاد بودن چرخ‌ها طی ۱۵ دقیقه‌ی بعد خبر می‌دهد. برای بازگشت به حالت عادی، پدال ترمز را فشرده و نگاه دارید و پس از روشن کردن موتور، حالت P را انتخاب کنید.

غیرفعال کردن عملکرد خودکار ترمز دستی الکتریکی

برای اجرایی کردن این عملیات به توضیحات ترمز دستی خودکار رجوع کنید.

دسته دنده نوع B



- P: حالت پارک
- R: دنده عقب
- N: دنده خلاص
- D: حالت اتومات
- D: حالت دستی

تنها با قرار دادن دنده در حالت P یا N و فشار دادن پدال ترمز نسبت به استارت زدن خودرو اقدام کنید.

برای حرکت نیز پس از روشن کردن موتور، فشار دادن پدال ترمز و آزاد کردن ترمز دستی، نسبت به تعویض و انتخاب دنده‌ی موردنظر خود اقدام کنید.

احتیاط

از انتخاب کردن دنده‌ی N در حین حرکت پرهیز کنید.
در صورت انتخاب این حالت در حین رانندگی به‌طور اتفاقی، اجازه دهید تا موتور آرام شده و سپس برای شتاب‌گیری مجدد، D را انتخاب کنید.

پیش از خاموش کردن موتور، از توقف کامل خودرو و بالا بودن ترمز دستی اطمینان حاصل کرده و در صورت قرار داشتن در حالتی بغیر از حالت اتومات، P را انتخاب کنید.

احتیاط

در صورتیکه دنده پس از باز شدن درب راننده یا ۴۵ ثانیه پس از خاموش شدن موتور در حالت N قرار نگیرد، پیغام هشدار در مرکز اطلاعات راننده به نمایش درآمده و هشدار صوتی نیز به گوش خواهد رسید.
دنده را در حالت P قرار دهید.

حالت پارک P

در این حالت، چرخ‌های جلو قفل خواهند شد.
برای رفتن به حالت P، پس از بالا کشیدن ترمز دستی
دنده را به حالت P تغییر دهید.

دنده عقب R

برای فعال و یا غیرفعال کردن دنده عقب، خودرو
می‌بایست در حالت ایستا قرار داشته و پدال ترمز نیز
می‌بایست فشرده شده باشد.

احتیاط

درگیر کردن حالت R در حین حرکت رو به جلوی
خودرو، ممکن است به آسیب دیدن واحد محرک
الکتریکی بیانجامد. تنها پس از توقف کامل خودرو
نسبت به انتخاب این حالت اقدام کنید.

حالت اتومات D

این حالت برای رانندگی عادی تعبیه شده است.

توجه

هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، برای افزایش میزان
سطح کنترل و بهبود عملکرد خودرو، حالت D را انتخاب
کنید.

این حالت برای رانندگی در شرایط عادی طراحی شده
است.

حالت دستی M

تنها در صورت درگیر بودن D امکان انتخاب حالت دستی
M وجود خواهد داشت.
دنده‌ی انتخاب شده نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایش
داده خواهد شد.

تعویض به دنده‌های پایین در سرعت‌های بالا و تعویض به
دنده‌های بالا در سرعت‌های پایین نیز امکان‌پذیر نبوده و
در صورت اقدام به انجام چنین کاری، پیغامی مبنی بر
همین موضوع در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده خواهد
شد.

در دورهای موتور بالا نیز هیچگونه تعویض خودکار به
دنده‌های بالاتر صورت نمی‌گیرد.



دنده را از حالت D به سمت چپ و حالت M حرکت دهید.
برای رفتن به دنده‌های بالاتر، دنده را به سمت جلو (+) و
برای رفتن به دنده‌های پایین‌تر، دنده را به سمت عقب
(-) حرکت دهید.

غیرفعال کردن عملکرد خودکار ترمز دستی الکتریکی

برای اجرایی کردن این عملیات به توضیحات ترمز دستی
خودکار رجوع کنید.

نشانگر تعویض دنده

توصیه‌های مربوط به تعویض دنده که با هدف بهینه‌سازی
مصرف سوخت انجام می‌شود، با نماد (▼) یا (▲) به همراه
شماره‌ی دنده‌ی مربوطه نمایش داده خواهند شد.
این نشانگرهای توصیه‌ای تنها در حالت دستی نمایش داده
می‌شوند.

ترمز موتور

ترمز موتور نیز تنها در حالت دستی فعال است.
برای استفاده از این قابلیت به‌هنگام رانندگی در
سراشیبی‌ها، در لحظه‌ی مناسب دنده‌ی خودرو را به یک
دنده پایین‌تر تعویض کنید.

جعبه‌دنده‌ی دستی



برای رفتن به دنده عقب در جعبه‌دنده‌ی ۵ حالت، هنگام توقف خودرو و خاموش بودن موتور، پدال کلاچ را فشار داده و دنده به سمت راست و عقب ببرید.



در صورت بروز هرگونه خطا، از رانندگی با سرعت‌های بالاتر از ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت پرهیز کرده و هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

قطع برق

در صورت قطع شدن جریان برق هنگام رانندگی در حالت P، امکان انتخاب هریک از دیگر حالت‌ها از میان خواهد رفت.
در صورت خالی شدن شارژ باتری نیز می‌توانید با استفاده از سیم‌های مخصوص و اتصال باتری به باتری، خودرو را استارت بزنید.
در صورت رفع نشدن مشکل، هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

برنامه‌های الکترونیکی رانندگی

برنامه‌ی مربوط به دمای عملیاتی پس از استارت زدن خودرو و به‌منظور رساندن مبدل کاتالیزوری به دمای مناسب، سرعت موتور را افزایش می‌دهد.
برنامه‌های ویژه‌ای نیز به‌طور خودکار نقاط تعویض دنده را به‌هنگام رانندگی در سربالایی و سراسیمه‌ی‌ها تطبیق می‌دهند.

سیستم تعویض الکترونیکی دنده، در شرایط برفی و سطوح یخ‌زده و لغزنده نیز این امکان را برای راننده فراهم می‌آورد که به‌طور دستی دنده‌ی یک، دو و یا سه را برای استارت زدن و شروع حرکت انتخاب کند.

دنده معکوس

در صورتیکه در حین رانندگی با حالت‌های D یا M پدال گاز را فراتر از ضامن دنده معکوس فشار دهید، جعبه‌دنده بسته به سرعت موتور به یک دنده پایین‌تر رفته و بدین ترتیب، شتاب خودرو به حداکثر میزان خود می‌رسد.

خطا

در صورت بروز خطا یا هرگونه ایراد، نشانگر کنترلی (ع) در مرکز اطلاعات راننده روشن خواهد شد.
در اینصورت، جعبه‌دنده‌ی الکترونیکی تنها دنده‌ی سه را فعال کرده و دیگر به‌صورت خودکار تغییر نمی‌کند.

برای رفتن به دنده عقب در جعبه‌دنده‌ی ۶ حالت‌ه نیز هنگام توقف خودرو و خاموش بودن موتور، پدال کلاچ را فشار داده، حلقه‌ی واقع در زیر دنده را کشیده و دنده را به منتهی‌الیه سمت چپ و جلو ببرید.

در صورت جا نخوردن دنده، دنده را خلاص کرده، پدال گاز را رها کنید و پس فشار دادن مجدد آن، دوباره دنده عقب را انتخاب کنید.

از فشار دادن بیهوده‌ی کلاچ پرهیز کنید.

در حین فعالیت، کلاچ را به‌طور کامل فشار دهید. به‌هیچ وجه از پدال کلاچ بعنوان زیرپایی استفاده نکرده و پا را برای استراحت بر روی آن قرار ندهید.

در صورت لغزش کلاچ (لغزش کلاچ بر روی دیسک کلاچ)، توان موتور کاهش یافته و پیام هشدار در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود. در صورت بروز این اتفاق کلاچ را رها کنید.

احتیاط

توصیه می‌شود از قرار دادن بیهوده‌ی دست بر روی دنده در حین رانندگی خودداری کنید.

سیستم‌های رانندگی

حالت‌های رانندگی

امکان انتخاب حالت‌های رانندگی زیر وجود دارد:

- حالت عادی
- حالت اسپرت
- حالت Eco

هریک از این حالت‌های رانندگی به تنظیمات ویژه و متفاوتی دلالت دارد.



برای انتخاب کردن و جایجایی میان این حالت‌های رانندگی، از کلید ضامن‌ی که در تصویر نمایش داده شده استفاده کنید.

حالت عادی

این حالت به‌صورت پیش‌فرض تنظیم شده و پس از هر بار روشن شدن موتور، این حالت انتخاب می‌شود. BEV: برای بهبود یافتن بُرد و بازه‌ی حرکتی خودرو، توان خروجی موتور الکتریکی کاهش می‌یابد.

حالت اسپرت

تنظیمات مربوط به این حالت، امکان رانندگی با پویایی (دینامیک) بیشتری را فراهم می‌آورد. عناصر دینامیک رانندگی خودرو در این حالت را می‌توان در مرکز اطلاعات راننده مشاهده کرد.

BEV: در این حالت، توان خروجی موتور الکتریکی به بیشینه مقدار خود می‌رسد.

حالت Eco

این حالت، با بهینه‌سازی عملکرد سیستم کنترل دما (بسته به نوع و مدل خودرو)، پدال گاز، جعبه‌دنده اتومات و نشانگر تعویض دنده، مصرف سوخت را کاهش می‌دهد. هنگام حرکت کردن خودرو با دنده خلاص، موتور خودرو درجا کار کرده و ترمز موتور نیز کاهش می‌یابد.

BEV: برای بهینه کردن بُرد و بازه‌ی حرکتی خودرو، توان خروجی موتور الکتریکی و سیستم گرمایش کاهش می‌یابد.

ترمزها

سیستم ترمز ضد قفل

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) با تنظیم و تعدیل فشار ترمز، از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند. بدین ترتیب، خودرو حتی طی ترمزهای شدید و ناگهانی نیز هدایت‌پذیر خواهد بود.

فعال شدن سیستم ABS، از طریق ایجاد ضربان در پدال ترمز و به گوش رسیدن صدای مربوط به فرآیند تنظیم و تعدیل به اطلاع راننده می‌رسد.

برای بهینه کردن روند ترمز گیری، به ضربان دار بودن پدال ترمز توجه نکرده و هنگام ترمز گرفتن، پدال ترمز را کاملاً و تا انتها فشار دهید.

هنگام ترمز گیری شدید در مواقع اضطراری، فلاشرهای خودرو با توجه به شدت کاهش سرعت به‌طور خودکار روشن شده و بلافاصله پس از افزایش مجدد سرعت نیز به‌طور خودکار خاموش خواهند شد.

این سیستم پس از راه‌اندازی خودرو، به‌طور خودکار به خودآزمایی مشغول شده و صدای این فرآیند نیز ممکن است به گوش برسد.



خطا

هشدار

در صورت بروز هرگونه ایراد یا خطا در سیستم ABS، چرخ‌ها به‌هنگام ترمز گیری شدید به قفل شدن تمایل پیدا می‌کنند. بدین ترتیب خودرو دیگر طی ترمزهای شدید هدایت‌پذیر نخواهد بود.

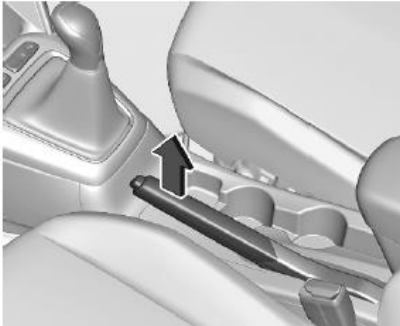
برای رفع مشکلات مربوط به سیستم ABS هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

ترمز دستی

هشدار

همواره پیش از ترک خودرو وضعیت ترمز دستی را بررسی کنید. در صورت درگیر بودن ترمز دستی الکتریکی، نشانگر کنترلی (P) روشن شده و در طول فعالیت ترمز نیز همچنان روشن باقی خواهد ماند.

ترمز دستی اهرمی



هشدار

هنگام بالا کشیدن ترمز دستی اهرمی، به‌هیچ‌وجه ضامن موجود بر روی آن را فشار نداده و همواره ترمز دستی را با قدرت به سمت بالا بکشید.

هنگام پایین دادن ترمز دستی نیز ابتدا اهرم را اندکی به سمت بالا کشیده و پس از فشار دادن ضامن مربوطه، ترمز دستی را کاملاً پایین بدهید.

برای آسان‌تر شدن کار با ترمز دستی می‌توانید همزمان پدال ترمز را نیز فشار داده و سیستم ترمز خودرو را نیز درگیر کنید.

ترمز دستی الکتریکی



این ترمز به هنگام ثابت بودن خودرو فعال می‌شود.

ترمز دستی الکتریکی را می‌توان در هر زمان، حتی هنگام خاموش بودن احتراق خودرو نیز فعال کرد. با اینهمه بهتر است از فعال کردن ترمز دستی الکتریکی به هنگام خاموش بودن موتور خودرو پرهیز کنید چرا که اینکار به مرور موجب خالی شدن شارژ باتری خودرو خواهد شد.

آزاد کردن

خودرو را روشن کنید و همزمان با فشار دادن پدال ترمز، دکمه‌ی (P) را فشار دهید.

عملکرد Drive away

خودروهای دنده‌ای:

با فشار دادن کلاچ و سپس آزاد کردن تدریجی آن همزمان با فشار دادن پدال گاز، می‌توان ترمز دستی الکتریکی را به‌طور خودکار آزاد کرد. در نظر داشته باشید که این عملکرد تنها زمانی ممکن خواهد بود که عملکرد خودکار ترمز دستی الکتریکی فعال شده باشد. در صورتیکه همزمان دکمه‌ی (P) نیز به سمت بالا کشیده شود، امکان پیاده‌سازی این عملکرد فراهم نخواهد بود. خودروهای اتومات:

با درگیر کردن یکی از حالت‌های R، D یا M و سپس فشار دادن پدال گاز می‌توان ترمز دستی الکتریکی را به‌طور خودکار آزاد کرد. در نظر داشته باشید که این عملکرد تنها زمانی ممکن خواهد بود که عملکرد خودکار ترمز دستی الکتریکی فعال شده باشد. در صورتیکه همزمان دکمه‌ی (P) نیز به سمت بالا کشیده شود، امکان پیاده‌سازی این عملکرد فراهم نخواهد بود.

درگیر کردن ترمز در حین حرکت

در صورتی که کلید (P) در حین حرکت خودرو به سمت بالا کشیده شود، ترمز دستی الکتریکی فعال شده و از سرعت حرکت می‌کاهد. به محض آزاد شدن کلید (P) نیز فرآیند ترمز گیری متوقف شده و خودرو مجدداً شتاب می‌گیرد.

هنگام بالا کشیده شدن کلید (P)، سیستم‌های ABS و کنترل پایداری الکترونیکی (Electronic Stability Control) وضعیت و شرایط خودرو را پایداری خواند کرد. در صورت بروز هرگونه خطا یا ایراد در سیستم ترمز دستی الکتریکی، پیغام هشدار در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و در صورت بروز هرگونه مشکل در هریک از سیستم‌های ABS و کنترل پایداری الکترونیکی، هر دو یا یکی از نشانگرهای کنترلی (ABS) و (ESP) در خوشه‌ی

هشدار

برای فعال کردن ترمز دستی الکتریکی، کلید (P) را دست‌کم برای یک ثانیه به سمت بالا بکشید تا نشانگر کنترلی (P) روشن شده و روشن نیز باقی بماند. ترمز دستی الکتریکی به‌طور خودکار نیروی لازم برای قابت نگاه داشتن خودرو را تنظیم و اعمال می‌کند. پیش از ترک خودرو، حتماً وضعیت ترمز دستی الکتریکی را بررسی کنید.

ابزارها روشن خواهند شد. در این صورت، پایداری خودرو در حین کاهش سرعت صرفاً از طریق بالا کشیدن‌های متوالی کلید (P) تأمین می‌شود: تأقدر این کلید را متناوباً و در بازه‌های زمانی کوتاه و متوالی به سمت بالا بکشید تا سرانجام خودرو به‌طور کامل متوقف شود.

عملکرد خودکار

این عملکرد، درگیر و آزاد شدن ترمز دستی الکتریکی را به‌طور خودکار شامل می‌گردد.

ترمز دستی الکتریکی را همچنین می‌توان به‌صورت دستی و با استفاده از کلید (P) درگیر و یا آزاد کرد.

درگیر شدن خودکار:

- ترمز دستی الکتریکی هنگام ثابت و خاموش بودن موتور خودرو به‌طور خودکار فعال می‌شود.
 - نشانگر کنترلی (P) در خوشه‌ی ابزارها روشن شده و پیغامی مبنی‌بر تأیید درگیر شدن ترمز دستی نیز در نمایشگر نمایان می‌شود.
- آزاد شدن خودکار:

توجه

ترمز دستی الکتریکی تا زمان باز بودن درب راننده به‌طور خودکار آزاد نخواهد شد.

- ترمز دستی هنگام شروع فرآیند رانندگی به‌طور خودکار آزاد می‌شود.
- نشانگر کنترلی (P) خاموش شده و در نمایشگر نیز پیغامی مبنی‌بر تأیید آزاد شدن ترمز دستی نمایان می‌شود.

غیرفعال شدن عملکرد خودکار

ممکن است در برخی شرایط خاص (نظیر شرایط جوی به‌شدت سرد، حین بکسل کردن خودرو و ...) نیاز به غیرفعال کردن عملکرد خودکار ترمز دستی الکتریکی باشد.

۱. موتور را روشن کنید.
۲. در صورت آزاد بودن ترمز دستی، با کشیدن دکمه‌ی (P) آن را فعال کنید.
۳. پدال ترمز را رها کنید.
۴. دکمه‌ی (P) را دست‌کم به‌مدت ۱۰ و حداکثر برای ۱۵ ثانیه فشار دهید.
۵. دکمه‌ی (P) را آزاد کنید.
۶. پدال ترمز را فشار داده و نگاه دارید.

۷. دکمه‌ی (P) را برای دو ثانیه بکشید.

غیرفعال شدن عملکرد خودکار ترمز دستی الکتریکی بوسیله‌ی روشن شدن نشانگر کنترلی (P) در مرکز اطلاعات راننده تأیید می‌گردد. ترمز دستی الکتریکی را تنها می‌توان به‌صورت دستی درگیر و یا آزاد کرد. برای فعال کردن مجدد عملکرد خودکار، مراحل بالا را مجدداً تکرار کنید.

خطا

بروز هرگونه خطا در ترمز دستی الکتریکی بوسیله‌ی روشن شدن نشانگر کنترلی (P) و نمایان شدن پیغامی در مرکز اطلاعات راننده به اطلاع راننده می‌رسد.

چشمک زدن نشانگر کنترلی (P) از کامل درگیر نبودن ترمز دستی الکتریکی حکایت دارد. در صورت تداوم چشمک زدن، ترمز دستی الکتریکی را آزاد کرده و مجدداً فعال کنید.

ترمز کمکی

در صورت سریع و شدید فشار دادن پدال ترمز، حداکثر نیروی ترمز ممکن به‌طور خودکار اعمال خواهد شد.

عملکرد ترمز کمکی ممکن است به ضربان دار شدن پدال ترمز و بیشتر شدن مقاومت آن در برابر فشار منجر شود. برای ترمز گرفتن همواره فشار ثابتی به پدال ترمز وارد کنید. با کم کردن فشار بر پدال ترمز، بیشینه نیروی ترمز به‌طور خودکار کاهش می‌یابد.

Hill Start

این سیستم از بروز حرکات ناخواسته و غیر عمدی به‌هنگام رانندگی در سطوح شیب‌دار جلوگیری می‌کند. در صورت آزاد کردن پدال ترمز پس از توقف در سطح شیب‌دار، ترمزها همچنان به‌مدت ۲ ثانیه فعال باقی مانده و به‌محض شروع مجدد فرآیند شتاب‌گیری، آزاد خواهند شد.

ترمز باز احیا شونده

هشدار
در دماهای شدید یا به‌هنگام پُر شدن شارژ باتری خودرو، نیروی ترمز مربوط به ترمز موتور موقتاً کاهش خواهد یافت. در صورت کافی نبودن نیروی ترمز، راننده می‌بایست برای استفاده از پدال ترمز آماده باشد.

هشدار
چراغ‌های ترمز بسته به نیروی ترمز موتور روشن می‌شوند.

ترمز گیری باز احیا شونده، از نیروی الکتریکی حاصل ترمز موتور استفاده کرده و آن را برای شارژ باتری ولتاژ بالا بکار می‌بندد.

سیستم‌های کنترل سواری

سیستم‌های پایداری الکترونیکی و کنترل

اصطکاک

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی فارغ از نوع سطح جاده یا چسبندگی لاستیک‌ها، در صورت نیاز پایداری رانندگی را بهبود می‌بخشد.

به محض تغییرجهت یا پیچش ناگهانی (کم/بیش فرمان‌گیری)، میزان خروجی موتور کاهش یافته و چرخ‌ها به‌طور جداگانه ترمز خواهند گرفت.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به‌صورت ترکیبی و در کنار سیستم کنترل اصطکاک دست بکار شده و از چرخش چرخ‌ها در حین رانندگی جلوگیری می‌کند.

سیستم کنترل اصطکاک خود بخشی از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی است.

سیستم کنترل اصطکاک در صورت نیاز و فارغ از نوع سطح جاده یا میزان چسبندگی لاستیک‌ها، پایداری رانندگی را از طریق جلوگیری از چرخش چرخ‌ها بهبود می‌بخشد.

به‌محض اینکه چرخ‌ها در حین رانندگی شروع به چرخیدن کنند، میزان خروجی موتور کاهش یافته ترمز هریک از چرخ‌ها که چرخشی بیشتر از سایرین دارند،

به‌طور مجزا و جداگانه فعال خواهد شد. این امر به افزایش میزان پایداری رانندگی در سطوح لغزنده منجر می‌شود.



سیستم‌های کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل اصطکاک پس از شروع فعالیت موتور و به‌محض خاموش شدن نشانگر کنترلی (م) وارد عمل می‌شوند.

در صورت فعال شدن سیستم پایداری الکترونیکی یا سیستم کنترل اصطکاک، نشانگر کنترلی (م) چشمک می‌زند.

ممکن است در برخی مواقع (برای مثال پس از قطع شدن ارتباط باتری خودرو) نشانگر کنترلی (م) روشن شده و پیغامی نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده شود. این امر می‌تواند به بازنشانی (ری‌استارت شدن) حسگر زاویه‌ای فرمان بیانجامد.

هشدار

اجازه ندهید ویژگی‌های ایمنی منحصر بفرد تعبیه شده در خودرو فریبتان دهد؛ همواره ایمن برانید و از خطر کردن و انجام حرکات مخاطره‌آمیز پرهیز کنید.

سرعت حرکت خود را با شرایط جاده تطبیق دهید.

غیرفعال کردن

سیستم کنترل اصطکاک را می‌توان از طریق نمایشگر اطلاعات غیرفعال کرد.

غیرفعال شدن این سیستم بوسیله‌ی پیغامی در مرکز اطلاعات راننده به تأیید می‌رسد.

این سیستم پس از هر بار استارت خوردن موتور و یا افزایش سرعت حرکت به بالای ۵۰ کیلومتر بر ساعت، مجدداً فعال شده و همچنین می‌توان از طریق نمایشگر اطلاعات نیز نسبت به فعالسازی مجدد آن اقدام کرد.

خطا

در صورت بروز هرگونه خطا در سیستم، نشانگر کنترلی (م) روشن شده، پیغامی در مرکز اطلاعات راننده به نمایش درآمده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد. برای رفع هرگونه مشکل، هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

حالت اسپرت



در حالت اسپرت، تنظیمات سیستم و استایل رانندگی خودرو اسپرت‌تر می‌شود:

- حساسیت خودرو نسبت به تغییرات فشار پدال گاز بیشتر شده.
- فرمان‌پذیری خودرو نیز اسپرت‌تر می‌شود.

فعالسازی

پس از روشن کردن موتور، دکمه‌ی SPORT را فشار دهید تا LED تعبیه شده درون آن روشن شود.

غیرفعال کردن

مجدداً دکمه‌ی SPORT را فشار دهید تا LED موجود در آن خاموش شود.

سیستم‌های کمک راننده

هشدار

سیستم‌های کمک راننده صرفاً برای تسهیل کردن فرآیند رانندگی و کمک به راننده طراحی شده‌اند و به هیچ‌وجه نمی‌توان از آن‌ها انتظار داشت که جایگزین راننده شوند.

مسئولیت رانندگی همواره برعهده‌ی فردی خواهد بود که پشت فرمان می‌نشیند و وی امنیت دیگر سرنشینان را به‌طور تمام و کمال تأمین کند. هنگام استفاده از این سیستم‌ها، همواره هوشیار بوده و به شرایط ترافیکی اطراف توجه داشته باشید.

هشدار

به‌منظور حصول اطمینان از عملکرد مناسب رادار، از بکار بردن قاب پلاک در سپر جلو پرهیز کنید.

سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت (کروز کنترل)

این سامانه قابلیت حفظ و ذخیره‌ی سرعت‌های بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت را دارد.

در برخی از خودروهای دارای جعبه‌دنده‌ی دستی می‌بایست دست‌کم دنده سه درگیر باشد و در خودروهای

اتومات نیز می‌بایست دنده در حالت D قرار داشته و در حالت M نیز می‌بایست دست‌کم دنده‌ی دو درگیر باشد. هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری امکان انحراف از سرعت ذخیره شده وجود دارد.

این سیستم، فارغ از نوع کار با پدال گاز، سرعت خودرو را بر روی یکی از سرعت‌های از پیش تعریف شده توسط راننده تنظیم می‌کند.

در صورت تمایل می‌توان با فشار داد پدال گاز، سرعت را از میزان از پیش تعریف شده افزایش داد.

وضعیت و سرعت از پیش تعیین‌شده‌ی انتخابی در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.

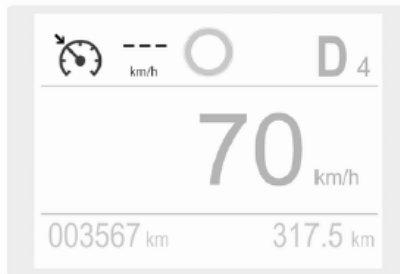
در شرایط نامتعادل و نامناسب برای حفظ سرعتی ثابت، از این سیستم استفاده نکنید.

روشن کردن سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت



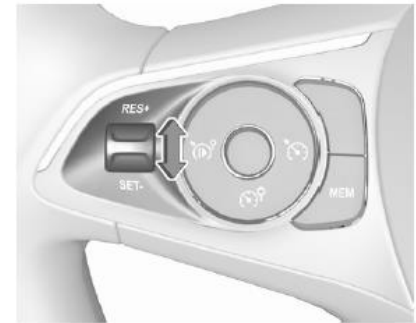
() را فشار دهید.

نماد () به‌همراه پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود. در این حالت هنوز سیستم فعال نشده است.

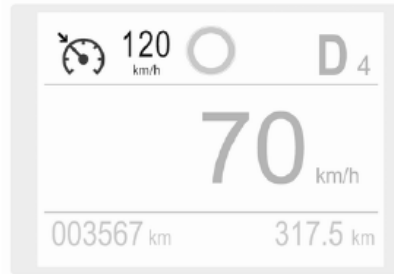


فعالسازی عملکرد

تعیین سرعت از سوی راننده



ابتدا سرعت خودرو را به میزان دلخواه افزایش داده و سپس دکمه‌ی چرخشی را یکبار به سمت **SET/-** حرکت دهید. بدین ترتیب سرعت لحظه‌ای در سیستم ذخیره شده و می‌توانید پای خود را از روی پدال گاز بردارید. سرعت تعیین شده را می‌توان به‌ترتیب با حرکت دادن دکمه‌ی چرخشی به سمت **RES/+** و **SET/-** افزایش یا کاهش داد. برای تغییر تدریجی سرعت، دکمه‌ی مربوطه را به آرامی فشار داده و برای اعمال تغییرات بزرگ، دکمه‌ی مربوطه را فشار داده و نگاه دارید.



مقدار عددی سرعت در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.

تطبيق سرعت با محدودیت‌های موجود

سامانه‌ی هوشمند سازگاری سرعت، محدودیت‌های موجود در مسیرهای خاص را به اطلاع راننده می‌رساند. می‌توان این محدودیت‌ها را برای تعیین سرعت ذخیره شده در سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت بکار گرفت. این سیستم با استفاده از دوربینی که بر روی سقف خودرو قرار دارد، تابلوهای محدوددهی سرعت را شناسایی کرده و نقطه‌ی آغاز و پایان آن‌ها را می‌خواند. در صورت فعال بودن سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت، محدوددهی شناسایی شده‌ی سرعت در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و در صورت تجاوز کردن اختلاف این

دو مقدار از ۹ کیلومتر بر ساعت، نماد **MEM** در مرکز اطلاعات راننده روشن می‌شود.

برای تأیید و ذخیره‌ی این مقدار جدید، دکمه‌ی **MEM** را بر روی فرمان فشار دهید.

بدین ترتیب این سرعت جدید، جایگزین سرعت از پیش تعیین شده‌ی پیشین سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت می‌شود.

در بخش شخصی‌سازی خودرو می‌توان نسبت به فعال و یا غیرفعال کردن این قابلیت اقدام کرد.

تجاوز از سرعت تعیین شده

با فشار دادن پدال گاز می‌توان از سرعت تعیین شده برای سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت تجاوز کرد. به محض برداشته شدن فشار از روی پدال گاز، سرعت مجدداً بر روی میزان از تعیین‌شده‌ی پیشین تنظیم می‌شود.

غیرفعال کردن عملکرد

با فشار دادن دکمه‌ی **(P)**، عملکرد سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت متوقف شده و پیغامی نیز نمایان می‌شود. با انجام اینکار سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت متوقف شده اما خاموش نمی‌شود. بدین ترتیب، آخرین سرعت تعیین شده

در حافظه‌ی سیستم باقی مانده و برای استفاده‌های بعدی آماده به کار خواهد بود.

سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت در شرایط زیر به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- فشار دادن پدال ترمز.
- پایین آمدن سرعت خودرو از میزان ۴۰ کیلومتر بر ساعت
- فعال شدن سیستم کنترل اصطکاک و یا سیستم پایداری الکترونیکی
- قرار دادن دنده در حالت N (در خودروهای اتومات)
- یا درگیر شدن دنده یک یا دو (در خودروهای دنده‌ای)
- فشرده شدن کلاچ برای چند ثانیه (بسته به مدل و نوع جبه‌دنده‌ی دستی)

از سرگیری سرعت ذخیره شده

در سرعت‌های بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت، دکمه‌ی چرخشی را به سمت RES/+ حرکت دهید تا سرعت ذخیره شده مجدداً اعمال شود.

خاموش کردن سیستم

دکمه‌ی (P) را فشار دهید تا حالت بازدارنده‌ی سرعت غیرفعال شده و نشانگر کنترلی مربوط به این سامانه نیز در مرکز اطلاعات راننده خاموش شود.

همچنین فشار دادن دکمه‌ی (P) با هدف فعالسازی محدود کننده‌ی سرعت نیز موجب غیرفعال شدن این سامانه می‌شود.

خاموش کردن احتراق موتور نیز تمامی سرعت‌های تعیین شده را از دسترس خارج کرده و غیرفعال می‌کند.

خطا

در صورت بروز هرگونه خطا در سامانه‌ی بازدارنده سرعت، سرعت خودرو نمایش داده نشده و بجای آن خط تیره‌ای درحال چشمک زدن نمایش داده خواهد شد
پیروی نکردن تابلوهای راهنمایی و رانندگی از مفاد موجود در کنوانسیون وین درباره‌ی تابلوهای جاده‌ای ممکن است به وارد عمل نشدن یا بروز خطا در عملکرد سیستم شناسایی محدودیت سرعت بیانجامد.

محدود کننده‌ی سرعت

محدود کننده‌ی سرعت، از تجاوز سرعت خودرو از بیشینه میزان از پیش تعیین شده جلوگیری می‌کند.

این میزان بیشینه را دست‌کم می‌توان ۳۰ کیلومتر بر ساعت تعیین کرد.

بدین ترتیب، راننده می‌تواند سرعت خودرو را تا سرحدّ این میزان بیشینه افزایش دهد. در صورت رانندگی در سراسیمه‌ی نیز ممکن است تا حدودی از این میزان تخطی شود.

با فشار دادن پدال گاز نیز می‌توان سرعت را به‌طور موقت از این میزان افزایش داد.

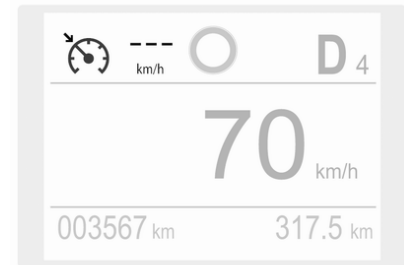
وضعیت و میزان محدودیت سرعت از پیش تعیین شده نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.

روشن کردن سیستم



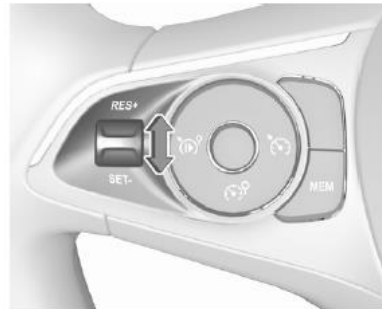
دکمه‌ی (P) را فشار دهید.

نشانه‌گر کنترلی (P) به همراه پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود. با اینحال اما هنوز سیستم فعال نشده است.

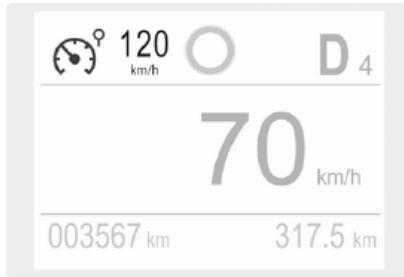


فعالسازی عملکرد

تعیین سرعت توسط راننده



بیشینه سرعت از پیش تعیین شده را می‌توان با فشار دادن دکمه‌ی چرخشی به سمت RES/+ افزایش و با فشار دادن به سمت SET/- کاهش داد. برای تغییر تدریجی سرعت، دکمه‌ی مربوطه را به آرامی فشار داده و برای اعمال تغییرات بزرگ، دکمه‌ی مربوطه را فشار داده و نگاه دارید.



مقدار عددی سرعت در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.



برای فعالسازی محدودکننده‌ی سرعت، دکمه‌ی (P) را فشار دهید.

انطباق سرعت حرکت با شناسایی محدودیت‌ها

سیستم هوشمند انطباق سرعت، محدودیت‌های مربوط به سرعت را شناسایی کرده و راننده را از وجود آن‌ها باخبر می‌کند. از سرعت شناسایی شده و توسط این سیستم می‌توان برای مقدار دهی و تعیین سرعت استفاده کرد. سیستم شناسایی سرعت با بهره‌گیری از دوربین موجود در بخش بالایی شیشه‌ی جلو و خوانش تابلوهای محدودیت سرعت، آغاز و پایان مسیرهایی که می‌بایست برای حرکت در آن‌ها از این مقررات سرعتی پیروی کرد را شناسایی می‌کند.

در صورت فعال بودن سیستم محدودکننده‌ی سرعت، حداکثر سرعت مجاز در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و در صورت تجاوز اختلاف این دو مقدار از ۹ کیلومتر بر ساعت، نماد MEM در مرکز اطلاعات راننده روشن می‌شود.

به‌منظور ارسال درخواست برای ذخیره کردن مقدار پیشنهاد شده توسط این سیستم، بر روی فرمان دکمه‌ی MEM را فشار داده و سپس برای تأیید و ذخیره‌ی این مقدار جدید، مجدداً همین دکمه را فشار دهید.

بدین ترتیب، این مقدار جدید در سیستم محدود کننده‌ی سرعت ثبت می‌شود.

این عملکرد را می‌توان در بخش شخصی‌سازی خودرو فعال و یا غیرفعال کرد.

تجاوز از محدوده‌ی مجاز سرعت

در مواقع اضطراری و در صورت نیاز می‌توان با فشار دادن پدال گاز تا انتها، از محدوده‌ی تعیین شده‌ی سرعت تجاوز کرد. در این صورت، مقدار عددی سرعت مجاز شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

این عملکرد با رها کردن پدال گاز و به محض کمتر شدن سرعت از مقدار تعیین شده، مجدداً فعال می‌گردد.

غیرفعال کردن عملکرد

با فشار دادن دکمه‌ی )، عملکرد محدود کننده‌ی سرعت به حالت تعلیق درآمده و پیغامی نیز نمایش داده می‌شود.

گرچه پس از طی این مراحل محدود کننده‌ی سرعت غیرفعال شده اما این به معنای خاموش شدن آن نیست. آخرین مقدار تعیین‌شده‌ی سرعت همچنان در حافظه‌ی سیستم ذخیره شده تا پس از راه‌اندازی مجدد سیستم بلافاصله وارد عمل شود.

از سرگیری عملکرد محدود کننده‌ی سرعت

با فشار دادن دکمه‌ی )، سیستم فعالیت خود را از سر گرفته و آخرین مقدار ذخیره شده را اعمال می‌کند.

خاموش کردن سیستم

با فشار دادن دکمه‌ی )، حالت محدود کننده‌ی سرعت خاموش شده و نشانگر کنترلی مربوطه نیز در مرکز اطلاعات راننده خاموش می‌شود.

فشار دادن دکمه‌ی ) برای فعال کردن سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت نیز موجب غیرفعال شدن سیستم محدودکننده‌ی سرعت می‌گردد.

سرعت از پیش تعیین شده اما پس خاموش کردن موتور همچنان در حافظه‌ی سیستم ذخیره می‌گردد.

خطا

در صورت بروز ایراد در سیستم محدودکننده‌ی سرعت، مقدار عددی سرعت بر روی سرعت سنج نمایش داده نشده و بجای آن خط تیره‌ای در حال چشمک زدن نمایش داده خواهد شد.

پیروی نکردن تابلوهای راهنمایی و رانندگی از مفاد موجود در کنوانسیون وین درباره‌ی تابلوهای جاده‌ای ممکن است به وارد عمل نشدن یا بروز خطا در عملکرد سیستم شناسایی محدودیت سرعت بیانجامد.

سامانه‌ی تطبیقی بازدارنده‌ی سرعت (کروز کنترل تطبیقی)

کروز کنترل تطبیقی، نسخه‌ی بهبود یافته‌ی سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت است که ویژگی حفظ فاصله‌ی معین با خودروی جلویی نیز بدان افزوده شده.



این سامانه با بهره‌گیری از دوربین و حسگر، خودروی جلویی را شناسایی می‌کند. در صورت خالی بودن مسیر حرکت از هرگونه خودرو، هیچ تغییری در عملکرد این سامانه ایجاد نشده و این سیستم درست همچون یک سیستم کروز کنترل معمولی وارد عمل می‌شود.

کروز کنترل تطبیقی با نزدیک شدن به خودروی جلویی دست بکار شده، به‌طور خودکار سرعت را کاهش داده و با هدف حفظ فاصله‌ی ایمن از خودروی جلویی سرعت را نسبت به سرعت حرکت کندترین خودرو منطبق می‌کند. این سیستم به‌طور خودکار سرعت را با سرعت خودروی جلویی تنظیم کرده و در صورت نیاز از ترمز نیز استفاده می‌کند.

در صورتیکه خودروی جلویی سرعت خود را افزایش داده و یا لاین حرکت خود را تغییر دهد، کروز کنترل به‌طور خودکار دست به‌کار شده و سرعت خودرو را به سرعت از پیش تعیین شده و ذخیره شده در حافظه می‌رساند. در صورتیکه راننده با هدف سبقت گرفتن از چراغ‌های راهنما استفاده کند نیز کروز کنترل تطبیقی با حفظ سرعت از پیش تعیین شده، موقتاً به راننده اجازه می‌دهد تا با نزدیک شدن به خودروی جلویی از آن سبقت بگیرد. در صورتیکه خودروی جلویی به‌قدری آهسته حرکت کند که دیگر امکان حفظ فاصله‌ی ایمن ممکن نباشد، یک هشدار صوتی به گوش رسیده و در خودروهای دنده‌ای، پیغامی مبنی بر اینکه بهتر است راننده شخصاً کنترل اوضاع را بدست بگیرد نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.

در خودروهای اتومات اما سیستم به‌طور خودکار از سرعت کاسته و در حتی صورت نیاز خودرو را متوقف می‌کند.

هشدار

هنگام فعالیت کروز کنترل تطبیقی، راننده می‌بایست هوشیار بوده و کاملاً بر اوضاع مسلط باشد. چراکه عملکرد پدال ترمز، پدال گاز و دکمه‌ی () بر فعالیت کروز کنترل تطبیقی ارجحیت داشته و راننده

می‌بایست برای استفاده از آن‌ها همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

روشن کردن سیستم



دکمه‌ی () را فشار دهید.

با فشار دادن این دکمه نشانگر کنترلی () در مرکز اطلاعات راننده به نمایش می‌آید. با اینهمه اما این امر هنوز به معنای فعال شدن سیستم نخواهد بود.

می‌کند. از سرعت شناسایی شده و توسط این سیستم می‌توان برای مقدار دهی و تعیین سرعت برای کروز کنترل تطبیقی استفاده کرد.

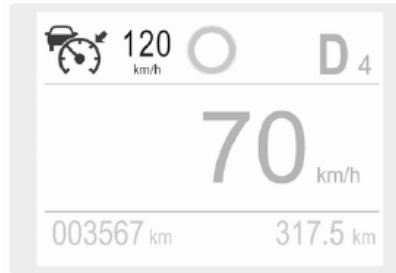
سیستم شناسایی سرعت با بهره‌گیری از دوربین موجود در بخش بالایی شیشه‌ی جلو و خوانش تابلوهای محدودیت سرعت، آغاز و پایان مسیرهایی که می‌بایست برای حرکت در آن‌ها از این مقررات سرعتی پیروی کرد را شناسایی می‌کند.

در صورت فعال بودن کروز کنترل تطبیقی، حداکثر سرعت مجاز در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و در صورت تجاوز اختلاف این دو مقدار از ۹ کیلومتر بر ساعت، نماد MEM در مرکز اطلاعات راننده روشن می‌شود.

به‌منظور ارسال درخواست برای ذخیره کردن مقدار پیشنهاد شده توسط این سیستم، بر روی فرمان دکمه‌ی MEM را فشار داده و سپس برای تأیید و ذخیره‌ی این مقدار جدید، مجدداً همین دکمه را فشار دهید.

بدین ترتیب، این مقدار جدید در سیستم محدود کننده‌ی سرعت ثبت می‌شود.

این عملکرد را می‌توان در بخش شخصی‌سازی خودرو فعال و یا غیرفعال کرد.



مقدار عددی سرعت در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.

سرعت از پیش تعیین شده را می‌توان با حرکت دادن دکمه‌ی چرخشی به سمت RES/+ افزایش و با حرکت دادن به سمت SET/- کاهش داد. برای تغییر تدریجی سرعت، دکمه‌ی مربوطه را به آرامی فشار داده و برای اعمال تغییرات بزرگ، دکمه‌ی مربوطه را فشار داده و نگاه دارید.

هنگام فعالیت کروز کنترل تطبیقی، استارت و استاپ به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

انطباق سرعت حرکت با شناسایی محدودیت‌ها

سیستم هوشمند انطباق سرعت، محدودیت‌های مربوط به سرعت را شناسایی کرده و راننده را از وجود آن‌ها باخبر



فعالسازی عملکرد

تعیین سرعت توسط راننده

برای انجام این کار ابتدا می‌بایست کروز کنترل تطبیقی در بازه‌ی سرعتی ۴۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت روشن شده باشد.

سرعت خودرو را تا حد دلخواه افزایش داده و سپس دکمه‌ی چرخشی را به سمت SET/- حرکت دهید. بدین ترتیب همزمان با حفظ سرعت لحظه‌ای خودرو، این مقدار در حافظه‌ی سیستم نیز ذخیره می‌گردد.

تجاوز از سرعت از پیش تعیین شده

همواره امکان رانندگی با سرعتی بیشتر از سرعت از پیش تعیین شده وجود داشته و می توان با فشار دادن پدال گاز سرعت را افزایش داد. در صورت آزاد کردن پدال گاز نیز سرعت به همان میزان از پیش تعیین شده باز خواهد گشت. در صورتیکه خودرویی با سرعت کمتر در مسیر قرار داشته باشد، فاصله ی ایمن با آن برقرار خواهد شد. در صورت تجاوز از سرعت از پیش تعیین شده، مقدار عددی سرعت ناپدید شده و پیغام هشدار نمایش داده می شود.

هشدار

افزایش سرعت توسط راننده به غیرفعال شدن ترمز خودکار می انجامد. این امر بوسیله ی نمایش پیغام هشدار در مرکز اطلاعات راننده به اطلاع خواهد رسید.

از سرگیری سرعت ذخیره شده

در سرعت های بالای ۴۰ کیلومتر بر ساعت، دکمه ی چرخشی را به سمت RES/+ حرکت دهید. بدین ترتیب کروز کنترل تطبیقی فعال شده و سرعت ذخیره شده در حافظه ی خود را اعمال می کند.

کروز کنترل تطبیقی در خودروهای اتومات

کروز کنترل تطبیقی در خودروهای اتومات امکان حفظ فاصله ی ایمن تا خودروی جلو را حتی تا حد متوقف کردن خودرو نیز فراهم می آورد.

در صورت متوقف شدن خودرو پشت خودرویی دیگر، سرعت از پیش تعیین شده با نشانگر کنترلی سبز رنگ (A) جایگزین می شود. روشن شدن این علامت حاکی از آن است که خودرو به طور خودکار متوقف شده. در صورتیکه خودروی جلویی حرکت کرده و امکان رانندازی مجدد موتور با توجه به شرایط ترافیکی فراهم شده باشد، کروز کنترل فعال شده و به طور خودکار فعالیت خود را از سر می گیرد.

در صورت توقف طولانی مدت خودروی جلویی و سپس حرکت کردن آن، نشانگر کنترلی سبز رنگ (A) شروع به چشمک زدن کرده و پیغام هشدار با هدف یادآوری بررسی وضعیت ترافیک پیش از آغاز حرکت به گوش می رسد.

هنگامیکه خودروی جلویی حرکت کرد، برای ادامه ی فعالیت کروز کنترل تطبیقی پدال گاز را فشار داده و یا دکمه ی (P) را فشار دهید.

در صورت توقف خودرو بیش از ۵ دقیقه یا باز شدن درب و یا کمربند ایمنی راننده، ترمز دستی الکتریکی به طور

خودکار و با هدف ثابت نگاه داشتن خودرو فعال می شود. بر اثر این امر، نشانگر کنترلی (P) نیز روشن می شود. برای آزاد کردن ترمز دستی الکتریکی تنها کافیست پدال گاز را فشار دهید.

هشدار

در صورت غیرفعال و یا خاموش کردن این سیستم، خودرو دیگر در جای خود ثابت باقی نمانده و امکان حرکت می یابد. همواره آماده ی فعال کردن دستی ترمز دست و ثابت نگاه داشتن خودرو باشید. به هیچ وجه خودروی متوقف شده بوسیله ی کروز کنترل تطبیقی را ترک نکرده و همواره پیش از ترک خودرو دنده را در حالت P گذاشته و موتور را خاموش کنید.

تنظیم فاصله خودروی جلویی

هنگامیکه کروز کنترل تطبیقی حضور خودرویی با سرعت کمتر را در مسیر حرکت شناسایی کند، سرعت خودرو را به نحوی تنظیم می کند که فاصله ی آن با خودروی جلویی با فاصله ی از پیش تعیین شده توسط راننده انطباق داشته باشد.

- افزایش سرعت به بیش از ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت
- کمتر شدن سرعت از ۴۰ کیلومتر بر ساعت در خودروهای دنده‌ای
- درگیر شدن ترمز دستی الکتریکی
- غیرفعال و یا فعال شدن سیستم‌های کنترل اصطکاک و پایداری الکترونیکی
- قرار داشتن دنده در هر حالتی بغیر از D یا M
- بروز هرگونه خطا در سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا سیستم رادار
- بلافاصله پس از فشار دادن کلاچ یا چند ثانیه پس از انجام این کار (بسته به نوع جعبه‌دنده)



غیرفعال کردن عملکرد

با فشار دادن دکمه‌ی (۱۶) می‌توان عملکرد کروز کنترل تطبیقی را به حالت تعلیق درآورد. در اثر این کار پیغامی در نمایشگر به نمایش درآمده و خودرو بدون استفاده از کروز کنترل تطبیقی به فعالیت ادامه خواهد داد. با اینهمه اما این امر به معنای خاموش شدن این سیستم نبوده و آخرین سرعت تعیین شده برای استفاده‌های بعدی در حافظه‌ی سیستم ذخیره می‌شود.

کروز کنترل تطبیقی در موارد زیر به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- فشرده شدن پدال ترمز

میزان این فاصله را می‌توان در سه حالت تنظیم کرد: نزدیک (یک خط)، معمولی (دو خط) و دور (سه خط). در صورت روشن بودن موتور، روشن بودن کروز کنترل تطبیقی (خاکستری رنگ بودن نشانگر کنترلی مربوطه) و یا فعال بودن آن (سبز رنگ بودن نشانگر کنترلی مربوطه) می‌توان تنظیمات مربوطه به فاصله را اعمال کرد: برای نمایش داده شدن تنظیمات کنونی در مرکز اطلاعات راننده دکمه‌ی (۱۷) را فشار دهید.

برای تغییر میزان فاصله و مشاهده‌ی تنظیمات جدید در مرکز اطلاعات راننده مجدداً دکمه‌ی (۱۷) را فشار دهید.

هشدار
تمامی مسئولیت حفظ فاصله‌ی ایمن با خودروی جلویی، فارغ از شرایط جوی و جاده‌ای، برعهده‌ی راننده می‌باشد. در صورت نیاز، سیستم را غیرفعال کنید.

شناسایی خودروی جلویی

در شناسایی شدن خودرویی در مسیر حرکت از سوی سیستم، نماد مربوط به کروز کنترل تطبیقی در مرکز اطلاعات راننده از (۱۸) به (۱۹) تغییر خواهد کرد.

خاموش کردن سیستم

پس از فشار دادن دکمه‌ی (۲۰)، حالت کروز کنترل تطبیقی غیرفعال شده و نشانگر کنترلی مربوط به آن نیز در مرکز اطلاعات راننده خاموش می‌شود. با فشار دادن دکمه‌ی (۲۱) برای فعال کردن محدودکننده‌ی سرعت نیز کروز کنترل تطبیقی غیرفعال می‌شود.

خاموش کردن موتور، به پاک شدن تمامی سرعت‌های ذخیره شده در حافظه‌ی سیستم منجر می‌شود.

هوشیاری راننده

- هنگام رانندگی در مسیرهای پُر پیچ یا کوهستانی با دقت بیشتری از کروز کنترل تطبیقی استفاده کنید چراکه سیستم ممکن است در پیچ‌ها ردّ خودرویی جلویی را گم کند و برای شناسایی دوباره آن به زمان نیاز داشته باشد.
- در مسیرهای لغزنده نیز از کروز کنترل تطبیقی استفاده نکنید زیرا با تغییرات سریعی که در اصطکاک لاستیک‌ها ایجاد می‌کند ممکن است کنترل خودرو را از دستتان خارج کند.
- در مسیرهای بارانی، برفی و گلی نیز از کروز کنترل تطبیقی استفاده نکنید زیرا حسگر راداری خودرو با قطرات آب، یخ و یا گل و لای پوشیده شده و این موضوع به کاهش و یا مسدود شدن میدان دید می‌انجامد. در صورت پوشیده و یا کثیف شدن حسگر، قاب مخصوص به آن را تمیز کنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس نیز از کروز کنترل تطبیقی استفاده نکنید.

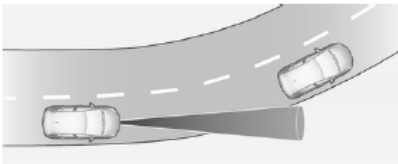
محدودیت‌های سیستم

هشدار
نیروی ناشی از ترمز خودکار اجازه‌ی ترمزگیری شدید را نداده و همین امر ممکن است برای جلوگیری از برخورد و بروز تصادفات کافی نباشد.

- پس از تغییر ناگهانی لاین، سیستم برای شناسایی خودروی جلویی به کمی زمان نیاز داشته و به همین دلیل، ممکن است سیستم بجای ترمز گرفتن، سرعت خودرو را افزایش دهد.
- کروز کنترل تطبیقی تنها جریان ترافیک همسو را شناسایی کرده و توانایی شناسایی جریان ترافیکی لاین مخالف را ندارد.
- کروز کنترل تطبیقی نسبت به عابرین پیاده و حیوانات بی‌تفاوت بوده و در مقابل آن‌ها واکنشی نشان نمی‌دهد.
- کروز کنترل تطبیقی، خودروهای ثابت را به‌منزله‌ی خودروهایی با سرعت کم در نظر می‌گیرد.
- هنگام یدک کشیدن خودروی دیگر نیز از کروز کنترل تطبیقی استفاده نکنید.
- در مسیرهای با شیب بیش از ۱۰٪ نیز از کروز کنترل تطبیقی استفاده نکنید.

به دلیل باریک و محدود بودن محدوده‌ی شناسایی رادار، سیستم ممکن است در شناسایی موارد زیر با مشکل مواجه گردد:

- وسایل نقلیه‌ی کم عرض و کم پهنا نظیر موتورسیکلت و اسکوتر
- وسایل نقلیه‌ای که در حاشیه‌ی جاده‌ها رانندگی می‌کنند
- خودروهایی که به پیچ وارد می‌شوند
- خودروهایی که به‌طور ناگهانی از جاده خارج می‌شوند

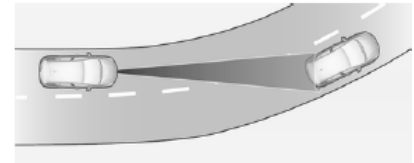


پیچ‌ها

کروز کنترل تطبیقی بر اساس نیروی گریز از مرکز به محاسبه و پیش‌بینی مسیر می‌پردازد. اگرچه ویژگی‌های پیچ کنونی در این مسیر پیش‌بینی شده لحاظ می‌شود اما این سیستم از شناسایی و پیش‌بینی تغییرات بوجود آمده در پیچ‌های بعدی عاجز است. ممکن است سیستم به‌هنگام ورود یا خروج از پیچ و یا تغییر زاویه‌ی آن ردّ

خودروی جلویی را گم کرده و یا به اشتباه به شناسایی خودرویی در لاینی دیگر بپردازد. در صورتیکه هیچ خودرویی برای شناسایی وجود نداشته باشد، نشانگر کنترلی (۸۹) خاموش می‌شود.

در صورت زیاد بودن نیروی گریز از مرکز در پیچ، سیستم سرعت خودرو را کاهش می‌دهد. با اینهمه اما این سطح از ترمز گیری برای جلوگیری از خروج از پیچ کافی نیست و مسئولیت کاهش کافی سرعت برای ورود به پیچ یا تطبیق سرعت با شرایط و وضعیت جاده کاملاً برعهده‌ی راننده خواهد بود.



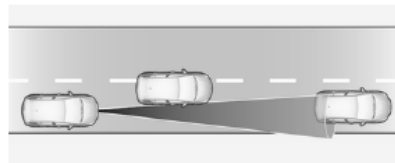
بزرگراه‌ها

در بزرگراه‌ها می‌بایست سرعت از پیش تعیین شده را با وضعیت جاده و شرایط آب‌وهوایی تطبیق داد. همواره به خاطر داشته باشید که کروز کنترل تطبیقی محدوده‌ی دید و سطح ترمزگیری محدودی داشته و برای شناسایی خودروهای جلویی و تصمیم‌گیری در مورد اینکه آیا

خودروی جلویی در مسیر جاده قرار دارد یا نه، زمان واکنش محدودی در اختیار دارد. ممکن است این سیستم از ترمز گیری به‌موقع برای جلوگیری از برخورد با خودروی جلویی عاجز مانده و یا نتواند پس از تغییر لاین ترمزها را به‌موقع درگیر کند؛ موضوعی که بویژه به‌هنگام رانندگی با سرعت‌های بالا یا کاهش دید بر اثر شرایط آب و هوایی صادق خواهد بود.

کروز کنترل تطبیقی ممکن است به‌هنگام ورود به بزرگراه ردّ خودروی جلویی را گم کرده و سرعت را تا میزان از پیش تعیین شده افزایش دهد. به همین دلیل، پیش از خروج و پیش از ورود به بزرگراه، سرعت از پیش تعیین شده را کاهش دهید.

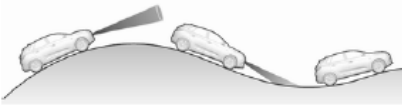
تغییرات مسیر حرکت خودرو



در صورتیکه خودروی دیگری به مسیر حرکت شما وارد شود، کروز کنترل تطبیقی تنها زمانی آن خودرو را شناسایی می‌کند که به‌طور کامل در مقابل شما قرار گرفته

باشد. در این شرایط کاملاً هوشیار بوده و آماده‌ی ترمز گرفتن باشید.

ملاحظات مسیرهای کوهستانی



هشدار

از بکار بردن کروز کنترل تطبیقی در مسیرهای کوهستانی و شیب‌دار پرهیز کنید.

عملکرد کروز کنترل تطبیقی در تپه‌ها و مسیرهای کوهستانی به سرعت و میزان بار خودرو، وضعیت ترافیک و میزان شیب جاده وابسته است. ممکن است این سیستم از شناسایی خودرو یا وسیله‌ی نقلیه‌ای که در جاده‌های کوهستانی در مسیر حرکت قرار دارد عاجز بماند. ممکن است برای حفظ سرعت خودرو در شیب‌های تند به استفاده از پدال گاز نیاز پیدا کنید. در سراسیمی‌ها نیز ممکن است برای ثابت نگاه داشتن سرعت به استفاده از پدال ترمز احتیاج داشته باشید. توجه داشته باشید که استفاده از پدال ترمز به غیرفعال شدن سیستم منجر می‌شود.

واحد رادار



واحد رادار درست در وسط سپر جلویی خودرو واقع شده است.

هشدار

واحد رادار در طول فرآیند ساخت به دقت در مکان خود قرار گرفته و تراز شده. از همین روی در تصادفات از جلو از این سیستم استفاده نکنید چراکه گرچه شاید در ظاهر آسیبی به سپر جلو وارد نشده باشد اما حسگر تعبیه شده در پشت آن ممکن است صدمه دیده باشد. بدین ترتیب بهتر است پس از تصادف از جلو، برای واریسی واحد راداری و تنظیم مجدد مکان و جایگاه آن به تعمیرگاه مراجعه کنید.

هشدار

برای حصول اطمینان از عملکرد صحیح و مناسب رادار، از استفاده از قاب پلاک جلو پرهیز کنید.

خطا

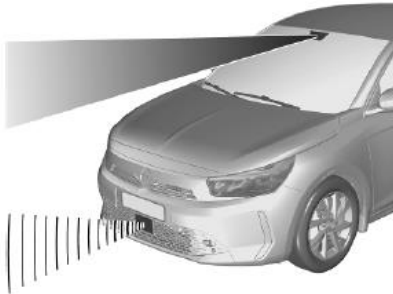
در صورت بروز هرگونه خطا در کروز کنترل تطبیقی، چراغی در خوشه‌ی ابزارها روشن شده، پیغام خطایی در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده سیگنال هشدار صوتی نیز به گوش خواهد رسید.

پیروی نکردن علائم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی از کنوانسیون وین در باب علائم و نشانه‌های جاده‌ای، ممکن است به بروز خطا در سیستم کروز کنترل تطبیقی بیانجامد.

پیش از خرید و فروش خودرو، از تعمیرکار ماهر بخواهید که سیستم رادار خودرو را بررسی کند. در صورت معیوب بودن چراغ‌های ترمز و یا آسیب دیدن سپر جلو نیز از این سیستم استفاده نکنید.

هشدار برخورد از جلو

هشدار برخورد از جلو احتمال و ریسک بروز تصادفات از جلو را تا حد زیادی کاهش می‌دهد.



این سیستم با استفاده از دوربین تعبیه شده در شیشه‌ی جلو (بسته به نوع پیکربندی خودرو) و رادار موجود در پشت سپر جلو، اقدام به شناسایی خودروهای موجود در مسیر می‌کند.

در صورت نزدیک شدن سریع خودروی جلویی، صدای هشدار در خودرو به گوش رسیده و پیغامی نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود.

هشدار

هشدار صوتی برخورد از جلو تنها یک سیستم اطلاع رسانی است و هیچگونه دسترسی به سیستم ترمزها ندارد. این سیستم همچنین ممکن است با کمی تأخیر نزدیک شدن خودروی جلویی را اعلام کند و همین موضوع زمان کافی برای واکنش در اختیار قرار ندهد.

مسئولیت کامل حفظ فاصله‌ی مناسب با درنظر داشتن وضعیت ترافیک، شرایط آب‌وهوایی و جوی برعهده‌ی راننده می‌باشد. رانندگی نیازمند توجه و هوشیاری کامل راننده بوده و وی همواره می‌بایست برای بدست گرفتن کنترل اوضاع و درگیر کردن ترمزها آمادگی داشته باشد.

فعالسازی

بازه‌ی فعالیت هشدار برخورد از جلو: از ۵ کیلومتر بر ساعت تا سقف سرعت خودرو.

هشدار به راننده

هشدارهای زیر به اطلاع راننده می‌رسد:

- در صورت کم شدن فاصله با خودروی جلویی، پیام هشدار در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.
- هنگام قریب‌الوقوع بودن تصادف علاوه بر هشدار صوتی، پیامی مبنی بر نیاز به واکنش سریع راننده نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.
- هنگام قریب‌الوقوع بودن تصادف، سیستم نیز وارد عمل شده و برای مدت زمان کوتاه ترمزها را درگیر می‌کند.

تنظیم میزان حساسیت هشدار

در تنظیمات مربوط به ترمزگیری اضطراری در بخش شخصی‌سازی خودرو، سه سطح حساسیتی برای هشدار وجود دارد.

تنظیمات انجام شده پس از خاموش کردن موتور نیز همچنان در حافظه‌ی سیستم باقی می‌ماند. زمانبندی هشدار نیز بسته به نوع تنظیمات تغییر می‌کند.

غیرفعال کردن

این سیستم را تنها می‌توان با غیرفعال کردن ترمز اضطراری در بخش شخصی‌سازی خودرو غیرفعال کرد. پس از روشن شدن مجدد خودرو نیز این سیستم مجدداً فعال می‌شود.

محدودیت‌های سیستم

گرچه هشدار برخورد از جلو به‌منظور هشدار دادن در مورد دیگر خودروها، عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران طراحی شده اما ممکن است نسبت به دیگر اجسام نیز وارد عمل شود.

محدودیت‌های احتمالی عملکرد هشدار برخورد از جلو عبارتند از:

- رانندگی در جاده‌های کوهستانی

- رانندگی در شب
- شرایط جوی محدودکننده‌ی میدان دید نظیر مه، باران و برف.
- مسدود شدن محدوده‌ی دید حسگر موجود در شیشه‌ی جلو و یا رادار تعبیه شده در سپر جلو توسط برف، یخ، گل و لای، خاک و...
- آسیب دیدن شیشه‌ی جلو یا متأثر شدن آن از اجسام خارجی نظیر استیکر و...
- آسیب دیدن سپر یا متأثر شدن آن از اجسام خارجی نظیر قاب پلاک

ترمز اضطراری

در صورت سهل‌انگاری راننده و عدم توجه به وجود خودرو یا عابرین پیاده در مسیر حرکت خودرو (درگیر کردن ترمزها یا تغییر مسیر از طریق چرخاندن فرمان) سیستم ترمز اضطراری وارد عمل شده و از میزان آسیب و جراحات ناشی از تصادف می‌کاهد. این سیستم در خودروهای مجهز به دوربین و رادار، رانندگان موتورسیکلت و دوچرخه‌سواران را نیز شناسایی می‌کند. این سیستم پیش از فعال کردن ترمز اضطراری، توسط هشدار برخورد از جلو راننده را از قریب‌الوقوع بودن تصادف باخبر می‌کند. هشدار برخورد از جلو.

محافظت از عابرین پیاده از جلو.

ترمز اضطراری را می‌توان در قسمت شخصی‌سازی خودرو غیرفعال کرد. این عملکرد بسته به نسخه و مدل خودرو تنها در حالت ایستا در دسترس است. در صورت غیرفعال شدن این قابلیت، نشانگر کنترلی (E) در مرکز اطلاعات راننده روشن شده و پس از روشن شدن دوباره‌ی موتور نیز مجدداً به‌طور خودکار فعال می‌شود.

این سیستم با لحاظ کردن ورودی‌های متعدد (نظیر حسگر دوربین، حسگر رادار و...) در محاسبات خود، امکان و احتمال برخورد از جلو را بررسی می‌کند.

هشدار

سیستم ترمز اضطراری به‌هیچ‌وجه با هدف جایگزین شدن راننده طراحی نشده و تنها احتمال بروز تصادف از جلو با دیگر خودروها، عابرین پیاده یا دوچرخه سواران را به اطلاع راننده می‌رساند. این سیستم درست پیش از بروز تصادف قریب‌الوقوع، با هدف کاهش صدمات و جراحات احتمالی، از سرعت خودرو می‌کاهد.

این سیستم نسبت به حیوانات بی‌تفاوت بوده و ممکن است پس از تغییر ناگهانی لاین، برای شناسایی خودروهای موجود در لاین جدید به اندکی زمان احتیاج داشته باشد.

راننده می‌بایست همواره هوشیاری خود را حفظ کرده و برای به دست گرفتن کنترل اوضاع، درگیر کردن ترمزها یا چرخان فرمان آمادگی داشته باشد.

عملکرد

بسته به نوع پیکربندی خودرو و اجسام شناسایی شده توسط سیستم، بازه‌های سرعتی متفاوتی وجود دارد.

سیستم ترمز اضطراری در صورت شناسایی عابر پیاده، تا سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند.

در خودروهای مجهز به حسگر راداری و دوربین جلو نیز این سیستم در صورت شناسایی خودروی ثابت یا دوچرخه‌سوار تا سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت وارد عمل می‌شود.

در خودروهایی که تنها به دوربین جلو مجهز هستند، این سیستم در صورت شناسایی خودروی در حال حرکت، در بازه‌ی سرعتی ۵ تا ۸۰ یا ۵ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت وارد عمل می‌شود.

در خودروهای مجهز به حسگر راداری و دوربین جلو، سیستم ترمز اضطراری در صورت شناسایی خودروی در حال حرکت، در بازه‌ی سرعتی ۵ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت وارد عمل می‌شود.

این سیستم موارد زیر را شامل می‌شود:

- سیستم آماده‌سازی ترمز

- ترمز اضطراری خودکار
- ترمز کمکی هوشمند
- هشدار برخورد از جلو
- سیستم محافظت از عابرین پیاده

سیستم آماده‌سازی ترمز

در صورت نزدیک شدن به دیگر خودروها یا عابرین پیاده بنحوی که احتمال برخورد بالا باشد، این سیستم کمی ترمزها را درگیر کرده و تحت فشار قرار می‌دهد؛ موضوعی که مدت زمان پاسخگویی را به‌هنگام ترمزگیری کاهش می‌دهد.

تحت فشار قرار دادن ترمزها ممکن است در سیستم آن‌ها به تولید صدا بیانجامد.

ترمز اضطراری خودکار

این سیستم درست پس از فعال شدن سیستم آماده‌سازی ترمزها و برای کاستن از شدت ضربه‌ی تصادف قریب‌الوقوع یا جلوگیری از آن، به‌طور خودکار وارد عمل می‌شود.

در صورت درگیر شدن این سیستم، نشانگر کنترلی (E) در مرکز اطلاعات راننده شروع به چشمک‌زدن می‌کند. پس از به پایان رسیدن فعالیت سیستم ترمز اضطراری نیز نشانگر (E) همچنان برای چند ثانیه به

چشمک زدن ادامه می‌دهد. طی این زمان، امکان فعالیت و درگیر شدن مجدد ترمز اضطراری فراهم نخواهد بود.

این سیستم بسته به مدل خودرو، در سرعت‌های کمتر از ۳۰ یا ۵۰ کیلومتر بر ساعت وارد عمل شده و حتی می‌تواند آن را توقف کند. در صورت بیشتر بودن سرعت از این مقدار نیز سیستم ترمز اضطراری وارد عمل شده و از سرعت خودرو می‌کاهد. بدین ترتیب برای توقف کامل می‌بایست راننده دست بکار شده و شخصاً پدال ترمز را فشار دهد.

- خودروهای اتومات: در صورت توقف کامل خودرو، ترمز خودکار برای مدتی همچنان فعال باقی می‌ماند. برای جلوگیری از به راه افتادن دوباره‌ی خودرو، همچنان پدال ترمز را فشار دهید.
- خودروهای دنده‌ای: در صورت توقف کامل خودرو ممکن است فعالیت موتور نیز متوقف شود. برای جلوگیری از به راه افتادن خودرو، کماکان پدال ترمز را فشار دهید.

سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت و کروز کنترل تطبیقی نیز به‌هنگام درگیر شدن ترمز اضطراری خودکار غیرفعال می‌شوند.

احتمال آن وجود دارد که سیستم ترمز اضطراری در مواردی وارد عمل شود که در آن‌ها درگیر کردن ترمزها چندان ضروری بنظر نرسد. در این شرایط برای اصلاح این عملکرد و خنثی کردن تأثیرات آن، پدال گاز را فشار داده یا فرمان را بچرخانید.

هشدار

به هیچ‌وجه مسئولیت ترمز گرفتن را تمام و کمال به سیستم ترمز اضطراری واگذار نکنید چراکه این سیستم تنها پیش از وقوع تصادفات وارد عمل شده و هرگز بیرون از بازه و محدوده‌ی عملکردی خود درگیر نمی‌شود. این سیستم تنها نسبت به شناسایی دیگر خودروها و یا عابرین پیاده وارد واکنش نشان می‌دهد. سیستم ترمز اضطراری در خودروهای مجهز به دوربین و رادار، علاوه‌بر دیگر خودروها و عابرین پیاده، نسبت به دوچرخه‌سواران نیز واکنش نشان می‌دهد.

ترمز کمکی هوشمند

در صورتیکه شدت ترمزگیری راننده برای جلوگیری از برخورد کافی نباشد، این سیستم وارد عمل شده و از برخورد جلوگیری می‌کند. توجه داشته باشید که این قابلیت تنها در صورتی وارد عمل می‌شود که راننده پدال ترمز را فشار داده باشد.

سیستم ترمز کمکی هوشمند پس از برداشته شدن فشار از روی پدال ترمز، به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

شرایط فعالیت

سیستم ترمز اضطراری تنها در شرایط زیر وارد عمل می‌شود:

- بسته بودن کمربند ایمنی صندلی‌های جلو و بسته به نوع و مدل خودرو، صندلی‌های عقب
- درگیر بودن سیستم ترمز
- فعال بودن سیستم‌های کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل اصطکاک

سیستم ترمز اضطراری در شرایط زیر نیز به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- شناسایی فعالیت لاستیک زاپاس با قطر کوچکتر
- شناسایی بروز خطایی در سوئیچ پدال ترمز یا چراغ‌ترمزهای چپ یا راست
- شناسایی بروز خطایی در سیستم ترمز اضطراری، سیستم الکترونیکی و یا سیستم ترمز
- بروز تصادفات شدید همراه با باز شدن کیسه‌های هوا

محدودیت‌های سیستم

احتمال کاهش میزان عملکرد و یا متوقف شده آن در موارد زیر وجود دارد:

- پوشیده شدن حسگرها با برف، یخ، گل و لای یا گرد و خاک
- آسیب دیدن شیشه‌ی جلو و یا تار شدن آن توسط اجسام خارجی نظیر استیکر
- آسیب دیدن یا از فرم خارج شدن سپر جلو و یا پوشیده شدن آن توسط اجسام خارجی نظیر استیکر
- خارج شدن واحد راداری از مکان مخصوص در نتیجه‌ی تصادف یا برخورد سپر جلو
- خارج شدن دوربین جلو از مکان مخصوص
- در دسترس نبودن ترمز خودکار؛ برای مثال بدلیل در جریان بودن فرایند خنک‌سازی صفحه ترمز
- درگیر بودن مداوم پدال ترمز؛ برای مثال در سراسیمی‌های طولانی
- حرکت در مسیرهای پر پیچ و خم و کوهستانی
- در طول راه‌اندازی مجدد سیستم؛ برای مثال، پس از خارج کردن باتری خودرو
- تابیدن نور خورشید به لنز دوربین جلو
- شرایط آب‌وهوایی نامطلوب نظیر باران، مه یا برف

- پاشیده شدن اجسام و محتویات جاده بر روی خودرو
- حتماً پس از تصادف یا بروز صدمات قابل مشاهده، برای بررسی خودرو به تعمیرگاه مراجعه کنید.
- عملکرد خودرو ممکن است توسط عوامل زیر تحت تأثیر قرار بگیرد:
- فعال بودن سیستم‌های کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل اصطکاک
- عادی نبودن ولتاژ باتری خودرو
- بازتابش نور از روی سطح خیس جاده
- نزدیک بودن به دیگر خودرو
- حضور تراکتور و دیگر خودروهای گل‌آلود یا خودروهای حامل تریلر (کاروان) در مسیر
- حرکت در جاده‌های ساحلی
- نامناسب و ضعیف بودن شرایط نوری
- تغییرات ناگهانی نوری
- ایجاد تغییر در خودرو؛ برای مثال در لاستیک‌ها
- بارگیری بیش از حد خودرو
- در صورت پوشیده شدن حسگر، پیغامی مبنی بر ضرورت تمیز کردن آن نمایش داده می‌شود.

اگر سیستم موقتاً تحت تأثیر هریک از این موارد قرار گرفته باشد، هیچ پیغامی نمایش داده نشده و نیازی نیز به اقدام از سوی راننده نخواهد بود.

رانندگی همواره به توجه کامل نیاز داشته و راننده می‌بایست همواره برای به دست گرفتن کنترل اوضاع و درگیر کردن ترمزها آمادگی داشته باشد.

در صورت بروز هریک از شرایط زیر توصیه می‌شود به بخش شخصی‌سازی مراجعه کرده و نسبت به غیرفعال کردن سیستم مربوطه اقدام کنید:

- هنگام پدک کشیدن تریلر یا کاروان
- هنگام حمل اجسام طولیل بر روی باربند
- هنگام بکسل شدن خودرو
- هنگام انجام هرگونه تعمیر و نگهداری به‌هنگام روشن بودن احتراق موتور
- هنگام بسته بودن زنجیر چرخ
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس با ابعادی کوچکتر از دیگر لاستیک‌ها
- پیش از ورود به کارواش اتومات
- پیش از قرار دادن خودرو بر روی چرخ‌های غلتان
- مربوط به معاینه‌ی فنی
- در صورت آسیب دیدن ناحیه‌ای از شیشه‌ی جلو که به دوربین نزدیک است

- در صورت آسیب دیدن و یا از فرم خارج شدن سپر جلو
- در صورت خارج شدن واحد راداری از جایگاه مخصوص در اثر آسیب دیدن سپر جلو
- در صورت خراب شدن و کار نکردن چراغ‌های ترمز

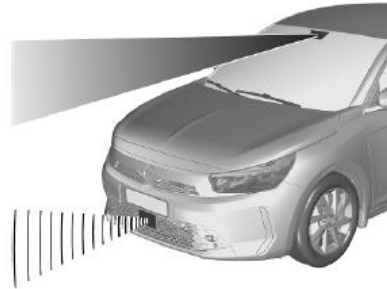
خطا

در صورت بروز هرگونه خطا در سیستم، نشانگر کنترلی (⚠) روشن شده پیغامی در مرکز اطلاعات راننده به نمایش درآمده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد. در این مواقع به تعمیرگاه مراجعه کنید.

در صورت نامناسب بودن عملکرد سیستم یا در دسترس نبودن آن (برای مثال در حین راه‌اندازی مجدد)، نشانگر کنترلی (⚠) در مرکز اطلاعات راننده روشن خواهد شد. در صورت روشن شدن نشانگرهای کنترلی (🔧) و (⚠) در مرکز اطلاعات راننده پس از خاموش کردن و راه‌اندازی مجدد موتور، به تعمیرگاه مراجعه کنید.

محافظ عابرین پیاده از جلو

سیستم محافظ عابرین پیاده از جلو، با هدف جلوگیری از برخورد و یا کاستن از صدمات ناشی از برخورد با عابرین پیاده از جلو طراحی شده است.



این سیستم با استفاده از درو بین تعبیه شده در شیشه‌ی جلو و واحد راداری موجود در سپر جلو (بسته به پیکربندی خودرو) عابرین پیاده‌ای که مستقیماً جلو خودرو قرار گرفته‌اند را شناسایی می‌کند.

هشدار

به منظور حصول اطمینان از عملکرد مناسب واحد راداری، از بکار بردن قاب پلاک در سپر جلو خودداری کنید.

سیستم محافظ عابرین پیاده در بازه‌ی سرعتی ۵ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت، حضور عابرین پیاده را به راننده اطلاع داده و همچنین به‌طور خودکار ترمزها را درگیر می‌کند. فعالیت این سیستم به‌هنگام رانندگی در طول شب محدود می‌شود.

خطر

سیستم محافظ عابرین پیاده تنها در صورتی هشدار داده و یا به‌طور خودکار ترمزها را درگیر می‌کند که عابر پیاده‌ای را شناسایی کرده باشد. این سیستم توانایی شناسایی کودکان و عابرین پیاده‌ای که دقیقاً مقابل خودرو قرار نداشته، کاملاً قابل دیدن نبوده، در حالت ایستاده قرار نداشته و یا بخشی از یک گروه باشند را ندارد.

این سیستم را تنها می‌توان از طریق غیر فعال کردن ترمز اضطراری در بخش شخصی‌سازی خودرو غیرفعال کرد. توجه داشته باشید که این سیستم در صورت غیرفعال شدن نیز پس از راه‌اندازی مجدد خودرو دوباره فعال می‌شود.

هشدار عابرین پیاده از جلو

در صورت نزدیک شدن با سرعت زیاد به عابرین پیاده‌ی شناسایی شده توسط سیستم، پیام هشدار در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد.

در اثر روشن شدن این هشدار ممکن است به غیرفعال شدن سامانه‌ی بازدارنده‌ی سرعت نیز بیانجامد.

محدودیت‌های سیستم

ممکن است موارد زیر به بروز اختلال در سیستم محافظ عابر پیاده یا محدود شدن عملکرد حسگر مربوطه بیانجامد:

- رانندگی در جاده‌های کوهستانی
- رانندگی در تاریکی
- شرایط آب‌وهوایی محدودکننده‌ی میدان دید نظیر مه، باران یا برف
- مسدود شدن میدان دید حسگر موجود در شیشه‌ی جلو و یا رادار تعبیه شده در سپر جلو توسط برف، یخ، گل‌ولای، گرد و خاک و یا اجسام خارجی نظیر استیکر یا قاب پلاک
- صدمه دیدن شیشه‌ی جلو
- صدمه دیدن سپر جلو

راهنمای پارک

اطلاعات عمومی

در صورت اتصال دوشاخه به خروجی برق گیره‌ی تریلر (کاروان) و برقراری جریان، سیستم عقب غیرفعال می‌شود.

هشدار

مسئولیت پارک خودرو تماماً برعهده‌ی راننده است. هنگام استفاده از سیستم راهنمای پارک در حین رانندگی به عقب یا جلو، همواره از محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

راهنمای پارک عقب

سیستم راهنمای پارک عقب بوسیله‌ی سیگنال‌های صوتی و نمایشگر، راننده را به‌هنگام درگیر بودن دنده عقب از وجود هرگونه مانع باخبر می‌کند.



این سیستم برای راهنمایی پارک، از حسگرهای اولتراسونیک که در سپر عقب تعبیه شده استفاده می‌کند.

فعالسازی

به محض درگیر کردن دنده‌ی عقب، یک سیگنال صوتی از بلندگوهای عقب پخش شده و تصویر ناحیه‌ی عقب خودرو نیز در نمایشگر نمایان می‌شود. به صدا درنیامدن سیگنال صوتی، روشن نشدن نمایشگر و یا نمایش داده نشدن پیام هشدار به‌منزله‌ی بروز خطا در سیستم می‌باشد.



این سیستم بسته به نسخه و مدل خودرو آماده است تا در صورت خاموش بودن LED موجود در دکمه‌ی پارک کمکی (P OFF) وارد عمل شود. حالت و تنظیمات اعمال شده بر روی این سیستم نیز پس از خاموش کردن موتور همچنان در حافظه‌ی آن ذخیره می‌شود.

غیرفعال کردن

این سیستم به محض خارج شدن از حالت دنده عقب خاموش می‌شود.



برای غیرفعال کردن به صورت دستی نیز کافیسست دکمه‌ی P_{OFF} را فشار دهید تا LED موجود در آن روشن شود. در صورت غیرفعال کردن به صورت دستی، سیستم به‌هنگام روشن کردن موتور مجدداً به‌طور خودکار فعال نخواهد شد.

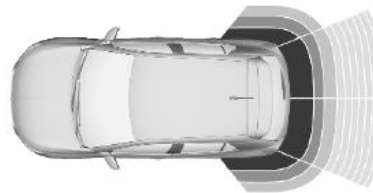
نمایه

به‌محض نزدیک شدن مانع به خودرو، سیگنالی صوتی به گوش رسیده و نماد (P_{OFF}) نیز چشمک می‌زند. با نزدیک‌تر شدن مانع به خودرو، فاصله‌ی میان سیگنال‌ها به مرور کوتاه‌تر شده و در صورتی فاصله‌ی میان مانع و خودرو کمتر از ۳۰ سانتی‌متر شود، سیگنال به‌طور ممتد پخش خواهد شد.

در صورت توقف خودرو بیش از ۳ ثانیه، قرار داشتن دنده در حالت P در خودروهای اتومات یا عدم وجود مانع در برابر خودرو، صدای این سیگنال صوتی قطع می‌شود.

توجه

در صورت بی‌صدا کردن سیگنال یا خاموش کردن نمای دوربین در نمایشگر اطلاعات، سیگنالی به گوش نخواهد رسید.



همچنین فاصله با اجسام و موانع موجود در عقب خودرو، با تغییر دادن خطوط فاصله در نمایشگر اطلاعات نمایش داده خواهد شد. در صورت بیش از حد نزدیک شدن مانع به خودرو، نماد $(\triangle!)$ به نشانه‌ی خطر نمایش داده می‌شود.

بی‌صدا کردن/بستن نمایشگر

در صورت بی‌صدا کردن سیگنال صوتی و یا بستن نمایشگر دوربین عقب، هنگام نزدیک شدن مانع به خودرو تنها (P_{OFF}) چشمک می‌زند.

پس از درگیر کردن یکی از دنده‌ها و رانندگی با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت، صدای سیگنال و نمایشگر به‌طور خودکار فعال شده و فعالیت خود را از سر می‌گیرند.

دستیار پارک از جلو-عقب

سیستم بسته به تعداد حسگرهای اولتراسونیک مخصوص پارک کردن، عملکرد متفاوتی خواهد داشت:

فعالسازی

هنگام درگیر بودن یکی از دنده‌های جلو و حرکت کردن خودرو با سرعتی کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت، در صورت وجود مانع در مسیر حرکت، دستیار پارک از جلو فعال می‌گردد.

هنگام درگیر بودن دنده عقب نیز دستیار پارک از جلو و عقب همزمان فعال خواهند شد.

پس از درگیر کردن دنده عقب، یک سیگنال صوتی از بلندگوهای صندلی عقب پخش شده و نشانه‌ای نیز نمایش داده می‌شود. پخش نشدن هیچگونه سیگنال صوتی و

نمایش داده نشدن هیچگونه نشانه یا پیغام هشدار به منزله‌ی بروز خطا در سیستم است.



سیستم دستیار پارک بسته به نسخه و مدل خودرو، هنگامی آماده‌ی فعالیت است که LED موجود در دکمه‌ی (P OFF) خاموش باشد. تنظیمات اعمال شده بر روی این سیستم در حافظه‌ی آن ذخیره شده و پس از خاموش شدن موتور نیز همچنان به همان صورت حفظ می‌گردد.

غیرفعال کردن

این سیستم پس از خروج از دنده عقب خاموش شده و با فشردن دکمه‌ی دستیار پارک (P OFF) نیز غیرفعال می‌گردد.

در صورت غیرفعال کردن این قابلیت به صورت دستی، علاوه بر نمایش پیغام هشدار و پخش شدن صدای هشدار، LED موجود در دکمه روشن شده یا نماد (P OFF) در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود.

این سیستم در صورت غیرفعال شدن به صورت دستی، هنگام راه‌اندازی مجدد موتور به طور خودکار فعال نخواهد شد.

برای غیرفعال کردن دستی این سیستم، دکمه‌ی (P OFF) را فشار داده یا ترمز دستی الکتریکی را درگیر کنید.

نمایه

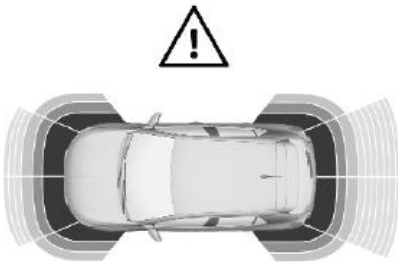
به محض نزدیک شدن مانع به خودرو، سیگنالی صوتی به گوش رسیده و و نماد (P OFF) نیز چشمک می‌زند. با نزدیک‌تر شدن مانع به خودرو، فاصله‌ی میان سیگنال‌ها به مرور کوتاه‌تر شده و در صورتی فاصله‌ی میان مانع و خودرو کمتر از ۳۰ سانتی‌متر شود، سیگنال به طور ممتد پخش خواهد شد.

این سیگنال‌های صوتی بسته به محل و موقعیت نزدیک‌ترین مانع به خودرو، از بلندگوهای جلویی یا عقبی پخش خواهند شد.

در صورت توقف خودرو بیش از ۳ ثانیه، قرار داشتن دنده در حالت P در خودروهای اتومات یا عدم وجود مانع در برابر خودرو، صدای این سیگنال صوتی قطع می‌شود.

توجه

در صورت بی‌صدا کردن سیگنال یا خاموش کردن نمای دوربین در نمایشگر اطلاعات، سیگنالی به گوش نخواهد رسید.



همچنین فاصله با اجسام و موانع موجود در عقب خودرو، با تغییر دادن خطوط فاصله در نمایشگر اطلاعات نمایش داده خواهد شد. در صورت بیش از حد نزدیک شدن مانع به خودرو، نماد (P OFF) به نشانه‌ی خطر نمایش داده می‌شود.

بی‌صدار کردن/بستن نمایشگر

در صورت بی‌صدا کردن سیگنال صوتی و یا بستن نمایشگر دوربین عقب، هنگام نزدیک شدن مانع به خودرو تنها (P) چشمک می‌زند.

پس از درگیر کردن یکی از دنده‌ها و رانندگی با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت، صدای سیگنال و نمایشگر به‌طور خودکار فعال شده و فعالیت خود را از سر می‌گیرند.

حسگرهای اولتراسونیک هشتمانی مخصوص به پارک



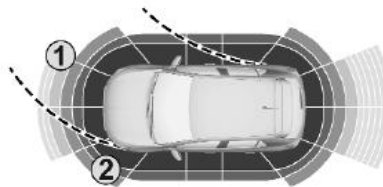
در صورت مجهز بودن خودرو به چهار حسگر اولتراسونیک مخصوص به پارک در هریک از سپرهای جلو و عقب، دستیار پارک جلو-عقب به اندازه‌گیری فاصله‌ی میان خودرو و مانع موجود در جلو یا عقب آن پرداخته و با پخش سیگنال‌های صوتی و نمایی مربوطه در نمایشگر، راننده را از این موضوع مطلع می‌کند.

حسگرهای دوازده‌گانه‌ی اولتراسونیک مخصوص به پارک



در صورت مجهز بودن خودرو به شش حسگر اولتراسونیک مخصوص به پارک در هریک از سپرهای جلو و عقب، دستیار پارک جلو-عقب به اندازه‌گیری فاصله‌ی میان خودرو و مانع موجود در جلو یا عقب آن پرداخته و با پخش سیگنال‌های صوتی و نمایی مربوطه در نمایشگر، راننده را از این موضوع مطلع می‌کند.

با اینحال اما نمایی پخش شده در نمایشگر بسته به نسخه‌ی آن متفاوت خواهد بود.



در صورت قرار داشتن مانع (1) در مسیر حرکت خودرو و محتمل بودن برخورد، یک سیگنال صوتی پخش می‌شود. سایر موانع (2) که در نزدیکی خودرو قرار داشته و در مسیر حرکت قرار ندارند، بدون پخش سیگنال صوتی و صرفاً در نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شوند.

حفاظت جانبی

در صورت قرار داشتن مانع در کنار خودرو و محتمل بودن برخورد، یک سیگنال صوتی پخش خواهد شد. موانع کناری خودرو تنها در صورتی بررسی می‌شوند که پیش از این نیز توسط حسگرهای شناسایی شده و در حافظه‌ی سیستم ذخیره شده باشند.

هشدار

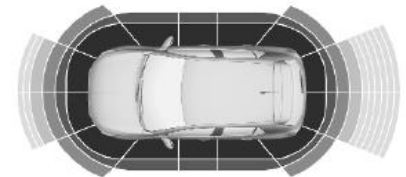
تنها موانع ثابت به درستی شناسایی شده و نمایش داده می‌شوند.

امکان بروز اشتباه در شناسایی موانع متحرکی که در ابتدای حرکت شناسایی می‌شوند وجود دارد.

سیستم از شناسایی موانع متحرکی که در کنار خودرو قرار داشته و پیش از آن مورد شناسایی قرار نگرفته‌اند عاجز خواهد بود.

موانع و اجسامی که در حین مانورهای حرکتی مورد شناسایی قرار گرفته‌اند، تنها طی همان چرخه‌ی احتراقی مدنظر قرار خواهند گرفت.

محافظت جانبی در خودروهای مجهز به دستیار پارک پیشرفته



این قابلیت در خودروهای مجهز به دستیار پیشرفته‌ی پارک، وجود مانع در کنار خودرو را بوسیله‌ی سیگنال‌های صوتی و نمایشگر به اطلاع راننده می‌رساند.

حدودیت‌های سیستم

در صورت بروز خطا یا غیرفعال شدن موقتی سیستم (برای مثال بدلیل بالا بودن میزان نویز بیرونی و یا دیگر عوامل مزاحم)، نشانگر کنترلی (🚗) به همراه پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و صدای هشدار نیز به گوش می‌رسد. در صورت بروز هرگونه خطای دائمی، به تعمیرگاه مراجعه کنید.

هشدار

وجود گسترده‌ی وسیعی از سطوح بازتاب دهنده بر روی اجسام یا پوشاک و منابع بیرونی نویز دهنده می‌تواند به بروز خطا در سیستم و از میان رفتن توانایی شناسایی آن منجر شود. همچنین موانع کم ارتفاعی که امکان آسیب وارد کردن به بخش‌های زیرین سپر را دارند نیز نیازمند توجه ویژه‌ای هستند.

احتیاط

در صورت بروز ایرادات شدید در عملکرد خودرو و احتیاج و متوقف کردن آن، این سیستم غیرفعال می‌شود. در صورت بروز خطا در عملکرد جعبه‌دهنده و درگیر کردن دنده عقب، سیستم دستیار پارک فعال نخواهد بود. در صورت ایراد در عملکرد بلندگوها ممکن است صدای سیگنال صوتی به گوش نرسد. پوشانیده شدن حسگرها توسط یخ یا برف ممکن است به کاهش سطح فعالیت و میزان عملکرد سیستم بیانجامد. در صورت پوشیده شدن میدان دید حسگر، پیغامی مبنی بر تمیز کردن آن نمایش داده می‌شود.

روشن شدن نشانگر (🚗)، ثابت ماندن تصویر نمایش داده شده در نمایشگر یا سیاه شدن تصویر، می‌تواند نشانه‌ای از بروز محدودیت در عملکرد سیستم دستیار پارک باشد.

بارگیری بیش از حد و سنگین شدن خودرو نیز ممکن است عملکرد سیستم دستیار پارک را تحت تأثیر قرار داده و آن را محدود کند.

وجود خودروهای مرتفع در کنار خودرو (برای نمونه خودروهای آفرودی، مینی ون‌ها و دیگر خودروهای از این دست)، مؤید شرایط ویژه‌ای است چراکه هیچ‌گونه تضمینی بر شناسایی و محاسبه‌ی دقیق فاصله با بخش‌های بالایی این خودروها وجود نخواهد داشت.

احتمال عدم شناسایی اجسام دارای سطح مقطع بازتابی بسیار کوچک، نظیر اجسام باریک یا اجسام ساخته شده از مواد نرم، توسط سیستم وجود دارد.

سیستم دستیار پارک توانایی شناسایی اجسام بیرون از میدان دید خود (نظیر اجسامی با ارتفاع پایین‌تر از سپر یا موانع زیر خودرو) را در اختیار ندارد.

این سیستم به‌هنگام پارک معکوس، طول میلی‌ی توپ کولپینگ نصب شده بر روی خودرو را در نظر نگرفته و راننده خود می‌بایست این طول اضافی را در نظر بگیرد.

توجه

ممکن است بر اثر اختلالات بازتابی (اکو) ناشی از منبع نویز صوتی بیرونی یا ناهماهنگی‌های مکانیکی، سیستم به اشتباه مانعی شناسایی کرده و هشدارهای نادرست و پراکنده‌ای به گوش برسد.

از اتصال صحیح پلاک (عدم خمیدگی و وجود هرگونه فاصله در چپ و راست آن) بر روی سپر جلو و محکم بودن اتصال حسگرها اطمینان حاصل کنید. بروز خمیدگی در پلاک یا استفاده از قاب می‌تواند به کاهش عملکرد دستیار پارک منجر شود.

این سیستم توانایی شناسایی سطوح کم ارتفاع (نظیر جداول کم ارتفاع) را نداشته و مسئولیت شناسایی آن‌ها با شخص راننده می‌باشد.

دستیار پارک پیشرفته

هشدار

مسئولیت پذیرش پیشنهادات سیستم دستیار پارک و انتخاب جای مناسب برای پارک کاملاً برعهده‌ی شخص راننده می‌باشد. همواره هنگام استفاده از این سیستم، محیط اطراف خودرو را کاملاً و در تمامی جهات بررسی کنید.

دستیار پارک پیشرفته در حین حرکت به دنبال جای پارک بوده و در صورت یافتن جای مناسب، مسیر حرکت به سمت آن را محاسبه کرده و به‌طور خودکار هدایت خودرو به‌هنگام پارک کردن را برعهده می‌گیرد.

دستیار پارک پیشرفته راننده را در انجام مانورهای حرکتی زیر یاری می‌دهد:

- انجام پارک دوبل
- ورود به جای پارک عمودی
- خروج از پارک دوبل

مسئولیت کنترل پدال‌های گاز و ترمز و تعویض دنده در حین هدایت خودکار از سوی سیستم دستیار پارک برعهده‌ی راننده بوده و وی می‌تواند هرگاه که اراده کند، خود شخصاً فرمان خودرو را بدست بگیرد.

ممکن است بیش از یک بار به عقب و جلو کردن خودرو نیاز باشد.

دستیار پارک پیشرفته را تنها می‌توان در حین رانندگی رو به جلو فعال کرد.



این سیستم همواره در ترکیب با دستیار پارک از جلو عمل می‌کند.

سیستم دستیار پارک پیشرفته از ۶ حسگر اولتراسونیک در هریک از سپرهای جلو و عقب خودرو (جمعاً ۱۲ حسگر) استفاده می‌کند.

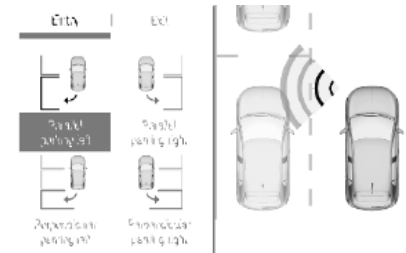
انجام پارک دوبل

فعالسازی

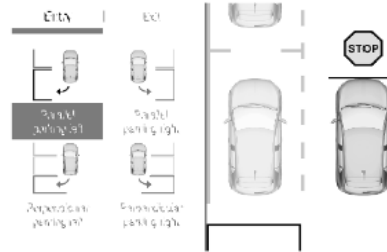
سرعت خودرو را به زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت برسانید.



سپس دکمه‌ی (P) را فشار داده و یا سیستم را از طریق نمایشگر اطلاعات فعال کنید.

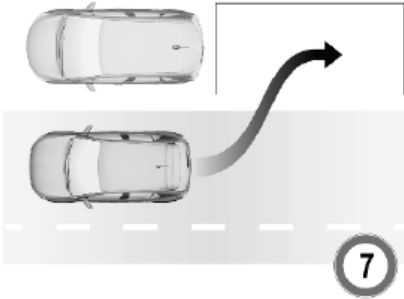


منو پارک دوبل را انتخاب کنید. با انجام این کار، نماد (P) در خوشه‌ی ابزارهای روشن می‌شود. فاصله‌ی مجاز میان خودرو و صف خودروهای پارک شده در بازه‌ی ۰/۵ تا ۱/۵ نیم متر قرار دارد. این سیستم از توانایی شناسایی فضایی مناسب برای پارک خودرو بهره‌مند بوده و فضاهای کوچکتر و یا بزرگتر از ابعاد خودرو را انتخاب نمی‌کند.



هنگام یافتن جای پارک مناسب، یک بازخورد تصویری در نمایشگر اطلاعات به نمایش درآمده و نخستین سیگنالی صوتی نیز به گوش می‌رسد. به آرامی به جلو حرکت کرده و هنگام شنیدن دومین سیگنال صوتی خودرو را متوقف کنید. سپس دنده عقب را درگیر کرده و همزمان با رها کردن فرمان، مجدداً به

آرامی حرکت کنید. بازخورد تصویری این اقدام نیز در نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شود.



در صورت مشاهده‌ی هشدار سیستم دستیار پارک آنقدر حرکت به عقب و جلو را ادامه دهید تا این مانور حرکتی به شیوه‌ی مناسب به پایان برسد.

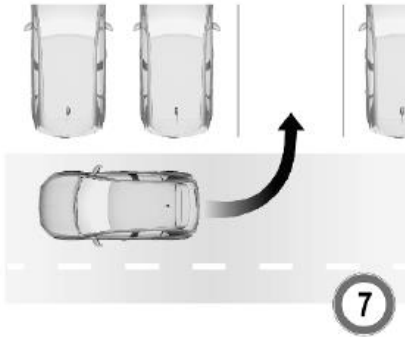
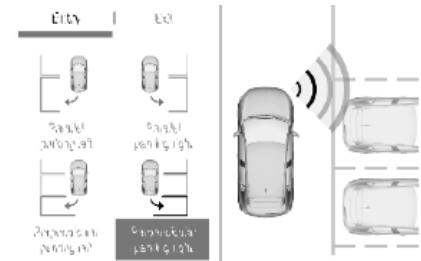
ورود به جای پارک عمودی

فعالسازی

سرعت خودرو را به زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت برسانید.



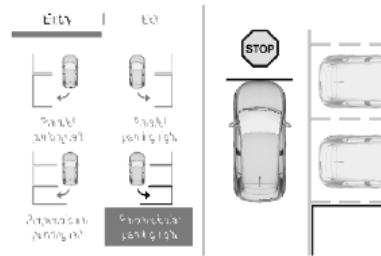
سیس دکمه‌ی (P) را فشار داده و یا سیستم را از طریق نمایشگر اطلاعات فعال کنید.



منوی پارک عمودی را انتخاب کنید تا نماد (P) به منزله‌ی تأیید فعالیت این سیستم در خوشه‌ی ابزار نمایان شود.

فاصله‌ی مجاز میان خودرو و ردیف خودروهای پارک شده در بازه‌ی ۰/۵ تا ۱/۵ متر قرار دارد.

سیستم در صورت شناسایی چند جای پارک متوالی، خودرو را به سمت آخرین جای پارک هدایت خواهد کرد. این سیستم از توانایی شناسایی فضای مناسب برای پارک خودرو بهره‌مند بوده و فضاهای کوچکتر و یا بزرگتر از ابعاد خودرو را انتخاب نمی‌کند.



در صورت یافتن جای پارک مناسب، بازخوردی تصویری در نمایشگر اطلاعات به نمایش درآمده و یک سیگنال صوتی نیز به گوش می‌رسد. خودرو را متوقف و دنده عقب را درگیر کرده، فرمان را رها کرده و در نهایت خودرو را با سرعتی کمتر از ۷ کیلومتر بر ساعت حرکت دهید.

در صورت مشاهده‌ی هشدارهای سیستم دستیار پارک آنقدر به حرکت ادامه دهید تا این مانور حرکتی به‌طور کامل به پایان برسد.

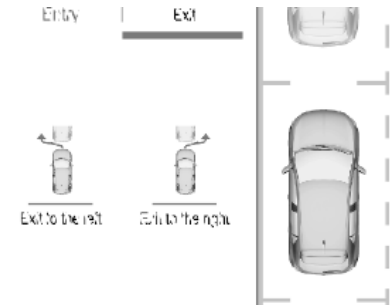
در صورتیکه طی این مانور حرکتی مانعی در ۵۰ سانتی‌متری عقب خودرو قرار داشته باشد، سیستم به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.

خروج از پارک دوبل

فعالسازی



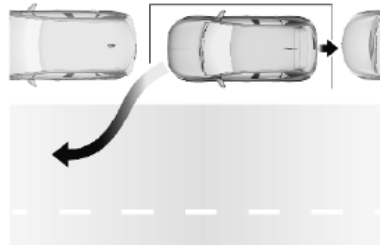
دکمه‌ی (P) را فشار داده و یا از طریق نمایشگر اطلاعات نسبت به فعالسازی سیستم اقدام کنید.



جهت خروج از جای پارک را در منوی مربوطه انتخاب کنید. نماد () به نشانه‌ی تأیید فعال شدن سیستم در خوشه‌ی ابزارها روشن می‌شود.

پس از درگیر کردن دنده عقب یا جلو فرمان را رها کرده و با سرعتی کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت خودرو را حرکت دهید.

در صورت مشاهده‌ی هشدارهای سیستم دستیاری پارک، آنقدر خودرو را عقب و جلو کنید تا سرانجام این مانور حرکتی به انجام برسد.



این مانور حرکتی زمانی به پایان خواهد رسید که چرخ‌های جلویی خودرو از جای پارک بیرون آمده باشند. راننده می‌بایست پس از غیرفعال کردن این سیستم خود کنترل خودرو را بدست بگیرد.

نمایشگر

دستورالعمل‌ها و موارد نمایش داده شده در نمایشگر عبارتند از:

- نکات عمومی و پیام‌های هشدار
- دستور به توقف خودرو به هنگام یافتن جای پارک مناسب
- جهت حرکت در حین پارک
- دستور به درگیر کردن دنده عقب و یا دنده یک
- دستور به توقف یا حرکت آهسته
- نمایان شدن یک علامت و پخش نوایی صوتی به نشانه‌ی اتمام موفقیت‌آمیز فرآیند پارک
- لغو کردن فرآیند پارک

غیرفعال کردن

در صورت استفاده‌ی موقت از لاستیک زاپاس، از سیستم دستیاری پارک پیشرفته استفاده نکنید. چرا که ممکن است در عملکرد دوربین عقب اختلالی ایجاد شده باشد.

فرآیند پارک در حال انجام را می‌توان با فشار دادن دکمه‌ی بازگشت به صفحه‌ی قبل در نمایشگر اطلاعات لغو کرد. برای غیرفعال کردن سیستم به‌صورت کامل، در کنسول مرکزی دکمه‌ی (P) را فشار دهید.

سیستم در شرایط زیر به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود:

- خاموش شدن احتراق
 - درجا کار کردن موتور
 - آغاز نشدن مانور حرکتی موردنظر تا ۵ دقیقه پس انتخاب
 - توقف طولانی مدت خودرو در حین اجرای مانور حرکتی
 - فعالسازی چراغ راهنمای سمت مخالف مسیر حرکت مانور حرکتی
 - تحریک شدن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی
 - تجاوز سرعت خودرو از محدوده تعیین شده
 - ایجاد مزاحمت از سوی راننده برای اجرای مانور حرکتی
 - پس از اجرای ۱۰ مانور حرکتی برای انجام پارک دوبل یا خروج از آن و پس از اجرای ۷ مانور حرکتی برای ورود به جای پارک عمودی
 - باز شدن درب راننده
 - برخورد یکی از چرخ‌های جلو با مانع
 - به پایان رسیدن موفقیت‌آمیز فرآیند پارک
- غیرفعال شدن این سیستم توسط راننده یا در حین فرآیند پارک در نمایشگر اطلاعات نمایش داده شده و علاوه بر آن، هشدار صوتی نیز به گوش خواهد رسید.

در صورت اتصال کابل برق به درگاه ورودی تعبیه شده در گیره‌ی تریلر نیز این سیستم غیرفعال خواهد شد. به‌منظور خاموش کردن این سیستم برای مدت زمانی طولانی به تعمیرگاه مراجعه کنید.

خطا

در صورت بروز خطا در این سیستم، پیغامی در نمایشگر اطلاعات رنگی (Colour Info Display) نمایان شده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد. در صورت بروز هرگونه خطا در عملکرد فرمان برقی، نشانگر کنترلی (معم) روشن شده و پیامی نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود.

توجه

سیستم دستیار پارک پیشرفته ممکن است پس از شروع فرآیند پارک خودرو، نسبت به تغییرات بوجود آمده در فضای پارک بی‌تفاوت باشد. همچنین این سیستم ممکن است فضای روبروی درب ورودی خانه، پُل و حتی پیاده‌رو را بعنوان جای پارک شناسایی کند. مسئولیت بررسی فضای پارک پیشنهادی از سوی این سیستم کاملاً برعهده‌ی راننده می‌باشد.

هشدار نقطه‌ی کور

هشدار نقطه‌ی کور از بروز تصادفات و برخوردهای ناشی از قرار داشتن جسم و یا مانعی در نقطه‌ی کور خودرو جلوگیری می‌کند.

سیستم هشدار نقطه‌ی کور از پیشرفته‌ترین حسگرهای مخصوص پارک موجود در سپر عقب و جلو بهره برده و صورت شناسایی اجسامی که احتمال دیده شدنشان در آینه‌های درونی و بیرونی کم و ناچیز باشد، نسبت به پخش هشدار تصویری در آینه‌های بغل اقدام می‌کند.

هشدار

سیستم هشدار نقطه‌ی کور صرفاً یک سیستم کمکی برای تغییر لاین بوده و به‌هیچ‌وجه جایگزین راننده نخواهد شد.

این سیستم توانایی شناسایی موارد زیر را ندارد:

- خودروهای بیرون از ناحیه‌ی نقطه‌ی کور
- حیوانات و عابرین پیاده
- اجسام ساکن نظیر خودروهای ساکن، تیرهای چراغ برق، تابلوهای راهنمایی و دیگر مواردی از این دست

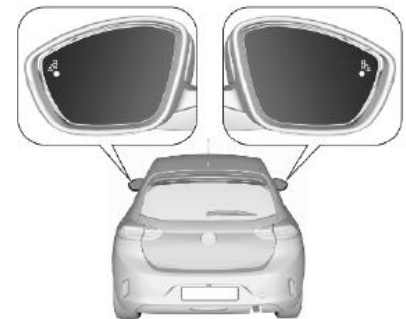
عدم رعایت نکات ایمنی به‌هنگام تغییر لاین ممکن است به آسیب دیدن خودرو، بروز جراحات و حتی مرگ سرنشینان بیانجامد. پیش از تغییر لاین همواره محیط اطراف خودرو را بررسی کرده، آینه‌های بغل

را چک کرده، به پشت سر خود نگاهی اجمالی انداخته و از راهنما استفاده کنید.

فعالسازی

با رجوع به منوی تنظیمات موجود در نمایشگر اطلاعات می‌توانید نسبت به فعالسازی این سیستم اقدام کنید.

عملکرد



در صورتیکه سیستم در حین رانندگی به جلو وجود مانعی را در نقطه‌ی کور شناسایی کند، چراغ LED تعبیه شده در آینه بغل همان سمت را روشن می‌کند. در صورت

روشن بودن راهنمای همان سمت نیز این LED چشمک خواهد زد.

این LED بلافاصله و در حین عبور شیء/مانع از کنار خودرو روشن شده در صورت آهسته عبور کردن از کنار خودرویی دیگر نیز با اندکی تأخیر روشن خواهد شد.

شرایط عملیاتی

عملکرد مناسب این سیستم به برآورده شدن شرایط زیر وابسته است:

- حرکت همسوی تمامی خودروهای موجود در لاین مجاور
- اینکه بسته به نوع پیکربندی، سرعت خودرو در بازه‌ی ۱۲ تا ۱۴۰ یا ۳۳ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت قرار داشته باشد.
- سبقت گرفتن از خودرویی دیگر با تفاوت سرعتی کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت.
- سبقت گرفتن خودرویی دیگر با تفاوت سرعتی کمتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت.
- عادی بودن جریان ترافیک.
- رانندگی در جاده‌ای صاف یا اندکی خمیده.
- عدم اتصال کابل شارژ به درگاه خروجی تعبیه شده در گیره‌ی تریلر.

- پوشیده نبودن حسگرها توسط گِل و لای، یخ یا برف.
 - پوشیده نبودن ناحیه‌ی هشدار در آینه‌های بغل یا نواحی شناسایی در سپرهای جلو و عقب توسط برچسب، استیکر یا دیگر اشیاء.
- در شرایط زیر نیز هیچ هشدار به گوش نخواهد رسید:
- وجود اجسام ساکن در نقطه‌ی کور؛ نظیر خودروهای پارک شده، موانع، تیرهای چراغ برق و تابلوهای راهنما
 - در ترافیک سنگین؛ چراکه حرکت خودروها به قدری کند و ناچیز خواهد بود که ممکن است حسگر آن‌ها را با خودروهای پارک شده اشتباه بگیرد
 - مواجهه با خودروهایی که در جهت مخالف حرکت می‌کنند
 - رانندگی در مسیرهای پُر پیچ و خم یا تقاطعات
 - عبور کردن وسایل نقلیه‌ی طویل از کنار خودرو و یا سبقت گرفتن از آن‌ها. خودروهایی نظیر کامیون که همزمان با قرار داشتن در نقطه‌ی کور عقب خودرو، در میدان دید جلوی خودرو نیز قرار دارند هنگام سبقت گرفتن با سرعت بالا

غیرفعال کردن

با مراجعه به منوی تنظیمات موجود در نمایشگر اطلاعات می‌توانید این سیستم را غیرفعال کنید. تنظیمات اعمال شده بر روی این سیستم در حافظه‌ی آن ذخیره شده و پس از خاموش و روشن شدن مجدد خودرو نیز قابل بازیابی هستند.

در صورت متصل شدن کابل شارژ به درگاه موجود در گیره‌ی تریلر نیز این سیستم غیرفعال خواهد شد. شرایط هوایی ناپسایمان نظیر باران یا برف شدید، ممکن است به بروز خطا در عملکرد سیستم بیانجامد.

خطا

در صورت بروز هرگونه خطا در این سیستم، نشانگر کنترلی (موتور) در خوشه‌ی ابزارها روشن شده و پیغامی نیز در نمایشگر نمایان می‌شود. برای رفع این مشکل هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

سیستم نمای پانوراما

این سیستم با بدست دادن تصویری ۱۸۰ درجه‌ای (چیزی شبیه به نمای چشم پرند (Bird's eye view)) در نمایشگر اطلاعات، امکان مشاهده‌ی محیط اطراف خودرو را برای راننده فراهم می‌کند.

هشدار

سیستم نمای پانوراما به هیچ‌وجه جایگزین راننده نخواهد بود. این سیستم از نمایش دادن کودکان، عابرین پیاده، دوچرخه‌سواران، جریان ترافیک، حیوانات یا دیگر اجسام خارج از میدان دید دوربین‌ها (برای مثال پایین‌تر سپر و یا زیر خودرو) عاجز است. به هیچ‌وجه در هنگام پارک، صرفاً بر سیستم نمای پانوراما تکیه نکرده و پیش از اقدام به رانندگی یا در حین آن نیز همواره محیط اطراف خودرو را واریسی کنید.

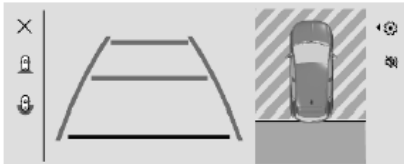
اجسام نمایش داده شده در تصویر از آنچه می‌بینید به شما نزدیک‌تر و یا از شما دورتر هستند. میدان دید ارائه شده در این تصاویر بسیار محدود بوده و اجسامی که در لبه‌ی سپر و یا زیر آن قرار دارند به هیچ‌وجه در این تصاویر دیده نمی‌شوند. بسته به مقدار (وزن) بار، شیب خودرو تغییر کرده و متعاقباً زاویه‌ی دید دوربین نیز دستخوش تغییر می‌گردد.

- حسگرهای اولتراسونیک موجود در سپر عقب

نحوه‌ی نمایش در نمایشگر اطلاعات

بسته به نسخه و مدل خودرو، دور شیوه‌ی نمایش وجود دارد

سیستم نمای پانورامای ۱



در این سیستم، نمایشگر به چهار ستون تقسیم می‌شود (از چپ به راست):

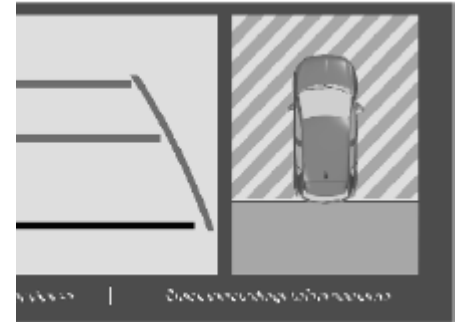
- نماهای قابل گزینش: نمای استاندارد و ۱۸۰ درجه
- نمای میدان دید
- نمای از بالا
- تنظیمات صدا (🔊) و حالت بی‌صدا (🔇)

حسگرهای مخصوص پارک، اطلاعات مربوط به میدان دید را از بالای خودرو تکمیل می‌کنند.

این سیستم توانایی استفاده از موارد زیر را در اختیار دارد:

- دوربین عقب نصب شده بر روی سپر عقب

سیستم نمای پانورامای ۲



در این سیستم نمایشگر به سه ناحیه تقسیم می‌شود:

- نمای میدان دید
 - نمای از بالا
 - نماهای قابل گزینش: استاندارد، حالت خودکار، بزرگنمایی و ۱۸۰ درجه
- با لمس کردن (←) نیز می‌توان از این منو خارج شد. در صورت مجهز بودن خودرو به حسگرهای اولتراسونیک مخصوص پارک، آن‌ها اطلاعات مربوط به میدان دید را از بالای خودرو تکمیل می‌کنند.

فعالسازی

سیستم نمای پانوراما از طریق زیر فعال می‌گردد:

- درگیر کردن دنده عقب به‌هنگام روشن بودن موتور خودرو
- فعالسازی دستی در نمایشگر اطلاعات به‌هنگام کمتر بودن سرعت خودرو از ۱۶ کیلومتر بر ساعت

عملکرد

در سمت چپ نمایشگر، نماهای متفاوتی وجود دارد که در هر زمان (حتی در حین حرکت) می‌توانید از میان آن‌ها به انتخاب بپردازید.

- نمای استاندارد
- حالت خودکار
- بزرگنمایی
- نمای ۱۸۰ درجه

نمایشگر بلافاصله با نمای انتخاب شده منطبق گشته و خود را با آن وقف خواهد داد.

نمای استاندارد بعنوان حالت پیش‌فرض ذخیره شده است. با مراجعه به تنظیمات نمای پانوراما در نمایشگر اطلاعات می‌توانید نسبت به تغییر این تنظیمات پیش‌فرض اقدام کنید.

بسته به نسخه و مدل خودرو، حالت استاندارد نیز در قالب پیش‌فرض ذخیره شده و بسته به اطلاعات دریافتی از سوی حسگرها، بهترین نما (استاندارد یا بزرگنمایی) را انتخاب می‌کند.

تنظیمات اعمال شده بر روی این سیستم در حافظه ذخیره نشده و پس از خاموش کردن موتور، به حالت پیش‌فرض باز می‌گردد.

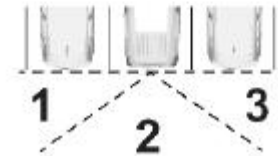
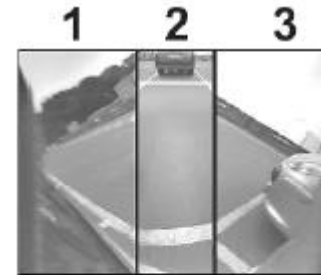
نمای استاندارد

در این حالت، ناحیه‌ی پشت خودرو در نمایشگر نمایش داده می‌شود. خطوط عمودی، عرض خودرو را با در نظر گرفتن آینه‌های بغل نشان می‌دهد. جهت این خطوط نیز بسته به زاویه‌ی فرمان تغییر می‌کند.

نخستین خط افقی، فاصله‌ی حدوداً ۳۰ سانتی‌متر با لبه‌ی سپر عقب را نشان داده و خطوط بعدی نیز به‌ترتیب فاصله‌ی ۱ و ۲ متری را نشان می‌دهند.

این نما در حالت خودکار فعال بوده و با رجوع به منوی گزینش نما نیز می‌توان نسبت به انتخاب آن اقدام کرد.

نمای ۱۸۰ درجه



نمای ۱۸۰ درجه، خروج از جای پارک با دنده عقب را تسهیل کرده و امکان مشاهده‌ی خودروها، عابرین پیاده و دوچرخه‌سواران را فراهم می‌کند. توصیه می‌شود که به‌هنگام اجرای یک مانور حرکتی، تنها به استفاده از این نما تکیه نکنید.

این نما از سه ناحیه تشکیل شده: چپ (1)، مرکز (2) و راست (3) و تنها با مراجعه به منوی گزینش نما می‌توان آن را انتخاب کرد.

بزرگنمایی



در این حالت یک دوربین محیط اطراف خودرو را در حین انجام مانورهای حرکتی ذخیره کرده و با استفاده از آن، تصویری بازسازی شده از محیط اطراف خودرو از نمای بالا را نمایش می‌دهد. بدین ترتیب، امکان اجرای مانورهای حرکتی پیچیده‌تر برای راننده فراهم می‌شود.

این نما به‌طور خودکار و به‌محض نزدیک شدن خودرو به مانع نمایش داده می‌شود. نمایش خودکار این قابلیت را می‌توان با رجوع به نمایشگر اطلاعات غیرفعال کرد. شخصی‌سازی خودرو.

بسته به نسخه و مدل خودرو، این نما بخشی از حالت خودکار بوده و یا می‌توان با مراجعه به منوی گزینش نما آن را برگزید.

حالت خودکار

در صورت مجهز بودن خودرو به حسگرهای اولتراسونیک پارک، با نزدیک شدن مانع به خودرو، حالت خودکار نمای عقب را به نمای بالا تغییر می‌دهد.

در صورت مجهز نبودن خودرو به این حسگرها، می‌بایست به نمایشگر اطلاعات مراجعه کرده و به‌صورت دستی این نما را انتخاب کنید.

غیرفعال کردن

- سیستم نمای پانوراما در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:
- اتصال کابل شارژ به درگاه موجود در گیره‌ی تریلر
 - عبور از حدّ معینی از سرعت و یا بسته به نسخه و مدل خودرو، درگیر نشدن دنده عقب به‌مدت بیش از ۷ ثانیه
 - فشاد دادن علامت (X) در گوشه‌ی بالا سمت چپ نمایشگر لمسی

محدودیت‌های سیستم

احتیاط

به‌منظور دریافت بهترین عملکرد سیستم می‌بایست همواره لنز دوربین تعبیه شده در درب صندوق عقب (وسط چراغ‌های پلاک خودرو) را تمیز نگاه دارید. در صورت مشاهده‌ی هرگونه کثیفی بر روی لنز آن را با آب و پارچه‌ی تمیز کرده و از بکار بردن چت بخار یا چت فشار قوی برای تمیز کردن آن پرهیز کنید.

سیستم نمای پانوراما در مواقع زیر عملکرد مناسبی نخواهد داشت:

- تاریک بودن محیط اطراف خودرو
- تابیدن مستقیم نور خورشید و یا تابش مستقیم نور چراغ‌های خودروی پشت سر به لنز دوربین
- شرایط ناسامان آب و هوایی نظیر مه، باران یا برف
- پوشیده شدن لنزهای دوربین توسط برف، یخ، گل‌ولای یا گرد و خاک
- بکسل کردن تریلر، دوچرخه یا دیگر مواردی از این دست توسط خودرو
- تصادف کردن با خودرو
- تغییرات شدید دما

احتیاط

انجام هرگونه تعمیرات بر روی سیستم نمای پانوراما می‌بایست به دقت و بر مبنای مشخصات فنی ارائه شده از سوی آپل صورت بگیرد. در غیر اینصورت احتمال عملکرد نامناسب و ریسک بروز رفتارهای غیر منتظره و/یا مشاهده‌ی پیام‌هایی از این دست از سوی سیستم وجود خواهد داشت.

دوربین نمای عقب

دوربین نمای عقب با ارائه‌ی تصویری از محیط پشت سر، راننده را هنگام رفتن به عقب یاری می‌دهد. نمای ارائه شده از سوی این دوربین در نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شود.

هشدار

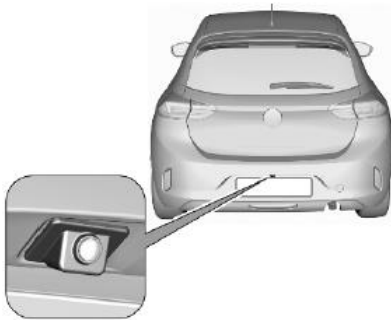
دوربین نمای عقب به هیچ‌وجه جایگزین مناسبی برای راننده نخواهد بود. توجه داشته باشید که اجسام و موانع خارج از میدان دید این دوربین و حسگرهای مخصوص پارک (برای مثال پایین‌تر از سطح ارتفاع سپر یا زیر خودرو) در نمایشگر نمایان نخواهند شد. با این تفاسیر به هیچ‌وجه تنها با اتکا به دوربین نمای عقب نسبت به دنده عقب رفتن یا پارک خودرو اقدام

نکرده و همواره در حین رانندگی و پیش از آن، محیط اطراف خودرو را واریسی کنید.

فعالسازی

دوربین نمای عقب با درگیر شدن دنده عقب فعال می‌گردد.

عملکرد



دوربین نمای عقب بر روی سپر عقب و بالای پلاک خودرو نصب شده است.

محدوده‌ی نمایش یا میدان دید این دوربین محدود بوده و فواصل موجود در تصاویر ارائه شده از سوی آن نیز با فواصل حقیقی تفاوت دارد.

خطوط راهنما

نخستین خط افقی در تصویر ارائه شده از سوی این دوربین، نشانگر فاصله‌ی ۳۰ سانتی‌متری از سپر عقب بوده و خطوط بعدی به‌ترتیب فواصل ۱ و ۲ متر را نشان می‌دهند.

خط سیر خودرو نیز مطابق با زاویه‌ی فرمان نمایش داده خواهد شد.

بسته به نسخه و مدل خودرو همچنین ممکن است خطوط راهنمای بیرونی ثابت بوده و فواصل میان آن‌ها، عرض خودرو را با درنظر گرفتن آیینیه‌های بغل نمایش دهد. خطوط راهنمای منحنی درونی نیز نشانگر حداکثر زاویه‌ی چرخش فرمان خواهند بود.

غیرفعال کردن

دوربین در مواقع زیر غیرفعال خواهد بود:

- اتصال کابل شارژ به درگاه تعبیه شده بر روی گیره‌ی تریلر
- حرکت رو به جلوی خودرو با سرعتی بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت
- فشار دادن نماد (X) در گوشه‌ی بالا سمت چپ نمایشگر لمسی

محدودیت‌های سیستم

احتیاط

به‌منظور دریافت بهترین عملکرد سیستم می‌بایست همواره لنز دوربین تعبیه شده در درب صندوق عقب (وسط چراغ‌های پلاک خودرو) را تمیز نگاه دارید. در صورت مشاهده‌ی هرگونه کثیفی بر روی لنز آن را با آب و پارچه‌ی تمیز کرده و از بکار بردن جت بخار یا جت فشار قوی برای تمیز کردن آن پرهیز کنید.

عملکرد دوربین نمای عقب در مواقع زیر با مشکل مواجه می‌شود:

- تاریک بودن محیط اطراف
- تابش مستقیم نور خورشید یا نور چراغ خودروی پشت سر به لنزها
- نامناسب بودن میدان دید در شرایط بد آب و هوایی نظیر مه، باران و برف
- پوشیده شدن لنزها توسط برف، یخ، گل‌ولای و گرد و خاک. در اینصورت لنزها را بوسیله‌ی آب و پارچه‌ی نرم تمیز کنید
- تصادف از عقب
- تغییرات دمایی شدید

دستیار علائم راهنمای و رانندگی

هشدار

تابلوی راهنمایی حقیقی همواره بر تابلوی راهنمایی نمایش داده شده در مرکز اطلاعات راننده ارجحیت دارد.

بسته به نوع و مدل خودرو دو سیستم متفاوت در دسترس است.

سیستم محدودیت سرعت ۱

این سیستم با استفاده از دوربین تعبیه شده بالای شیشه‌ی جلو و سامانه‌ی یکپارچه‌ی ناوبری، محدودیت‌های سرعت را در مرکز اطلاعات راننده نمایش می‌دهد.

با مراجعه به بخش شخصی‌سازی خودرو می‌توان این سیستم را فعال یا غیرفعال کرد.

در صورت عدم شناسایی تابلوهای محدودیت سرعت، علامت زیر نمایان خواهد شد:



در صورت تجاوز سرعت خودرو از محدوده‌ی مجاز، علامت مربوطه به مدت ۱۰ ثانیه چشمک خواهد زد.

به‌روزرسانی داده‌های نقشه‌ی ناوبری

به‌منظور حفظ عملکرد سیستم می‌بایست نقشه‌ی ناوبری را به‌صورت دوره‌ای به‌روزرسانی کرد. این به‌روزرسانی‌ها دو مرتبه در سال در دسترس و قابل اجرا خواهند بود. برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم اینفو تینمنت مراجعه کنید.

سیستم محدودیت سرعت ۲

در این سیستم، اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت دائماً در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود. ارائه‌ی این اطلاعات توسط سیستم‌های زیر صورت می‌گیرد:

- دوربین تعبیه شده بالای شیشه‌ی جلو
- سیستم یکپارچه‌ی ناوبری
- سرویس تله‌ماتیک (دورا داده‌ورزی)

در صورت رانندگی در جاده‌های بدون محدودیت سرعت (برای مثال بزرگراه‌های کشور آلمان)، علامت زیر نمایش داده خواهد شد:



در صورت عدم شناسایی و دریافت اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت نیز نماد زیر نمایان خواهد شد:



در صورت دریافت اطلاعات و داده‌های سرعتی جدید، صدایی مبنی بر تأیید این اطلاعات به گوش خواهد رسید. این صدای تأیید را می‌توان در بخش شخصی‌سازی خودرو فعال یا غیرفعال کرد.

در صورت تجاوز کردن سرعت از محدوده‌ی مجاز، علامت نمایش داده شده در مرکز اطلاعات راننده پس از مدتی شروع به چشمک زدن کرده و یک سیگنال صوتی نیز پخش شده که هر دو پس از مدتی متوقف خواهند شد. بنابه الزامات قانونی، غیرفعال کردن سیگنال صوتی تنها

پس از توقف و خاموش کردن احتراق خودرو ممکن می‌شود. در صورت غیرفعال کردن این عملکرد، علامت (۱۱۳) برای چند ثانیه نمایان خواهد شد.

در صورت بروز خطا نیز این علامت (۱۱۳) به‌طور دائم نمایش داده می‌شود. برای رفع این مشکل به تعمیرگاه مراجعه کنید.

شرایط عملیاتی

به‌منظور ارائه‌ی اطلاعات محدودیت سرعت در هر کشور ابتدا می‌بایست خودرو کشوری که در آن قرار دارد را شناسایی کند. در صورت وجود فهرستی از کشورها در نمایشگر اطلاعات می‌بایست به‌صورت دستی نسبت به انتخاب کشور مربوطه اقدام کرد. در غیر اینصورت کشور به‌طور خودکار انتخاب خواهد شد.

برای دریافت اطلاعات معتبر می‌بایست موقعیت مکانی لحظه‌ای خودرو توسط واحد دورا داده ورزی (تله‌ماتیک) ارسال شده و بلافاصله پس از پردازش پاک شود. رهگیری موقعیت مکانی خودرو همواره و در هر زمان امکان‌پذیر نخواهد بود و تنظیمات حریم خصوصی Opel Connect نیز تأثیری بر این موضوع نخواهد داشت

توجه

با مراجعه به وبسایت آپل می‌توانید اطلاعات نادرست مربوط به محدودیت سرعت را گزارش کنید.

به‌روزرسانی داده

به‌منظور حفظ عملکرد سیستم می‌بایست نرم‌افزار خودرو و نقشه‌ی ناوبری به‌صورت دوره‌ای به‌روزرسانی شوند. به‌روزرسانی نقشه‌ی ناوبری دست‌کم یک بار در دسترس خواهد بود. برای دریافت اطلاعات بیشتر به بخش مربوط به سیستم اینفوتینمنت مراجعه کرده و برای به‌روزرسانی نرم‌افزار خودرو نیز به تعمیرگاه مراجعه کنید.

سایر علائم ترافیکی

این سیستم علائم و تابلوهای راهنمایی را شناسایی کرده و آن‌ها را در صفحه‌ای مخصوص از مرکز اطلاعات راننده به نمایش می‌گذارد.



با مراجعه به بخش شخصی‌سازی می‌توان این سیستم را فعال و یا غیرفعال کرد.

محدودیت‌های سیستم

عملکرد دستیار علائم راهنمایی در مواقع زیر با مشکل مواجه خواهد شد:

- رانندگی در مسیرهای پُر پیچ و خم و جاده‌های کوهستانی
- رانندگی در شب
- راننده با زنجیر چرخ
- رانندگی به‌هنگام یدک کشیدن تریلر
- کثیف شدن و یا پوشیده شدن بخشی از شیشه‌ی جلو که دوربین در آن تعبیه شده
- محدود شدن میدان دید بر اثر مه، برف، باران یا دیگر شرایط و پدیده‌های آب و هوایی
- تابش مستقیم نور آفتاب به لنز دوربین
- پوشیده بودن علائم راهنمایی یا دشوار بودن تشخیص و شناسایی آن‌ها
- آسیب دیده بودن و یا نصب نادرست علائم راهنمایی
- عدم انطباق علائم راهنمایی با کنوانسیون وین در باب علائم و سیگنال‌های جاده‌ای
- قدیمی و منسوخ شدن داده‌های نقشه‌ی ناوبری

احتیاط

این سیستم با هدف یاری رسانی به راننده در امر شناسایی علائم و نشانه‌های ترافیکی در یک بازه‌ی سرعتی معین طراحی شده است. همواره به علائم رانندگی حقیقی توجه کنید و آن‌هایی که توسط سیستم شناسایی و اعلام نشده‌اند را نادیده نگیرید. به‌هیچ‌وجه تنها با اتکا بر داده‌های نمایش داده از سوی این سیستم تصمیم‌گیری نکنید. سرعت خودرو را همواره با توجه به جاده، ترافیک و شرایط آب و هوایی تنظیم کنید. این سیستم به هیچ‌وجه جایگزین راننده نشده و مسئولیت کامل هدایت خودرو همواره با راننده خواهد بود. هنگام رانندگی در دیگر کشورها همواره از واحد اندازه‌گیری سرعت در آن کشور استفاده کرده و در صورت نیاز با مراجعه به نمایشگر اطلاعات، به‌صورت دستی نسبت به انتخاب واحد مربوطه اقدام کنید.

هشدار خروج از لاین



سیستم هشدار خروج از لاین به منظور جلوگیری از انحراف ناخواسته از لاین حرکت خودرو طراحی شده است. دوربین تعبیه شده در جلوی خودرو علاوه بر لبه‌های جاده، خط‌کشی‌های لاینی که خودرو در آن حرکت می‌کند را نیز شناسایی کرده و در صورت نزدیک شدن خودرو به لبه‌ی جاده یا خط‌کشی لاین مربوطه، سیستم به راننده هشدار می‌دهد.

این سیستم تنها نسبت به انحرافات ناخواسته واکنش نشان داده و در صورت روشن بودن چراغ‌های راهنما و چند ثانیه پس از خاموش شدن آن‌ها هیچ هشدار نمی‌دهد.

در حین رانندگی پویا (رانندگی دینامیک: رانندگی با استفاده‌ی فعال از پدال‌های گاز و ترمز) نیز این سیستم غیرفعال خواهد بود
در صورتیکه سیستم انحراف ناخواسته از مسیر حرکت را شناسایی کند، نشانگر کنترلی (OFF) با رنگ زرد شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

هشدار

این سیستم صرفاً یک سیستم کمکی بوده و به‌هیچ‌وجه جایگزین هوشیاری راننده نخواهد شد.

فعالسازی



سیستم هشدار خروج از لاین بسته به نسخه و مدل خودرو، به‌طور خودکار و به‌محض روشن کردن خودرو

فعال خواهد شد. فعال شدن این سیستم از طریق روشن شدن LED موجود در دکمه‌ی (OFF) به اطلاع رسیده و برای فعال کردن دستی این سیستم نیز می‌توان دکمه‌ی (OFF) را فشار داد.
این سیستم تنها در سرعت‌های بیشتر از ۶۵ کیلومتر بر ساعت وارد عمل می‌شود.

غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن این سیستم نیز آنقدر دکمه‌ی (OFF) را فشار دهید تا LED موجود آن روشن شود.

خطا

در صورت بروز هرگونه خطا، نشانگرهای کنترلی (OFF) و (ع) به‌همراه پیامی بر همین مبنای در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد. برای رفع این مشکل به تعمیرگاه مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

عوامل مؤثر بر عملکرد سیستم عبارتند از:

- پوشیده شدن دوربین توسط برف، یخ، گل‌ولای، گرد و خاک یا اجسام خارجی نظیر استیکر
- بروز آسیب در شیشه‌ی جلو
- نزدیک شدن به خودروی جلویی
- رانندگی در جاده‌های ساحلی
- رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم و کوهستانی
- ضعیف بودن شرایط نوری
- تغییرات نوری ناگهانی
- تابش مستقیم نور خورشید به لنز دوربین
- شرایط آب و هوای نابسامان نظیر باران شدید، مه یا برف
- ایجاد تغییر در پیکربندی خودرو؛ برای مثال تعویض لاستیک‌ها
- کم رنگ بودن خط‌کشی جاده

دستیار حفظ مسیر

این سیستم راننده را در امر حفظ لاین و عدم خروج ناخواسته از آن یاری می‌دهد. دوربین جلو در این سیستم علاوه بر لبه‌های جاده به شناسایی خط‌کشی‌هایی که خودرو در آن حرکت می‌کند پرداخته و در صورت نزدیک

شدن خودرو به هریک از آن‌ها، فرمان را اندکی به طرف مخالف می‌چرخاند. در صورت کافی نبودن این حد از چرخش فرمان برای جلوگیری از خروج از جاده یا لاین، خود شخصاً دست بکار شده و فرمان را به سمت مناسب بچرخانید. در صورتیکه این انحراف از مسیر آگاهانه بوده و با قصد تغییر لاین انجام گرفته باشد، فرمان را به سمت مخالف چرخانده تا چرخش خودکار اِعمال شده از سوی سیستم خنثی شود.

در صورت فعالیت سیستم و چرخش خودکار فرمان برای حفظ لاین، نشانگر کنترلی (P) به رنگ زرد در مرکز اطلاعات راننده چشمک می‌زند. توجه داشته باشید که این سیستم صرفاً مسیر حرکت خودرو را حفظ کرده و به هیچ‌وجه کنترل کامل آن را بدست نمی‌گیرد.

در صورت روشن بودن چراغ‌های راهنما و چند ثانیه پس از خاموش شدن آن‌ها، این سیستم انحراف از لاین را ناخواسته تلقی نکرده و برای حفظ آن وارد عمل نخواهد شد.

در صورتیکه سیستم تشخیص دهد راننده فرمان را رها کرده، به سرعت فرایند اصلاح مسیر را متوقف می‌کند. در صورت رها کردن فرمان در حین عملکرد این سیستم، پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد. پخش این هشدار صوتی تا

زمانیکه راننده مجدداً فرمان را بدست نگیرد همچنان ادامه خواهد داشت.

در صورتیکه سیستم دیگر توانایی حفظ لاین را نداشته و بدان نیاز باشد که راننده هرچه سریع‌تر وارد عمل شده و کنترل خودرو را بدست بگیرد، هشدار مبنی بر خروج از لاین در مرکز اطلاعات راننده نمایان خواهد شد.

مجهز بودن خودرو به سیستم شناسایی نقطه‌ی کور ممکن است به عدم بروز وقفه در روند اصلاح مسیر/لاین بیانجامد.

توجه

شناسایی مسیرهای پر پیچ و خم، بیش از حد باریک و یا بیش از حد پهن ممکن است به خاموش شدن این سیستم بیانجامد.

سیستم دستیار حفظ لاین برای فعالیت به فراهم بودن شرایط زیر نیاز دارد:

- قرار داشتن سرعت حرکت خودرو در بازه‌ی ۶۵ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت
- خاموش بودن چراغ‌های راهنما
- فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و در عین حال عملیاتی نبودن آن
- عدم اتصال هرگونه کابل به درگاه شارژ موجود در گیره‌ی تریلر

- عدم رانندگی پویا (عدم استفاده‌ی فعال از پدال‌های گاز و ترمز)
- رانندگی در جاده‌هایی با خط‌کشی‌های واضح
- عدم استفاده از لاستیک زاپاس
- عدم رانندگی در مسیرهای باریک
- عدم وجود هرگونه خطا در سیستم بسته به نسخه و مدل خودرو در صورت بروز خطا، استفاده از لاستیک زاپاس یا برای مثال یدک کشیدن تریلر، تنها سیستم هشدار خروج از لاین فعال خواهد بود.

فعالسازی



این سیستم بسته به نوع و مدل خودرو، همزمان با روشن شدن موتور فعال شده و در اثر آن، LED موجود در

دکمه‌ی (OFF) خاموش می‌شود. برای فعالسازی دستی این سیستم، دکمه‌ی (OFF) را فشار دهید.

غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن سیستم آنقدر دکمه‌ی (OFF) را فشار دهید تا LED تعبیه شده در آن روشن شود.

خطا

در صورت بروز هرگونه خطا، نشانگرهای کنترلی (P) و (E) به‌همراه پیامی بر همین مبنا در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد. برای رفع این مشکل به تعمیرگاه مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

عوامل مؤثر بر عملکرد سیستم عبارتند از:

- پوشیده شدن دوربین توسط برف، یخ، گل‌ولای، گرد و خاک یا اجسام خارجی نظیر استیکر
- بروز آسیب در شیشه‌ی جلو
- نزدیک شدن به خودروی جلویی
- رانندگی در جاده‌های ساحلی
- رانندگی در جاده‌های پُر پیچ و خم و کوهستانی

- ضعیف بودن شرایط نوری
 - تغییرات ناگهانی نور تابش مستقیم نور خورشید به لنز دوربین
 - شرایط آب و هوای نابسامان نظیر باران شدید، مه یا برف
 - ایجاد تغییر در پیکربندی خودرو؛ برای مثال تعویض لاستیک‌ها
 - کم رنگ بودن خط‌کشی جاده
- به هنگام رانندگی طولانی مدت در مسیری صاف، حتی در صورتیکه راننده دائماً فرمان را در دست داشته باشد نیز پیام هشدار در نمایشگر نمایان خواهد شد.
- در صورتیکه تَرَک‌های سطح جاده یا دیگر نقص‌های جاده‌ای در عملکرد سیستم اختلال ایجاد کنند می‌توانید این سیستم را غیرفعال کنید.

هشدار

همواره به جاده توجه داشته و سعی کنید حالت و موقعیت مناسبی در لاین حرکتی خود داشته باشید چراکه عدم توجه به این موارد ممکن است به بروز آسیب جراحات و حتی مرگ بیانجامد.

این سیستم ممکن است علیرغم شناسایی خط‌کشی جاده از حفظ لاین یا نمایش هشدار مبنی بر خروج از لاین عاجز بماند.

دستیار پیشرفته‌ی حفظ لاین

هشدار

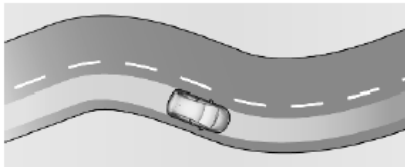
این سیستم راننده را در امر هدایت خودرو و درگیر کردن پدال گاز و ترمز در محدوده‌ی قوانین فیزیک و ویژگی‌های خودرو یاری می‌دهد.

ممکن است برخی عناصر زیرساختی جاده یا خودروهای موجود در آن به درستی دیده نشده یا دوربین و سامانه‌ی راداری خودرو از شناسایی آن‌ها عاجز بمانند؛ اتفاقی که ممکن است به تغییر جهت ناگهانی، بروز اشکال در فرمان‌پذیری و یا مدیریت نادرست فرآیند افزایش سرعت یا ترمزگیری بیانجامد.

دستیار پیشرفته‌ی حفظ لاین درواقع نسخه‌ی پیشرفته‌تری از سیستم حفظ لاین است.



این سیستم با بهره‌گیری از دوربین موجود در بالای شیشه‌ی جلو به شناسایی خط‌کشی‌های جاده پرداخته و خودرو را بین خطوط نگاه می‌دارد. چرخش فرمان توسط این سیستم کاملاً مشهود بوده و نشانگر کنترلی (Ⓣ) به رنگ سبز در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود.



با این‌وجود در هر زمان می‌توان کنترل خودرو را شخصاً بدست گرفت. راننده برای این کار می‌بایست با نیرویی بیش از حالت معمول فرمان را بدست گرفته و آن را به سمت دلخواه بچرخاند.

در صورتیکه سیستم متوجه شود راننده دست خود را از روی فرمان برداشته یا با تسلط کامل آن را در دست نگرفته، زنجیره‌ای از هشدارهای تدریجی آغاز می‌گردد. طولانی شدن وقفه و اختلال در عملکرد به غیرفعال شدن سیستم می‌انجامد. نشانگر کنترلی (Ⓣ) در مرکز اطلاعات راننده خاموش شده و برای فعالسازی مجدد آن می‌بایست به‌صورت دستی اقدام کرد.

همچنین ممکن است میزان هدایت خودکار و فرمان‌دهی این سیستم نیز برای جلوگیری از خروج از لاین کافی نباشد.

سیستم حفظ مسیر همچنین ممکن است به دلیل عوامل بیرونی (نظیر وضعیت جاده، شرایط آب‌وهوایی و ...) نتواند رها شدن فرمان از سوی راننده را شناسایی کند.

مسئولیت هدایت خودرو کاملاً برعهده‌ی شخص راننده بوده و وی می‌بایست همواره فرمان را در دست داشته باشد.

استفاده از این سیستم در حین پدک کشیدن تریلر یا رانندگی در مسیرهای لغزنده توصیه نمی‌شود چراکه ممکن است به از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف بیانجامد. در چنین مواردی سیستم را خاموش کنید.

دستیار پیشرفته‌ی حفظ لاین تنها در ترکیب با کروز کنترل تطبیقی فعالیت می‌کند.

پیش‌شرط‌های لازم

- فعال بودن کروز کنترل تطبیقی
- در دست داشتن فرمان خودرو توسط راننده
- فعال نبودن چراغ‌های راهنما
- فعالیت و در عین حال عملیاتی نبودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی
- عدم اتصال کابل شارژ به درگاه موجود در گیره‌ی ترپلر
- عدم رانندگی پویا
- مناسب بودن خط‌کشی‌های جاده
- عدم استفاده از لاستیک زاپاس
- عدم رانندگی در مسیرهای باریک
- عدم وجود هرگونه خطا در سیستم

فعالسازی



برای فعالسازی سیستم می‌بایست آنقدر دکمه‌ی (L) را فشار دهید تا LED موجود در آن روشن شده و نشانگر کنترلی (L) نیز به رنگ سبز در مرکز اطلاعات راننده روشن شود.

غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن سیستم نیز آنقدر دکمه‌ی (L) را فشار دهید تا علاوه بر LED موجود در آن، نشانگر کنترلی (L) نیز در مرکز اطلاعات راننده خاموش شود.

توقف/تعطیل سیستم

دستیار پیشرفته‌ی حفظ لاین را می‌توان در شرایط زیر متوقف و یا تعطیل کرد:

- غیرفعال شدن و یا در حین کار بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی
 - عدم شناسایی دست‌کم یکی از خط‌کشی‌های جاده برای چند ثانیه. سیستم پس از بازایی شرایط، مجدداً فعالیت خود را از سر خواهد گرفت.
 - روشن بودن چراغ‌های راهنما
 - رانندگی بیرون از خط‌کشی
 - سفت گرفتن بیش از حد فرمان
 - رانندگی پویا (چرخش دینامیک فرمان و درگیر کردن پدال‌های گاز و ترمز)
 - ایجاد وقفه در عملکرد کروز کنترل تطبیقی
 - باریک و یا پهن بودن بیش از حد جاده
 - زیاد بودن شتاب جانبی خودرو در پیچ‌ها
- با متوقف/تعطیل کردن فعالیت این سیستم، نشانگر کنترلی (L) در مرکز اطلاعات راننده به رنگ خاکستری روشن می‌شود.

خطا

در صورت بروز هرگونه خطا در سیستم نشانگرهای کنترلی (م) و (T) با رنگ زرد در مرکز اطلاعات راننده روشن شده، پیغامی مبنی بر بروز خطا نمایان شده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد. برای رفع مشکل به تعمیرگاه مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم

- پوشیده شدن دوربین توسط برف، یخ، گل‌ولای، گرد و خاک یا اجسام خارجی نظیر استیکر
- بروز آسیب در شیشه‌ی جلو
- نزدیک شدن به خودروی جلویی
- رانندگی در جاده‌های ساحلی
- رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم و کوهستانی
- ضعیف بودن شرایط نوری
- تغییرات ناگهانی نور
- تابش مستقیم نور خورشید به لنز دوربین
- شرایط آب و هوای ناپایمان نظیر باران شدید، مه یا برف
- ایجاد تغییر در پیکربندی خودرو؛ برای مثال تعویض لاستیک‌ها

کم رنگ بودن خط‌کشی جاده

به هنگام رانندگی طولانی مدت در مسیری صاف، حتی در صورتیکه راننده دائماً فرمان را در دست داشته باشد نیز پیغام هشدار در نمایشگر نمایان خواهد شد. در صورتیکه ترک‌های سطح جاده یا دیگر نقص‌های جاده‌ای در عملکرد سیستم اختلال ایجاد کنند می‌توانید این سیستم را غیرفعال کنید.

هشدار

همواره به جاده توجه داشته و سعی کنید حالت و موقعیت مناسبی در لاین حرکتی خود داشته باشید چراکه عدم توجه به این موارد ممکن است به بروز آسیب جراحات و حتی مرگ بیانجامد. این سیستم ممکن است علیرغم شناسایی خط‌کشی جاده از حفظ لاین یا نمایش هشدار مبنی بر خروج از لاین عاجز بماند. همچنین ممکن است میزان هدایت خودکار و فرمان‌دهی این سیستم نیز برای جلوگیری از خروج از لاین کافی نباشد. سیستم حفظ مسیر همچنین ممکن است به دلیل عوامل بیرونی (نظیر وضعیت جاده، شرایط آب‌وهوایی و ...) نتواند رها شدن فرمان از سوی راننده را شناسایی کند.

مسئولیت هدایت خودرو کاملاً برعهده‌ی شخص راننده بوده و وی می‌بایست همواره فرمان را در دست داشته باشد. استفاده از این سیستم در حین پدک کشیدن تریلر یا رانندگی در مسیرهای لغزنده توصیه نمی‌شود چراکه ممکن است به از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف بیانجامد. در چنین مواردی سیستم را خاموش کنید.

هشدار راننده

سیستم هشدار راننده بر زمان رانندگی نظارت داشته و میزان هوشیاری راننده را بررسی می‌کند. این سیستم با تحت نظر گرفتن تغییرات مربوط به خط‌کشی‌های جاده و واکنش راننده نسبت به آن بر میزان هوشیاری راننده نظارت می‌کند. توجه داشته باشید که این سیستم به هیچ‌وجه جایگزین راننده نخواهد بود. راننده می‌بایست به محض احساس خستگی یا خواب‌آلودگی خودرو را متوقف کرده و دست‌کم هر دو ساعت یک بار برای بازیابی هوشیاری خود استراحت کند. از رانندگی به‌هنگام خستگی یا خواب‌آلودگی به‌شدت پرهیز کنید.

فعالسازی یا غیرفعال کردن

با مراجعه به بخش شخصی سازی می توانید این قابلیت را فعال و یا غیرفعال کنید.

در صورت غیرفعال کردن این سیستم نشانگر کنترلی (🔊) در مرکز اطلاعات راننده نمایان می شود.

سیستم هشدار راننده پس از روشن کردن موتور به طور خودکار فعال می گردد.

هشدار زمان رانندگی

در صورتیکه مدت زمان رانندگی مداوم با سرعت بیشتر از ۶۵ کیلومتر بر ساعت از ۲ ساعت تجاوز کرده و در این میان راننده به هیچ وجه برای استراحت توقف نکرده باشد، نماد (🕒) در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و هشدار صوتی نیز به گوش می رسد. این هشدار تا زمان متوقف نشدن خودرو و فارغ از سرعت حرکت آن به طور ساعتی تکرار می شود.

هشدار پخش شده از سوی این سیستم پس از خاموش شدن موتور برای چند دقیقه یا باز شدن کمر بند ایمنی و درب راننده متوقف شده و زمان سنج آن نیز مجدداً روی ۲ ساعت تنظیم می گردد.

شناسایی خواب آلودگی راننده

این سیستم بر میزان هوشیاری راننده در سرعت های بالاتر از ۶۵ کیلومتر بر ساعت نظارت دارد. دوربینی در بالای شیشه ی جلو تعبیه شده که تغییرات خط سیر خودرو نسبت به تغییرات خط کشی های جاده را بررسی می کند. این سیستم تا ۳۰ دقیقه پس از آغاز فعالیت، رفتار راننده را تحت نظر گرفته و شیوه ی شخصی رانندگی وی را تجزیه و تحلیل می کند. به بیان دیگر سیستم در آغاز به دنبال انطباق خود با شیوه ی رانندگی راننده بوده و طبعاً در این مدت هیچگونه هشدار پخش نخواهد شد.

در صورتیکه خط سیر و نوع حرکت خودرو مؤید سطحی از خواب آلودگی باشد، سیستم وارد عمل شده و نخستین سطح هشدار را فعال می کند: پیامی نمایان شده و زنگ هشدار نیز به گوش می رسد.

این سیستم پس از سه هشدار سطح یک، به سطح دیگری رفته و پیام و زنگ هشدار به مراتب بلندتر و رساتر را پخش می کند.

این سیستم در برخی شرایط خاص، نظیر رانندگی در جاده های ناهموار یا پُر پیچ و خم، فارغ از سطح هوشیاری راننده دست بکار شده و نسبت به پخش کردن هشدار اقدام می کند.

سیستم شناسایی خواب آلودگی راننده در شرایط زیر باز نشانی شده و فعالیت خود را مجدداً آغاز می کند:

- خاموش شدن موتور برای چند دقیقه
- رانندگی با سرعت های کمتر از ۶۵ کیلومتر بر ساعت برای چند دقیقه
- باز شدن کمر بند ایمنی و درب راننده

محدودیت های سیستم

فعالیت سیستم در شرایط زیر با مشکل مواجه شده و حتی ممکن است به فعال نشدن آن منجر شود:

- کاهش میدان دید در اثر ضعیف بودن وضعیت نوری، بارش برف، باران شدید، مه غلیظ و...
- تغییرات نوری شدید و ناگهانی ناشی از تابش نور چراغ خودروهای لاین مخالف، بازتابش نور از سطح جاده، خروج از تونل و...
- نامناسب بودن خط کشی جاده که ممکن است به شناسایی چندین خط کشی و یا عدم شناسایی هرگونه خط کشی منجر شود
- نزدیک شدن خودروهای روبرو
- رانندگی در جاده های باریک و پُر پیچ و خم
- فعال بودن دستیار حفظ لاین پیشرفته

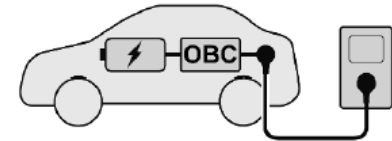
- پوشیده شدن دوربین با برف، یخ، گل و لای، گرد و خاک، استیکر و یا آسیب دیدن شیشه‌ی جلو با اجسام خارجی. در این صورت نماد (🚫) به همراه پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود
- در صورت بروز هرگونه خطا در فعالیت این سیستم، نماد (🚨) به همراه پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایان شده و هشدار صوتی نیز به گوش می‌رسد

شارژ کردن

اطلاعات کلی

هشدار
افرادی که از دستگاه تنظیم کننده‌ی ضربان قلب (ضربان‌ساز) استفاده می‌کنند می‌بایست در این مورد با پزشک خود مشورت کنند.

فرآیند شارژ باتری ولتاژ بالای خودرو به عوامل متعددی بستگی دارد:



- باتری ولتاژ بالای خودرو
- شارژر درونی (OBC)
- کابل شارژ
- دستگاه شارژ بیرونی

کابل شارژ، خودرو را به یک دستگاه بیرونی تأمین‌کننده‌ی انرژی الکتریکی متصل می‌کند. این دستگاه شارژ بیرونی می‌تواند یک پریز برق خانگی، سوکت 'Green'Up، Wallbox یا ایستگاه شارژ عمومی باشد.

باتری ولتاژ بالای خودرو تنها با جریان مستقیم برق (DC) شارژ می‌شود. در صورت در دسترس بودن جریان متناوب (AC) می‌بایست آن را به DC تبدیل کرد و شارژر درونی (OBC) این مسئولیت را برعهده دارد. این شارژر درونی به دو صورت ۴/۷ کیلووات (تک فاز) و ۱۱ کیلووات (سه فاز) در دسترس است.

در صورت شارژ باتری در یک ایستگاه شارژ با جریان DC، دیگر به تبدیل جریان نیاز نخواهد بود و می‌توان باتری را با جریان مستقیم برق (DC) شارژ کرد.

سرعت شارژ باتری ولتاژ بالا به ضعیف‌ترین عنصر زنجیره‌ی شارژ بستگی دارد. برای دستیابی به بیشترین سرعت شارژ می‌بایست کابل شارژ و دستگاه شارژ با یکدیگر هماهنگ و هم‌تراز شده باشند.

توجه

از انطباق و مناسب بودن کابل شارژ با شارژر درونی خودرو اطمینان حاصل کنید.

دامنه و مصرف نیروی الکتریکی

میزان مصرف تجمعی نیروی الکتریکی در ۱۰۰ کیلومتر، در بازه‌ی ۱۶/۴ تا ۱۴/۳ کیلووات‌ساعت قرار دارد. بازه‌ی مصرفی نیروی الکتریکی نیز تا ۴۰۲ کیلومتر خواهد بود.

برای دریافت مقادیر مخصوص به خودروی خود می‌بایست گواهی انطباق (Certificate of Conformity) ارائه شده با وسیله‌ی نقلیه یا سایر اسناد ثبت ملی مراجعه کنید.

میزان مصرف نیروی الکتریکی نیز توسط بخشنامه‌ی R (EC) No. 715/2007 و No. 2017/1151 (در آخرین نسخه‌ی اجرایی) تعیین و محاسبه می‌شود.

شیوه‌های شارژ

شیوه‌های متفاوتی برای شارژ باتری ولتاژ بالای خودرو وجود دارد.

شارژر بوسیله‌ی Wallbox



Wallbox یک واحد شارژ اختصاصی برای کاربری در خانه است. این واحد شارژ توسط یک کابل به درگاه شارژ خودرو متصل می‌شود. برخی از Wallbox ها نیز بدون کابل هستند و برای استفاده از آن‌ها می‌بایست شخصاً کابل سازگار با دستگاه و خودرو تهیه شود. مدت زمان شارژ کامل باتری با نیروی شارژ ۱۱ کیلووات ۵ ساعت و با نیروی شارژ ۷/۴ کیلووات ۷/۵ ساعت است.

شارژ باتری در ایستگاه شارژ

ایستگاه‌های شارژ ممکن است جریان‌های AC یا DC تأمین کنند. مدت زمان شارژ نیز بسته به نوع جریان متفاوت خواهد بود. جریان DC سریع‌ترین نوع شارژ را ممکن می‌کند. برای شارژ خودرو در ایستگاه شارژ می‌بایست کابل شارژ را به درگاه خودرو متصل کرد.

شارژ با پریزهای برق خانگی



باتری ولتاژ بالای خودرو را می‌توان با پریزهای برق خانگی نیز شارژ کرد. برای انجام این کار کفایت کابل شارژ را از یک سو به پریز برق خانگی و از سوی دیگر به درگاه شارژ خودرو متصل کنید. شارژ کامل باتری با نیروی شارژ ۱/۸ کیلووات حدوداً ۳۰ دقیقه به طول می‌انجامد.

کابل شارژ

بسته به شیوه‌ی شارژ، کابل‌های شارژ متفاوتی نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند.

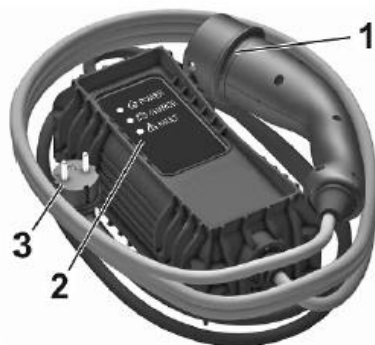


- ایستگاه‌های شارژ AC: شارژ کامل با نیروی شارژ ۱۱ کیلووات حدوداً ۵ ساعت و با نیروی شارژ ۷/۴ کیلووات ۷/۵ ساعت به طول می‌انجامد.



- ایستگاه‌های شارژ DC: در این ایستگاه‌های، شارژ حدوداً ۸۰٪ باتری با نیروی شارژ ۱۰۰ کیلووات حدوداً ۳۰ دقیقه به طول می‌انجامد.

کابل خانگی معمولی (حالت 2) / کابل خانگی پیشرفته (حالت 2)



۱: درگاه خودرو

۲: شاخص‌های وضعیت

۳: درگاه دیوار

کابل‌های خانگی معمولی (حالت 2) برای شارژ باتری توسط پریزهای برق خانگی مورد استفاده قرار می‌گیرند. این کابل‌ها از درگاه مخصوص اتصال به خودرو، جعبه‌ی کنترلی و درگاه مخصوص اتصال به پریز برق تشکیل شده‌اند. جعبه‌ی کنترل نیز از یک کنترل‌کننده‌ی یکپارچه‌ی شارژ و چندین LED که وضعیت شارژ را نشان می‌دهد تشکیل شده.

به‌هیچ‌وجه کودکان را در نزدیکی خودروی درحال شارژ به حال خود رها نکرده و هرگز اجازه ندهید که با کابل شارژ بازی کنند. در صورت سازگار نبودن پریز برق با درگاه شارژ، به‌هیچ‌وجه در ساختار پریز دست نبوده و آن را تغییر ندهید. برای انجام اینکار حتماً از برق‌کار ماهر و دارای صلاحیت کمک بگیرید. به‌هیچ‌وجه انگشتان خود را در کانکتور خودروی الکتریکی فرو نکنید.

خطر

امکان برق‌گرفتگی و مرگ وجود دارد. در صورت آسیب دیدن بخش‌هایی از کابل شارژ به‌هیچ‌وجه از آن استفاده نکنید. به‌هیچ‌وجه پوشش کابل را برندارید. برای سرویس این بخش از خودرو همواره از افراد خبره و دارای صلاحیت کمک بگیرید. برای شارژ خودرو همواره از کابل سالم و مناسب استفاده کرده و آن را به درگاه و پریزهای سالم متصل کنید.

هشدار

استفاده‌ی نادرست از کابل شارژ ممکن است به آتش‌سوزی، برق‌گرفتگی، سوختگی، صدمات فیزیکی شدید یا مرگ بیانجامد.

- به‌هیچ‌وجه از سیم رابط، سه راهی، مبدل (آداپتور)، سرچ آرسنر (برق‌گیر) یا دیگر دستگاه‌های از این دست استفاده نکنید.
- از استفاده از سوکت‌های الکتریکی کهنه، آسیب‌دیده و سوکت‌هایی که کابل را محکم در جای خود نگاه نمی‌دارند پرهیز کنید.
- از قرار دادن کابل شارژ در هرگونه مایعات خودداری کنید.
- از پریزهای برقی که اتصال مناسب ندارند استفاده نکنید.
- به‌هیچ‌وجه از پریز برق درگیر در مدارهای الکتریکی دیگر نیز استفاده نکنید.

هشدار

پیش از استفاده از محصول تمامی هشدارها و دستورالعمل‌های ایمنی موجود را مطالعه کنید. پیروی نکردن از هشدارها و دستورالعمل‌ها ممکن است برق‌گرفتگی، آتش‌سوزی و آسیب‌ها و صدمات فیزیکی شدید بیانجامد.

کابل‌های خانگی پیشرفته (حالت 2) نیز مشابه کابل‌های خانگی معمولی هستند اما عملکرد شارژ بهتری دارند. این کابل‌ها برای اتصال به سوکت‌های Green'Up که می‌بایست توسط یک برق‌کار خبره در محل دلخواه نصب شوند مورد استفاده قرار می‌گیرند.

شاخصه‌های وضعیت کابل شارژ

کابل شارژ پس از اتصال سریعاً به خودآزمایی پرداخته و در اثر آن LED مربوط به تمامی شاخصه‌های شارژ برای چند لحظه روشن می‌شوند. برای آگاهی از عملکرد این شاخصه‌ها می‌توانید به دفترچه راهنمای سازنده کابل شارژ مراجعه کنید.

اطلاعات مهم درباره‌ی شارژ قابل حمل BEV

- شارژ باتری خودروی BEV بیش از هر وسیله‌ی خانگی دیگری بر سیستم الکتریکی خانگی فشار وارد می‌کند.
- پیش از اتصال کابل شارژ به هریک از پریزهای برق، از برق‌کاری خبره و متخصص بخواهید تمام سیستم الکتریکی (پریزهای برق، سیم‌کشی، اتصالات و دستگاه‌های حفاظتی) را واریسی کرده و

از توانایی آن برای شارژی مداوم و ۱۰ آمپری اطمینان حاصل کند.

- پریزهای برق ممکن است به مرور زمان و در اثر استفاده‌ی معمولی فرسوده شده و در نتیجه برای شارژ BEV نامناسب باشند.
- در حین فرآیند شارژ، به واریسی کابل شارژ و پریز برق پرداخته و در صورت داغ شدن هریک بلافاصله فرآیند شارژ را متوقف کنید. سپس از نیروی متخصص بخواهید تا پریز برق را بررسی و سرویس کند.
- در صورت تمایل به شارژ خودرو در محیط بیرون از خانه، حتماً کابل شارژ را به پریز برقی مقاوم در برابر شرایط آب و هوایی متصل کنید.
- به‌منظور جلوگیری از وارد شدن فشار به درگاه شارژ و پریز برق، از کشیده نشدن کابل شارژ اطمینان حاصل کنید.

کابل شارژ حالت 3



1: درگاه خودرو

2: درگاه مخصوص به Wallbox یا ایستگاه شارژ AC
کابل شارژ حالت 3 برای کاربری در Wallbox ها و ایستگاه‌های شارژ AC طراحی شده است. در این نوع از کابل شارژ درگاهی برای اتصال به خودرو و درگاهی دیگر برای اتصال به Wallbox یا ایستگاه شارژ AC تعبیه شده. Wallbox ها و ایستگاه‌های شارژ AC ممکن است از کابل شارژ یکپارچه‌ی حالت 3 نیز پشتیبانی کنند. برای اطلاعات بیشتر در این باره به دفترچه راهنمای سازنده‌ی کابل شارژ مراجعه کنید.

کابل شارژ حالت 4

توجه

تنها در بازه‌های زمانی کوتاه‌تر از ۳۰ دقیقه از کابل شارژ DC استفاده کنید.

کابل شارژ حالت 4 برای شارژ DC مورد استفاده قرار می‌گیرد. از آنجاییکه این کابل‌ها تنها برای استفاده در ایستگاه‌های شارژ یکپارچه‌ی DC طراحی شده‌اند، تنها یک درگاه دارند که آن نیز درگاه مخصوص اتصال به خودرو است.

شارژ شدن

هشدار

افرادی که از دستگاه تنظیم کننده‌ی ضربان قلب (ضربان‌ساز) استفاده می‌کنند می‌بایست در این مورد با پزشک خود مشورت کنند.
در صورت شک در این‌باره، طی فرآیند شارژ درون خودرو و همچنین در نزدیکی کابل و واحد شارژ باقی نمانید.

به‌منظور حصول اطمینان از سازگاری درگاه شارژ با پریز برق، برچسب‌های متفاوتی درون درپچه‌ی درگاه شارژ

خودرو بکار رفته است. همواره از اتصال کابل شارژی یکسان و هم نوع با نوع درگاه شارژ اطمینان حاصل کنید.



درگاه نوع 2 یا درگاه مخصوص به شارژ AC



درگاه FF یا درگاه مخصوص شارژ DC

هشدار

از ورود هرگونه مایعات به درون درگاه شارژ خودرو، درگاه کابل شارژ و پریز برق خانگی جلوگیری کنید.

در صورت شارژ خودرو در یک ایستگاه شارژ AC/DC همواره از دستورالعمل‌ها و مقررات مخصوص به شارژ در

این ایستگاه‌ها پیروی کنید. این احتمال وجود دارد که ایستگاه‌های شارژ AC فاقد کابل یکپارچه‌ی شارژ باشند. در این صورت می‌بایست کابل شارژ حالت 3 را شخصاً با خود به‌همراه داشته باشید.

هشدار

در صورت شارژ از طریق پریزهای برق خانگی، همواره از پریزی استفاده کنید که اولاً خوب در جای خود محکم شده و ثانیاً توسط یک سوئیچ اختلاف فشار ۳۰ میلی‌آمپری محافظت شده باشد.

تنها از پریز برقی استفاده کنید توسط جریان‌شکنی سازگار با آمپر جریان الکتریکی محافظت شده باشد. پیش از استفاده از این پریزها از برق‌کاری ماهر بخواهید تا تمامی آن‌ها را بررسی کرده و از ایمن و سازگار بودنشان با استانداردهای ملی و خودرو اطمینان حاصل کند.

همچنین می‌توانید از نیروی ماهر و متخصص بخواهید تا یک پریز برق مخصوص صرفاً برای شارژ خودرو نصب و راهاندازی کند.

از قرار نداشتن وزن جعبه‌ی کنترل بر روی پریز برق، درگاه شارژ و کابل شارژ اطمینان حاصل کنید.

شروع فرایند شارژ با چشمک زدن شاخص وضعیت به رنگ سبز در درگاه شارژ و جعبه‌ی کنترل کابل شارژ (در صورت وجود) نمایان می‌شود.



در حین فرایند شارژ، کابل مربوطه درون درگاه شارژ خودرو قفل شده و امکان قطع اتصال آن وجود نخواهد داشت. قفل شدن کابل شارژ نیز با نشانگر وضعیت (🔒) نمایش داده می‌شود.



۵. دوشاخه‌ی سرِ دیگرِ کابل شارژ را به درگاه شارژ خودرو متصل کنید.



۱. دنده را درحالت P قرار داده و خودرو را خاموش کنید.



۲. دریچه‌ی درگاه شارژ را فشار دهید تا ضامن آن آزاد شود.

۳. در صورت نیاز، کابل شارژ را از صندوق عقب خارج کنید.

۴. در صورت نیاز، دوشاخه‌ی کابل شارژ را به درگاه شارژ منبع خارجی نیرو متصل کنید.

لغو کردن فرآیند شارژ

توجه

قطع و از سرگیری فرآیند شارژ در ایستگاه‌های عمومی شارژ ممکن است هزینه‌ی اضافی به‌همراه داشته باشد.

در حین شارژ تنها می‌توان قفل درب راننده را باز کرد بدون آنکه فرآیند شارژ لغو شود. از همین روی با مراجعه به بخش شخصی‌سازی خودرو گزینه‌ی «تنها درب راننده» (Driver's door only) را فعال کنید.

برای لغو فرآیند شارژ در هر زمان می‌بایست دکمه‌ی (🔒) در ریموت کنترل را فشار دهید.

در صورت فعال بودن عملکرد Driver's door only نیز می‌بایست برای لغو فرآیند شارژ دوبار دکمه‌ی (🔒) را فشار دهید.

توقف شارژ

روشن شدن دائمی شاخص وضعیت در درگاه شارژ به رنگ سبز، از شارژ کامل باتری ولتاژ بالا خبر می‌دهد.

۱. پیش از خارج کردن کابل شارژ از درگاه شارژ، قفل خودرو را باز کنید.

در صورت باز بودن قفل خودرو نیز آن را قفل کرده و مجدداً باز کنید.



۲. پس از باز کردن قفل خودرو ۳۰ ثانیه صبر کرده و

سپس کابل شارژ را از درگاه شارژ خارج کنید.

۳. درجه‌ی درگاه شارژ را به آرامی فشار دهید تا

ضامن تعبیه شده در آن فعال گردد.

۴. کابل شارژ را از منبع خارجی نیرو جدا کنید.

۵. در صورت نیاز، کابل شارژ را در صندوق عقب قرار

دهید.

امکان رانندگی درحین اتصال کابل شارژ به درگاه شارژ

فراهم نیست.

شارژ برنامه‌ریزی شده

به‌صورت پیش‌فرض، فرآیند شارژ بلافاصله پس از اتصال کابل شارژ به درگاه شارژ خودرو آغاز می‌شود. اما می‌توان با رجوع به نمایشگر اطلاعات نیز فرآیند شارژ را برنامه‌ریزی کرد.

برنامه‌ریزی فرآیند شارژ تنها به هنگام استفاده از پریزهای برق خانگی، سوکت‌های Green`Up یا Wallbox امکان‌پذیر خواهد بود.

همچنین می‌توان با مراجعه به اپلیکیشن MyOpel نیز فرآیند شارژ را برنامه‌ریزی کرد.

توجه

بسته به نسخه و مدل خودرو، تنها با استفاده از اپلیکیشن MyOpel می‌توان فرآیند شارژ را برنامه‌ریزی کرد.

بسته به سیستم اینفوتینمت، دو راه مختلف برای استفاده از شارژ برنامه‌ریزی شده از طریق نمایشگر اطلاعات وجود دارد:

حالت A



۱. (⚡) را فشار دهید.

۲. گزینهی Charge را انتخاب کنید.



۳. (✎) را فشار دهید.

نوع B



۱. (🏠) را فشار دهید

۲. (⚡) را لمس کنید

۳. گزینهی Charging را انتخاب کنید.

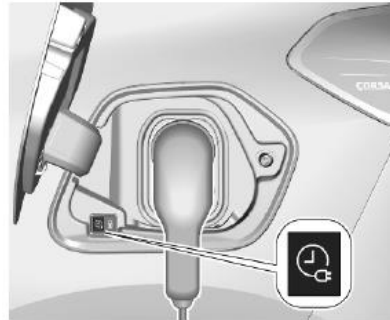
۴. (⌚) را لمس کنید

۵. مدت زمانی که می‌خواهید فرآیند شارژ پس از آن

آغاز شود را تعیین کنید

۶. OK را لمس کنید

۷. کابل شارژ را به خودرو متصل کنید



۷. کمتر ۱ دقیقه پس از اتصال کابل شارژ، (⌚) را

فشار دهید تا شارژ برنامه‌ریزی شده فعال شود.

۸. بسته به نوع و نسخه‌ی خودرو، درب‌ها را قفل کنید.

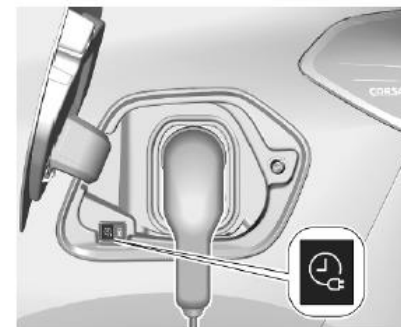
فعال بودن شارژ برنامه‌ریزی شده توسط روشن شدن

شاخص وضعیت به رنگ آبی نمایش داده می‌شود.

وضعیت شارژ



دیگر شاخص‌های وضعیت را می‌توان در جعبه کنترل کابل شارژ خانگی (حالت ۲) کابل شارژ خانگی پیشرفته (حالت ۲) مشاهده کرد.



۸. برای فعالسازی شارژ برنامه‌ریزی شده، در کمتر از

یک دقیقه (⌚) را فشار دهید

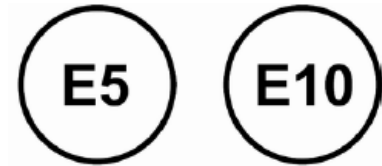
۹. بسته به نوع و مدل خودرو، درب‌ها را قفل کنید

فعال شدن شارژ برنامه‌ریزی شده با روشن شدن شاخص وضعیت به رنگ آبی نمایش داده می‌شود.

- روشن به رنگ سبز: نور خوشامد گویی مخصوص به زمان باز شدن دریچه‌ی درگاه شارژ
 - نور سبز: تکمیل فرآیند شارژ
 - چشمک زدن به رنگ سبز: درحین شارژ
 - نور قرمز: خطا در شارژ
 - نور آبی: فعالسازی شارژ برنامه‌ریزی شده
- خاموش بودن شاخص شارژ نیز از بروز خطا در فرآیند شارژ خبر می‌دهد.

سوخت

سوخت موتورهای بنزینی



تنها از سوخت بدون سرب منطبق با استانداردهای اروپایی EN 288، E DIN 51626-1 یا دیگر موارد مشابه استفاده کنید.

موتور خود را توانایی سوزاندن سوختی با حداکثر ۱۰٪ اتانول را دارد (برای مثال E10).

از سوخت با درجه‌ی اکتان توصیه شده استفاده کنید. استفاده از سوخت با درجه‌ی اکتان پایین‌تر به کاهش نیروی موتور و گشتاور انجامیده و مصرف سوخت را نیز افزایش می‌دهد.

احتیاط

از بکار بردن سوخت یا افزودنی‌های حاوی ترکیبات فلزی نظیر افزودنی‌های بر پایه‌ی منگنز پرهیز کنید چرا که به آسیب‌های موتوری می‌انجامد.

احتیاط

استفاده از سوخت‌های با درجه‌ی اکتان پایین‌تر از میزان توصیه شده به احتراق خارج از کنترل و بروز آسیب‌های موتوری می‌انجامد.

برای مشاهده‌ی توصیه‌ها و الزامات مخصوص به درجه‌ی اکتان سوخت، به بخش مروری بر داده‌های خودرو مراجعه کنید. برچسب (لیبل) مخصوص هر کشور که در بخش داخلی درجه‌ی سوخت چسبانده شده نیز می‌تواند جایگزین این الزامات باشد. ممکن است در برخی کشورها، به‌منظور حصول اطمینان از عملکرد صحیح و مناسب موتور، استفاده از سوخت با درجه‌ی اکتانی خاص الزامی باشد.

سوخت موتورهای دیزلی

موتورهای دیزلی، با سوخت‌های زیست‌محیطی منطبق بر استانداردهای کنونی و آینده‌ی اروپایی سازگاری دارند:

سوخت دیزلی منطبق با استاندارد EN590 ترکیب شده با سوخت زیست‌محیطی منطبق با استاندارد EN14214 (این سوخت حاوی حداکثر ۷٪ اسید چرب متیل استر می‌باشد).

سوخت دیزلی منطبق با استاندارد EN16734 ترکیب شده با سوخت زیست‌محیطی منطبق با استاندارد EN14214 (این سوخت حاوی حداکثر ۱۰٪ اسید چرب متیل استر می‌باشد).

سوخت دیزلی پارافینی منطبق با استاندارد EN15940 ترکیب شده با سوخت زیست‌محیطی منطبق با استاندارد EN14214 (این سوخت حاوی حداکثر ۷٪ اسید چرب متیل استر می‌باشد).



می‌توان از سوخت B20 یا B30 منطبق با استاندارد EN16709 نیز استفاده کرد. با این حال، حتی استفاده‌ی گاه‌گذار از این نوع سوخت نیز مستلزم اعمال دقیق شرایط سرویس‌دهی به نام «شرایط سخت» می‌باشد. برای دریافت اطلاعات بیشتر به تعمیرگاه واجد صلاحیت مراجعه کنید.

احتیاط

استفاده از هر نوع سوخت زیست‌محیطی دیگر (روغن‌های گیاهی/حیوانی غلیظ یا رقیق شده، سوخت‌های دست‌ساز خانگی و...) به دلیل احتمال بروز آسیب به موتور و سیستم سوخت‌رسانی شدیداً منع شده است.

توجه

تنها استفاده از افزودنی‌های دیزلی منطبق با استاندارد B7 15000 پلامانع است.

عملیات در دماهای پایین

برخی از محصولات دیزلی حاوی ترکیبات بیودیزلی در دماهای پایین از حالت مایع خارج شده و به حالت لخته، جامد یا ژل در می‌آیند. این امر سیستم تأمین سوخت را تحت تأثیر قرار داده و به بروز اشکال در عملکرد موتور یا استارت خودرو منجر می‌شود. در دماهای پایین‌تر از صفر درجه حتماً از سوخت دیزلی زمستانی استفاده کنید. در دماهای بسیار پایین (زیر ۲۰- درجه‌ی سانتی‌گراد) نیز می‌بایست از سوخت دیزلی قطبی استفاده کنید. توجه داشته باشید که استفاده از این سوخت در دماهای بالا و محیط‌های گرم توصیه نمی‌شود چراکه ممکن است به توقف موتور، استارت ضعیف و یا آسیب دیدن سیستم تزریق سوخت منجر شود.

سوخت‌گیری

خطر

پیش از اقدام به سوخت‌گیری، احتراق خودرو و هرگونه سیستم گرمایش با محفظه‌ی احتراق را خاموش کرده و همواره از دستورالعمل‌های ایمنی مربوط به سوخت‌گیری پیروی کنید.

خطر

سوخت خودرو مایعی قابل اشتعال و انفجار است. به همین دلیل از کشیدن سیگار یا به همراه داشتن هرگونه دستگاه شعله‌افکن یا جرقه‌زن شدیداً پرهیز کنید. در صورت استشمام بوی سوخت در اتاقک سرنشینان، برای رفع مشکل هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

انواع سوخت‌های مجاز برای استفاده و علائم آن‌ها، بر روی برچسبی (لیبل) بر روی دریچه‌ی محفظه‌ی سوخت چسبانده شده است. در اروپا، این علائم و برچسب‌ها بر روی نازل سوخت ایستگاه‌های سوخت‌رسانی نیز چسبانده شده است. تنها از سوخت‌های مجاز استفاده کنید.

احتیاط

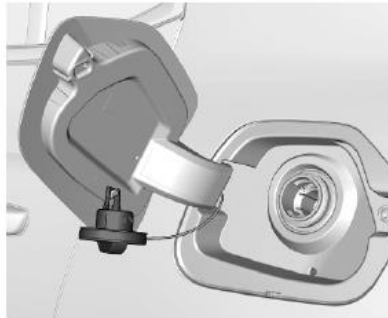
در صورت سوخت‌گیری سوخت نامناسب و اشتباه، از روشن کردن احتراق موتور پرهیز کنید.

دریچه‌ی محفظه‌ی سوخت در سمت چپ خودرو واقع شده است.

در نهایت، دریچه‌ی محفظه‌ی سوخت را بسته و برای درگیر شدن ضامن آن را فشار دهید.

درپوش محفظه‌ی سوخت

تنها از درپوش‌های مناسب استفاده کنید. خودروهای موتور دیزلی، درپوش‌های محفظه‌ی سوختی مخصوص به خود دارند.



مصرف سوخت - نشر CO₂

مصرف سوخت (ترکیبی) در بازه‌ی ۵/۵ تا ۴/۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و میزان انتشار دی‌اکسید کربن نیز در بازه‌ی ۱۲۵ تا ۱۰۲ گرم بر کیلومتر قرار دارد.

نازل سوخت را مستقیماً در مجرای سوخت قرار داده و برای وارد کردن آن به درون محفظه اندکی نیرو وارد کنید. برای آغاز فرآیند سوخت‌گیری، پمپ نازل را روشن کنید. پس از قطع خودکار پمپ، برای پُر کردن کامل محفظه‌ی سوخت می‌توانید تا حداکثر مرتبه پمپ نازل را فشار دهید.

تنها به‌هنگام باز بودن قفل خودروست که می‌توان نسبت به باز کردن دریچه‌ی محفظه‌ی سوخت اقدام کرد. برای اینکار تنها کافیس دریچه را به سمت داخل فشار دهید تا ضامن نگهدارنده‌ی آن آزاد شود.

اطلاعات عمومی

برای مشاهده‌ی مقادیر مخصوص به خودروی خود، به گواهی انطباق (Certificate of Conformity) ارائه شده با وسیله‌ی نقلیه یا سایر اسناد ثبت ملی مراجعه کنید.

تعیین میزان مصرف سوخت توسط آخرین بخشنامه‌های No. 2017/1151 و R(EC) No. 715/2007 تنظیم شده است.

احتیاط

هرگونه سرریز سوخت را بلافاصله پاک کنید.

برای بستن درپوش محفظه‌ی سوخت نیز آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک به گوشتان برسد.

سوخت‌گیری بنزین و سوخت دیزل

پس از بارکردن دریچه‌ی محفظه‌ی سوخت، درپوش آن را به آرامی خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. درپوش را پس از باز کردن می‌توانید به قلاب تعبیه شده درون دریچه‌ی سوخت آویزان کنید.

یکی از بندهای این بخشنامه نیز به تعیین میزان نشر گاز دی‌اکسید کربن اختصاص دارد.

اعداد و ارقام ذکر شده در این بخشنامه را نمی‌توان متقن دانست و انتظار داشت که مصرف حقیقی سوخت دقیقاً بر آن‌ها منطبق باشد. بعلاوه اینکه میزان مصرف سوخت به نوع و شیوه‌ی رانندگی، وضعیت جاده و شرایط ترافیکی نیز بستگی دارد.

تمامی مقادیر ذکر شده در این بخشنامه براساس مدل EU و تجهیزات استاندارد بدست آمده است.

در محاسبات میزان مصرف سوخت، وزن کربن خودرو نیز مطابق با مقررات لحاظ می‌شود. همچنین استفاده از برخی تجهیزات اختیاری نیز ممکن است به افزایش جزئی مصرف سوخت و نشر دی‌اکسید کربن و کاهش حداکثر سرعت منجر شود.

گیرهی تریلر

اطلاعات عمومی

احتیاط
میله‌ی (توپ) کوپلینگ را تنها در مواقع نیاز به خودرو متصل کرده و در دیگر موارد آن را جدا کنید.

تنها از تجهیزات یدک کشی مناسب و تأیید شده برای حمل و یدک کشی خودروی خود استفاده کنید. محکم کردن و مقاوم‌سازی تجهیزات یدک‌کشی را به تعمیرکار ماهر بسپارید چراکه ممکن است برای اینکار به ایجاد تغییراتی در سیستم سرمایش، سپر گرمایشی یا دیگر تجهیزات نیاز باشد.

عملکرد تشخیص و شناسایی خاموشی لامپ چراغ ترمز تریلر، توانایی تشخیص قطعی‌های جزئی در این سیستم را ندارد. برای نمونه در صورت وجود چهار لامپ ۵ وات، این عملکرد تنها به هنگام وصل بودن تنها یکی از لامپ‌ها و یا قطع شدن تمامی آن‌ها است که خاموش شدن سیستم لامپ‌ها را تشخیص می‌دهد.

تریلرهای مجهز به چراغ LED برای مجموعه‌ی سیم‌کشی (مهار سیم‌بندی) این گیرهی تریلر مناسب نیستند.

نصب کردن تجهیزات یدک‌کشی ممکن است به پوشیده شدن چشمی یدک‌کش بیانجامد. در این صورت می‌توانید برای بکسل کردن خودروی خود از میله‌ی (توپ) کوپلینگ استفاده کنید. این قطعه را همیشه در خودروی خود گذاشته و با خود به همراه داشته باشید تا در صورت نیاز از آن استفاده کنید.

ویژگی‌های رانندگی و نکات یدک‌کشی

پیش از متصل کردن تریلر، با استفاده از لوبریکانت توپ کوپلینگ را روغن‌کاری کنید. توجه داشته باشید که در صورت استفاده از پایدارکننده (استَبیلایزر)، که با هدف کاهش انحراف و حرکات مارپیچی تریلر به توپ کوپلینگ متصل می‌شود، نیازی به روغن‌کاری توپ کوپلینگ نخواهد بود.

به هنگام بکسل کردن نباید سرعت از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. حداکثر میزان سرعت حرکت در حین بکسل کردن ۱۰۰ کیلومتر بوده و آن هم در صورتی است که ۱. از تعدیل‌کننده‌ی نوسان استفاده شود و ۲. وزن کل (ناخالص) تریلر از وزن کرب خودرو بیشتر نباشد.

در مورد تریلرهای با پایداری رانندگی پایین و کاروان‌ها نیز استفاده از تعدیل‌کننده‌ی نوسان (کاهنده‌ی حرکات آونگی) اکیداً توصیه می‌شود.

در صورتیکه تریلر شروع به انجام حرکات مارپیچ (آونگی) کرد، از سرعت حرکت کاسته و سعی نکنید با چرخش فرمان تریلر را کنترل کنید. همچنین در صورت لزوم می‌توانید از ترمزهای شدید استفاده کنید.

در صورت حرکت در سراسیمه‌ی، با همان دنده و سرعتی که در سربالایی حرکت می‌کنید به رانندگی ادامه دهید. به هنگام یدک‌کشی، بنا را بر پُر بودن محفظه‌ی بار گذاشته و فشار لاستیک‌ها را نیز بر همان اساس تنظیم کنید.

یدک‌کشیدن تریلر

بار (وزن) تریلر

میزان بار (وزن) مجاز برای حمل تریلر براساس بیشینه‌ی توان موتور خودرو تعریف شده و به‌هیچ‌وجه نباید از آن تجاوز کرد. میزان بار (وزن) حقیقی تریلر عبارتست از اختلاف میان وزن ناخالص تریلر به‌همراه سوکت کوپلینگ و وزن تریلر پس از اتصال. میزان بار مجاز تریلر در اسناد و مدارک مربوط به خودرو درج شده است.

این میزان بار مجاز، در ارتفاعی همسطح دریا و شیبی مشخصی بدست آمده است. از آنجاییکه با افزایش ارتفاع

بار محور عقب

در صورت متصل بودن تریلر و بارگیری کامل خودرو امکان آن وجود دارد که میزان بار محور عقب تا ۶۰ کیلوگرم از حد مجاز (به پلاک شناسایی یا اسناد و مدارک مربوط به خودرو رجوع کنید) تجاوز کند اما از وزن ناخالص خودرو نباید تجاوز کرد. در صورت تجاوز میزان بار محور عقب از حد مجاز، حداکثر سرعت مجاز نیز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود.

از سطح دریا هوا رقیق‌تر شده و متعاقباً از توان موتور کاسته می‌شود، مقدار عددی این میزان به ازای هر ۱۰۰۰ متر افزایش ارتفاع تا حد ۱۰٪ کاهش می‌یابد. به‌هنگام رانندگی در مسیرهایی با شیب اندک (کمتر از ۸٪؛ برای نمونه در بزرگراه‌ها) نیازی به کاستن از میزان وزن کل (GWT: Gross train Weight؛ حداکثر وزن مجاز خودرو و تریلر) نیست.

حداکثر میزان مجاز وزن کل (GWT) بر روی پلاک شناسایی خودرو درج شده و به‌هیچ‌وجه نباید از آن تجاوز کرد.

بار کوپلینگ عمودی

بار کوپلینگ عمودی عبارتست از بار وارد شده از سوی تریلر بر روی توپ کوپلینگ که مقدار آن به نوع و شیوه توزیع وزن به‌هنگام بارگیری تریلر بستگی دارد. حداکثر میزان بار کوپلینگ عمودی (۵۵ کیلوگرم) بر روی پلاک تجهیزات یدک‌کشی درج و در اسناد و مدارک مربوط به خودرو نیز ثبت شده است.

همواره بدنبال رسیدن به این مقدار باشید؛ بویژه به‌هنگام استفاده از تریلرهای سنگین. میزان کوپلینگ بار عمومی نباید به‌هیچ‌وجه از ۲۵ کیلوگرم پایین‌تر باشد.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

نگهداری از وسیله نقلیه

اطلاعات عمومی

وسایل و لوازم جانبی

توصیه می‌شود که همواره از وسایل و لوازم اصلی و مورد تأیید کارخانه‌ی اپل استفاده کنید. شرکت اپل هیچ تضمینی در مورد استفاده از محصولات و لوازم جانبی دیگر – حتی در صورت داشتن تأییدیه‌های نظارتی و گارانتی عملکرد – ندارد. هرگونه دست‌بری در سیستم و تغییر دادن ویژگی‌های استاندارد خودرو (از جمله اصلاحات نرم‌افزاری و تغییرات واحد کنترل الکترونیکی) به سلب گارانتی ارائه شده از سوی اپل می‌انجامد. همچنین چنین دست‌بری‌هایی ممکن است سیستم‌های کمک راننده را تحت تأثیر قرار داده و بر میزان مصرف سوخت یا نیروی الکتریکی و میزان نشر دی‌اکسید کربن و دیگر گازهای ساطع شده از خودرو اثر بگذارد؛ موضوعی که در نهایت ممکن است بر نوع عملکرد خودرو اثر گذاشته و اعتبار ثبت و سند آن را خدشه دار کند.

احتیاط

دسترسی به سوکت تشخیصی مربوط به لوازم الکترونیکی خودرو تنها برای تعمیرکاران دارای صلاحیت و ابزارهای مورد تأیید امکان‌پذیر می‌باشد.

احتیاط

جابجایی خودرو با قطار یا یک‌کش ممکن است به آسیب دیدن گل‌گیرها منجر شود.

تجهیزات تلفن همراه و رادیوی باند شهروندی (CB Radio)

هنگام نصب و استفاده تلفن همراه می‌بایست دستورالعمل‌های مخصوص به نصب به‌طور کامل رعایت شده و راهنمای استفاده از تلفن همراه و هندزفری نیز مطالعه شود. عدم پیروی از این دستورالعمل‌ها ممکن است به ابطال تأییدیه‌ی خودرو بیانجامد.

توصیه‌های لازم برای عملکرد بدون خطا و عاری مشکل:

- نصب آنتن بیرونی برای دریافت حداکثر بازه‌ی ممکن
 - حداکثر توان انتقالی ۱۰ وات
 - نصب تلفن همراه در نقطه‌ی مناسب و با در نظر گرفتن محدودده‌ی باز شدن کیسه‌های هوا.
- در مورد نقاط ازپیش تعیین شده برای نصب آنتن بیرونی یا محل قرارگیری تجهیزات و راه‌های استفاده از دستگاه‌هایی با توان انتقالی بیش از ۱۰ وات، از متخصصان مشورت بگیرید.

استفاده از هندزفری با استانداردهای GSM 900/1800/1900 و UMTS مربوط به تلفن همراه و بدون آنتن بیرونی، تنها در صورتی مجاز خواهد بود که بیشینه نیروی انتقالی تلفن همراه برای GSM 900 ۲ وات و برای دیگر موارد ۱ وات باشد.

بنا به دلایل ایمنی، هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. توجه داشته باشید که حتی استفاده از هندزفری نیز ممکن است به پرت شدن حواس در حین رانندگی منجر شود.

هشدار

استفاده از تجهیزات رادیویی و تلفن‌های همراه ناسازگار با استانداردهای فوق تنها در کنار آنتن بیرونی مجاز است.

احتیاط

استفاده از تلفن همراه و تجهیزات رادیویی درون اتاقک خودرو و بدون وجود آنتن بیرونی (عدم رعایت مقررات فوق) ممکن است به بروز اشکال و نارسایی در بخش الکترونیکی خودرو منجر شود.

خواباندن خودرو

خواباندن طولانی مدت

در صورتیکه قصد خواباندن طولانی مدت خودرو را دارید موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را بشویید.
- موم موجود در محفظه‌ی موتور و زیر بدنه‌ی خودرو را بررسی کنید.
- درزهای لاستیکی درب و پنجره‌ها را بررسی و تمیز کنید.
- باک خودرو را کاملاً پُر کنید.
- روغن موتور را تعویض کنید.
- مخزن شیشه پاک‌کن را کاملاً خالی کنید.
- مایع خنک کننده، ضد یخ و محافظ خوردگی را بررسی کنید.
- فشار لاستیک‌ها را با میزان مناسب برای بارگیری کامل خودرو تنظیم کنید.
- خودرو را در مکانی خشک و با تهویه هوای مناسب پارک کنید. دنده را در حالت P، یک یا عقب قرار دهید. خودرو را در مکان خود تثبیت کرده و از عدم حرکت آن اطمینان حاصل کنید.
- ترمز دستی را بخواه‌بندید.

- کاپوت را باز کرده، تمامی درب‌ها را بسته و قفل کنید.
- گیره‌ی متصل به پایانه‌ی منفی باتری خودرو را جدا کرده و از خاموش بودن تمامی سیستم‌ها نظیر سیستم قفل مرکزی مطمئن شوید.

خواباندن طولانی مدت (BEV)

در صورتیکه قصد خواباندن طولانی مدت خودرو را دارید موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را بشویید.
- موم موجود در محفظه‌ی موتور و زیر بدنه‌ی خودرو را بررسی کنید.
- درزهای لاستیکی درب و پنجره‌ها را بررسی و تمیز کنید.
- باک خودرو را کاملاً پُر کنید.
- روغن موتور را تعویض کنید.
- مخزن شیشه پاک‌کن را کاملاً خالی کنید.
- مایع خنک کننده، ضد یخ و محافظ خوردگی را بررسی کنید.
- فشار لاستیک‌ها را با میزان مناسب برای بارگیری کامل خودرو تنظیم کنید.

- خودرو را در مکانی خشک و با تهویه هوای مناسب پارک کنید. دنده را در حالت P، یک یا عقب قرار دهید. خودرو را در مکان خود تثبیت کرده و از عدم حرکت آن اطمینان حاصل کنید.
- ترمز دستی را بخواه‌بندید.
- کاپوت را باز کرده، تمامی درب‌ها را بسته و قفل کنید.

خواباندن تا چهار هفته

کابل شارژ را متصل کنید

خواباندن برای ۴ تا ۱۲ ماه

- شارژر باتری خودرو را به ۳۰٪ برسانید (نشانگر کنترلی باتری در خوشه‌ی ابزار قرار دارد).
- کابل شارژ را متصل نکنید.
- خودرو را در مکانی با دمای مابین ۱۰- و ۳۰ درجه‌ی سانتی‌گراد پارک کنید.
- خواباندن خودرو در محیط‌های با دمای بسیار بالا یا بسیار پایین به باتری خودرو آسیب می‌رساند.
- کابل سیاه رنگ (-) را از باتری ۱۲ ولتی خودرو جدا کرده و یک شارژر قطره‌ای به پایانه‌های آن متصل کنید یا کابل‌های باتری را متصل نگاه داشته

و شارژ را از پایانه‌های (+) و (-) باتری در محفظه‌ی موتور خارج کنید.

- هر سه ماه یکبار سطح شارژ باتری را بررسی کنید تا اگر از ۳۰٪ کمتر شده بود، مجدداً آن را به ۳۰٪ برسانید.

راه‌اندازی مجدد

به‌هنگام راه‌اندازی مجدد خودرو:

- گیره را به پایانه‌ی منفی باتری خودرو متصل کرده و پنجره‌هی برقی را راه‌اندازی کنید.
- فشار لاستیک‌ها را واریسی کنید.
- مخزن مایع شوینده را بررسی پُر کنید.
- سطح روغن موتور را بررسی کنید.
- سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.
- در صورت لزوم، پلاک خودرو را محکم کنید.

راه‌اندازی مجدد (BEV)

- گیره را به پایانه‌ی منفی باتری خودرو متصل کرده و پنجره‌هی برقی را راه‌اندازی کنید.
- فشار لاستیک‌ها را واریسی کنید.
- مخزن مایع شوینده را بررسی پُر کنید.
- سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

- در صورت لزوم، پلاک خودرو را محکم کنید.

اوراق کردن خودرو

با مراجعه به وبسایت آپل می‌توانید از محل دقیق مراکز اوراق و بازیافت خودرو مطلع شوید. برای اوراق خودروی فرسوده‌ی خود تنها به مراکز مجاز بازیافت خودرو مراجعه کنید.



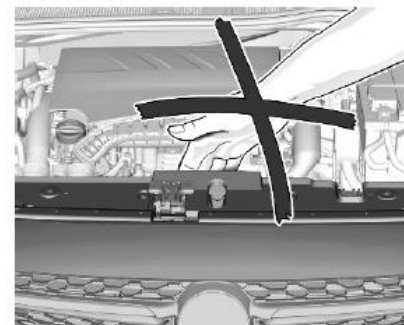
باتری ولتاژ بالا

باتری ولتاژ بالا برای تمام طول عمر خودرو طراحی شده و در صورت پیروی از توصیه‌های ضروری تا پایان زمان مربوطه نیز دوام می‌آورد. در صورت نیاز به تعویض باتری، به‌منظور دریافت دستورالعمل‌های لازم برای دفع پسماند با تعمیرکار خود تماس بگیرید. توجه داشته باشید که دفع

نامناسب پسماند باتری ممکن است به سوختگی شدید، برق گرفتگی و آسیب به محیط زیست منجر شود.

وارسی خودرو

نمایش عملکرد



هشدار

تنها به هنگام خاموش بودن احتراق نسبت به بررسی و واریسی اجزای محفظه‌ی موتور اقدام کنید. توجه داشته باشید که احتمال فعال شدن فن خنک‌کننده حتی هنگام خاموش بودن موتور نیز وجود خواهد داشت.

خطر

سیستم احتراق موتور برای فعالیت از ولتاژ به شدت بالایی استفاده می‌کند. به هیچ‌وجه این سیستم را لمس نکنید.



خطر

مدل الکتریکی:

به هیچ‌وجه شخصاً نسبت به سرویس کردن اجزای سیستم ولتاژ بالا اقدام نکنید. اینکار به آسیب دیدن خود و خودرویتان می‌انجامد. سرویس و تعمیر اجزای سیستم ولتاژ بالای خودرو تنها می‌بایست توسط متخصصین خبره صورت بگیرد. در معرض ولتاژ بالا قرار گرفتن می‌تواند به شوک الکتریکی، سوختگی و حتی مرگ بیانجامد.

تمامی اجزای سیستم ولتاژ بالای خودرو با برچسب‌های مخصوص علامت‌گذاری شده‌اند. به هیچ‌وجه در اجزای این سیستم تغییر ایجاد نکرده و آن‌ها را جدا نکنید. کابل‌های ولتاژ بالا دارای پوششی نارنجی رنگ هستند. به هیچ‌وجه این کابل‌ها را دستکاری نکرده و آن‌ها را قطع نکنید.

هشدار

مدل الکتریکی:

تنها به هنگام خاموش بودن موتور نسبت به بررسی اجزای آن اقدام کنید. توجه داشته باشید که احتمال فعال شدن فن خنک‌کننده حتی هنگام خاموش بودن موتور نیز وجود خواهد داشت.

احتیاط

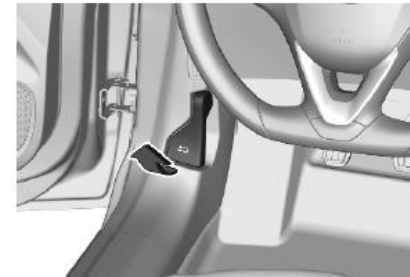
مدل الکتریکی:

ورود کوچکترین میزان آلودگی و ناخالصی نیز ممکن است به بروز آسیب در سیستم بیانجامد. به هیچ‌وجه اجازه ندهید این آلودگی‌ها با مایعات، درپوش مخازن یا میله‌های مدرج (نوار معرف) تماس پیدا کنند.

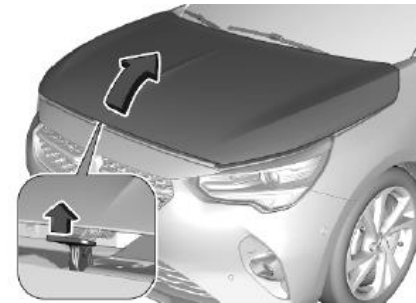
کاپوت

باز کردن

درب سمت راننده را باز کنید.



سپس اهرم کاپوت را کشیده و مجدداً سر جای خود باز گردانید.



ضامن را به سمت بالا فشار داده و در نهایت درب کاپوت را باز کنید.



میله‌ی مهار کاپوت را در جای خود محکم کنید.

بستن

پیش از بستن درب کاپوت، میله‌ی مهار را به مکان اولیه‌ی خود بازگردانده و در جای خود محکم کنید. سپس درب را پایین آورده و از ارتفاعی نسبتاً پایین (۲۵-۲۰ سانتی‌متر) رها کنید. در نهایت به بررسی درب کاپوت پرداخته و از درگیر شدن ضامن مخصوص به آن اطمینان حاصل کنید.

احتیاط

از فشار دادن درب کاپوت بر روی ضامن (گیره‌ی ایمنی) پرهیز کنید چراکه اینکار ممکن است به فرورفتگی و قُرشدن درب بیانجامد.

روغن موتور

سطح روغن موتور را به‌صورت دستی و در بازه‌های زمانی مشخص بررسی کنید تا از بروز آسیب به موتور جلوگیری شود. همچنین از بکار رفتن روغن موتوری با ویژگی‌های مناسب و مشخصات صحیح اطمینان حاصل کنید.

مایعات و روانکار (روغن)‌های پیشنهادی.

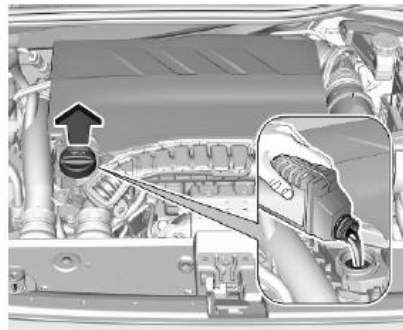
بیشینه مصرف روغن موتور به ازای هر ۱۰۰۰ کیلومتر ۰/۶ لیتر است.

برای بررسی سطح روغن موتور حتماً خودرو را در سطحی بدون شیب پارک کنید. همچنین موتور می‌بایست در دمای عملیاتی قرار داشته و دست‌کم به‌مدت ۵ دقیقه از خاموش شدن آن گذشته باشد.

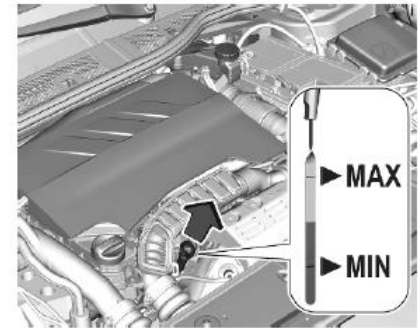
احتیاط
روغن موتور اضافی را می‌بایست از مخزن خارج کرد. در صورت تجاوز سطح روغن موتور از حدّ بیشینه، از استارت زدن خودرو پرهیز کرده و با تعمیرکار خود تماس بگیرید.
درپوش مخزن روغن موتور را صاف قرار داده و سفت کنید.

هشدار
میله‌ی مدرج را به‌طور کامل و تا رسیدن به دسته در محل قرار گیری فرو کنید. از وارد نشدن روغن موتور به محفظه‌ی موتور اطمینان حاصل کنید چراکه این امر خطر آتش‌سوزی را به‌شدت افزایش خواهد داد.

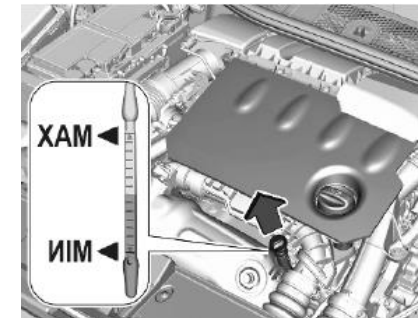
هنگامیکه سطح روغن موتور به علامت MIN رسید، نسبت به پُر کردن مخزن آن اقدام کنید. توصیه می‌شود برای پُر کردن مخزن روغن موتور، از روغنی با همان درجه‌ی پیشین استفاده شود.



سطح روغن موتور نباید از علامت MAX درج شده بر روی میله‌ی مدرج بالاتر باشد.



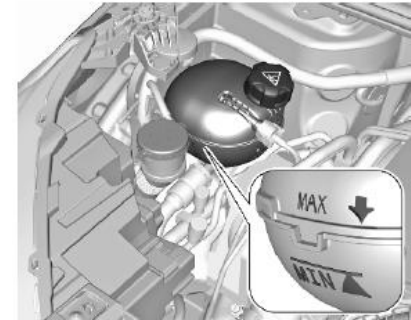
بسته به نوع و مدل موتور از میله‌های مدرج متفاوتی استفاده می‌شود.



میله‌ی مدرج (نوار معرف) را بیرون کشیده، آن را تمیز کنید، سپس دوباره به‌طور کامل در محل خود وارد کرده، بیرون کشیده و در نهایت سطح روغن موتور را بخوانید.

مایع خنک‌کننده‌ی موتور

سطح خنک‌کننده (BEV)



در صورت همسطح بودن سطح خنک‌کننده با علامت MIN یا پایین‌تر بودن از آن، به تعمیرگاه مراجعه کرده و از تعمیرکار بخواهید تا خنک‌کننده را به میزان لازم پُر کند.

احتیاط

استفاده از مایع خنک‌کننده‌ی اشتباه ممکن است به آسیب دیدن باتری ولتاژ بالا بیانجامد. تنها تعمیرکاران ماهر و باتجربه مجاز به باز کردن مخزن خنک‌کننده و پُر کردن آن هستند.

سطح خنک‌کننده (MHEV و ICE)

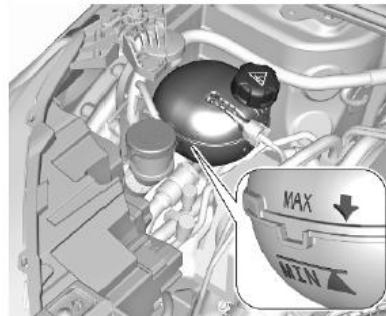
مایع خنک‌کننده‌ی پُر شده در کارخانه، خودرو را تا حدود دمای -37°C درجه‌ی سانتی‌گراد از یخ‌زدگی محافظت می‌کند.

احتیاط

تنها از ضدیخ‌های مناسب و مجاز استفاده کنید.

احتیاط

پایین بودن بیش از حد سطح مایع خنک‌کننده ممکن است به آسیب‌های موتوری بیانجامد.



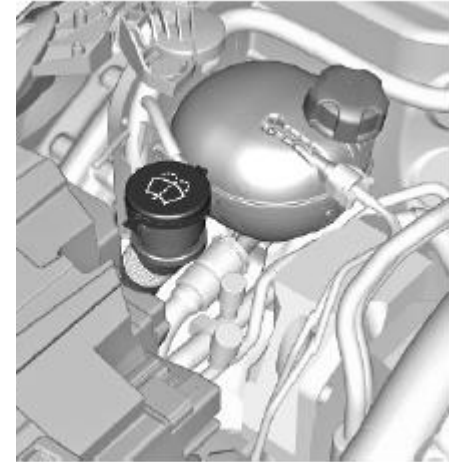
سرد بودن سیستم خنک‌کننده به‌معنای پایین بودن سطح مایع از علامت MIN خواهد بود. در صورت نیاز نسبت به پُر کردن مایع خنک‌کننده اقدام کنید.

هشدار

پیش از باز کردن درپوش به موتور زمان بدهید تا خنک شده و اندکی از دمای آن کاسته شود. سپس به آرامی و با احتیاط درب درپوش را باز کرده و فشار حبس شده را تدریجاً خارج کنید.

برای پُر کردن مایع خنک‌کننده، از مخلوط ۱:۱ کنستانت‌تری خنک‌کننده و آب تمیز استفاده کنید. در صورت در دسترس نبودن کنستانت‌تری خنک‌کننده، تنها از آب تمیز استفاده کنید. سپس درپوش را محکم بسته و برای بررسی کنستانت‌تری خنک‌کننده و رفع علت هدررفت خنک‌کننده به تعمیرگاه مراجعه کنید.

مایع شوینده



مخزن شوینده را با مخلوطی از آب تمیز و شیشه‌شوی دارای تأییدیه (مایع شوینده‌ی حاوی ضد یخ) پر کنید.

احتیاط

تنها شوینده‌ی حاوی مقادیری از کنستانت‌تری ضد یخ از سیستم در برابر تغییرات شدید و افت ناگهانی دما محافظت می‌کند.

ترمزها

شدت و میزان فرسایش (ساییدگی) ترمز به نوع و شیوه‌ی رانندگی وابسته است. با اینهمه اما می‌توان گفت که ساییدگی لنت ترمز به‌هنگام رانندگی در مسافت‌های کوتاه (رانندگی شهری) افزایش می‌یابد. وضعیت ترمزها همواره به بررسی نیاز دارد؛ گاه حتی مابین سرویس‌های دوره‌ای.

در صورت عدم وجود نشستی در سیستم، افت سطح روغن ترمز از فرسایش و ساییدگی لنت‌ها حکایت دارد. در صورت تعویض لنت ترمز، از گرفتن ترمزهای شدید و بی‌مورد در چند سفر اول پرهیز کنید.

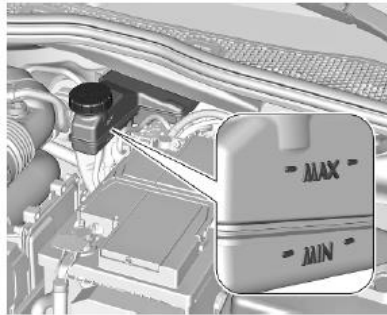
روغن ترمز

هشدار

روغن ترمز مایعی خورنده و سمی است. از تماس پیدا کردن آن با چشم‌ها، پوست، پارچه و سطوح رنگ شده خودداری کنید.

باتری خودرو

باتری خودرو از تعمیر و نگهداری بی‌نیاز خواهد بود اگر امکان شارژ مناسب همواره برای آن فراهم باشد. رانندگی در مسافت‌های کوتاه و استارت زدن‌های متوالی به خالی شدن شارژ باتری می‌انجامد. از بکار بردن وسایل الکتریکی غیرضروری پرهیز کنید.



سطح روغن ترمز می‌بایست همواره میان علامت‌های MIN و MAX قرار داشته باشد. در صورت پایین رفتن سطح روغن از علامت MIN به تعمیرگاه مراجعه کنید.



باتری خودرو به زباله و پسماندهای خانگی تعلق نداشته و می‌بایست آن را به مکان‌های جمع‌آوری بازیافت مخصوص تحویل داد.

خواباندن خودرو به مدت بیش از ۴ هفته به خالی شدن شارژ باتری منجر می‌شود. در صورت نیاز به خواباندن خودرو، گیره متصل به پایانه‌ی منفی باتری را جدا کنید. پیش از اتصال و یا جدا کردن باتری، حتماً از خاموش بودن موتور و بسته بودن سوئیچ اطمینان حاصل کنید. محافظت از خالی شدن شارژ باتری

تعویض باتری

توجه

هرگونه تخطی از دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش می‌تواند به غیرفعال شدن موقت و یا اخلال در عملکرد استارت و استاپ منجر شود.

هنگام تعویض باتری از بسته بودن تمامی منافذ هوایی در مجاورت ترمینال مثبت اطمینان حاصل کرده و در صورت باز بودن هرگونه منفذ هوایی، آن را با درپوش بپوشانید. از سوی دیگر منافذ هوایی مجاور پایانه‌ی منفی می‌بایست باز باشند. همواره از یکسان بودن نوع و مشخصات باتری جدید با باتری قدیمی اطمینان حاصل کنید. برای تعویض باتری حتماً به تعمیرگاه مراجعه کرده و کار را به نیروی ماهر و خبره بسپارید.

شارژ کردن باتری

هشدار

هنگام استفاده از شارژر در خودروهای دارای استارت و استاپ، از بیشتر نشدن پتانسیل شارژ از ۱۴/۶ ولت اطمینان حاصل کنید چراکه تجاوز از این مقدار به باتری آسیب خواهد رساند.

محافظت در برابر خالی شدن شارژ

ولتاژ باتری

در صورت کم شدن ولتاژ باتری خودرو، پیغام هشدار در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌گردد. عملکرد کاهش بار در حین رانندگی فعال شده و موقتاً برخی دیگر از عملکردها و قابلیت‌ها (نظیر تهویه‌ی هوا، گرمایش شیشه‌ی عقب، گرمایش فرمان و...) را غیرفعال می‌کند. عملکردهای غیرفعال شده به محض مساعد شدن شرایط، مجدداً به‌طور خودکار فعال خواهند شد.

تقویت بلااستفاده (Idle Boost)

در صورت نیاز به شارژ باتری می‌بایست توان خروجی مولد (ژنراتور) افزایش یابد و این امر از طریق تقویت بلااستفاده (که ممکن است با تولید صدا نیز همراه باشد) میسر خواهد شد. پیغامی مبنی بر همین امر نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود.

درگاه خروجی برق

در صورت پایین بودن شارژ باتری، تمامی درگاه‌های خروجی برق غیرفعال خواهند شد.

برچسب‌های هشدار



معنای نمادها:

- کشیدن سیگار و استفاده از وسایل مولد جرقه یا شعله ممنوع.
- پوشاندن و محافظت از چشم‌ها. گازهای انفجاری ممکن است به بروز آسیب‌های چشمی یا از دست دادن بینایی منجر شود.

- باتری خودرو حاوی اسید سولفوریک بوده و این موضوع ممکن است به از دست دادن بینایی یا بروز سوختگی‌های شدید بیانجامد.
- باتری خودرو را از دسترس کودکان دور نگهدارید.
- برای دریافت اطلاعات بیشتر به دفترچه‌ی راهنمای مالک مراجعه کنید.
- احتمال وجود گازهای انفجاری در حوالی باتری خودرو وجود دارد.

حالت ذخیره‌ی نیرو

این حالت با غیرفعال کردن مصرف‌کننده‌های نیروی الکتریکی، سرعت و شدت مصرف شارژ باتری را کاهش می‌دهد. در صورت فعال بودن حالت ذخیره‌ی نیرو، تنها تا ۴۰ دقیقه پس از باز شدن سوئیچ می‌توان از این مصرف‌کننده‌ها (نظیر سیستم اینفوتینمنت، برف پاک‌کن‌ها، چراغ‌های نورپایین، Courtesy light و...) استفاده کرد.

فعال کردن حالت ذخیره‌ی نیرو

پس از فعال شدن حالت ذخیره‌ی نیرو، پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود.

قابلیت برقراری تماس تلفنی با استفاده از هندزفری همچنان به مدت ۱۰ دقیقه پس از فعال شدن این حالت فعال باقی خواهند ماند.

غیرفعال کردن حالت ذخیره‌ی نیرو

حالت ذخیره‌ی نیرو به‌طور خودکار پس از استارت مجدد خودرو غیرفعال می‌شود. برای شارژ مناسب باتری، موتور را:

- به مدت کمتر از ۱۰ دقیقه روشن بگذارید تا امکان استفاده از امکانات برقی برای حدوداً ۵ دقیقه فراهم گردد.
- به مدت بیش از ۱۰ دقیقه روشن بگذارید تا امکان استفاده از امکانات برقی تا حدود ۳۰ دقیقه فراهم گردد.

عملکردهای گرمایشی

توجه

وجود محدودیت در بارگیری الکتریکی می‌تواند به از دسترس خارج شدن موقتی عملکردهای گرمایشی تکی، نظیر گرمایش صندلی‌ها یا گرمایش فرمان، منجر شود. این عملکردها پس از چند دقیقه فعالیت خود را از سر خواهند گرفت.

باتری ولتاژ بالا

پیشنهاد می‌شود برای حفظ بُرد و دوام باتری ولتاژ بالا، از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید:

- در صورت امکان باتری را بیش از ۸۰٪ شارژ نکنید.
- هرگز باتری را کاملاً خالی نکنید.
- در صورت بالا و یا پایین بودن میزان شارژ باتری، خودرو را برای مدت زمان‌های طولانی (بیش از ۱۲ ساعت) بدون استفاده رها نکنید. برای این کار، شارژی در بازه ۲۰ تا ۴۰٪ توصیه می‌شود.
- استفاده از شارژ سریع (Fast charging) را محدود کنید.
- خودرو را برای بیش از ۲۴ ساعت در معرض دماهای کمتر از ۳۰- و بیشتر از ۶۰ درجه‌ی سانتی‌گراد قرار ندهید.
- از شارژ کردن خودرو در دماهای پایین (مگر آنکه پیش از آن موتور را به مدت ۲۰ دقیقه روشن کرده باشید) و دماهای بیشتر از ۳۰ درجه‌ی سانتی‌گراد پرهیز کنید.
- از باتری خودرو بعنوان مولّد و منبع نیروی الکتریکی (ژنراتور) استفاده نکنید.
- برای شارژ باتری خودرو از مولّد (ژنراتور) استفاده نکنید.

نشتی

آسیب دیدن باتری خودرو ممکن است به نشتی کردن مایعات یا گازهای سمّی بیانجامد. هنگام بروز نشتی پیشنهاد می‌شود:

- در صورت بروز حادثه به اورژانس و آتش‌نشانی اطلاع دهید.
- به هیچ وجه مایعات نشتی از باتری را لمس نکنید.
- از استنشاق گازهای سمّی آزاد شده از باتری پرهیز کنید.
- در صورت بروز حادثه یا تصادف و انتشار گاز از باتری، از خودرو فاصله بگیرید. گازهای آزاد شده از باتری قابل اشتعال بوده و ممکن است به آتش‌سوزی منجر شوند.
- سطح مایع خنک‌کننده نباید از حدّی معین کمتر شود. در صورت پایین آمدن سطح این مایع، آن را پُر کرده و برای رفع مشکل هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

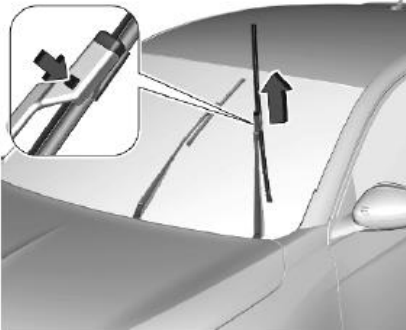
نشتی در سیستم سوخت دیزل

خالی شدن مخزن سوخت از وجود نشتی در سیستم سوخت دیزل حکایت دارد. احتراق را به مدت ۶۰ ثانیه روشن کرده و دوباره خاموش کنید. سپس موتور را چندین

مرتبه هندل بزنید. در صورتیکه موتور بدین طریق روشن نشد، با تعمیرکار خود تماس بگیرید.

تعویض تیغه‌ی برف پاک‌کن

شیشه‌ی جلو



موتور را خاموش کنید.

کمتر از یک دقیقه پس از خاموش کردن احتراق، اهرم برف پاک‌کن را فعال کنید تا برف پاک‌کن‌ها به صورت عمودی بر روی شیشه‌ی جلو قرار بگیرند. برف‌پاک‌ها را به سمت بالا کشیده و پس از فشار دادن ضامن، تیغه‌ها را خارج کنید.

سپس تیغه‌های جدید را متصل کرده و تا زمان درگیر شدن ضامن مربوطه فشار دهید.
به آرامی برف پاک‌کن‌ها را پایین ببرید.
در نهایت برای بازگرداندن برف پاک‌کن‌ها به موقعیت اولیه، احتراق را روشن کرده و اهرم مربوطه را فعال کنید.

شیشه‌ی عقب



برف پاک‌کن را به سمت بالا بکشید. مطابق تصویر تیغه را خارج کنید.
تیغه‌ی جدید را با اندکی زاویه به برف پاک‌کن متصل کرده و تا زمان درگیر شدن ضامن فشار دهید.
برف پاک‌کن را به آرامی بخوابانید.

تعویض چراغ

پیش از اقدام به تعویض چراغ، از خاموش بودن چراغ‌های درونی و بیرونی و خاموش بودن خودرو اطمینان حاصل کنید.
چراغ جدید را تنها از انتها در دست گرفته و از لمس کردن شیشه‌ی آن خودداری کنید.
تنها از همان نوع چراغ استفاده کنید.
از درون محفظه‌ی موتور نسبت به تعویض چراغ اقدام کنید.

واریسی چراغ

پس از تعویض چراغ، موتور را روشن کرده و روشن شدن آن را بررسی کنید.

LEDهای چراغ‌های جلو

چراغ‌های نور بالا و پایین، چراغ‌های روز و چراغ‌های راهنما همگی LED و غیرقابل تعویض هستند.
در صورت بروز هرگونه آسیب یا خطا در عملکرد این چراغ‌ها به تعمیرگاه مراجعه کنید.

مه‌شکن‌های جلو

در صورت آسیب دیدن مه‌شکن‌ها برای تعمیر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

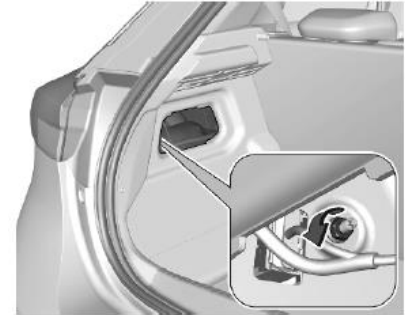
چراغ‌های عقب

LED چراغ‌های عقب

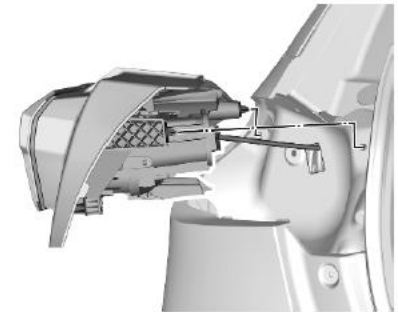
در صورت بروز آسیب به تعمیرگاه مراجعه کنید.
مونتاز چراغ در بدنه‌ی خودرو



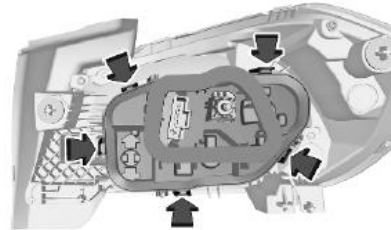
۱. درب صندوق عقب را باز کرده و سپس درپوش مربوط به چراغ را بردارید.



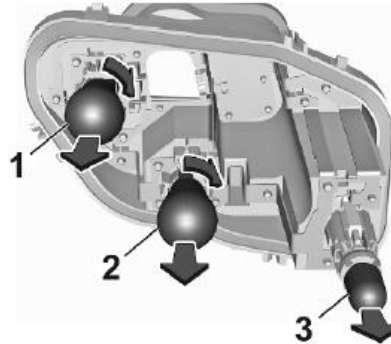
۲. مهره‌ی ثابت کننده‌ی لامپ را با استفاده از آچار چرخ یا سوکت شل کنید.
برای جلوگیری از گم شدن مهره و یا افتادن آن به درون بدنه، پارچه‌ای زیر آن قرار دهید.
۳. مهره‌ی تثبیت کننده‌ی لامپ را با دست باز کنید.



۴. مجموعه‌ی چراغ عقب را با احتیاط کامل از شکاف خارج کنید.
۵. کابل‌های متصل به نگهدارنده را جدا کنید



۶. گیره‌های نگهدارنده‌ی پهن‌کننده را فشار داده و حامل لامپ را از مجموعه‌ی چراغ جدا کنید.



۷. لامپ‌ها را باز کرده و جایگزین کنید:
چراغ عقب/چراغ ترمز (۱)
چراغ راهنما (۲)
چراغ دنده عقب (۳)

۸. حامل لامپ را به درون مجموعه‌ی چراغ وارد کرده و کابل را به آن متصل کنید. مجموعه‌ی چراغ را در شکاف مربوطه تنظیم کرده و آن را از درون بوسیله‌ی مهره‌ی تثبیت کننده در جای خود محکم کنید. در نهایت درپوش را ببندید.

مه شکن عقب



۱. حامل لامپ را برخلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن را از محفظه‌ی بازتابش جدا کنید.



۲. لامپ را به آرامی فشار داده، برخلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و سپس آن را از سوکت مربوطه جدا کنید.

۳. لامپ جدید را در سوکت قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۴. سوکت لامپ را به درون محفظه‌ی بازتابش قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

چراغ ترمز مرکزی

در صورت بروز آسیب، برای تعمیر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

نور پلاک

در صورت بروز آسیب، برای تعمیر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

چراغ‌های درونی

برای رفع مشکل در مورد هریک از چراغ‌های زیر به تعمیرگاه مراجعه کنید:

- Courtesy light. چراغ‌های مطالعه
- چراغ صندوق عقب
- چراغ‌های خوشه‌ی ابزار

سیستم الکتریکی

فیوزها

در صورت آسیب دیدن هریک از فیوزها، برای تعویض آن به تعمیرگاه مراجعه کنید.

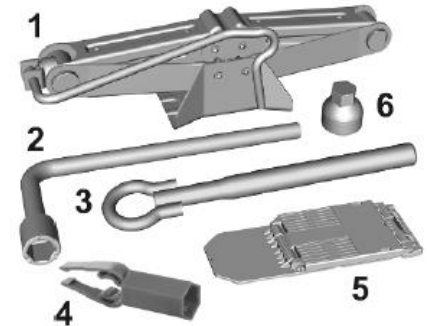
ابزارهای خودرو

ابزارها

خودروهای دارای لاستیک زاپاس

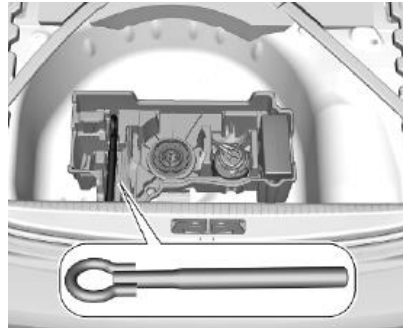
صندوق عقب را باز کنید.

ابزارهای زیر در کیف ابزار وجود دارند:



- جَک (۱)
- آچار چرخ (۲)
- قلاب یدک کش (۳)
- باز کننده پیچ قالباق (۴)
- گُوه (۵)
- آداپتور مهره های چرخ (۶)

خودروهای بدون لاستیک زاپاس



قلاب یدک کش در جعبه ای زیر پوشش کف صندوق قرار گرفته است.

چرخ‌ها و تایرها

وضعیت تایر، وضعیت چرخ

روی لبه‌ها به آرامی و در صورت امکان با زوایای قائم رانندگی کنید. رانندگی روی لبه‌های تیز می‌تواند به بروز آسیب در تایر و چرخ بیانجامد. به هیچ وجه در صورت قرار داشتن لاستیک بر روی جدول نسبت به پارک خودرو اقدام نکنید.

چرخ‌ها را به‌طور مداوم و به‌منظور یافتن آسیب مورد واریسی قرار دهید. در صورت مشاهده‌ی هرگونه آسیب یا فرسودگی به تعمیرگاه مراجعه کنید.

تایرهای زمستانی

تایرهای زمستانی، رانندگی در دماهای کمتر از ۷ درجه‌ی سانتی‌گراد را بهبود بخشیده و از همین روی می‌بایست هنگام فرارسیدن زمستان از این تایرها استفاده کنید.

به‌منظور پیروی از قوانین و مقررات رانندگی هر کشور، در صورت کمتر بودن کُد سرعتِ تایر از بیشینه سرعت خودرو، برچسبِ سرعت را در میدان دید راننده بچسبانید. اندازه تایرهای مجاز بعنوان تایر زمستانی.

نامگذاری تایر

برای نمونه: 225/55 R 19 98 V

225: عرض تایر به میلی‌متر

55: سطح مقطع (نسبت ارتفاع به عرض تایر)، %

R: نوع تسمه: شعاعی

RF: نوع: RunFlat

18: قطر چرخ به اینچ

98: شاخص بار. برای نمونه: 98 معادل است با ۷۵۰

کیلوگرم

V: حرف مربوط به کُد سرعت

حروف کُد سرعت:

Q: تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت

S: تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت

T: تا ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت

H: تا ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت

V: تا ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت

W: تا ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت

تایر را با درنظر گرفتن بیشینه سرعت خودروی خود انتخاب کنید.

می‌توان با وزنِ کربِ خودرو + وزن راننده (۷۵ کیلوگرم) + ۱۲۵ کیلوگرم وزن بار به بیشینه سرعت دست یافت.

وجود دیگر تجهیزات در خودرو، میزان بیشینه سرعت را کاهش می‌دهد.

تایرهای جهت‌دار

تایرهای جهت‌دار می‌بایست به گونه‌ای نصب شوند که در جهت صحیح بچرخند. جهت صحیح چرخش با نمادی (برای مثل یک فلش) در دیواره‌ی کناری مشخص شده است.

فشار تایر

فشار تایرها را هر ۱۴ روز یکبار و پیش سفرهای طولانی بررسی کرده و از لاستیک زاپاس نیز غافل نشوید. این امر همچنین برای خودروهای مجهز به سیستم شناسایی پنچری نیز صادق است.



فشار اولیه‌ی تایرها در برچسب (لیبل) اطلاعات مربوط به فشار تایر درج شده است.

اطلاعات فشار تایر به لاستیک سرد اشاره داشته و در مورد لاستیک‌های تابستانی و زمستانی صدق می‌کند.

همواره فشار لاستیک زاپاس را به اندازه‌ی فشار مربوط به بار کامل تنظیم کنید.

نامناسب بودن فشار تایر موجب بروز اختلال در ایمنی، فرمان‌پذیری خودرو، آسایش و میزان مصرف سوخت شده و احتمال فرسودگی تایر را افزایش می‌دهد.

مسئولیت تنظیم فشار تایر برعهده‌ی راننده می‌باشد.

تمامی حالات و ترکیب‌های احتمالی تایرها در جداول مربوط به فشار تایر نمایش داده شده است.

برای مشاهده‌ی تایرهای تأیید شده برای خودروی خود، به گواهی انطباق ارائه شده همراه با وسیله‌ی نقلیه یا سایر اسناد ثبت ملی مراجعه کنید.

برای دریافت مقدار صحیح فشار تایر از روند زیر پیروی کنید:

۱. کُد شناسه‌ی موتور را شناسایی کنید.

۲. لاستیک مربوطه را شناسایی کنید.

هشدار

کم بودن فشار تایر می‌تواند به گرم شدن تایر و بروز آسیب‌های داخلی منجر شود. موضوعی که جدا شدن آج تایر و حتی ترکیدن آن در سرعت‌های بالا را به‌همراه خواهد داشت.

هشدار

ممکن است مقدار فشار توصیه شده در جدول فشار برای برخی تایرها، از حداکثر فشاری که بر روی خود تایر نمایش داده شده بیشتر باشد. به‌هیچ‌وجه فشار تایر را از حداکثر فشار نمایش داده شده بر روی آن بیشتر نکنید.

وابستگی به دما

مقدار فشار تایر به دمای آن بستگی دارد. دما و فشار تایر در حین رانندگی افزایش می‌یابد. مقادیر موجود در برچسب (لیبل) اطلاعات تایر و جدول فشار تایر، درمورد تایرهای سرد (۲۰ درجه‌ی سانتی‌گراد) اعتبار دارد.

فشار تایر به ازای هر ۱۰ درجه‌ی سانتی‌گراد افزایش دما، به میزان ۱۰ کیلوپاسکال افزایش می‌یابد. هنگام اندازه‌گیری فشار تایرهای گرم این موضوع را نیز لحاظ کنید.

سیستم شناسایی پنچری تایر

سیستم تشخیص پنچری از طریق مقایسه‌ی محیط چرخش تایر با مقادیر مرجع و به یاری دیگر سیگنال‌ها، به‌طور مداوم سرعت چرخش هر چهار تایر را بررسی کرده و در صورت کم شدن فشار یکی از تایرها به راننده هشدار می‌دهد.

در صورت شناسایی هرگونه کاهش فشار توسط این سیستم، نشانگر کنترلی (L) روشن شدن و پیغامی نیز در مرکز اطلاعات راننده نمایان می‌شود.

نشانگر کنترلی (L)

در صورت مشاهده‌ی اینگونه پیغام‌ها، از ورود به پیچ‌های تیز و ترمزهای ناگهانی پرهیز کرده و برای بررسی فشار تایرها هرچه سریع‌تر خودرو را متوقف کنید.

پس از تنظیم فشار تایرها، نشانگر کنترلی (۱) خاموش شده و سیستم بازنشانی می‌شود.

در صورت ادامه‌دار بودن مشکل و رفع نشدن آن به تعمیرگاه مراجعه کنید. در صورت وجود اشکال در عملکرد ABS یا سیستم پایداری الکترونیکی و یا استفاده از لاستیک زاپاس، سیستم غیرقابل اجرا خواهد بود. پس از نصب مجدد تایر، فشار آن را در مقایسه با تایرهای سرد بررسی کرده و سپس سیستم را راه‌اندازی کنید.

احتیاط

سیستم تشخیص پنچری صرفاً در صورت کم فشار بودن تایرها هشدار داده و به هیچ وجه جایگزین واریسی‌های دوره‌ای راننده نخواهد بود.

راه‌اندازی سیستم

پس از تصحیح و تنظیم فشار تایر یا تعویض آن، سیستم می‌بایست با مقادیر مرجع محیطی جدید آشنا شود:

۱. همواره از مناسب بودن فشار تمامی تایرها اطمینان حاصل کنید.
۲. ترمز دستی را بالا بکشید.

۳. از طریق نمایشگر اطلاعات نسبت به راه‌اندازی سیستم اقدام نمایید.
 ۴. بازنشانی سیستم از طریق نشانگرهای پاپ‌آپ تأیید می‌شود
- پس از مقداردهی اولیه، سیستم درحین رانندگی به‌طور خودکار نسبت به فشار لاستیک‌های جدید کالیبره شده و پس از مدتی، این مقادیر جدید را پذیرفته و بر آنها نظارت می‌کند.
- همواره فشار تایر را نسبت به فشار تایرهای سرد سنجید و مقایسه کنید.
- سیستم تشخیص پنچری در مواقع زیر به بازنشانی نیاز خواهد داشت:

- تغییر فشار تایرها
- تغییر شرایط و وضعیت بار
- تغییر و یا جابجا شدن چرخ‌ها

در صورت ترکیدن تایر یا پنچری سریع، سیستم برای محاسبات به زمان نیاز داشته و از همین‌روی فوراً هشدار نخواهد داد.

عمق آج (شیار)

عمق آج تایرها را به‌صورت دوره‌ای بررسی کنید.

در صورت رسیدن عمق آج به حدود ۳-۲ میلی‌متر (۴ میلی‌متر برای تایرهای زمستانی) می‌بایست تایرها را تعویض کرد.

همچنین بنابه دلایل ایمنی توصیه می‌شود که اختلاف عمق آج تایرهای یک محور از ۲ میلی‌متر تجاوز نکند.



حداقل عمق مجاز آج (۱/۶ میلی‌متر) زمانی فرا می‌رسد که آج تایر تا حدّ یکی از نشانگرهای ساییدگی آج (TWI) فرسوده و خورده شده باشد. موقعیت مکانی این نشانگرها بوسیله‌ی علامت‌گذاری روی دیواره‌ی جانبی نمایش داده شده است.

در صورت تفاوت میزان ساییدگی در تایرهای جلو و عقب، به‌صورت دوره‌ای جای لاستیک‌ها را با یکدیگر تعویض

کنید. توجه داشته باشید که نباید در جهت چرخش تایرها تغییری ایجاد شود. تایرها حتی در صورت استفاده نشدن نیز کهنه می‌شوند. پیشنهاد می‌شود که هر ۶ سال نسبت به تعویض تایرهای خودروی خود اقدام کنید.

تغییر اندازه‌ی چرخ و تایر

در صورت استفاده از تایرهایی با اندازه‌ی متفاوت از تایرهای فابریک کارخانه، سیستم و دیگر ویژگی‌های خودرو به بازنویسی و برنامه‌ریزی مجدد احتیاج خواهد داشت.

لیبل مربوط به فشار تایرها را نیز جایگزین کنید.

هشدار
استفاده از تایر و یا چرخ‌های نامناسب به بروز تصادف منجر شده و مجوز عملکرد خودرو را از اعتبار ساقط خواهد کرد.

پوشش (کاور) چرخ

می‌بایست از روکش‌های چرخ و لاستیک‌های مورد تأیید کارخانه، که به تمامی الزامات و نیازهای مربوط به چرخ و لاستیک مطابقت دارند استفاده شود.

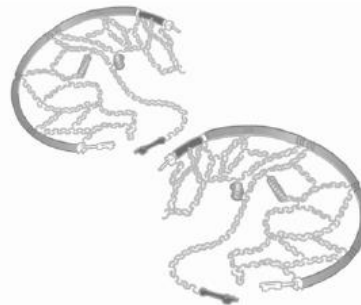
در صورتیکه پوشش چرخ‌ها و تایرها مورد تأیید کارخانه نباشند، تایرها فاقد نوار محافظ زه (Rim protecting ridge) خواهند بود.

توجه داشته باشید که روکش چرخ نباید در عملکرد سیستم خنک‌کننده‌ی ترمز اختلال ایجاد کند.

هشدار
استفاده از روکش چرخ و یا تایر نامناسب ممکن است به افت فشار ناگهانی و در نتیجه تصادف بیانجامد.

خودرو با چرخ‌های استیل (فولادی): هنگام استفاده از مهره‌های چرخ، از وصل کردن روکش چرخ خودداری کنید.

زنجیر چرخ



استفاده از زنجیر چرخ تنها برای چرخ‌های جلو مجاز است.

همواره از زنجیر چرخ‌های ظرفیتی استفاده کنید که با در نظر گرفتن قفل، بیش از ۹ میلی‌متر به آج لاستیک و قطر هریک از طرفین اضافه نکنند.

هشدار
آسیب دیدن زنجیر چرخ ممکن است به ترکیدن تایر منجر شود.

استفاده از زنجیر چرخ تنها برای اندازه تایرهای 185/65R15 و 195/55R16 مجاز است.

لاستیک ژاپاس

بکار بردن زنجیر چرخ برای لاستیک ژاپاس مجاز نخواهد بود.

کیت تعمیر تایر

با استفاده از کیت تعویض تایر می‌توان آسیب‌ها و صدمات جزئی وارد آمده به آج تایرها را تعمیر کرد.

در صورت فرو رفتن اجسام خارجی در تایر از خارج کردن آن‌ها پرهیز کنید.

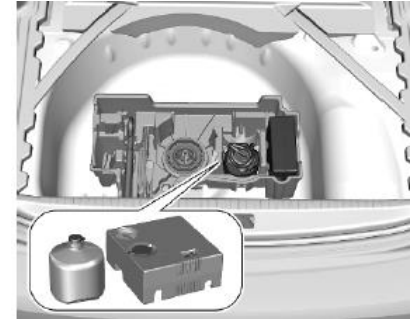
ساییدگی‌های بیش از ۴ میلی‌متر و آسیب‌های وارده به دیواره‌ی کناری را نمی‌توان با استفاده از این کیت تعمیر کرد.

هشدار

در صورت آسیب دیدن تایر از رانندگی با سرعت بیش از ۸۰ کیلوتر بر ساعت پرهیز کنید.
از لاستیک آسیب دیده برای مدت زمان طولانی استفاده نکنید.
بروز آسیب در تایرها ممکن ست بر فرمان‌پذیری و هدایت خودرو تأثیر بگذارد.

در صورت پنجری:

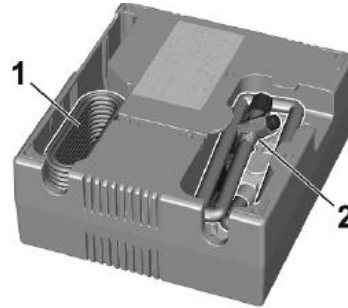
ترمز دستی را بالا کشیده و دنده یک، عقب یا P را درگیر کنید.



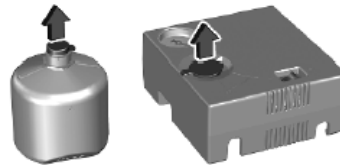
کیت تعمیر تایر زیر کفپوش صندوق عقب قرار دارد.

۱. بطری درزگیر و کمپرسور را بردارید.

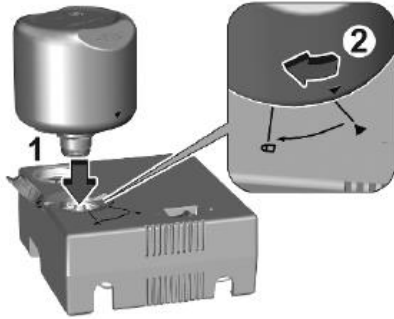
۲. برچسب (لیبل) محدوده‌ی سرعت را از روی بطری جدا کرده و در میدان دید راننده قرار دهید.



۳. کابل اتصال الکتریکی (1) و شلنگ هوا (۲) را از محفظه‌ی انبارش (Stowage compartment) در بخش زیرین کمپرسور جدا کنید.

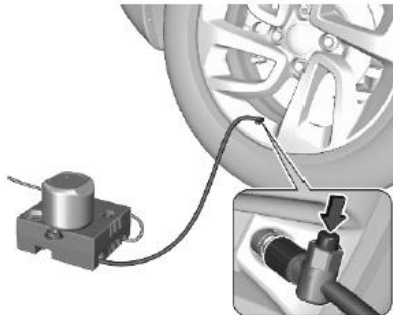


۴. درب بطری درزگیر را باز کرده و درپوش آن را نیز جدا کنید.

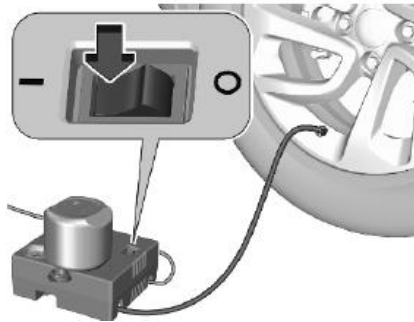


۵. ابتدا بطری درزگیر را به درون کمپرسور وارد کرده و نمادهای مثلث شکل را بر یکدیگر انطباق دهید. سپس بطری را به سمت پایین فشار داده و بچرخانید تا در موقعیت خود قفل شود.
۶. کمپرسور را به نحوی در کنار تایر قرار دهید که بطری درزگیر به سمت بالا باشد.
۷. درپوش سوپاپ (سرفنت) مربوط به تایر پنجر شده را باز کنید.

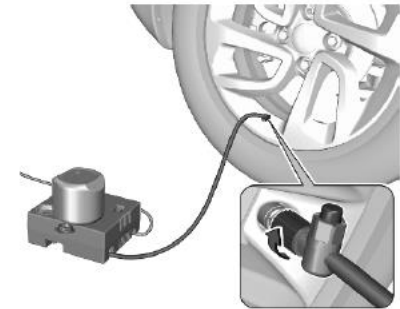
در صورتیکه پس از ۱۰ دقیقه تایر به فشار مناسب نرسید، کیت تعمیر را جدا کرده و خودرو را به اندازه‌ی یکبار چرخش تایر جابجا کنید. سپس کیت تعمیر را مجدداً به تایر متصل کرده و فرآیند پُر کردن را به مدت ۱۰ دقیقه ادامه دهید. اگر پس از ۱۰ دقیقه تایر هنوز هم فشار مناسب پیدا نکرده بود، یعنی آسیب بسیار جدی و شدیدی متحمل شده است. در این صورت برای تعویض لاستیک به تعمیرگاه مراجعه کنید.



می‌توانید با استفاده از دکمه‌ی تعبیه شده بر روی شلنگ هوا، فشار اضافی تایر را تخلیه کنید. توجه داشته باشید که به هیچ وجه کمپرسور را برای بیش از ۱۰ دقیقه فعال نکنید.



۱۱. دکمه‌ی کمپرسور را روی حالت ۱ تنظیم کنید تا تایر از درزگیر پُر شود.
 ۱۲. فشار سنج تعبیه شده در کمپرسور برای مدت زمانی کوتاه مقدار ۶۰۰ کیلوپاسکال (۶ بار) را نشان می‌دهد. پس از خالی شدن بطری (حدوداً ۳۰ ثانیه) فشار به تدریج کاهش می‌یابد.
 ۱۳. تمام محتویات بطری درزگیر به درون تایر خالی شده و سپس تایر شروع به باد شدن می‌کند.
 ۱۴. در عرض کمتر از ۱۰ دقیقه، تایر فشار مناسب برای رانندگی را بدست می‌آورد.
- پس از رسیدن به فشار تایر مناسب، کمپرسور را خاموش کنید.



۸. شلنگ هوا را به سوپاپ متصل کنید.
 ۹. دکمه‌ی تعبیه شده بر روی کمپرسور می‌بایست در حالت O قرار داشته باشد.
 ۱۰. دوشاخه‌ی کمپرسور را به یک خروجی ۱۲ ولتی برق یا فندک خودرو متصل کنید.
- به منظور جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری توصیه می‌شود تنها به هنگام روشن بودن موتور احتراقی و یا آماده به کار بودن موتور الکتریکی از کیت تعمیر تایر استفاده کنید.

۱۵. کیت تعمیر تایر را جدا کنید. بطری درزگیر را از کمپرسور باز کرده و شلنگ نازل را به سر آزاد بطری متصل کنید. بدین ترتیب از فرار کردن و نشر درزگیر جلوگیری می‌شود. سپس کیت تعمیر را در محفظه‌ی بار و در جای مخصوص خود قرار دهید.

۱۶. هرگونه نشت و سرریز درزگیر را بوسیله‌ی تکه‌ای پارچه پاک کنید.

۱۷. هرچه سریع‌تر نسبت به رانندگی اقدام کنید تا درزگیر به‌طور یکسان در تمام سطح تایر پخش شود. با سرعتی مابین ۲۰ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت و در مدت زمانی کمتر از ۱۰ به رانندگی ادامه داده و پس از طی حدوداً ۵ کیلومتر، توقف کرده و فشار تایر را بررسی کنید. هنگام انجام این کار، شلنگ هوای کمپرسور را مستقیماً به درون سوپاپ تایر بسته و با پیروی از فرآیند پیشین تایرها را پُر کنید. با استفاده دکمه‌ی تعبیه شده بر روی شلنگ هوا نیز می‌توانید فشار اضافی را تخلیه کنید.

در صورتیکه فشار تایر به کمتر از ۲۰۰ کیلوپاسکال (۲ بار) کاهش نیافته بود، آن را به‌صورت دستی به این مقدار برسانید. در غیر اینصورت از ادامه‌ی رانندگی پرهیز کرده و هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

روند بررسی فشار را پس از طی ۱۰ کیلومتر در کمتر از ۱۰ دقیقه مجدداً تکرار کنید تا از کمتر نشدن فشار اطمینان حاصل شود.

در صورتیکه فشار تایر از ۲۰۰ کیلوپاسکال (۲ بار) کاهش یافته بود، از ادامه‌ی رانندگی پرهیز کرده و هرچه سریع‌تر به تعمیرگاه مراجعه کنید.

۱۸. کیت تعمیر تایر را در جای مخصوص خود در محفظه‌ی بار (صندوق عقب) قرار دهید.

توجه

توجه داشته باشید که علیرغم تعمیر تایر آسیب دیده، ویژگی‌ها و خصوصیات آن دستخوش تغییر شده و می‌بایست در اسرع وقت تعویض شود.

در صورت شنیدن صدای نامتعارف از کمپرسور و یا داغ شدن آن، دست‌کم به مدت ۳۰ دقیقه آن را خاموش کنید. سوپاپ اطمینان درونی کمپرسور با رسیدن به فشار ۷۰۰ کیلوپاسکال (۷ بار) خودبخود فعال می‌شود.

به تاریخ انقضای کیت توجه داشته باشید چراکه در صورت منقضی شدن، عملکرد و قابلیت درزگیری آن تا حد زیادی از بین خواهد رفت. همواره اطلاعات مربوط به شرایط و نحوه‌ی نگهداری بطری درزگیر را نیز مدنظر داشته باشید.

در صورت استفاده از بطری درزگیر آن را با بطری جدید جایگزین کنید. بطری درزگیر خالی و استفاده شده را با پیروی از قوانین و مقررات مدیریت پسماند دور بیندازید.

در دمای ۳۰- درجه‌ی سانتی‌گراد امکان استفاده از کمپرسور و درزگیر فراهم نخواهد بود.

تعویض چرخ

تهدیدات زیر را فراهم کرده و اطلاعات زیر را دنبال کنید:

- خودرو را بر روی سطحی تراز، سفت و غیرلغزنده پارک کرده و چرخ‌های جلو را کاملاً صاف کنید.
- در صورت نیاز، یک قلاب به صورت اریب در مقابل چرخ قرار دهید.
- ترمز دستی را بالا کشیده و دنده یک، عقب و یا P را درگیر کنید.
- در صورت نرم بودن سطحی که خودرو بر روی آن پارک شده، تخته‌ای با ضخامت حداقل ۱ سانتی‌متر زیر جک قرار دهید.
- پیش از فعال کردن جک، تمامی اجسام سنگین را از درون خودرو بیرون بیاورید.
- در حین بلند کردن جک می‌بایست خودرو از هرگونه سرنشین و حیوان خالی باشد.



موقعیت بازوی عقبی سکوی بالابر درست در مرکز و زیر جایگاه قرارگیری جک و موقعیت بازوی جلویی سکو نیز درست در مرکز و زیر جایگاه مربوطه تعبیه شده است.



گشتاور سفتی برای رینگ‌های فولادی ۱۱۵ نیوتون متر می‌باشد.

هشدار

پس از تعویض چرخ از بکاربردن مهره‌های مخصوص و مناسب اطمینان حاصل کنید. هنگام نصب لاستیک زاپاس برای استفاده‌ی موقت می‌توان از مهره‌های مخصوص به رینگ‌های آلیاژی استفاده کرد.

جایگاه جک

موقعیت جک بسته به استفاده از بازوهای بالابر و جک‌های کمکی مورد استفاده برای تعویض تایرها زمستانی/تابستانی نمایش داده شده است.

- هرگز زیر خودروی جک زده شده دراز نکشید.
- هرگز خودروی جک زده شده را استارت نزنید.
- پیش از بستن مهره‌های چرخ، آن‌ها را تمیز کنید.

هشدار

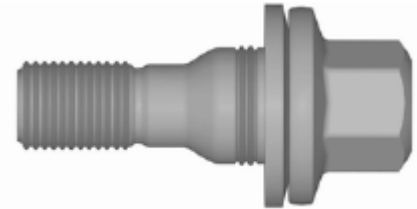
از روغن‌کاری و چرب کردن مهره‌های چرخ پرهیز کنید.

گشتاور سفتی

احتیاط

در صورت مجهز بودن خودرو به رینگ آلیاژی، مهره‌های چرخ را دست‌کم چهار یا پنج دور به‌صورت دستی چرخانده و سفت کنید.

بسته به نوع جنس رینگ، دو نوع مهره‌ی چرخ وجود دارد.



گشتاور سفتی برای رینگ‌های آلیاژی ۱۱۵ نیوتون متر است.

لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس در مقایسه با اندازه‌ی دیگر لاستیک‌ها و براساس قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی هر کشور، صرفاً برای استفاده‌ی موقت طراحی شده است. بدین ترتیب حتی اگر هیچگونه لیبیل و برجسبی مینی بر محدودیت سرعت بر روی لاستیک زاپاس درج نشده باشد نیز می‌بایست از سرعت مجاز پیروی کرد.

در صورتیکه برجسبی حاوی حداکثر سرعت مجاز بر روی لاستیک زاپاس درج شده باشد نیز می‌بایست در این مورد از قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی هر کشور پیروی کرد.

در آن واحد تنها از یک لاستیک زاپاس استفاده کنید. در حین استفاده از لاستیک زاپاس، به آهستگی به پیچ‌ها وارد شده و از آن‌ها خارج شوید. از استفاده‌ی طولانی مدت از لاستیک زاپاس نیز پرهیز کنید.

احتیاط

استفاده از لاستیک زاپاس کوچکتر از دیگر لاستیک‌ها و یا در ترکیب با تایرهای زمستانی، بر فرمان‌پذیری و هدایت خودرو تأثیر می‌گذارد. هرچه سریع‌تر نسبت به تعویض تایز زاپاس اقدام نمایید.



لاستیک زاپاس در زیر کفپوش صندوق عقب واقع شده است.

برای برداشتن آن:

۱. کفپوش صندوق عقب را بردارید
۲. لاستیک زاپای بوسیله‌ی مهره‌ای در جای خود محکم شده است. مهره‌ی مربوطه را باز کرده و لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.
۳. پس از نصب لاستیک زاپاس، محفظه‌ی مربوط به آن خالی می‌ماند. مهره‌ی پشتیبان را مجدداً در جای خود محکم کرده و کفپوش را در جای خود قرار دهید.

۴. پس از تعویض نهایی و نصب لاستیک مناسب، لاستیک زاپاس را مجدداً به محفظه‌ی مخصوص بازگردانده و با پیچ آن را در جای خود محکم کنید.

نصب لاستیک زاپاس

با دریافت اطلاعات زیر، از دستورالعمل‌های مربوطه پیروی کنید:

- خودرو را بر روی سطحی تراز، سفت و غیرلغزنده پارک کرده و چرخ‌های جلو را کاملاً صاف کنید.
- در صورت نیاز، یک قلاب به صورت اریب در مقابل چرخ قرار دهید.
- ترمز دستی را بالا کشیده و دنده یک، عقب و یا P را درگیر کنید.
- لاستیک زاپاس را از جایگاه خود خارج کنید.
- در آن واحد تنها نسبت به تعویض یک لاستیک اقدام کنید.
- تنها در صورت پنچری از جک استفاده کرده و برای تعویض لاستیک‌های زمستانی و تابستانی آن را بکار نبرید.
- جک خودرو به نگهداری و مراقبت نیاز ندارد.

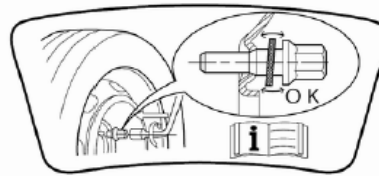
- در صورت نرم بودن سطحی که خودرو بر روی آن پارک شده، تخته‌ای با ضخامت حداکثر ۱ سانتی‌متر زیر جک قرار دهید.
- پیش از فعال کردن جک، تمامی اجسام سنگین را از درون خودرو بیرون بیاورید.
- در حین بلند کردن جک می‌بایست خودرو از هرگونه سرنشین و حیوان خالی باشد.
- هرگز زیر خودروی جک زده شده دراز نکشید.
- هرگز خودروی جک زده شده را استارت نزنید.
- پیش از بستن مهره‌های چرخ، آن‌ها را تمیز کنید.

هشدار

از روغن‌کاری و چرب کردن مهره‌های چرخ پرهیز کنید.

هشدار

پس از تعویض چرخ از بکاربردن مهره‌های مخصوص و مناسب اطمینان حاصل کنید. هنگام نصب لاستیک زاپاس برای استفاده‌ی موقت می‌توان از مهره‌های مخصوص به رینگ‌های آلایزی استفاده کرد.



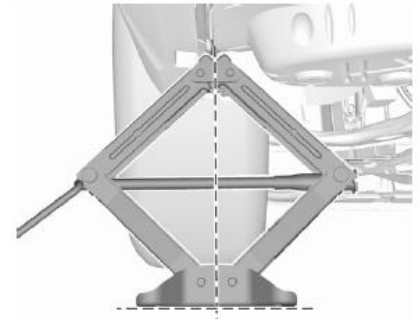
- توجه داشته باشید که در صورت استفاده از مهره‌های مربوط به رینگ‌های آلایزی، لاستیک زاپاس توسط کلاهیک مخروطی هریک از مهره‌های در جای خود محکم شده و بدین ترتیب، واشرها با لاستیک زاپاس تماس پیدا نخواهند کرد.
- ۱. درپوش مهره‌های چرخ را بوسیله‌ی ابزار مربوطه جدا کنید.
- در مورد چرخ‌های فولادی روکش دار نیز پوشش چرخ را جدا کنید.



- ۲. آچار چرخ را به مهره‌ها متصل کرده و هریک را به اندازه‌ی نیم‌دور شل کنید.
- ممکن است لاستیک بوسیله‌ی مهره‌های قفل‌ی در جای خود محکم شده باشد. برای باز کردن این مهره‌ها ابتدا می‌بایست سَریِ مخصوص (آداپتور) را بر روی آن‌ها قرار داد و سپس آچار چرخ را به مهره متصل کرد. این سَریِ مخصوص در کیف ابزار خودرو قرار دارد.

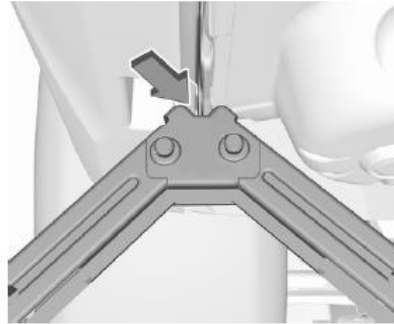


۳. از قرار داشتن جک درست در زیر نقطه‌ی مخصوص اطمینان حاصل کنید.



۴. ارتفاع جک را تنظیم کنید. توجه داشته باشید که جک می‌بایست درست زیر نقطه‌ی مخصوص قرار

داشته باشد تا از سُر خوردن خودرو بر روی آن جلوگیری شود.



از قرار گرفتن لبه‌ی بدنه‌ی خودرو بر روی شکاف (شیار) جک اطمینان حاصل کنید.



پس از حصول اطمینان از تمامی این موارد، جک را آنقدر بالا ببرید که لاستیک به‌طور کامل از روی زمین بلند شود.

۵. مهره‌های چرخ را باز کنید.
۶. لاستیک را تعویض کنید.
۷. مهره‌های چرخ را ببندید.
۸. خودرو را پایین آورده و جک را از زیر آن خارج کنید.
۹. با استفاده از آچار چرخ، مهره‌ها را به صورت ضربدری در جای خود محکم کنید.
- گشتاور سفتی برای ۱۵ اینچ ۱۰۰ نیوتون‌متر و برای ۱۶ اینچ، ۱۱۵ نیوتون‌متر است.
- توجه داشته باشید که در صورت وجود رینگ‌های آلایژی می‌توان از مهره‌های چرخ برای نصب لاستیک زاپاس نیز استفاده کرد. در این صورت لاستیک زاپاس توسط کلاهی مخروطی هریک از مهره‌ها در جای خود محکم می‌شود.
۱۰. خودروهای دارای پوشش چرخ: پیش از نصب، سوراخ سوپاپ موجود در روکش چرخ را بر روی سوپاپ تایر تنظیم کنید.
- درپوش مهره‌های چرخ را در جای خود قرار دهید.

۱۱. لاستیک جایگزین شده و ابزار خودرو را در جایگاه

مخصوص قرار دهید.

۱۲. در اسرع وقت فشار تایر جدید را بررسی کرده و از

محکم بودن مهره‌های گشتاور اطمینان حاصل

کنید.

قرار دادن لاستیک آسیب دیده در صندوق عقب

در صورت آسیب دیدن یکی از لاستیک‌های اصلی می‌توان

آن را در چاله‌ی مربوط به لاستیک زاپاس قرار داد. برای

محکم کردن لاستیک آسیب دیده در چاله‌ی لاستیک

زاپاس و مهار آن می‌بایست:



۱. درپوش مرکزی را، که نماد برند خودرو بر روی آن

حک شده است، از داخل به بیرون هل داد و از

جایگاه خود بیرون آوردید.

۲. لاستیک آسیب دیده را درون چاله‌ی لاستیک

زاپاس قرار دهید.

۳. لاستیک آسیب دیده را بوسیله‌ی مهره‌ی مخصوص

مهار کرده و در جای خود محکم کنید.

۴. بسته به اندازه‌ی تایر می‌توان کفپوش صندوق

عقب را در جای خود قرار داد.

باتری به باتری

در صورت خالی شدن باتری خودرو می‌توان با استفاده از کابل‌های جامپر و باتری خودرویی دیگر نسبت به استارت زدن خودرو اقدام کرد.

احتیاط

تنها با خودروی ICE نسبت به جامپر استارت خودرویی دیگر اقدام کنید.

هشدار

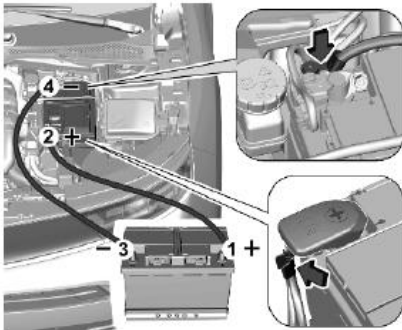
در حین استفاده از کابل‌های جامپر شدیداً جانب احتیاط را رعایت کنید. کوچکترین تخطی از دستورالعمل‌های پیش‌رو به انفجر باتری یا آسیب دیدن سیستم الکتریکی هر دوی خودروها خواهد انجامید.

هشدار

از تماس پیدا کردن باتری با چشم‌ها، پوست، الیاف و سطوح رنگ شده جلوگیری کنید. مایع درونی باتری حاوی سولفوریک اسید بوده و از همین روی، تماس مستقیم با آن آسیب و جراحت به‌همراه خواهد داشت.

- به‌هیچ‌وجه باتری خودرو را در معرض شعله یا جرقه قرار ندهید.
- امکان یخ زدن باتری خالی در دماهای پایین‌تر از صفر وجود دارد. پیش از متصل کردن کابل‌های جامپر، از باتری یخ‌زدایی کنید.
- هنگام کار با باتری از عینک محافظ و البسه‌ی مناسب استفاده کنید.
- هنگام باتری به باتری از باتری‌های با ولتاژ یکسان (۱۲ ولت) استفاده کرده و توجه داشته باشید که ظرفیت باتری پُر نبایدست چندان از ظرفیت باتری خالی کمتر باشد.
- از کابل‌های جامپر با پایانه‌ی عایق و سطح مقطع حداقل ۱۶ میلی‌متر مربع (۲۵ میلی‌متر مربع برای موتورهای دیزلی) استفاده کنید.
- باتری خالی را از خودرو جدا نکنید.
- تمام مصرف‌کننده‌ها و خروجی‌های غیر ضروری برق را خاموش کنید.
- در حین جامپر استارت به‌هیچ‌وجه نزدیک خودرو نایستید و روی کاپوت خم نشوید.
- از تماس پیدا کردن پایانه‌های یک کابل به کابل دیگر جلوگیری کنید.

- از تماس پیدا کردن خودروها با یکدیگر در حین اجرای جامپر استارت جلوگیری کنید.
- ترمز دستی را بالا کشیده و در خودروهای دنده‌ای دنده را در حالت خلاص و در خودروهای اتومات دنده را در حالت P قرار دهید.



ترتیب اتصال کابل‌ها:

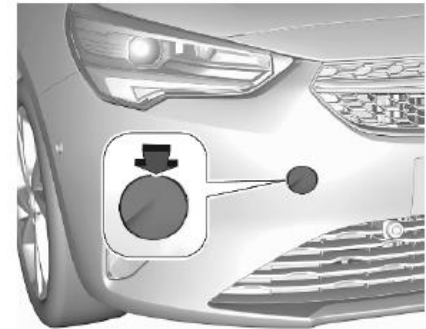
۱. کابل قرمز رنگ را به پایانه‌ی مثبتِ باتری پُر متصل کنید (1).
۲. سرِ دیگرِ کابل قرمز رنگ را به پایانه‌ی مثبتِ باتری خالی متصل کنید (2).
۳. یک سرِ کابل سیاه را به پایانه‌ی منفیِ باتری پُر متصل کنید (3).

۴. سرِ دیگرِ کابل سیاه را به نقطه‌ی اتصال به زمین تعبیه شده در محفظه‌ی موتور متصل کنید (4).
- کابل‌ها ره به‌نحوی تنظیم کنید که به‌هیچ‌وجه با اجزای چرخان محفظه‌ی موتور تماس نداشته باشند.
- برای استارت زدن موتور:

 ۱. خودروی دارای باتری پُر را استارت بزنید.
 ۲. پس از ۵ دقیقه، موتور دیگر را استارت بزنید. در یک بازه‌ی یک دقیقه‌ای بیش از ۱۵ ثانیه نسبت به استارت زدن اقدام نکنید.
 ۳. همزمان با اتصال کابل‌ها، به هر دو خودرو اجازه دهید تا دست‌کم به مدت ۳ دقیقه درجا کار کنند.
 ۴. مصرف‌کننده‌های الکتریکی (نظیر چراغ‌های جلو، گرمایش شیشه‌ی عقب و...) خودرو با باتری خالی را روشن کنید.
 ۵. برای جدا کردن کابل‌ها نیز دقیقاً مراحل زیر را به‌صورت برعکس اجرا کنید.

یدک کشی

بکسل کردن خودرو



درپوش مذکور را بردارید.

گیره (قلاب) بکسل را می‌توانید در جعبه‌ابزار خودرو پیدا کنید.



قلاب بکسل را به درون حفره‌ی یدک‌کش وارد کرده و تا انتها بچرخانید تا در حالت افقی قرار بگیرد. سپس میله‌ی بکسل را به قلاب متصل کنید. سوئیچ را باز کنید تا به چراغ‌های ترمز، بوق، برف پاک‌کن شیشه‌ی جلو اجازه‌ی فعالیت داده و بسته به نوع و مدل خودرو، قفل فرمان نیز آزاد شود.

احتیاط

سیستم‌های کمکی نظیر ترمز اضطراری را غیرفعال کنید. در غیراینصورت ممکن است ترمز خودرو در حین بکسل شدن به‌طور خودکار درگیر شود.

دنده را خلاص کنید.

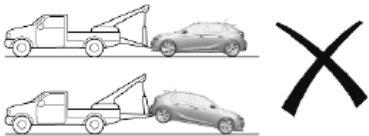
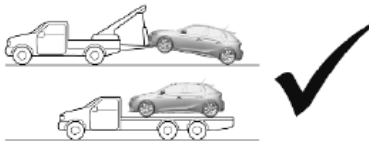
ترمز دستی را آزاد کنید.

احتیاط

آهسته برانید. وارد شدن نیروی کششی بیش از حد به خودرو آسیب خواهد رساند.

توجه داشته باشید که در صورت خاموش بودن موتور، درگیر کردن ترمز و چرخاندن فرمان به نیروی به‌مراتب بیشتری نیاز خواهد داشت.

به‌منظور جلوگیری از ورود دود و بخارات یدک‌کش، سیستم چرخش هوا را روشن کرده و شیشه‌ها را بالا بدهید.

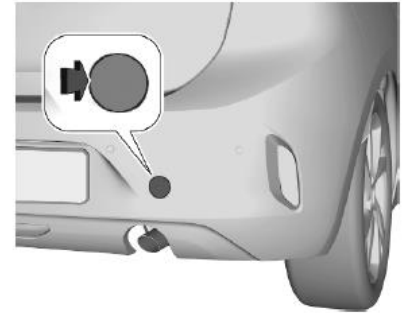


هنگام بکسل کردن خودروهای BEV، MHEV و یا خودروهای مجهز به جعبه‌دنده‌ی اتومات، خودرو را به‌طور کامل برروی یدک‌کش سوار کرده و یا به‌صورتی که چرخ‌های جلوی آن با زمین تماس نداشته باشد نسبت به بکسل کردن اقدام کنید.

پس از اتمام فرآیند یدک‌کشی، قلاب بکسل را از بدنه‌ی خودرو جدا کنید.

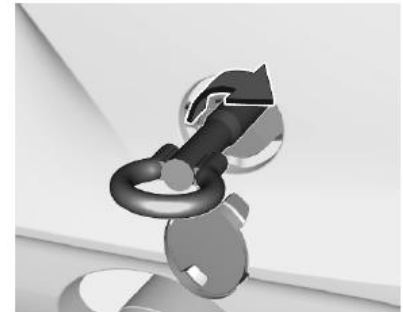
در آخر نیز درپوش را روی حفره‌ی مذکور قرار داده و با فشار دادن آن را در جای خود محکم کنید.

بکسل کردن دیگر خودروها



درپوش مذکور را بردارید.

گیره (قلاب) بکسل را می‌توانید در جعبه‌ابزار خودرو پیدا کنید.



قلاب بکسل را به درون حفره‌ی یدک‌کش وارد کرده و تا انتها بچرخانید تا در حالت افقی قرار بگیرد.
طناب یا سیم بکسل را به قلاب متصل کنید.

احتیاط
آهسته برانید. وارد شدن نیروی کششی بیش از حد به خودرو آسیب خواهد رساند.

پس از اتمام فرآیند یدک‌کشی، قلاب بکسل را از بدنه‌ی خودرو جدا کنید.

در آخر نیز درپوش را روی حفره‌ی مذکور قرار داده و با فشار دادن آن را در جای خود محکم کنید.

نگهداری ظاهری

مراقبت از اجزای بیرونی

قفل‌ها

قفل‌های خودرو در کارخانه با استفاده از روغنی مخصوص و با کیفیت روانکاری شده‌اند. تنها در صورت نیاز و در مواقع اضطراری از عوامل و مواد یخ‌زدا استفاده کنید چراکه این مواد با قابلیت چربی زدایی، روغن‌کاری قفل‌ها را تا حدی از بین برده و در عملکرد آن‌ها اختلال ایجاد خواهند کرد. در صورت استفاده از مواد یخ‌زدا، برای روغن‌کاری مجدد قفل‌ها به تعمیرگاه مراجعه کنید.

شست‌وشو

رنگ بدنه‌ی خودرو در معرض عوامل محیطی و شرایط آب‌وهوایی مختلف قرار دارد.

فضولات پرندگان، حشرات، رزین، پولن و دیگر عوامل از این دست می‌باید به سرعت از روی خودرو پاک شوند چراکه حاوی موادی هستند که ممکن است به مرور زمان به رنگ بدنه آسیب برسانند.

در صورت مراجعه به کارواش، از دستورالعمل‌های موجود پیروی کنید. برف پاک‌کن‌های عقب و جلو را خاموش

کرده و آنتن و دیگر لوازم و تجهیزات بیرونی نظیر باربند را از خودرو جدا کنید.

در صورت شستشوی دستی نیز از شسته شدن و آگیری کامل محفظه‌ی چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

از لبه‌ی درب‌ها، درب کاپوت و همچنین قسمت‌هایی که به‌هنگام باز و بسته شدن پوشش می‌دهند نیز غافل نشوید. به‌منظور جلوگیری از بروز آسیب، برای شستن قالب‌های روشن فلزی از محلول مخصوص به آلومینیوم استفاده کنید.

احتیاط

همواره از عوامل شوینده با pH بین ۴ تا ۹ استفاده کنید.
از بکاربردن عوامل شوینده برای تمیز کردن سطوح داغ پرهیز کنید.

از شستشوی محفظه‌ی موتور توسط جتِ بخار یا جتِ فشار قوی شدیداً خودداری کنید.

خودرو را کاملاً آبکشی کرده و با استفاده از پارچه تمیز کنید. برای تمیز کردن شیشه‌ها و سطوح رنگ شده از پارچه‌ای مجزا استفاده کنید چراکه بقایای موم روی شیشه‌ها دید راننده را مختل خواهد کرد.
لولای تمامی درب‌های خودرو را روغن‌کاری کنید.

از بکار بردن اجسام سخت برای برداشتن و جدا کردن تکه‌های صمغ‌مانند و قطران از روی بدنه‌ی خودرو پرهیز کرده و برای انجام این کار حتماً از اسپری صمغ‌زدا استفاده کنید.

چراغ‌های بیرونی

پوشش چراغ‌های جلو و دیگر چراغ‌ها از جنس پلاستیک است. به‌هیچ‌وجه برای تمیز کردن آن‌ها از عوامل ساینده یا یخ‌خراش استفاده نکرده و هرگز آن‌ها را به‌صورت خشک تمیز نکنید.

پولیش زدن

پولیش زدن تنها زمانی ضروری است که رنگ کدر شده و یا اجسام خارجی به آن چسبیده باشد.

توجه داشته باشید که موم و عوامل پولیش به‌هیچ‌وجه نباید با نقاط و قطعات پلاستیکی موجود در بدنه تماس داشته باشند.

شیشه‌ها و تیغه‌های برف پاک‌کن

پیش از اقدام به تمیز کردن برف پاک‌کن‌ها و ناحیه عملکردی، از خاموش بودن آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

برای تمیز کردن شیشه‌ها و تیغه‌ی برف پاک‌کن‌ها از پارچه‌ی نخی نرم یا جیر به همراه شیشه‌شوی و حشره‌زدا استفاده کنید.

هنگام پاک کردن شیشه‌ی عقب از داخل کابین، همواره پارچه را به موازات المنت‌های گرمایشی روی شیشه بکشید تا از بروز آسیب جلوگیری شود.

برای جدا کردن و کندن تکه‌های یخ، از یک یخ‌خراش با لبه‌ی تیز استفاده کنید. برای استفاده از یخ‌خراش، آن را محکم روی شیشه فشار دهید تا هیچگونه کثیفی یا گرد و خاکی به زیر آن وارد نشود.

تیغه‌های برف پاک‌کن‌ها را نیز می‌توان با استفاده از پارچه‌ی نرم و شیشه‌شوی تمیز کرد. همچنین از پاک کردن هرگونه موم، بقایای حشرات و دیگر اجسام خارجی از روی آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

بقایای یخ، دیگر آلودگی‌ها و یا فعال کردن برف پاک‌کن‌ها به صورت خشک، علاوه بر آسیب رساندن به شیشه به تیغه‌ی برف پاک‌کن‌ها نیز آسیب خواهد رساند.

چرخ و تایرها

برای شستشوی چرخ‌ها و تایرها از جت فشارقوی استفاده نکنید.

رینگ‌ها را با استفاده از پاک‌کننده‌ی رینگ با pH خنثی تمیز کنید.

توجه داشته باشید که رینگ‌ها نیز رنگ شده‌اند و از همین روی می‌توان برای تمیز کردن آن‌ها از پاک‌کننده‌ی بدنه‌ی خودرو نیز استفاده کرد.

آسیب‌های مربوط به رنگ

در صورت بروز هرگونه آسیب به رنگ بدنه، پیش از شکل‌گیری زنگ‌زدگی می‌توان آن را با استفاده از قلم پوششی برطرف کرد. برای رفع هرگونه آسیب و زنگ‌زدگی بزرگتر، به تعمیرگاه مراجعه کنید.

زیر بدنه

برخی قسمت‌های زیرین خودرو دارای روکشی از جنس PVC هستند درحالی‌که دیگر قسمت‌ها و نواحی حیاتی، پوششی بادوام و از جنس موم دارند. پس از شستشوی بخش زیرین خودرو، بخش‌های مربوط را واریسی کرده و در صورت نیاز نسبت به موم‌اندود کردن مجدد آن‌ها اقدام کنید.

مواد فیر/لاستیکی ممکن است به پوشش PVC آسیب برسانند. برای تمیز کردن و سرویس بخش زیرین خودرو به تعمیرگاه مراجعه کنید.

پیش از فرارسیدن و زمستان و پس از آن، بخش زیرین خودرو را شسته و برای بررسی پوشش مومی به تعمیرگاه مراجعه کنید.

تجهیزات یدک‌کش

برای تمیز کردن میله‌ی (توپ) کوپلینگ از جت بخار یا جت فشارقوی استفاده نکنید.

مراقبت از اجزای درونی

روکش صندلی‌ها و دیگر بخش‌های کابین

برای تمیز کردن محیط داخلی خودرو و تجهیزات آن (برای نمونه پنل ابزارها) از پارچه‌ی خشک یا تمیزکننده‌ی مخصوص استفاده کنید.

روکش‌های چرمی کابین را بوسیله‌ی آب و پارچه‌ی نرم تمیز کرده و در صورت نیاز از مواد مخصوص چرم استفاده کنید.

برای تمیز کردن خوشه‌ی ابزار و نمایشگر تنها از یک پارچه‌ی نرم و نمدار استفاده کرده و در صورت نیاز از محلول رقیق و ضعیف آب و صابون استفاده کنید.

روکش صندلی‌ها و بخش‌های پارچه‌ای کابین را با استفاده از جاروبرقی و بُس تمیز کرده و برای پاک کردن هرگونه لکه، از پاک‌کننده‌ی مخصوص استفاده کنید.

الیاف پارچه‌ای که برای تمیز کردن از آن استفاده می‌کنید نباید رنگی ثابت داشته باشد چرا که این امر ممکن است به رنگ‌زدایی از بخش‌هایی از کابین (بویژه قسمت‌های با رنگ روشن) منجر شود. لکه‌ها و نواحی تغییر رنگ داده را هرچه سریع‌تر تمیز کنید.

برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی نیز از آب ولرم یا پاک‌کننده‌ی مخصوص استفاده کنید.

احتیاط

همواره از بسته بودن بست‌های Velcro اطمینان حاصل کنید چراکه باز بودن آن‌ها می‌تواند به روکش صندلی‌ها آسیب برساند. این موضوع برای بخش‌های نوک تیز البسه نظیر زیپ و کمربند نیز صادق است.

بخش‌های لاستیکی و پلاستیکی

برای تمیز کردن بخش‌های پلاستیکی و لاستیکی می‌توان از شوینده‌های مخصوص به بدنه استفاده کرد. در صورت نیاز نیز می‌توان از شوینده‌های درونی استفاده کرد. از بکار بردن تینر و هرگونه مواد شوینده‌ی دیگر پرهیز کنید. همچنین برای تمیز کردن این بخش‌ها به‌هیچ‌وجه از جت فشار قوی استفاده نکنید.

کف‌پوش‌ها

هشدار

مناسب نبودن اندازه و ابعاد کف‌پوش می‌تواند در عملکرد پدال‌های گاز و ترمز اختلال ایجاد کند. موضوعی که ممکن است به بروز تصادف و جراحات ناشی از آن بیانجامد.

برای بکار بردن کف‌پوش مناسب از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید:

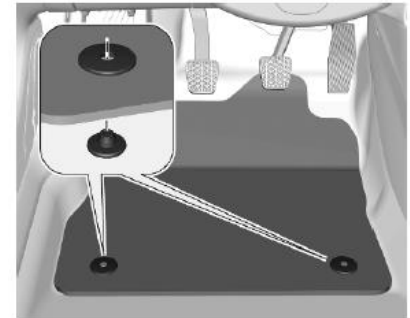
- کف‌پوش‌های اصلی کارخانه برای خودروی شما طراحی شده‌اند. در صورت نیاز به تعویض آن‌ها، از کف‌پوش‌های تأیید شده و مناسب برای خودروی خود استفاده کرده و کف‌پوش راننده را استفاده از گیره‌های مخصوص در جای خود محکم کنید. همواره مختل نشدن عملکرد پدال‌ها توسط کف‌پوش اطمینان حاصل کنید.
- همواره کف‌پوش را از سمت درست استفاده کرده و به‌هیچ‌وجه آن را پشت و رو نکنید.
- از قرار دادن هرگونه اجسام خارجی بر روی کف‌پوش سمت راننده به‌شدت پرهیز کنید.
- همواره تنها از یک کف‌پوش در سمت راننده استفاده کنید.

نصب کفپوش‌ها

کفپوش سمت راننده با استفاده از دو گیره در جای خود محکم شده است.

برای نصب:

۱. صندلی راننده را تا جای ممکن به عقب ببرید.



۲. مطابق با تصویر، حفره‌های کفپوش را بر روی گیره‌ها منطبق کنید.
۳. کفپوش را در محل صحیح فشار دهید.

خارج کردن کفپوش‌ها

برای برداشت کفپوش‌ها:

۱. صندلی راننده را تا حد امکان به عقب ببرید.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

سرویس و نگهداری

اطلاعات عمومی

اطلاعات سرویس

به منظور حصول اطمینان از عملکرد مقرون به صرفه و ایمن خودرو و حفظ ارزش آن، انجام دوره‌ای تمامی سرویس‌ها از اهمیت بسیار حیاتی برخوردار است. برای دریافت برنامه‌ی به‌روز و دقیق مربوط به سرویس خودروی خود می‌توانید به تعمیرگاه مراجعه کنید. بروز مکرر شرایط زیر به منزله‌ی شرایط عملیاتی شدید تلقی خواهد شد: استارت سرد، توقف و حرکت مداوم (برای مثال در مورد تاکسی‌ها و خودروهای پلیس)، حمل ترپلر، رانندگی کوهستانی، رانندگی در جاده‌های خاکی و شنی، آلودگی هوایی بیش از حد، وجود ریزگرد و گرد و خاک شدید، رانندگی در ارتفاعات و گستره‌ای وسیع از شرایط دمایی متفاوت.

در صورت رانندگی تحت این شرایط بالطبع زمان انجام برخی از سرویس‌های دوره‌ای زودتر از موعد مقرر که در نمایشگر نمایش داده شده است فرا خواهد رسید. برای تنظیم شخصی برنامه‌ی سرویس خودروی خود شخصاً با تعمیرگاه تماس بگیرید.

تأییدیه‌ها

سابقه‌ی تأیید سرویس‌ها در دفترچه‌ی سرویس و گارانتی (Service and Warranty) ثبت گردیده و داده‌ها و مسافت پیموده شده در هر سرویس به مهر و امضای تعمیرکار خواهید رسید.

از پُر کردن و درج صحیح اطلاعات هر سرویس در دفترچه‌ی مذکور اطمینان حاصل کنید چراکه در صورت درخواست استفاده از گارانتی و یا فروش خودرو، به این دفترچه و اطلاعات درج شده در آن نیاز پیدا خواهید کرد.

مایعات، روانکارها و قطعات توصیه شده

مایعات و روانکارهای توصیه شده

تنها از محصولات منطبق بر مشخصات خودروی خود استفاده کنید.

هشدار
مواد عملیاتی بکار رفته در خودرو موادی خطرناک و احتمالاً سمّی هستند. از همین روی با آن‌ها با احتیاط برخورد کرده و به اطلاعات درج شده بر روی بطری آن‌ها دقت کنید.

روغن موتور

روغن موتور مناسب را از روی کیفیت و گرانی (ویسکوزیته) آن می‌توان تشخیص داد. البته که بهتر است در هنگام انتخاب روغن موتور، بیش از گرانی به کیفیت آن توجه داشته باشید. برای مثال کیفیت روغن موتور تضمین‌کننده‌ی تمیزی موتور بوده، از آن در برابر ساییدگی محافظت کرده و طول عمر روغن را نیز کنترل می‌کند. درحالیکه درجه‌ی گرانی، اطلاعاتی از غلظت روغن در یک بازه‌ی حرارتی بدست می‌دهد. توصیه می‌شود تنها از روغن موتوری که در برگه‌ی برنامه‌ی سرویس درج شده است – برگه‌ای که هنگام خرید خودرو دریافت کرده‌اید – استفاده کنید.

پُر کردن روغن موتور

احتیاط
در صورت سرریز یا نشتی روغن، آن را پاک کرده و به درستی دفع کنید.

امکان ترکیب روغن موتورهای مختلف و برندهای متفاوت با یکدیگر وجود دارد البته تا جاییکه با کیفیت و گرانی مناسب و مورد نیاز موتور خودرو مطابقت داشته باشند.

تنها روغن موتور ممنوعه برای موتورهای بنزینی، روغن موتور کیفی ACEA می باشد چراکه ممکن است در شرایط عملیاتی خاص به موتور خودرو آسیب برساند.

افزودنی های روغن موتور

استفاده از افزودنی های روغن موتور به موتور آسیب رسانده و موجب ابطال گارانتی آن نیز می گردد.

درجات گرانی روغن موتور

درجه بندی گرانی SAE، اطلاعاتی در مورد غلظت روغن موتور بدست می دهد.

روغن موتور چنددرجه ای با دو رقم و حروف مشخص می شود. برای نمونه SAE 5W-30. بخش نخست (5W) گرانی دمای پایین و بخش دوم (30) گرانی دمای بالا را نشان می دهد.

مایع خنک کننده و ضد یخ

تنها از ضد یخ مخصوص به خودروی خود استفاده کرده و پیش از استفاده با تعمیرکار خود مشورت کنید. سیستم خودرو در کارخانه با بهترین نوع مایع خنک کننده (محافظت عالی در برابر خوردگی و یخ زدگی تا دمای حدوداً ۲۸- درجه ی سانتی گراد) پر شده است. در نواحی

سردسیر، مایع خنک کننده ی کارخانه، خودرو را تا دمای ۳۷- درجه ی سانتی گراد در برابر یخ زدگی محافظت می کند. توجه داشته باشید که غلظت این مایع می بایست در تمام طول سال یکسان باشد. استفاده از افزودنی هایی که به قصد محافظت بیشتر در برابر خوردگی یا جلوگیری از بروز نشتی به سیستم اضافه می شوند، ممکن است در عملکرد این سیستم اختلال ایجاد کنند. به همین روی مسئولیت و عواقب ناشی از بکار بردن این گونه افزودنی ها مستقیماً برعهده ی راننده و کاربر خودرو می باشد.

مایع شوینده

به منظور جلوگیری از بروز آسیب به تیغه های برف پاک کن ها، رنگ بدنه، و قسمت های لاستیکی و پلاستیکی خودرو، تنها از مایع شوینده ی مناسب و تأیید شده برای خودروی خود استفاده کنید.

روغن کلاچ و ترمز

روغن ترمز در گذر زمان رطوبت به خود جذب کرده و به همین دلیل از میزان تأثیر آن به هنگام درگیر کردن ترمزها کاسته می شود. از همین روی می بایست روغن موتور را به صورت دوره ای و در بازه های زمانی خاص تعویض کرد.

تنها از روغن ترمز مخصوص به خودرو خود استفاده کنید. برای دریافت اطلاعات بیشتر با تعمیرکار خود مشورت کنید.

AdBlue

از AdBlue تنها برای کاستن از میزان نیتروژن اکسید موجود در گازهای منتشر شده از اگزوز استفاده کنید.





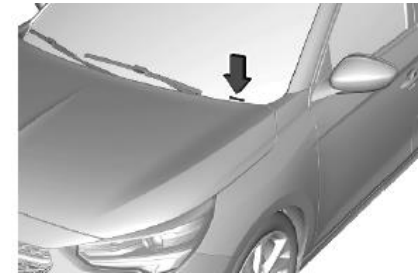
PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

اطلاعات فنی

شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو

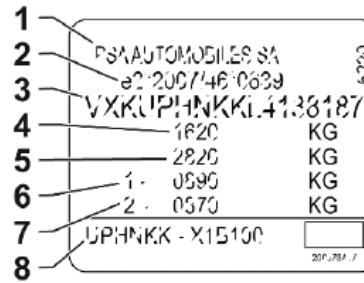


شماره شناسایی خودرو یا بر روی پل ابزارها نقش بسته و امکان مشاهده آن از شیشه جلو وجود دارد، یا در پل سمت راست محفظه موتور قرار دارد.

پلاک شناسایی



پلاک شناسایی در قاب درب راننده یا کمک راننده قرار دارد. چیدمان یا محل این پلاک در برخی کشورها متفاوت است.



اطلاعات درج شده بر روی پلاک شناسایی:

- 1: سازنده
- 2: شماره تأییدی نوع و مدل
- 3: شماره شناسایی خودرو
- 4: وزن ناخالص مجاز خودرو به کیلوگرم
- 5: وزن ناخالص مجاز خودرو + تریلر به کیلوگرم
- 6: حداکثر بار مجاز برای محور جلو به کیلوگرم
- 7: حداکثر بار مجاز برای محور عقب به کیلوگرم
- 8: نشانی سازنده و داده‌های مخصوص به خودرو یا کشور مقصد

مجموع بار محورهای جلو و عقب نباید از وزن ناخالص مجاز خودرو تجاوز کند.

وزن کرب خودرو به مشخصات آن نظیر تجهیزات و تجهیزات جانبی بکاررفته در آن وابسته است. برای مشاهده این اطلاعات به گواهی انطباق (Certificate of Conformity) ارائه شده همراه با خودرو و یا دیگر اسناد ثبت ملی مراجعه کنید.

داده‌های فنی خودرو با استانداردهای جوامع اروپایی (European Communitie Standards) مطابقت دارد. حق ایجاد تغییر در خودرو برای ما محفوظ است. مشخصات ثبت شده اسناد و مدارک همواره بر مشخصات درج شده در این کتابچه راهنما تقدم دارد.

شناسایی موتور

کد شناسایی موتور در جداول داده‌های فنی درج شده است.

به منظور شناسایی موتور خودرو، به بخش نیروی موتور در گواهی انطباق خودرو و یا دیگر اسناد و مدارک ملی مراجعه کنید.

اطلاعات خودرو

داده‌های موتور

DV5RCf 1.5D	EB2ADTS, EB2ADTSM 1.2	EB2ADTD, EB2ADTMD 1.2T	EB2FAD 1.2	کد شناسایی موتور شناسه‌ی فروش
1499	1199	1199	1199	حجم جابجایی پیستون (cm ³)
74 3500	96 5500	74 5500	55 5750	نیروی موتور (Kw) بر دور در دقیقه (rpm)
240/250 1750	230 1750	205 1750	110/116 2750	گشتاور (Nm) بر دور بر دقیقه (rpm)
دیزل	بنزین	بنزین	بنزین	نوع سوخت
- - -	95 98 91	95 98 91	95 98 91	درجه‌ی اکتان RON ^{۱۲} توصیه شده ممکن ممکن
-	-	-	-	نوع سوخت اضافی

(۱) التزامات مربوط به موتور می‌تواند با برجسب (لیبل) مخصوص به هر کشور (نصب شده روی دریچه‌ی مخزن سوخت) جایگزین گردد.

(۲) ممکن است در برخی کشورها بکاربردن نوع بخصوص از سوخت (برای نمونه سوختی با درجه‌ی خاصی از اکتان) به حصول اطمینان

از عملکرد صحیح و مناسب موتور خودرو نیاز داشته باشد.

خودروی الکتریکی	EB2LTDH2 1.2T	EB2LTEDH2 1.2T	کد شناسایی موتور شناسه‌ی فروش
-	1199	1199	حجم جابجایی پیستون (cm ³)
97/100/115	100	74	نیروی موتور (kW) بر دور در دقیقه (rpm)
-	5500	5500	گشتاور (Nm) بر دور در دقیقه
260/265	230	205	نوع سوخت
-	1750	1750	درجه‌ی اکتان RON ^۴ و ^۳
-	بنزین	بنزین	توصیه شده
-	95	95	ممکن
-	98	98	ممکن
-	91	91	ممکن
-	-	-	نوع سوخت اضافی

۳) التزامات مربوط به موتور می‌تواند با برجسب (لیبل) مخصوص به هر کشور (نصب شده روی دریچه‌ی مخزن سوخت) جایگزین گردد.

۴) ممکن است در برخی کشورها بکاربردن نوع بخصوص از سوخت (برای نمونه سوختی با درجه‌ی خاصی از اکتان) به حصول اطمینان از عملکرد صحیح و مناسب موتور خودرو نیاز داشته باشد.

ابعاد خودرو

4060	طول (میلی متر)
1745	عرض بدون احتساب آئینه های بغل (میلی متر)
1791	عرض با احتساب آئینه های بغل جمع شده (میلی متر)
1960	عرض با احتساب آئینه های بغل (میلی متر)
1432	ارتفاع بدون احتساب آنتن (میلی متر)
680	طول کف محفظه ی بار (میلی متر)
1385	طول کف محفظه ی بار با خوابانیدن صندلی های عقب (میلی متر)
1018	عرض محفظه ی بار میان قوس چرخ ها (میلی متر)
833	عرض محفظه ی بار در ارتفاع همتراز با کمر بند ایمنی (میلی متر)
2538	فاصله ی میان دو محور جلو و عقب (میلی متر)
10.32	قطر دایره ی چرخش (متر)

ظرفیت‌ها

روغن موتور

EB2LTDH2	EB2LTEDH2	DV5RCF	EB2ADTS, EB2ADTSM	EB2ADTD, EB2ADTMD	EB2FAD, EB2FAMD	موتور
3.5 1.0	3.5 1.0	4.0 1.5	3.5 1.0	3.5 1.0	3.25 1.0	با احتساب فیلتر (لیتر) مابین MIN و MAX (لیتر)
44/41						باک سوخت بنزین/دیزل، ظرفیت باک (لیتر)
13						مخزن AdBlue AdBlue، ظرفیت مخزن (لیتر)
50						باتری ولتاژ بالا ظرفیت باتری (kWh)

فشار تایر

با بار کامل		با حداکثر سه سرنشین		تایرها	موتور
عقب (kPa/bar) (psi)	جلو (psi) (kPa/bar)	عقب (kPa/bar) (psi)	جلو (psi) (kPa/bar)		
290/2.9 (42)	270/2.7 (39)	210/2.1 (30)	220/2.2 (32)	185/65 R15, 195/55 R16	EB2FAD
290/2.9 (42)	270/2.7 (39)	210/2.1 (30)	220/2.2 (32)	195/55 R16, 205/45 R17	EB2ADTD, EB2ADTS, EB2ADTSM, EB2LTEDH2, EB2LTDH2, DV5RD, DV5RCf
300/3.0 (45)	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)	205/45 R17	خودروی الکتریکی
420/4.2 (60)	420/4.2 (60)	420/4.2 (60)	420/4.2 (60)	لاستیک زاپاس موقت	تمام





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

اطلاعات مشتریان

اطلاعات مشتری

اعلامیه‌ی انطباق

سیستم‌های انتقال رادیویی

این خودرو به سیستم‌های دریافت/انتقال موج‌های رادیویی منطبق بر بخشنامه‌ی 2014/53/EU و مقررات تجهیزات رادیویی (Radio Equipment Regulations 2017) انگلستان مجهز است. سازنده‌های سیستم‌های فهرست شده در جدول زیر، انطباق آن‌ها را با بخشنامه‌ی 2014/53/EU و Radio Equipment Regulations 2017 اعلام کرده‌اند. با مراجعه به وبسایت www.opel.com/conformity می‌توانید به متن کامل اعلامیه‌ی هریک از سیستم‌ها دسترسی داشته باشید.

واردکننده: Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz, 65423 Russelsheim am Main, Germany

سیستم اینفوتینمنت چند رسانه‌ای /Navi Pro

چند رسانه‌ای Navi

Continental Automotive Czech Republic
s.r.o

Prumyslova 1851, 250 01 Brandys nad
Labem, Czech Republic

حداکثر خروجی (dBm)	فرکانس عملیاتی (MHz)	
4.1	2402.0 – 2480.0	BT
16.7	2412.0 – 2462.0	Wifi

سیستم اینفوتینمنت رادیو

Hangsheng France Front Office
Coeur Defense, 110 Espl. du General de
Gaulle, Paris, 9231 la Defense, France

فرکانس عملیاتی:

2402.0 – 2480.0 MHz

حداکثر خروجی: 4 dBm

سیستم اینفوتینمنت چند رسانه‌ای

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Strasse 200, 31139

Hildesheim, Germany

فرکانس عملیاتی: 2400.0 – 2483.5 MHz

حداکثر خروجی: 4 dBm

شارژر بی‌سیم

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg,
Germany

فرکانس عملیاتی: 90.0 – 119.0 kHz

حداکثر خروجی:

39.24dBμA/m در ۳ متر

ماژول آنتن

Hirschmann Car Communication GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654

Neckartenzlingen, Germany

فرکانس عملیاتی: ندارد

حداکثر خروجی: ندارد

ASK Industrie SpA C.P. 110 c/o U.P. RE2,

42121 Reggio Emilia, Italy

فرکانس عملیاتی: ندارد

حداکثر خروجی: ندارد

Secteur de la pointe du Diable, Avenue du
technopole, 29280
Plouzane, France
فرکانس عملیاتی: 76.0 – 77.0 GHz
حداکثر خروجی: 28 dBm

BTA Module

Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italy

حداکثر خروجی (dBm)	فرکانس عملیاتی (MHz)	
33	880 – 960	GSM 900
30	1710 – 1880	GSM 1800
24 24	880 – 960 1920 – 2170	UMTS

فرستنده‌ی ریموت رادیویی
KG Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
Steege Str. 17, 42551 Velbert Germany
فرکانس عملیاتی: 433.05 - 434.79 MHz
حداکثر خروجی: -14 dBm

گیرنده‌ی ریموت رادیویی

Aptiv Services France SAS
22 Avenue des Nations ZAC Paris
Nord II 93420 Villepinte France
فرکانس عملیاتی: 125 kHz
حداکثر خروجی: 66 dBμA/m at 10m

سیستم ضد سرقت

Kostal Bulgaria Automotive
Pazardzhik
ul. “Sinitevska” 4, 4400 Southern
Industrial Zone, Bulgaria
فرکانس عملیاتی: 119 – 134 kHz
حداکثر خروجی: 72 dBμA/m در ۱۰ متر

واحد راداری

ZF TRW Autocruise SAS

Fiamm France - RCA Spa 12 rue Augustin
Fresnel, 78420 Aubergenville, France
فرکانس عملیاتی: ندارد
حداکثر خروجی: ندارد

فرستنده‌ی کلید الکترونیکی

Valeo Comfort and Driving Assistance 76,
rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX
France
فرکانس عملیاتی: 433.05 - 434.79 MHz
حداکثر خروجی: -6,85 dBm

گیرنده‌ی کلید الکترونیکی

Valeo Comfort and Driving Assistance 76,
rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX
France

حداکثر خروجی (dBm)	فرکانس عملیاتی	
5.0	2402.0 – 2480.0	BT
-7.3	125 kHz	رادیو

شماره تأییدیه نوع ICASA

فهرست شماره‌های تأییدیه‌ی تمامی ادارات ارتباطی آفریقای جنوبی (ICASA):

TA-2018/5025, TA-2018/5031, TA-2017/2387, TA-2018/1848, TA-2018/208, TA-2017/1106, TA-2017/3180

REACH

ثبت، ارزیابی، مجوز و محدودیت شیمیایی (REACH) یک مجموعه قوانین و مقررات اتحادیه‌ی اروپا است که با هدف محافظت از سلامت انسان و محیط زیست در برابر خطرات ناشی از مواد شیمیایی تصویب شده است. برای دریافت اطلاعات بیشتر و دسترسی به مقاله‌ی ارتباطی شماره‌ی 33 به وبسایت www.opel.com مراجعه کنید.

به‌روزرسانی نرم‌افزار

سیستم اینفوتینمنت را می‌توان با اتصال به یک شبکه‌ی بی‌سیم دالود و به‌روزرسانی کرد.

توجه

این به‌روزرسانی‌ها بسته به هر کشور متفاوت است. برای دریافت اطلاعات بیشتر به وبسایت ما مراجعه نمایید.

مدیریت دستگاه‌های ریموت و به‌روزرسانی‌های

نرم‌افزاری و سیستم عامل

به‌عنوان بخشی جدایی‌ناپذیر از خدمات مربوط به اجرای قراردادهای خدمات متصل مشترک، مدیریت دستگاه‌های ضروری و به‌روزرسانی نرم‌افزار و سخت‌افزارهای مربوطه از راه دور انجام می‌شود؛ بویژه با استفاده از فناوری هوایی.

بدین منظور، هنگام باز بودن سوئیچ و در دسترس بودن شبکه‌ی تلفن همراه، یک ارتباط رادیویی ایمن میان خودرو و سرور مدیریت دستگاه برقرار خواهد بود. بسته به تجهیزات خودرو و به‌منظور فراهم آمدن امکان برقراری ارتباط شبکه‌ی رادیویی، پیکربندی ارتباط می‌بایست روی حالت Connected Vehicle تنظیم شده باشد.

صرف‌نظر از اشتراک به یک سرویس ارتباطی معتبر، ایمنی محصول مرتبط با مدیریت دستگاه و به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری زمانی قابل اجرا خواهند بود که پردازش برای انطباق و پیروی از تعهدات قانونی مشمول سازنده (برای نمونه قانون مسئولیت اجرایی محصول یا مقررات تماس اضطراری) و یا برای محافظت از منافع حیاتی کاربران و سرنشینان خودرو ضروری باشد.

ایجاد یک ارتباط شبکه‌ای رادیویی ایمن و به‌روزرسانی‌های مربوط به آن تحت تأثیر تنظیمات خصوصی قرار دارد و در اصل پس از شروع توسط کاربر

خودرو و در پی نمایش اطلاعیه‌ی مربوطه انجام خواهد شد.

این سیستم می‌تواند به‌محض اتصال به یک شبکه‌ی Wi-Fi خارجی و یا یک شبکه‌ی تلفن همراه، راننده را از امکان دریافت به‌روزرسانی مطلع کند. به‌روزرسانی‌های بزرگ و حجیم را تنها با اتصال به شبکه‌ی Wi-Fi می‌توان انجام داد.

پس از به پایان رسیدن سفر، امکان دسترسی به به‌روزرسانی‌ها در نمایشگر اطلاعات نمایش داده شده و امکان گزینش میان گزینه‌ی نصب آبی و نصب در روزهای آتی وجود خواهد داشت.

مدت زمان نصب متغیر بوده و ممکن است از چند دقیقه تا حداکثر ۳۰ دقیقه به طول بیانجامد. مدت زمان تقریبی نصب توسط اعلانی به اطلاع می‌رسد.

از طریق نمایشگر اطلاعات نیز می‌توان به‌صورت دستی نسبت به بررسی به‌روزرسانی‌ها اقدام کرد. با مراجعه به منوی مربوطه از دستورات نمایش داده بر روی صفحه‌ی نمایش پیروی کنید.

توجه

مراحل دالود و نصب به‌روزرسانی‌ها از یک خودرو به خودروی دیگر متفاوت خواهد بود.

بنابه دلایل امنیتی و از آنجاییکه نصب به‌روزرسانی‌ها به توجه دائم و مداوم راننده نیازمند است، می‌بایست به‌هنگام باز بودن سوئیچ و خاموش بودن موتور نسبت به امر اقدام شود. در شرایط زیر امکان انجام به‌روزرسانی وجود نخواهد داشت:

- روشن بودن موتور
- برقرار بودن تماس اضطراری
- شارژ ناکافی باتری خودرو
- درحال شارژ بودن باتری خودرو

توجه

خودرو در حین نصب به‌روزرسانی‌ها امکان فعالیت نخواهد داشت.

در صورت بروز هرگونه ایراد در نصب به‌روزرسانی‌ها به تعمیرگاه مراجعه نمایید.

علائم تجاری ثبت شده

Apple inc.

Apple CarPlay یک نشان تجاری از Apple inc.

است.

App Store و iTunes Store نیز نشان‌های ثبت

شده‌ی تجاری Apple inc. هستند.

iPhone, iPod, iPod Touch, iPod nano, iPad

و Siri نیز نشان‌های تجاری ثبت شده‌ی Apple inc.

هستند.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth نشان تجاری ثبت شده‌ی Bluetooth

SIG, inc. می‌باشد.

DivX, LLC

DivX و DivX Certified نشان‌ها تجاری ثبت شده‌ی

DivX, LLC می‌باشند.

Google inc.

Android و Google Play Store نشان‌های تجاری

ثبت شده‌ی Google Inc. هستند.

Velcro companies

Velcro نشان تجاری ثبت شده‌ی Velcro

Companies می‌باشد.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue نشان تجاری ثبت شده‌ی VDA می‌باشد.

ثبت اطلاعات خودرو و حریم خصوصی

ثبت اطلاعات تماس اضطراری و حریم خصوصی

پردازش داده

تمامی پردازش‌های اطلاعات شخصی بوسیله‌ی عملکرد تماس اضطراری، تابع چارچوب مقررات محافظت از اطلاعات خصوصی 2016/58EC (GDPR) و بخشنامه‌ی 2002/58/EC پارلمان اروپا بوده و با هدف محافظت از منافع حیاتی کاربر، از بند 6.1، پاراگراف d بخشنامه‌ی مقرراتی 2016/679 پیروی می‌کند.

پردازش اطلاعات شخصی صرفاً به الزامات عملکرد تماس اضطراری مورد استفاده با European Emergency Call Number محدود می‌شود.

عملکرد تماس اضطراری تنها امکان جمع‌آوری و پردازش داده‌های زیر را در اختیار دارد:

شماره‌ی شاسی، نوع خودرو (مسافربری یا تجاری سبک)، نوع سوخت یا منبع نیرو، سه مقصد اخیر و مسیرهای طی شده، تعداد سرنشینان و فایل گزارش زمانی مربوط به داده‌های فنی عملکرد سیستم.

دریافت‌کننده‌ی این اطلاعات پردازش شده، مراکز رسیدگی به تماس‌های اضطراری هستند که توسط مقامات ملی هر کشور در هریک از بخش‌ها تعیین شده و

مسئولیت مسیریابی و اولویت‌بندی رسیدگی به تماس‌ها را بر عهده دارند.

ذخیره‌سازی داده

امکان دسترسی به داده‌های ذخیره شده در حافظه‌ی سیستم پیش از برقراری تماس وجود ندارد. سیستم خودرو غیرقابل ردیابی بوده و در حالت عادی عملیاتی امکان نظارت دائم بر آن فراهم نخواهد بود.

داده‌های موجود در حافظه‌ی داخلی سیستم دائماً و به‌طور خودکار پاک می‌شوند. تنها سه موقعیت مکانی اخیر خودرو که برای عملکرد عادی سیستم ضروری هستند در حافظه ذخیره می‌شوند.

هنگام برقراری تماس اضطراری نیز گزارش داده‌ها به مدت زمان بیش از ۱۳ ساعت در حافظه باقی نمی‌ماند.

دسترسی به داده

براساس مفاد آیین‌نامه‌ی (GDPR) 2016/679، حق دسترسی به داده‌ها و ثبت درخواست برای اصلاح، حذف و یا ایجاد محدودیت برای پردازش هر بخش از اطلاعات خصوصی پردازش نشده، برای کاربر محفوظ است. بر اساس آیین‌نامه‌ی مزبور، هرگونه اقدام ثبت شده به‌منظور اصلاح، حذف و یا ایجاد محدودیت در پردازش داده

می‌بایست به اطلاع طرف ثالثی که این داده‌ها به وی نیز مخابره می‌شده است برسد؛ مگر آنکه امکان اطلاع رسانی فراهم نبوده و یا با دشواری‌های بسیاری همراه باشد.

کاربر خودرو همچنین نسبت به ثبت شکایت از مرجع مربوط به حفاظت از داده‌ها مُحق است.

برای مطالبه‌ی حقوق فوق‌الذکر، از طریق ایمیل با نشانی زیر در ارتباط باشید:

Privacyrights@mpsa.com

همچنین برای دریافت اطلاعات بیشتر در مورد جزئیات تماس در وبسایت ما به بخش Privacy & Cookies Policy مراجعه کنید.

ضبط‌کننده‌ی داده

واحدهای کنترل الکترونیکی متعددی در خودروی شما نصب شده است. این واحدهای کنترلی به پردازش داده‌های دریافتی از حسگرها، داده‌های تولیدی و داده‌های مبادله شده میان یکدیگر مشغولند. برخی از این واحدهای کنترلی برای عملکرد ایمن خودرو ضروری بوده، برخی راننده را در حین رانندگی یاری داده (سیستم دستیار راننده) و برخی دیگر نیز عملکرد سیستم اینفو تینمنت را تسهیل می‌بخشند.

موارد زیر حاوی اطلاعات کلی مرتبط با پردازش داده‌های خودرو می‌باشد. توجه داشته باشید که برای دریافت جزئیات بیشتر در مورد داده‌های بارگذاری و ذخیره شده و آن‌هایی که با اشخاص ثالث به اشتراک گذاشته می‌شود می‌توانید به بخش Data Protection در کتابچه‌ی راهنمای مالک مراجعه کنید. این اطلاعات همچنین به‌صورت آنلاین در دسترس خواهد بود.

داده‌های عملیاتی خودرو

واحدهای کنترلی مسئولیت پردازش داده‌های عملیاتی خودرو را برعهده دارند.

برای نمونه این داده‌ها موارد زیر را شامل می‌شوند:

- اطلاعات مربوط به وضعیت خودرو (برای مثال: سرعت، تأخیر در حرکت، شتاب جانبی، سرعت چرخش چرخ‌ها، نمایشگر «بسته بودن کمربندهای ایمنی» و...)
- شرایط محیطی (نظیر: دما، حسگر باران، حسگر تشخیص فاصله و...)

براساس قانون، داده‌هایی از این دست اطلاعاتی گذرا و ناپایدار هستند که برای مدت زمان بیش از یک چرخه‌ی عملیاتی در حافظه‌ی سیستم ذخیره نشده و امکان پردازش آن‌ها تنها بر روی خود خودرو فراهم خواهد بود.

واحدهای کنترلی (نظیر کلید خودرو) غالباً دارای بخش ذخیره‌سازی داده هستند. این موضوع امکان ثبت موقت و یا دائم اطلاعات مربوط به وضعیت خودرو، فشار وارده بر اجزاء، الزامات مراقبت و نگهداری، حوادث فنی و خطاها را فراهم می‌آورد. داده‌های ذخیره شده بسته به سطح تجهیزات فنی، به‌صورت زیر خواهند بود:

- حالت و وضعیت اجزای عملیاتی سیستم (برای نمونه سطح پُر بودن مخازن، فشار تایرها، وضعیت باتری و...)
- بروز خطا و اشکال در اجزای مهم و حیاتی سیستم (نظیر چراغ‌ها، ترمزها و...)
- واکنش سیستم در برابر شرایط خاص (برای مثال باز شدن کیسه‌های هوا، راه‌اندازی سیستم‌های کنترل پایداری و...)
- اطلاعات مربوط به صدمات وارده به خودرو
- مقدار شارژ باتری ولتاژ بالا و محدوده‌ی تخمینی (برای خودروهای الکتریکی)

ممکن است در موارد خاص (برای مثال در صورت شناسایی ایراد در عملکرد خودرو) ذخیره کردن برخی اطلاعات ضروری باشد چراکه درغیراینصورت از دست خواهند رفت.

هنگام استفاده از خدمات خودروی خود (نظیر تعمیر و نگهداری) همزمان با شماره‌ی شناسایی خودرو، می‌توان به داده‌های عملیاتی ذخیره شده نیز دسترسی یافت و در صورت لزوم از آن‌ها استفاده کرد. کارکنان بخش خدمات (بخش تولید و گارانتی) یا اشخاص ثالث (نظیر خدمات تعمیر و خرابی) نیز می‌توانند داده‌ها را از روی خودرو بخوانند. این امکان برای بخش گارانتی و کنترل کیفی نیز فراهم خواهد بود.

براساس قوانین، داده‌ها عموماً از طریق درگاه (On-Board Diagnostics) خوانده می‌شوند. داده‌های عملیاتی، اسناد مربوط به وضعیت فنی خودرو و دیگر اجزای جداگانه‌ی آن را خوانده و به فرآیند عیب‌یابی، رعایت تعهدات گارانتی و بهبود کیفیت کمک می‌کند. این اطلاعات، بویژه اطلاعات مربوط به فشار وارده بر اجزاء، حوادث فنی خطای عملکردی و دیگر ایرادات را همراه با شماره‌ی شناسایی خودرو، در زمان مناسب به تولیدکننده مخابره می‌گردد. مسئولیت محصول نیز متوجه تولیدکننده می‌باشد. تولیدکننده همچنین از این داده‌های عملیاتی برای فرخواندن محصول (برای رفع مشکل) نیز استفاده می‌کند. این اطلاعات همچنین برای بررسی گارانتی مصرف‌کننده و ادعاهای مربوط به این حوزه نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند.

در صورت بروز هرگونه خطا در بخش حافظه‌ی خودرو، می‌توان از شرکت خدماتی درخواست که هنگام انجام سرویس و تعمیرات نسبت به بازنشانی آن نیز اقدام کنند.

عملکردها

تنظیمات مربوط به کاربر و آسایش را می‌توان در حافظه‌ی خودرو ذخیره کرده و در هر زمان دلخواه نیز نسبت به بازنشانی آن اقدام کرد.

این تنظیمات، بسته به سطح تجهیزات بکار رفته در خودرو عبارتند از:

- تنظیمات مربوط به موقعیت و وضعیت فرمان خودرو
 - تنظیمات مربوط به تهویه‌ی هوا و شاسی خودرو
 - تنظیمات دستی نظیر نورپردازی درونی
- می‌توانید داده‌های خود را بعنوان بخشی از ویژگی‌های انتخابی، به سیستم اینفوتینمنت وارد کنید.
- بسته به سطح تجهیزات بکار رفته در خودرو، این داده‌ها عبارتند از:
- داده‌های چند رسانه‌ای نظیر موسیقی، ویدیو و عکس به‌منظور پخش در سیستم یکپارچه‌ی چند رسانه‌ای

- داده‌های مربوط به نشانی، به‌منظور استفاده در سیستم هندزفری یا سیستم یکپارچه‌ی ناوبری
- داده‌های مربوط به مقاصد دلخواه
- داده‌های مربوط به استفاده از خدمات آنلاین

این داده‌های مربوط به آسایش و سیستم اینفوتینمنت را می‌توان به‌صورت محلی در خودرو و یا بر روی دستگاهی خارجی (نظیر تلفن همراه هوشمند، فلش یا MP3 Player) ذخیره کرد. امکان حذف داده‌هایی که شخصاً به‌صورت دستی وارد کرده‌اید در هر زمان وجود دارد.

این داده‌ها را تنها بنا به درخواست شخص شما می‌توان از خودرو خارج کرد؛ علی‌الخصوص هنگامیکه درحال استفاده از خدمات آنلاین منطبق بر تنظیمات انتخابی هستید.

ادغام و یکپارچگی گوشی‌های هوشمند، نظیر Apple CarPlay یا Android Auto

در صورت مجهز بودن خودرو به تجهیزات مربوطه، می‌توانید تلفن همراه هوشمند خود را به خودرو متصل کنید تا امکان کنترل کردن آن از طریق سامانه‌ی یکپارچه‌ی کنترل موجود در خودرو فراهم گردد. بدین ترتیب، امکان خروجی گرفتن از تصاویر و صداهای تلفن همراه هوشمند بوسیله‌ی سیستم چند رسانه‌ای وجود

خواهد داشت. همزمان با این امر، اطلاعات خصوصی نیز به تلفن همراه هوشمند منتقل می‌شود؛ اطلاعاتی که بسته به نوع ادغام (یکپارچگی) شامل داده‌های موقعیت مکانی، حالت شب/روز و دیگر اطلاعات عمومی خودرو می‌شوند. برای دریافت اطلاعات بیشتر به بخش راهنمای عملیاتی خودرو/سیستم اینفوتینمنت مراجعه کنید.

قابلیت ادغام (یکپارچگی) امکان استفاده از اپلیکیشن‌های تلفن همراه، نظیر ناوبری یا پخش موسیقی را فراهم می‌آورد. امکان هیچگونه ادغام بیشتری میان تلفن همراه هوشمند و خودرو امکان‌پذیر نیست؛ بویژه دسترسی فعال به داده‌های خودرو. ماهیت هرگونه پردازش بیشتر داده‌ها، توسط ارائه دهنده‌ی اپلیکیشن مورد استفاده تعیین می‌شود. امکان تعریف تنظیمات برای هریک از اپلیکیشن‌ها به نوع اپلیکیشن و سیستم عامل تلفن همراه هوشمند بستگی دارد.

خدمات آنلاین

در صورت اتصال خودرو به شبکه‌ی رادیویی، امکان تبادل داده و اطلاعات میان خودرو و دیگر سیستم‌ها فراهم خواهد بود. اتصال به شبکه‌ی رادیویی با استفاده از یک دستگاه فرستنده در خودرو یا یک دستگاه تلفن همراه امکان‌پذیر بوده و همچنین استفاده از قابلیت‌های آنلاین

نیز از طریق این ارتباط رادیویی فراهم خواهد بود. این قابلیت‌ها و امکانات عبارتند از خدمات و اپلیکیشن‌های آنلاینی که توسط تولیدکننده یا دیگر تأمین‌کنندگان در اختیار شما قرار گرفته‌اند.

خدمات اختصاصی

عملکرد مربوط به خدمات آنلاین ارائه شده از سوی تولیدکننده و اطلاعات مربوط به محافظت از داده، در جای مناسب (نظیر دفترچه‌ی راهنمای مالک یا وبسایت تولیدکننده) تشریح شده است. ممکن است به‌منظور تأمین و ارائه‌ی خدمات آنلاین، اطلاعات و داده‌های شخصی مورد استفاده قرار گیرند. تبادل داده برای تحقق این هدف نیز از طریق یک ارتباط ایمن و محافظت شده (برای نمونه با استفاده از سیستم‌های فناوری اطلاعات (IT) ارائه شده از سوی تولیدکننده) انجام می‌شود. جمع‌آوری، پردازش و استفاده از اطلاعات شخصی، با هدف آماده‌سازی و ارائه‌ی خدمات، تنها بر اساس مجوز قانونی انجام می‌شود.

می‌توانید نسبت به فعال و یا غیرفعال کردن خدمات، عملکردها (که تا حدودی مشمول هزینه هستند) و در برخی موارد کلیت اتصال شبکه‌ی رادیویی خودرو نیز اقدام

کنید. این موضوع عملکردها و خدمات قانونی نظیر سیستم ارتباط اضطراری را شامل نمی‌شود.

خدمات شخص ثالث

در صورت استفاده از خدمات آنلاین ارائه شده توسط سایر تأمین‌کنندگان (شخص ثالث)، مسئولیت محافظت از اطلاعات و شرایط استفاده از آن‌ها برعهده‌ی ایشان بوده تولیدکننده هیچگونه مسئولیتی در قبال محتوای تبادلی ندارد. از همین روی، شخصاً از ماهیت، مقدار و هدف جمع‌آوری و استفاده از اطلاعات شخصی خود توسط اشخاص و مجموعه‌های ثالث اطمینان حاصل کنید.

در صورت تصادف

این خودرو مجهز به ضبط‌کننده‌ی اطلاعات است. این سیستم در یک بازه‌ی زمانی کوتاه (چند ثانیه) پیش، پس و در حین برخورد یا وقوع تصادف، به جمع‌آوری و ثبت برخی داده‌های خاص می‌پردازد. به‌منظور دریافت درکی بهتر از وضعیت رویدادها، این سیستم نحوه‌ی عملکرد و فعالیت بسیاری دیگر از سیستم‌های خودرو را در هریک از مواقع زیر ثبت و ضبط می‌کند:

- هرگونه فعالیت سیستم‌های بازدارنده (کیسه‌های هوا، کمربندهای ایمنی و...)

- وضعیت تمامی کمربندها (بسته بودن/نبودن آن‌ها)
- وضعیت تماس یا شدت فشار وارده بر پدال‌ها توسط راننده
- سرعت خودرو
- وضعیت برخی از سیستم‌های دستیار و کمک راننده

سیستم مذکور موارد زیر را ضبط نمی‌کند:

- داده‌های مربوط به شرایط رانندگی عادی. به بیان دیگر، داده‌های نامربوط به رویداد مذکور (تصادف یا برخورد)
 - اطلاعات مرتبط با راننده و دیگر سرنشینان
 - موقعیت جغرافیایی خودرو در زمان بروز حادثه
- برای خواش داده‌های ضبط شده توسط این سیستم به موارد زیر نیاز است:
- دسترسی به اتاقک سرنشینان یا دستگاه ضبط حادثه
 - دسترسی به تجهیزات ویژه‌ی ارائه شده توسط کارخانه‌ی Bosch
- علاوه‌بر تولیدکننده، اشخاص ثالثی نظیر سازمان مجری قانون نیز برای بررسی و تجزیه و تحلیل حادثه به این اطلاعات دسترسی خواهند داشت.

شناسایی فرکانس رادیویی (RFID)

فناوری RFID در برخی خودروها با هدف نظارت بر فشار تایرها و سیستم ضد سرقت تعبیه شده است. این فناوری همچنین با امکاناتی نظیر ریموت‌های رادیویی برای قفل/باز کردن درب‌ها و یا استارت زدن خودرو نیز مرتبط است. فناوری RFID در خودروهای آپل به ضبط یا استفاده از اطلاعات خصوصی نپرداخته و با هیچیک از دیگر سیستم‌های حاوی اطلاعات شخصی ارتباط برقرار نمی‌کند.



O P E L