



PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM



دفترچه راهنمای خودروی آپل موکا





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

آدرس پستی دفتر مرکزی:

کیلومتر ۵ جاده مخصوص کرج، نرسیده به تهرانسر

فروش و خدمات پس از فروش پرشیاخودرو،

تلفن: ۹۸ ۲۱ ۴۵۹۱+

امداد و خدمات ویژه خارج از تهران: ۹۸ ۲۱ ۴۴۵۳ ۰۷۸۱ +

وبسایت: www.persiakhodro.ir

فهرست:

مقدمه.....	۵
کلیدها، درب ها و پنجره ها.....	۹
صندلی ها و پشتی ها.....	۲۸
فضای نگهداری.....	۴۵
سیستم داشبورد و کنترل ها.....	۵۳
سیستم روشنایی خودرو.....	۸۲
سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو.....	۹۳
کنترل دمای محیط.....	۱۴۸
رانندگی و عملکرد.....	۱۶۰
نگهداری از وسیله نقلیه.....	۲۳۲
سرویس و نگهداری.....	۲۶۶
اطلاعات فنی.....	۲۷۱
اطلاعات مشتریان.....	۲۷۹





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

مقدمه

مقدمه

داده های اختصاصی وسیله نقلیه

لطفاً اطلاعات وسیله نقلیه خود را در صفحه قبل وارد کنید تا به راحتی در دسترس تان باشد. لطفاً به بخش های «سرویس و نگهداری»، «اطلاعات فنی»، پلاک مشخصات وسیله نقلیه و ثبت اسناد و مدارک ملی مراجعه کنید.

مقدمه

وسیله نقلیه شما با ترکیبی از فناوری پیشرفته، ایمنی، سازگاری با محیط زیست و صرفه جویی طراحی شده است.

این کتابچه راهنمای مالک تمامی اطلاعات لازم را در اختیار شما قرار می دهد تا بتوانید با خودروی خود ایمن و کارآمد رانندگی کنید.

به علاوه، فیلم های آموزشی برای برخی از عملکردهای خودرو را می توان در صفحه نمایشگر اطلاعات مشاهده کرد.

برخی از عملکردها تنها زمانی کار می کنند که یا خودرو روشن است، یا موتور احتراقی در حال کار است و یا زمانی که موتور الکتریکی آماده به کار است.

اطمینان حاصل کنید که مسافران شما از خطر احتمالی تصادف و آسیب ناشی از استفاده نادرست از وسیله نقلیه مطلع هستند.

همیشه باید قوانین و مقررات خاص کشوری را که در آن هستید رعایت کنید. این قوانین ممکن است با اطلاعات موجود در این دفترچه راهنمای مالک متفاوت باشد. نادیده گرفتن توضیحات ارائه شده در این راهنما ممکن است بر گارانتی شما تأثیر بگذارد.

هنگامی که این دفترچه راهنمای مالک به بازدید از کارگاه اشاره می کند، ما شرکای خدماتی Opel خود را توصیه می کنیم.

تمامی شرکای خدماتی Opel خدمات درجه یک را با قیمت های مناسب ارائه می دهند. مکانیک های مجربی که توسط Opel آموزش دیده اند، طبق دستورالعمل های خاص Opel کار می کنند.

بروشور اطلاعات مشتری باید همیشه در وسیله نقلیه در دسترس باشد.

استفاده از این دفترچه راهنما

- این کتابچه راهنما همه گزینه ها و ویژگی های موجود برای این مدل را توضیح می دهد. برخی از توضیحات، از جمله موارد مربوط به عملکردهای نمایشگر و منو، ممکن است به دلیل نوع مدل،

مشخصات کشور، تجهیزات ویژه یا لوازم جانبی، برای خودروی شما اعمال نشود.

- فهرست مطالب در ابتدای این کتابچه راهنما و در هر بخش نشان می دهد که اطلاعات در کجا قرار گرفته اند.
- ایندکس شما را قادر می سازد تا اطلاعات خاصی را جستجو کنید.
- این کتابچه راهنمای مالک، خودروهای چپ فرمان را نشان می دهد. نحوه عملکرد مشابه با وسایل نقلیه راست فرمان است.
- کتابچه راهنمای مالک از کد شناسه موتور استفاده می کند. نام تجاری و کد مهندسی مربوط به فروش را می توان در بخش "اطلاعات فنی" یافت.
- منظور از داده های جهت، مانند چپ یا راست، یا جلو یا عقب، همیشه جهت حرکت است.
- ممکن است نمایشگرها از زبان موردنظر شما پشتیبانی نکنند.
- پیام های نمایشگر و برجسب های داخلی با حروف درشت نوشته شده اند.

انواع پیشراندها

وسیله نقلیه دارای موتور احتراق داخلی (ICE)

یک وسیله نقلیه ICE توسط یک موتور احتراق داخلی - که فقط با بنزین یا گازوئیل کار می‌کند به حرکت در می‌آید.

وسیله نقلیه الکتریکی دارای باتری (BEV)

BEV فقط توسط یک موتور الکتریکی به حرکت در می‌آید.

باتری ولتاژ بالا با استفاده از کابل شارژ و همچنین ترمز موتوری شارژ می‌شود.

خودروی هیبریدی ۴۸ ولتی

یک خودروی هیبریدی ۴۸ ولتی توسط ترکیبی از یک موتور ICE و یک موتور الکتریکی به حرکت در می‌آید. موتور الکتریکی به عنوان پشتیبانی برای ICE عمل می‌کند ولی می‌تواند وسیله نقلیه را به تنهایی نیز به حرکت درآورد تا مصرف سوخت و انرژی الکتریکی را بهینه کند.

استارت موتور همیشه ICE را روشن می‌کند تا از کارایی مبدل کاتالیزوری و در دسترس بودن ترمز کمکی مطمئن شود.

باتری ۴۸ ولتی عمدتاً توسط ترمز موتوری شارژ می‌شود.

خطرات، هشدارها و احتیاط‌ها

اخطار
متن علامت گذاری شده با  خطر اطلاعاتی در مورد خطر آسیب کشنده ارائه می‌دهد. نادیده گرفتن این اطلاعات ممکن است جان افراد را به خطر بیندازد.

هشدار
متن با علامت  هشدار اطلاعاتی در مورد خطر تصادف یا جراحت ارائه می‌دهد. نادیده گرفتن این اطلاعات ممکن است منجر به آسیب شود.

احتیاط
متنی که با علامت احتیاط مشخص شده است، اطلاعاتی در مورد آسیب احتمالی به خودرو ارائه می‌دهد. نادیده گرفتن این اطلاعات ممکن است منجر به آسیب رساندن به خودرو شود.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

کلیدها، درب ها و پنجره ها

کلیدها، قفل‌ها

کلیدها

احتیاط

و سایر سنگین یا حجیم را به سوئیچ ماشین وصل نکنید.

هشدار

هرگز در حین رانندگی کلید را از روی سوئیچ استارت جدا نکنید زیرا باعث قفل شدن فرمان می‌شود.

شماره کلید بر روی یک تگ جداشدنی مشخص شده است.

هنگام سفارش کلیدهای جایگزین، شماره کلید باید ذکر شود، زیرا جزء سیستم ایموپلازر است.

شماره کد آداپتور برای پیچ‌های چرخ روی کارت مشخص شده است که هنگام سفارش آداپتور جایگزین باید آورده شود.

سوئیچ با قسمت کلید تاشو



دکمه را فشار دهید تا باز شود. برای تا کردن مجدد کلید، ابتدا دکمه را فشار دهید.

ریموت کنترل رادیویی



قفل خودرو را باز می‌کند



خودرو را قفل می‌کند



فشار طولانی قفل و درب صندوق عقب را



باز می‌کند

دکمه‌های ریموت کنترل، عملکردهای زیر را فعال می‌کند:

محدوده برد ریموت کنترل تا ۵۰ متر است، اما ممکن است به دلیل تأثیر عوامل خارجی بسیار کمتر باشد. جفت راهنما زدن این عملیات را تایید می‌کند.

با احتیاط با آن برخورد کنید، آن را از رطوبت و دمای بالا محافظت کنید و از انجام اعمال غیر ضروری خودداری کنید.

تعویض باتری در ریموت رادیویی

در صورتی که سیستم دیگر به درستی کار نکرد یا برد آن کاهش یافت، باتری را تعویض کنید. در صورت خالی شدن باتری،  روشن می‌شود و یک پیام هشدار در مرکز اطلاع رسانی به راننده نمایش داده می‌شود



باتری‌ها در دسته زباله‌های خانگی قرار نمی‌گیرند و باید به محل بازیافت مناسب برده شوند.



۱. درپوش پشتی را از ریموت کنترل بردارید.

۲. باتری تخت را از محل خود خارج کنید.

۳. باتری را با یک باتری از همان نوع جایگزین کنید. به نحوه قرارگیری دقت کنید.

۴. درپوش پشتی را در جای خود قرار دهید.

نقص

اگر سیستم قفل مرکزی با ریموت کنترل رادیویی کار نکرد، علت آن ممکن است یکی از موارد زیر باشد:

- نقص در ریموت کنترل رادیویی.
- ولتاژ باتری خیلی کم است.

- اضافه بار سیستم قفل مرکزی که با کارکرد در فواصل زمانی مکرر، منبع تغذیه را برای مدت کوتاهی قطع می‌کند.
- تداخل امواج رادیویی با امواج رادیویی از منابع دیگر با توان بالاتر.

سیستم کلید الکترونیکی

هشدار

کلید الکترونیکی می‌تواند ضربان ساز قلب را تحت تاثیر قرار دهد.
کلید الکترونیکی را از سینه خود دور نگه دارید.



عملکرد بدون کلید اعمال زیر را فعال می‌کند:

کلید الکترونیکی فقط باید در اختیار شخص راننده باشد.

به دلایل امنیتی، کلید الکترونیکی ممکن است به سنسور حرکت مجهز باشد. در این صورت، هنگامی که کلید الکترونیکی برای مدت معینی جابجا نشده باشد، راه اندازی خودرو امکان پذیر نیست. هنگام تلاش برای استارت زدن خودرو، پیام مربوطه در قسمت اطلاع به راننده ظاهر می‌شود. کلید الکترونیکی را حرکت دهید و سعی کنید دوباره خودرو را روشن کنید.

علاوه بر این، کلید الکترونیکی شامل عملکرد کنترل از راه دور رادیویی نیز می‌شود.

با احتیاط با آن برخورد کنید، آن را از رطوبت و دمای بالا محافظت کنید و از انجام اعمال غیر ضروری با آن خودداری کنید.

تعویض باتری کلید الکترونیکی

به محض اینکه سیستم دیگر به درستی کار نکرد، یا برد آن کاهش یافت، باتری را تعویض کنید.

در صورت خالی شدن باتری، روشن می‌شود و یک پیام هشدار در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود.



باتری‌ها در دسته زباله‌های خانگی قرار نمی‌گیرند و باید به محل بازیافت مناسب برده شوند.



۱. درپوش پشتی را بردارید.

۲. باتری تخت را از محل آن خارج کنید.

۳. باتری را با یک باتری از همان نوع جایگزین کنید. باتری را با فشار دادن آن بر روی سوئیچ اتصال واقع در گوشه و سپس فشار دادن آن به سمت پایین، وارد کنید. به نحوه قرارگیری دقت کنید.

۴. درب پشتی را در جای خود قرار دهید.

اشکال

- اگر قفل مرکزی قبل از راه‌اندازی نباشد یا موتور روشن نشود، ممکن است علت آن یکی از موارد زیر باشد:
- اشکال در کلید الکترونیکی.

- کلید الکترونیکی از محدوده دریافت خارج شده است.
- ولتاژ باتری خیلی کم است.
- اضافه بار سیستم قفل مرکزی که با کارکرد در فواصل زمانی مکرر، منبع تغذیه را برای مدت کوتاهی قطع می‌کند.
- تداخل امواج رادیویی با امواج رادیویی از منابع دیگر با توان بالاتر.
- تداخل دستگاه‌های الکترونیکی مانند گوشی‌های هوشمند یا لپ‌تاپ.
- برای برطرف کردن علت خطا، جای کلید الکترونیکی را عوض کنید.

سیستم قفل مرکزی

قفل درها را باز و بسته می‌کند، محفظه بار (صندوق عقب) و دریچه مخزن سوخت را باز و بسته می‌کند. با کشیدن دستگیره درب داخلی، در مربوطه باز می‌شود.

توجه

در صورت باز شدن کیسه هوا یا فعال شدن سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی، قفل خودرو به طور خودکار باز می‌شود.

عملکرد ریموت کنترل

باز کردن قفل



دکمه را فشار دهید.

توجه

مدت کوتاهی پس از باز کردن قفل خودرو با دکمه ریموت کنترل، در صورتی که درب خودرو را باز نکنید خودرو به طور خودکار قفل می‌شود.

حالت باز کردن قفل را می‌توان در منوی شخصی سازی خودرو در صفحه نمایش اطلاعات تنظیم کرد. تنظیمات

زیر قابل انتخاب می‌باشد.

تمام درها، صندوق عقب و دریچه بنزین با یک بار فشار

دادن  باز خواهند شد.

فقط درب راننده و دریچه بنزین با یک بار فشار دادن  باز می شود. دکمه  را برای باز کردن قفل تمام درها و صندوق عقب، دوبار را فشار دهید. تنظیمات مربوطه را در قسمت شخصی سازی خودرو انتخاب کنید.

قفل کردن

درها، درب صندوق عقب و دریچه سوخت را ببندید.



دکمه  را فشار دهید.

اگر خودرو به درستی قفل نشود، سیستم قفل مرکزی کار نخواهد کرد. عملکرد سیستم قفل مرکزی توسط جفت راهنما زدن تایید می شود.

صندوق عقب (محفظه بار)



برای باز کردن قفل،  را فشار داده و نگه دارید. تنظیمات باز کردن قفل صندوق عقب را می توان در قسمت شخصی سازی خودرو تنظیم کرد:

- با یک بار فشار دادن  فقط صندوق عقب باز می شود.
 - با یک بار فشار دادن  قفل تمام درها، صندوق عقب و دریچه سوخت باز می شود. بسته به تنظیمات انتخاب شده در قسمت شخصی سازی خودرو، صندوق عقب را می توان قفل کرد:
 - بستن درب باز شده صندوق عقب.
 - با یک بار فشار دادن  روی ریموت کنترل درحالی که درب صندوق عقب بسته است.
- تنظیم مربوطه را در قسمت شخصی سازی خودرو انتخاب کنید.

تأییدیه

عملکرد سیستم قفل مرکزی با زدن جفت راهنما و یک صدای زنگ قابل شنیدن تایید می شود.

عملکرد سیستم کلید الکترونیکی

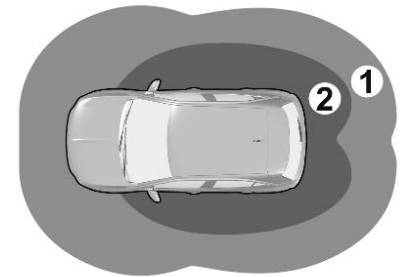
کلید الکترونیکی باید خارج از وسیله نقلیه، در محدوده تقریباً یک متری سمت در مربوطه باشد. این سیستم به سادگی با تشخیص کلید الکترونیکی امکان قفل و باز کردن خودکار خودرو را فراهم می کند. کلید الکترونیکی باید خارج از خودرو باشد.

توجه

اگر در خودرو به درستی بسته نشده باشد یا کلید الکترونیکی در خودرو باقی بماند، امکان قفل کردن وجود نخواهد داشت. اگر خودرو مجهز به سیستم ضد سرقت باشد، پس از چند ثانیه یک زنگ هشدار به صدا در می آید.

توجه

اگر کلید الکترونیکی در نزدیکی دستگاه های الکترونیکی مانند تلفن همراه یا لپ تاپ قرار گیرد، ممکن است درست عمل نکنند.



منطقه ۱: قفل خودکار در هنگام خروج از خودرو
منطقه ۲: باز کردن خودکار قفل هنگام نزدیک شدن به خودرو

توجه

اگر کلید الکترونیکی بیش از ۱۵ دقیقه در منطقه ۱ باقی بماند، باز کردن قفل خودکار غیرفعال می‌شود. قفل وسیله نقلیه را با فشار دادن  یا  روی ریموت کنترل یا لمس سنسور دستگیره در راننده برای باز کردن قفل خودرو باز کنید. قفل و باز کردن خودکار مجدداً فعال می‌شود.

توجه

مدت کوتاهی پس از باز کردن قفل خودکار، در صورتی که هیچ دری باز نشده باشد، خودرو دوباره قفل می‌شود.

توجه

اگر خودرو بیش از ۹ روز خاموش باشد یا باتری خودرو شارژ کافی نداشته باشد، عملکرد خودکار غیرفعال می‌شود.  یا  را روی ریموت کنترل فشار دهید یا حسگر دستگیره در راننده را لمس کنید تا قفل خودرو باز شود.

اگر خودرو برای بیش از ۲۱ روز خاموش بماند، تنها راه باز کردن قفل خودرو، فشار دادن  یا  روی ریموت کنترل است.

باز کردن/قفل کردن

حالت باز کردن/قفل کردن را می‌توان در منوی شخصی سازی خودرو در صفحه نمایش اطلاعات تنظیم کرد. تنظیمات زیر قابل انتخاب می‌باشد:

- فقط درب راننده و دریچه سوخت باز/قفل می‌شود.
- تمام درها، صندوق عقب، و دریچه سوخت باز/قفل می‌شوند.

- فقط صندوق عقب باز/قفل می‌شود.

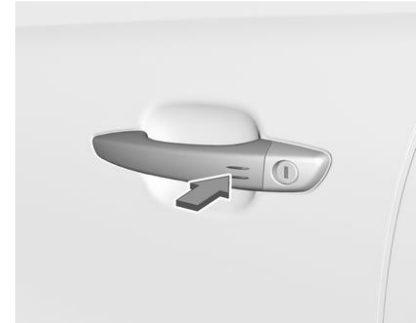
کار با دکمه‌های روی کلید الکترونیکی



با دکمه‌های روی کلید الکترونیکی نیز می‌توان از سیستم قفل مرکزی استفاده کرد.

برای باز کردن قفل  یا  را فشار دهید.
 برای قفل کردن،  یا  را فشار دهید.

دستگیره درب راننده



سیستم قفل مرکزی را می‌توان با لمس سنسور دستگیره درب راننده نیز راه اندازی کرد. برای باز کردن یا قفل کردن، سنسور دستگیره در راننده را لمس کنید.

تأییدیه

عملکرد سیستم قفل مرکزی با زدن جفت راهنما تأیید می‌شود.

دکمه قفل مرکزی

تمام درها، صندوق عقب و دریچه بنزین را از داخل کابین سرنشین قفل یا باز می‌کند.



برای قفل کردن،  را فشار دهید. چراغ LED دکمه روشن می‌شود.

برای باز کردن قفل دوباره  را فشار دهید. چراغ LED دکمه خاموش می‌شود.

کار کردن با کلید در صورت نقص سیستم قفل مرکزی

در صورت ایراد، به‌عنوان مثال در باتری خودرو یا ریموت کنترل، باتری کلید الکترونیکی تخلیه می‌شود، که در این حالت می‌توان درب جلو را با کلید مکانیکی قفل یا باز کرد.

باز کردن قفل به صورت دستی

کلید الکترونیکی: برای بیرون آوردن کلید لینتگرال، ضامن را فشار دهید.

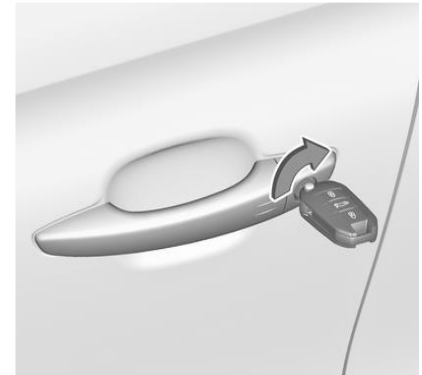


با قرار دادن و چرخاندن کلید در داخل قفل، قفل درب جلو سمت چپ را می‌توانید به صورت دستی باز کنید.



با کشیدن دسته داخلی می‌توان درهای دیگر را باز کرد. صندوق عقب و دریچه سوخت ممکن است باز نشوند. با روشن کردن خودرو، سیستم قفل ضد سرقت غیرفعال می‌شود.

قفل کردن دستی



با وارد کردن و چرخاندن کلید در داخل قفل، درب جلو را به صورت دستی قفل کنید.



برای قفل کردن سایر درها، درهای عقب را باز کنید. اطمینان حاصل کنید که قفل کودک غیرفعال شده است. کلید را با دقت وارد کنید و آن را به سمت داخلی درب ها بچرخانید. سپس کلید را بردارید. درها را ببندید. ممکن است دریچه بنزین و درب صندوق عقب قفل نشده باشند.

قفل خودکار

قفل خودکار بعد از رانندگی

به محض اینکه سرعت خودرو از سرعت معینی بیشتر شد، این سیستم امکان قفل کردن خودکار دربها و درب صندوق عقب را می‌دهد.

اگر یکی از درها یا درب صندوق عقب باز باشد، قفل مرکزی خودکار انجام نمی‌شود. این عمل با شنیده شده صدای عدم قفل درب ها، همراه با روشن شدن چراغ  در مرکز اطلاع به راننده، یک سیگنال صوتی و نمایش یک پیام هشدار، نشان داده می‌شود.



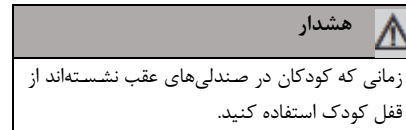
این عملکرد را می‌توان در هر زمان فعال یا غیرفعال کرد.

با روشن شدن خودرو، دکمه  را فشار دهید تا سیگنال صوتی آغاز شده و پیام مربوطه نمایش داده‌شود. این وضعیت در هنگام خاموش کردن خودرو در حافظه باقی می‌ماند.

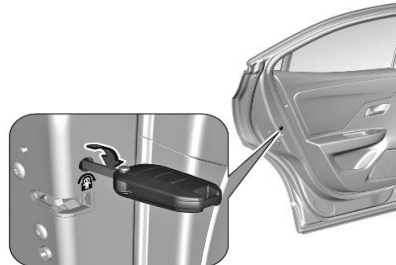
قفل مجدد خودکار پس از باز شدن قفل

در این ویژگی پس از باز کردن قفل خودرو با ریموت کنترل یا کلید الکترونیکی، به شرطی که در خودرو باز نشده باشد، مدت کوتاهی پس از باز کردن قفل آن، به صورت خودکار دوباره قفل می‌شود.

قفل کودک



قفل کودک مکانیکی



قفل کودک قرمز رنگ درب عقب را با استفاده از یک کلید به سمت داخل بچرخانید و در حالت افقی قرار دهید. در این حالت درب را نمی‌توان از داخل باز کرد.

برای غیرفعال کردن قفل کودک، کلید را چرخانده در وضعیت عمودی قرار دهید.

قفل کودک برقی

سیستم ریموت کنترل برای جلوگیری از باز شدن دربهای عقب از طریق دستگیره‌های درب داخلی و استفاده از شیشه‌های برقی عقب. در دو نسخه در دسترس است.

روشن کردن



دکمه  فشار دهید. LED موجود در دکمه روشن می‌شود و با یک پیام تایید همراه است. تا زمانی که قفل کودک دوباره خاموش نشود، این LED روشن می‌ماند.

یا



را فشار دهید. 

خاموش کردن

 دوباره را فشار دهید. LED موجود در دکمه خاموش می شود و با یک پیام تأیید همراه است.

یا

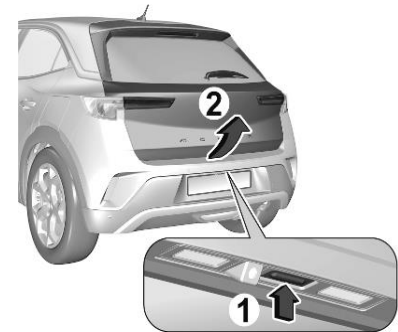
را دوباره را فشار دهید. 

درب ها

صندوق عقب

درب صندوق عقب

باز کردن



۱. دکمه درب عقب را فشار دهید یا  را به مدت طولانی روی ریموت کنترل فشار دهید.
۲. درب صندوق عقب را باز کنید.

بستن



از دستگیره داخلی استفاده کنید

در حین بسته شدن، دکمه درب صندوق عقب را فشار ندهید زیرا این کار باعث باز شدن مجدد درب می شود.

نکات کلی نحوه عملکرد درب صندوق عقب

اخطار



با درب صندوق عقب باز یا نیمه باز رانندگی نکنید، مثلاً هنگام حمل اجسام جاگیر، زیرا گازهای سمی آگزوز، که قابل مشاهده یا بوییدن نیستند، ممکن است وارد خودرو شوند. این امر می تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود.

احتیاط

قبل از باز کردن درب صندوق عقب، موانع بالای سر، مانند درب گاراژ را بررسی کنید تا از آسیب دیدن درب جلوگیری کنید. همیشه قسمت متحرک بالا و پشت درب صندوق عقب را چک کنید.

توجه

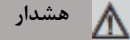
نصب برخی لوازم جانبی سنگین بر روی درب صندوق عقب ممکن است بر باز ماندن آن تأثیر بگذارد.

توجه

در حالتی که دمای بیرون پایین است، ممکن است درب صندوق عقب به خودی خود به طور کامل باز نگردد. در این حالت درب صندوق عقب را به صورت دستی به حالت انتهایی عادی خود ببرید.

امنیت خودرو

سیستم قفل ضد سرقت



هشدار

اگر افراد داخل خودرو هستند از سیستم استفاده نکنید! زیرا قفل درها را نمی‌توان از داخل باز کرد.

این سیستم تمام درها را به حالت وقفه می‌برد. همه درها باید بسته باشند در غیر این صورت سیستم فعال نمی‌شود. باز کردن قفل خودرو، سیستم مکانیکی قفل ضد سرقت را از کار می‌اندازد. با دکمه قفل مرکزی این امکان وجود ندارد.

فعال کردن



فعال‌سازی

تمام درها، درب صندوق عقب و کاپوت باید بسته باشند. کلید الکترونیکی نباید در خودرو باقی بماند. این سیستم ۴۵ ثانیه پس از قفل کردن خودرو به طور خودکار فعال می‌شود.

اگر یکی از درها، درب عقب یا کاپوت به درستی بسته نشده باشد، خودرو قفل نیست. با این حال، دزدگیر ضد سرقت پس از ۴۵ ثانیه به طور خودکار فعال می‌شود.

توجه

عملکرد قفل خودکار خودرو، سیستم هشدار ضد سرقت را فعال نمی‌کند. برای فعال کردن سیستم هشدار ضد سرقت، با استفاده از ریموت کنترل یا با لمس سنسور روی دستگیره در راننده، خودرو را قفل کنید.

توجه

تغییرات در داخل خودرو مانند استفاده از روکش صندلی و پنجره‌های باز، می‌تواند عملکرد مانیتورینگ محفظه سرنشینان را مختل کند.

فعال‌سازی بدون نظارت بر محفظه سرنشینان و

زاویه شیب خودرو



هنگامی که حیوانات در خودرو رها می‌شوند، به دلیل سیگنال‌های مافوق صوت با صدای زیاد یا حرکاتی که باعث ایجاد زنگ هشدار می‌شوند، نظارت بر محفظه سرنشینان و شیب خودرو را خاموش کنید.

همچنین، هنگامی که وسیله نقلیه در کشتی یا قطار است، آن را خاموش کنید.

۱. درب صندوق عقب، کاپوت و پنجره‌ها را ببندید.

۲. خودرو را خاموش کرده و  را فشار دهید

در عرض ده ثانیه تا زمانی که LED دکمه  روشن شود.

۳. وسیله نقلیه را ترک کرده و درها را ببندید.

۴. سیستم دزدگیر ضد سرقت را فعال کنید.

نشانگر

اگر سیستم هشدار ضد سرقت فعال شود، LED در دکمه  چشمک می‌زند.

چهار راهنما برای چند ثانیه روشن می‌شود.

غیرفعال کردن

باز کردن قفل خودرو، سیستم هشدار ضد سرقت را غیرفعال می‌کند.

با باز کردن قفل درب جلو با کلید یا با دکمه قفل مرکزی در کابین سرشین، سیستم غیرفعال نمی‌شود.

زنگ هشدار

هنگام فعال شدن، آژیر هشدار به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک می‌زند. تعداد و مدت زمان سیگنال‌های هشدار از اصول خاصی پیروی می‌کند.

هشدار ضد سرقت را می‌توان با فشار دادن و یا  روشن کردن خودرو غیرفعال کرد.

زنگ هشدار فعال شده ای که توسط راننده قطع نشده است، با LED وجود در دکمه  نشان داده می‌شود. دفعه بعد که قفل خودرو باز شود، LED به سرعت چشمک می‌زند.

اگر باتری خودرو جدا شده و دوباره وصل شده است (مثلاً پس از تعمیر و نگهداری)، ده دقیقه منتظر بمانید تا موتور دوباره راه اندازی شود.

ایراد

اگر چراغ LED دکمه  به طور دائم هنگام روشن کردن خودرو روشن می‌ماند، از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

قفل کردن خودرو بدون فعال شدن دزدگیر ضد سرقت

خودرو را با قفل کردن درب جلو با کلید قفل کنید.

ایموبلایزر

این سیستم بخشی از سوئیچ استارت است و بررسی می‌کند که آیا خودرو مجاز است با کلید مورد استفاده روشن شود یا خیر. ایموبلایزر به صورت اتوماتیک فعال می‌شود.

توجه

برچسب‌های شناسایی فرکانس رادیویی (RFID) ممکن است باعث تداخل با کلید شوند. هنگام استارت زدن خودرو، آن را نزدیک کلید قرار ندهید.

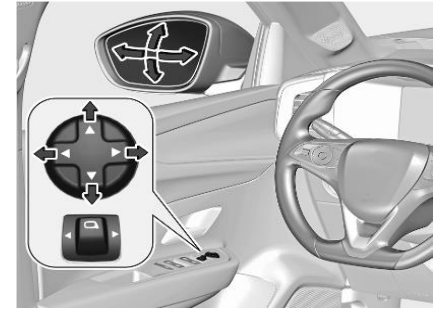
توجه

ایموبلایزر درب‌ها را قفل نمی‌کند. همیشه بعد از ترک خودرو آن را قفل کنید. سیستم هشدار ضد سرقت را روشن کنید.

آینه های بیرونی

فرم محدب

شکل آینه باعث می شود اجسام کوچکتر به نظر برسند، که بر توانایی تخمین فاصله تأثیر می گذارد.



تنظیم برقی

آینه بیرونی مربوطه را با فشار دادن  به چپ یا راست انتخاب کنید.

سیس برای تنظیم آینه، کنترل را بچرخانید.

آینه های جمع شونده



برای ایمنی عابر پیاده، آینه های بیرونی در صورت برخورد با نیروی کافی از موقعیت نصب عادی خود خارج می شوند. با اعمال فشار جزئی به بدنه آینه، آن را به جای خود برگردانید.

جمع کردن آینه از داخل



 را به سمت وسط حرکت دهید.

 را به سمت عقب بکشید. اکنون هر دو آینه بیرونی در حالت تا شده هستند.

دوباره  را به سمت عقب بکشید. اکنون هر دو آینه بیرونی به حالت اولیه خود باز می گردند.

اگر یک آینه تا شده به صورت دستی باز شود، با کشیدن  به عقب فقط آینه دیگر به صورت برقی باز می شود.

جمع کردن آینه اتوماتیک

وقتی قفل وسیله نقلیه باز می شود، آینه ها به سمت حالت عادی خود حرکت می کنند. وقتی وسیله نقلیه قفل می شود، آینه ها تا می شوند. این عملکرد را می توان در صفحه نمایش اطلاعات فعال یا غیرفعال کرد.

گرم کن آینه ها



با فشار دادن دکمه  عمل می کند.

گرمایش بسته به دمای بیرون پس از مدت زمان معینی به صورت خودکار خاموش می شود.

آینه های داخلی

برای کاهش اثر نور خیره کننده، اهرم را در قسمت زیرین قاب آینه تنظیم کنید.

تنظیم خودکار ضد نور خیره کننده



هنگام رلندگی در تاریکی، اثر خیره‌کنندگی نور خودروهای پشتی به طور خودکار کاهش می‌یابد.



برای تنظیم آینه، قاب آینه را در جهت مورد نظر حرکت دهید.

تنظیم دستی ضد نور خیره کننده



پنجره ها

شیشه جلو

برچسب های شیشه جلو

از چسباندن برچسب‌هایی مانند برچسب عوارض یا موارد مشابه روی شیشه جلو در ناحیه آینه داخلی خودداری کنید. درغیراین‌صورت، ناحیه تشخیص سنسور و ناحیه دید دوربین آینه ممکن است محدود شود.

تعویض شیشه جلو اتومبیل

احتیاط

اگر وسیله نقلیه دارای سنسور دوربین جلو برای سیستم‌های کمک راننده باشد، بسیار مهم است که هر گونه تعویض شیشه جلو با توجه دقیق به دستورالعمل‌های Opel انجام شود. درغیراین‌صورت، این سیستم‌ها ممکن است به درستی کار نکنند و خطر عملکرد و/یا پیام‌های غیرمنتظره از سوی این سیستم‌ها وجود داشته باشد.

شیشه های برقی

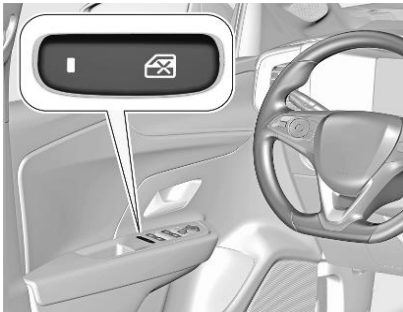
هشدار

هنگام کار با شیشه‌های برقی مراقب باشید. خطر آسیب، به ویژه برای کودکان وجود دارد.

عملکرد ایمنی

اگر شیشه پنجره در حین بسته شدن خودکار با مقاومت مواجه شود، بلافاصله متوقف شده و مجدداً باز می‌شود.

سیستم ایمنی کودک برای شیشه های عقب



برای غیرفعال کردن شیشه‌های برقی درب عقب،
را فشار دهید. در این حالت چراغ LED روشن می‌شود.
برای فعال کردن، دوباره را فشار دهید.

اگر روی صندلی‌های عقب بچه‌ها نشسته‌اند، سیستم ایمنی کودک را برای شیشه‌های برقی روشن کنید. هنگام بستن پنجره‌ها مراقب آن‌ها باشید. اطمینان حاصل کنید که هنگام بالا و پایین شدن چیزی در آنها گیر نمی‌کند.

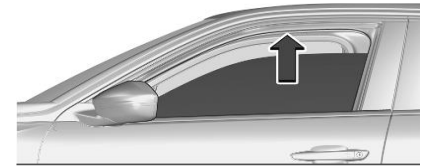


کلید پنجره مربوطه با فشار دادن برای باز کردن یا بالا کشیدن برای بستن حرکت دهید.
اگر کلید را به آرامی تا اولین کلیک فشار دهید یا بالا بکشید: تا زمانی که کلید کار می‌کند، پنجره به سمت بالا یا پایین حرکت می‌کند.

با فشار دادن یا بالا کشیدن محکم تا دومین کلیک و سپس رها کردن آن: پنجره با فعال بودن عملکرد ایمنی به طور خودکار بالا یا پایین می‌رود. برای توقف حرکت، کلید را یک بار دیگر در همان جهت حرکت دهید.

بستن پنجره ها از بیرون

پنجره ها را می توان از راه دور و از بیرون خودرو بست.



برای بستن پنجره ها  را فشار داده و نگه دارید.

اگر پنجره ها کاملاً بسته شوند، چراغ های راهنما دو بار چشمک می زند.

استفاده بیش از حد

اگر پنجره ها به طور مکرر در فواصل زمانی کوتاه کار کنند، عملکرد پنجره ها برای مدتی غیرفعال می شود.

پیکربندی اولیه پنجره های برقی

سیستم برقی پنجره را به شرح زیر فعال کنید:

۱. درها را ببندید.
۲. خودرو را استارت کنید.

۳. با فشار دادن و پایین نگه داشتن کلید، پنجره را به طور کامل باز کنید.

۴. کلید را به طور پیوسته به سمت بالا بکشید تا زمانی که پنجره کاملاً بسته شود و یک ثانیه دیگر به کشیدن ادامه دهید. توجه داشته باشید که پنجره پس از هر بار کشیدن کلید تنها چند سانتی متر بسته می شود.

۵. برای هر پنجره این کار را تکرار کنید.

توجه

در طی این مانور، عملکرد ایمنی غیرفعال می شود.

ایراد

در برخی شرایط، عملکرد ایمنی ممکن است بدون مانع قابل مشاهده فعال شود. در این حالت بسته شدن خودکار پنجره متوقف شده و دوباره باز می شود.

به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. ظرف پنج ثانیه پس از باز شدن مجدد، کلید را به سمت پایین فشار دهید تا پنجره کاملاً باز شود.
۲. ظرف دو ثانیه، کلید را به سمت بالا بکشید و نگه دارید تا پنجره کاملاً بسته شود.

توجه

در طی این مانور، عملکرد ایمنی غیرفعال می شود.

گرمکن شیشه عقب

با فشردن  به همراه گرم کن آینه های بیرونی کار می کند.

گرمایش بعد از مدت کوتاهی به طور خودکار خاموش می شود.

بسته به سیستم کنترل آب و هوا،  در یک موقعیت متفاوت قرار می گیرد.



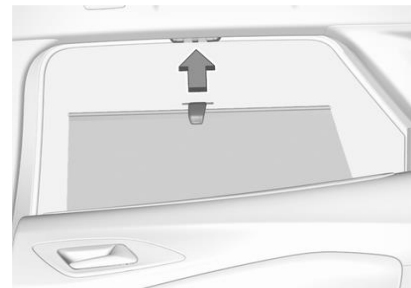
آفتاب گیر

آفتاب گیرها را می توان به سمت پایین خم کرد یا به طرفین چرخاند تا از برخورد نور خیره کننده جلوگیری شود.

اگر آفتاب گیرها دارای آینه های داخلی هستند، در هنگام رانندگی درپوش آینه ها باید بسته شود.

یک نوار نگهدارنده در قسمت پشتی آفتابگیر قرار دارد.

آفتاب گیر غلتکی



برای کاهش نور خورشید در صندلی‌های عقب، پرده را با استفاده از دستگیره به سمت بالا بکشید و آن را در بالای قاب درب درگیر کنید.





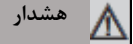
PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

صندلی و پشتی ها

پشت سری

موقعیت



هشدار

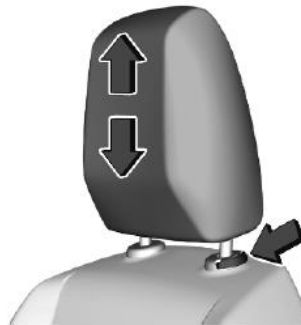
تنها در صورتی که پشت سری شما در موقعیت مناسبی تنظیم شده است، رانندگی کنید.



لبه بالایی پشت سری باید در سطح بالایی سر باشد. اگر این امکان برای افراد بسیار قد بلند وجود ندارد، آن را روی بالاترین موقعیت و برای افراد قد کوتاه آن را روی پایین ترین موقعیت قرار دهید.

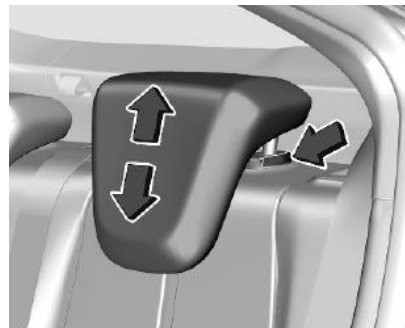
تنظیم ارتفاع خودرو

پشت سری صندلی‌های جلو



پشت سری را به سمت بالا بکشید یا گیره را فشار دهید تا رها شود و تکیه گاه سر را به سمت پایین فشار دهید.

پشت سری صندلی‌های عقب



پشت سری را به سمت بالا بکشید یا گیره را فشار دهید تا رها شود و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

برداشتن

گیره را فشار دهید، پشت سری مربوطه را به سمت بالا بکشید و بردارید.

صندلی های جلو

موقعیت صندلی

هشدار

تنها زمانی که صندلی ها را درست تنظیم کرده اید، رانندگی کنید.

هشدار

هرگز هنگام رانندگی صندلی ها را تنظیم نکنید زیرا ممکن است صندلی ها به صورت غیر قابل کنترلی حرکت کنند.

اخطار

برای باز شدن ایمن کیسه هوا حداقل فاصله ی شما با فرمان باید ۲۵ سانتی متر باشد.

هشدار

هرگز وسایل را زیر صندلی ها قرار ندهید.



- تا جای ممکن شانه هایتان را طوری قرار دهید که پشتتان را به پشتی صندلی تکیه دهید. زاویه ی شیب پشتی را طوری تنظیم کنید که وقتی بازو ها را کمی خم می کنید به راحتی به فرمان برسید. هنگام چرخاندن فرمان، تماس بین شانه ها و پشتی را حفظ کنید. پشتی را خیلی عقب نکشید. زاویه ی شیب پشتی توصیه می شود حداکثر حدود ۲۵ درجه باشد.
- صندلی و فرمان را به طوری تنظیم کنید که مچ دست روی فرمان قرار بگیرد و بازو کاملاً کشیده شده و شانه ها روی پشتی قرار گیرند.
- محافظ کمر را طوری تنظیم کنید که شکل طبیعی ستون فقرات حفظ شود.

تنظیم صندلی به صورت دستی

فقط با صندلی ها و پشتی که به درستی تنظیم شده است، رانندگی کنید.

- تا جایی که ممکن است بر روی نشیمن گاه بنشینید و به پشتی (تکیه گاه) تکیه دهید. فاصله بین صندلی و پدال ها را به گونه ای تنظیم کنید که هنگام فشار دادن پدال ها، پاها کمی زاویه داشته باشند. صندلی سرنشین جلو را تا جایی که امکان دارد به عقب بکشید.
- ارتفاع صندلی را به گونه ای تنظیم کنید که میدان دید واضحی به همه طرف ها و همه ابزارهای نمایشگر داشته باشید. بین سر و چارچوب سقف باید حداقل یک دست فاصله وجود داشته باشد. ران های شما باید به آرامی روی صندلی قرار گیرند بدون اینکه به صندلی فشار بیاورند.
- پشت سری را طوری تنظیم کنید که لبه بالایی آن در سطح بالایی سر باشد.

تنظیم طولی



دستگیره را بکشید، صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید (تنظیم کنید)، دستگیره را آزاد کنید. سعی کنید پس از تنظیم صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید تا اطمینان حاصل کنید که صندلی در جای خود قفل شده است.

زاویه‌ی شیب پشتی



چرخ دستی را بچرخانید. هنگام تنظیم به پشتی تکیه ندهید.

ارتفاع صندلی



اهرم حرکت پمپاژی بالا: صندلی بالاتر پایین: صندلی پایین تر

تنظیم صندلی به صورت برقی

هشدار



در هنگام کار با صندلی‌های برقی باید مراقبت شود. علی‌الخصوص کودکان در این مورد در خطر آسیب هستند. ممکن است بعضی از اشیاء درون آن گیر کنند. وقتی صندلی‌ها را تنظیم می‌کنید مراقب آنها باشید. بنابراین سرنشینان باید از این امر مطلع شوند.

محافظ کمر

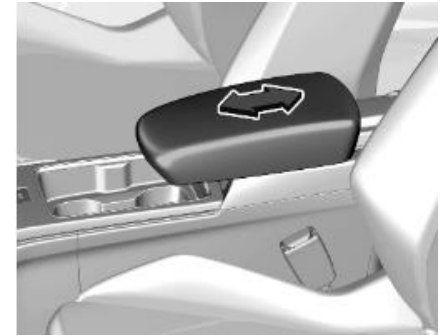


⬆ یا ⬇ را فشار دهید.

⬆ : محافظ کمری بزرگتر

⬇ : محافظ کمری کوچکتر

دسته ی صندلی



تکیه گاه بازو قابل تنظیم است.

سیستم گرمایشی



با یک یا چند بار فشار دادن  در صندلی مربوطه، گرمایش را به مقدار دلخواه تنظیم کنید. نشانگر موجود در دکمه تنظیمات مرتبط را نشان می‌دهد. سیستم گرمایشی تنها زمانی کار می‌کند که دمای بیرون زیر ۲۰ درجه سانتی‌گراد باشد. استفاده طولانی مدت از بالاترین حد تنظیمات برای افرادی که داری پوست حساس هستند توصیه نمی‌شود.

ماساژور صندلی



با فشار دادن  ماساژ پشتی را فعال کنید. چراغ LED در دکمه روشن می‌شود تا فعال شدن ماساژ را نشان دهد.

عملکرد ماساژ برای مدت یک ساعت فعال می‌شود. در این مدت ماساژ در شش دوره با وقفه در بین دوره ها انجام می‌شود.

با فشار دادن مجدد  عملکرد ماساژ غیرفعال می‌شود. در این حالت چراغ LED خاموش می‌شود.

کمر بند ایمنی



کمر بندهای ایمنی در هنگام شتاب گیری شدید یا کاهش سرعت خودرو قفل می‌شوند و سرنشینان را در وضعیت نشسته به صورت ثابت نگه می‌دارند. بنابراین خطر آسیب به سرنشینان به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد.

هشدار



قبل از شروع هر سفر کمر بند ایمنی را ببندید.
در صورت بروز تصادف، افرادی که کمر بند ایمنی را
نیسته باشند، هم خودشان و هم سایر سرنشینان را
به خطر می اندازند.

کمر بندهای ایمنی به گونه ای طراحی شده اند که تنها
برای یک نفر در یک زمان استفاده می شود.
به طور دوره ای تمام قسمت های سیستم کمر بند را از نظر
آسیب، کثیفی و عملکرد صحیح بررسی کنید.
قطعات آسیب دیده را عوض کنید. پس از تصادف،
کمر بندهای ایمنی و کمر بندهای ایمنی پیش کشنده
فعال شده را در تعمیرگاه تعویض کنید.

توجه

اطمینان حاصل کنید که کمر بندها با کفش یا اشیاء تیز یا
برنده آسیبی نبینند و یا گیر نکنند. از ورود کثیفی به
داخل جمع کننده های کمر بند جلوگیری کنید.

توجه

هنگام بستن از سگک کمر بند استفاده کنید تا از عملکرد
مناسب کمر بند اطمینان داشته باشید.

هشدار نبستن کمر بند ایمنی

هر صندلی مجهز به یک هشدار دهنده ی نبستن کمر بند
ایمنی است که به وسیله ی  یک علامت کنترل
صندلی مربوطه در پنل سقف نشان داده شده است.

کمر بند ایمنی محدود کننده ی سرعت

فشار وارده بر بدن در هنگام برخورد، با آزاد شدن
تدریجی کمر بند کاهش می یابد.

پیش کشنده های کمر بند ایمنی

در صورت برخورد از سمت رو به رو، عقب یا از پهلو با
شدت خاصی، کمر بندهای ایمنی جلو و بیرونی عقب
بسته می شوند.

هشدار



جابجایی نادرست (مانند برداشتن یا نصب کمر بندها)
می تواند سیستم پیش کشنده کمر بند را فعال کند.

آمادگی پیش کشنده کمر بند ها با روشن ماندن مداوم
علامت  نشان داده می شود.
پیش کشنده های کمر بند ایمنی که فعال شده اند باید
تعویض شوند. پیش کشنده های کمر بند ایمنی فقط یک
بار می توانند فعال شوند.

توجه

لوازم جانبی یا سایر اشیایی که ممکن است در عملکرد
کمر بندهای ایمنی پیش کشنده اختلال ایجاد کنند را
به هیچ عنوان نصب نکنید. هیچ گونه تغییری در اجزای
کمر بندهای ایمنی پیش کشنده انجام ندهید زیرا این کار
مجاز کارکرد خودرو شما را باطل می کند.

استفاده از کمربند ایمنی هنگام بارداری



هشدار



برای جلوگیری از فشار بر روی شکم، کمربند ایمنی ناحیه ی کمر باید تا حد امکان در پایین لگن قرار بگیرد.

لباس‌های گشاد یا ضخیم از بستن کمربند ایمنی ممانعت می‌کند. وسایلی مانند تلفن همراه یا کیف دستی را بین کمربند ایمنی و بدن خود قرار ندهید.

هشدار



کمربند ایمنی نباید روی اجسام سخت یا شکننده ای که در جیب لباس شما هستند، قرار بگیرد.

باز کردن کمربند ایمنی



برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز روی سگک کمربند ایمنی را فشار دهید و کمربند ایمنی را به عقب بکشید.

کمربند ایمنی سه نقطه ای

بستن کمربند ایمنی



کمربند ایمنی را از جمع‌کننده‌ی کمربند بیرون بکشید، آن را بدون پیچ خوردگی در سراسر بدن بکشید و قفل را داخل سگک قرار دهید. درحین رانندگی مطمئن شوید که کمربند ایمنی روی شانه قرار گرفته و به طور محکم روی بدن قرار بگیرد.



سیستم ایربگ (کیسه ی هوا)

سیستم کیسه هوا از تعدادی سیستم جداگانه تشکیل شده است. با یک تحریک، کیسه‌های هوا در عرض چند میلی ثانیه پر از باد می‌شوند و همچنین به سرعت تخلیه می‌شوند که اغلب این تخلیه در هنگام تصادف بسیار ناچیز است.

هشدار



سیستم کیسه هوا به صورت انفجاری باز می‌شود، همچنین تعمیرات آن باید فقط توسط افراد متخصص انجام شود.

هشدار



افزودن لوازم جانبی که چارچوب خودرو، سیستم سپر، ارتفاع، ورق فلزی انتهایی یا جانبی خودرو را تغییر می‌دهد، ممکن است از عملکرد صحیح سیستم کیسه هوا جلوگیری کند. عملکرد سیستم کیسه هوا همچنین می‌تواند با تغییر هر قسمتی از موارد زیر تحت تاثیر قرار گیرد: صندلی‌های جلو، کمربند ایمنی، بخش تشخیص و حسگر کیسه هوا، فرمان، داشبورد، نوار عایق داخلی در که شامل بلندگوها، هر یک از بخش های کیسه هوا، سقف یا ستون،

سنسورهای جلو، سنسورهای ضربه جانبی یا سیم کشی کیسه هوا است.

هشدار



موانع را از قسمتی که کیسه هوا از آنجا باز می‌شود دور نگه دارید.

توجه

سیستم کیسه ی هوا و سیستم کنترل کننده برقی پیش کشنده‌ی کمربند در قسمت کنسول مرکزی قرار دارند. هیچ جسم مغناطیسی را در این ناحیه قرار ندهید. هیچ جسمی را بر روی درپوش های کیسه هوا قرار ندهید و درپوش را با اجسام مختلف نبوشانید. روکش‌های آسیب دیده باید تعویض شوند.

هر کیسه هوا تنها یک بار می‌تواند فعال شود. کیسه های هوای باز شده را تعویض کنید. علاوه براین، ممکن است نیاز باشد که فرمان، داشبورد، بخش‌هایی از پائل، نوار عایق درها، دستگیره‌ها و صندلی‌ها را تعویض کنید. هیچ تغییری در سیستم کیسه هوا انجام ندهید زیرا این کار مجوز کارکرد خودروی شما را باطل می‌کند.

سیستم صندلی ایمنی کودک روی صندلی های سرنشین های جلو با سیستم کیسه هوا
هشدار مطابق با ECE R94.03:



EN: هرگز از صندلی کودک بصورت رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو که توسط کیسه هوای فعال محافظت شده است، استفاده نکنید. این امر ممکن است مرگ یا آسیب جدی برای کودک را به همراه داشته باشد.

در نتیجه با توجه به مسائل ایمنی یک سیستم صندلی ایمنی کودک رو به جلو تنها باید با رعایت دستورالعمل‌ها و محدودیت‌های موجود در جدول ۳ استفاده شود برچسب کیسه هوا در دو طرف آفتابگیر سرنشین‌های جلو قرار گرفته است.

سیستم کیسه هوای جلو

سیستم کیسه هوا جلو از یک کیسه هوا در قسمت فرمان خودرو و یکی در قسمت داشبورد در سمت سرنشین جلو تشکیل شده است. اینها را می‌توان با کلمه AIRBAG شناسایی کرد. سیستم کیسه هوای جلو در صورتی فعال می‌شود که با شدت خاصی به یک مانع برخورد کند. خودرو باید روشن باشد.



کیسه های هوا باد شده میزان ضربه و در نتیجه آسیب وارد شده به سر و قسمت‌های بالایی بدن سرنشینان جلو را کاهش می‌دهند.

هشدار



محافظت بهینه تنها زمانی انجام می‌شود که صندلی‌ها در موقعیت مناسب قرار داشته باشند.

کمر بند ایمنی را به درستی ببندید و از بستن آن اطمینان حاصل کنید. تنها در این صورت است که کیسه هوا قادر به محافظت خواهد بود.

سیستم کیسه هوای جانبی



سیستم کیسه هوای جانبی شامل یک کیسه هوا در هر پشتی صندلی جلو و در پشتی های صندلی های عقب است. آن‌ها را میتوان با کلمه AIRBAG تشخیص داد. سیستم کیسه هوای جانبی در صورتی فعال می‌شود که خودرو با شدت خاصی به یک مانع برخورد کند. خودرو باید روشن باشد.



کیسه های هوای باد شده میزان ضربه و در نتیجه آسیب را کاهش می‌دهند و در نتیجه در صورت برخورد از پهلوی خطر آسیب به قسمت‌های بالایی بدن و لگن را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهند.



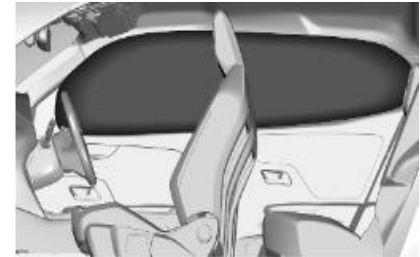
توجه

فقط از روکش‌های صندلی محافظ که برای استفاده در وسیله ی نقلیه تایید شده اشت، استفاده کنید. مراقب باشید کیسه‌های هوا را نپوشانید.

کیسه هوای پرده ای

سیستم کیسه هوا پرده ای از یک کیسه هوا در امتداد سقف خودرو در هر طرف تشکیل شده است. این نوع کیسه هوا را می توان با مشاهده ی کلمه کیسه هوا در ستون‌های سقف خودرو مشخص کرد.

سیستم کیسه هوای پرده‌ای در صورت برخورد جانبی خودرو به موانع با شدت خاصی فعال می‌شود. خودرو باید روشن باشد.



کیسه های هوای باد شده (فعال شده) میزان ضربه وارده را کم می‌کنند، در نتیجه در صورت بروز یک ضربه جانبی خطر آسیب به سر را به‌طور قابل توجهی کاهش می‌دهد.

هشدار



قلاب‌های روی دستگیره‌های موجود در چارچوب سقف فقط برای آویزان کردن لباس های سبک بدون استفاده از چوب لباسی مناسب است.

غیرفعال سازی کیسه هوا

سیستم کیسه هوای سرنشین جلو باید برای محافظت از صندلی ایمنی کودک غیرفعال شود، مطابق با دستورالعمل‌های موجود در جدول.

سیستم کیسه هوا جانبی و پرده ای، پیش کشنده‌های کمربند و تمام سیستم‌های کیسه هوا راننده فعال خواهند ماند.



سیستم کیسه هوای سرنشین جلو را می‌توان از طریق کلید کیسه هوا که در داشبورد قرار دارد، غیرفعال کرد.

برای انتخاب وضعیت مناسب از سوئیچ خودرو استفاده کنید:

نشانگر 2² خاموش: در این موارد کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال است و در صورت برخورد با مانع باد نمی‌شود، دکمه خاموش 2² به‌طور مداوم در کنسول وسط روشن می‌شود.

نشانگر روشن: در این حالت کیسه ی هوا سرنشین جلو فعال است.

توجه

پس از چرخاندن سوئیچ به حالت 2² خاموش چرخش سوئیچ را ادامه دهید تا کلید برداشته شود.

اخطار



غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین‌ها تنها زمان استفاده از صندلی ایمنی کودک مجاز است و مشروط به دستورالعمل‌ها و محدودیت‌های موجود در جدول است.

در غیر این صورت برای سرنشینی که کیسه ی هوای صندلی او غیرفعال شده است خطر مرگ وجود دارد.



اگر نشانگر  روشن شود. ۶۰ ثانیه پس از روشن شدن خودرو، سیستم کیسه هوای سرنشین جلو در صورت برخورد باد می‌شود.

اگر نشانگر  پس از روشن شدن خودرو روشن شود، سیستم کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال می‌شود و تا زمانی که کیسه هوا غیرفعال است روشن می‌ماند.

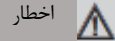
اگر هر دو نشانگر به طور همزمان روشن شوند، سیستم خراب است. وضعیت سیستم مشخص نیست، بنابراین هیچ کس اجازه نشستن بر روی صندلی سرنشین جلو را ندارد. بلافاصله به تعمیرات خودرو مراجعه کنید.

اگر هیچ یک از دو نشانگر روشن نباشد، فوراً به تعمیرات خودرو مراجعه کنید.

زمانی باید شرایط را تغییر دهید، که خودروی شما خاموش و در حالت متوقف شده قرار دارد. وضعیت تا تغییر بعدی ثابت باقی می‌ماند.

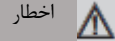
صندلی کودک

سیستم صندلی کودک



اخطار

اطمینان حاصل کنید که کودکان زیر سن و وزن خاصی با استفاده از یک سیستم صندلی کودک مناسب محافظت می‌شوند. هرگز کودک را روی پاهای خود نگذارید.



اخطار

در صورت استفاده از سیستم صندلی کودک رو به عقب در صندلی سرنشین جلو، سیستم کیسه هوای صندلی سرنشین جلو باید غیرفعال شود. همانطور که در جداول نشان داده شده است، این امر در مورد برخی از سیستم‌های صندلی کودک رو به جلو نیز صدق می‌کند.

توصیه‌ی ما یک سیستم صندلی کودک است که به طور اختصاصی برای خودرو طراحی شده است. برای اطلاعات بیشتر با کارخانه تماس بگیرید. در صورت هر گونه تداخل سیستم صندلی کودک با پشت سری صندلی خودرو، پشت سری مربوطه را تنظیم یا جدا کنید.

اتصالات ایزوفیکس

سیستم های صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس مورد تایید خودرو را به میله‌های ایزوفیکس ببندید. موقعیت‌های



خاص صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس مشخص شده است.

هنگامی که از سیستم صندلی کودک استفاده می‌شود، به دستورالعمل‌های استفاده و نصب و همچنین دستورالعمل‌های ارائه شده همراه با سیستم صندلی کودک توجه کنید. محدودیت‌های ارائه شده در جدول به قسمت‌هایی از بدنه‌ی صندلی اشاره دارد که در تمام سیستم‌های صندلی کودک موجود است. اطمینان حاصل کنید که صندلی‌های جلو با سیستم صندلی کودک استفاده شده تداخلی نداشته باشند.

همیشه قوانین محلی یا بین‌المللی را رعایت کنید. در برخی کشورها استفاده از سیستم‌های صندلی کودک در برخی از صندلی‌ها ممنوع است. تنها در صورت تنظیم صحیح صندلی راننده رانندگی کنید.

سیستم‌های صندلی ایمنی کودک را می‌توان با استفاده از:

- کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
 - اتصالات ایزوفیکس
 - قلاب اتصال از بالا (Top-tether)
- متصل کرد.

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای

سیستم‌های صندلی ایمنی کودک را می‌توان با استفاده از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای محکم کرد. پس از بستن سیستم صندلی کودک، کمربند ایمنی باید سفت شود.

قلاب اتصال از بالا با نماد  برای صندلی ایمنی کودک مشخص شده است.



علاوه بر اتصالات ایزوفیکس، قلاب اتصال از بالا (Top-tether) را به تسمه آن ببندید. دسته بندی های سیستم های صندلی کودک ایزوفیکس توسط IUF مشخص شده‌اند

انتخاب سیستم صندلی مناسب

صندلی های عقب بهترین و راحت ترین مکان برای بستن سیستم صندلی کودک هستند. کودکان باید تا جای ممکن در خودرو رو به عقب بنشینند. این کار باعث می شود که ستون فقرات کودک که هنوز هم بسیار ضعیف است، در صورت تصادف تحت فشار کمتری قرار گیرد. در صورتی که وزن کودک کمتر

تمام سیستم های صندلی ایمنی کودک i-Size را می توان بر روی هر صندلی خودروی مناسب برای صندلی های i-Size استفاده کرد. علاوه بر اتصالات ایزوفیکس، باید از قلاب اتصال از بالا (Top-tether) استفاده شود.



صندلی های کودک i-Size و صندلی های خودروی مناسب برای اتصال صندلی های i-Size بر روی آنها دارای نماد i-Size هستند، به تصویر مراجعه کنید.

قلاب اتصال از بالا (Top-tether)



اتصالات ایزوفیکس با یک پرچسب روی پشتی صندلی نشان داده می شوند. برای دسترسی به اتصالات ایزوفیکس، ابتدا زیپ را بکشید. هنگام بستن سیستم های صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس بر روی صندلی های قابل تنظیم سرنشین ها مانند صندلی سرنشین جلو، برای دسترسی به اتصالات ایزوفیکس، ابتدا پشتی صندلی را تا جایی که لازم است به سمت عقب متمایل کنید. پس از بستن محکم صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس، پشتی را مجدداً به سمت جلو متمایل کنید. سیستم صندلی کودک i-Size یک سیستم صندلی ایمنی عمومی کودک ایزوفیکس بر اساس مقررات شماره ۱۲۹ سازمان ملل متحد است.

از ۱۳ کیلوگرم است، از سیستم نگهدارنده کودک رو به جلو در هیچ یک از صندلی ها استفاده نکنید.

سیستم‌های صندلی کودک مناسب باید با مقررات کمیسیون اقتصادی سازمان ملل متحد اروپا UNECE مطابقت داشته باشند.

قوانین و مقررات محلی را برای استفاده اجباری از سیستم های صندلی کودک بررسی کنید.

صندلی‌های کودک زیر برای دسته های وزنی اشاره شده توصیه می شود:

- گروه شماره 0، گروه 0+:
صندلی کودک مکسی کوزی مدل کابریوفیکس با یا بدون اتصالات ایزوفیکس برای کودکان تا وزن ۱۳ کیلوگرم
- گروه شماره ۱: صندلی کودک Duo Plus با اتصالات ایزوفیکس و قلاب اتصال از بالا (Top-tether) برای کودکان با وزن ۹ کیلوگرم تا ۱۸ کیلوگرم.
- گروه شماره II: صندلی کودک Kidfix XP با یا بدون اتصالات ایزوفیکس برای کودکان ۱۵ کیلوگرم تا ۳۶ کیلوگرم.
- صندلی کودک Kidfix مدل 2R با یا بدون اتصالات ایزوفیکس برای کودکان از ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم مناسب است، برای صندلی کودک Kidfix مدل 2R اطمینان حاصل کنید که

کمربند ایمنی خودرو از محافظ ایمنی عبور می کند. بوستر کودک گراکو برای کودکان از ۱۵ کیلوگرم تا ۳۶ کیلوگرم مناسب است.

- گروه شماره III: صندلی کودک Kidfix مدل 2R و صندلی کودک Kidfix مدل XP و با یا بدون اتصالات ایزوفیکس برای کودکان از ۲۲ کیلوگرم تا ۳۶ کیلوگرم مناسب است
بوستر کودک گراکو برای کودکان از ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم مناسب است. اطمینان حاصل کنید که سیستم نگهدارنده کودکی که قرار است نصب شود با نوع خودرو سازگار باشد.

صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو: صندلی سرنشین جلو را از نظر طولی در بالاترین حالت و کاملاً در عقب همراه با پستی صاف تنظیم کنید.

صندلی کودک در صندلی سرنشین عقب: صندلی سرنشین جلو را به سمت جلو بکشید و پشتی را صاف کنید تا پاهای کودک هنگامی که صندلی کودک رو به جلو یا رو به عقب است، به صندلی سرنشین جلو برخورد نکند.

در صورت تداخل سیستم صندلی کودک با پشت سری صندلی خودرو، پشت سری صندلی خودرو مربوطه را تنظیم یا جدا کنید.

وقتی وزن کودک کمتر از ۱۳ کیلوگرم است در هیچ یک از صندلی ها از سیستم صندلی کودک رو به جلو استفاده نکنید.

برای نصب صندلی‌های کودک دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک را مطالعه کنید.

برای سیستم صندلی کودک نیمه عمومی یا مخصوص وسیله نقلیه (ایزوفیکس یا سیستم صندلی کودک کمربند دار)، به لیست خودروهای ارائه شده در دفترچه راهنمای کاربران استفاده کننده از سیستم صندلی کودک مراجعه کنید.

مطمئن شوید که محل نصب سیستم صندلی کودک در خودروی شما صحیح است، جدول زیر را ببینید. به کودکان اجازه ورود و خروج از وسیله نقلیه را فقط در سمتی که به دور از ترافیک است را بدهید.

وقتی که از سیستم صندلی کودک استفاده نمی کنید، صندلی را به وسیله کمربند ایمنی محکم کنید یا آن را از خودرو خارج کنید.

توجه

هیچ چیز را روی سیستم های صندلی کودک نچسبانید و آنها را با استفاده از چیزهای دیگر نبوشانید.

سیستم صندلی کودک که در حین تصادف تحت تنش قرار گرفته است باید با یک صندلی سالم جایگزین شود.

محل نصب صندلی کودک

نصب صندلی کودک عمومی، ایزوفیکس و i-Size

مطابق با مقررات اروپا، این جدول مواردی را برای نصب صندلی‌های کودک با استفاده از کمربند ایمنی دارای تاییدیه و همچنین صندلی‌های کودک بزرگ‌تر ایزوفیکس و i-Size مجهز به پایه‌های ایزوفیکس در خودرو ارائه می‌کند.

بله : یعنی برای قرارگیری در دسته بندی تجهیزات سیستم صندلی کودک مناسب است.

خیر: یعنی برای قرارگیری در دسته بندی تجهیزات سیستم صندلی کودک مناسب نیست.

دسته‌بندی‌های سیستم‌های صندلی کودک	صندلی سرنشین جلو با ایربگ فعال روشن	صندلی سرنشین جلو با ایربگ غیرفعال خاموش	صندلی سرنشین‌های کناری عقب	صندلی سرنشین وسطی عقب
سیستم صندلی کودک کمربند دار عمومی	بله ۴۳	بله ۵۴	بله	خیر
سیستم صندلی کودک i-size	بله ۶۳	بله ۶۵	بله	-
جایگاه مجهز به قلاب اتصال از بالا یا Top-tether	بله ۶۳	بله ۶۵	بله	-
کری-کات (سیستم صندلی کودک رو به جانب ایزوفیکس) پایه صندلی کودک ایزوفیکس: L1, L2	خیر	خیر	خیر	-
سیستم صندلی کودک رو به عقب ایزوفیکس پایه صندلی کودک ایزوفیکس: R1, R2	خیر	بله ۱۰۷۶	بله ۱۰۹۸	-
سیستم صندلی کودک رو به جلو ایزوفیکس پایه صندلی کودک ایزوفیکس: F2X, F2, F3	بله ۱۰۶	خیر	بله ۱۰	-
سیستم صندلی کودک ایزوفیکس رو به عقب پایه صندلی کودک ایزوفیکس: R3	خیر	خیر	بله ۱۰۹۸	-
بوستر صندلی – با عرض کاهش یافته: B2	بله	خیر	بله	خیر
بوستر صندلی – تمام عرض: B2	بله	خیر	بله	خیر

- ۱) نصب صندلی کودک روی صندلی وسط عقب مجاز نیست.
- ۲) صندلی کودک عمومی: صندلی کودکی که با استفاده از کمربند ایمنی در همه خودروها قابل نصب است و همچنین برای همه گروه های قدی و وزنی قابل استفاده است.
- ۳) سیستم صندلی کودک فقط رو به جلو
- ۴) برای صندلی های دارای تنظیم ارتفاع، آن را در بالاترین وضعیت طولی و کاملاً چسپیده به پشتی قرار دهید. برای صندلی بدون تنظیم ارتفاع، صندلی را به طور کامل به عقب حرکت دهید و پشتی آن صاف باشد.
- ۵) سیستم نگهدارنده کودک فقط رو به عقب
- ۶) صندلی های مجهز به پایه های سازگار ایزوفیکس و i-Size.
- ۷) صندلی خودرو باید در عقب ترین حالت طولی تنظیم شود.
- ۸) صندلی راننده که جلوی سیستم صندلی کودک قرار دارد را در حالت طولی میانی و حداکثر ارتفاع تنظیم کنید. در صورت لزوم، زاویه پشتی صندلی راننده را تنظیم کنید. مطمئن شوید که زاویه شیب پشتی از زاویه ۱۵ درجه بالاتر نباشد.
- ۹) تا جایی که لازم است صندلی سرنشین را به جلوتر از سیستم صندلی کودک حرکت دهید.
- ۱۰) در صورت هرگونه تداخل سیستم صندلی کودک با پشت سری صندلی خودرو، پشت سری مربوطه را تنظیم یا جدا کنید.

اندازه پایه صندلی کودک (۱، ۲، ۳)

- R1 به معنای پایه صندلی کودک رو به عقب برای گروه وزنی ۰ تا ۱۰ کیلوگرم و گروه وزنی ۰+ تا بالای ۱۳ کیلوگرم و سن حدود صفر تا یک سال است.
- R2 به معنای صندلی کودک کوچک شده رو به عقب برای گروه وزنی ۰+ تا بالای ۱۳ کیلوگرم و گروه وزنی ۱ که از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم و سن حدود دو تا چهار سال است.
- R3 به معنای صندلی کودک رو به عقب با اندازه کامل برای گروه وزنی ۰+ تا بالای ۱۳ کیلوگرم و گروه وزنی ۱ که از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم و سن حدود دو تا چهار سال است.
- F2، F2X به معنای صندلی کودک رو به جلو که ارتفاع آن کاهش یافته برای گروه وزنی ۱ که از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم و سن حدود شش تا هفت سال است.
- F3 به معنای صندلی کودک رو به جلو با ارتفاع کامل برای گروه وزنی ۱ که از ۹ تا ۱۸ کیلوگرم و سن حدود هفت تا ده سال است.



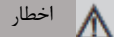


PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

فضای نگهداری

محفظه های ذخیره سازی



اخطار

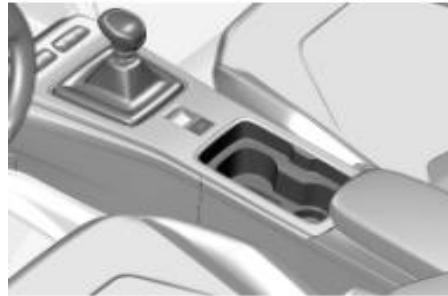
وسایل سنگین یا نوک تیز را در فضاهای نگهداری قرار ندهید.

جعبه داشبورد



اهرم را بکشید تا جعبه داشبورد باز شود. در حین رانندگی جعبه داشبورد باید بسته باشد.

جا لیوانی



جا لیوانی در کنسول وسط واقع شده است.

فضای نگه داری پنل درب

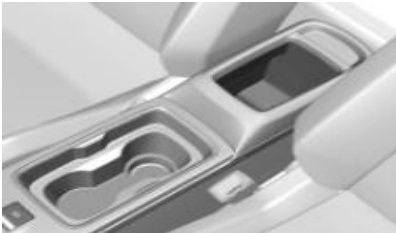


یک فضای نگه داری در پانل درب های جلو و عقب قرار دارد.

فضای نگه داری کنسول وسط



تکیه گاه دست را به سمت عقب بلغزانید، دکمه را فشار داده و رو به بالا بکشید. زیر آن یک فضای نگه داری وجود دارد.



فضای نگه داری که در کنسول وسط قرار دارد.

صندوق عقب

پشتی صندلی عقب به قسمت‌های $\frac{2}{3}$ تا $\frac{1}{3}$ تقسیم می‌شود. برای افزایش اندازه صندوق عقب، هر دو قسمت به‌صورت جداگانه قابلیت تاشوندگی به سمت پایین را دارند.

قبل از تا زدن پشتی صندلی‌های عقب، در صورت لزوم موارد زیر را انجام دهید:

- در صورت لزوم صندلی‌های جلو را به جلو حرکت دهید.
- طاقچه صندوق عقب را بردارید.
- برای پایین آوردن پشت سری‌ها، گیره را فشار دهید و نگه دارید.
-

تاشدن به پایین و بالای پشتی‌های صندلی عقب

چک کنید که کمربندهای ایمنی در سگک کمربنده ایمنی قرار نگرفته باشند تا بتوان پشتی را جابجا کرد.



در صورت تا شدن خیلی سریع پشتی به سمت بالا کمر بند ایمنی صندلی وسط ممکن است گیر کند. برای باز کردن قفل جمع کننده، کمر بند ایمنی را به داخل هل دهید یا تقریباً ۲۰ میلی متر بیرون بکشید و سپس رها کنید.

طاقچه صندوق عقب

هیچ چیزی را روی طاقچه صندوق عقب قرار ندهید

اهرم رهاسازی را در یک یا هر دو جهت به طرف بیرون بکشید و پشتی‌ها را روی بالشک صندلی به طرف پایین تا کنید.

برای تا شدن به سمت بالا، پشتی‌ها را بالا بیاورید و آن‌ها را به حالت عمودی هدایت کنید تا زمانی که صدایی از آن می‌شنوید. اطمینان حاصل کنید که کمر بندها به درستی در جای خود قرار گرفته‌اند و از ناحیه تا شدن فاصله دارند.



اگر علائم قرمز در نزدیکی اهرم‌های رهاسازی دیگر قابل مشاهده نباشند، پشتی‌ها به درستی درگیر شده اند.

هشدار

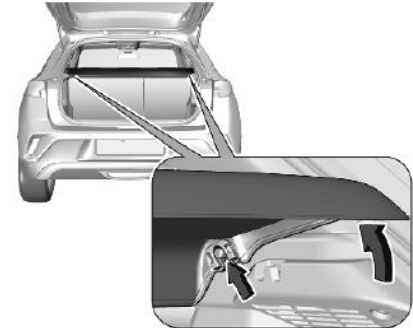


هنگام تا کردن به سمت بالا اطمینان حاصل کنید که پشتی‌ها قبل از رانندگی به طور ایمن در موقعیت خود قفل شده باشند. اگر این کار را انجام ندهید ممکن است در صورت ترمز شدید یا برخورد منجر به آسیب جانی یا آسیب به بار یا خودرو شود.

برداشتن طاقچه عقب



تسمه‌های نگهدارنده را از درب عقب باز کنید.



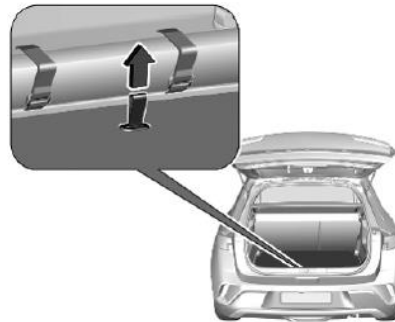
طاقچه را از سمت جلو بلند کرده و از عقب به سمت بالا فشار دهید.

اکنون طاقچه عقب را بردارید.

قرار دادن طاقچه عقب در جای خود

طاقچه را در لولاهای جانبی قرار دهید و به سمت پایین فشار دهید. اکنون تسمه‌های نگهدارنده را به درب صندوق عقب وصل کنید.

کفیوش صندوق عقب خودرو



کفیوش صندوق عقب را می‌توان بلند کرد و برداشت. با استفاده از بازشوی کفیوش، صندوق عقب را بالا برده و سپس آن را بردارید.

محفظه ی بار مضاعف

محفظه ی بار مضاعف می‌تواند در دو حالت در صندوق عقب قرار گیرد:

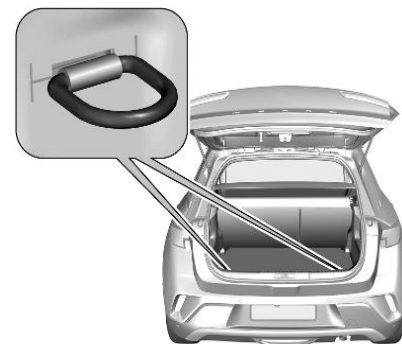


- موقعیت تحتانی در بالای کف پوش صندوق عقب
 - موقعیت فوقانی در زه پانل عقبی قفل شده است.
- برای برداشتن کفیوش صندوق عقب، از بازشو برای بالا بردن و بلند کردن آن استفاده کنید.
- در صورت قرارگیری در موقعیت فوقانی، فضای بین کف صندوق و جایگاه چرخ زاپاس می‌تواند به عنوان محفظه ذخیره‌سازی استفاده شود.
- در این حالت، اگر پشتی صندلی‌های عقب به سمت جلو جمع شوند، یک فضای بار تقریباً کاملاً مسطح ایجاد می‌شود.

در موقعیت فوقانی، محفظه بار مضاعف قادر به تحمل حداکثر بار ۶۰ کیلوگرمی است که به طور مساوی توزیع شده است. در موقعیت پایین، محفظه بار مضاعف قادر است حداکثر بار مجاز را تحمل کند.

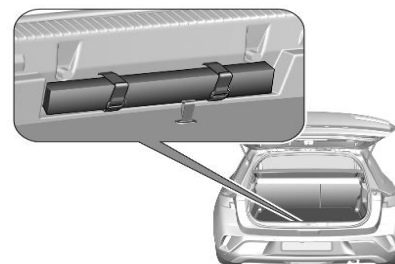
حلقه‌های باربند

مثلت خطر را در فضای پشت صندوق عقب قرار دهید و آن را با بست چسبی ولکرو محکم کنید.



حلقه‌های باربند برای ایمن کردن وسایل در برابر لغزش طراحی شده‌اند، به‌عنوان مثال با استفاده از تسمه یا توری چمدان.

مثلت خطر



سیستم باربند

باربند

به دلایل ایمنی و برای جلوگیری از آسیب به سقف، توصیه می شود از سیستم باربند مورد تایید استفاده کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر با تعمیرگاه خود تماس بگیرید.



همه درها را باز کنید.

نقاط نصب در هر چهارچوب درب بدنه خودرو قرار دارند. باربند را مطابق دستورالعمل نصب ارائه شده ببندید. باربند را زمانی که از آن استفاده نمی کنید بردارید.

اطلاعاتی در مورد بار زدن

هشدار

همیشه اطمینان حاصل کنید که بار موجود در خودرو به طور ایمن قرار داده شده است. درغیراین صورت ممکن است اشیاء به داخل خودرو پرتاب شوند و باعث صدمه جانی یا آسیب به بار یا خودرو شوند.



- اجسام سنگین در صندوق عقب باید پشتی صندلی ها تکیه داده شوند. مطمئن شوید که پشتی ها به طور ایمن درگیر شده اند. اگر می توان اشیاء را روی هم چید، اجسام سنگین تر را باید در پایین قرار داد.
- با بستن تسمه های متصل به حلقه های باربند از سر خوردن اشیاء شل جلوگیری کنید.

- اجازه ندهید که بار از لبه بالایی پشتی ها بیرون بزند.
- هیچ شیئی را روی درپوش محافظه بار یا صفحه ابزار قرار ندهید و سنسور بالای صفحه ابزار را نپوشانید.
- بار نباید مانع از عملکرد پدال ها، ترمز دستی و دنده شود و یا مانع از آزادی حرکت راننده شود. از قرار دادن اشیاء غیر ایمن در داخل اتاق سرنشین خودداری کنید.
- با درب صندوق عقب باز رانندگی نکنید.
- گنجایش حمل بار تفاوت بین حداکثر وزن ناخالص مجاز وسیله نقلیه و وزن کل خودرو است. برای محاسبه گنجایش حمل بار، داده های وسیله نقلیه خود را در جدول وزن ها در ابتدای این دفترچه راهنما وارد کنید.
- وزن کل خودرو شامل وزن راننده (۶۸ کیلوگرم)، چمدان (۷ کیلوگرم) و تمام مایعات (باک بنزین ۹۰ درصد پر) می شود.
- تجهیزات و لوازم جانبی اختیاری باعث افزایش وزن کل می شوند.
- رانندگی با بار سققی حساسیت وسیله نقلیه را به بادهای متقابل افزایش می دهد و به دلیل مرکز ثقل بالاتر خودرو، تأثیر بدی بر روی هندلینگ وسیله نقلیه دارد.

بار را به طور مساوی توزیع کنید و با تسمه‌های نگهدارنده آن را به درستی محکم کنید. فشار تایر و سرعت خودرو را با توجه به شرایط بار تنظیم کنید. تسمه‌ها را مرتباً چک کرده و دوباره سفت کنید.

با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. میزان مجاز بار سقفی ۷۵ کیلوگرم است. وزن بار سقفی ترکیبی از وزن باربند و بار است.



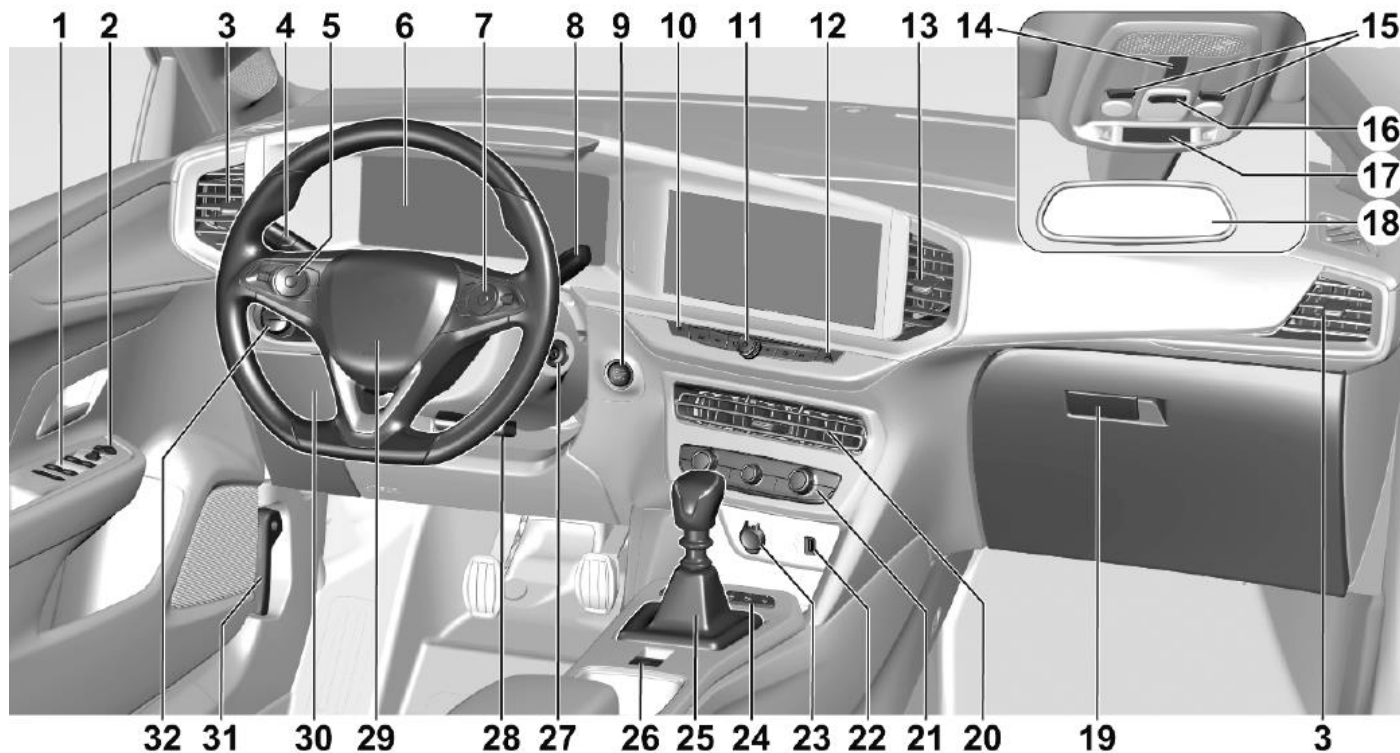


PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

سیستم داشبورد و کنترل ها

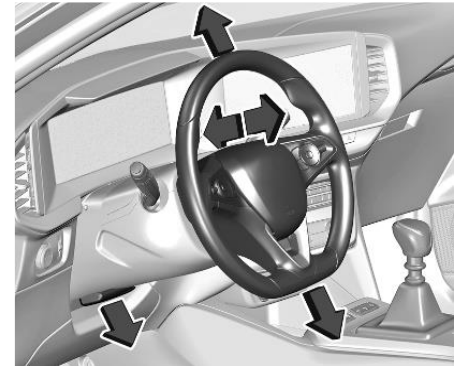
نمای کلی پنل ابزار داشبورد



۱. پنجره برقی
۲. آینه بیرونی
۳. دریچه هوای کناری
۴. روشن کردن چراغ، چراغ جلو
- فلاش، نور پایین/بالا
- چراغ‌های پارک
- دکمه‌های راننده
- مرکز اطلاعاتی
۵. کروز کنترل
- محدود کننده سرعت
- کروز کنترل تطبیقی
- گرم کن فرمان
۶. صفحه کیلومترشمار
- مرکز اطلاعات راننده
۷. کنترل اطلاعات سرگرمی
۸. برف پاک‌کن و شوینده شیشه جلو، برف پاک‌کن و شوینده شیشه عقب
۹. دکمه روشن/خاموش
۱۰. سیستم قفل مرکزی
۱۱. کنترل برای عملکرد نمایش اطلاعات
۱۲. چراغ هشدار دهنده خطر
۱۳. دریچه هوای مرکزی
۱۴. اتصال به Opel
۱۵. چراغ مطالعه
۱۶. چراغ داخلی
۱۷. یادآور کمربند ایمنی
- غیرفعال کردن کیسه هوا
۱۸. آینه داخلی
۱۹. جعبه داشبورد
۲۰. دریچه هوای مرکزی
۲۱. سیستم کنترل آب و هوا
۲۲. پورت USB
۲۳. خروجی برق
۲۴. دستیار پارک
- هشدار خروج از لاین
- دستیار ماندن درون خطوط
- دستیار ماندن درون خطوط پیشرفته
- سیستم توقف-شروع
۲۵. اهرم انتخابگر
۲۶. ترمز دستی
۲۷. سوئیچ استارت
۲۸. تنظیم فرمان
۲۹. بوق
۳۰. جعبه فیوز
۳۱. اهرم آزاد کردن کاپوت
۳۲. کلید تنظیم چراغ
- تنظیم برد چراغ جلو
- چراغ مه شکن جلو
- چراغ مه شکن عقب
- روشنایی پانل ابزار

کنترل ها

تنظیم فرمان



قفل اهرم را باز کنید، فرمان را تنظیم کنید، سپس اهرم را درگیر کرده و اطمینان حاصل کنید که کاملاً قفل شده است.

فرمان را تنظیم نکنید، مگر اینکه وسیله نقلیه ثابت باشد و بسته به نسخه، قفل فرمان آزاد شده باشد.

کنترل های فرمان

برخی از سیستم‌های کمک راننده، سیستم اطلاعات سرگرمی و یک تلفن همراه متصل را می‌توان از طریق کنترل‌های روی فرمان به کار گرفت.



اطلاعات بیشتر در بخش سیستم اطلاعات سرگرمی مربوطه در دسترس است.

گرم کن فرمان



با فشار دادن  گرمایش را فعال کنید.

فعال سازی با چراغ LED در دکمه نشان داده می‌شود. گرمایش فقط زمانی کار می‌کند که دمای بیرون زیر ۲۰ درجه سانتیگراد باشد.

بوق

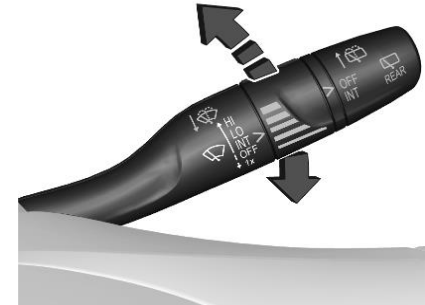


دکمه  را فشار دهید.

هشدار ایمنی عابران پیاده

صدای هشدار ایمنی عابر پیاده برای نشان دادن حضور خودرو به عابران پیاده تولید می‌شود. تا سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت فعال است.

برف پاک کن و تمیزکننده شیشه جلو
برف پاک کن با قابلیت تنظیم سرعت کار



HI: سریع

LO: آهسته

INT: پاک کردن با فاصله زمانی

OFF: خاموش

1X: برف پاک کن برای یک بار

در صورت یخ زدگی شیشه جلو از آن استفاده نکنید.

در کارواش ها آن را خاموش کنید.

برای فعال کردن حالت پاک کردن با فاصله زمانی در

دفعه بعدی روشن کردن خودرو، اهرم را به سمت پایین

فشار دهید تا در وضعیت OFF قرار گیرد و به سپس به

حالت INT برگردد.

تنظیم سرعت کار برف پاک کن

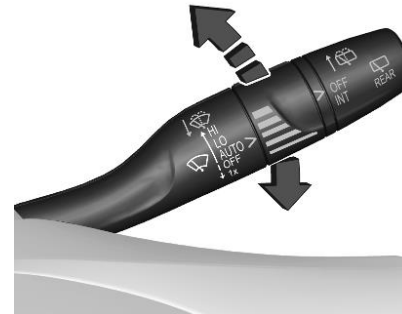


اهرم برف پاک کن در وضعیت INT است.

اهرم تنظیم کننده را بچرخانید تا به سرعت پاک کردن

مورد نظر خود برسید.

برف پاک کن دارای سنسور باران



HI: سریع

LO: کند

AUTO: پاک کردن خودکار با سنسور باران

OFF: خاموش

1X: تک پاک کن

در حالت AUTO، سنسور باران میزان آب روی شیشه

جلو را تشخیص داده و به طور خودکار فرکانس برف پاک

کن شیشه جلو را تنظیم می کند. علامت  در مرکز

اطلاعات راننده روشن می شود.

هنگامی که برف پاک کن خاموش است، برای یک بار

پاک کردن، اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا در

موقعیت 1X قرار بگیرد.

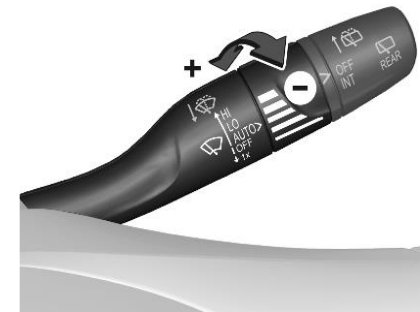
اگر شیشه جلو یخ زده است از آن استفاده نکنید. در

کارواش ها آن را خاموش کنید.



سنسور را عاری از گرد و غبار نگه داشته و از یخ زدگی محافظت کنید.

قابلیت تنظیم حساسیت سنسور باران



برای تنظیم حساسیت، اهرم تنظیم را بچرخانید.

شوینده شیشه جلو



اهرم را بکشید. مایع شوینده روی شیشه جلو پاشیده می‌شود و برف پاک کن چند بار شیشه را پاک می‌کند.

برف پاک کن و شوینده شیشه عقب برف پاک کن شیشه عقب

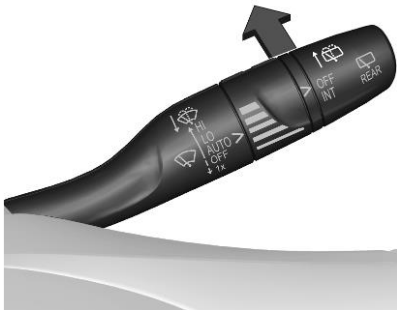


OFF: خاموش

INT: عملکرد متناوب

در صورت یخ زدگی شیشه عقب از آن استفاده نکنید.
در کارواش‌ها آن را خاموش کنید.
هنگامی که برف پاک‌کن شیشه جلو روشن می‌شود و دنده عقب درگیر می‌شود، برف پاک‌کن شیشه عقب به طور خودکار روشن می‌شود.
فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد را می‌توان در منوی شخصی‌سازی خودرو تغییر داد.

شیشه شوی عقب



اهرم را فشار دهید.

مایع شستشو به شیشه عقب پاشیده می‌شود و برف پاک کن چند بار شیشه را پاک می‌کند.

دمای بیرون

کاهش دما به صورت فوری و افزایش دما پس از یک تاخیر زمانی نشان داده می‌شود.

درگاه های USB

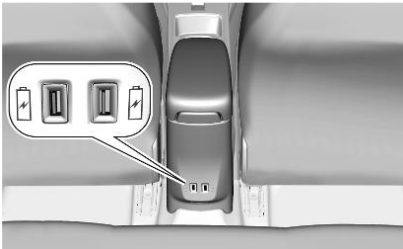


درگاه USB ولتاژ ۵ ولت را ارائه می‌دهد.

توجه

سوکت‌ها باید همیشه تمیز و خشک نگهداری شوند.

درگاه های USB عقب



فضای زیر کنسول وسط در سمت عقب محفظه برای اتصال وسایل به درگاه‌های USB در نظر گرفته شده است.

خروجی های برق



از حداکثر توان مصرفی ۱۲۰ وات تجاوز نکنید.
خروجی برق ۱۲ ولت در صورت ولتاژ پایین باتری خودرو غیرفعال می‌شود.

لوازم الکتریکی متصل شده باید با الزامات سازگاری الکترومغناطیسی مندرج در DIN VDE 40 839 مطابقت داشته باشند.

هیچ‌گونه لوازم جانبی توزیع‌کننده جریان برق، مانند شارژ الکتریکی یا باتری را به آن وصل نکنید.
با استفاده از رابط‌های اتصال نامناسب به خروجی برق آسیب نرسانید.



تصویر بالا مثالی را نشان می‌دهد.

اگر دمای بیرون به دمای معینی کاهش پیدا کند، یک پیام هشدار در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود.

هشدار 
سطح جاده ممکن است از قبل یخ زده باشد حتی اگر صفحه نمایش چند درجه بالای صفر را نشان می‌دهد.

ساعت

تاریخ و زمان در نمایشگر اطلاعات نشان داده می‌شود.

شارژ بی سیم

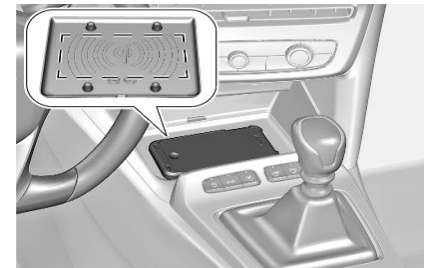
هشدار

شارژر القایی می‌تواند بر عملکرد ضربان سازهای کاشته شده در قلب یا سایر وسایل پزشکی تأثیر بگذارد. در صورت وجود، قبل از استفاده از دستگاه شارژ بی سیم، با پزشک مشورت کنید.

هشدار

قبل از شارژ کردن تلفن همراه، هر گونه اشیای فلزی را از دستگاه شارژ خارج کنید، زیرا ممکن است این اشیاء بسیار داغ شوند.

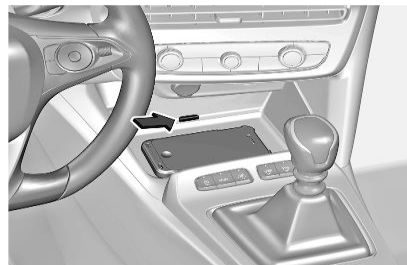
برای شارژ دستگاه تلفن همراه:



۱. تمام اشیاء را از دستگاه شارژ خارج کنید.

۲. دستگاه تلفن همراه را با نمایشگر رو به بالا روی قسمت شارژ قرار دهید. توجه داشته باشید که دستگاه تلفن همراه باید بین نقاط مشخص شده قرار گیرد. دستگاه های موبایل سازگار با Qi را می‌توان به صورت بی سیم شارژ کرد. در برخی از دستگاه‌های تلفن همراه، ممکن است برای استفاده از شارژ بی سیم، یک قاب پشتی با سیم پیچ یکپارچه یا یک کاور لازم باشد. پوشش محافظ تلفن همراه می‌تواند بر شارژ بی سیم تأثیر داشته باشد. در صورتی که تلفن همراه به درستی شارژ نمی‌شود، آن را ۱۸۰ درجه بچرخانید و دوباره روی دستگاه شارژ قرار دهید.

LED نشان دهنده وضعیت

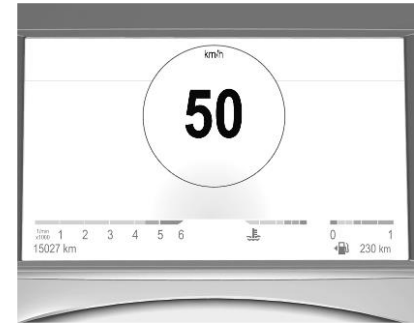


LED وضعیت شارژ فعلی را نشان می‌دهد.

اگر رنگ سبز روشن شود یعنی دستگاه تلفن همراه در حال شارژ شدن است. اگر به رنگ زرد چشمک زن باشد یعنی دستگاه تلفن همراه به درستی در منطقه شارژ قرار نگرفته است یا یک جسم ناشناخته در منطقه شارژ شناسایی شده است. اگر رنگ زرد روشن شود یعنی باتری دستگاه تلفن همراه مشکل دارد یا نقصی در شارژر بی سیم تشخیص داده شده است. اگر مشکل برطرف نشد، از تعمیرگاه کمک بگیرید.

چراغ‌های هشدار دهنده، شاخص‌ها و نشانگرها

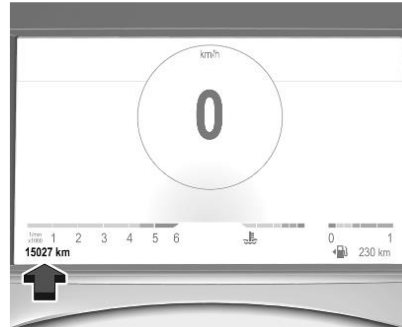
سرعت سنج



سرعت خودرو را نشان می‌دهد.

خودروی هیبریدی ۴۸ ولتی: اگر وسیله نقلیه در حالت
برقی حرکت کند، سرعت با رنگ آبی نشان داده می‌شود.

کیلومتر شمار



مجموع مسافت طی شده بر حسب کیلومتر نمایش داده
می‌شود.

کیلومتر شمار سفر



فاصله ثبت شده از آخرین بازنشانی نمایش داده می‌شود.

صفحات کیلومتر شمار سفر زیر در منوی اطلاعات
سفر/خودمختاری قابل انتخاب هستند:

- سفر در حال انجام با مصرف سوخت لحظه ای
- سفر ۱ یا ۲ با میانگین مصرف، میانگین سرعت و
مسافت سفر

خودرو هیبریدی ۴۸ ولتی: علاوه بر این‌ها، درصد مسافت
رانندگی الکتریکی نیز نشان داده شده است.

کیلومتر شمار سفر تا مسافت ۹۹۹۹ کیلومتر را شمارش
می‌کند.

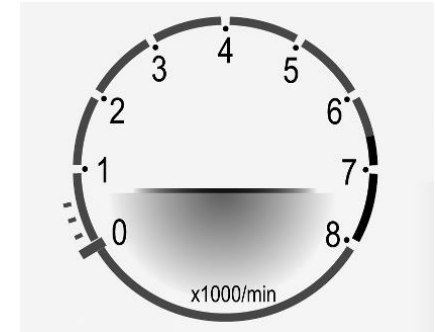


SET / CLR را به مدت دو ثانیه فشار دهید تا کیلومتر
شمار سفر را تنظیم مجدد کنید.

سرعت سنج



بسته به نسخه، دو نوع موجود است.



دور موتور را نشان می دهد.

تا حد امکان در محدوده دور موتور پایین برای هر دنده رانندگی کنید.

یک نشانگر قرمز شروع منطقه هشدار در مورد دور موتور بیش از حد را نشان می دهد. برای موتورهای دیزلی، ناحیه هشدار از ۵۰۰۰ دور در دقیقه شروع می شود. برای موتورهای بنزینی، منطقه هشدار از ۶۵۰۰ دور در دقیقه شروع می شود.

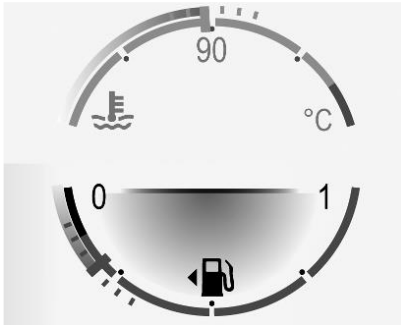
احتیاط

اگر نشانگر در ناحیه هشدار قرمز رنگ باشد، از حداکثر دور مجاز موتور تجاوز شده است. ممکن است موتور آسیب ببیند.

نشانگر سوخت



بسته به نسخه، دو نوع موجود است.

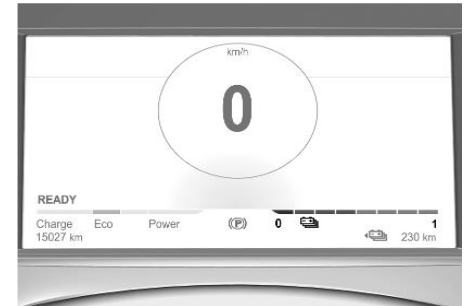


اگر سطح بنزین پایین باشد علامت  به رنگ زرد روشن می شود.

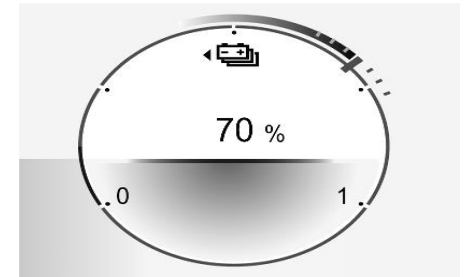
هرگز نگذارید باک بنزین کاملاً خالی شود.

به دلیل باقیمانده سوخت در باک، هنگام بنزین زدن ممکن است مقدار موردنیاز کمتر از ظرفیت مخزن سوخت مشخص شده باشد.

سنجش باتری ولتاژ بالا



بسته به نسخه، دو نوع موجود است.

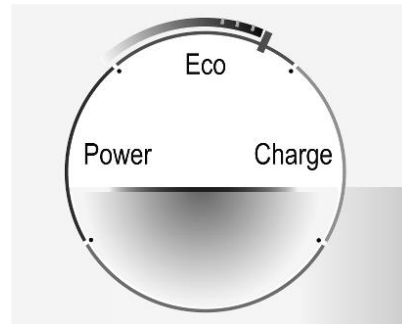


وضعیت شارژ باتری ولتاژ بالا را نشان می دهد.

گیج نشانگر نیرو



بسته به نسخه، دو نوع موجود است.



گیج نشانگر نیرو وضعیت انرژی فعلی خودرو را نشان

می دهد.

حالت Power:

مصرف انرژی در زمان تقاضای برق بالا. وسایل نقلیه هیبریدی ۴۸ ولت: ICE و موتور الکتریکی ترکیب شده اند.

حالت Eco:

انرژی بهینه در تمام حالت های رانندگی قابل دسترسی است. خودروهای هیبریدی ۴۸ ولت: استفاده بهینه از موتور ICE یا الکتریکی.

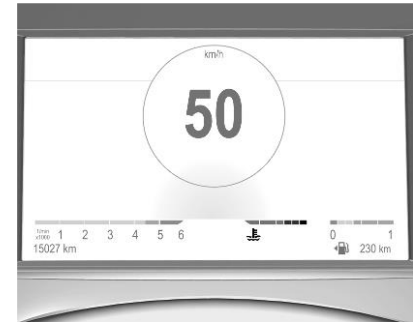
حالت Charge:

باتری با انرژی ناشی از ترمزگیری یا کاهش سرعت خودرو شارژ می شود در حالی که خودرو فعال است اما موتور هنوز روشن نشده است، نشانگر نیرو حالت خاموش (Off) را نشان می دهد.

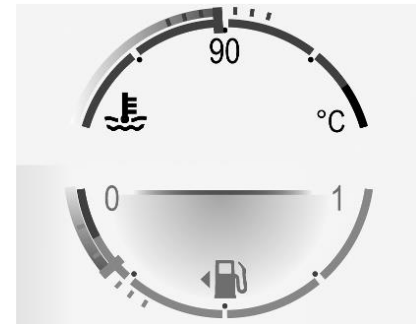
برد کل وسیله نقلیه

کل محدوده وسیله نقلیه را نشان می دهد.

اندازه گیری دمای مایع خنک کننده موتور



بسته به نسخه، دو نوع موجود است.



دمای مایع خنک کننده را نشان می دهد.

علامت خاکستری/۹۰: دمای عملکرد معمولی

علامت قرمز: درجه حرارت بیش از حد بالا

اگر دمای مایع خنک کننده خیلی بالا باشد نشانگر



به رنگ قرمز روشن می شود.

احتیاط
اگر دمای مایع خنک کننده موتور بیش از حد بالا است، خودرو را متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. برای موتور خطرناک است. سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.

نظارت بر سطح روغن موتور

وضعیت سطح روغن موتور پس از روشن کردن خودرو به مدت چند ثانیه در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می شود.

یک پیام وضعیت مناسب سطح روغن موتور را نشان می دهد.

اگر سطح روغن موتور پایین باشد، چشمک



می زند و یک پیام به همراه علامت نشان داده می شود.



سطح روغن موتور را به ترتیب با استفاده از میله اندازه گیری و پر کردن روغن موتور بررسی کنید.

خطای اندازه گیری با یک پیام نشان داده می شود. سطح روغن موتور را به صورت دستی با استفاده از میله اندازه گیری بررسی کنید.

نمایش خدمات

سیستم سرویس اطلاع می دهد که چه زمانی باید روغن و فیلتر موتور را تعویض کرد یا به سرویس خودرو نیاز است. بر اساس شرایط رانندگی، فاصله زمانی که نیاز به تعویض روغن موتور و فیلتر است، می تواند به میزان قابل توجهی متفاوت باشد.

پس از روشن کردن خودرو، خدمات مورد نیاز برای چند ثانیه در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می شود. اگر برای ۳۰۰۰ کیلومتر بعدی یا بیشتر نیازی به سرویس نباشد، هیچ اطلاعات سرویسی روی صفحه نمایش ظاهر نمی شود.

اگر نیاز به سرویس در ۳۰۰۰ کیلومتر بعدی باشد، مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی، مسافت طی شده از آخرین سرویس موعده مقرر، یا مدت زمانی باقیمانده تا موعد سرویس بعدی برای چند ثانیه نشان داده می شود. علامت به طور همزمان جهت یادآوری به طور موقت روشن می شود.

اگر نیاز به سرویس در مسافت کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر باشد، مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی، مسافت طی شده از زمان آخرین سرویس، یا مدت زمان باقی مانده تا سرویس بعدی برای چند ثانیه نشان داده می شود.

علامت به طور همزمان به عنوان یادآوری به طور دائم روشن می ماند.

سرویس عقب افتاده با پیغامی در مرکز اطلاعات راننده نشان داده می‌شود که مسافت معوقه را نشان می‌دهد. C چشمک می‌زند و سپس تا زمانی که سرویس اجرا شود به طور دائم روشن می‌ماند.

بازنشانی مدت زمان سرویس

پس از هر سرویس، برای اطمینان از عملکرد مناسب، نشانگر سرویس باید بازنشانی شود. توصیه می‌شود از یک تعمیرگاه کمک بگیرید. اگر سرویس توسط خود شما اجرا می‌شود، به صورت زیر عمل کنید:

- خودرو را خاموش کنید.



- SET / CLR را فشار داده و نگه دارید
- خودرو را روشن کنید، نشانگر فاصله یک شمارش معکوس را شروع می‌کند

- هنگامی که نمایشگر عدد صفر (0) را نشان می‌دهد، SET / CLR را رها کنید
- علامت  ناپدید می‌شود.

بازیابی اطلاعات خدمات

وضعیت اطلاعات سرویس را می‌توان در هر زمان از طریق صفحه نمایش اطلاعات بازیابی کرد. در منوی تنظیمات خودرو، گزینه Check را انتخاب کنید. اطلاعات سرویس به مدت چند ثانیه نمایش داده می‌شود.

نشانگرهای کنترل

نشانگرهای کنترلی شرح داده شده در همه وسایل نقلیه وجود ندارد. توضیحات مربوط به تمام نسخه‌ها است. بسته به تجهیزات، موقعیت نشانگرهای کنترل ممکن است متفاوت باشد. هنگامی که خودرو روشن می‌شود، اکثر نشانگرهای کنترلی مدت کوتاهی به عنوان تست عملکرد روشن می‌شوند. رنگ‌های نشانگر کنترل به این معنی است:

قرمز: خطر، یادآور مهم

زرد: هشدار، اطلاعات، ایراد

سبز: تایید فعال سازی

آبی: تایید فعال سازی

سفید: تایید فعال سازی

خاکستری: سیستم موقتاً متوقف شده است، حداقل یک محدودیت سیستم شناسایی شده است

نشانگرهای کنترل در مرکز اطلاع به راننده قرار دارند.

بررسی اجمالی

اعداد در جدول نمای کلی نشان می‌دهند که وقتی یک علامت روشن می‌شود یا چشمک می‌زند، چه کاری باید انجام دهید.

۱: صرفاً جهت اطلاع

۲: اطلاع رسانی و هشدار

۳: از تعمیرگاه کمک بگیرید.

۴: موتور را خاموش کنید و از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

۵: علت عیب را فوراً توسط تعمیرگاه برطرف کنید

۶: وسیله نقلیه را متوقف کنید، سفر را ادامه ندهید و از

یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

چراغ های راهنما	۱		دستیار حفظ لاین	۲		کمک نور بالا	۱	
یادآور بستن کمر بند ایمنی	۲		دستیار حفظ لاین پیشرفته	۲		چراغ های مه شکن جلو	۱	
ایربگ و کشنده کمر بند	۵		دستیار پارک خودرو	۱		چراغ های مه شکن عقب	۱	
غیرفعال سازی کیسه هوا	۱		سیستم کنترل پایداری برقی و سیستم کنترل کشش	۲/۵		سنسور باران	۱	
سیستم شارژ	۴		دمای مایع خنک کننده موتور بالاست	۴		ترمز اضطراری فعال	۳/۲	
چراغ نشانگر ایراد	۵		پیش گرمایش	۱		دستیار علائم راهنمایی و رانندگی	۳/۲	
انجام سرویس خودرو به زودی	۵		فیلتر آگزوز	۳/۲		هشدار خواب آلودگی به راننده	۳/۲	
موتور را خاموش کنید	۴		مایع آگزوز	۴		درب خودرو باز است	۲	
چک سیستم	۴		سیستم کنترل فشار باد تایر	۲		انجام سرویس خودرو به زودی	۵	
سیستم ترمز و کلاچ	۶		فشار روغن موتور	۱		کابل شارژ متصل است	۲	
ترمز دستی	۵		سطح سوخت پایین	۱		خودرو در حالت آماده به کار است	۱	READY
عملکرد خودکار ترمز دستی برقی	۲		توقف خودکار	۱		قدرت موتور کاهش یافته است	۲	
ایراد ترمز دستی برقی	۱/۵		نور خارجی	۱		دمای باتری ولتاژ بالا، بالا است	۶	
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۲		نور پایین	۱		خطای هشدار ایمنی عابر پیاده	۳	
تعویض دنده	۱		نور بالا	۱				

چراغ های راهنما

⇨ به رنگ سبز روشن میشود یا چشمک می زند.

مدت کوتاهی روشن می شود.

چراغ های پارک روشن می شوند.

چشمک می زند.

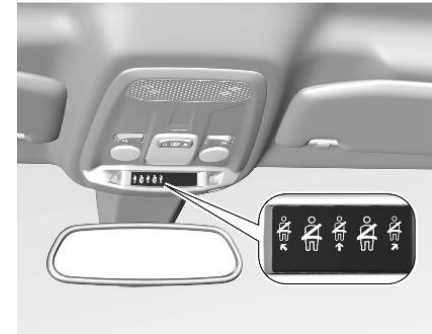
چراغ های راهنما فعال شده و چشمک می زنند.

چشمک زدن سریع: ایراد چراغ راهنما یا فیوز مرتبط با آن.

یادآور کمر بند ایمنی

یادآور کمر بند ایمنی در همه صندلی‌ها

در خوشه نشانگرها همراه با نشانگر روی پهل بالای سر برای هر کمر بند ایمنی به رنگ قرمز روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.



- هنگامی که خودرو روشن می‌شود، اگر کمر بند ایمنی بسته نشده باشد، در خوشه نشانگرها و نماد صندلی مربوطه در پهل بالای سر روشن می‌شود. صندلی سرنشین جلو فقط زمانی نمایش داده می‌شود که دارای سرنشین باشد.
- پس از شروع به حرکت، در خوشه نشانگرها و نماد صندلی مربوطه در پهل بالای سر برای مدت معینی همراه با صدای زنگ چشمک می‌زند. پس

غیرفعال سازی کیسه هوا



علامت به رنگ زرد روشن می‌شود. یعنی کیسه هوای سرنشین جلو فعال است.

علامت به رنگ زرد روشن می‌شود. یعنی کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال شده است.

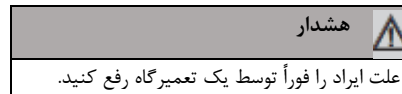
سیستم شارژ

علامت به رنگ قرمز روشن می‌شود. با روشن شدن خودرو روشن می‌شود و مدت کوتاهی پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

از مدت زمان مشخصی از رانندگی، به طور مداوم روشن می‌ماند تا زمانی که کمر بند ایمنی صندلی مربوطه بسته شود و اگر مسافری کمر بندی ایمنی را باز کرده باشد نیز همین امر رخ می‌دهد.

کیسه هوا و کشنده کمر بند ایمنی

به رنگ قرمز روشن می‌شود. هنگامی که سیستم اشتعال روشن می‌شود، نشانگر کنترل برای چند ثانیه روشن می‌شود. اگر روشن نشد، بعد از چند ثانیه خاموش نشد یا در حین رانندگی روشن شد، سیستم کیسه هوا ایراد دارد. از یک تعمیرگاه کمک بگیرید. در چنین حالتی کیسه‌های هوا و پیش کشنده‌های کمر بند ممکن است در صورت بروز تصادف فعال نشوند. باز شدن کیسه هوا یا پیش کشنده‌های کمر بند با روشن ماندن مداوم نشان داده می‌شود.



وقتی موتور در حال کار است روشن می‌شود

توقف کنید و موتور را خاموش کنید. باتری خودرو در حال شارژ نیست. خنک شدن موتور ممکن است انجام نشود. ممکن است واحد سرو ترمز از کار بیفتند. از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

چراغ نشانگر خرابی

نشانگر  به رنگ زرد روشن یا چشمک می‌زند. با روشن شدن خودرو روشن می‌شود و مدت کوتاهی پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

وقتی موتور در حال کار است روشن می‌شود

یعنی خطا در سیستم کنترل آلایندگی. ممکن است آلایندگی از حد مجاز انتشار فراتر رود. بلافاصله از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

هنگامی که موتور در حال کار است چشمک می‌زند.

یعنی نقصی که می‌تواند منجر به آسیب مبدل کاتالیزوری شود. با میزان گاز کم حرکت کنید تا چشمک زدن متوقف شود. بلافاصله از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

سرویس خودرو در آینده نزدیک

این نشانگرها  به رنگ زرد روشن می‌شوند.

نشانگر  با روشن شدن خودرو مدت کوتاهی روشن می‌شود.

این مورد ممکن است همراه با سایر نشانگرهای کنترلی و پیام مربوطه در مرکز اطلاع به راننده روشن شود. بلافاصله از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

نشانگر هنگامی که خودرو روشن شود به صورت دائمی روشن می‌ماند.

که یعنی ایراد موتور الکتریکی یا باتری ولتاژ بالا تشخیص داده شده است. بلافاصله از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

موتور را خاموش کنید

نشانگر  به رنگ قرمز روشن می‌شود. با روشن شدن خودرو مدت کوتاهی روشن می‌شود. همراه با سایر نشانگرهای کنترلی، زنگ هشدار و یک پیام مربوطه در مرکز اطلاع به راننده روشن می‌شود. بلافاصله موتور را خاموش کنید و از یک کارگاه کمک بگیرید.

چک کردن سیستم

نشانگر  به رنگ زرد یا قرمز روشن می‌شود.

به رنگ زرد روشن می‌شود

یک نقص جزئی در موتور شناسایی شده است.

به رنگ قرمز روشن می‌شود

یک خطای اصلی موتور شناسایی شده است. موتور را در اسرع وقت خاموش کنید و از یک کارگاه کمک بگیرید.

سیستم ترمز و کلاچ

نشانگر  قرمز روشن می‌شود. سطح روغن ترمز و کلاچ خیلی کم است.

هشدار



توقف کنید. سفر را ادامه ندهید. با یک تعمیرگاه مشورت کنید.

ترمز دستی

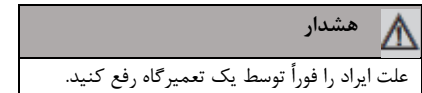
نشانگر  به رنگ قرمز روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.

اگر روشن بماند

ترمز دستی کشیده شده است.

اگر چشمک بزند

یا ترمز دستی برقی به طور خودکار اعمال نمی شود، یا برنامه یا نسخه ایراد دارد.

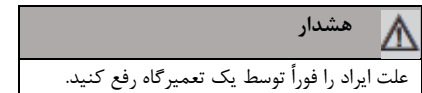


خطای ترمز دستی برقی

نشانگر  به رنگ زرد روشن می شود.

اگر روشن بماند

ترمز دستی برقی ایراد دارد



کارکرد اتوماتیک ترمز دستی برقی خاموش

نشانگر  به زرد را روشن می شود.

روشن می ماند

عملکرد خودکار غیرفعال یا معیوب است. در صورت بروز

خطا،  همراه با سایر نشانگرهای کنترلی روشن

می شود یا با یک پیام مربوطه در مرکز اطلاع به راننده همراه است.

عملکرد خودکار را مجدداً فعال کنید یا در صورت بروز عیب، علت را توسط تعمیرگاه رفع کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

نشانگر  به رنگ زرد روشن می شود.

پس از روشن شدن خودرو برای چند ثانیه روشن می شود. هنگامی که نشانگر خاموش شد، سیستم برای کار آماده است.

اگر این نشانگر پس از چند ثانیه خاموش نشد یا در حین رانندگی روشن شود، ABS ایراد دارد. سیستم ترمز همچنان به کار خود ادامه می دهد اما بدون ABS.

تعویض دنده

زمانی که به دلایل صرفه جویی در مصرف سوخت، تعویض دنده بالا یا پایین توصیه می شود،  یا  با تعداد دنده بالاتر یا پایین تر نشان داده می شود. در خودروهای با گیربکس اتوماتیک، سیستم فقط در حالت دستی فعال است.

دستیار حفظ لاین

نشانگر  روشن می شود یا به رنگ زرد چشمک می زند.

اگر به زرد روشن بماند

یعنی یک ایراد شناسایی شده است.

اگر به رنگ زرد چشمک بزند

یعنی سیستم در حال تصحیح تغییر مسیر ناخواسته است.

دستیار حفظ لاین پیشرفته

نشانگر  به رنگ زرد، سبز و یا خاکستری روشن می شود.

اگر به رنگ خاکستری روشن شود

سیستم متوقف شده است. حداقل یک محدودیت در سیستم تشخیص داده شده است

اگر به رنگ سبز روشن شود

سیستم فعال و آماده به کار است.

اگر به رنگ زرد روشن شود

سیستم دارای یک نوع ایراد است.

دستیار پارک

به محض اینکه مانعی به وسیله نقلیه نزدیک شود نشانگر  به رنگ زرد چشمک می‌زند.

سیستم کنترل پایداری برقی و سیستم کنترل کشش

 روشن می‌شود یا به رنگ زرد چشمک می‌زند.

اگر روشن بماند

ایراد در سیستم وجود دارد.

ادامه رانندگی امکان پذیر است. با این حال، پایداری رانندگی ممکن است بسته به شرایط سطح جاده بدتر شود.

علت ایراد را در تعمیرگاه برطرف کنید.

پس از وصل مجدد باتری خودرو، (مثلاً بعد از تعمیر و نگهداری)، نشانگر  برای چند ثانیه روشن می‌شود و پس از این مدت زمان، خاموش می‌شود که این یک روال عادی است و خودرو نیازی به تعمیر ندارد.

اگر چشمک بزند

سیستم به طور فعال درگیر است.

توان خروجی موتور ممکن است کاهش یابد و خودرو ممکن است تا حد کمی به طور خودکار ترمز بگیرد.

دمای مایع خنک کننده موتور

 به رنگ قرمز روشن می‌شود. نشانگر

هنگامی که موتور روشن است قرمز می‌شود

توقف کنید و موتور را خاموش کنید.

احتیاط
دمای مایع خنک کننده موتور خیلی بالاست

فورا سطح مایع خنک کننده را چک کنید.

اگر سطح مایع خنک کننده به مقدار کافی است، به تعمیرگاه مراجعه کنید.

پیش گرمایش

 به رنگ زرد روشن می‌شود. نشانگر

پیش گرمایش موتور دیزل فعال می‌شود. فقط زمانی فعال می‌شود که دمای بیرون پایین باشد. با خاموش شدن نشانگر، موتور را روشن کنید.

فیلتر آگزوز

 به رنگ زرد روشن می‌شود. نشانگر

وجه این معنی است که فیلتر آگزوز به تمیز کردن نیاز دارد.

تا خاموش شدن نشانگر کنترل به رانندگی ادامه دهید.

اگر به صورت موقت روشن می‌شود

یعنی شروع اشباع شدن فیلتر آگزوز.

با رانندگی با سرعت حداقل ۶۰ کیلومتر در ساعت، فرآیند تمیز کردن را در اسرع وقت آغاز کنید.

اگر به طور مداوم روشن می‌ماند

نشان دهنده فضای باقی مانده کم در فیلتر آگزوز. از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

مایع آگزوز

 نشانگر چشمک می‌زند یا به رنگ زرد روشن می‌شود.

اگر به رنگ زرد روشن شود

یعنی محدوده رانندگی باقیمانده بین ۸۰۰ کیلومتر تا ۲۴۰۰ کیلومتر است.

اگر به رنگ زرد چشمک بزند

یعنی محدوده رانندگی باقی مانده بین ۰ تا ۸۰۰ کیلومتر است.

سطح مایع آگزوز پایین است. مایع آگزوز را دوباره پر کنید تا از ممانعت استارت موتور جلوگیری کنید.

سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

نشانگر  به رنگ زرد روشن شده و یا چشمک می‌زند.

روشن بماند

یعنی کاهش فشار باد لاستیک در یک یا چند چرخ فوراً توقف کنید و فشار باد لاستیک ها را بررسی کنید.

چشمک بزند

نشان دهنده نقص در سیستم. با یک تعمیرگاه مشورت کنید.

فشار روغن موتور

نشانگر  به رنگ قرمز روشن می‌شود.

با روشن شدن خودرو روشن می‌شود و مدت کوتاهی پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

هنگامی که موتور در حال کار است روشن می‌شود

احتیاط
روغن کاری موتور ممکن است دچار ایراد شود. این امر می‌تواند منجر به آسیب به موتور و/یا قفل شدن چرخ های محرک شود.

۱. دنده را خلاص کنید.

۲. در اسرع وقت و بدون ایجاد مانع برای سایر وسایل نقلیه، از جریان ترافیک خارج شوید.

۳. سیستم اشغال را خاموش کنید.

هشدار



هنگامی که موتور خاموش است، به طور قابل توجهی نیروی بیشتری برای ترمز و هدایت لازم است. درحین توقف خودکار، واحد سرو ترمز همچنان فعال خواهد بود. تازمانی که وسیله نقلیه ثابت نیست، سوئیچ را خارج نکنید، درغیراین صورت ممکن است فرمان به طور ناگهانی قفل شود.

موتور را خاموش نگه‌دارید و اجازه دهید وسیله نقلیه به تعمیرگاه یدک شود.

سوخت کم



نشانگر  به زرد را روشن می‌شود. سطح بنزین باک خیلی پایین است.

اتصال کابل شارژ



نشانگر  به رنگ قرمز روشن می‌شود.

دوشاخه کابل شارژ خودرو همچنان به درگاه شارژ متصل است.

خودرو را نمی‌توان راه اندازی کرد.

دوشاخه خودرو را از درگاه شارژ جدا کرده و دریچه درگاه شارژ را ببندید.

خودرو آماده است

READY به رنگ سبز روشن می‌شود. وسیله نقلیه آماده رانندگی است.

کاهش قدرت موتور



نشانگر  به رنگ زرد روشن می‌شود.

سطح شارژ باتری ولتاژ بالا، پایین است. تنها موتور با قدرت کاهش یافته در دسترس است.

دمای باتری ولتاژ بالا، بالاست



نشانگر  به رنگ قرمز روشن می‌شود.

هنگامی که خودرو روشن می‌شود، این نشانگر برای مدت کوتاهی روشن می‌شود.

همراه با سایر نشانگرهای کنترلی، همراه با زنگ هشدار و پیام مربوطه در مرکز اطلاع به راننده روشن می‌شود. بلافاصله موتور را خاموش کرده و خودرو را تخلیه کنید.

توقف خودکار

نشانگر  به رنگ سبز روشن شده و یا چشمک می‌زند.

اگر به رنگ سبز روشن شود

موتور در حالت توقف خودکار است.

اگر به رنگ سبز چشمک بزند

توقف خودکار به طور موقت در دسترس نیست، یا این حالت به طور خودکار فراخوانی می‌شود.

به رنگ زرد روشن می‌شود

خودروی هیبریدی ۴۸ ولتی: تعویض خودکار به موتور الکتریکی به صورت دستی غیرفعال شده است.

چراغ های بیرونی

 اگر به رنگ سبز روشن شود.

یعنی چراغ های بیرونی روشن هستند.

نور پایین

نشانگر  به رنگ سبز روشن می‌شود

هنگامی که نور پایین روشن باشد، این نشانگر روشن می‌شود.

نور بالا

نشانگر  به رنگ آبی روشن می‌شود.

هنگامی که نور بالا یا هد لایت روشن می‌شود این نشانگر روشن است.

دستیار نور بالا

نشانگر  به رنگ آبی روشن می‌شود.

که یعنی دستیار نور بالا فعال شده است.

چراغ LED هد لایت

نشانگر  روشن می‌شود و پیام هشدار در مرکز

اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود.

از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

چراغ مه شکن جلو

نشانگر  به رنگ سبز روشن می‌شود

به این معنی است که چراغ مه شکن جلو روشن است.

چراغ مه شکن عقب

نشانگر  به رنگ زرد روشن می‌شود

به این معنی است که چراغ مه شکن عقب روشن است.

سنسور باران

نشانگر  به رنگ سبز روشن می‌شود

هنگامی که سنسور باران روی اهرم برف پاک کن انتخاب شده است، روشن می‌شود.

خطای هشدار ایمنی عابران پیاده

نشانگر  به رنگ زرد روشن می‌شود.

هشدار ایمنی عابران پیاده کار نمی‌کند.

فعال شدن ترمز اضطراری

نشانگر  به رنگ زرد روشن می‌شود یا چشمک

می‌زند.

اگر روشن بماند

یعنی سیستم غیرفعال شده است یا ایرادی شناسایی شده است.

علاوه بر این، یک پیام هشدار در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود.

علت غیرفعال شدن را بررسی کنید و در صورت نقص سیستم از تعمیرگاه کمک بگیرید.

توجه

اگر کمر بند ایمنی سرنشینان جلو بسته نشده باشد نیز،

روشن می‌شود. ولی در این حالت ترمز اضطراری

غیرفعال است.

اگر چشمک بزند

سیستم به طور فعال درگیر شده و خودرو را به طور خودکار ترمز می‌کند.

دستیار علائم راهنمایی و رانندگی

نشانگر  برای چند ثانیه یا به طور دائم روشن می‌شود.

روشن شدن برای چند ثانیه

اگر خودرو از سرعت مجاز ارائه شده توسط دستیار علائم راهنمایی و رانندگی تجاوز کند، محدودیت سرعت نمایش داده شده در مرکز اطلاع به راننده چشمک می‌زند و یک سیگنال صوتی شنیده می‌شود. اگر چشمک زن و سیگنال شنیداری غیرفعال باشد،  به مدت چند ثانیه روشن می‌شود.

به طور دائم روشن شود

اگر دستیار علائم راهنمایی و رانندگی ایراد داشته باشد،  به طور دائم روشن می‌شود. با یک تعمیرگاه مشورت کنید.

هشدار خواب آلودگی راننده

نشانگر  رنگ به زرد را روشن می‌شود. که یعنی هشدار خواب آلودگی راننده غیرفعال است

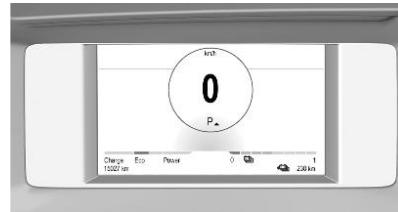
باز بودن درب

نشانگر  به رنگ قرمز روشن می‌شود.

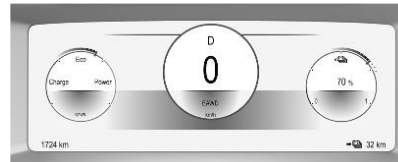
یعنی یکی از درها یا درب صندوق عقب باز است.

نمایشگر ها

مرکز اطلاع به راننده



بسته به نسخه، دو نوع موجود است.



علاوه بر چراغ‌های هشدار دهنده، گنج‌ها و نشانگرها، اطلاعات زیر نیز در نمایشگرها موجود است:

- کیلومتر شمار سفر
- نشانگر تعویض دنده
- اطلاعات سرویس
- وسیله نقلیه و پیام‌های هشدار دهنده
- سیستم‌های کمک راننده
- پیام‌های پاپ آپ
- سیستم اطلاعات سرگرمی

انتخاب منوها و عملکردها

منوها و عملکردها را می‌توان از طریق دکمه‌های روی اهرم نشانگر انتخاب کرد.



چرخ تنظیم کننده را بچرخانید تا صفحه مرکز اطلاع به راننده را انتخاب کنید.

صفحات مختلف برای اطلاعات رانندگی و ناوبری در دسترس است.

همچنین یک صفحه شخصی سازی شده نیز قابل انتخاب می‌باشد.

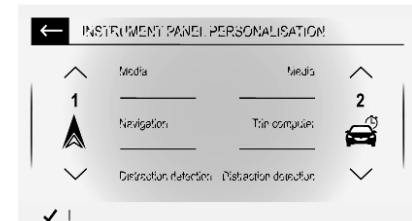
SET/CLR را برای تأیید یا بازنشانی یک عملکرد فشار دهید.

در صورت لزوم، پیام‌های خودرو و سرویس در مرکز اطلاعات راننده ظاهر می‌شوند. با چرخاندن چرخ تنظیم، پیام‌ها را اسکرول کنید.

با فشار دادن SET / CLR پیام‌ها را تأیید کنید.

صفحه شخصی

صفحات شخصی شده را می‌توان با چرخاندن چرخ تنظیم انتخاب کرد. این صفحات شخصی‌شده را می‌توان در منوی تنظیمات در صفحه نمایش اطلاعات تنظیم کرد.



محتوا را انتخاب کنید، به‌عنوان مثال نقشه پیمایش یا اطلاعات سفر فعلی، و تنظیمات را تایید کنید.

صفحه نمایش اطلاعات



تصاویر، انواع مختلفی از سیستم اطلاعات سرگرمی را نشان می‌دهند.



صفحه نمایش اطلاعات می‌تواند موارد زیر را نشان دهد:

- زمان
- دمای بیرون
- تاریخ
- سیستم اطلاعات سرگرمی
- نشانگر دوربین دنده عقب
- ناوبری
- پیامهای خودرو و سیستم
- تنظیمات شخصی سازی خودرو
- محدوده مایع اگزوز

انتخاب منوها و تنظیمات

سه گزینه برای کار با نمایشگر وجود دارد:

- از طریق دکمه‌های کنار صفحه نمایش
- با لمس صفحه نمایش لمسی با انگشت
- از طریق تشخیص گفتار

توجه

برخی از ورودی‌های منو تنها زمانی در دسترس هستند که یا خودرو روشن است، زمانی که موتور اشتعالی روشن است، یا زمانی که موتور الکتریکی آماده است، یا زمانی که خودرو به سرعت مشخصی رسیده است.

عملکرد دکمه‌ها و حالت لمسی

برای روشن شدن صفحه نمایش را فشار دهید.

برای انتخاب تنظیمات سیستم (واحد، زبان، ساعت و

تاریخ) را فشار دهید.

برای انتخاب تنظیمات خودرو یا عملکردهای رانندگی،

را فشار دهید.

نماد نمایش منو یا یک عملکرد مورد نیاز را با انگشت

لمس کنید.

با لمس کردن، یک عملکرد یا انتخاب مورد نیاز را تأیید

کنید.

برای خروج از منو بدون تغییر تنظیمات، ← یا

را روی نمایشگر لمس کنید.

جریان

این منو جریان انرژی فعلی را در سیستم الکتریکی نمایش می دهد.



۱. را فشار دهید.

۲. Flow را انتخاب کنید.

رنگ‌های مختلف جریان انرژی را نشان می دهند.

- سبز: موتور الکتریکی در حال کار است
- آبی: در حال احیای انرژی

میانگین مصرف

این منو میانگین مصرف برق را در طول سفر فعلی نمایش می دهد.

- سبز: انرژی الکتریکی مصرف شده.
- آبی: انرژی الکتریکی تولید شده از مراحل ترمز و کاهش سرعت خودرو که برای شارژ باتری استفاده می شود.

سفر کنونی به مراحل زمانی مختلف تقسیم می شود. برای هر مرحله زمانی، میانگین مصرف نمایش داده می شود. مراحل زمانی را می توان تغییر داد.



۱. را فشار دهید.

۲. گزینه Statistics را انتخاب کنید.

۳. برای تغییر مراحل زمانی، + و - را فشار دهید.

سیستم پیام های وسیله ی نقلیه

پیام ها در مرکز اطلاع به راننده و در بعضی مواقع به همراه زنگ هشدار نمایش داده می شوند.



برای تأیید یک پیام SET / CLR را فشار دهید.

وسیله ی نقلیه و سرویس پیام

پیام ها در خودرو به صورت متنی نمایش داده می شوند. دستورالعمل های داده شده در رابطه با سیستم پیام ها را دنبال کنید.

پیام ها در صفحه نمایشگر اطلاعات

تعدادی از پیام ها مهم ممکن است در صفحه نمایشگر اطلاعات نمایش داده شوند. بعضی از پیام ها فقط برای چند ثانیه نشان داده می شوند.

زنگ های هشدار

زنگ های هشدار مربوط به وقت هایی که کمربند ایمنی بسته نشده است بسیار مهم است.

هر زمان که زنگ هشدار به صدا درآمد، به پیام های نمایش داده شده و چراغ های هشدار در مرکز اطلاع به راننده توجه کنید.

هنگامی که نقصی در مازول صدا رخ داده باشد، نشانگر ، در صفحه نمایشگر اطلاعات در مرکز اطلاع به راننده یک پیام نشان داده می شود. هیچ زنگ هشدار حتی برای سامانه های کمک راننده به صدا در نمی آید.

هنگام روشن کردن موتور یا حین رانندگی وقتی

زنگ هشدار به صدا در می آید که:

- کمربند ایمنی بسته نشده است
- یکی از درها یا درب صندوق عقب به طور کامل بسته نشده است
- سرعت از میزان معینی فراتر رود
- کروز کنترل به طور خودکار غیرفعال شود
- خودرو از سرعت برنامه ریزی شده یا محدودیت سرعت فراتر رفته باشد
- یک پیام هشدار در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده شود
- کلید الکترونیکی در کابین سرنشین نباشد.

- سیستم کمکی پارک خودرو وجود جسمی را تشخیص دهد
 - تغییر لاین حرکت به صورت ناخواسته رخ دهد.
 - رانندگی بدون دست تشخیص داده شود.
 - خواب آلودگی راننده تشخیص داده شود.
 - به وسیله نقلیه ای که دقیقاً جلوتر است، خیلی سریع نزدیک شوید.
 - فیلتر آگزوز به میزان حداکثر پر شده باشد
- اگر چندین هشدار همزمان فعال شوند، فقط یک زنگ هشدار به صدا در می آید.

هنگامی که ماشین پارک شده است و یا درب سمت راننده باز است زنگ هشدار وقتی به صدا در می آید که :

- چراغ های بیرونی روشن هستند
- سوئیچ در جای استارت قرار دارد

در هنگام توقف خودکار

- اگر درب راننده باز باشد.
- اگر هیچ شرایطی برای روشن کردن دوباره موتور طرح ریزی نشده باشد.

شخصی سازی خودرو

رفتار خودرو را می توان از طریق تغییر تنظیمات در صفحه نمایش اطلاعات شخصی سازی کرد. برخی از عملکردهای خودرو فقط وقتی که موتور در حال کار است نشان داده شده یا فعال می شوند.



تصویر، انواع مختلف سیستم اطلاعات و سرگرمی خودرو را نشان می دهد.



برای نمایش منوی شخصی سازی خودرو دکمه  را فشار کنید. حالت روشنایی، راحتی و ایمنی خودرو قابل تنظیم هستند.

سرویس تله ماتیک

آپل کانکت (Opel Connect)

Opel Connect شامل خدمات زیادی است که به صورت برنامه، آنلاین یا در داخل خود خودرو قابلیت دسترسی به آن وجود دارد.

توجه

Opel Connect در همه بازارها در دسترس نیست. برای اطلاعات بیشتر با کارخانه مربوطه تماس بگیرید.

توجه

عملکرد Opel Connect وابسته به ثبت نام و فعال سازی می باشد.

خدمات اتصال ممکن است شامل ناوبری زنده مانند اطلاعات ترافیک آنلاین و وضعیت وسیله نقلیه و اطلاعاتی مانند هشدارهایی برای تعمیر وسیله نقلیه باشد.

خدمات قابل دسترسی در داخل وسیله نقلیه شامل تماس اضطراری و تماس خرابی می باشد. این عملکردها به طور خودکار فعال می شوند. شرایط و اصطلاحات مربوطه در قسمت های دیگر بکار برده شده است.

تماس هنگام خرابی خودرو

دکمه  موجود در پنل بالای سر را برای بیش از دو ثانیه فشار دهید تا شما را به یک ارائه دهنده خدمات امداد جاده ای متصل کند. برای اطلاع از نحوه و محدوده خدمات امداد جاده ای، لطفاً به اطلاعات ارائه شده توسط توزیع کننده آپل که همراه فرم سفارش است، مراجعه کنید.

تنظیمات حریم خصوصی

تنظیمات حریم خصوصی Opel Connect را می توان پیکربندی کرد. این امر مجموعه داده های ارسالی را به عنوان مثال در صورت برقراری تماس خرابی، تحت تأثیر قرار می دهد. ولی عملکرد تماس اضطراری و دستیار علائم راهنمایی و رانندگی تحت تأثیر قرار نمی گیرد. بسته به نسخه، تنظیمات حریم خصوصی را می توان با فشار دادن همزمان دکمه  و SOS در پنل بالای سر یا از طریق منوی تنظیمات سیستم در صفحه نمایش اطلاعات تغییر داد.

تماس اضطراری

توجه

برای در دسترس قرار گرفتن و عملیاتی شدن این سیستم، به برق خودرو، سرویس تلفن همراه و ارتباط ماهواره‌ای GPS یا GLONASS نیاز دارید. بسته به تجهیزات، یک باتری پشتیبان استفاده می‌شود.

توجه

این سرویس تنها برای بازارهایی که از نظر قانونی به آن نیاز دارند، در دسترس است. به علاوه، این سرویس بستگی به در دسترس بودن مراکز اورژانس و زیرساخت‌ها در کشور دارد.

LED نشانگر وضعیت در پند بالای سر

به رنگ‌های سبز و قرمز روشن می‌شود و پس از مدت کوتاهی با روشن شدن خودرو، خاموش می‌شود: سیستم به درستی کار می‌کند.

به رنگ قرمز روشن شود: وجود خطا در سیستم.

با تعمیرگاه تماس بگیرید

به رنگ قرمز چشمک‌بزن: باتری پشتیبان نیاز به تعویض دارد. با تعمیرگاه تماس بگیرید

تماس اضطراری

تماس اضطراری یک اتصال با نزدیکترین نقطه پاسخگویی ایمنی عمومی (PSAP) برقرار می‌کند.

مجموعه‌ای از داده‌ها که شامل اطلاعات و لوکیشن خودرو است، به PSAP ارسال می‌شود.

در مواقع اضطراری، دکمه قرمز SOS را در پند بالای سر بیش از دو ثانیه فشار دهید.

چراغ LED سبز رنگ چشمک می‌زند تا تأیید کند که برقراری اتصال به نزدیکترین PSAP انجام شده است. تا زمانی که تماس فعال باشد LED به طور پیوسته روشن می‌ماند.

با فشار دادن بلافاصله دکمه SOS برای بار دوم، تماس قطع می‌شود. چراغ LED خاموش می‌شود.

گزارش تصادف به صورت خودکار

در صورت بروز تصادف با باز شدن ایربگ و بدون آسیب به سخت‌افزار، یک تماس اضطراری به صورت خودکار برقرار می‌شود و تصادف را به صورت خودکار به PSAP گزارش می‌دهد.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

سیستم روشنایی خودرو

نورپردازی بیرونی خودرو

کلید چراغ خودرو



سوئیچ چراغ را بچرخانید:

Auto: سیستم کنترل خودکار نور به طور خودکار بین چراغ روشنایی در روز و چراغ جلو جابجا می‌شود.
☀️ D: چراغ جانبی جلو
☀️ D: هد لایت

کنترل خودکار نور



هنگامی که عملکرد سیستم کنترل خودکار نور روشن است، بسته به شرایط روشنایی خارجی و اطلاعات داده شده توسط سیستم برف پاک کن، سیستم روشنایی به طور خودکار بین چراغ‌های روشنایی روز و چراغ‌های جلو جابجا می‌شود.

فعال شدن خودکار چراغ جلو

در شرایط نوری کم، چراغ‌های جلو روشن می‌شوند. علاوه بر این، اگر برف پاک‌کن‌های شیشه جلو برای چند بار فعال شوند، چراغ‌های جلو روشن می‌شوند.

تشخیص تونل

زمانی که وارد یک تونل می‌شوید، چراغ‌های جلو بلافاصله روشن می‌شوند.

نور بالای خودرو



قسمت اشاره شده در تصویر را فشار دهید تا روشنایی اتوموبیل از نور پایین به نور بالا تغییر کند. مجدداً آن را فشار دهید تا نور بالا غیرفعال شود.

کمک نور بالا

سیستم از نور پایین به نور بالا و برعکس برای جلوگیری از تابش خیره کننده تغییر می‌کند. پس از فعال شدن، کمک نور بالا فعال باقی می‌ماند و بسته به شرایط محیط اطراف نور بالا را روشن و خاموش می‌کند. آخرین تنظیمات کمک نور بالا پس از روشن شدن مجدد خودرو در حافظه باقی می‌ماند.

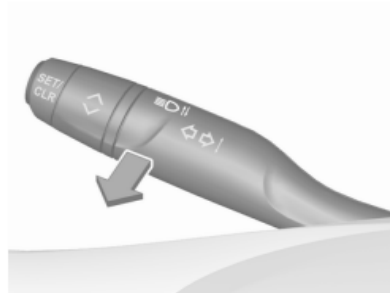
فعالسازی کمک نور بالا

کمک نور بالا را می‌توان از طریق منوی تنظیمات خودرو در صفحه نمایشگر اطلاعات فعال کرد.

در محیط‌های تاریک وقتی که سرعت خودرو بیش از ۴۵ کیلومتر در ساعت است، نور بالا به طور خودکار روشن می‌شود. اما وقتی که سرعت کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت است، نور بالا خاموش می‌شود، ولی کمک نور بالا فعال باقی می‌ماند.

چراغ هد لایت

برای تنظیم دستی محدوده چراغ جلو و تطبیق آن با بار خودرو برای جلوگیری از کاهش دید، D را از طریق چراخندن با انگشت شست تاجایی که لازم است بچرخانید.



برای فعال شدن هد لایت قسمت مربوطه را فشار دهید.

نحوه ی تنظیم چراغ جلو



در صورتی که وسیله نقلیه مجهز به هد لایت ماتریکس-LED نباشد، محدوده چراغ های جلو را می توان به صورت دستی تنظیم کرد. هد لایت های ماتریکس-LED به طور خودکار تنظیم می شوند.

نشانه سبز A وقتی که کمک نور بالا فعال می شود پیوسته روشن می ماند، هنگامی که نور بالا روشن است نشانگر آبی D روشن می شود.

نشانه سبز A
نشانه آبی D

کمک نور بالا به طور خودکار به نور پایین تغییر می کند هنگام:

- رانندگی در مناطق شهری.
- دوربین مه شدید را تشخیص دهد.
- چراغ مه شکن عقب روشن باشد.
- وسایل نقلیه روبرو یا جلو توسط دوربین تشخیص داده شوند.

اگر هیچ محدودیتی شناسایی نشود، سیستم مجدداً به حالت نور بالا باز می گردد.

غیرفعال سازی کمک نور بالا

این سیستم را می توان از طریق منوی تنظیمات خودرو در صفحه نمایش اطلاعات غیرفعال کرد.

هیبرید ۴۸ ولتی و ICE

۰: صندلی های جلو اشغال شده است

۱: همه صندلی ها اشغال شده است

۲: تمام صندلی ها اشغال شده و صندوق عقب پر شده است

۳: صندلی راننده اشغال شده و صندوق عقب پر شده است

BEV

۰: صندلی های جلو اشغال شده است

۱: تمام صندلی ها با یا بدون صندوق عقب اشغال شده است

۲: صندلی راننده اشغال شده و صندوق عقب پر شده است

۳: هیچ یک از صندلی ها استفاده نشده است

چراغ های جلو هنگام رانندگی در کشور خارجی هنگام رانندگی در کشورهایی که ترافیک در طرف مقابل جاده حرکت می کند، نیازی به تنظیم چراغ های جلو نیست.

چراغ‌های روشنایی روز

چراغ‌های روشنایی روز دید خودرو را در طول روز افزایش می‌دهند.

هد لایت ماتریکس-LED

سیستم هد لایت‌های ماتریکس-LED شامل انواع LEDهای خاص در هر چراغ جلو است که امکان کنترل عملکردهای روشنایی تطبیقی رو به جلو را فراهم می‌کند.

توزیع نور و شدت نور بسته به یکسری شرایط از جمله میزان روشنایی، نوع جاده و وضعیت رانندگی تغییر می‌کند. خودرو چراغ‌های جلو را به‌طور خودکار با شرایط وفق می‌دهد تا نور بهینه را برای راننده فراهم کند.

روشنایی تطبیقی رو به جلو و عملکردهای چراغ‌های جلو ماتریکس-LED را می‌توان در منوی شخصی سازی خودرو غیرفعال یا فعال کرد.

عملکرد نور بالا بدون تابش خیره کننده برای هد لایت‌های ماتریکس-LED تنها با تغییر حالت روشنایی و قرار دادن در حالت AUTO در دسترس است.

چراغ مناطق روستایی



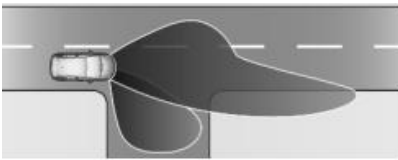
این چراغ‌ها هنگام رانندگی در مناطق روستایی با سرعت بالای ۵۰ کیلومتر در ساعت به طور خودکار فعال می‌شوند. با روشنایی مسیر جلوی خودرو و کنار جاده تطبیق پیدا می‌کند. نور این چراغ چشم رانندگان خودروهای روبرو و جلو را خیره نمی‌کند.

چراغ مناطق شهری



این چراغ هنگام رانندگی با سرعت بالای ۵۰ کیلومتر در ساعت به طور خودکار فعال می‌شود. این نور گسترده و متقارن است.

کرنرینگ لایت



در صورتی که سرعت خودرو تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد کرنرینگ لایت فعال می‌شود. این چراغ از LEDهای خاصی تشکیل شده است که جهت حرکت خودروی شما را روشن می‌کند. این LEDها بسته به زاویه فرمان یا فعال شدن چراغ‌های راهنما فعال می‌شوند.

چراغ منحنی



LEDهای خاصی هستند که بر اساس زاویه فرمان و سرعت خودرو همچنین برای بهبود روشنایی در انحنای فعال می‌شوند. این چراغ‌ها در سرعت‌های ۴۰ کیلومتر در ساعت تا ۷۰ کیلومتر در ساعت فعال می‌شوند.

نور بالا بدون تابش خیره کننده



هشدار

نور بالا بدون تابش خیره کننده ممکن است سایر رانندگان جاده را در هنگام رانندگی در کشورهایی که خودروها در سمت مخالف جاده حرکت می‌کند، خیره کند. به عنوان مثال زمانی که وسیله نقلیه برای ترافیک سمت چپ طراحی شده است و در کشوری با ترافیک دست راست هدایت می‌شود. زمانی که در کشورهای ذکر شده در بالا رانندگی می‌کنید، سیستم نور بالا بدون تابش خیره کننده را خاموش کنید!

سیستم نور بالا بدون تابش خیره کننده هنگام رانندگی در محیط‌های تاریک فعال می‌شود.



هر LED در سمت راست یا چپ علی‌الخصوص با توجه به وضعیت ترافیک فعال یا خاموش می‌شود. این سیستم بهترین وضعیت توزیع نور را بدون خیره کردن سایر رانندگان ارائه می‌دهد.

نور بالا بدون تابش خیره کننده به طور خودکار در سرعت بالای ۴۵ کیلومتر در ساعت روشن می‌شود. در سرعت کمتر از ۳۵ کیلومتر در ساعت خاموش می‌شود، اما سیستم همچنان فعال باقی می‌ماند.

حالت بزرگراه



این حالت در سرعت بالای ۱۰۵ کیلومتر در ساعت به طور خودکار فعال می‌شود. این حالت روشنایی با سرعت بالاتری که وسایل نقلیه در بزرگراه‌ها دارند، تطبیق داده می‌شود. اگر ترافیک در سمت روبرو وجود نداشته باشد، دید در سمت اطراف خودرو افزایش می‌یابد. هنگام حرکت در جاده حالت خیره کننده برای خودروی جلویی یا روبه رویی کاهش می‌یابد.

نقص در سیستم LED هدایت‌ها

هنگامی که سیستم نقصی در LED تشخیص می‌دهد، یک موقعیت از پیش تعیین شده را برای جلوگیری از خیره کنندگی خودروهای روبه رویی انتخاب می‌کند. یک هشدار در مرکز اطلاع به راننده نشان داده می‌شود.

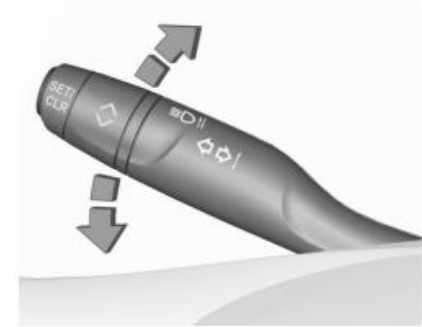
پس از وصل مجدد باتری خودرو، سیستم نیاز به کالیبراسیون مجدد از طریق رانندگی در مسافت کوتاه را دارد.

چراغ‌های هشدار چهار راه‌ها



از طریق فشار دادن دکمه  فعال می‌شود. هنگام ترمز کردن در مواقع اضطراری بسته به نیروی کاهش سرعت، چراغ‌های هشدار چهار راه‌ها به طور خودکار روشن می‌شوند. به محض اینکه خودرو دوباره شتاب گرفت به طور خودکار خاموش می‌شوند.

چراغ راهنما



بالا: راهنمای سمت راست

پایین: راهنمای سمت چپ

هنگام حرکت دادن نشانگر اهرم می‌توان نقطه مقاومتی را احساس کرد.

هنگامی که نشانگر اهرم فراتر از نقطه مقاومت حرکت می‌کند، چشمک زدن دائمی فعال می‌شود. هنگامی که فرمان در جهت مخالف حرکت می‌کند یا نشانگر اهرم به صورت دستی به حالت خنثی خود باز می‌گردد، غیرفعال می‌شود.

اگر سرعت بالای ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد، بعد از ۲۰ ثانیه، صدای سیگنال صوتی افزایش می‌یابد.

با نگه داشتن نشانگر اهرم درست قبل از نقطه مقاومت، چشمک زدن موقت را فعال کنید. چراغ‌های راهنما تا زمانی که نشانگر اهرم آزاد شود چشمک می‌زند. برای فعال کردن راهنمای سه چشمک زن، روی نشانگر اهرم بدون عبور از نقطه مقاومت ضربه کوتاهی بزنید.

چراغ‌های مه شکن جلو



با فشار دادن کلید **#D** فعال می‌شود

کلید چراغ در موقعیت AUTO: روشن کردن چراغ‌های مه شکن جلو به طور خودکار چراغ‌های جلو را روشن می‌کند.

چراغ‌های مه شکن عقب



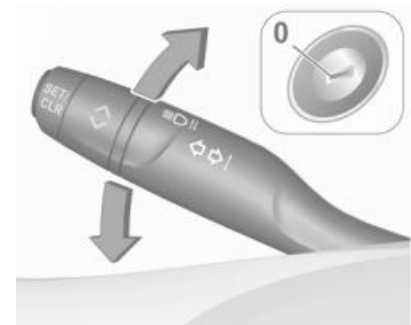
با فشار دادن کلید **#E** فعال می‌شود.

کلید چراغ در موقعیت AUTO: روشن کردن چراغ مه شکن عقب به طور خودکار چراغ‌های جلو را روشن می‌کند.

کلید چراغ در موقعیت **#E:** در این حالت چراغ مه شکن عقب را فقط می‌توان از طریق چراغ‌های مه شکن جلو روشن کرد.

وقتی رابط اتصال به خروجی برق یدک کش وصل می‌شود، چراغ مه شکن عقب خودرو غیرفعال می‌شود.

چراغ پارک



هنگامی که وسیله نقلیه پارک شده است، چراغ‌های پارک در یک طرف می‌توانند فعال شوند:

۱. خودرو را خاموش کنید.
 ۲. اهرم را تا آخر به بالا (چراغ پارک سمت راست) یا پایین (چراغ پارک سمت چپ) حرکت دهید.
- توسط یک سیگنال و نشانگر کنترل چراغ‌های راهنما تأیید می‌شود.

چراغ‌های دنده عقب

با قرار دادن ماشین در دنده عقب، چراغ دنده عقب روشن می‌شود.

بخار گرفتگی چراغ‌های خودرو

داخل قاب چراغ ممکن است در شرایط آب و هوایی بد، مرطوب و سرد، در باران شدید یا پس از شستشوی خودرو برای مدت کوتاهی بخار آلود شود. بخار به سرعت و خود به خود ناپدید می‌شود. برای رفع این حالت چراغ‌های جلو را روشن کنید.

روشنایی داخلی

کنترل روشنایی پنل سقف



روشنایی چراغ های زیر را می توان با روشن بودن چراغ های بیرونی تنظیم کرد:

- روشنایی پنل سقف
- صفحه نمایش اطلاعات
- کلید های روشنایی و المان عملکردی

کلید  را بچرخانید و آن را نگه دارید تا زمانی که روشنایی مورد نظر به دست آید.

چراغ های داخلی خودرو



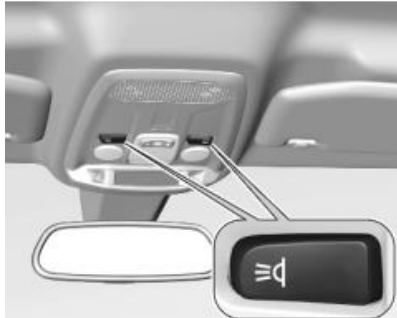
کلید را بچرخانید :

-  روشن و خاموش شدن خودکار
-  را فشار دهید: روشن می شود
-  را فشار دهید: خاموش می شود

توجه

در صورت بروز تصادف و با باز شدن کیسه هوا، چراغ ها به طور خودکار روشن می شوند.

چراغ مطالعه



با فشار دادن دکمه  روشن می شود

آفتاب گیر خودرو

هنگامی که آفتاب گیر باز می شود روشن می شود.

ویژگی های نورپردازی خودرو

نورپردازی هنگام ورود

برخی یا همه چراغ های زیر با باز کردن قفل خودرو و با ریموت کنترل برای مدت کوتاهی روشن می شوند:

- چراغ های جلو خودرو
- چراغ های داخلی خودرو

تعداد چراغ های خودرو که روشن می شوند بستگی به شرایط روشنایی اطراف دارد.

با روشن شدن خودرو، چراغ های خودرو فوراً خاموش می شود.

این عملکرد را می توان در منوی شخصی سازی خودرو فعال یا غیرفعال کرد.

هنگامی که درب راننده باز می شود، چراغ های زیر هم روشن می شوند:

- چراغ برخی کلیدها
- مرکز اطلاع به راننده
- چراغ های درب خودرو

چراغ های هنگام خروج

با خاموش شدن خودرو، چراغ های زیر روشن می شوند:

- چراغ های جلو
 - چراغ های داخلی
 - روشنایی کنسول وسط
- آنها به طور خودکار پس از یک مدت کوتاه خاموش می شوند. این عملکرد فقط در تاریکی فعال است.

چراغ مکان یاب خودرو

این عملکرد اجازه می دهد تا موقعیت مکانی وسیله نقلیه مثلاً در شرایط نوری ضعیف با استفاده از ریموت کنترل، تعیین شود. در این شرایط چراغ های جلو روشن می شوند و چراغ های راهنما به مدت ده ثانیه چشمک می زنند.

کلید  را بر روی ریموت کنترل فشار دهید.

روشنایی محیطی خودرو

روشنایی محیطی به شما این امکان را می دهد که با استفاده از ریموت کنترل، پوزیشن لایت ها، چراغ نور پایین و چراغ پلاک خودرو را روشن کنید.

برای روشن کردن روشنایی محیطی کلید  بر روی ریموت کنترل را فشار دهید.

برای خاموش کردن آن کلید  را دو بار فشار دهید.

جلوگیری از خالی شدن باتری

برای جلوگیری از خالی شدن باتری خودرو هنگام خاموش شدن خودرو، برخی از چراغ های داخلی پس از مدت کوتاهی به طور خودکار خاموش می شوند.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو

سیستم مولتی مدیا Navi Pro

مقدمه

اطلاعات مهم در مورد عملکرد و ایمنی عبور و مرور

هشدار 
همیشه با رعایت ایمنی رانندگی کنید. سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو را فقط در صورتی استفاده کنید که شرایط ترافیکی اجازه استفاده ایمن از آن را به شما بدهد. به منظور ایجاد ایمنی ممکن است بهتر باشد که خودرو را قبل از استفاده از سیستم اطلاعات سرگرمی (مثلاً برای ورود آدرس ها) متوقف کنید.

هشدار 
بعضی مواقع خیابان های یک طرفه و یکسری جاده ها و ورودی ها (مثلاً مناطق عابر پیاده) که اجازه ندارید به آن جا بپیچید، روی نقشه علامت گذاری نشده اند. در چنین مواردی سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو ممکن است هشدار صادر کند که باید آن را در نظر بگیرید. در این موارد باید به خیابان های یک طرفه، جاده ها و ورودی هایی که اجازه رانندگی در آنها را ندارید، توجه کنید.

دریافت رادیویی

دریافت رادیویی ممکن است در اثر ایستایی، نویز یا واپیچش به دلیل موارد زیر مختل شود:

- تغییر فاصله از فرستنده
- دریافت چند مسیر به دلیل انعکاس
- شادوینگ

ویژگی ضد سرقت سیستم اطلاعات سرگرمی

خودرو

سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو مجهز به یک سیستم امنیتی الکترونیکی ضد سرقت برای جلوگیری از سرقت است.

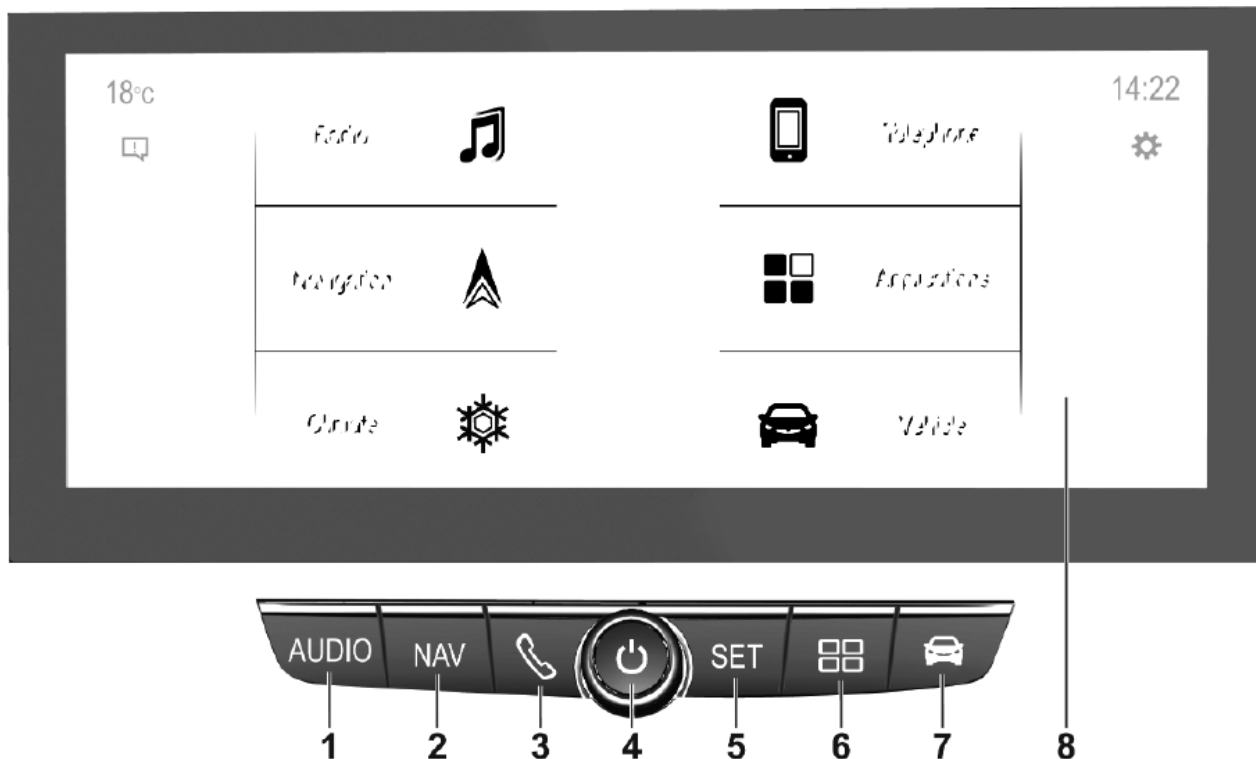
بنابراین این سیستم تنها در خودروی شما کار می کند و

هشدار 
راننده حین استفاده از سیستم ناوبری در ترافیک جاده ای نباید از درست فکر کردن و هوشیاری کامل غافل شود. همیشه قوانین راهنمایی و رانندگی قابل اجرا را رعایت کنید.

برای یک سارق فاقد اهمیت می باشد.

سیستم مولتی مدیا Navi Pro

پانل ابزار - سیستم مولتی مدیا Navi Pro



۱. منوی صوتی

باز کردن منوی صوتی:

رادیو

دستگاه های خارجی (USB، بلوتوث)

۲. NAV

نمایش نقشه ناوبری تعبیه شده



۳.

منوی گوشی را باز کنید

هنگامی که انتقال تصویر تلفن فعال است صفحه نمایش

تلفن را نشان می دهد



۴.

در صورت خاموش بودن: دستگاه را روشن می کند

در صورت روشن بودن: سیستم را بی صدا می کند

چرخاندن: تنظیم صدا

۵. تنظیمات /

منوی تنظیمات را باز می کند یا تنظیمات شارژ خودرو را

باز می کند

(BEV)



۶.

منوی برنامه ها را باز می کند



۷.

منوی تنظیمات خودرو را باز می کند.

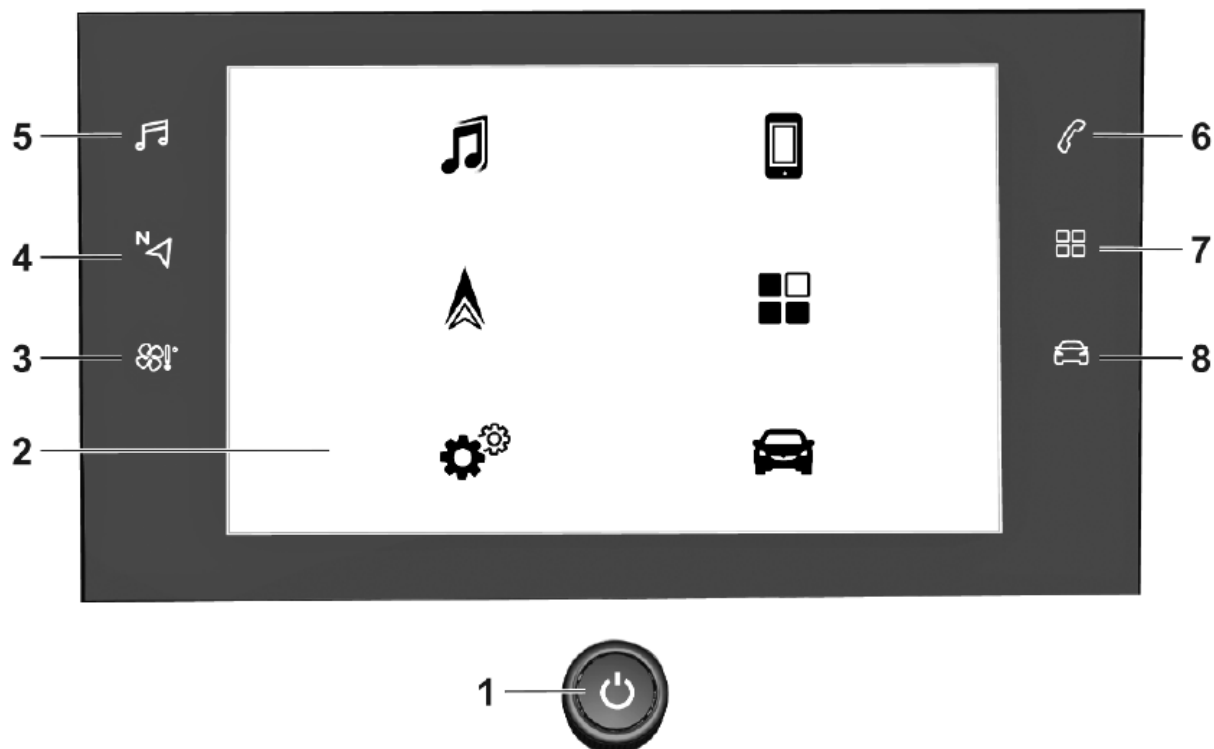
۸. صفحه نمایش اطلاعات

منوی اصلی با لمس ۳ انگشتی روی صفحه نمایش داده

می شود

سیستم مولتی مدیا Navi Pro

پانل ابزار - سیستم مولتی مدیا Navi Pro



۱. 

در صورت خاموش بودن: دستگاه را روشن می کند
در صورت روشن بودن: سیستم را بی صدا می کند
چرخش کلید: تنظیم صدا

۲. صفحه نمایش اطلاعات

منوی اصلی با لمس ۳ انگشتی روی صفحه نمایش داده می شود

۳. 

در صورت وجود، منوی آب و هوا را باز می کند.

۴. 

نمایشگر نقشه ناوبری تعبیه شده

۵. 

باز کردن منوی صوتی:

رادیو

دستگاه های خارجی (USB، بلوتوث)

۶. 

منوی گوشی را باز می کند

هنگامیکه انتقال تصویر تلفن فعال است صفحه نمایش
تلفن را نشان می دهد

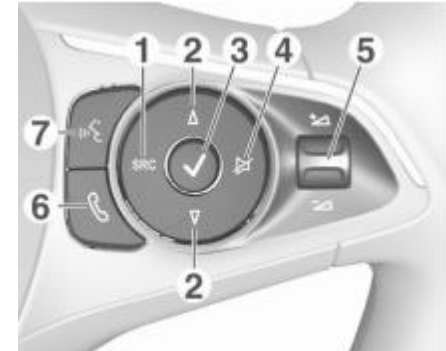
۷. 

منوی برنامه ها را باز می کند.

۸. 

منوی تنظیمات خودرو را باز می کند.

دکمه های کنترل روی فرمان خودرو



۱. SRC (منبع)

منبع صوتی را انتخاب کنید،



تایید انتخاب با دکمه ی

فشار دادن طولانی: بی صدا کردن سیستم

۲. Δ / ∇

هنگامی که رادیو فعال است، ایستگاه رادیویی از پیش

تعیین شده بعدی / قبلی را انتخاب می کند.

یا وقتی دستگاه های خارجی متصل است، آهنگ یا

تصویر بعدی/قبلی مورد نظر را انتخاب می کند.

یا مسیر بعدی/قبلی را در لیست ایستگاه، فهرست رسانه، تماس/لیست مخاطبین هنگام شروع رانندگی از طریق دکمه های کنترل روی فرمان می توانید انتخاب کنید. انتخاب خود را با کلیک روی تایید کنید

۳.

مورد انتخابی را تایید کنید یا فهرست فایل یا فهرست رسانه را باز کنید.

۴.

فعال یا غیرفعال کردن عملکرد بی صدا کردن

۵.

چرخش به سمت بالا / پایین: افزایش / کاهش دادن صدا

۶.

فشار کوتاه: پذیرش تماس های دریافتی

فشار طولانی: رد تماس های دریافتی، قطع تماس

لیست تماس/مخاطبین را باز می کند

اگر قسمت تماس تلفنی فعال است: منوی تماس در حال

انجام را باز می کند.

۷.

فشار کوتاه: تشخیص گفتار تعبیه شده را فعال می کند
فشار طولانی: در صورت اتصال تلفن از طریق پورت USB، تشخیص گفتار را در Apple CarPlay یا Android™ Auto فعال می کند.

عوامل کنترل

سیستم اطلاعات و تفریح خودرو از طریق یکسری دکمه های عملکردی، صفحه نمایش لمسی و منوهای که روی صفحه ی نمایشگر نشان داده می شوند، کار می کند. ورودی ها به صورت اختیاری از طریق موارد زیر کنترل میشوند:

- پانل کنترل در سیستم اطلاعات و تفریح خودرو
- صفحه نمایش لمسی
- دکمه های کنترل های فرمان
- تشخیص گفتار

روشن یا خاموش کردن سیستم اطلاعات و تفریح خودرو دکمه ی  را فشار دهید. پس از روشن کردن، آخرین آیتم انتخاب شده در سیستم اطلاعات و تفریح فعال می شود.

توجه

برخی از عملکردهای سیستم اطلاعات و تفریح خودرو فقط هنگام روشن بودن خودرو یا موتور خودرو قابل دسترسی است.

خاموش شدن خودکار

اگر سیستم اطلاعات و تفریح خودرو با فشار دادن دکمه ی  و هنگام خاموش بودن خودرو، روشن شود،

با فعال شدن حالت ECO مجدداً به طور خودکار خاموش می شود.

تنظیمات صدا

دکمه ی  را بچرخانید. تنظیمات صدا روی صفحه نمایشگر نشان داده می شود. هنگامی که سیستم اطلاعات و تفریح روشن می شود میزان صدای آن بر روی حالتی قرار دارد که آخرین بار روی آن حالت تنظیم شده بود.

میزان صدای جبران کننده ی سرعت

وقتی صدای جبران کننده ی سرعت فعال می شود، میزان صدا در خودرو به طور خودکار تنظیم می شود تا صدای زیاد جاده و باد هنگام رانندگی را جبران کند.

حالت بی صدا

برای بی صدا کردن سیستم اطلاعات و تفریح دکمه ی  را فشار دهید.

برای لغو حالت بی صدا دکمه  را دوباره فشار دهید. میزان صدای سیستم به میزان صدای انتخاب شده قبل از حالت بی صدا بر می گردد.

حالت های عملکردی

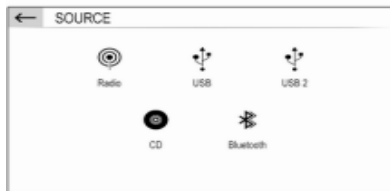
صوتی- رسانه ای

برای نمایش منوی اصلی آخرین حالت صوتی انتخاب شده،  را فشار دهید.



تغییر منبع رسانه ای

برای نمایش منوی انتخاب منبع رسانه حالت SOURCES را انتخاب کنید.



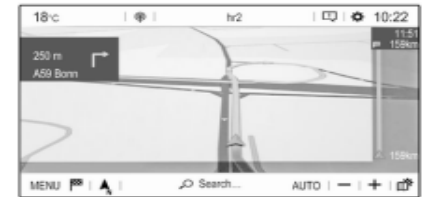
منبع رسانه مورد نظر را انتخاب کنید.

برای توضیح تفصیلی به صفحات زیر مراجعه نمایید:

- عملکردهای رادیویی
- دستگاه های خارجی

سامانه ناوبری

NAV را فشار دهید تا نقشه ناوبری که مکان‌های اطراف مکان فعلی شما را نشان می‌دهد، نمایش داده شود.



برای توضیح دقیق عملکردهای اساسی سیستم ناوبری به قسمت ناوبری مراجعه نمایید.

منوی نقشه ناوبری

برای نمایش منوی نقشه ناوبری گزینه MENU را انتخاب کنید.



منوی سرویس نقشه ناوبری به عنوان نقطه ورودی مرکزی برای موارد زیر عمل می‌کند:

- جستجوی آدرس و ورودی‌ها
- تعریف سفر با چندین نقطه مسیر
- تعریف معیارهایی برای هدایت مسیر
- لغو و از سرگیری هدایت مسیر

اتصال به تلفن همراه

قبل از استفاده از عملکرد تلفن همراه در سیستم اطلاعات و تفریح خودرو، باید بین سیستم و تلفن همراه اتصال برقرار شود.

اگر تلفن همراه متصل شده است، را فشار دهید تا منوی اصلی تلفن نمایش داده شود.



برای توضیح دقیق عملکرد تلفن همراه از طریق سیستم اطلاعات و تفریح خودرو به صفحه ۱۳۳ مراجعه نمایید.

شبکه و سرویس‌های متصل

دکمه‌ی را فشار داده و سپس OPTIONS را انتخاب کنید تا تنظیمات بلوتوث، شبکه و سرویس متصل نمایش داده شود.

برای اتصال خودرو به شبکه Wi-Fi را کلیک کنید. لیستی از تمام شبکه‌های Wi-Fi موجود نمایش داده می‌شود. همچنین امکان به اشتراک گذاری شبکه‌های Wi-Fi برای دستگاه‌های دیگر نیز وجود دارد.

برای به‌روزرسانی وضعیت اتصال و سرویس‌های متصل، به قسمت تنظیمات سرویس‌های متصل به قسمت رفته و را انتخاب کنید.

برای استفاده از سرویس‌های متصل، مطمئن شوید که اشتراک‌گذاری داده و موقعیت خودرو در منوی حریم خصوصی در تنظیمات سیستم فعال است.

برنامه‌ها

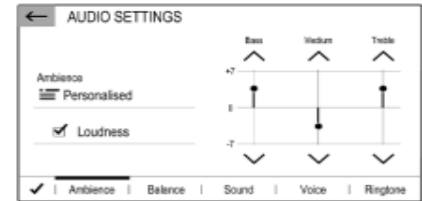
برای نمایش برنامه‌های گوشی هوشمند خود بر روی صفحه نمایش سیستم اطلاعات و تفریح، تلفن هوشمند خود را به نمایشگر متصل کنید.

را انتخاب کنید تا منوی اصلی برنامه‌ها نمایش داده شود.

گزینه‌ی Apple CarPlay یا Android Auto را انتخاب کنید. یک منو با برنامه‌های مختلف قابل انتخاب نمایش داده می‌شود.

تنظیمات

دکمه‌ی **SET / ⚙️** را کلیک کنید و سپس تنظیمات صوتی را برای نمایش منوی مربوطه انتخاب کنید.



دکمه‌ی **SET / ⚙️** و سپس **OPTIONS** را انتخاب کنید تا منوی تنظیمات مختلف مربوط به سیستم نمایش داده شود.



تنظیمات خودرو

برای باز کردن منوی تنظیمات مختلف مربوط به خودرو را انتخاب کنید.

عملکرد منو

صفحه نمایش سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو دارای یک صفحه‌ی لمسی است که امکان تعامل مستقیم با کنترل‌های منوی نمایش داده شده را فراهم می‌کند.

احتیاط
از اشیاء نوک تیز یا سخت مانند خودکار، مداد یا موارد مشابه برای لمس صفحه نمایش لمسی استفاده نکنید.

انتخاب یا فعال کردن دکمه صفحه یا آیتم منو



دکمه صفحه یا آیتم منو را لمس کنید.

توجه

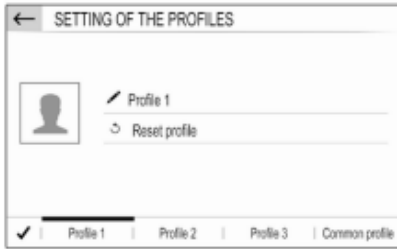
بیشتر نمادهای نمایش داده شده در یک منو، مانند یا که در تصویر نشان داده شده است به عنوان دکمه‌های صفحه نمایش عمل می‌کنند که اگر آنها را انتخاب کنید، اقدامات خاصی صورت می‌گیرد. عملکرد سیستم مربوطه فعال می‌شود، یک پیام نشان داده می‌شود، یا یک منوی فرعی با گزینه‌های بیشتر نمایش داده می‌شود.

دکمه‌های صفحه نمایش **OK / ✓** یا **←**



هنگام کار با منوها، **←** را در زیر منوی مربوطه لمس کنید تا به سطح بالاتر منوی بعدی بازگردید. هنگامی که دکمه **←** در صفحه نمایش وجود ندارد، شما در سطح بالای منوی مربوطه قرار دارید. پس از انتخاب موارد منو یا انجام تنظیمات در یک منو **OK / ✓** را برای تأیید تنظیمات خود کلیک کنید. در غیر این صورت هیچ یک از انتخاب‌ها یا تنظیمات انجام شده صورت نمی‌گیرد.

فیلدهای ورودی و صفحه کلید



با کلیک بر روی فیلدهای ورودی نمایش داده می شوند.

بر روی فیلد ورودی کلیک کنید تا صفحه کلیدی برای ورودی متنی یا عددی نمایش داده شود. بسته به برنامه یا عملکردی که در حال حاضر فعال است، صفحه کلیدهای متفاوتی نمایش داده می شوند.

صفحه کلید برای ورودی متنی



اگر موارد نشان داده شده در صفحه بیشتر از موارد موجود و قابل ارائه روی صفحه نمایشگر باشد، فهرست باید پیمایش شود.

برای پیمایش در لیست آیتم های منو می توانید به صورت اختیاری:

- انگشت خود را در هر نقطه از صفحه قرار دهید و آن را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

توجه

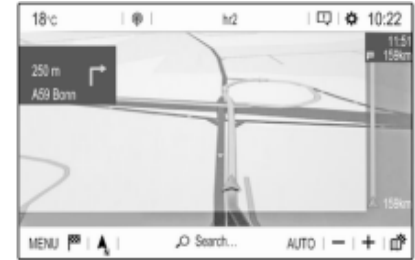
برای این پیمایش باید صفحه با فشار ثابتی لمس شود و انگشت باید با سرعت ثابت حرکت داده شود.

- ✓ یا ^ را در بالا یا پایین نوار پیمایش کلیک کنید تا صفحه به پایین و بالا حرکت کند.
- هر نقطه از خط راهنمای نوار پیمایش را لمس کنید.
- غلتک نوار پیمایش را با انگشت خود به بالا و پایین حرکت دهید.

به روز رسانی یک لیست

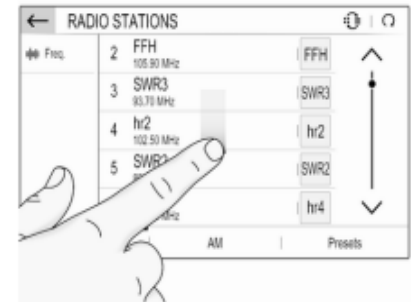
برای به روز رسانی دستی لیست ایستگاه ها، لیست مخاطبین یا لیست های مقصد، گزینه را انتخاب کنید.

میانبرهایی برای منوهای مهم



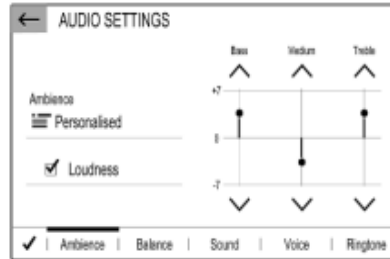
نوشته ها و نمادهای نمایش داده شده در نوار بالایی، به عنوان مثال منوی نقشه ی ناوبری به عنوان میانبر برای برخی از منوهای مهم عمل می کنند. برای مثال نام ایستگاه را کلیک کنید تا منوی لیست ایستگاه باز شود.

پیمایش کردن یک فهرست



تنظیمات وضعیت صدا

بر روی **SET** /  ضربه بزنید، تنظیمات صوتی را انتخاب کنید و سپس تب **Ambience** را انتخاب کنید.

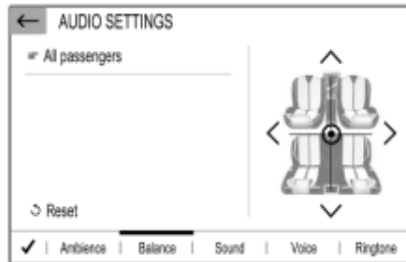


چندین تنظیمات از پیش تعریف شده برای بهینه سازی وضعیت صدا برای سبک‌های خاص موسیقی (مانند **PopRock** یا کلاسیک) در دسترس هستند. برای تنظیم وضعیت صدای موسیقی **User** یا **Personalised** را انتخاب کنید. تنظیمات را به دلخواه تغییر دهید و تنظیمات مد نظر خود را تایید کنید.

توجه

اگر تنظیمات از پیش تعریف شده مثل **Pop-Rock**. را تغییر دهید، این تغییرات روی تنظیمات **User** یا **Personalized** اعمال خواهد شد.

فعال کردن حالت **Loudness** ممکن است وضعیت صدا را در حالت سطح کم صدا تنظیم کند.
متعادل کننده و محو کننده
تب **Balance** را انتخاب کنید.



تعدادی تنظیمات از پیش تعریف شده برای تنظیم توزیع صدا در داخل خودرو در دسترس است (مثلا برای همه سرنشینان یا فقط سرنشینان جلو). برای تغییر تنظیمات فعلی باید همه مسافران آن تنظیم مورد نظر را انتخاب کنند و سپس تنظیم جدید مورد نظر را از لیست نمایش داده شده انتخاب کنند. می‌توانید حالت‌های مختلف تنظیمات از پیش تعریف شده را به صورت جداگانه تنظیم کنید. برای تعیین نقطه‌ای در کابین مسافر که در آن صدا در بالاترین حد خود قرار دارد، مکان‌نما را در تصویر سمت راست صفحه به نقطه مورد نظر ببرید.

صفحه کلید برای ورودی متنی ممکن است حاوی چندین فیلد ورودی باشد. برای فعال کردن یک فیلد برای ورودی متن، آن را لمس کنید. برای وارد کردن یک کاراکتر، دکمه صفحه مربوطه را لمس کنید. پس از برداشتن انگشت از روی صفحه کاراکتر مورد نظر، کاراکتر نوشته می‌شود. یک دکمه صفحه نمایش حروف را لمس کرده و نگه دارید تا حروف مرتبط در منوی بازشو حروف نمایش داده شوند. انگشتان را بردارید و سپس حرف مورد نظر را انتخاب کنید.

برای تغییر دادن صفحه کلید بر روی **#..0** کلیک کنید. برای بازگشت به صفحه کلید حروف یا جابجایی بین صفحه کلید بین حروف بزرگ و کوچک **Aa** را انتخاب کنید. برای تغییر صفحه کلید حروف بین حالت ترتیب عادی حروف و ترتیب بر اساس حروف الفبا  را انتخاب کنید.

برای پاک کردن آخرین نوشته یا نماد وارد شده، بر روی  ضربه بزنید. برای حذف یک کاراکتر یا نماد در هر نقطه از ورودی، نقطه مورد نظر را لمس کنید تا مکان نما چشمک زن در آن قسمت قرار گیرد، سپس  را لمس کنید.

برای بازگشت به تنظیمات پیش فرض کارخانه بر روی  بزنید.

تنظیمات میزان صدا

بر روی  ضربه بزنید، تنظیمات صوتی را انتخاب کنید و سپس تب **Sound** را انتخاب کنید.

بازخورد لمسی شنیداری

اگر عملکرد بازخورد لمسی شنیداری فعال باشد، با لمس هر دکمه از صفحه یا آیتم منو یک صدای کوتاه (صدای بیپ) شنیده می‌شود.

برای تنظیم صدای کوتاه هنگام لمس هر دکمه، **Touch Tones** را فعال کنید و سپس آن را تنظیم کنید.

میزان صدای جبران شده با سرعت

میزان صدای مرتبط با سرعت را فعال یا غیرفعال کنید. در صورت فعال شدن این سیستم، صدای سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو به‌طور خودکار تنظیم می‌شود تا صدای جاده و باد را هنگام رانندگی کمتر بشنوید.

خروجی گفتار

تب **Voice** را انتخاب کنید. صدا را برای همه خروجی‌های گفتاری سیستم، مانند اعلان‌های ترافیک، پیام‌های ناوبری و غیره تنظیم کنید.

آهنگ زنگ

تب **Ringtone** را انتخاب کنید.

میزان صدای زنگ تماس‌های دریافتی را تنظیم کنید.

تنظیمات سیستم

بر روی تب  ضربه بزنید و گزینه **options** را انتخاب کنید.



پیکربندی سیستم

برای انجام برخی از پیکربندی‌های اولیه سیستم برای **System settings** انتخاب کنید، به عنوان مثال:

- نمایش واحدها را برای دما یا مصرف سوخت تنظیم کنید.
- پیکربندی سیستم را به تنظیمات کارخانه بازنشانی کنید.
- نسخه نرم افزار نصب شده را به روز کنید.
- تنظیمات حریم خصوصی را برای اشتراک گذاری داده ها و موقعیت خودرو تنظیم کنید.

تغییر زبان صفحه نمایشگر

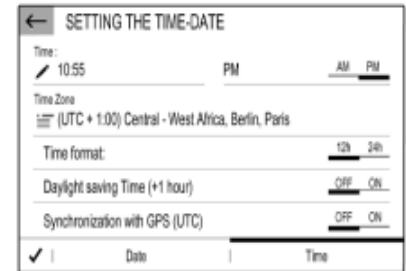
برای تنظیم زبان منو، قسمت **Languages** را انتخاب و سپس زبان مورد نظر را انتخاب کنید.

توجه

اگر زبان انتخاب شده توسط سیستم تشخیص گفتار تعبیه شده پشتیبانی شود، زبان تشخیص گفتار بر این اساس تغییر خواهد کرد. در غیر این صورت تشخیص گفتار تعبیه شده در دسترس نخواهد بود.

تنظیم زمان و تاریخ

گزینه **Setting the time-date** را انتخاب کنید.



تغییر فرمت های زمان و تاریخ

برای تغییر فرمت زمان و تاریخ، تب های مربوطه را انتخاب و سپس فرمت مورد نظر را انتخاب کنید.

تنظیم زمان و تاریخ

به طور پیش فرض زمان و تاریخ نمایش داده شده به طور خودکار توسط سیستم تنظیم می شود.

برای تنظیم دستی زمان و تاریخ نمایش داده شده:

تب **Time** را انتخاب کنید.

Synchronization with GPS (UTC) را روی

OFF تنظیم کنید و سپس برای تنظیم زمان مورد نظر قسمت **Time** را انتخاب کنید.

تب **Date** را انتخاب کنید و سپس برای تنظیم تاریخ مورد نظر **Date** را انتخاب کنید.

تنظیم صفحه نمایشگر

تنظیمات صفحه را انتخاب کنید.

عملکرد اسکرول متن

تب **Animation** را انتخاب کنید.

در صورتی که باید متون طولانی روی صفحه به طور خودکار پیمایش شوند، **Automatic scrolling** (پیمایش خودکار) را فعال کنید.

اگر **Automatic scrolling** غیرفعال باشد، متون طولانی کوتاه می شوند.

تنظیم روشنایی

Brightness را انتخاب کنید و روشنایی صفحه را روی سطح دلخواه تنظیم کنید.

ذخیره سازی تنظیمات شخصی شما

Setting of profiles را انتخاب کنید.



شما می توانید تنظیمات زیادی را در یک نمایه شخصی ذخیره کنید. به عنوان مثال تنظیمات آهنگ های دلخواه، کانال های رادیویی، دفترچه تلفن، تنظیمات نقشه و آدرس های دلخواه شما.

در صورتی که وسیله نقلیه را با افراد دیگر به اشتراک بگذارید، این مورد به شما امکان می دهد تا تنظیمات شخصی خود را در هر زمان از نمایه خود بازبایی کنید.

حداکثر سه نمایه شخصی را می توان ذخیره کرد.

بعلاوه، یک **Common profile** (نمایه عمومی) نیز در دسترس است. همه تنظیمات انجام شده در هر زمان به طور خودکار در آن نمایه ذخیره می شوند. اگر نمایه شخصی فعال نباشد، نمایه عمومی فعال است.

ذخیره نمایه شخصی شما

پس از انجام تمام تنظیمات شخصی:
یکی از تب های نمایه شخصی را انتخاب کنید.

در قسمت ورودی علامت  را انتخاب کنید و نام دلخواه برای نمایه شخصی خود را وارد کنید. اگر می خواهید یک عکس را بر روی نمایه خود اضافه کنید. یک دستگاه USB که عکس مورد نظر روی آن ذخیره شده است را به درگاه USB وصل کنید، بر روی چارچوب تصویر مورد نظر ضربه بزنید و سپس تصویر را انتخاب کنید.

برای دابلود عکس انتخاب شده در سیستم گزینه تأیید را بزنید. نهایتاً ورودی های خود را تأیید کنید تا آنها را در نمایه شخصی خود ذخیره کنید.

فعال کردن نمایه شخصی

بر روی  ضربه بزنید و سپس تب جدیدی به نام نمایه شخصی باز می شود و آن را انتخاب کنید.

فعال کردن نمایه عمومی

اگر نمایه شخصی در حال حاضر فعال است: بر روی  ضربه بزنید و سپس غیرفعال کردن نمایه را انتخاب کنید.

بازنشانی نمایه شخصی

هر زمان که می خواهید می توانید یک نمایه شخصی را بازنشانی کنید تا تنظیمات کارخانه پیش فرض آن نمایه را بازیابی کنید.

بر روی نمایه مربوطه ضربه بزنید و سپس **Reset profile** را انتخاب کنید.

بازنشانی نمایه عمومی

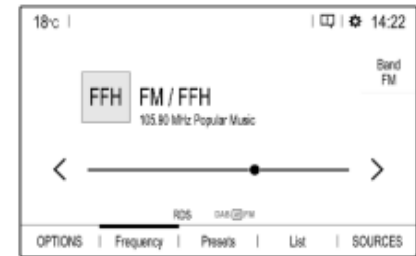
می توانید هر زمان که می خواهید نمایه عمومی را بازنشانی کنید تا تنظیمات کارخانه پیش فرض آن را نمایه را بازیابی کنید.

بر روی نمایه عمومی ضربه بزنید و سپس **Reset the common profile** را انتخاب کنید.

صوتی

فعال کردن رادیو

AUDIO /  را فشار دهید. منوی اصلی صوتی که آخرین بار انتخاب شده، نمایش داده می‌شود. اگر منوی اصلی رادیو فعال نیست، **SOURCES** و سپس **Radio** را انتخاب کنید.



آخرین ایستگاه رادیویی پخش شده دریافت می‌شود.

انتخاب باند موج

برای جابه‌جایی بین بلند موج‌های مختلف، **Band** را به طور مکرر انتخاب کنید.

جستجوی ایستگاه‌ها

جستجوی خودکار ایستگاه

برای پخش ایستگاه دریافتی قبلی یا بعدی < یا > را بصورت کوتاه لمس کنید.

جستجوی دستی ایستگاه

< یا > را فشار داده و نگه دارید. زمانی که به فرکانس مورد نظر رسید، آن را رها کنید. جستجوی ایستگاه قابل دریافت بعدی انجام می‌شود و به طور خودکار پخش می‌شود.

تنظیم ایستگاه

اگر فرکانس دریافت یک ایستگاه رادیویی را دقیقاً می‌دانید، می‌توانید آن فرکانس را به صورت دستی وارد کنید.

Radio stations را انتخاب کنید، سپس **OPTIONS**

را انتخاب کرده و سپس بلند موج مورد نظر را انتخاب کنید.

Freq. را انتخاب کنید، فرکانس را وارد کرده و ورودی خود را تأیید کنید.

اگر فرکانس یک ایستگاه قابل دریافت باشد، ایستگاه مربوطه اجرا می‌شود.

لیست ایستگاه‌ها

در لیست ایستگاه‌ها، تمام ایستگاه‌های رادیویی قابل دریافت در منطقه دریافت فعلی برای انتخاب در دسترس هستند.

برای نمایش لیست ایستگاه‌های باند موج فعال فعلی، **List** را انتخاب کنید. ایستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.

به روز رسانی لیست ایستگاه‌ها

اگر ایستگاه‌های ذخیره شده در لیست ایستگاه‌های خاص باند موج دیگر قابل دریافت نباشند، لیست ایستگاه‌های **AM** و **DAB** باید به روز شوند. لیست ایستگاه‌های **FM** به طور خودکار به روز می‌شود.

OPTIONS را انتخاب کنید، **Radio stations** و سپس باند موج مورد نظر را انتخاب کنید.

برای شروع به‌روزرسانی باند موج انتخاب شده،  را انتخاب کنید.

ذخیره ایستگاه‌های مورد علاقه

حداکثر ۱۵ ایستگاه رادیویی از همه باندهای موج را می‌توان به عنوان موارد دلخواه در لیست پیش نمایش ذخیره کرد.

برای نمایش دکمه‌های پیش نمایش، **Presets** را انتخاب کنید.

فعال کردن RDS

General را انتخاب کرده و فرکانس جایگزین را فعال کنید.
اگر فرکانس جایگزین فعال باشد، **RDS** در خط پایین منوی اصلی رادیو نمایش داده می شود.

متن رادیویی

اگر **RDS** فعال باشد، اطلاعات برنامه رادیویی که در حال حاضر فعال است یا آهنگ موسیقی در حال پخش در زیر نام برنامه نمایش داده می شود.
برای نمایش دادن یا پنهان کردن اطلاعات، نمایش متن رادیویی را فعال یا غیرفعال کنید.

اطلاعیه های ترافیکی

بسیاری از ایستگاه های **RDS** اخبار ترافیک را پخش می کنند. اگر عملکرد پخش اطلاعیه های ترافیک فعال باشد، پخش رادیو یا رسانه در مدت زمان اعلام اطلاعیه های ترافیک قطع می شود.
اطلاعیه ها را انتخاب کنید و سپس اطلاعیه ترافیک را فعال یا غیرفعال کنید.
اگر اطلاعیه ترافیک فعال باشد، **TA** در خط پایین منوی اصلی رادیو نمایش داده می شود.

به مدت کوتاه دکمه کنار ایستگاه مورد نظر را لمس کنید. همچنین، برای تغییر به حالت خانه های جدا از هم همانطور که در تصویر مشاهده می کنید، **RDS** را انتخاب کنید. سپس به مدت کوتاه **RDS** در خانه ای ایستگاه مورد نظر لمس کنید.

افزودن به موارد دلخواه (**Add to favourites**) را انتخاب کنید و سپس برای چند ثانیه به ردیف لیستی که می خواهید ایستگاه را در آن ذخیره کنید، ضربه بزنید و نگه دارید.

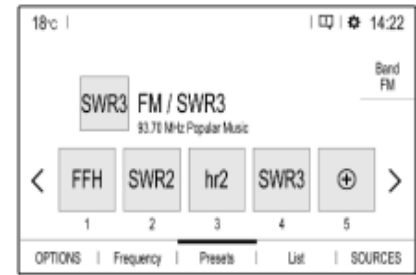
اگر ایستگاهی قبلاً در یک ردیف فهرست ذخیره شده باشد، آن ایستگاه توسط ایستگاه جدید بازنویسی می شود.

بازبازی ایستگاه ها

در منوی اصلی رادیو، **Presets** را انتخاب کنید و سپس دکمه پیش نمایه ایستگاه مورد نظر را به مدت کوتاه لمس کنید.

پیکربندی RDS

در منوی اصلی رادیو **OPTIONS** را انتخاب کنید و سپس تنظیمات رادیو را انتخاب کنید تا منوی پیکربندی **RDS** باز شود.

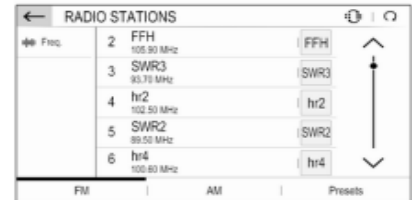


ذخیره سازی ایستگاه فعال فعلی

دکمه مورد نظر را برای چند ثانیه لمس کرده و نگه دارید. فرکانس یا نام ایستگاه مربوطه روی دکمه نمایش داده می شود.

اگر ایستگاهی قبلاً روی یک دکمه پیش نمایش ذخیره شده باشد، آن ایستگاه توسط دکمه جدید بازنویسی می شود.

برای ذخیره سازی یک ایستگاه از لیست ایستگاه ها، ابتدا **OPTIONS** سپس **Radio stations** و سپس باند موج مورد نظر را انتخاب کنید.



پخش رادیویی دیجیتال

پخش رادیویی دیجیتال (DAB) ایستگاه‌های رادیویی را به صورت دیجیتال پخش می‌کند. ایستگاه‌های DAB به جای نشان دادن فرکانس پخش، نام برنامه شان نشان داده می‌شود.

اطلاعیه های DAB

علاوه بر برنامه‌های موسیقی، بسیاری از ایستگاه‌های DAB نیز اطلاعیه‌هایی را در دسته‌های مختلف ارائه می‌کنند. اگر همه یا برخی دسته‌ها را فعال کنید، سرویس DAB دریافتی فعلی همزمان با پخش این اطلاعیه‌ها قطع می‌شود.

در منوی اصلی رادیو **OPTIONS** را انتخاب کنید، **Radio settings** و سپس **Announcements** را انتخاب کنید.

دسته‌بندی اطلاعیه‌های مورد نظر، مثلاً اخبار یا آب و هوا را فعال کنید. دسته‌بندی‌های مختلف اطلاعیه‌ها را می‌توان به طور همزمان انتخاب کرد.

پیوند FM-DAB

این عملکرد تغییر از یک ایستگاه FM به یک ایستگاه DAB مربوطه و بالعکس را امکان پذیر می‌کند.

تغییر از FM به DAB به محض در دسترس بودن ایستگاه DAB مربوطه اتفاق می‌افتد. بنابراین، توصیه

می‌شود ایستگاه‌های مورد علاقه را به عنوان ایستگاه‌های DAB ذخیره کنید تا تغییر مکرر کاهش یابد. تغییر از DAB به FM در صورتی اتفاق می‌افتد که سیگنال آنقدر ضعیف باشد که گیرنده آن را دریافت نکند و ایستگاه FM مربوطه در دسترس باشد.

توجه

پس از تغییر میزان صدا ممکن است متفاوت باشد.

فعال سازی

پیش شرط این است که فرکانس جایگزین قبل از فعال شدن پیوند FM-DAB فعال شود.

برای فعال کردن پیوند FM-DAB، به **OPTIONS** ← **Radio settings** بروید و **General** و **FM-DAB Follow-up** را انتخاب کنید.

هنگامی که پیوند FM-DAB فعال می‌شود، نماد زیر نمایش داده می‌شود:



غیرفعال سازی

برای غیرفعال کردن پیوند FM-DAB، به **OPTIONS** ← **Radio settings** بروید و **General** و **FM-DAB Follow-up** را از حالت انتخاب خارج کنید. هنگامی که فرکانس جایگزین غیرفعال شود، پیوند FM-DAB به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

دستگاه های خارجی

یک درگاه USB در کنسول مرکزی قرار دارد.

احتیاط
برای محافظت از سیستم، از USB هاب استفاده نکنید.

توجه

درگاه های USB باید همیشه تمیز و خشک نگه داشته شوند.

درگاه‌های USB

پخش کننده MP3، دستگاه USB، کارت SD (از طریق رابط/آداپتور USB)، یا گوشی هوشمند را می‌توان به درگاه USB متصل کرد.

سیستم اطلاعات سرگرمی می‌تواند فایل‌های صوتی را پخش کند یا فایل‌های تصویری موجود در دستگاه‌های USB را نشان دهد.



عملکردهای پخش

قطع و از سرگیری پخش

برای قطع پخش، **||** را لمس کنید. دکمه صفحه نمایش

به **▶** تغییر می‌کند.

را لمس کنید تا پخش از سر گرفته شود. **▶**

پخش آهنگ قبلی یا بعدی

< یا **>** را لمس کنید.

جلوزدن و به عقب برگشتن

< یا **>** را لمس کرده و نگه دارید. برای بازگشت به

حالت پخش عادی، دکمه را رها کنید.

همچنین، می‌توانید نوار لغزنده‌ای را که موقعیت آهنگ

فعالی را نشان می‌دهد به چپ یا راست حرکت دهید.

پخش صدا از طریق اتصال با بلوتوث

پخش جریانی یا استریم به شما این امکان را می‌دهد که از گوشی هوشمند خود به موسیقی گوش دهید.

برای توضیح دقیق در مورد چگونگی ایجاد اتصال بلوتوث مراجعه به صفحه **← ۱۳۳**.

اگر پخش صدا به طور خودکار آغاز نشود، ممکن است لازم باشد پخش را در تلفن هوشمند شروع کنید.

ابتدا میزان صدا را روی گوشی هوشمند خود تنظیم کنید (در حد بالا). سپس صدای سیستم اطلاعات سرگرمی را تنظیم کنید.

فرمت‌های فایل

تجهیزات صوتی از فرمت‌های مختلف فایل پشتیبانی می‌کند.

فعال کردن عملکرد موسیقی

اتصال USB یا دستگاه بلوتوث.

اگر دستگاه قبلاً متصل شده است، اما پخش فایل‌های موسیقی ذخیره‌شده فعال نیست:

AUDIO/🎵 را فشار دهید، **SOURCES** را انتخاب

کنید و سپس منبع مربوطه را انتخاب کنید.

پخش آهنگ‌ها به طور خودکار آغاز می‌شود.

هنگامی که به پورت USB متصل می‌شوید، عملکردهای مختلف دستگاه‌های ذکر شده در بالا از طریق کنترل‌ها و منوهای سیستم اطلاعات سرگرمی قابل اجرا هستند.

توجه

همه دستگاه‌های کمکی توسط سیستم اطلاعات سرگرمی پشتیبانی نمی‌شوند.

اتصال/قطع یک دستگاه

یکی از دستگاه‌های ذکر شده در بالا را به درگاه USB وصل کنید. در صورت نیاز، از کابل اتصال مناسب استفاده کنید. موسیقی به طور خودکار پخش می‌شود.

توجه

اگر به درگاه USB یک دستگاه که غیرقابل خواندن است متصل باشد، یک پیام خطای مربوطه نمایش داده می‌شود و سیستم اطلاعات سرگرمی به طور خودکار به عملکرد قبلی تغییر می‌کند.

برای قطع اتصال یک دستگاه USB، عملکرد دیگری را انتخاب کنید و سپس دستگاه USB را خارج کنید.

احتیاط

از جدا کردن دستگاه در حین پخش خودداری کنید. این کار ممکن است به دستگاه یا سیستم اطلاعات سرگرمی آسیب برساند.

پخش آهنگ به صورت تصادفی

OPTIONS را انتخاب کنید و نماد تصادفی را به طور

مکرر لمس کنید:

ON: آهنگ‌های لیست انتخابی فعلی (آلبوم، هنرمند، و غیره) را به ترتیب تصادفی پخش می‌کند.

OFF: تمام آهنگ‌های ذخیره‌شده در دستگاه متصل را به ترتیب تصادفی پخش می‌کند.

ON: آهنگ‌های لیست انتخابی فعلی (آلبوم، هنرمند، و غیره) را در حالت پخش عادی پخش می‌کند.

تکرار آهنگ‌ها

دکمه تکرار را به طور مکرر لمس کنید تا حالت تکرار را روشن یا خاموش کنید.

ON: تکرار آهنگ‌های لیست انتخابی فعلی (آلبوم، هنرمند و غیره)

OFF: حالت پخش عادی آهنگ‌های لیست انتخاب شده فعلی (آلبوم، هنرمند و غیره).

مرور عملکرد موسیقی

این عملکرد تنها برای دستگاه‌های متصل از طریق USB موجود است.

شما می‌توانید فایل‌های موسیقی خود را بر اساس معیارهای مختلف مرتب کنید. دو گزینه برای نگاه کردن

به فایل‌های موسیقی ذخیره شده در دستگاه USB متصل موجود است.

نگاه کردن از طریق منوی اصلی

اگر می‌خواهید منبع USB فعال فعلی را تغییر دهید، SOURCES و سپس منبع مورد نظر را انتخاب کنید. منوی اصلی مربوطه نمایش داده می‌شود.

دکمه ای را که معیارهای مرتب سازی انتخاب شده فعلی را نشان می‌دهد انتخاب کنید، به عنوان مثال مرتب سازی: بر اساس آلبوم یا مرتب سازی: بر اساس هنرمند، سپس معیارهای مرتب سازی جدید مورد نظر را انتخاب کنید.

یک فرآیند مرتب سازی انجام می‌شود.

List را انتخاب کنید و سپس آهنگ مورد نظر را انتخاب کنید.

پخش آهنگ انتخابی شروع شد.

مرور طریق منوی دستگاه

OPTIONS و سپس فایل‌های موسیقی را انتخاب کنید.

اگر می‌خواهید منبع USB فعال کنونی را تغییر دهید، سایر موارد را انتخاب کنید.

معیارهای مرتب سازی مورد نظر را انتخاب کنید، به عنوان مثال بر اساس آلبوم ها یا هنرمندان، و سپس آهنگ مورد نظر را انتخاب کنید. پخش آهنگ انتخابی شروع می‌شود.

فعال کردن نمایشگر تصویر

اتصال دستگاه USB.

اگر دستگاه قبلاً متصل شده است ولی نمایشگر تصویر فعال نیست:

AUDIO/🎵 را فشار دهید، OPTIONS و سپس Managing photos را انتخاب کنید.

تصویر مورد نظر را انتخاب کنید.

نمایش اسلایدی از تمام فایل‌های تصویری ذخیره‌شده به‌طور خودکار شروع می‌شود.



برای نمایش نوار منو، صفحه را لمس کنید.

مشاهده تصویر قبلی یا بعدی

◀ یا ▶ را لمس کنید.

شروع یا توقف نمایش اسلاید

دکمه ▶ را برای مشاهده تصاویر ذخیره شده در دستگاه USB در یک نمایش اسلاید انتخاب کنید.

برای پایان دادن به نمایش اسلاید، | را لمس کنید.

نمایش (projection) گوشی

برنامه های نمایش گوشی

نرم افزارهای Android Auto و Apple CarPlay برنامه های منتخب را از تلفن هوشمند شما روی صفحه نمایش اطلاعات نمایش می دهند و به طور مستقیم از طریق کنترل های سیستم اطلاعات سرگرمی اجازه عملکرد آنها را می دهند.

با سازنده دستگاه چک کنید که آیا این عملکرد با گوشی هوشمند شما سازگار است یا خیر و آیا این برنامه در کشوری که شما در آن هستید موجود است یا خیر.

آماده سازی گوشی هوشمند

iPhone® مطمئن شوید که Siri® روی تلفن شما فعال است.

Android: برنامه Android Auto را از فروشگاه Google Play™ در تلفن خود دانلود کنید.

اتصال گوشی هوشمند

آیفون

گوشی را به درگاه USB وصل کنید.

اگر تلفن از قبل از طریق بلوتوث وصل شده باشد، با اتصال به درگاه USB و راه اندازی Apple CarPlay، اتصال بلوتوث قطع می شود. پس از قطع اتصال USB، تلفن مجدداً از طریق بلوتوث متصل می شود.

تلفن اندرویدی

گوشی را از طریق بلوتوث وصل کنید و سپس گوشی را به درگاه USB وصل کنید.

شروع نمایش تلفن

□□ را فشار دهید و سپس Apple CarPlay یا Android Auto را لمس کنید.

صفحه نمایشگر نمایش داده شده تلفن به گوشی هوشمند و نسخه نرم افزار شما بستگی دارد.

بازگشت به صفحه اطلاعات سرگرمی

به عنوان مثال، دکمه AUDIO/🎵 را در پلنل کنترل فشار دهید.

سیستم ناوبری

این قسمت درباره ی سیستم ناوبری تعبیه شده که خودرو را به مقصد مورد نظر راهنمایی می کند، می باشد.

وضعیت ترافیک فعلی در محاسبه مسیر در نظر گرفته شده است.

برای این منظور، سیستم اطلاعات سرگرمی های ترافیکی را در منطقه فعلی از طریق RDS-TMC دریافت می کند.

با این حال، سیستم ناوبری نمی تواند رویدادهای ترافیکی و قوانین ترافیکی که در مدت کوتاه تغییر می کنند و خطرات یا مشکلاتی را که به طور ناگهانی به وجود می آیند (مانند کارهای جاده ای) را در نظر بگیرد.

احتیاط

استفاده از سیستم ناوبری نباید باعث شود که راننده از رفتار درست و هوشمندانه در حین ترافیک جاده دست بردارد. همیشه باید قوانین راهنمایی و رانندگی مربوطه رعایت شود. اگر دستورالعمل سیستم ناوبری با مقررات راهنمایی و رانندگی مغایرت داشته باشد، مقررات راهنمایی و رانندگی ارجحیت دارد.

عملکرد سیستم ناوبری

موقعیت و حرکت وسیله نقلیه توسط سیستم ناوبری با استفاده از سنسورها تشخیص داده می‌شود. مسافت طی شده توسط سیگنال سرعت سنج خودرو و حرکات گردشی در پیچ‌ها توسط یک سنسور تعیین می‌شود. موقعیت توسط ماهواره های GPS (سیستم موقعیت یاب جهانی) تعیین می‌شود.

با مقایسه سیگنال‌های سنسور با نقشه‌های دیجیتال می‌توان موقعیت را با دقت حدود ۱۰ متر مشخص کرد. این سیستم همچنین با دریافت GPS ضعیف هم کار خواهد کرد. اما از دقت تعیین موقعیت کاسته خواهد شد.

پس از درج آدرس مقصد یا نقطه مورد نظر (نزدیکترین پمپ بنزین، هتل و ...) مسیر از محل فعلی تا مقصد انتخاب شده محاسبه می‌شود. هدایت مسیر با استفاده از خروجی صدا و فلش و همچنین با کمک نمایش نقشه رنگی ارائه می‌شود.

اطلاعات مهم

سیستم اطلاعات عبور و مرور TMC و هدایت

مسیر پویا

سیستم اطلاعات عبور و مرور TMC تمام اطلاعات عبور و مرور فعلی را از ایستگاه‌های رادیویی TMC دریافت می‌کند. این اطلاعات در محاسبه مسیر کلی نقش مهمی

دارد. در طی این فرآیند، مسیر به گونه‌ای برنامه‌ریزی می‌شود که از مشکلات ترافیکی اجتناب شود. برای اینکه بتوان از اطلاعات عبور و مرور TMC استفاده کرد، سیستم باید ایستگاه‌های TMC را در منطقه مربوطه دریافت کند.

سیستم ناوبری زنده

هنگامی که اشتراک گذاری داده و موقعیت خودرو فعال می‌شود، سیستم ناوبری اطلاعات عبور و مرور آنلاین و همچنین اطلاعات آنلاین در مورد پارکینگ، قیمت سوخت و وضعیت آب و هوا را نشان می‌دهد. این خدمات را می‌توان در هر زمان با غیرفعال کردن اشتراک گذاری داده و موقعیت خودرو متوقف کرد. اشتراک گذاری داده و موقعیت خودرو را می‌توان از طریق منوی حریم خصوصی در تنظیمات سیستم فعال یا غیرفعال کرد.

منوی حریم خصوصی و منوی خدمات متصل نیز از طریق آیکون پیام روی صفحه قابل دسترسی است.

داده های نقشه

تمام داده‌های نقشه مورد نیاز در سیستم اطلاعات سرگرمی ذخیره می‌شود.

به‌روزرسانی‌های نقشه در یکی از شرکای خدمات Opel یا در پورتال مشتریان myOpel در دسترس است. برای

دانلود به‌روزرسانی‌های نقشه از درگاه مشتریان Opel، یک حساب کاربری myOpel و یک فلش مموری خالی با حداقل ۳۲ گیگابایت حافظه و فرمت FAT 32 ضروری است.

داده‌های نقشه را در کامپیوتر دانلود و ذخیره کنید و در فلش مموری باز کنید.

برای به‌روز رسانی داده‌های نقشه در سیستم اطلاعات سرگرمی، فلش مموری را به سیستم اطلاعات سرگرمی متصل کنید، عملکرد سیستم ناوبری را انتخاب کنید و مراحل روی صفحه نمایشگر اطلاعات را دنبال کنید. نصب به روز رسانی نقشه تا یک ساعت طول خواهد کشید. موتور را در طول مراحل نصب خاموش نکنید. برخی از عملکردهای سیستم اطلاعات سرگرمی مثل عملکرد سیستم ناوبری در طول فرآیند نصب در دسترس نیستند.

اطلاعات روی نمایشگر نقشه

NAV / % را فشار دهید تا نقشه ناوبری که منطقه اطراف مکان فعلی شما را نشان می‌دهد، نمایش داده شود.

هدایت مسیر غیرفعال



- تصویر نقشه نمایش داده می‌شود.
- مکان فعلی با یک فلش نشان داده می‌شود.
- نام خیابانی که در حال حاضر در آن هستید در پایین سمت چپ نقشه نمایش داده می‌شود.
- جایگاه های شارژ عمومی نشان داده شده است (BEV).

هدایت مسیر فعال



- تصویر نقشه نمایش داده می‌شود.
- مسیر فعال با یک خط رنگی نشان داده می‌شود.
- خودروی در حال حرکت با فلشی که به جهت حرکت اشاره می‌کند مشخص می‌شود.
- حرکت گردشی بعدی در قسمتی جداگانه در سمت چپ بالای نقشه نشان داده شده است.
- بسته به موقعیت، اطلاعات مربوط به هدایت خط حرکت یا دومین حرکت گردشی بعدی ممکن است هم نمایش داده شود.
- زمان رسیدن و فاصله باقیمانده تا مقصد در سمت راست بالای نقشه نشان داده شده است.

بومی سازی نقشه نمایش داده شده

نماهای نقشه

نماهای مختلف نقشه در دسترس هستند.

برای جابجایی بین نماهای مختلف نقشه  را لمس کنید.

بسته به نمای نقشه، محدوده باقیمانده به صورت یک دایره (BEV) نمایش داده می‌شود.

رنگ های نقشه

بسته به شرایط نور، رنگ‌بندی صفحه نقشه (رنگ‌های روشن برای روز و رنگ‌های تیره برای شب) قابل تنظیم است.

برای نمایش منو در سمت راست صفحه  را لمس کنید.



برای جابجایی بین رنگ‌های روشن و تیره، روی گزینه **Map colour** به طور مکرر کلیک کنید.

نمادهای POI (نقاط شاخص) روی نقشه

POI نقاط شاخص عمومی مثل پمپ بنزین یا پارکینگ هستند.

نمایش دسته‌های POI نشان‌داده‌شده روی نقشه ممکن است به‌صورت شخصی تنظیم شود.

دسته های POI مورد نظر را فعال کنید.

نمای نقشه بر این اساس تغییر می‌کند.

همچنین، POI را روی نقشه انتخاب کنید تا منویی با تعداد زیادی از دسته‌ها و زیر شاخه‌های POI برای انتخاب نمایش داده شود. دسته های POI دلخواه را فعال کنید.

رویدادهای ترافیکی

رویدادهای ترافیکی ممکن است روی نقشه نشان داده شوند. علاوه بر این، اطلاعات مربوط به این رویدادها ممکن است در یک لیست نمایش داده شود. برای جابجایی به یک نمای نقشه جایگزین با گزینه‌های منوی جدید، **Consult map** را انتخاب کنید.



نمای نقشه به حالت جهت شمالی تغییر می‌کند و ممکن است بخش بیشتری از مسیر را نشان دهد. نماد ترافیک را برای نمایش رویدادهای ترافیکی روی نقشه لمس کنید.  را لمس کنید تا لیستی حاوی اطلاعات مربوط به رویدادهای ترافیکی نمایش داده شود. نماد ایستگاه شارژ خودرو را لمس کنید تا دایره‌ای نمایش داده شود که محدوده باقیمانده (BEV) را نشان می‌دهد.

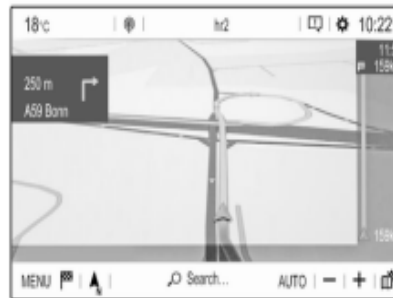
اگر می‌خواهید بخش متفاوتی از نقشه را مشاهده کنید:

برای نشان دادن منطقه اطراف مکان فعلی  را لمس کنید.

برای نمایش کل مسیر  را لمس کنید.

برای نشان دادن منطقه اطراف مقصد  را لمس کنید. برای بازگشت به نمای ناپرویی پیش فرض  را لمس کنید.

عملکرد بزرگنمایی (زوم) خودکار



اگر عملکرد بزرگنمایی خودکار فعال باشد (AUTO) در زیر نمای نقشه نمایش داده می‌شود، هنگام نزدیک شدن به یک حرکت گردشی در حین هدایت فعال مسیر، سطح بزرگنمایی به طور خودکار تغییر می‌کند. به این ترتیب، شما همیشه دید کلی خوبی از حرکت مربوطه به دست می‌آورید.

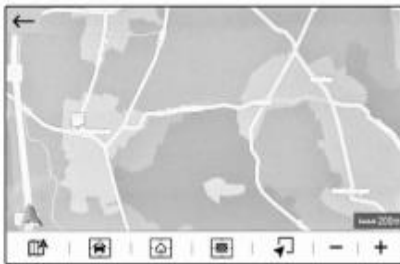
اگر عملکرد بزرگنمایی خودکار غیرفعال شود، سطح بزرگنمایی انتخاب شده در کل فرآیند هدایت مسیر ثابت می‌ماند.

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد: **MENU** را انتخاب کنید، **Settings** را انتخاب کنید و سپس تب **Aspect** را انتخاب کنید. **Automatic zoom setting** را فعال یا غیرفعال کنید.

دستکاری نقشه

بخش در حال حرکت قابل مشاهده نقشه

انگشت خود را در هر نقطه از صفحه که می‌خواهید قرار دهید و آن را در جهت دلخواه حرکت دهید. نقشه بر این اساس حرکت می‌کند و بخش جدیدی را نمایش می‌دهد. یک نوار دارای دکمه‌های جدید نشان داده می‌شود.





منطقه اطراف مکان فعلی را دوباره نشان دهید.



نشان دادن منطقه اطراف آدرس خانه.



نشان دادن منطقه اطراف مقصد مورد نظر.

برای بازگشت به نمای ناوبری پیش فرض



را لمس کنید.



تمرکز بر بخش قابل مشاهده نقشه

مکان مورد نظر را روی صفحه لمس کنید تا نقشه

در اطراف این مکان متمرکز شود.

یک علامت قرمز رنگ در محل مربوطه نمایش داده می

شود و آدرس مربوطه روی یک برجسب نشان داده می

شود.

بزرگنمایی دستی

برای بزرگنمایی یک مکان انتخاب شده در نقشه، دو

انگشت خود را روی صفحه قرار دهید و آنها را از یکدیگر

دور کنید.

یا + را در زیر نمای نقشه لمس کنید.

برای بزرگنمایی و نمایش یک منطقه بزرگتر در اطراف

مکان انتخاب شده، دو انگشت خود را روی صفحه قرار

دهید و آنها را به سمت یکدیگر حرکت دهید.

از طرف دیگر - را در زیر نمای نقشه لمس کنید.

برای نمایش یک نمای کلی از مسیر  را لمس کرده،

Consult map را انتخاب کرده و سپس  را لمس

کنید.

نمای نقشه به **North orientation** تغییر می کند و

نمای کلی از مسیر فعلی را نشان می دهد.



برای بازگشت به نمای ناوبری پیش فرض  را لمس

کنید.

هدایت صوتی

فرآیند هدایت مسیر را می توان با اعلان های صوتی که

توسط سیستم ارائه می شود پشتیبانی کرد.

برای فعال یا غیرفعال کردن این عملکرد:

MENU را در منوی اصلی پیمایش انتخاب کنید،

Settings را انتخاب کنید و سپس زبانه **Vocal** را

انتخاب کنید.

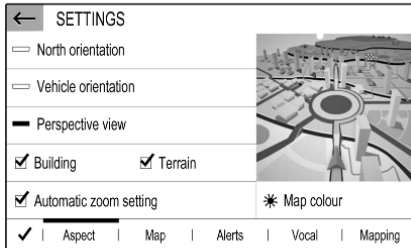
پیام های ناوبری را فعال یا غیرفعال کنید

تنظیمات ناوبری

MENU را در منوی اصلی پیمایش انتخاب کنید و

سپس **Settings** را انتخاب کنید تا منوی مربوطه با

انواع تنظیمات مرتبط با پیمایش نمایش داده شود.



لطفاً تنظیمات مختلف را کاوش کنید.

برخی از آنها قبلاً در بالا توضیح داده شده اند، برخی

دیگر در بخش های بعدی شرح داده شده اند.

انتخاب آدرس از روی نقشه

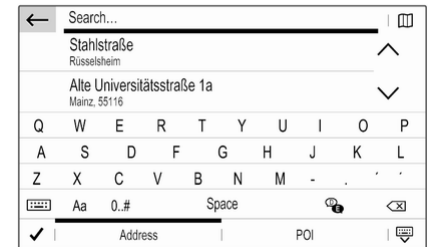
مکان مورد نظر را روی نقشه لمس کنید. نقشه در اطراف این مکان متمرکز می‌شود.

یک علامت  به رنگ قرمز در محل مربوطه نمایش داده می‌شود و آدرس مربوطه روی یک برچسب نشان داده می‌شود.

برای شروع هدایت مسیر،  را انتخاب کنید. برای توضیحات دقیق در مورد هدایت مسیر.

جستجوی سریع آدرس یا جستجوی POI

Search را انتخاب کنید.... منویی با فهرستی از مقصدهای اخیر و صفحه کلید نمایش داده می‌شود.



برای اصلاح ناحیه مربوط به آدرس یا جستجوی POI خود،  را انتخاب کرده و سپس گزینه مورد نظر را انتخاب کنید.

برای مخفی کردن صفحه کلید و نمایش کل لیست،  را انتخاب کنید. برای نمایش دوباره صفحه کلید،  را انتخاب کنید.

اگر می‌خواهید فقط POIها (نقاط شاخص) را جستجو کنید، تب POI را انتخاب کنید.

یک آدرس یا عبارت جستجو را وارد کنید به محض وارد کردن کاراکترها، جستجوی آدرس انجام می‌شود و لیست آدرس‌های یافت شده به طور مداوم به روز می‌شود. مورد لیست مورد نظر را انتخاب کنید.

بسته به وضعیت فعلی و انتخاب شما، سیستم ناوبری ممکن است واکنش متفاوتی نشان دهد:

- اگر مورد فهرست انتخاب شده آدرس مقصد معتبری باشد و هدایت مسیر در حال حاضر فعال نیست:

منوی اصلی ناوبری دوباره نمایش داده می‌شود و هدایت مسیر شروع می‌شود.

- اگر مورد فهرست انتخاب شده یک آدرس مقصد معتبر است اما هدایت مسیر قبلاً فعال است:

پیامی نمایش داده می‌شود و ابتدا باید تصمیم بگیرید که آیا مقصد قدیمی باید جایگزین شود یا اینکه می‌خواهید آدرس انتخاب‌شده را به عنوان مقصد میانی به مسیر انتخابی روی نقشه اضافه کنید.

توضیحات تفصیلی در مورد مقصد انتخابی روی نقشه را در زیر ببینید.
گزینه مورد نظر را انتخاب کنید.

- اگر سیستم ناوبری به اطلاعات دقیق تری برای محاسبه مسیر نیاز دارد:
یک عبارت جستجوی دیگر را وارد کنید تا جستجوی خود را اصلاح کنید.

وارد کردن آدرس دقیق

MENU را انتخاب کنید و سپس **Enter address** را انتخاب کنید تا صفحه کلیدی برای ورود آدرس نمایش داده شود.



جستجوی آدرس شروع می‌شود. هر کاراکتر اضافی در فرآیند تطبیق در نظر گرفته می‌شود و فهرستی از آدرس‌های منطبق نمایش داده می‌شود.
آدرس مورد نظر را انتخاب کنید یا ورودی خود را تغییر دهید تا یک جستجوی جدید آغاز شود.

وارد کردن آدرس را ادامه دهید تا کل آدرسی که جستجو می کنید پیدا شود.

توجه

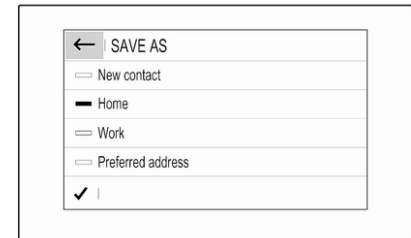
اطمینان حاصل کنید که کشور درست انتخاب شده است. برای تغییر کشور، کد کشور را در گوشه بالا سمت چپ لمس کنید.

برای شروع هدایت مسیر به آدرس مربوطه، ورودی خود را تأیید کنید.

برای توضیحات دقیق در مورد هدایت مسیر.

ذخیره آدرس های مورد علاقه شما

در صورتی که می خواهید آدرس وارد شده را ذخیره کنید،  را انتخاب کنید.



می توانید آدرس را به عنوان مثال، آدرس خانه یا آدرس محل کار خود ذخیره کنید.

گزینه مورد نظر را انتخاب کرده، انتخاب خود را تایید کرده و سپس یک نام برای آدرس وارد کنید.

سپس آدرس ذخیره شده را می توان به راحتی از طریق لیست مقصد ترجیحی یا مخاطبین، به عنوان آدرس مقصد انتخاب کرد، در زیر می توانید این مورد را مشاهده کنید.

لیست مقاصد

MENU را انتخاب کنید و سپس **My destinations** را انتخاب کنید.



Recent را انتخاب کنید تا لیستی از همه مقصدهایی که اخیراً وارد شده اند نمایش داده شود.

برای نمایش همه مقاصدی که قبلاً به عنوان آدرس منزل، آدرس محل کار یا آدرس ترجیحی ذخیره شده اند، **Preferred** را انتخاب کنید.

Contacts را انتخاب کنید تا لیستی با نام مخاطبین و همه آدرس های مرتبط که قبلاً به عنوان مخاطبین شخصی ذخیره شده اند نمایش داده شود.

برای شروع هدایت مسیر به آدرس مربوطه، یک ورودی فهرست را انتخاب کنید.

نقاط شاخص

یک نقطه شاخص (POI) یک مکان خاص است که ممکن است مورد علاقه عموم باشد، مانند پمپ بنزین، پارکینگ یا رستوران. داده های ذخیره شده در سیستم ناوبری حاوی تعداد زیادی POI از پیش تعریف شده است که بر روی نقشه (در صورت فعال بودن) نشان داده شده است.

انتخاب POI از روی نقشه

نماد POI مورد نظر را روی نقشه لمس کنید. نقشه در اطراف این مکان متمرکز می شود. نماد را دوباره لمس کنید.

علامت  به رنگ قرمز در محل مربوطه نمایش داده می شود و آدرس مربوطه روی یک برچسب نشان داده می شود.

برای شروع هدایت مسیر،  را انتخاب کنید.

نمایش فهرستی از POI ها در اطراف یک مکان

مکان مورد نظر را روی نقشه لمس کنید. نقشه در اطراف این مکان متمرکز می شود.

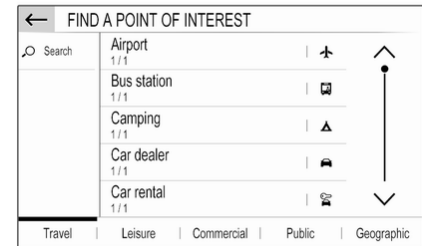
علامت  به رنگ قرمز در محل مربوطه نمایش داده می شود و آدرس مربوطه روی یک برچسب نشان داده می شود.

را لمس کنید و نگه دارید.

لیستی از POI های اطراف مکان نمایش داده می‌شود. POI مورد نظر را برای شروع هدایت مسیر انتخاب کنید.

جستجوی POI از طریق طبقه بندی

MENU را انتخاب کنید و سپس نقاط شاخص را انتخاب کنید.



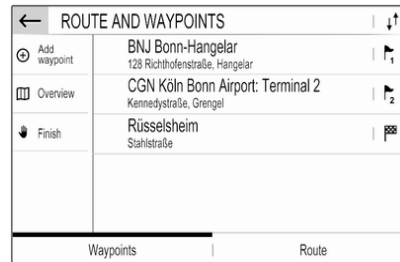
جستجو از طریق کلمه کلیدی

MENU را انتخاب کنید، **Search** را انتخاب کنید، یک کلمه کلیدی را وارد کنید، به عنوان مثال، "ایستگاه"، سپس نام شهر را وارد یا انتخاب کنید و ورودی خود را تایید کنید. پس از انجام جستجوی POI، POI مورد نظر را انتخاب نمایید.

سفرهای نقطه مسیر

نقطه مسیر یک مقصد میانی است که در محاسبه یک مسیر به مقصد نهایی در نظر گرفته می‌شود. برای ایجاد یک سفر از طریق نقطه مسیر، می‌توانید یک یا چند نقطه مسیر را اضافه کنید. مقصد نهایی سفر نقطه مسیر خود را وارد یا انتخاب کنید و هدایت مسیر را شروع کنید.

در حالی که تحت هدایت مسیر هستید، **MENU** و سپس **Route/Waypoints** را انتخاب کنید.



گزینه **Add waypoint** را انتخاب کنید و سپس گزینه ای را برای وارد کردن آدرس انتخاب کنید، مانند **Find POI**.

آدرس جدیدی را وارد کرده یا انتخاب کنید. آدرس در لیست نقاط مسیر درج می‌شود.

در صورت تمایل، مسیرهای بیشتری را همانطور که در بالا توضیح داده شد وارد کنید.

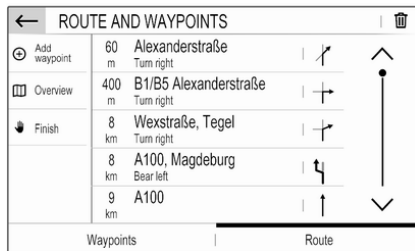
اگر می‌خواهید ترتیب نقاط مسیر را تغییر دهید:

گزینه **↑↓** را لمس کنید و سپس فلش‌های نمایش داده شده را لمس کنید تا ورودی‌های لیست را به بالا یا پایین ببرید.

برای محاسبه مجدد مسیر طبق ترتیب تغییر یافته، **Calculate** را انتخاب کنید.

برای بازگشت به منوی اصلی پیمایش، **Finish** را انتخاب کنید.

تب **Route** را انتخاب کنید تا فهرست مسیرهای تفصیلی سفر در نقطه مسیر سفر نمایش داده شود.



هدایت مسیر

هدایت مسیر توسط سیستم ناوبری از طریق دستورالعمل های تصویری و اعلان های صوتی (هدایت صوتی) ارائه می‌شود.

دستورالعمل‌های بصری

دستورالعمل‌های بصری بر روی صفحه نمایش ارائه شده است.



توجه

هنگامی که هدایت مسیر فعال است و شما در برنامه ناوبری نیستید، مانورهای گردشی نشان دهنده گردش به چپ یا راست روی صفحه نمایش دسته ابزار نشان داده می‌شوند.

هدایت صوتی

هنگام نزدیک شدن به تقاطعی که باید در آن بپیچید، پیام‌های صوتی ناوبری اعلام می‌کند که کدام جهت را دنبال کنید.

برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد اعلان‌های صوتی، MENU را در منوی اصلی پیمایش انتخاب کنید، تنظیمات را انتخاب کنید، زبانه Vocal را انتخاب کنید

و سپس فعال یا غیرفعال کردن پیام‌های پیمایش را انتخاب کنید.

اگر اعلان‌های صوتی فعال باشند، همچنین می‌توانید مشخص کنید که نام خیابان‌ها گفته شود یا خیر.

برای بازپخش آخرین دستورالعمل راهنمای صوتی، پیکان چرخش را در سمت چپ صفحه لمس کنید.

تنظیمات برای هدایت مسیر

MENU را در منوی اصلی پیمایش انتخاب کنید و سپس Guidance criteria را انتخاب کنید تا منوی مربوطه نمایش داده شود.

<

هنگامی که منو باز می‌شود، چندین مسیر اختیاری به طور خودکار توسط سیستم ناوبری محاسبه می‌شود، به عنوان مثال سریع‌ترین مسیر یا مسیری که بیشتر از همه دوست دار محیط زیست است. برای نشان دادن مسیرهای اختیاری مختلف روی نقشه، See on map را انتخاب کنید.

اگر می‌خواهید، به عنوان مثال، از بزرگراه‌ها در مسیر خود اجتناب کنید، گزینه مربوطه را روی OFF تنظیم کنید.

در نظر گرفتن ترافیک

زمانی که سیستم مسیری را به مقصد تعیین می‌کند، رویدادهای ترافیکی درنظر گرفته می‌شوند.

درطول هدایت مسیر فعال، مسیر را می‌توان با توجه به پیام‌های ترافیکی دریافتی تغییر داد.

سه گزینه برای در نظر گرفتن ترافیک در دسترس است: اگر می‌خواهید سیستم به طور خودکار مسیر را مطابق با پیام‌های ترافیکی جدید تغییر دهد، Automatic را انتخاب کنید. اگر می‌خواهید هنگام تغییر مسیر با شما مشورت شود، حالت Manual را انتخاب کنید.

اگر نمی‌خواهید مسیرها اصلاح شوند، None را انتخاب کنید.

شروع، لغو و از سرگیری هدایت مسیر

برای شروع هدایت مسیر، آدرس مقصد را وارد یا انتخاب کنید.

بسته به موقعیت، هدایت مسیر ممکن است به طور خودکار شروع شود، یا ممکن است مجبور شوید برخی از دستورالعمل‌های روی صفحه را دنبال کنید.

برای لغو هدایت مسیری، MENU را در منوی اصلی پیمایش انتخاب کنید و سپس STOP NAVIGATION را انتخاب کنید.

برای ازسرگیری یک هدایت مسیر لغو شده، MENU را در منوی اصلی پیمایش انتخاب کنید و سپس RESUME GUIDANCE را انتخاب کنید.

برای نمایش یک مانور گردش بر روی نقشه، نماد فلش گردش را در کنار ورودی لیست موردنظر لمس کنید. نقشه به مکان مربوطه روی نقشه پرش می‌کند.



برای نشان دادن مانور چرخشی قبلی یا بعدی روی نقشه، < یا > را لمس کنید.

برای اجتناب از مسیری که در حال حاضر روی نقشه نمایش داده می‌شود، > را لمس کنید. در صورت تمایل، ممکن است بخش‌های مسیر دیگری را انتخاب کنید تا از آنها اجتناب شود. انتخاب(های) خود را تایید کنید.

لیست گردش به چپ و راست

مانور گردش بعدی در سمت چپ صفحه نمایش داده می‌شود.

برای نمایش لیستی از تمام گردش‌های آینده در مسیر فعال، MENU را در منوی اصلی پیمایش انتخاب کنید، Route/Waypoints را انتخاب کنید و سپس تب Route را انتخاب کنید.

ROUTE AND WAYPOINTS			
⊕ Add waypoint	60 m	Alexanderstraße	Turn right
🗺 Overview	400 m	B1/B5 Alexanderstraße	Turn right
🏁 Finish	8 km	Wexstraße, Tegel	Turn right
	8 km	A100, Magdeburg	Bear left
	9 km	A100	
Waypoints		Route	

تشخیص گفتار

تشخیص گفتار تعبیه شده

تشخیص گفتار تعبیه شده در سیستم اطلاعات سرگرمی به شما امکان می دهد تا عملکردهای مختلف سیستم اطلاعات سرگرمی را از طریق ورودی صوتی انجام دهید. دستورات و زنجیره های عددی را مستقل از بلندگوی مربوطه تشخیص می دهد. دستورات و زنجیره های عددی را می توان بدون مکث صوتی بین تک تک کلمات بیان کرد.

در صورت انجام عملیات یا دستورات نادرست، تشخیص گفتار بازخورد بصری و/یا صوتی می دهد و از شما می خواهد که دستور مورد نظر را دوباره وارد کنید. جدای از این، تشخیص گفتار دستورات مهمی را تأیید می کند و در صورت لزوم پرسش خواهد کرد. به طور کلی روش های مختلفی برای بیان دستورات برای انجام اقدامات مورد نظر وجود دارد.

توجه

برای اطمینان از اینکه مکالمات داخل خودرو منجر به فعال شدن غیر عمدی عملکردهای سیستم نمی شود، تشخیص گفتار تا زمانی که فعال نشده باشد شروع نمی شود.

اطلاعات مهم

پشتیبانی از زبان

- همه زبان های موجود برای نمایش سیستم اطلاعات سرگرمی نیز برای تشخیص گفتار در دسترس نیستند.
 - اگر زبان نمایش انتخاب شده در حال حاضر توسط تشخیص گفتار پشتیبانی نمی شود، تشخیص گفتار در دسترس نیست.
- در چنین شرایطی، اگر می خواهید سیستم اطلاعات سرگرمی را از طریق ورودی صوتی کنترل کنید، باید زبان دیگری را برای نمایشگر انتخاب کنید.

وارد کردن آدرس مقصد در کشورهای خارجی

در صورتی که می خواهید آدرس مقصدی را که در یک کشور خارجی قرار دارد از طریق ورودی صوتی وارد کنید، باید زبان صفحه نمایش اطلاعات را به زبان کشور خارجی تغییر دهید.

به عنوان مثال، اگر صفحه نمایش در حال حاضر روی انگلیسی تنظیم شده است و می خواهید نام شهری واقع در فرانسه را وارد کنید، باید زبان نمایش را به فرانسوی تغییر دهید.

برای تغییر زبان نمایش، به "زبان" در فصل "تنظیمات سیستم" مراجعه کنید.

ترتیب ورود آدرس مقصد

ترتیبی که باید قسمت های آدرس را با استفاده از سیستم تشخیص گفتار وارد کنید، بستگی به کشوری دارد که مقصد در آن قرار دارد. اگر سیستم تشخیص گفتار ورود آدرس شما را رد کرد، این دستور را با ترتیب متفاوت تکرار کنید.

فعال کردن تشخیص گفتار

توجه

تشخیص گفتار در طول تماس تلفنی در دسترس نیست.

فعال سازی از طریق دکمه  روی فرمان

 را روی فرمان فشار دهید.

سیستم صوتی قطع می شود، یک پیام خروجی صدا از شما می خواهد فرمانی را بگویید، و منوهای راهنما با مهم ترین دستورات موجود در حال حاضر روی صفحه نمایش نشان داده می شوند.

تشخیص گفتار برای ورود صدا پس از پخش یک صدای بوق آماده است.

اکنون می توانید یک فرمان صوتی برای شروع یک عملکرد سیستم بگویید (مثلاً پخش یک ایستگاه رادیویی از پیش تعیین شده).

تنظیم میزان صدای اعلانات

دکمه ولوم روی فرمان را به سمت بالا  (برای افزایش صدا) یا پایین  (برای کاهش صدا) فشار دهید.

قطع کردن یک فرمان صوتی

به عنوان یک کاربر باتجربه، می‌توانید با فشار کوتاه  روی فرمان، پیام صوتی را قطع کنید. یا می‌توانید بگویید: "Set dialogue mode as expert"

فوراً یک بوق شنیده می‌شود و یک فرمان صوتی می‌تواند بدون نیاز به انتظار بیان شود.

لغو زنجیره گفتگو

برای لغو زنجیره گفتگو و غیرفعال کردن تشخیص گفتار،  را روی فرمان فشار دهید.

اگر هیچ فرمانی را برای مدت زمان مشخصی بیان نکنید، یا اگر دستوراتی را بگویید که توسط سیستم تشخیص داده نمی‌شوند، یک دنباله گفتگو به طور خودکار لغو می‌شود.

عملکرد از طریق دستورات گفتاری

دستورالعمل‌های داده شده توسط خروجی صدا و نشان داده شده روی نمایشگر را دنبال کنید.

برای بهترین نتایج:

- به اعلان صوتی گوش دهید و قبل از گفتن یک فرمان یا پاسخ منتظر صدای بوق باشید.
 - نمونه دستورات را در نمایشگر بخوانید.
 - می‌توان با فشردن مجدد ، پیام صوتی را قطع کرد.
 - منتظر صدای بوق باشید و سپس فرمان صوتی را به طور طبیعی، نه خیلی سریع و نه خیلی آهسته بگویید.
- معمولاً دستورات را می‌توان در قلب یک فرمان واحد بیان کرد.

برنامه Voice pass-thru

برنامه Voice pass-thru سیستم اطلاعات سرگرمی امکان دسترسی به دستورات تشخیص گفتار را در تلفن هوشمند شما فراهم می‌کند. انتقال صوتی از طریق برنامه‌های نمایش تلفن Apple CarPlay و Android Auto در دسترس است.

فعال کردن تشخیص گفتار

 را روی فرمان فشار دهید و نگه دارید تا عملکرد تشخیص گفتار شروع شود.

تنظیم میزان صدای اعلانات

 را روی کنترل پنل بچرخانید یا دکمه ولوم روی فرمان را به سمت بالا  (برای افزایش صدا) یا پایین  (برای کاهش صدا) فشار دهید.

غیرفعال کردن تشخیص گفتار

دکمه  را روی فرمان فشار دهید. عملکرد تشخیص گفتار به پایان می‌رسد.

تلفن

عملکرد تلفن به شما امکان می‌دهد از طریق میکروفون خودرو و بلندگوهای خودرو مکالمات تلفن همراه داشته باشید و همچنین مهمترین عملکردهای تلفن همراه را از طریق سیستم اطلاعات سرگرمی در خودرو انجام دهید. برای اینکه بتوانید از عملکرد تلفن استفاده کنید، تلفن همراه باید از طریق بلوتوث به سیستم اطلاعات سرگرمی متصل باشد. همه این عملکردها ممکن است توسط تلفن همراه شما پشتیبانی نشود. عملکردهای تلفن قابل استفاده، به ارائه دهنده تلفن همراه و شبکه مربوطه بستگی دارد. می‌توانید اطلاعات بیشتری در این مورد را در دستورالعمل‌های عملکرد تلفن همراه خود بیابید، یا می‌توانید در مورد آنها با ارائه دهنده شبکه خود صحبت کنید.

اطلاعات مهم برای عملکرد و ایمنی عبور و مرور

هشدار
تلفن های همراه تأثیراتی بر محیط شما می گذارند. به همین دلیل مقررات و دستورالعمل های ایمنی ایجاد شده است. قبل از استفاده از عملکرد تلفن، باید با دستورالعمل های مربوطه آشنا شوید.

هشدار



استفاده از قابلیت هندزفری در حین رانندگی می‌تواند خطرناک باشد، زیرا تمرکز شما در هنگام کار با این قابلیت کاهش می‌یابد. قبل از اینکه از قابلیت هندزفری استفاده کنید، وسیله نقلیه خود را پارک کنید. از قوانین کشوری که در حال حاضر در آن هستید پیروی کنید.

فراموش نکنید که قوانین خاصی را که در مناطق خاص اعمال می‌شود رعایت کنید و در صورت ممنوعیت استفاده از تلفن همراه، در صورت ایجاد تداخل توسط تلفن همراه یا در صورت بروز شرایط خطرناک، همیشه تلفن همراه را خاموش کنید.

جفت سازی دستگاه

در طی فرآیند جفت‌سازی، تبادل کد پین بین دستگاه بلوتوث و سیستم اطلاعات سرگرمی و اتصال دستگاه‌های بلوتوث به سیستم اطلاعات سرگرمی انجام می‌شود.

اطلاعات مهم

- دو دستگاه بلوتوث جفت شده را می‌توان به طور همزمان به سیستم اطلاعات سرگرمی متصل کرد. یک دستگاه در حالت هندزفری است، دیگری در حالت پخش صدا، به توضیحات مربوط به

تنظیمات نمایه بلوتوث زیر مراجعه کنید. با این حال، دو دستگاه را نمی‌توان همزمان در حالت هندزفری مورد استفاده قرار داد.

- جفت شدن فقط یک بار باید انجام شود، مگر اینکه دستگاه از لیست دستگاه‌های جفت شده حذف شود. اگر دستگاه قبلاً متصل شده باشد، سیستم اطلاعات سرگرمی اتصال را به طور خودکار برقرار می‌کند.
- عملکرد بلوتوث به میزان قابل توجهی باتری دستگاه را تخلیه می‌کند. بنابراین، دستگاه را برای شارژ به پورت USB متصل کنید.

جفت سازی یک دستگاه جدید

۱. بلوتوث دستگاه موردنظر را فعال کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دستورالعمل‌های عملکرد دستگاه بلوتوث مراجعه کنید.
۲. اگر دستگاه بلوتوث دیگری از قبل وصل شده باشد:
 - دکمه  را فشار دهید، OPTIONS را انتخاب کنید، اتصال بلوتوث را انتخاب کنید و سپس  را برای جستجو لمس کنید.
 - اگر در حال حاضر هیچ دستگاه بلوتوثی متصل نیست:
 -  را فشار دهید و سپس جستجوی بلوتوث را لمس کنید.

جستجو برای تمام دستگاه‌های بلوتوث در محیط نزدیک انجام می‌شود.

۳. دستگاه بلوتوثی را که می‌خواهید جفت کنید را از لیست نمایش داده شده انتخاب کنید.

۴. تأیید فرایند جفت سازی:

- اگر جفت‌سازی ساده ایمن (SSP) پشتیبانی می‌شود:

پیام‌های موجود در سیستم اطلاعات سرگرمی و دستگاه بلوتوث را تأیید کنید.

- اگر (SSP) پشتیبانی نمی‌شود:

در سیستم اطلاعات سرگرمی: پیامی نمایش داده می‌شود که از شما می‌خواهد یک کد پین را در دستگاه بلوتوث خود وارد کنید.

در دستگاه بلوتوث:

کد پین را وارد کرده و آن را تأیید کنید.

۵. عملکردهایی را که می‌خواهید گوشی هوشمند جفت شده انجام دهد را فعال کنید و تنظیمات خود را تأیید کنید. هر زمان خواستید می‌توانید این تنظیمات نمایش بلوتوث را تغییر دهید، این موارد را می‌توانید در زیر ببینید.

اکنون سیستم اطلاعات سرگرمی و دستگاه باهم جفت شده اند.

۶. دفترچه تلفن به‌طور خودکار در سیستم اطلاعات سرگرمی داندلود می‌شود. بسته به نوع تلفن، سیستم

اطلاعات سرگرمی باید اجازه دسترسی به دفترچه تلفن را داشته باشد. در صورت لزوم، پیام‌های نمایش داده شده در دستگاه بلوتوث را تأیید کنید. اگر دستگاه بلوتوث این عملکرد را پشتیبانی نمی‌کند، پیام مربوطه نمایش داده می‌شود.

عملکردهای دستگاه های جفت شده

گزینه  را فشار دهید، OPTIONS را انتخاب کنید و سپس اتصال بلوتوث را انتخاب کنید.

فهرستی از همه دستگاه های جفت شده نمایش داده می‌شود.

تغییر تنظیمات پروفایل بلوتوث

علامت  را در کنار دستگاه جفت شده مورد نظر لمس کنید.

تنظیمات پروفایل را به دلخواه فعال یا غیرفعال کنید و تنظیمات خود را تأیید کنید.

اتصال یک دستگاه جفت شده

دستگاه‌هایی که جفت شده اند اما متصل نیستند با علامت  مشخص می‌شوند.

برای اتصال، دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.

قطع اتصال یک دستگاه

دستگاه متصل فعلی با علامت  نشان داده می‌شود. دستگاه را برای قطع اتصال انتخاب کنید.

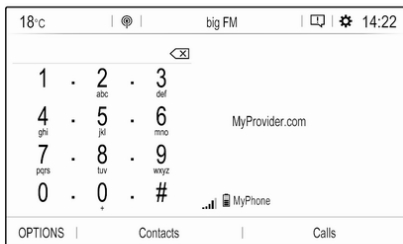
حذف یک دستگاه جفت شده

 را در گوشه سمت راست بالای صفحه لمس کنید تا نمادهای  در کنار هر دستگاه جفت شده نمایش داده شود.

 را در کنار دستگاه بلوتوثی که می‌خواهید حذف کنید لمس کنید و پیام نمایش داده شده را تأیید کنید.

منوی اصلی تلفن

علامت  را برای نمایش منوی اصلی تلفن فشار دهید.



بسیاری از عملکردهای تلفن همراه اکنون از طریق منوی اصلی تلفن (و منوهای فرعی مربوطه) و از طریق کنترل

استفاده از تاریخچه تماس

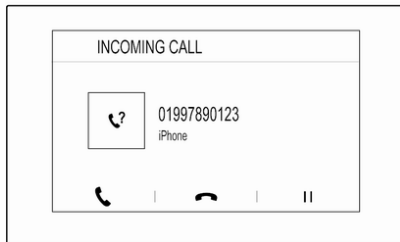
تمام تماس های ورودی، خروجی یا از دست رفته ثبت می شود.

تماس ها را انتخاب کنید و سپس لیست مورد نظر را انتخاب کنید.

ورودی لیست مورد نظر را برای شروع تماس انتخاب کنید.

تماس تلفنی دریافتی

اگر یک حالت صوتی، به عنوان مثال حالت رادیو یا USB، در لحظه برقراری تماس فعال باشد، منبع صوتی قطع می شود و تا پایان تماس بی صدا می ماند. پیامی با شماره تلفن یا نام تماس گیرنده نمایش داده می شود.



برای پاسخ دادن به تماس، را لمس کنید.

برای رد تماس، را لمس کنید.



جستجوی مخاطبین

مخاطبین بر اساس نام یا نام خانوادگی مرتب می شوند. برای تغییر ترتیب، را لمس کنید.

برای پیمایش در لیست، از نوار پیمایش یا استفاده کنید.

برای جستجوی یک مخاطب از طریق صفحه کلید، Search را لمس کنید.

تغییر یا حذف یک مخاطب

علامت را در کنار مخاطب انتخاب کرده و سپس گزینه مورد نظر را انتخاب کنید.

اگر می خواهید عکسی را به مخاطب اضافه کنید:

یک دستگاه USB که عکس مورد نظر روی آن ذخیره شده است را به پورت USB وصل کنید، قاب عکس را لمس کرده و سپس عکس مورد نظر را انتخاب کنید.

انتخاب خود را تأیید کنید تا عکس انتخاب شده در سیستم بارگیری شود.

های مخصوص تلفن روی فرمان قابل کنترل هستند. شروع یک تماس تلفنی: یک شماره تلفن را با استفاده از صفحه کلید در منوی اصلی گوشی وارد کنید.



به محض وارد کردن ارقام، ورودی های منطبق از لیست مخاطبین به ترتیب حروف الفبا نمایش داده می شوند. برای برقراری تماس تلفنی، ورودی فهرست مورد نظر را لمس کنید.

استفاده از لیست مخاطبین

لیست مخاطبین شامل تمام ورودی های دفترچه تلفن از دستگاه بلوتوث متصل و همه مخاطبین از سیستم ناوبری است.

Contacts را انتخاب کرده و سپس نوع لیست مورد نظر را انتخاب کنید.

برای قرار دادن تماس در حالت انتظار، **||** را لمس کنید. برای از سرگیری تماس، **▶** را لمس کنید. در حین تماس جاری، منوی زیر نمایش داده می شود.



برای بی صدا کردن میکروفون سیستم اطلاعات سرگرمی، Micro OFF را لمس کنید.

برای ادامه مکالمه از طریق تلفن همراه (حالت خصوصی)، **Private** را لمس کنید. برای فعال سازی مجدد مکالمه از طریق سیستم اطلاعات سرگرمی، **Private** را لمس کنید.

توجه

اگر در حالی که هنوز در حالت خصوصی مکالمه تلفنی هستید، خودرو را ترک کرده و آن را قفل کنید، سیستم اطلاعات سرگرمی ممکن است تا زمانی که از قسمت دریافت بلوتوث سیستم اطلاعات سرگرمی خارج نشده اید، روشن بماند.

قرارگیری همیشگی تماس های دریافتی در حالت انتظار

به دلایل ایمنی، عملکرد تلفن می تولند تمام تماس های دریافتی را به طور پیش فرض در حالت انتظار قرار دهد. برای فعال کردن این عملکرد، **OPTIONS** را انتخاب کنید، **Security** را انتخاب کنید و سپس تماس های ورودی را در حالت انتظار قرار دهید.

پیام های سریع

پیام های سریع مختلف را می توان از طریق سیستم اطلاعات سرگرمی برای مخاطبین ارسال کرد. **OPTIONS** و سپس **Quick messages** را انتخاب کنید تا فهرستی از پیام های سریع مرتب شده بر اساس دسته بندی های مختلف نمایش داده شود. برای ارسال یک پیام سریع، پیام مربوطه را انتخاب کرده و مخاطب را انتخاب کنید.

چند رسانه ای

مقدمه

اطلاعات مهم برای عملکرد و ایمنی عبور و مرور

هشدار



همیشه ایمن رانندگی کنید. سیستم اطلاعات سرگرمی را فقط در صورتی کار کنید که شرایط ترافیکی اجازه استفاده ایمن را بدهد. به منظور ایمنی، ممکن است مناسب باشد که خودرو را قبل از استفاده از سیستم اطلاعات سرگرمی متوقف کنید.

هشدار



استفاده از یک برنامه ناوبری راننده را از مسئولیت رفتار صحیح و هوشیارانه در ترافیک جاده رها نمی کند. همیشه قوانین راهنمایی و رانندگی قابل اجرا را رعایت کنید.

دریافت رادیویی

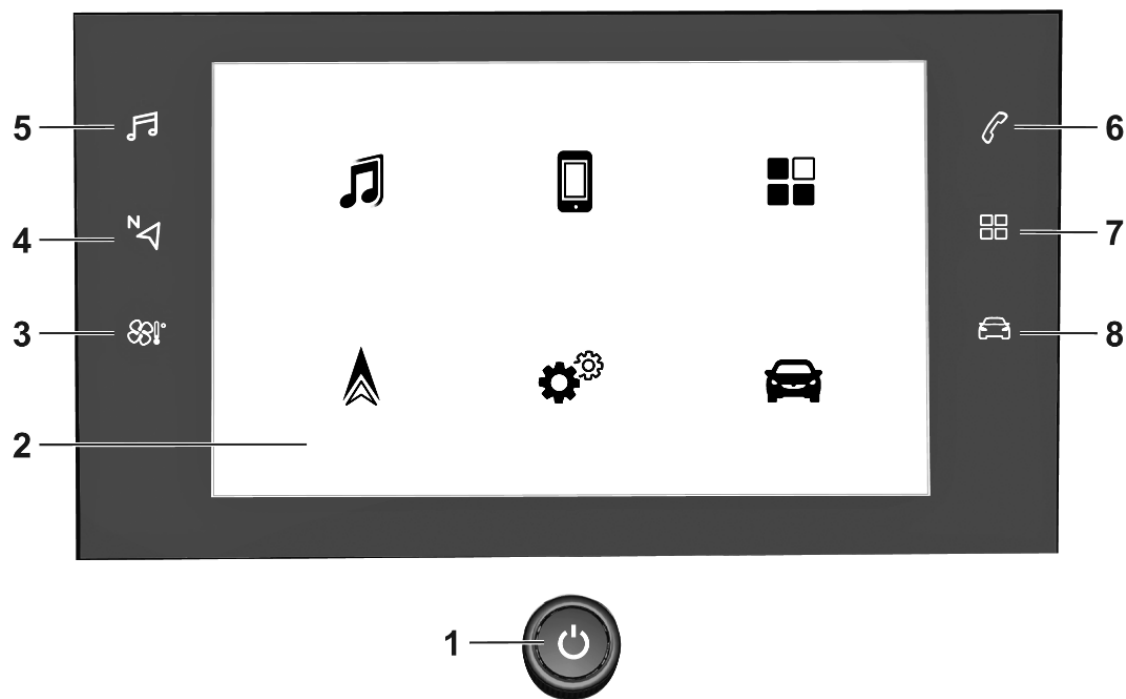
دریافت رادیویی ممکن است در اثر استاتیک، نویز یا از دست دادن دریافت به دلیل موارد زیر مختل شود:

- تغییر فاصله از فرستنده
- دریافت چند مسیر به دلیل انعکاس
- شادوینگ

ویژگی ضد سرقت

سیستم اطلاعات سرگرمی مجهز به یک سیستم امنیتی الکترونیکی برای جلوگیری از سرقت است. بنابراین سیستم اطلاعات سرگرمی فقط در وسیله نقلیه شما کار می کند و برای یک سارق بی ارزش است.

چند رسانه ای
پنل کنترل - چند رسانه ای / رادیو
(سیستم اطلاعات سرگرمی)





۱. هنگامی که انتقال تصویر تلفن فعال است، صفحه نمایش تلفن را نمایش می‌دهد.

در صورت خاموش بودن: روشن/خاموش کردن
در صورت روشن بودن: بی صدا کردن سیستم
چرخش: تنظیم میزان صدا



۷. منوی مربوط به تصاویر را باز کنید.



۸. باز کردن منوی تنظیمات خودرو

۲. صفحه نمایش اطلاعات

منوی صفحه اصلی با لمس ۳ انگشتی روی صفحه نمایش داده می شود.



۳. منوی آب و هوا را در صورت وجود باز کنید.



۴. نمایش برنامه ناوبری هنگامی که انتقال تصویر تلفن فعال است.



۵. باز کردن منوی صوتی:

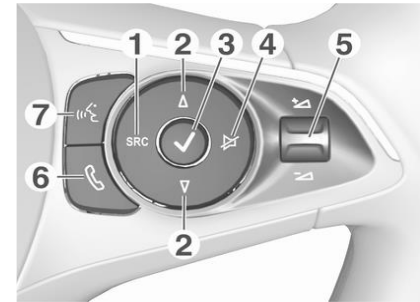
رادیو

دستگاه های خارجی (USB، بلوتوث)



۶. باز کردن منوی گوشی

کنترل های فرمان



۱. SRC (منبع)

منبع صوتی را انتخاب کنید، انتخاب را با ✓ تأیید کنید
فشار طولانی: بی صدا کردن سیستم

۲. Δ / ∇

هنگامیکه رادیو فعال است، ایستگاه رادیویی از پیش تعیین شده بعدی/قبلی را انتخاب کنید
یا در صورت فعال بودن دستگاه‌های خارجی،
آهنگ یا تصویر بعدی/قبلی را انتخاب کنید
یا ورودی بعدی/قبلی را در فهرست رسانه، فهرست تماس/مخاطبین در هنگام شروع عملیات از طریق کنترل‌های فرمان انتخاب کنید.
انتخاب را با ✓ تأیید کنید.

۳. ✓

مورد انتخاب شده را تأیید کنید یا لیست/فهرست رسانه را باز کنید

۴.

فعال/غیرفعال کردن عملکرد بی صدا

۵. $+/-$

چرخش به سمت بالا / پایین: افزایش/کاهش صدا

۶.

فشار کوتاه: پذیرش تماس ورودی

فشار طولانی: تماس ورودی را رد کنید، تماس را قطع کنید

یا لیست تماس / مخاطبین را باز کنید

اگر تماس تلفنی فعال است: منوی تماس در حال انجام را باز کنید

۷.

(دارای سیستم تشخیص گفتار تعبیه شده)

فشار کوتاه: تشخیص گفتار تعبیه شده را فعال کنید

فشار طولانی: اگر تلفن از طریق درگاه USB متصل است، تشخیص گفتار را در Apple CarPlay™ یا Android™ Auto فعال کنید.

(بدون تشخیص گفتار تعبیه شده)

فشار کوتاه: اگر تلفن از طریق پورت USB متصل است، تشخیص گفتار را در Apple CarPlay™ یا Android™ Auto فعال کنید.

المان های کنترل

سیستم اطلاعات سرگرمی از طریق دکمه های عملکرد، صفحه نمایش لمسی و منوهای که بر روی صفحه نمایش نشان داده می شوند، کار می کند.
ورودی ها به صورت اختیاری از طریق موارد زیر انجام می شود:

- پانل کنترل در سیستم اطلاعات سرگرمی
- صفحه نمایش لمسی
- کنترل های صوتی روی فرمان
- تشخیص گفتار

روشن یا خاموش کردن سیستم اطلاعات سرگرمی

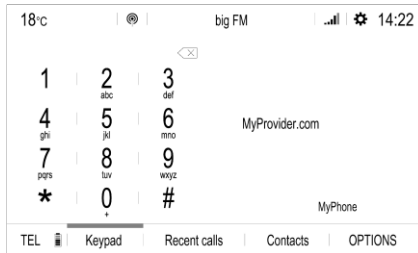
گزینه را فشار دهید پس از روشن کردن، آخرین منبع اطلاعات سرگرمی انتخاب شده فعال می شود.

توجه

برخی از عملکردهای سیستم اطلاعات-سرگرمی فقط در صورتی در دسترس هستند که خودرو روشن باشد یا موتور در حال کار باشد.

خاموش شدن خودکار

اگر سیستم اطلاعات سرگرمی با فشار دادن روشن شده باشد در حالی که اشتعال خاموش است، با



برنامه‌ها

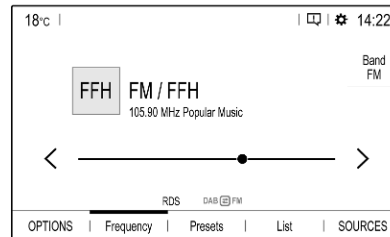
برای نمایش برنامه‌های خاص گوشی هوشمند خود بر روی نمایشگر سیستم اطلاعات سرگرمی، تلفن هوشمند خود را وصل کنید.

روی گزینه  را ضربه بزنید و Apple CarPlay یا Android Auto را لمس کنید. یک منو با برنامه‌های مختلف قابل انتخاب نمایش داده می‌شود.

حالت های عملکرد

صوتی - تصویری

گزینه  را فشار دهید تا منوی اصلی آخرین حالت انتخابی صوتی نمایش داده شود.



تغییر منبع رسانه

SOURCES را انتخاب کنید تا منوی انتخاب منبع رسانه نمایش داده شود. منبع رسانه دلخواه را انتخاب کنید.

تلفن

قبل از استفاده از عملکرد تلفن، باید بین سیستم اطلاعات سرگرمی و تلفن همراه ارتباط برقرار شود. برای توضیح دقیق آماده سازی و برقراری ارتباط بلوتوث بین سیستم اطلاعات سرگرمی و تلفن همراه به قسمت مربوطه مراجعه کنید. اگر تلفن همراه متصل است،  را فشار دهید تا منوی اصلی عملکرد تلفن نمایش داده شود.

فعال شدن حالت ECO مجدداً به طور خودکار خاموش می‌شود.

تنظیم صدا

گزینه  را انتخاب کنید تا تنظیم فعلی روی صفحه نمایش نشان داده شود. وقتی سیستم اطلاعات سرگرمی روشن می‌شود، میزان صدایی که آخرین بار انتخاب شده تنظیم می‌شود.

حالت میزان صدای جبران شده با سرعت

وقتی حالت صدای جبران شده با سرعت فعال می‌شود، صدا به طور خودکار تنظیم می‌شود تا صدای جاده و باد را هنگام رانندگی جبران کند.

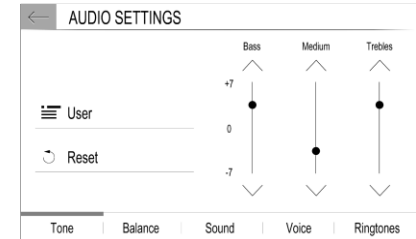
بی صدا کردن

برای بی صدا کردن سیستم اطلاعات سرگرمی،  را فشار دهید.

برای لغو عملکرد بی صدا،  را دوباره فشار دهید. آخرین میزان صدایی که انتخاب شده بود دوباره فعال می‌شود.

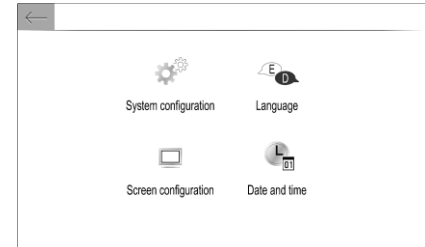
تنظیمات

روی  ضربه بزنید، OPTIONS را انتخاب کنید و سپس تنظیمات صوتی را برای نمایش منوی مربوطه انتخاب کنید.



برای توضیحات بیشتر

گزینه  را در نوار بالای صفحه لمس کنید تا منوی تنظیمات مختلف مربوط به سیستم نمایش داده شود.



تنظیمات خودرو

گزینه  را انتخاب کنید تا منوی تنظیمات مختلف مربوط به خودرو باز شود.

مرکز تنظیمات

مرکز تنظیمات امکان دسترسی سریع به تنظیمات زیر را فراهم می‌کند:

- صفحه نمایش تاریک
- روشنایی
- پروفایل‌ها
- پیکربندی سیستم
- تنظیمات حریم خصوصی

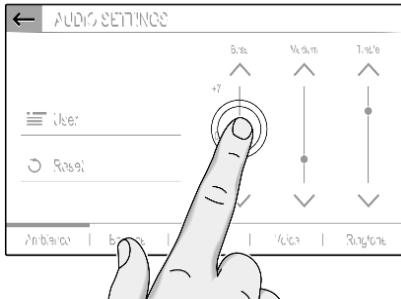
گزینه  را در نوار بالای صفحه لمس کنید تا مرکز تنظیمات نمایش داده شود.

عملکردهای منو

صفحه نمایش سیستم اطلاعات سرگرمی دارای یک سطح حساس به لمس است که امکان تعامل مستقیم با کنترل‌های منوی نمایش داده شده را فراهم می‌کند.

احتیاط
از اقلام نوک تیز یا سفت مانند خودکار، مداد یا موارد مشابه برای کار با صفحه نمایش لمسی استفاده نکنید.

انتخاب یا فعال کردن دکمه صفحه یا آیتم منو



دکمه صفحه یا آیتم منو را لمس کنید.

عملکرد سیستم مربوطه فعال می‌شود، پیامی نشان داده می‌شود، یا یک منوی فرعی با گزینه‌های بیشتر نمایش داده می‌شود.

دکمه‌های صفحه نمایش  و  OK /  /

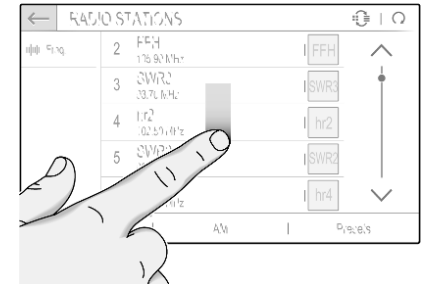
هنگام کار کردن منوها،  یا  را در منوی فرعی مربوطه لمس کنید تا به سطح بالاتر منوی بعدی بازگردید.

وقتی دکمه  یا  صفحه نمایش داده نمی‌شود، در سطح بالای منوی مربوطه قرار دارید.

در برخی از صفحه‌ها، پس از انتخاب آیتم‌های منو یا تغییر تنظیمات، باید  / OK را برای تأیید لمس

کنید. در غیر این صورت تمام انتخاب‌ها یا تنظیمات انجام شده از بین خواهند رفت.

پیمایش یک لیست



اگر تعداد موارد موجود بیشتر از موارد قابل ارائه روی صفحه باشد، فهرست باید پیمایش شود. برای پیمایش در لیستی از آیتم‌های منو، به صورت اختیاری می‌توانید:

- انگشت خود را در هر جای صفحه قرار دهید و آن را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

توجه

باید فشار ثابتی وارد شود و انگشت باید با سرعت ثابت حرکت کند.

- یا را در بالا یا پایین نوار پیمایش لمس کنید.

- هر نقطه از خط راهنمای نوار اسکرول را لمس کنید.
- نوار متحرک نوار پیمایش را با انگشت خود به بالا و پایین ببرید.

به‌روز رسانی یک لیست

برای به‌روز رسانی دستی فهرست‌ها، به عنوان مثال فهرست دستگاه‌ها، را لمس کنید.

فیلدهای ورودی و صفحه کلید

فیلدهای ورودی با نشان داده می‌شوند.

فیلد ورودی را لمس کنید تا صفحه‌کلیدی برای ورودی متن یا عدد باز شود. بسته به برنامه یا عملکردی که در حال حاضر فعال است، صفحه‌کلیدهای مختلفی نمایش داده می‌شوند.

صفحه کلید برای ورودی متن

صفحه‌کلیدهای ورودی متن ممکن است دارای چندین فیلد ورودی باشند. برای فعال کردن یک فیلد برای ورودی متن، آن را لمس کنید.

برای وارد کردن یک نویسه، دکمه صفحه مربوطه را لمس کنید. نویسه پس از انتخاب وارد می‌شود. یک دکمه صفحه نمایش حروف را لمس کرده و نگه دارید تا حروف مرتبط در یک منوی باز شو حروف نمایش

داده شود. در ادامه گزینه را رها کرده و سپس حرف مورد نظر را انتخاب کنید.

برای تغییر به حالت صفحه‌کلید شکلک‌ها، را لمس کنید.

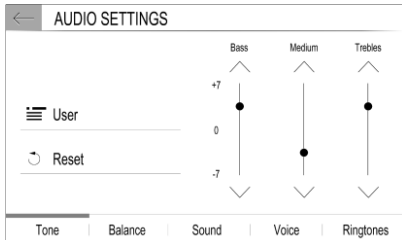
برای برگشتن به حالت صفحه‌کلید حروف یا برای تغییر بین حروف بزرگ و کوچک Aa را لمس کنید.

برای تغییر بین حالات نرمال و الفبایی کیبورد، را لمس کنید.

برای حذف کردن آخرین ورودی کیبورد، را لمس کنید.

تنظیمات صوتی

گزینه را فشار دهید، OPTIONS را انتخاب کرده و سپس AUDIO SETTINGS را انتخاب کنید.



چندین تنظیمات از پیش تعریف شده برای بهینه سازی سبک خاص از موسیقی (مانند پاپ راک یا کلاسیک) در دسترس هستند.

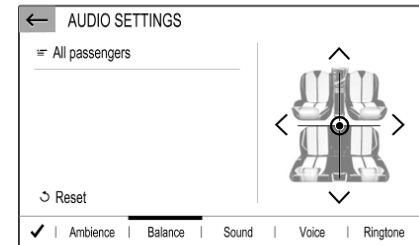
برای تنظیم آهنگ به صورت جداگانه، User را انتخاب کنید. به دلخواه تنظیمات را تغییر دهید.

توجه

اگر تنظیمات یک تنظیم از پیش تعریف شده، به عنوان مثال Pop-Rock را تغییر دهید، این تنظیمات بر روی تنظیمات کاربر یا شخصی اعمال می شود.

متعادل کننده و محو کننده

تب Balance را انتخاب کنید.



چندین تنظیمات از پیش تعریف شده برای تنظیم توزیع صدا در داخل وسیله نقلیه در دسترس هستند (به عنوان مثال همه سرنشینان یا فقط سرنشینان جلو). برای تغییر تنظیمات فعلی، به عنوان مثال همه مسافران، آن تنظیم را انتخاب کنید و سپس تنظیم جدید مورد نظر را از لیست نمایش داده شده انتخاب کنید.

شما می توانید به صورت جداگانه تنظیمات از پیش تعریف شده را تنظیم کنید.

برای تعیین نقطه ای در محفظه مسافر که در آن صدا در بالاترین حد خود قرار دارد، مکان نما را در تصویر سمت راست صفحه به نقطه مورد نظر ببرید.

برای بازگشت به تنظیمات پیش فرض کارخانه،  را انتخاب کنید.

تنظیم میزان صدا

گزینه  را فشار دهید. OPTIONS را انتخاب کنید. سپس AUDIO SETTINGS را فشار دهید.

باز خورد لمسی شنیداری

اگر عملکرد باز خورد لمسی قابل شنیدن فعال باشد، هر لمس یک دکمه صفحه یا آیتم منو با صدای بیپ نشان داده می شود. برای تنظیم صدای بوق لمسی، Touch Tones را فعال کنید و سپس تنظیم را تنظیم کنید.

میزان صدای جبران شده با سرعت

میزان صدای مرتبط با سرعت را فعال یا غیر فعال کنید. در صورت فعال شدن، صدای سیستم اطلاعات سرگرمی به طور خودکار تنظیم می شود تا صدای جاده و باد هنگام رانندگی را جبران کند. خروجی گفتار

زبان صدا را انتخاب کنید.

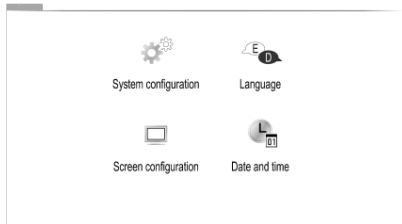
صدا را برای تمام خروجی های گفتار سیستم تنظیم کنید.

آهنگ زنگ

تب آهنگ های زنگ را انتخاب کنید.

میزان صدای زنگ تماس های دریافتی را تنظیم کنید. تنظیمات سیستم

نوار بالای صفحه،  را لمس کنید تا مرکز تنظیمات نمایش داده شود. منوی پیکربندی از طریق مرکز تنظیمات قابل دسترسی است.



پیکربندی سیستم

برای انجام برخی از تنظیمات اولیه سیستم، به عنوان مثال:

- نمایش واحدها را از نظر دما یا مصرف سوخت تنظیم کنید.
- پیکربندی سیستم را به تنظیمات کارخانه بازنشانی کنید.

- نسخه نرم افزار نصب شده را به روز کنید.
- تنظیمات حریم خصوصی را برای اشتراک گذاری داده ها و موقعیت خودرو تنظیم کنید.

تغییر زبان صفحه نمایش

برای تنظیم زبان منو، زبان را انتخاب کنید و سپس روی گزینه زبان مورد نظر کلیک کنید.

توجه

اگر تشخیص گفتار تعبیه شده از زبان نمایش انتخاب شده پشتیبانی کند، زبان تشخیص گفتار بر این اساس تغییر خواهد کرد. در غیر این صورت، تشخیص گفتار تعبیه شده در دسترس نخواهد بود.

تنظیم زمان و تاریخ

تاریخ و زمان را انتخاب کنید.

برای تنظیم زمان و تاریخ، برگه های مربوطه را انتخاب کنید.

تنظیم صفحه نمایش

تنظیمات صفحه را انتخاب کنید.

عملکرد اسکرول متن

تب انیمیشن را انتخاب کنید.

اگر متن های طولانی روی صفحه باید به طور خودکار پیمایش شوند، پیمایش خودکار را فعال کنید. اگر پیمایش خودکار غیرفعال باشد، متن های طولانی کوتاه می شوند.

تنظیم روشنایی

گزینه روشنایی را انتخاب کنید و روشنایی صفحه را روی سطح دلخواه تنظیم کنید.

ذخیره تنظیمات شخصی شما

برای رفتن به تنظیمات نمایه، در نوار بالای صفحه  را لمس کرده و سپس نمایه را انتخاب کنید.

شما می توانید تنظیمات زیادی را در یک نمایه شخصی ذخیره کنید. به عنوان مثال، تمام تنظیمات تن فعلی، تمام تنظیمات از پیش تعیین شده رادیویی و دفترچه تلفن.

در صورتی که وسیله نقلیه را در اختیار افراد دیگر بگذارید، این مورد به شما امکان می دهد تنظیمات شخصی خود را در هر زمان از نمایه خود بازایی کنید.

حداکثر سه نمایه شخصی را می توان ذخیره کرد.

بعلاوه، یک نمایه عمومی نیز در دسترس است. تمام تنظیمات انجام شده در هر زمان به طور خودکار در این

نمایه ذخیره می شود. اگر هیچ نمایه شخصی فعال نشده باشد، نمایه عمومی فعال است.

ذخیره نمایه شخصی شما

پس از انجام تمام تنظیمات شخصی:

یکی از برگه های نمایه شخصی را انتخاب کنید.

قسمت ورودی  را انتخاب کنید و نام دلخواه نمایه شخصی خود را وارد کنید.

در نهایت، ورودی های خود را تأیید کنید تا آنها را در نمایه شخصی خود ذخیره کنید.

فعال کردن نمایه شخصی

در نوار بالای صفحه  را لمس کنید، سپس نمایه را انتخاب کنید و سپس برگه ای را با نام نمایه شخصی خود انتخاب کنید.

فعال کردن نمایه عمومی

اگر نمایه شخصی در حال حاضر فعال است:

به تب نمایه عمومی بروید و سپس فعال سازی نمایه را انتخاب کنید.

بازنشانی نمایه شخصی

می‌توانید در هر زمان یک نمایه شخصی را بازنشانی کنید تا تنظیمات کارخانه پیش‌فرض آن نمایه را بازیابی کنید. نمایه مربوطه را فعال کرده و سپس بازنشانی نمایه را انتخاب کنید.

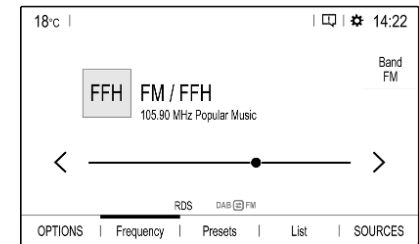
بازنشانی نمایه مشترک

می‌توانید در هر زمانی نمایه مشترک را بازنشانی کنید تا تنظیمات کارخانه پیش‌فرض آن نمایه را بازیابی کنید. نمایه مشترک را انتخاب کنید و سپس بازنشانی نمایه مشترک را انتخاب کنید.

صوتی

فعال کردن رادیو

گزینه  را فشار دهید. منوی اصلی صوتی که آخرین بار انتخاب شده بود، نمایش داده می‌شود. اگر منوی اصلی رادیو فعال نیست، منابع و سپس رادیو را انتخاب کنید.



آخرین ایستگاه پخش شده دریافت می‌شود.

انتخاب یک باند موج

گزینه‌ها را انتخاب کنید و برای جابجایی بین بلند موج های مختلف،  را به طور مکرر لمس کنید.

جستجو برای ایستگاه‌ها

جستجوی خودکار ایستگاه

برای پخش ایستگاه دریافتی قبلی یا بعدی،  یا  را به مدت کوتاه لمس کنید.

جستجوی دستی ایستگاه

 یا  را فشار داده و نگه دارید. زمانی که فرکانس مورد نیاز تقریباً به فرکانس رسید، رها کنید. جستجو برای ایستگاه بعدی که قابل دریافت است انجام می‌شود و به صورت خودکار پخش می‌شود.

لیست ایستگاه‌ها

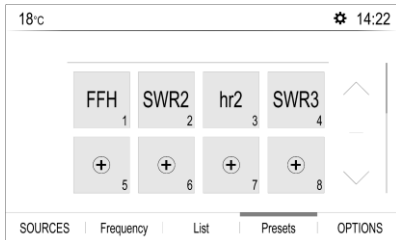
در لیست ایستگاه‌ها، تمام ایستگاه‌های رادیویی قابل دریافت در منطقه دریافت فعلی برای انتخاب در دسترس هستند. برای نمایش لیست ایستگاه‌های باند موج فعال فعلی، فهرست را انتخاب کنید. ایستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.

به‌روز رسانی لیست ایستگاه‌ها

اگر ایستگاه‌های ذخیره شده در لیست ایستگاه‌های خاص باند موج دیگر قابل دریافت نباشند، لیست ایستگاه‌ها باید به‌روز شوند. برای شروع به‌روز رسانی برای باند موج فعال کنونی،  را انتخاب کنید.

ذخیره ایستگاه‌های مورد علاقه

حداکثر ۲۴ ایستگاه رادیویی از همه باندهای موج را می‌توان به عنوان موارد دلخواه در لیست تنظیمات از پیش تعیین شده ذخیره کرد. برای نمایش دکمه‌های از پیش تعیین شده، پیش نمایش را انتخاب کنید.



ذخیره سازی ایستگاه فعال فعلی

دکمه مورد نظر را در لیست پیش‌نمایش برای چند ثانیه لمس کرده و نگه دارید. فرکانس یا نام ایستگاه مربوطه روی دکمه نمایش داده می‌شود. اگر ایستگاهی از قبل روی یک دکمه از پیش تنظیم شده ذخیره شده باشد، آن ایستگاه توسط دکمه جدید بازنویسی می‌شود.

همچنین،  را در منوی اصلی رادیو لمس کنید تا ایستگاه فعال فعلی ذخیره شود.

ذخیره سازی یک ایستگاه از لیست ایستگاه ها
OPTIONS را انتخاب کرده و سپس باند موج مورد نظر
را انتخاب کنید.

برای ذخیره یک ایستگاه از لیست ایستگاه ها، ★ را در
کنار ایستگاه مورد نظر به مدت کوتاه لمس کنید.
ایستگاه ذخیره می شود و شماره دکمه را فشار دهید
نمایش داده می شود. برای حذف یک ایستگاه، دوباره
★ را لمس کنید. یا، نام ایستگاه را لمس کنید و نگه
دارید تا ذخیره شود.

برای حذف ایستگاه، نام ایستگاه را دوباره لمس کنید و
نگه دارید تا پیام مربوطه نمایش داده شود.

بازیابی ایستگاه ها

در منوی اصلی رادیو، Presets را انتخاب کنید و سپس
دکمه از پیش تنظیم شده ایستگاه مورد نظر را به طور
مختصر لمس کنید.

فعال کردن RDS

در منوی اصلی رادیو، OPTIONS را انتخاب کرده و
RDS را فعال کنید.

اگر RDS فعال باشد، در خط پایین منوی اصلی
رادیو نمایش داده می شود.

متن رادیویی

اگر RDS فعال باشد، اطلاعات مربوط به برنامه رادیویی
که در حال حاضر فعال است یا موسیقی در حال پخش
در زیر نام برنامه نمایش داده می شود.

برای نمایش یا مخفی کردن اطلاعات، به منوی
OPTIONS بروید و اطلاعات را فعال یا غیرفعال کنید.

اطلاعیه های ترافیکی

بسیاری از ایستگاه های RDS اخبار ترافیک را پخش
می کنند. اگر عملکرد اعلان های ترافیک فعال باشد،
پخش رادیو یا رسلنه در مدت زمان اعلام ترافیک قطع
می شود.

برای فعال کردن اعلان های ترافیک، به منوی
OPTIONS رفته و TA را فعال کنید.

اگر TA فعال باشد، TA در خط پایین منوی اصلی رادیو
نمایش داده می شود.

پخش صوتی دیجیتال

پخش صوتی دیجیتال (DAB) ایستگاه های رادیویی را به
صورت دیجیتال پخش می کند. ایستگاه های DAB به
جای فرکانس پخش با نام برنامه نشان داده می شوند.

پیوند FM-DAB

این عملکرد تغییر از یک ایستگاه FM به یک ایستگاه
DAB مربوطه و بالعکس را امکان پذیر می کند.
جایجایی از FM به DAB به محض اینکه ایستگاه DAB
مربوطه در دسترس باشد، رخ می دهد. بنابراین، توصیه
می شود ایستگاه های مورد علاقه را به عنوان ایستگاه
های DAB ذخیره کنید تا تعویض مکرر کاهش یابد.
تغییر از DAB به FM در صورتی اتفاق می افتد که
سیگنال خیلی ضعیف باشد که توسط گیرنده دریافت
نشود و ایستگاه FM مربوطه در دسترس باشد.

توجه

پس از تعویض، میزان صدا ممکن است متفاوت باشد.

فعال سازی

پیش شرط این حالت این است که RDS قبل از فعال
شدن پیوند FM-DAB فعال شده باشد.
برای فعال کردن پیوند FM-DAB، OPTIONS را در
منوی اصلی رادیو انتخاب کنید و سپس FM-DAB
Follow-up را انتخاب کنید.

با فعال شدن پیوند FM-DAB، نماد زیر نمایش داده
می شود:



غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن پیوند FM-DAB، OPTIONS را در منوی اصلی رادیو انتخاب کنید و سپس FM-DAB Follow-up را از حالت انتخاب خارج کنید. هنگامی که RDS غیرفعال می شود، پیوند FM-DAB به طور خودکار غیرفعال می شود.

دستگاه های خارجی

یک پورت USB در کنسول مرکزی قرار دارد.

احتیاط
برای محافظت از سیستم، از USB هاب استفاده نکنید.

توجه

درگاه های USB باید همیشه تمیز و خشک نگه داشته شوند.

درگاه های USB

پخش کننده MP3، دستگاه USB، کارت SD (از طریق رابط/آداپتور USB)، یا گوشی هوشمند را می توان به پورت USB متصل کرد. سیستم اطلاعات سرگرمی می تواند فایل های صوتی را پخش کند یا فایل های تصویری موجود در دستگاه های USB را نشان دهد.

هنگامی که به پورت USB متصل می شوید، عملکردهای مختلف دستگاه های ذکر شده در بالا از طریق کنترل ها و منوهای سیستم اطلاعات سرگرمی قابل اجرا هستند.

توجه

همه دستگاه های کمکی توسط سیستم اطلاعات سرگرمی پشتیبانی نمی شوند.

اتصال/قطع یک دستگاه

یکی از دستگاه های ذکر شده در بالا را به درگاه USB وصل کنید. در صورت نیاز، از کابل اتصال مناسب استفاده کنید. موسیقی به طور خودکار پخش می شود.

توجه

اگر یک دستگاه USB غیرقابل خواندن متصل باشد، یک پیام خطای مربوطه ظاهر می شود و سیستم اطلاعات سرگرمی به طور خودکار به عملکرد قبلی تغییر می کند. برای قطع اتصال یک دستگاه USB، عملکرد دیگری را انتخاب کنید و سپس دستگاه USB را بردارید.

احتیاط
از جدا کردن دستگاه در حین پخش خودداری کنید. این ممکن است به دستگاه یا سیستم اطلاعات سرگرمی آسیب برساند.

پخش صدا از طریق اتصال با بلوتوث

پخش جریانی یا استریم به شما این امکان را می دهد که از گوشی هوشمند خود به موسیقی گوش دهید.

اگر پخش صدا به طور خودکار شروع نشود، ممکن است لازم باشد پخش را در تلفن هوشمند شروع کنید. ابتدا میزان صدا را روی گوشی هوشمند خود تنظیم کنید (در حد بالا). سپس صدای سیستم اطلاعات سرگرمی را تنظیم کنید.

فرمت های فایل

تجهیزات صوتی از فرمت های مختلف فایل پشتیبانی می کند.

فعال کردن عملکرد موسیقی

اتصال USB یا دستگاه بلوتوث. اگر دستگاه قبلاً متصل شده است، اما پخش فایل های موسیقی ذخیره شده فعال نیست:  را فشار دهید، SOURCES را انتخاب کنید و سپس منبع مربوطه را انتخاب کنید. پخش آهنگ ها به طور خودکار آغاز می شود.

عملکردهای پخش

قطع و از سرگیری پخش

برای قطع پخش،  را لمس کنید. دکمه صفحه نمایش به  تغییر می‌کند.

 را لمس کنید تا پخش از سر گرفته شود.

پخش آهنگ قبلی یا بعدی

 یا  را لمس کنید.

جلو زدن و به عقب برگشتن

 یا  را لمس کرده و نگه دارید. برای بازگشت به حالت پخش عادی، دکمه را رها کنید.

همچنین، می‌توانید نوار لغزنده‌ای را که موقعیت آهنگ فعلی را نشان می‌دهد به چپ یا راست حرکت دهید.

پخش آهنگ به صورت تصادفی

OPTIONS را انتخاب کنید و نماد تصادفی را به طور مکرر لمس کنید:

: آهنگ‌های لیست انتخابی فعلی (آلبوم، هنرمند، و غیره) را به ترتیب تصادفی پخش کنید.

: تمام آهنگ‌های ذخیره‌شده در دستگاه متصل را به ترتیب تصادفی پخش کنید.

: آهنگ‌های لیست انتخابی فعلی (آلبوم، هنرمند، و غیره) را در حالت پخش عادی پخش کنید.

تکرار آهنگ‌ها

OPTIONS را انتخاب کرده و نماد تکرار  را به طور مکرر لمس کنید تا یکی از گزینه های زیر را انتخاب کنید:

: تکرار آهنگ‌های لیست انتخابی فعلی (آلبوم، هنرمند و غیره)

: یک بار تکرار آهنگ های لیست انتخاب شده فعلی (آلبوم، هنرمند و غیره).

: حالت پخش عادی آهنگ‌های لیست انتخاب شده فعلی (آلبوم، هنرمند و غیره).

فعال کردن نمایشگر تصویر

اتصال دستگاه USB

اگر دستگاه قبلاً متصل است، اما نمایشگر تصویر فعال نیست:

گزینه  را فشار دهید، Photos را انتخاب کنید و پوشه و تصویر مورد نظر را انتخاب کنید.



صفحه نمایش را لمس کنید تا نوار منو نمایش داده شود.

مشاهده تصویر قبلی یا بعدی

 یا  را لمس کنید.

شروع یا توقف نمایش اسلاید

دکمه  را برای مشاهده تصاویر ذخیره شده در دستگاه USB در یک نمایش اسلاید انتخاب کنید.

برای پایان دادن به نمایش اسلاید،  را لمس کنید.

نمایش (projection) گوشی

برنامه های نمایش گوشی

نرم افزارهای Apple CarPlay و Android Auto برنامه‌های منتخب را از تلفن هوشمند شما روی صفحه نمایش اطلاعات نمایش می‌دهند و به طور مستقیم از طریق کنترل‌های سیستم اطلاعات سرگرمی اجازه عملکرد آنها را می‌دهند.

با سازنده دستگاه چک کنید که آیا این عملکرد با گوشی هوشمند شما سازگار است یا خیر و آیا این برنامه در کشوری که شما در آن هستید موجود است یا خیر.

آماده سازی گوشی هوشمند

iPhone®: مطمئن شوید که Siri® روی تلفن شما فعال است.

Android: برنامه Android Auto را از فروشگاه Google Play™ در تلفن خود دانلود کنید.

اتصال گوشی هوشمند

آیفون

گوشی را به درگاه USB وصل کنید.

اگر تلفن از قبل از طریق بلوتوث وصل شده باشد، با اتصال به درگاه USB و راهاندازی Apple CarPlay، اتصال بلوتوث قطع می‌شود. پس از قطع اتصال USB، تلفن مجدداً از طریق بلوتوث متصل می‌شود.

تلفن اندرویدی

گوشی را از طریق بلوتوث وصل کنید و سپس گوشی را به درگاه USB وصل کنید.

شروع نمایش تلفن

اگر نمایش تلفن به طور خودکار شروع نمی‌شود،  را فشار دهید و سپس Apple CarPlay یا Android Auto را لمس کنید.

صفحه نمایش تلفن نمایش داده شده به گوشی هوشمند و نسخه نرم افزار شما بستگی دارد.

بازگشت به صفحه اطلاعات سرگرمی

به عنوان مثال، دکمه  را در صفحه کنترل فشار دهید.

تشخیص گفتار

تشخیص گفتار تعبیه شده

تشخیص گفتار تعبیه شده در سیستم اطلاعات سرگرمی به شما امکان می‌دهد تا عملکردهای مختلف سیستم اطلاعات سرگرمی را از طریق ورودی صوتی انجام دهید. دستورات و زنجیره‌های عددی را مستقل از بلندگوی مربوطه تشخیص می‌دهد. دستورات و زنجیره‌های عددی را می‌توان بدون مکث صوتی بین تک تک کلمات بیان کرد.

در صورت انجام عملیات یا دستورات نادرست، تشخیص گفتار بازخورد بصری و/یا صوتی می‌دهد و از شما می‌خواهد که دستور مورد نظر را دوباره وارد کنید. جدای از این، تشخیص گفتار دستورات مهمی را تأیید می‌کند و در صورت لزوم پرسش خواهد کرد.

به طور کلی روش‌های مختلفی برای بیان دستورات برای انجام اقدامات مورد نظر وجود دارد.

توجه

برای اطمینان از اینکه مکالمات داخل خودرو منجر به فعال شدن غیرعمدی عملکردهای سیستم نمی‌شود،

تشخیص گفتار تا زمانی که فعال نشده باشد شروع نمی‌شود.

اطلاعات مهم

پشتیبانی از زبان

- همه زبان‌های موجود برای نمایش سیستم اطلاعات سرگرمی نیز برای تشخیص گفتار در دسترس نیستند.
 - اگر زبان نمایش انتخاب شده در حال حاضر توسط تشخیص گفتار پشتیبانی نمی‌شود، تشخیص گفتار در دسترس نیست.
- در چنین شرایطی، اگر می‌خواهید سیستم اطلاعات سرگرمی را از طریق ورودی صوتی کنترل کنید، باید زبان دیگری را برای نمایشگر انتخاب کنید.

فعال کردن تشخیص گفتار

توجه

تشخیص گفتار در طول تماس تلفنی در دسترس نیست.

فعال سازی از طریق دکمه  روی فرمان

 را روی فرمان فشار دهید.

سیستم صوتی قطع می‌شود، یک پیام خروجی صدا از شما می‌خواهد فرمانی را بگویید، و منوهای راهنما با

مهم‌ترین دستورات موجود در حال حاضر روی صفحه نمایش نشان داده می‌شوند.

تشخیص گفتار برای ورود صدا پس از پخش یک صدای بوق آماده است.

اکنون می‌توانید یک فرمان صوتی برای شروع یک عملکرد سیستم بگویید (مثلاً پخش یک ایستگاه رادیویی از پیش تعیین شده).

تنظیم میزان صدای اعلانات

دکمه ولوم روی فرمان را به سمت بالا  (برای افزایش صدا) یا پایین  (برای کاهش صدا) فشار دهید.

قطع کردن یک فرمان صوتی

به عنوان یک کاربر باتجربه، می‌توانید با فشار کوتاه  روی فرمان، پیام صوتی را قطع کنید. یا می‌توانید بگویید: "Set dialogue mode as expert"

فوراً یک بوق شنیده می‌شود و یک فرمان صوتی می‌تواند بدون نیاز به انتظار بیان شود.

لغو زنجیره گفتگو

برای لغو زنجیره گفتگو و غیرفعال کردن تشخیص گفتار،  را روی فرمان فشار دهید.

اگر هیچ فرمانی را برای مدت زمان مشخصی بیان نکنید، یا اگر دستوراتی را بگویید که توسط سیستم تشخیص

داده نمی‌شوند، یک دنباله گفتگو به طور خودکار لغو می‌شود.

عملکرد از طریق دستورات گفتاری

دستورالعمل‌های داده شده توسط خروجی صدا و نشان داده شده روی نمایشگر را دنبال کنید.

برای بهترین نتایج:

- به اعلان صوتی گوش دهید و قبل از گفتن یک فرمان یا پاسخ منتظر صدای بوق باشید.
 - نمونه دستورات را در نمایشگر بخوانید.
 - می‌توان با فشردن مجدد ، پیام صوتی را قطع کرد.
 - منتظر صدای بوق باشید و سپس فرمان صوتی را به طور طبیعی، نه خیلی سریع و نه خیلی آهسته بگویید.
- معمولاً دستورات را می‌توان در قالب یک فرمان واحد بیان کرد.

برنامه Voice pass-thru

برنامه Voice pass-thru سیستم اطلاعات سرگرمی امکان دسترسی به دستورات تشخیص گفتار را در تلفن هوشمند شما فراهم می‌کند.

انتقال صوتی از طریق برنامه‌های نمایش تلفن Apple CarPlay و Android Auto در دسترس است.

فعال کردن تشخیص گفتار

 را روی فرمان فشار دهید و نگه دارید تا عملکرد تشخیص گفتار شروع شود.

تنظیم میزان صدای اعلانات

 را روی کنترل پنل بچرخانید یا دکمه ولوم روی فرمان را به سمت بالا  (برای افزایش صدا) یا پایین  (برای کاهش صدا) فشار دهید.

غیرفعال کردن تشخیص گفتار

دکمه  را روی فرمان فشار دهید. عملکرد تشخیص گفتار به پایان می‌رسد.

تلفن

عملکرد تلفن امکان مکالمه تلفن همراه از طریق میکروفون خودرو و بلندگوهای خودرو و همچنین اجرای مهم ترین عملکردهای تلفن همراه از طریق سیستم اطلاعات سرگرمی در خودرو را برای شما فراهم می کند. برای اینکه بتوانید از عملکرد تلفن استفاده کنید، تلفن همراه باید از طریق بلوتوث به سیستم اطلاعات سرگرمی متصل باشد.

تمام عملکردهای بخش تلفن توسط همه تلفن های همراه پشتیبانی نمی شود. عملکردهای تلفن قابل استفاده به ارائه دهنده تلفن همراه و شبکه مربوطه بستگی دارد. می توانید اطلاعات بیشتری در این مورد در دستورالعمل های عملکرد تلفن همراه خود بیابید، یا می توانید در مورد آنها با ارائه دهنده شبکه خود صحبت کنید.

اطلاعات مهم برای عملکرد و ایمنی عبور و مرور

هشدار 
تلفن های همراه تأثیراتی بر محیط شما می گذارند. به همین دلیل مقررات و دستورالعمل های ایمنی ایجاد شده است. قبل از استفاده از عملکرد تلفن، باید با دستورالعمل های مربوطه آشنا شوید.

هشدار



استفاده از قابلیت هندزفری در حین رانندگی می تواند خطرناک باشد، زیرا تمرکز شما در هنگام کار با این قابلیت کاهش می یابد. قبل از اینکه از قابلیت هندزفری استفاده کنید، وسیله نقلیه خود را پارک کنید. از قوانین کشوری که در حال حاضر در آن هستید پیروی کنید.

فراموش نکنید که قوانین خاصی را که در مناطق خاص اعمال می شود رعایت کنید و در صورت ممنوعیت استفاده از تلفن همراه، در صورت ایجاد تداخل توسط تلفن همراه یا در صورت بروز شرایط خطرناک، همیشه تلفن همراه را خاموش کنید.

جفت سازی دستگاه

در طی فرآیند جفت سازی، تبادل کد پین بین دستگاه بلوتوث و سیستم اطلاعات سرگرمی و اتصال دستگاه های بلوتوث به سیستم اطلاعات سرگرمی انجام می شود.

اطلاعات مهم

- دو دستگاه بلوتوث جفت شده را می توان به طور همزمان به سیستم اطلاعات سرگرمی متصل کرد. یک دستگاه در حالت هندزفری است، دیگری در حالت پخش صدا، به توضیحات مربوط به تنظیمات نمایه بلوتوث زیر مراجعه کنید. با این

حال، دو دستگاه را نمی توان همزمان در حالت هندزفری مورد استفاده قرار داد.

- جفت شدن فقط یک بار باید انجام شود، مگر اینکه دستگاه از لیست دستگاه های جفت شده حذف شود. اگر دستگاه قبلاً متصل شده باشد، سیستم اطلاعات سرگرمی اتصال را به طور خودکار برقرار می کند.
- عملکرد بلوتوث به میزان قابل توجهی باتری دستگاه را تخلیه می کند. بنابراین، دستگاه را برای شارژ به پورت USB متصل کنید.

جفت سازی یک دستگاه جدید

۱. بلوتوث دستگاه موردنظر را فعال کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دستورالعمل های عملکرد دستگاه بلوتوث مراجعه کنید.



۲. را فشار دهید و سپس جستجوی بلوتوث را لمس کنید.

جستجو برای تمام دستگاه های بلوتوث در محیط نزدیک انجام می شود.

۳. دستگاه بلوتوثی را که می خواهید جفت کنید را از لیست نمایش داده شده انتخاب کنید.

۴. تأیید فرایند جفت سازی:

- اگر جفت سازی ساده ایمن (SSP) پشتیبانی می شود:

پیام‌های موجود در سیستم اطلاعات سرگرمی و دستگاه بلوتوث را تأیید کنید.

- اگر (SSP) پشتیبانی نمی‌شود:

در سیستم اطلاعات سرگرمی: پیامی نمایش داده می‌شود که از شما می‌خواهد یک کد پین را در دستگاه بلوتوث خود وارد کنید.

در دستگاه بلوتوث:

کد پین را وارد کرده و آن را تأیید کنید.

اکنون سیستم اطلاعات سرگرمی و دستگاه جفت شده اند.

۵. دفترچه تلفن به‌طور خودکار در سیستم اطلاعات سرگرمی داندلود می‌شود. بسته به نوع تلفن، سیستم اطلاعات سرگرمی باید اجازه دسترسی به دفترچه تلفن را داشته باشد. در صورت لزوم، پیام‌های نمایش داده شده در دستگاه بلوتوث را تأیید کنید. اگر دستگاه بلوتوث این عملکرد را پشتیبانی نمی‌کند، پیام مربوطه نمایش داده می‌شود.

عملکردهای دستگاه‌های جفت شده

گزینه  را فشار دهید، TEL را انتخاب کنید و سپس اتصال بلوتوث را انتخاب کنید.

فهرستی از همه دستگاه‌های جفت شده نمایش داده می‌شود.

تغییر تنظیمات پروفایل بلوتوث

علامت  را در کنار دستگاه جفت شده مورد نظر لمس کنید.

تنظیمات پروفایل را به دلخواه فعال یا غیرفعال کنید و تنظیمات خود را تأیید کنید.

اتصال یک دستگاه جفت شده

دستگاه‌هایی که جفت شده اند اما متصل نیستند با علامت  مشخص می‌شوند. برای اتصال، دستگاه مورد نظر را انتخاب کنید.

قطع اتصال یک دستگاه

دستگاه متصل فعلی با علامت  نشان داده می‌شود. دستگاه را برای قطع اتصال انتخاب کنید.

حذف یک دستگاه جفت شده

 را در گوشه سمت راست بالای صفحه لمس کنید تا

نمادهای  در کنار هر دستگاه جفت شده نمایش داده شود.

 را در کنار دستگاه بلوتوثی که می‌خواهید حذف کنید لمس کنید و پیام نمایش داده شده را تأیید کنید.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

کنترل دمای محیط

سیستم کنترل آب و هوا

سیستم گرمایش و تهویه هوا



کنترل :

- درجه حرارت (°C/°F)
- سیستم گردش هوا (FAN) و (MODE)
- سرعت فن (FAN)
- مه زدایی و یخ زدایی (MAX)
- گرمکن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی (REAR)
- گرمکن صندلی‌ها (SEAT)

درجه حرارت

درجه حرارت را با چرخاندن (°C/°F) به میزان دلخواه تنظیم کنید.

ناحیه قرمز: گرمتر

ناحیه آبی: سردتر

تا زمانی که موتور به دمای عملیاتی نرمال نرسد گرمایش سیستم به طور کامل موثر نخواهد بود.

توزیع هوا

دکمه (FAN): به شیشه جلو و پنجره های درب جلو

دکمه (MODE): به ناحیه فوقانی از طریق دریچه‌های قابل

تنظیم هوا

دکمه (FAN): به ناحیه ی پاها و شیشه جلو خودرو

همه این ترکیب ها امکان پذیر است.

سرعت فن

جریان هوا را با چرخاندن (FAN) به میزان سرعت دلخواه

تنظیم کنید.

چرخاندن در جهت عقربه های ساعت: افزایش

چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت: کاهش

مه زدایی و برفک زدایی



- را فشار دهید: توزیع هوا به سمت شیشه جلو هدایت می شود.
- تنظیم کننده دما (°C/°F) روی گرمترین سطح.
- سرعت فن (FAN) را روی بالاترین سطح تنظیم کنید.
- گرمکن شیشه عقب (REAR) را روشن کنید.
- دریچه‌های جانبی هوا را در صورت لزوم باز کنید و آنها را به سمت پنجره های در هدایت کنید.

سیستم خنک کننده A/C



کنترول :

- درجه حرارت دکمه
- سیستم توزیع هوا دکمه
- سرعت فن دکمه
- مه زدایی و یخ زدایی دکمه
- سیستم خنک کننده دکمه
- سیستم گردش هوا
- گرمکن شیشه عقب و آینه‌های بیرونی
- گرمکن صندلی‌ها

برخی از این تنظیمات به‌طور خلاصه در صفحه نمایشگر اطلاعات نشان داده شده است. این عملکردهای فعال شده توسط چراغ LED در دکمه مربوطه نشان داده می‌شوند.

درجه حرارت را با چرخاندن () به میزان دلخواه تنظیم کنید.

ناحیه قرمز: گرمتر

فناحیه آبی: سردتر

تا زمانی که موتور خودرو به دمای عملیاتی نرمال نرسد گرمایش سیستم به میزان موثری تغییر نخواهد کرد.

توزیع هوا

دکمه  : توزیع هوا به شیشه جلو و پنجره‌های درب جلو

دکمه : توزیع هوا به ناحیه فوقانی از طریق دریچه های قابل تنظیم هوا

دکمه **ف**: توزیع هوا به ناحیه ی پاها و شیشه جلو خودرو

همه این ترکیب ها امکان پذیر است.

سرعت فن

جریان هوا را با چرخاندن  به میزان دلخواه تنظیم کنید.

چرخاندن در جهت عقربه های ساعت: افزایش

چرخاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت: کاهش



دکمه A/C را فشار دهید تا سیستم خنک کننده روشن شود. چراغ LED در دکمه A/C روشن می شود تا نشان دهد که سیستم خنک کننده فعال است. سیستم خنک کننده فقط زمانی کار می کند که موتور خودرو و فن روشن باشد. دوباره دکمه A/C را فشار دهید تا سیستم خنک کننده خاموش شود. به محض اینکه دمای بیرون کمی بالاتر از نقطه انجماد باشد، سیستم تهویه مطبوع خنک و رطوبت گیری (خشک) می شود. بنابراین، میعان ممکن است ایجاد شود و از زیر خودرو (قطره ی آب میعان شده) چکه کند. اگر نیازی به خنک کردن یا خشک کردن نیست، به علت صرفه جویی در مصرف سوخت، سیستم خنک کننده را خاموش کنید.

خنک کننده فعال ممکن است عملکرد توقف خودکار را مهار کند.

سیستم گردش هوا



دکمه  را فشار دهید تا حالت گردش هوا فعال شود. چراغ LED این دکمه روشن می شود تا نشان دهد این عملکرد فعال شده است. مجدداً دکمه ی  را فشار دهید تا حالت گردش هوا غیرفعال شود.

هشدار

تبادل هوای تازه در حالت فعال بودن سیستم گردش هوا کاهش می یابد. هنگام کار بدون فعال کردن سیستم خنک کننده، رطوبت هوا افزایش می یابد، بنابراین ممکن است پنجره ها از داخل مه آلود شوند. کیفیت هوای کابین سرنشینان کاهش می یابد که ممکن است باعث احساس خواب آلودگی سرنشینان خودرو شود.

در شرایط آب و هوایی گرم و بسیار مرطوب، وقتی هوای سرد به سمت خودرو هدایت می شود، ممکن است شیشه

جلو از بیرون مه آلود شود. اگر شیشه جلو از بیرون مه آلود شود، برف پاک کن شیشه جلو را فعال کرده و  را غیرفعال کنید.

حالت ماگزیمم سیستم خنک کننده



پنجره ها را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم به سرعت پخش شود.

- سیستم خنک کننده **A/C** را روشن کنید.
- برای روشن کردن سیستم گردش هوا دکمه  را فشار دهید.

- برای روشن کردن سیستم توزیع هوا  فشار دهید.
- دکمه ی کنترل دما  را روی سردترین حالت تنظیم کنید.
- سرعت فن  را روی بالاترین سطح تنظیم کنید.
- همه دریچه ها را باز کنید.

یخ زدایی و مه زدایی پنجره ها



-  را فشار دهید: توزیع هوا به سمت شیشه جلو هدایت می شود.
- دکمه کنترل دما را روی گرمترین سطح تنظیم کنید.
- در صورت نیاز سیستم خنک کننده **A/C** را روشن کنید.
- گرمکن شیشه عقب  را روشن کنید.
- دریچه های جانبی هوا را در صورت نیاز باز کرده و به سمت پنجره های در هدایت کنید.

توجه

اگر در حین کار موتور خودرو  فشار داده شود، عملکرد توقف خودکار متوقف می شود تا زمانی که  را دوباره فشار دهید.

اگر موتور در حالت توقف خودکار است،  را فشار دهید، موتور به طور خودکار راه اندازی مجدد می شود.

سیستم الکترونیکی کنترل آب و هوا



کنترل:

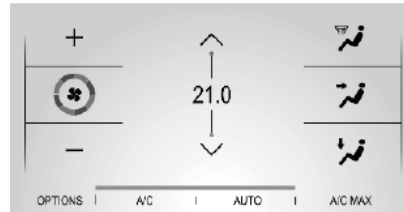
- دکمه برای کنترل دما
- دکمه ی **MENU** وارد منوی تنظیمات آب و هوا در صفحه نمایشگر اطلاعات می شود.
- سرعت فن
- حالت خودکار **AUTO**
- سیستم خنک کننده **A/C**
- کنترل دستی سیستم گردش هوا
- مه زدایی و یخ زدایی
- گرمکن شیشه عقب و آینه های بیرونی
- گرمکن صندلی ها

در حالت اتوماتیک دما، سرعت فن و گردش هوا به صورت خودکار تنظیم می شود.

عملکردهای فعال شده توسط چراغ LED روی دکمه های مربوطه نشان داده می شوند.

سیستم الکترونیکی کنترل آب و هوا تنها زمانی کاملاً کار می کند که موتور خودرو در حال کار باشد.

منوی تنظیمات کنترل آب و هوا



MENU را برای تنظیم دستی عملکردهای کنترل آب و هوا زیر فشار دهید:

- سیستم گردش هوا و
- سرعت فن
- درجه حرارت
- سیستم خنک کننده **A/C**
- حالت خودکار **AUTO**
- منوی تنظیمات آب و هوا نیز می تواند در صفحه نمایشگر اطلاعات نمایش داده شود.

حالت خودکار **AUTO**

تنظیمات اولیه برای حداکثر راحتی:

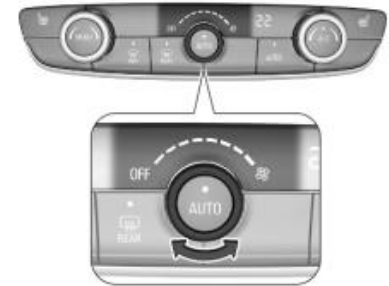
- **AUTO** را فشار دهید، گردش هوا و سرعت فن به طور خودکار تنظیم می شود.
- سه سرعت مختلف فن از پیش تنظیم شده را می توان با ضربه زدن مکرر بر روی **AUTO** یا در پانل کنترل آب و هوا یا روی صفحه نمایشگر اطلاعات انتخاب کرد: حالت ملایم، معمولی یا سریع. تنظیمات انتخاب شده در صفحه نمایشگر اطلاعات نشان داده می شود.
- همه دریچه های هوا را باز کنید تا امکان توزیع بهینه هوا در حالت خودکار فراهم شود.
- تهویه مطبوع باید برای خنک سازی و مه زدایی بهینه فعال شود. **A/C** را فشار دهید تا تهویه مطبوع روشن شود. **LED** موجود در دکمه مربوطه فعال شدن عملکرد مورد نظر را نشان می دهد.
- دمای از پیش انتخاب شده را با استفاده از دکمه چرخشی چپ یا راست تنظیم کنید. دمای توصیه شده ۲۲ درجه سانتی گراد است.

تنظیمات دستی

تنظیمات سیستم کنترل آب و هوا را می توان با فعال کردن عملکردهای زیر تغییر داد:



سرعت فن



با چرخاندن دکمه چرخشی جریان هوا را به سرعت مورد نظر تنظیم کنید. سرعت فن نیز در منوی تنظیمات آب و هوا قابل تغییر است. **MENU** را فشار دهید تا وارد منو شوید.

دستگیره چرخشی را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید: فن و خنک کننده خاموش هستند. برای بازگشت به حالت خودکار، **AUTO** را فشار دهید.

سیستم توزیع هوا



برای ورود به منو، **MENU** را فشار دهید.

دکمه های زیر را در صفحه نمایشگر اطلاعات لمس کنید:

دکمه : توزیع هوا به شیشه جلو و پنجره های درب جلو

دکمه : به ناحیه فوقانی از طریق دریچه های قابل تنظیم هوا

دکمه : به ناحیه ی پاها و شیشه جلو خودرو
برای بازگشت به گردش خودکار هوا **AUTO** را فشار دهید.

درجه حرارت از پیش انتخاب شده



دمای (درجه حرارت) از پیش انتخاب شده را با استفاده از دکمه چرخشی چپ یا راست به مقدار دلخواه تنظیم کنید.

دمای توصیه شده ۲۲ درجه سانتی گراد است. دما در صفحه نمایشگر اطلاعات و در منوی تنظیمات آب و هوا نمایش داده می شود.

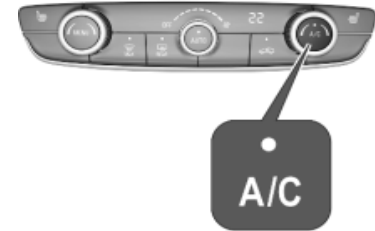
اگر دمای سیستم بر روی حداقل درجه حرارت **Lo** تنظیم شده باشد، سیستم کنترل آب و هوا با حداکثر میزان خنک کننده گی کار می کند، اگر سیستم خنک کننده **A/C** روشن باشد.

اگر دمای سیستم بر روی حداکثر دمای **Hi** تنظیم شده باشد، سیستم کنترل آب و هوا با حداکثر گرمایش کار می کند.

توجه

اگر **A/C** روشن باشد، کاهش دمای تنظیم شده کابین می تواند باعث شود که موتور از حالت توقف خودکار مجدداً روشن شود یا توقف خودکار را مهار کند.

سیستم تهویه مطبوع A/C



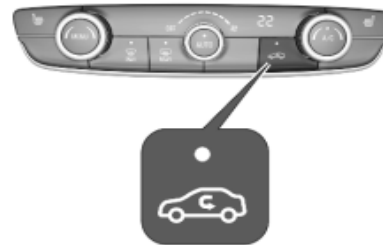
A/C را فشار دهید تا خنک کننده روشن شود. چراغ LED موجود در دکمه آن روشن می شود تا نشان دهد که سیستم فعال شده است. خنک کننده فقط زمانی کار می کند که موتور خودرو و فن کنترل هوا روشن باشد. دوباره دکمه **A/C** را فشار دهید تا خنک کننده خاموش شود. سیستم تهویه مطبوع زمانی که دمای بیرون از یک سطح خاص بالاتر باشد موجب خنک کردن و رطوبت زدایی می شود. بنابراین، میعان ممکن است ایجاد شود و از زیر خودرو چکه کند. اگر نیازی به خنک کردن یا خشک کردن نیست، به دلیل صرفه جویی در مصرف سوخت، سیستم خنک کننده را خاموش کنید.

حداکثر تهویه مطبوع AC/MAX

MENU را فشار دهید تا وارد منوی تنظیمات کنترل آب و هوا شوید.

برای فعال یا غیرفعال کردن حداکثر تهویه مطبوع **A/C** **MAX** را لمس کنید.

عملکرد حداکثر تهویه مطبوع دما را تا حد امکان پایین می آورد و توزیع هوا را بین همه دریچه های هوا تنظیم می کند. علاوه بر این جریان هوا را به حداکثر می رساند و گردش مجدد هوا را فعال می کند.
سیستم گردش هوای دستی



برای فعال کردن حالت گردش هوا را فشار دهید. چراغ LED در دکمه مورد نظر روشن می شود تا فعال سازی عملکرد را نشان دهد.
برای غیرفعال کردن حالت گردش مجدد هوا دوباره را فشار دهید.

هشدار

تبادل هوای تازه در حالت گردش مجدد هوا کاهش می یابد. در هنگامی که عملکرد سیستم خنک کننده

فعال نیست، رطوبت هوا افزایش می یابد، بنابراین پنجره ها ممکن است از داخل مه آلود شوند. کیفیت هوای موجود در کابین سرنشینان بدتر می شود که ممکن است باعث ایجاد احساس خواب آلودگی سرنشینان شود.

در شرایط محیطی گرم و بسیار مرطوب وقتی که هوای سرد به سمت خودرو هدایت می شود، شیشه جلو ممکن است از بیرون مه آلود شود. اگر شیشه جلو از بیرون مه آلود شود، برف پاک کن شیشه جلو را فعال کرده و دکمه را غیرفعال کنید.



مه زدایی و یخ زدایی پنجره ها



- را فشار دهید. چراغ LED در دکمه روشن می شود تا فعال سازی را نشان دهد.
- درجه حرارت و توزیع هوا به طور خودکار تنظیم می شود و فن با سرعت بالا کار می کند.
- در صورت نیاز، تهویه مطبوع را با فشار دادن دکمه **A/C** روشن کنید.
- گرمکن شیشه عقب را روشن کنید.

- برای بازگشت به حالت قبلی،  را دوباره فشار دهید. برای بازگشت به حالت خودکار **AUTO** را فشار دهید.

توجه

اگر در حین فعالیت موتور  را فشار دهید، توقف خودکار مهار می‌شود، تا زمانی که دکمه  را دوباره فشار دهید.

اگر در حالی که موتور در حالت توقف خودکار است،  را فشار دهید، موتور به طور خودکار راه اندازی مجدد می‌شود.

غیرفعال کردن سیستم کنترل آب و هوای الکترونیکی

خنک کننده، فن و حالت خودکار را می‌توان با چرخاندن یکی از دکمه‌های چرخشی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت خاموش کرد. با روشن کردن فن یا فشار دادن دکمه **AUTO** این عملکردها مجدداً فعال می‌شوند.

گرم کننده (بخاری) کمکی

گرم کننده ی هوا

QuickHeat یک بخاری برقی کمکی است که به طور خودکار محفظه سرنشینان را سریعتر گرم می کند.

درجه حرارت

پیش تنظیم دما

پیش تنظیم دما اجازه می دهد تا فضای داخلی خودرو را با هوای محیط، گرم یا تهویه کنید. پیش تنظیم دما را می توان از طریق نمایشگر اطلاعات یا برنامه **MyOpel** تنظیم کرد.

توجه

در خودروهای بدون سیستم ناوبری تعبیه شده، پیش تنظیم دما را فقط می توان از طریق برنامه **MyOpel** استفاده کرد.

توجه

پیش تنظیم دما فقط در صورتی فعال می شود که خودرو خاموش و خودرو قفل باشد.
اگر سطح شارژ باتری با ولتاژ بالا زیر ۳۰٪ باشد، پیش تنظیم دما فعال نمی شود.

وقتی خودرو به برق وصل است، شارژ شدن باتری خودرو بر عملکرد پیش تنظیم دما اولویت دارد.
در نتیجه، تنها زمانی می توان این عملکرد را فعال کرد که باتری بالاتر از آستانه ثابت در ۸۰ درصد شارژ شود.
اگر گرمایش/تهویه مکرر برنامه ریزی شده باشد و دو روش گرمایش/تهویه بدون کارکرد خودرو انجام شود، گرمایش/تهویه برنامه ریزی غیرفعال می شود.

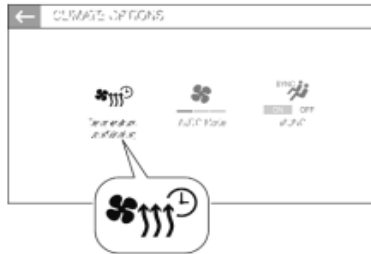
تنظیم زمان سنج

توجه

چندین تایم را می توان برای خودرو برنامه ریزی و ذخیره کرد. برای بهینه سازی عملکرد طولانی مدت باتری با ولتاژ بالا، توصیه می شود پیش تنظیم دما را با وسیله نقلیه متصل به برق برنامه ریزی کنید.



MENU را فشار دهید. **OPTIONS** را لمس کنید.



علامت را انتخاب کنید. بر روی علامت **+** ضربه بزنید تا یک زمان جدید را تعریف کنید. **==** را لمس کنید. ساعت و روز را وارد کنید. برای تایید روز و ساعت وارد شده را بزنید. برای فعال شدن زمان سنج بر روی **ON** ضربه بزنید.

برای حذف تایمر وارد شده علامت را در بالای صفحه نمایشگر فشار دهید و تایمر مورد نظر را حذف کنید.
حذف انجام شده را تایید کنید.
عملکرد گرمایش/تهویه تقریباً شروع می شود. ۴۵ دقیقه قبل از زمان برنامه ریزی شده، و ده دقیقه بعد از آن این عملکرد حفظ می شود.

دریچه های هوا

دریچه های هوا قابل تنظیم

دریچه های هوای مرکزی در پنل داشبورد



جریان هوا را با کج کردن و چرخاندن پره ها هدایت کنید.

برای بستن دریچه، پره ها را به سمت داخل بچرخانید.

دریچه های هوای بیرونی در پنل داشبورد



جریان هوا را با کج کردن و چرخاندن پره ها هدایت کنید.

برای بستن دریچه، پره ها را به سمت بیرون بچرخانید.

حداقل دو دریچه هوا باید در زمانی که خنک کننده روشن است باز باشد.



هیچ جسمی را به پره های دریچه های هوا وصل نکنید. خطر آسیب و جراحت در صورت رخ دادن تصادف وجود دارد.

دریچه های هوا ثابت

دریچه های تهویه اضافی در زیر شیشه جلو و پنجره های در و در فضای خالی موجود در جلوی صندلی ماشین

(زیر پا) قرار دارند.

نگهداری از خودرو

ورودی هوا



ورودی هوا در جلوی شیشه جلو در محفظه موتور باید روشن باشد تا امکان ورود هوا فراهم شود. هر گونه برگ، خاک یا برف موجود در آنجا را پاک کنید.

عملکرد منظم تهویه مطبوع

برای اطمینان از عملکرد موثر مداوم، خنک کننده باید یک بار در ماه برای چند دقیقه، صرف نظر از آب و هوا و زمان سال، کار کند. کار با خنک کننده زمانی که دمای بیرون خیلی کم است امکان پذیر نیست.

سرویس خودرو

برای عملکرد بهینه خنک کننده، توصیه می شود از سه سال پس از خرید خودرو سالانه سیستم کنترل آب و هوا را بررسی کنید، از جمله:

- عملکرد و تست فشار
- عملکرد گرمایش
- بررسی نشتی
- بررسی تسمه های محرک
- تمیز کردن کندانسور و تخلیه اواپراتور
- بررسی عملکرد





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

رانندگی و عملکرد

نکات رانندگی

کنترل وسیله نقلیه

هرگز با دنده ی خلاص رانندگی نکنید

بسیاری از سیستم ها در این شرایط کار نمی کنند (به عنوان مثال واحد ترمز سروو، فرمان برقی). رانندگی به این شکل برای راننده و افراد دیگر خطرناک است. همه سیستم ها در طول توقف خودکار کار می کنند.

پدال ها

برای اطمینان از عدم مهار حرکت پدال ها، نباید پا یا کفپوش در ناحیه پدال ها وجود داشته باشد. فقط از کفپوش هایی استفاده کنید که به درستی جا می گیرند و توسط نگهدارنده های سمت راننده ثابت می شوند.

فرمان

اگر به دلیل توقف موتور یا به دلیل نقص سیستم، کمک فرمان از بین برود، خودرو را می توان هدایت کرد اما ممکن است به تلاش بیشتری نیاز داشته باشد.

موارد اضطراری



هشدار

آسیب به باتری ولتاژ بالا یا سیستم ولتاژ بالا می تواند موجب خطر برق گرفتگی، گرم شدن بیش از حد یا آتش سوزی شود. اگر وسیله نقلیه آسیب دیده یا دچار تصادف متوسط تا شدید شده باشد، باید در اسرع وقت توسط پرسنل واجد شرایط بررسی و معاینه شود. تا زمان انجام معاینه فنی، خودرو باید در خارج از منزل و در فاصله حداقل ۵ متری از هر وسیله یا سایر اجسام قابل اشتعال نگهداری شود. اگر وسیله نقلیه در اثر سیل یا آتش سوزی آسیب دیده یا متاثر شده باشد، به هیچ وجه نباید جابجا شود و باید در اسرع وقت توسط افراد واجد شرایط بررسی شود.

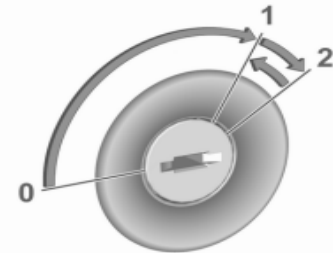
راه اندازی و عملکرد

راه اندازی اولیه خودروی جدید

برای چند سفر اول اگر ضروری نیست، ترمز نزندید. در طول اولین رانندگی، ممکن است به دلیل تبخیر موم و روغن از سیستم آگزوز دود خارج شود. پس از اولین رانندگی خودرو را برای مدتی در فضای باز پارک کنید و از استنشاق دود آن خودداری کنید. در طول دوره راه اندازی خودرو مصرف سوخت و روغن موتور ممکن است بیشتر باشد. علاوه بر این، فرآیند تمیز کردن فیلتر آگزوز ممکن است بیشتر انجام شود.

موقعیت های سوئیچ ماشین

سوئیچ را بچرخانید:



• **اشتعال خاموش:** برخی از عملکردها در این حالت تا زمانی که سوئیچ برداشته نشود یا درب راننده باز نشود فعال می مانند، مشروط بر اینکه اشتعال قبلاً روشن بوده باشد.

۱: اشتعال در حالت power mode:

اشتعال روشن است، موتور دیزل از قبل گرم می شود، نشانگرهای کنترل روشن می شوند و اکثر عملکردهای الکتریکی قابل اجرا هستند.

۲: **حالت استارت موتور:** پس از روشن شدن موتور کلید را رها کنید.

قفل فرمان

بسته به مدل خودرو، خودرو ممکن است به قفل فرمان مجهز باشد.

در این حالت کلید را از سوئیچ اشتعال خارج کرده و فرمان را بچرخانید تا درگیر شود.

هشدار

هرگز در حین رانندگی کلید را از روی سوئیچ استارت خارج نکنید زیرا بسته به ورژن خودرو، فرمان قفل می شود.

دکمه پاور



کلید الکترونیکی باید داخل خودرو باشد.

استارت موتور

پدال کلاچ (گیربکس دستی)، پدال ترمز را به کار ببرید و **Start/Stop** را فشار دهید.

اشتعال در حالت power mode بدون استارت

موتور

Start/Stop را بدون استفاده از کلاچ یا پدال ترمز فشار دهید. نشانگرهای کنترل روشن می شوند و اکثر عملکردهای الکتریکی قابل اجرا هستند.

موتور و اشتعال خاموش

در هر حالت یا زمانی که موتور در حال کار است و خودرو ساکن است، **Start/Stop** را برای مدت کوتاهی فشار دهید. برخی از عملکردها تا باز شدن درب راننده فعال می‌مانند، مشروط بر اینکه اشتعال قبلاً روشن بوده باشد.

خاموش شدن اضطراری هنگام رانندگی

Start/Stop را به مدت پنج ثانیه فشار دهید. بسته به مدل خودرو، به محض توقف خودرو، فرمان قفل می‌شود.

قفل فرمان

بسته به مدل خودرو، خودرو ممکن است به قفل فرمان مجهز باشد.

در این حالت قفل فرمان هنگامی به طور خودکار فعال می‌شود که:

- وسیله نقلیه ساکن است.
- اشتعال خاموش شده است.

برای باز کردن قفل فرمان، درب راننده را باز و بسته کنید و اشتعال را روی **power mode** قرار دهید یا موتور را مستقیماً روشن کنید.



هشدار

در صورت خالی شدن باتری خودرو، نباید خودرو را بکس کرد یا روشن کرد زیرا قفل فرمان نمی‌تواند باز شود.

عملکرد خودرو در صورت خرابی

اگر کلید هوشمند از کار بیفتد یا باتری کلید هوشمند ضعیف باشد، ممکن است پیامی در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده شود.



همانطور که در تصویر نشان داده شده است، کلید هوشمند را روی قسمت نشان داده شده روی پوشش ستون فرمان قرار دهید.

در خودروهایی با گیربکس دستی، دنده خلاص را انتخاب کنید، پدال کلاچ، پدال ترمز را فشار دهید و **Start/Stop** را فشار دهید.

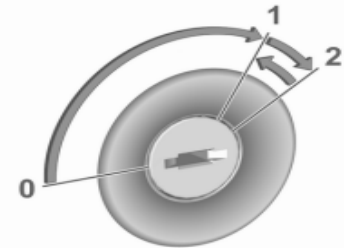
در خودروهایی با گیربکس اتوماتیک، اهرم سلکتور را در موقعیت **P** قرار دهید، پدال ترمز را فشار دهید و **Start/Stop** را فشار دهید.

این گزینه فقط برای موارد اضطراری در نظر گرفته شده است. باتری کلید هوشمند را در اسرع وقت تعویض کنید.

برای باز کردن یا قفل کردن درها، به بخش اشکالات واحد رادیویی کنترل از راه دور یا سیستم کلید هوشمند مراجعه کنید.

راه اندازی موتور

خودروهای دارای سوئیچ اشتعال



- کلید را در تا موقعیت ۱ بچرخانید تا قفل فرمان باز شود.
- گیربکس دستی: کلاچ و پدال ترمز را بکار بگیرید.
- گیربکس اتوماتیک: پدال ترمز را بکار بگیرید.
- با پدال گاز کار نکنید
- موتورهای دیزلی: صبر کنید تا نشانگر کنترل 00 خاموش شود.
- کلید را برای تا موقعیت ۲ بچرخانید و پس از روشن شدن موتور رها کنید.
- گیربکس دستی: در حین توقف خودکار موتور را می‌توان با فشار دادن پدال کلاچ روشن کرد.
- گیربکس اتوماتیک: در حین توقف خودکار موتور را می‌توان با رها کردن پدال ترمز روشن کرد.

خودروهای دارای دکمه پاور



- گیربکس دستی: کلاچ و پدال ترمز را بکار بگیرید.
- گیربکس اتوماتیک: پدال ترمز را بکار بگیرید.
- با پدال گاز کار نکنید.
- دکمه Start/Stop را فشار دهید.
- پس از روشن شدن، دکمه را رها کنید. موتور دیزل پس از خاموش شدن نشانگر کنترلی 00 برای پیش گرم کردن روشن می‌شود.
- قبل از راه اندازی مجدد یا خاموش کردن موتور هنگامی که خودرو ساکن است، یک بار دیگر Start/Stop را برای مدت کوتاه فشار دهید.
- برای روشن کردن موتور در حین توقف خودکار: گیربکس دستی: در حین توقف خودکار، موتور را می‌توان با فشار دادن پدال کلاچ روشن کرد.
- گیربکس اتوماتیک: در حین توقف خودکار، موتور را می‌توان با رها کردن پدال ترمز روشن کرد.

خاموش شدن اضطراری هنگام رانندگی

اگر در مواقع اضطراری نیاز به خاموش شدن موتور در حین رانندگی باشد، Start/Stop را به مدت پنج ثانیه فشار دهید.



هشدار

خاموش کردن موتور در حین رانندگی ممکن است باعث از بین رفتن پشتیبانی نیرو برای سیستم‌های ترمز و فرمان شود. سیستم‌های کمکی و کیسه‌های هوا غیرفعال هستند. چراغ‌های روشنایی و ترمز خاموش می‌شوند. بنابراین در هنگام رانندگی فقط در مواقع ضروری موتور و اشتعال را خاموش کنید.

راه اندازی خودرو در دمای پایین

روشن کردن موتور بدون گرم کن‌های اضافی تا ۲۵- درجه سانتیگراد برای موتورهای دیزلی و ۳۰- درجه سانتیگراد برای موتورهای بنزینی امکان‌پذیر است. روغن موتور با ویسکوزیته مناسب، سوخت صحیح، خدمات انجام شده و باتری خودرو به اندازه کافی شارژ شده مورد نیاز است.

با دمای کمتر از ۳۰ درجه سانتیگراد، گیربکس اتوماتیک به یک گرم شدن تقریباً پنج دقیقه‌ای نیاز دارد. اهرم سلکتور باید در موقعیت P باشد.

گرم کردن موتور توربو

هنگام روشن کردن، گشتاور در دسترس موتور ممکن است برای مدت کوتاهی محدود شود، به خصوص زمانی که موتور سرد است. محدودیت این است که به سیستم روغن کاری اجازه می‌دهد تا به‌طور کامل از موتور محافظت کند.

کات آف بیش از حد

منبع سوخت در هنگامی که دور موتور به ناحیه قرمز رنگ می‌رسد به‌طور خودکار قطع می‌شود، یعنی زمانی که خودرو با دنده درگیر حرکت می‌کند اما پدال گاز رها می‌شود.

بسته به شرایط رانندگی، کات آف بیش از حد ممکن است غیرفعال شود.

سامانه خاموش-روشن

سامانه خاموش-روشن به صرفه جویی در مصرف سوخت و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای کمک می‌کند. هنگامی که شرایط اجازه می‌دهد، به محض اینکه خودرو در سرعت کم یا در حالت سکون قرار می‌گیرد، مثلاً در پشت چراغ راهنما یا ترافیک، موتور را خاموش می‌کند.

فعال سازی سامانه خاموش-روشن

سامانه خاموش-روشن به محض روشن شدن موتور، روشن شدن خودرو و انجام شرایطی که در زیر در این بخش ذکر شده است، در دسترس است.



هنگامی که چراغ LED در دکمه ^(A)OFF روشن نمی‌شود، سیستم آماده کار است. برای فعال کردن سیستم در صورت غیرفعال شدن سیستم، ^(A)OFF را فشار دهید. اگر سامانه خاموش-روشن موقتاً در دسترس نباشد و دکمه ^(A)OFF فشار داده شود، چراغ LED موجود در دکمه چشمک می‌زند.

غیرفعال کردن سامانه خاموش-روشن

با فشار دادن دکمه ^(A)OFF، سامانه خاموش-روشن را به صورت دستی غیرفعال کنید. زمانی که چراغ LED در دکمه روشن شود، غیرفعال شدن نشان داده می‌شود.

توقف خودکار

وسایل نقلیه با گیربکس دستی

توقف خودکار را به صورت زیر فعال کنید:

- اهرم سلکتور را روی حالت خلاص قرار دهید.
- پدال کلاچ را رها کنید.

اشتعال روشن خواهد ماند، در حالی که موتور خاموش خواهد شد.

وسایل نقلیه با گیربکس اتوماتیک

اگر وسیله نقلیه در حالت سکون با پدال ترمز فشرده شده باشد، توقف خودکار به‌طور خودکار فعال می‌شود. اشتعال روشن خواهد ماند، در حالی که موتور خاموش خواهد شد.

سامانه خاموش-روشن در شیب‌های تند غیرفعال می‌شود.

نشانه‌گر



توقف خودکار با نشانگر ^(A) نشان داده می‌شود.

در طول توقف خودکار، عملکرد گرمایش و ترمز حفظ خواهد شد.

شرایط مورد نیاز برای توقف خودرو

سامانه خاموش- روشن بررسی می کند که آیا هر یک از شرایط زیر برآورده شده است یا خیر.

- سامانه خاموش- روشن به صورت دستی غیرفعال نشده است.
 - باید درب راننده بسته یا کمر بند ایمنی راننده بسته باشد.
 - باتری خودرو به اندازه کافی شارژ شده و در شرایط خوبی قرار داشته باشد.
 - موتور گرم شده باشد.
 - دمای مایع خنک کننده موتور خیلی بالا نباشد.
 - دمای اگزوز موتور مثلاً پس از رانندگی با دور بالای موتور خیلی زیاد نباشد.
 - دمای محیط خیلی کم یا خیلی زیاد نباشد.
 - سیستم کنترل آب و هوا امکان توقف خودرو را فراهم کند.
 - خلاء ترمز کافی باشد.
 - عملکرد خود تمیز شونده گی فیلتر اگزوز فعال نباشد.
 - خودرو از زمان آخرین توقف خودرو کار حداقل با سرعت گام برداشتن رانده شده باشد.
- در صورت عدم رعایت این شرایط، توقف خودرو متوقف خواهد شد.

علاوه بر این، توقف خودرو ممکن است تحت شرایط زیر مهار شود

- توسط تنظیمات خاصی از سیستم کنترل آب و هوا
- بلافاصله پس از رانندگی با سرعت بالاتر
- در راه اندازی اولیه خودرو های جدید
- هنگام فعال بودن سامانه مه زدا
- در شیب های تند صعودی یا نزولی

توجه

توقف خودرو ممکن است برای چند ساعت پس از تعویض باتری یا اتصال مجدد متوقف شود.

محافظت از تخلیه باتری خودرو

برای اطمینان از راه اندازی مجدد مطمئن موتور، چندین ویژگی حفاظتی تخلیه باتری خودرو به عنوان بخشی از سامانه خاموش- روشن اجرا می شود.

اقدامات صرفه جویی در مصرف برق

در طول توقف خودرو، چندین ویژگی الکتریکی مانند گرمکن برقی کمکی یا گرمایش شیشه عقب غیرفعال می شوند یا به حالت صرفه جویی در مصرف برق می روند. سرعت فن سیستم کنترل آب و هوا برای صرفه جویی در مصرف برق کاهش می یابد.

راه اندازی مجدد موتور توسط راننده

وسایل نقلیه با گیربکس دستی

پدال کلاچ را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید تا موتور دوباره راه اندازی شود.

وسایل نقلیه با گیربکس اتوماتیک

موتور در موارد زیر دوباره راه اندازی می شود:

- در حالی که **D** یا **M** انتخاب شده است و پدال ترمز آزاد می شود.
- هنگامی که سلکتور به حالت **D** یا **M** منتقل می شود، پدال ترمز آزاد شده یا **N** انتخاب می شود.
- سلکتور به حالت **R** منتقل می شود.

راه اندازی مجدد موتور توسط سامانه خاموش-

روشن

وسایل نقلیه با گیربکس دستی:

برای فعال کردن راه اندازی مجدد خودرو، اهرم سلکتور باید در حالت خلاص باشد.

اگر یکی از شرایط زیر در حین توقف خودرو رخ دهد، موتور به طور خودکار توسط سامانه خاموش- روشن دوباره راه اندازی می شود:

- سامانه خاموش- روشن به صورت دستی غیرفعال شده باشد

- کمر بند ایمنی راننده و درب راننده باز باشد
 - دمای موتور خیلی پایین باشد
 - سطح شارژ باتری وسیله نقلیه پایین تر از مقدار تعریف شده است
 - خلاء ترمز کافی نباشد
 - وسیله نقلیه حداقل با سرعت عابر پیاده رانده شود
 - سیستم کنترل آب و هوا درخواست استارت موتور را بدهد
 - تهویه مطبوع به صورت دستی روشن شود
 - درب کاپوت باز باشد
- اگر یک لوازم جانبی الکتریکی مثل یک پخش کننده قابل حمل، به پریز برق وصل شده باشد، ممکن است یک افت کوتاه برق در طول راه اندازی مجدد مشاهده شود.

خروج از وسیله نقلیه

هشدار
خودرو را فقط با سیستم پیش رانش خاموش، ترمز دستی فعال و بسته به گیربکس که دنده اول درگیر شده یا P انتخاب شده است، رها کنید.

پارک خودرو

هشدار
• خودرو را روی سطحی که به راحتی قابل اشتعال است پارک نکنید. دمای بالای سیستم اگزوز می تواند سطح را مشتعل کند. • ترمز دستی را فشار دهید. • اگر خودرو روی سطح هموار یا سربالایی قرار دارد، خودرو را روی دنده اول قرار دهید یا اهرم سلکتور را در موقعیت P قرار دهید. در سربالایی، چرخ های جلو را از جدول (خیابان) دور کنید. • اگر خودرو در سراسیمگی قرار دارد، ماشین را در دنده عقب قرار دهید یا اهرم سلکتور را در موقعیت P قرار دهید. چرخ های جلو را به سمت جدول بچرخانید. • پنجره ها را ببندید. • موتور را خاموش کنید. • کلید اشتعال را از سوئیچ اشتعال خارج کنید یا در خودروهای دارای دکمه روشن/خاموش، اشتعال را خاموش کنید. بسته به مدل خودرو فرمان را بچرخانید تا زمانی که قفل فرمان درگیر شود.

- وسیله نقلیه را قفل کنید.
- سیستم هشدار ضد سرقت را فعال کنید.
- فن های خنک کننده موتور ممکن است پس از خاموش شدن موتور کار کنند.

احتیاط
برای محافظت از توربوشاژر، پس از کارکردن موتور با دورهای بالا یا سرعت زیاد موتور، موتور را برای مدت کوتاهی با بار کم یا حدود ۳۰ ثانیه در حالت خلاص قبل از خاموش کردن رها کنید.

توجه

در صورت بروز تصادف با باز شدن کیسه هوا، اگر خودرو در مدت زمان معینی متوقف شود موتور به طور خودکار خاموش می شود.

در کشورهایی با دمای هوای بسیار پایین ممکن است لازم باشد خودرو را بدون ترمز دستی پارک کنید. اطمینان حاصل کنید که وسیله نقلیه را روی سطحی صاف پارک کنید.

اگزوز موتور



خطر

گازهای خروجی موتور حاوی مونوکسید کربن سمی است که بی رنگ و بی بو است و در صورت استنشاق می تواند کشنده باشد. اگر گازهای خروجی به داخل خودرو وارد شد، شیشه ها را باز کنید. علت نقص را توسط مکانیک رفع کنید. از رانندگی با صندوق عقب باز خودداری کنید، در غیر این صورت گازهای خروجی ممکن است وارد خودرو شوند.

فیلتر اگزوز

فرآیند تمیز کردن خودکار

سیستم فیلتر اگزوز ذرات دوده را از گازهای خروجی فیلتر می کند.

شروع اشباع شدن فیلتر اگزوز با روشن شدن موقت

دکمه  یا  همراه با پیامی در مرکز اطلاع به راننده نشان داده می شود.

به محض اینکه شرایط ترافیکی اجازه دهد، فیلتر را با رانندگی با سرعت خودرو حداقل ۶۰ کیلومتر در ساعت احیا کنید تا زمانی که نشانگر کنترل خاموش شود.

توجه

در یک خودروی جدید، اولین عملیات احیای فیلتر اگزوز ممکن است با بوی سوختگی همراه باشد که طبیعی است. به دنبال کارکرد طولانی مدت خودرو با سرعت بسیار کم یا در حالت خلاص، بخار آب می تواند در هنگام شتاب از اگزوز خارج شود. این بر رفتار وسیله نقلیه یا محیط تأثیر نمی گذارد.

فرآیند تمیز کردن امکان پذیر نیست

دکمه  یا  همراه با یک سیگنال صوتی و یک پیام روشن بماند این نشان می دهد که سطح افزودنی فیلتر اگزوز بسیار پایین است. مخزن باید بدون تاخیر پر شود. از یک متخصص در این زمینه کمک بگیرید.

مبدل کاتالیزوری

مبدل کاتالیزوری مقدار مواد مضر موجود در گازهای خروجی را کاهش می دهد.

احتیاط

عیارهای سوخت به غیر از موارد ذکر شده می توانند به مبدل کاتالیزوری یا قطعات الکترونیکی آسیب برسانند. بنزین نسوخته بیش از حد گرم می شود و به مبدل کاتالیزوری آسیب می رساند. بنابراین از استفاده بیش از حد از استارت، خشک کردن مخزن

سوخت و روشن کردن موتور با هل دادن یا بکسل کردن خودداری کنید.

در صورت احتراق ناقص، کارکرد نامناسب موتور، کاهش عملکرد موتور یا سایر مشکلات غیرمعمول، باید در اسرع وقت توسط تعمیرگاه علت ایراد را برطرف کنید. در مواقع اضطراری می توان رانندگی را برای مدت کوتاهی ادامه داد و باید در این شرایط سرعت خودرو و دور موتور را پایین نگه داشت.

مایع اگزوز

اطلاعات کلی

کاهش کاتالیزوری انتخابی (Blue Injection) روشی برای کاهش چشمگیر اکسیدهای نیتروژن در انتشار اگزوز است. این امر با تزریق مایع اگزوز دیزل (DEF) به سیستم اگزوز به دست می آید. آمونیاک آزاد شده توسط مایع با گازهای نیتروژن (NO_x) از اگزوز واکنش داده و آن را به نیتروژن و آب تبدیل می کند. نام این مایع مایع اگزوز® می باشد. این مایع غیر سمی، غیر قابل اشتعال، بی رنگ و بی بو است که از ۳۲ درصد اوره و ۶۸ درصد آب تشکیل شده است.



هشدار

از تماس چشم یا پوست خود با مایع اگزوز خودداری کنید.
در صورت تماس با چشم یا پوست با آب بشویید.

احتیاط

از تماس سطح رنگ شده با مایع اگزوز خودداری کنید.
در صورت تماس با آب بشویید.

مایع اگزوز در دمای حدود -۱۱ درجه سانتیگراد منجمد می شود. از آنجایی که خودرو به پیش گرمکن مایع اگزوز مجهز است، کاهش انتشار گازهای گلخانه ای در دماهای پایین تضمین می شود. پیش گرمکن مایع اگزوز به طور خودکار کار می کند.

در برخی دماهای پایین تر از دمای ذکر شده، یک پیام خطا در مرکز اطلاع به راننده ظاهر می شود. در این حالت، خودرو را در فضایی با دمای محیط بالاتر پارک کنید تا مایع اگزوز مایع شود.

توجه

مایع اگزوز منجمد و دوباره مایع شده بدون افت کیفیت قابل استفاده است.

مصرف معمولی مایع اگزوز تقریباً ۲ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر است، اما بسته به رفتار رانندگی (به عنوان مثال بار زیاد یا بکسل) می تواند بیشتر باشد.

هشدارهای سطح های مختلف مایع اگزوز

بسته به میزان محاسبه شده مایع اگزوز، پیام های مختلفی در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می شود. پیام ها و محدودیت ها یک الزام قانونی است.

۱- اولین سطح هشدار زمانی وارد می شود که برد تخمینی مایع اگزوز بین ۲۴۰۰ کیلومتر تا ۸۰۰ کیلومتر باشد.

هنگام روشن کردن اشتعال، این اخطار یک بار به طور مختصر با محدوده محاسبه شده نشان داده می شود. علاوه بر این، نشانگر کنترلی ^۲نشد روشن می شود و زنگ به صدا در می آید. رانندگی بدون محدودیت امکان پذیر است.

۲- سطح هشدار بعدی زمانی وارد می شود که برد تخمینی مایع اگزوز زیر ۸۰۰ کیلومتر باشد. زمانی که اشتعال روشن است، پیام با محدوده فعلی همیشه نمایش داده می شود. علاوه بر این، نشانگر کنترلی ^۲نشد چشمک می زند و زنگ به صدا در می آید. قبل از ورود به سطح هشدار بعدی، AdBlue را دوباره پر کنید.

۳- سطح هشدار بعدی با برد زیر ۱۰۰ کیلومتر حاصل می شود. زمانی که اشتعال روشن است، پیام با محدوده فعلی دائماً نمایش داده می شود.
علاوه بر این، نشانگر کنترلی ^۲نشد چشمک می زند و زنگ به صدا در می آید.

قبل از اینکه مخزن مایع اگزوز کاملاً خالی شود، مایع اگزوز را در اسرع وقت پر کنید. در غیر این صورت راه اندازی مجدد موتور ممکن نمی باشد.

۴- آخرین سطح هشدار زمانی وارد می شود که مخزن مایع اگزوز خالی باشد.

راه اندازی مجدد موتور امکان پذیر نیست.

پیامی در مرکز اطلاع به راننده ظاهر می شود. علاوه بر این، نشانگر کنترلی  چشمک می زند و زنگ به صدا در می آید. مخزن را تا سطح حداقل ۵ لیتر مایع اگزوز دوباره پر کنید، در غیر این صورت راه اندازی مجدد موتور امکان پذیر نیست.

هشدارهای انتشار بالای آلایندگی

در صورت بروز مشکل در سیستم کنترل آلایندگی، پیام های مختلفی در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می شود.

پیام ها و محدودیت ها یک الزام قانونی است. پیام های هشدار از طریق علائم ،  و  نشان داده می شوند. علاوه بر این به زنگ صدا در می آید. دستورالعمل های پیام های هشدار را دنبال کنید. اگر از استارت زدن جلوگیری شد از یک متخصص مربوطه کمک بگیرید.

پر کردن مجدد مایع اگزوز

احتیاط

فقط از مایع اگزوزهایی استفاده کنید که با استانداردهای اروپایی ISO 70 070 و DIN 1 22241-1 مطابقت دارد. از مواد افزودنی استفاده نکنید.

مایع اگزوز را رقیق نکنید.

در غیر این صورت سیستم کاهش کاتالیزوری انتخابی ممکن است آسیب ببیند.

توجه

هرگاه پمپ پرکننده به همراه سرلوله برای خودروهای سواری در یک پمپ بنزین موجود نیست، فقط از بطری ها یا قوطی های مایع اگزوز با آداپتور شارژر در بسته برای پر کردن مجدد و برای جلوگیری از پاشش مجدد و ریختن بیش از حد، و به منظور اطمینان از اینکه بخارهای مخزن گرفته شده و خارج نمی شوند، استفاده کنید. مایع اگزوز در بطری ها یا قوطی ها در بسیاری از پمپ بنزین ها موجود است و می توان آن را به عنوان مثال در نمایندگی های Opel و سایر فروشگاه های خرده فروشی خریداری کرد.

از آنجایی که مایع اگزوز دوام محدودی دارد، قبل از پر کردن مجدد، تاریخ انقضا را بررسی کنید.

توجه

مخزن مایع اگزوز را تا سطح حداقل ۱۰ لیتر مجدداً پر کنید تا مطمئن شوید که سطح مایع اگزوز جدید شناسایی شده است.

در صورت عدم شناسایی مجدد مایع اگزوز:

۱. ماشین را به مدت ده دقیقه به طور مداوم برانید و مطمئن شوید که سرعت خودرو بالاتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد.

۲. اگر شارژر مجدد مایع اگزوز با موفقیت شناسایی شود، هشدارها را یا محدودیت های ناشی از عرضه مایع اگزوز ناپدید می شوند.

اگر شارژر مجدد مایع اگزوز هنوز شناسایی نشده باشد، از یک مکانیک کمک بگیرید.

اگر شارژر مجدد مایع اگزوز باید در دمای کمتر از -۱۱ درجه سانتیگراد رخ دهد، ممکن است سیستم شارژر مجدد مایع اگزوز را تشخیص ندهد. در این صورت خودرو را در فضایی با دمای محیط بالاتر پارک کنید تا مایع اگزوز مایع شود.

توجه

هنگام باز کردن درپوش محافظ از گردن پرکننده، ممکن است دود آمونیاک خارج شود. این دود را استنشاق نکنید زیرا دود بوی تند دارد. بخارات حاصل مضر نیستند.

مخزن مایع اگزوز باید به طور کامل پر شود. اگر پیام هشدار در مورد جلوگیری از راه اندازی مجدد موتور قبلاً نمایش داده شده باشد، باید این هشدار جدی گرفته شود.

خودرو باید روی سطحی صاف پارک شود.

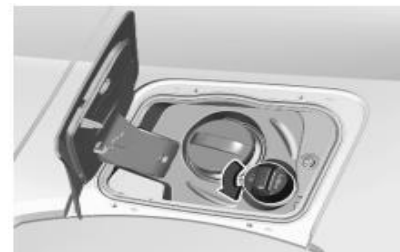
گردن پرکننده مایع اگزوز در پشت باک بنزین قرار دارد.

دریچه باک بنزین تنها در صورتی باز می شود که قفل خودرو باز باشد.

۱. اشتعال را خاموش کنید.

۲. همه درها را ببندید تا دود آمونیاک وارد فضای داخلی خودرو نشود.

۳. با فشار دادن فلپ ← ۲۴۱ دریچه باک بنزین را باز کنید.



۴. پیچ محافظ گردن پرکننده را باز کنید.

۵. قوطی مایع اگزوز را باز کنید.

۶. یک سر شلنگ را روی قوطی نصب کنید و سر دیگر آن را روی گردن پرکننده بپیچید.

۷. قوطی را تا زمانی که خالی شود، یا جریان از قوطی قطع شود، بلند کنید.

۸. قوطی را روی زمین بگذارید تا شلنگ خالی شود، ۱۵ ثانیه صبر کنید.

۹. شلنگ را از گردن پرکننده باز کنید.

۱۰. درپوش محافظ را در جای خود بگذارید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل شود.

توجه

قوطی مایع اگزوز را با توجه به شرایط محیطی دور بیندازید. شلنگ را می توان پس از شستشو با آب زلال قبل از خشک شدن مایع اگزوز دوباره مورد استفاده قرار داد.

واحد محرک الکتریکی

این خودرو از یک واحد محرک الکتریکی با گیربکس ۱ دنده استفاده می کند.

احتیاط

اگر فکر می کنید که خودرو به کندی شتاب می گیرد یا وقتی می خواهید سریع تر حرکت کنید واکنش نشان نمی دهد، به سفر خود ادامه ندهید. واحد محرک الکتریکی ممکن است آسیب ببیند. در اسرع وقت با یک متخصص مربوطه مشورت کنید.

احتیاط

چرخاندن لاستیک ها یا نگه داشتن وسیله نقلیه در یک مکان روی یک تپه فقط با استفاده از پدال گاز ممکن است به واحد محرک الکتریکی آسیب برساند. اگر گیر کردید، تایرها را بچرخانید. هنگام توقف روی تپه، از ترمز استفاده کنید تا خودرو حرکت نکند.



سلکتور را حرکت دهید یا دکمه های مربوطه را فشار دهید.

P: حالت پارک

R: حالت دنده معکوس

N: حالت دنده خلاص

D: حالت دنده اتوماتیک

B: حالت اتومات با رانندگی با یک پدال

پس از حرکت دادن سلکتور به موقعیت مرکزی باز می گردد. حالت فعال در مرکز اطلاع به راننده نشان داده شده است.

در صورتی که سلکتور به فراتر از نقطه مقاومت حرکت کند، از حالت خلاص N خارج می گردد.

هرگز پدال گاز و پدال ترمز را همزمان فشار ندهید.

هنگامی که حالت D یا R درگیر می شود، با آزادسازی ترمز، وسیله نقلیه به آرامی شروع به حرکت می کند.

حالت پارک P

هنگامی که وسیله نقلیه ساکن است برای درگیر کردن حالت P دکمه P را فشار دهید. در P چرخ های جلوی وسیله نقلیه مسدود می شوند. برای در آوردن وسیله نقلیه از حالت P، پدال ترمز را فشار داده و حالت دلخواه را انتخاب کنید.

زمانی که P به طور خودکار درگیر می شود

● اشتعال خاموش است

● سرعت خودرو زیر ۲ کیلومتر بر ساعت است و درب راننده باز می شود

اگر وسیله نقلیه خیلی سریع حرکت می کند حالت P درگیر نمی شود.

حالت معکوس R

برای درگیر کردن یا جدا کردن R، خودرو باید در حالت سکون باشد و پدال ترمز را فشار دهید.

احتیاط

درگیر کردن حالت R وقتی خودرو به جلو در حال حرکت است می تواند به واحد محرک الکتریکی آسیب برساند. فقط پس از توقف خودرو، حالت R را انتخاب کنید.

حالت خلاص N

در این حالت پشیرانه گشتاور را به چرخ ها منتقل نمی کند.

حالت اتوماتیک D

این حالت برای رانندگی معمولی است.

حالت اتوماتیک B با یک پدال

در این حالت، با رها کردن پدال گاز، بدون استفاده از پدال ترمز، سرعت وسیله نقلیه به طور قابل توجهی کاهش می یابد.

هنگام رانندگی در تپه های شیب دار، در برف عمیق، در گل و لای یا در ترافیک سنگین از حالت B استفاده کنید.

**هشدار**

در مورد دماهای شدید یا اگر باتری ولتاژ بالا تقریباً به طور کامل شارژ شده باشد، نیروی ترمز موتور ممکن است به طور موقت کاهش یابد. اگر نیروی ترمز کافی نباشد، راننده باید آماده استفاده از پدال ترمز باشد.



B فقط در صورتی فعال می شود که D انتخاب شده باشد. دکمه B را فشار دهید.

برای غیرفعال کردن حالت B، دکمه B را فشار دهید.

دنده خلاص

در شرایط خاص، به عنوان مثال در کارواش اتوماتیک و غیره، لازم است که چرخ ها بتوانند آزادانه در هنگام خاموش شدن موتور حرکت کنند. برای فعال کردن دنده خلاص وسیله نقلیه باید ساکن باشد، موتور باید روشن باشد و درب راننده بسته شود.

۱. پدال ترمز را فشار داده و حالت N را انتخاب کنید.
۲. در عرض پنج ثانیه، پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید، اشتعال را خاموش کنید و سلکتور را به جلو یا عقب ببرید.
۳. پدال ترمز را رها کرده و اشتعال را روشن کنید.

۴. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید و کلید (P) را فشار دهید.

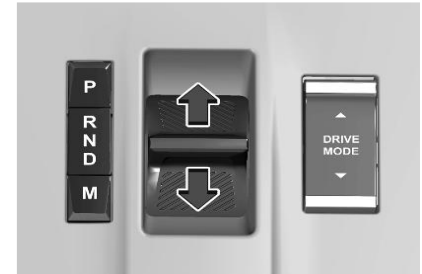
۵. پدال ترمز را رها کرده و اشتعال را خاموش کنید. پیامی در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می شود که نشان می دهد چرخ ها برای ۱۵ دقیقه آینده آزاد شده اند.

برای بازگشت به حالت عادی، پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید، موتور را روشن کرده و P را انتخاب کنید.

گیربکس اتوماتیک

گیربکس اتوماتیک امکان تعویض دنده اتوماتیک (حالت اتوماتیک) یا تعویض دنده دستی (حالت دستی) را می‌دهد.

انتخابگر دنده



انتخابگر را حرکت داده یا دکمه‌های مربوطه را فشار دهید.

P: حالت پارک

R: حالت دنده عقب

N: حالت خنثی

D: حالت خودکار

M: حالت دستی

پس از جابجایی، انتخابگر دوباره به موقعیت مرکزی باز می‌گردد. حالتی که هم اکنون درگیر شده در مرکز اطلاع به راننده نشان داده شده است.

فشار دادن انتخابگر به فراتر از نقطه مقاومت، آن را از حالت خنثی N خارج می‌کند. هرگز پدال گاز و پدال ترمز را به صورت همزمان فشار ندهید.

هنگامی که حالات D یا R درگیر می‌شوند، در صورت آزاد شدن ترمز، وسیله نقلیه به آرامی شروع به حرکت می‌کند.

حالت پارک P

برای درگیر کردن حالت P، دکمه P را هنگامی که خودرو ساکن است فشار دهید. در حالت P چرخ‌های جلوی وسیله نقلیه درگیر نیستند. برای بیرون آمدن از حالت P، پدال ترمز را فشار داده و حالت دلخواه را انتخاب کنید.

زمانی حالت P به طور خودکار درگیر می‌شود که:

- خودرو خاموش است
 - درب راننده باز بوده و سرعت خودرو زیر ۲ کیلومتر بر ساعت باشد
 - خودرو برای مدتی در حالت N مانده است
- اگر وسیله نقلیه خیلی سریع حرکت کند حالت P درگیر نمی‌شود.

حالت دنده عقب R

برای درگیر کردن یا خارج شدن از حالت R، خودرو باید در حالت سکون باشد و پدال ترمز فشار داده شود.

احتیاط

درگیر کردن R درحالی‌که خودرو به جلو در حال حرکت است می‌تواند به گیربکس اتوماتیک آسیب برساند. فقط بعد از توقف وسیله نقلیه، R را انتخاب کنید.

حالت خلاص N

در این حالت، پیش‌رلنه گشتاور را به چرخ‌ها منتقل نمی‌کند.

حالت اتوماتیک D

توجه

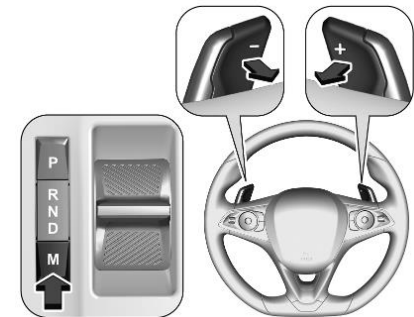
درشرایطی که جاده لغزنده است، برای افزایش عملکرد سواری و هندلینگ خودرو، وسیله نقلیه را در حالت اتوماتیک D استفاده کنید. این حالت برای رانندگی معمولی است.

حالت دستی M

در این حالت امکان تعویض دستی دنده‌ها با استفاده از دنده‌های پشت فرمان وجود دارد.

حالت دستی M را فقط می‌توان در صورتی انتخاب کرد که حالت اتوماتیک D از قبل درگیر باشد. دنده انتخابی در مرکز اطلاع به راننده نشان داده می‌شود.

اگر وقتی سرعت خودرو خیلی کم است دنده بالاتر یا وقتی سرعت خودرو خیلی زیاد است دنده پایین‌تر انتخاب شود، تعویض انجام نمی‌شود. و این کار می‌تواند یک پیام در مرکز اطلاع به راننده ایجاد کند. در حالت دستی، تعویض اتوماتیک به دنده بالاتر در دوره‌های موتور بالا انجام نمی‌شود.



دکمه M را فشار دهید.

برای انتخاب دستی دنده‌ها، دنده‌های پشت فرمان را بکشید.

برای تعویض به دنده بالاتر، پدال + را به سمت راست بکشید.

برای تعویض به دنده پایین‌تر، پدال - را به سمت چپ بکشید.

کشش‌های متعدد باعث می‌شود که چرخ دنده‌ها از حالت درگیر خارج شوند.

اکنون دوباره M را فشار دهید تا به حالت D برگردید. حالت دنده خلاص/کارواش در شرایط خاص، به عنوان مثال، در کارواش اتوماتیک و غیره، لازم است که چرخ‌ها بتوانند آزادانه در هنگام خاموش شدن موتور حرکت کنند.

برای فعال کردن دنده خلاص، وسیله نقلیه باید ساکن باشد، موتور باید روشن باشد و درب راننده بسته شود.

۱. پدال ترمز را فشار داده و N را انتخاب کنید.
۲. در عرض پنج ثانیه، پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید، خودرو را خاموش کنید و انتخابگر را به جلو یا عقب ببرید.

۳. پدال ترمز را رها کرده و خودرو را روشن کنید.

۴. پدال ترمز را فشار دهید و نگه دارید و کلید (P) را فشار دهید.

۵. پدال ترمز را رها کرده و خودرو را خاموش کنید. مرکز اطلاع به راننده نشان می‌دهد که تا ۱۵ دقیقه آینده خودرو در حالت دنده خلاص قرار دارد. برای بازگشت به حالت عادی، پدال ترمز را فشار دهید، موتور را روشن کرده و حالت P را انتخاب کنید.

غیرفعال کردن عملکرد خودکار ترمز دستی برقی

برای این روش به توضیحات ترمز دستی خودکار مراجعه کنید.

نشانه‌گر تعویض دنده

هنگامی که تعویض دنده به دلیل صرفه جویی در مصرف سوخت توصیه می‌شود، علامت Y یا Z با یک عدد در کنار آن نشان داده می‌شود. نشانه‌گر تعویض دنده فقط در حالت دستی ظاهر می‌شود.

ترمز موتور

ترمز موتور فقط در حالت دستی امکان پذیر است. برای استفاده از اثر ترمز موتور، در هنگام رانندگی در سراسیمه، دنده پایین‌تری را به موقع انتخاب کنید.

برنامه‌های رانندگی الکترونیک

پس از روشن کردن خودرو در هوای سرد، برنامه دمای عملیاتی سرعت موتور را افزایش می‌دهد تا مبدل کاتالیزوری به سرعت به دمای لازم برسد.

برنامه‌های ویژه به طور خودکار نقاط تعویض دنده را هنگام رانندگی در شیب‌ها یا تپه‌ها تنظیم می‌کنند.

در شرایط برفی یا یخبندان یا روی سطوح لغزنده دیگر، کنترل گیربکس الکترونیکی راننده را قادر می‌سازد تا

دنده اول، دوم یا سوم را به صورت دستی برای شروع انتخاب کند.

کیک داون (انتخاب دنده پایین تر)

فشار دادن پدال گاز فراتر از بازدارنده کیک داون منجر به حداکثر شتاب در هنگام رانندگی در حالت D یا M می شود. این حالت بسته به سرعت موتور، گیربکس را به دنده پایین تری تغییر می دهد.

ایراد

در صورت بروز عیب،  روشن می شود، یک پیام نیز در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می شود. کنترل گیربکس الکترونیکی فقط دنده سوم را فعال نگه می دارد. دیگر دنده به طور خودکار تعویض نمی شود. با سرعت بیش از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

قطع برق

در صورت قطع منبع تغذیه، زمانی که حالت P درگیر است، امکان انتخاب حالت دیگری وجود ندارد. اگر باتری خودرو خالی است، وسیله نقلیه را با استفاده از سیم باتری روشن کنید. اگر باتری خودرو علت ایراد نیست، از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

ویژگی های هیبریدی ۴۸ ولت

موتور برقی در هنگام استارت و شتاب کار می کند. رانندگی با موتور برقی فقط در سرعت های پایین امکان پذیر است، به عنوان مثال، در حین مانورهای پارک یا ترافیک های دارای توقف و حرکت مکرر. اگر در بزرگراه هایی که دارای شیب هستند با سرعت کمتر از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، ICE در صورت امکان به طور خودکار خاموش می شود و خودرو توسط موتور برقی برای مسافت کوتاهی به حرکت در می آید.

خاموش شدن خودکار ICE را می توان با فشار دادن  غیرفعال کرد. در این حالت  در دسته ابزار به رنگ زرد روشن می شود. با فشردن مجدد  می توانید این حالت را دوباره فعال کنید.

گیربکس دستی



برای درگیر کردن دنده عقب، پدال کلاچ را فشار دهید، دنده را کاملاً به سمت چپ و جلو حرکت دهید. اگر دنده درگیر نشد، دنده را روی حالت خلاص قرار دهید، پدال کلاچ را رها کنید و دوباره کلاچ را فشار دهید. سپس دوباره انتخاب دنده را تکرار کنید. کلاچ را بیهوده نگیرید. هنگام کار، پدال کلاچ را به طور کامل فشار دهید. از پدال به عنوان تکیه گاه پا استفاده نکنید. زمانی که درگیری کلاچ برای مدت زمان مشخصی تشخیص داده شود، قدرت موتور کاهش می یابد و خطاری در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می شود. کلاچ را رها کنید.

احتیاط

توصیه می شود هنگام رانندگی از دنده به عنوان محل استراحت دست استفاده نکنید.

حالات مختلف رانندگی

حالت های رانندگی زیر قابل انتخاب است:

- حالت معمولی
- حالت اسپرت
- حالت اکو

هر حالت رانندگی مربوط به یک سری تنظیمات متفاوت است.



برای انتخاب حالت رانندگی مربوطه، از کلید تبدیل نشان داده شده استفاده کنید.

حالت عادی

تنظیمات در این حالت به صورت پیش فرض تنظیم شده است. هر بار که خودرو روشن می شود، این حالت انتخاب می شود.

BEV: برای بهینه سازی برد، توان خروجی موتور الکتریکی کاهش می یابد.

حالت اسپرت

تنظیمات در این حالت رانندگی پویا تری را امکان پذیر می کند. پارامترهای دینامیکی وسیله نقلیه را می توان در مرکز اطلاع به راننده نمایش داد.

BEV: این حالت حداکثر توان خروجی موتور الکتریکی را امکان پذیر می کند.

حالت اکو

با بهینه سازی عملکرد سیستم گرمایش و تهویه مطبوع و بسته به نسخه، پدال گاز، گیربکس اتوماتیک و نشانگر تعویض دنده، مصرف سوخت را کاهش می دهد.

درحین رانندگی، ترمز موتور کاهش یافته و خودرو در حالت آرام در حال حرکت خواهد بود.

BEV: برای بهینه سازی برد، توان خروجی موتور الکتریکی و گرمایش کاهش می یابد.

ترمز

سیستم ترمز ضد قفل

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند.

به محض اینکه چرخ‌های تعلیل به قفل شدن نشان داد ABS شروع به تنظیم فشار ترمز می‌کند. وسیله نقلیه حتی در هنگام ترمزگیری شدید نیز قابل هدایت است.

کنترل ABS از طریق یک پالس در پدال ترمز و صدای فرآیند تنظیم آشکار می‌شود.

برای ترمز بهینه، پدال ترمز را در طول فرآیند ترمزگیری کاملاً فشار دهید، علیرغم اینکه پدال ضربان دار است. فشار روی پدال را کم نکنید.

هنگام ترمزگیری در مواقع اضطراری، چراغ‌های راهنما خطر بسته به نیروی کاهش سرعت به‌طور خودکار روشن می‌شوند. اولین باری که شتاب می‌گیرید به‌طور خودکار خاموش می‌شوند.

پس از شروع به کار، سیستم یک آزمایش خودکار انجام می‌دهد که ممکن است صدای آن قابل شنیدن باشد.



ایراد

هشدار



اگر ایرادی در ABS وجود داشته باشد، ممکن است چرخ‌ها به دلیل ترمز سست‌تر از حالت عادی قفل شوند. مزایای ABS دیگر در دسترس نخواهد بود. در هنگام ترمز شدید، خودرو دیگر نمی‌تواند هدایت شود و ممکن است منحرف شود.

علت ایراد را در تعمیرگاه برطرف کنید.

ترمز دستی

هشدار



قبل از ترک خودرو، وضعیت ترمز دستی را بررسی کنید. هنگامی که ترمز دستی برقی اعمال می‌شود، نشانگر (P) دائماً روشن می‌ماند.

اعمال ترمز دستی وقتی وسیله نقلیه ساکن است

هشدار



سوئیچ (P) را حداقل به مدت یک ثانیه بکشید و نگه دارید تا چراغ نشانگر (P) به‌طور مداوم روشن بماند و ترمز دستی برقی اعمال شود. ترمز دستی برقی با نیروی کافی به‌طور خودکار عمل می‌کند. قبل از ترک خودرو، وضعیت ترمز دستی برقی را بررسی کنید.

ترمز دستی برقی همیشه می‌تواند فعال شود، حتی اگر اشتعال خاموش باشد.

سیستم ترمز دستی برقی را به دفعات زیاد بدون اینکه موتور روشن باشد فعال نکنید، زیرا این کار باعث تخلیه باتری خودرو می‌شود.

رها کردن ترمز دستی برقی

خودرو را روشن کنید. پدال ترمز پایی را فشار داده و نگه دارید و سپس کلید **(P)** را فشار دهید.

هنگام راه افتادن خودرو

وسایل نقلیه با گیربکس دستی:

با فشردن پدال کلاچ و سپس رها کردن کمی پدال کلاچ و کمی فشار دادن پدال گاز، ترمز دستی برقی به‌طور خودکار آزاد می‌شود. این تنها در صورتی امکان پذیر است که عملکرد خودکار ترمز دستی برقی فعال باشد. هنگامی که کلید **(P)** همزمان کشیده می‌شود این حالت امکان پذیر نیست.

وسایل نقلیه با گیربکس اتوماتیک:

با درگیر کردن **D, R, یا M** و سپس فشار دادن پدال گاز، ترمز دستی برقی به‌طور خودکار آزاد می‌شود. این تنها در صورتی امکان پذیر است که عملکرد خودکار ترمز دستی برقی فعال باشد. هنگامی که کلید **(P)** همزمان کشیده می‌شود این حالت امکان پذیر نیست.

ترمز در هنگام حرکت خودرو

هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است و کلید **(P)** کشیده می‌شود، سیستم ترمز دستی برقی باعث کاهش سرعت خودرو می‌شود. به محض رها شدن کلید **(P)**، ترمز متوقف خواهد شد.

سیستم ترمز ضد قفل و کنترل پایداری الکترونیکی خودرو را در حالی که سوئیچ **(P)** کشیده نگه داشته می‌شود، تثبیت می‌کند. در صورت بروز خطا در ترمز دستی برقی، یک پیام هشدار در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود. اگر سیستم ترمز ضد قفل و کنترل پایداری الکترونیکی از کار بیفتند، یک یا هر دو نشانگر **(ABS)** و **(ESP)** در مرکز اطلاعات راننده روشن می‌شوند. در این حالت، پایداری در هنگام کاهش سرعت خودرو تنها زمانی حفظ می‌شود که کشیدن کلید کوتاه و مکرر باشد

عملکرد خودکار

عملکرد خودکار شامل اعمال خودکار و رها شدن خودکار ترمز دستی برقی می‌باشد.

ترمز دستی برقی را می‌توان با استفاده از کلید **(P)** نیز به صورت دستی اعمال یا رها کرد.
اعمال خودکار:

- ترمز دستی برقی به‌طور خودکار زمانی که خودرو ساکن است و جرقه زنی خاموش می‌شود، اعمال می‌شود.
- نشانگر **(P)** در مرکز اطلاع به راننده روشن می‌شود و یک پیام برای تأیید عملکرد ظاهر می‌شود.

آزادسازی خودکار:

توجه

تا زمانی که درب راننده باز باشد، از آزاد شدن خودکار ترمز دستی برقی جلوگیری می‌شود.

- در هنگام خاموش شدن، ترمز دستی به‌طور خودکار آزاد می‌شود.
- نشانگر **(P)** در مرکز اطلاع به راننده روشن می‌شود و یک پیام برای تأیید عملکرد ظاهر می‌شود.

غیرفعال کردن عملکرد خودکار

در شرایط خاص، به عنوان مثال در شرایط آب و هوایی بسیار سرد یا هنگام یدک کشی، ممکن است لازم باشد عملکرد خودکار ترمز دستی برقی غیرفعال شود.

۱. موتور را روشن کنید.

۲. اگر ترمز دستی آزاد شد، کلید  را بکشید تا ترمز دستی اعمال شود.
 ۳. پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.
 ۴. کلید  را برای حداقل ۱۰ ثانیه و حداکثر ۱۵ ثانیه فشار دهید.
 ۵. کلید  را رها کنید.
 ۶. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۷. کلید  را به مدت دو ثانیه بکشید.
- غیرفعال شدن عملکرد خودکار ترمز دستی برقی با روشن شدن در مرکز اطلاع به راننده تأیید می‌شود. ترمز دستی برقی را فقط می‌توان به صورت دستی اعمال کرده و یا آزاد کرد.
- غیرفعال شدن عملکرد خودکار ترمز دستی برقی با روشن شدن  در مرکز اطلاع به راننده تأیید می‌شود. ترمز دستی برقی را فقط می‌توان به صورت دستی اعمال کرده و یا آزاد کرد.
- برای فعال کردن مجدد عملکرد خودکار، مراحل توضیح داده شده در بالا را تکرار کنید.
- ایراد
- حالت خرابی ترمز دستی برقی با یک نشانگر  و با یک پیام نمایش داده شده در مرکز اطلاع به راننده نشان داده می‌شود.

نشانگر  چشمک بزند: ترمز دستی برقی به طور کامل فعال یا رها نشده است. هنگامی که به طور مداوم چشمک می‌زند، ترمز دستی برقی را رها کرده و مجدداً فشار دهید.

کمک ترمز

اگر پدال ترمز را به سرعت و به شدت فشار دهید، حداکثر نیروی ترمز به طور خودکار اعمال می‌شود. عملکرد کمک ترمز ممکن است با یک پالس در پدال ترمز و مقاومت بیشتر در هنگام فشردن پدال ترمز آشکار شود.

تا زمانی که به ترمز کامل نیاز است، فشار ثابت را روی پدال ترمز نگه دارید. با رها شدن پدال ترمز، حداکثر نیروی ترمز به طور خودکار کاهش می‌یابد.

دستیار حرکت در سربالایی

این سیستم به جلوگیری از حرکت ناخواسته هنگام رانندگی در شیب‌ها کمک می‌کند.

هنگام رها کردن پدال ترمز پس از توقف در شیب و رعایت شرایط شیب خاص، ترمزها برای دو ثانیه دیگر روشن می‌مانند. به محض اینکه خودرو شروع به شتاب گرفتن کرد، ترمزها به طور خودکار آزاد می‌شوند.

هشدار



در مورد دماهای شدید یا اگر باتری ولتاژ بالا تقریباً به طور کامل شارژ شده باشد، ممکن است نیروی ترمز موتور به طور موقت کاهش یابد. اگر نیروی ترمز کافی نباشد، راننده باید برای استفاده از پدال ترمز آماده شود.

هشدار



بسته به نیروی ترمز موتور، چراغ‌های ترمز روشن می‌شوند.

BEV: ترمز احیا کننده، انرژی الکتریکی حاصل از ترمز موتور را برای شارژ باتری ولتاژ بالا مهیا می‌کند.

خودروی هیبریدی ۴۸ ولتی: ترمز احیا کننده، انرژی الکتریکی حاصل از ترمز موتور را برای شارژ باتری ۴۸ ولتی مهیا می‌کند.

سیستم های کنترل سواری

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل کشش

کنترل پایداری الکترونیکی، بدون در نظر گرفتن نوع سطح جاده یا چسبندگی لاستیک، پایداری رانندگی را در مواقع ضروری بهبود می بخشد.

به محض اینکه خودرو شروع به انحراف می کند (کم فرمانی/بیش فرمان گیری)، خروجی موتور کاهش می یابد و چرخ‌ها به صورت جداگانه ترمز می شوند.

کنترل پایداری الکترونیکی در ترکیب با سیستم کنترل کشش عمل می کند. از چرخش چرخ‌های محرک جلوگیری می کند.

سیستم کنترل کشش یکی از اجزای کنترل پایداری الکترونیکی است.

سیستم کنترل کشش بدون در نظر گرفتن نوع سطح جاده یا چسبندگی لاستیک، با جلوگیری از چرخش چرخ‌های رنده، پایداری رانندگی را در مواقع ضروری بهبود می بخشد.

به محض اینکه چرخ‌های محرک شروع به چرخیدن می کنند، خروجی موتور کاهش می یابد و چرخ‌های که بیشتر می چرخد به صورت جداگانه ترمز می شود. این امر به طور قابل توجهی پایداری رانندگی خودرو را در سطوح لغزنده جاده بهبود می بخشد.



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و سیستم کنترل کشش پس از هر بار روشن شدن موتور به محض خاموش شدن نشانگر کنترل فعال می شوند.

هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا سیستم کنترل کشش کار می کند، چشمک می زند.

هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا سیستم کنترل کشش کار نمی کند، همراه با یک پیام در مرکز اطلاع به راننده روشن می شود.

پس از وصل مجدد باتری خودرو، سیستم نیاز به کالیبراسیون مجدد با رانندگی در مسافت کوتاه دارد.

هشدار



اجازه ندهید این ویژگی ایمنی خاص شما را وسوسه کند که در هنگام رانندگی ریسک کنید.
سرعت را با شرایط جاده وفق دهید

غیرفعال کردن

سیستم کنترل کشش را می توان در صفحه نمایشگر اطلاعات غیرفعال کرد.

غیرفعال سازی با یک پیام در مرکز اطلاع به راننده تایید می شود.

ایراد

در صورت وجود نقص در سیستم، نشانگر کنترل به طور مداوم روشن می شود و یک پیام در مرکز اطلاع به راننده ظاهر می شود و یک زنگ هشدار به صدا در می آید. سیستم در این حالت فاقد عملکرد است. علت ایراد را توسط تعمیرگاه برطرف کنید.

حالت اسپرت



حالت اسپرت تنظیمات برخی از سیستم‌های خودرو را به حالت اسپرت‌تر تطبیق می‌دهد
شیوه رانندگی:

- موتور سریع‌تر به تغییرات پدال گاز واکنش نشان می‌دهد.
- پشتیبانی از فرمان اسپرت تر است.

فعال سازی

هنگامی که موتور در حال کار است، SPORT را فشار دهید.

زمانی که حالت اسپرت فعال است، چراغ LED موجود در دکمه روشن می‌شود.

غیرفعال کردن

SPORT را فشار دهید. با غیرفعال شدن حالت اسپرت، چراغ LED روی دکمه خاموش می‌شود.

سیستم‌های کمک راننده

هشدار

سیستم‌های کمک راننده برای حمایت از راننده ایجاد شده‌اند نه برای جایگزینی راننده. راننده در هنگام رانندگی با خودرو مسئولیت کامل را می‌پذیرد. هنگام استفاده از سیستم‌های کمک راننده، همیشه مراقب وضعیت ترافیک فعلی باشید.

هشدار

استفاده از قاب پلاک بر روی سپر جلو ممکن است بر عملکرد صحیح واحد رادار تأثیر بگذارد. هنگام استفاده از قاب پلاک خودرو، به علائم و نشانه‌های روی سپر جلو توجه کنید.

توجه

برای رعایت قوانین و مقررات ایمنی عمومی اروپا، برخی از سیستم‌های کمک راننده را می‌توان تنها تا دفعه بعد که خودرو مجدداً فعال می‌شود، در صفحه نمایش اطلاعات غیرفعال کرد. هر بار که موتور روشن می‌شود، سیستم به طور پیش فرض به طور خودکار فعال می‌شود.

کروز کنترل

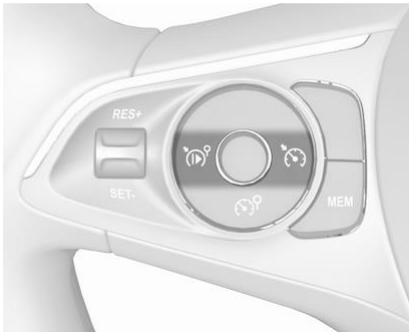
کروز کنترل می‌تواند سرعت‌های بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت را ذخیره و حفظ کند. علاوه‌براین، حداقل دنده سوم باید در برخی از گیربکس‌های دستی درگیر شود. در گیربکس اتوماتیک باید حالت D یا دنده دوم، یا دنده بالاتر در حالت M انتخاب شود.

انحراف از سرعت‌های ذخیره شده ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری رخ دهد. این سیستم سرعت خودرو را در سرعت از پیش تعیین شده توسط راننده، بدون هیچ گونه اقدامی بر روی پدال گاز، حفظ می‌کند.

با فشار دادن محکم پدال گاز می‌توان از سرعت از پیش تعیین شده به طور موقت تجاوز کرد. وضعیت و سرعت از پیش تعیین شده در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.

در صورتی که حفظ سرعت ثابت توصیه نمی‌شود، از کروز کنترل استفاده نکنید.

روشن کردن سیستم

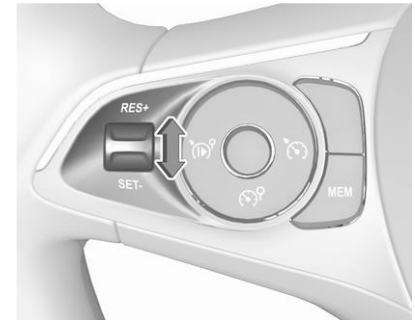


دکمه  را فشار دهید.

نماد  و یک پیام در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود. سیستم هنوز در این حالت فعال نیست.

فعال سازی عملکرد

تنظیم سرعت توسط راننده



شتاب بگیرید تا به سرعت مورد نظر برسید و دکمه نشان داده شده را کمی به سمت **SET/-** حرکت دهید. سرعت فعلی ذخیره و حفظ می شود. پدال گاز را می توان آزاد کرد.

سیس با حرکت دادن آن در جهت **RES/+** برای افزایش یا **SET/-** برای کاهش سرعت، سرعت از پیش تعیین شده را می توان تغییر داد. اگر آن را به طور مکرر حرکت دهید سرعت در مقادیر کوچک تغییر می کند و برای تغییر سرعت در مقادیر بزرگ دکمه را حرکت داده و نگه دارید.

مقدار سرعت در مرکز اطلاع به راننده نشان داده شده است.

تطبیق سرعت با تشخیص محدودیت سرعت

محدودیت سرعت شناسایی شده می تواند به عنوان مقدار جدید سرعت برای کروز کنترل استفاده شود.

اگر کروز کنترل فعال باشد و تفاوت بین سرعت تنظیم شده و محدودیت سرعت بیش از ۹ کیلومتر در ساعت باشد، **MEM** روشن می شود.

MEM را روی فرمان فشار دهید تا سرعت پیشنهادی را ذخیره کنید.

MEM روی فرمان را یک بار دیگر فشار دهید تا تنظیم سرعت جدید را تأیید و ذخیره کنید.

این عملکرد را می توان در شخصی سازی خودرو فعال یا غیرفعال کرد.

تجاوز از سرعت تعیین شده

سرعت خودرو را می توان با فشردن پدال گاز افزایش داد. هنگامی که پدال گاز رها می شود، سرعت ذخیره شده قبلی از سر گرفته می شود.

غیرفعال کردن عملکرد

دکمه **RES/+** را فشار دهید، کروز کنترل به حالت مکث می رود و یک پیام نمایش داده می شود. خودرو بدون کروز کنترل هدایت می شود.

کروز کنترل غیرفعال است، اما خاموش نیست. آخرین سرعت ذخیره شده برای ازسرگیری سرعت بعدی در حافظه باقی می ماند.

کروز کنترل در موارد زیر به طور خودکار غیرفعال می شود:

- پدال ترمز فشرده شده است.
- سرعت خودرو زیر ۴۰ کیلومتر بر ساعت است.
- سیستم کنترل کشش یا کنترل پایداری الکترونیکی در حال کار است.
- اهرم انتخابگر در **N** است (گیربکس اتوماتیک) یا دنده اول یا دوم (در بعضی از گیربکس های دستی) درگیر است.
- پدال کلاچ برای چند ثانیه (بسته به گیربکس دستی) فشرده شده است.

از سرگیری سرعت ذخیره شده

دکمه فرمان را در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت به سمت **RES/+** فشار دهید. سرعت ذخیره شده تنظیم خواهد شد.

خاموش کردن سیستم

دکمه  را فشار دهید، حالت کروز کنترل از حالت انتخاب خارج شده و نشانگر کروز کنترل در مرکز اطلاعات راننده خاموش می‌شود.

با فشار دادن  برای فعال کردن محدود کننده سرعت، کروز کنترل غیرفعال می‌شود. با خاموش شدن خودرو، هر میزان سرعت برنامه ریزی شده لغو می‌شود.

ایراد

در صورت بروز خطا در کروز کنترل، نشاندهنده سرعت پاک می‌شود و در نتیجه به سرعت چشمک می‌زند. اگر علائم راهنمایی و رانندگی با کنواسیون وین در مورد علائم و علائم جاده مطابقت نداشته باشد، تشخیص محدودیت سرعت ممکن است به درستی عمل نکند.

محدود کننده سرعت

محدود کننده سرعت مانع از تجاوز خودرو از حداکثر سرعت از پیش تعیین شده می‌شود. حداکثر سرعت را می‌توان در سرعت‌های بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم کرد. راننده می‌تواند خودرو را تا سرعت از پیش تعیین شده شتاب دهد. انحراف از سرعت محدود ممکن است هنگام رانندگی در سراسیمگی رخ دهد.

با فشار دادن محکم پدال گاز می‌توان از سرعت از پیش تعیین شده به طور موقت تجاوز کرد. وضعیت و محدودیت سرعت از پیش تعیین شده در مرکز اطلاعات راننده نمایش داده می‌شود.

روشن کردن سیستم

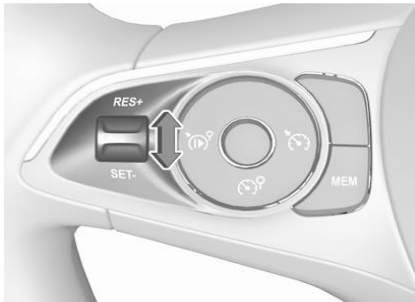


دکمه  را بفشارید.

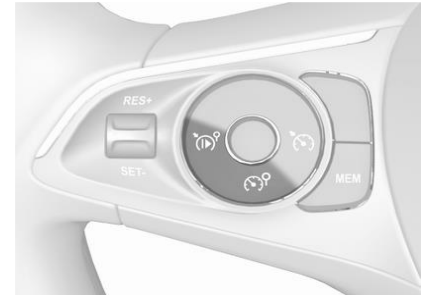
نشانگر  و یک پیام در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود. سیستم هنوز فعال نیست

فعال سازی عملکرد

تنظیم سرعت توسط راننده



حداکثر سرعت از پیش تعیین شده را می‌توان با فشار دادن دکمه نشان داده شده تنظیم کرد. با حرکت دادن آن در جهت RES/+ برای افزایش یا SET/- برای کاهش سرعت، سرعت از پیش تعیین شده را می‌توان تغییر داد. اگر آن را به طور مکرر حرکت دهید سرعت در مقادیر کوچک تغییر می‌کند و برای تغییر سرعت در مقادیر بزرگ دکمه را حرکت داده و نگه دارید. مقدار سرعت در مرکز اطلاع به راننده نشان داده شده است.



برای فعال کردن محدودکننده سرعت،  را فشار دهید.

تطبیق سرعت با تشخیص محدودیت سرعت

یک محدودیت سرعت شناسایی شده می تواند به عنوان مقدار جدید برای محدود کننده سرعت استفاده شود. اگر محدود کننده سرعت فعال باشد و تفاوت بین سرعت تنظیم شده و محدودیت سرعت بیش از ۹ کیلومتر در ساعت باشد، MEM روشن می شود. MEM را روی فرمان فشار دهید تا درخواست ذخیره محدودیت سرعت پیشنهادی کنید. MEM روی فرمان را یک بار دیگر فشار دهید تا تنظیم سرعت جدید را تأیید و ذخیره کنید. این عملکرد را می توان در شخصی سازی خودرو فعال یا غیرفعال کرد.

تجاوز از حد مجاز سرعت

در مواقع اضطراری، با فشار دادن محکم پدال گاز تا نقطه پلایانی، امکان تجاوز از سرعت مجاز وجود دارد. در این حالت، مقدار سرعت از پیش تعیین شده چشمک می زند. پدال گاز را رها کنید و عملکرد محدود کننده سرعت مجدداً فعال می شود، زمانی که سرعت خودرو کمتر از سرعت مجاز باشد.

غیرفعال کردن عملکرد

دکمه  را فشار دهید، محدود کننده سرعت به حالت مکث می رود و یک پیام نمایش داده می شود. خودرو بدون محدودیت سرعت رانده می شود. محدود کننده سرعت غیرفعال است، اما خاموش نیست. آخرین سرعت ذخیره شده برای از سرگیری سرعت بعدی در حافظه باقی می ماند.

از سرگیری محدودیت سرعت

دکمه  را فشار دهید، محدودیت سرعت ذخیره شده اعمال می شود.

خاموش کردن سیستم

دکمه  را فشار دهید، حالت محدود کننده سرعت از حالت انتخاب خارج شده و علامت محدودیت سرعت در مرکز اطلاعات راننده خاموش می شود.

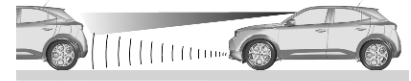
فشار دادن  برای فعال کردن کروز کنترل، محدود کننده سرعت را غیرفعال می کند. هنگامی که خودرو خاموش می شود، سرعت از پیش تعیین شده در حافظه باقی می ماند.

ایراد

در صورت خطای محدود کننده سرعت، سرعت از صفحه پاک می شود و به جای آن خط تیره ها چشمک می زند. اگر علائم راهنمایی و رانندگی با کنواسیون وین در مورد علائم جاده مطابقت نداشته باشد، تشخیص محدودیت سرعت ممکن است به درستی عمل نکند.

کروز کنترل تطبیقی

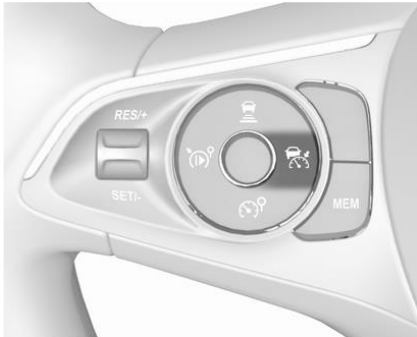
کروز کنترل تطبیقی، بهبود یافته کروز کنترل با قابلیت حفظ فاصله مشخص از وسیله نقلیه جلویی است.



این دستگاه از حسگرهای رادار و دوربین برای شناسایی وسایل نقلیه جلویی استفاده می‌کند. اگر هیچ وسیله نقلیه‌ای در مسیر رانندگی شناسایی نشود، کروز کنترل تطبیقی مانند یک کروز کنترل معمولی رفتار می‌کند. کروز کنترل تطبیقی هنگام نزدیک شدن به یک وسیله نقلیه کندتر به طور خودکار سرعت خودرو را کاهش می‌دهد. سپس سرعت خودرو را تنظیم می‌کند تا خودروی جلویی را در فاصله انتخاب شده زیر دنبال کند. سرعت خودرو برای دنبال کردن خودروی جلویی افزایش یا کاهش می‌یابد، اما از سرعت تعیین شده تجاوز نمی‌کند. ممکن است با چراغ‌های ترمز فعال شده ترمز محدودی اعمال کند.

اگر وسیله نقلیه جلویی شتاب بگیرد یا مسیر خود را تغییر دهد، کروز کنترل تطبیقی به تدریج به خودرو شتاب می‌دهد تا به سرعت تنظیم شده ذخیره شده بازگردد. اگر راننده چراغ‌های راهنما را برای سبقت

روشن کردن سیستم



دکمه  را فشار دهید.

نشانه‌گر  در مرکز اطلاع به راننده نشان داده می‌شود ولی سیستم هنوز فعال نیست.

فعال سازی عملکرد

تنظیم سرعت توسط راننده

کروز کنترل تطبیقی باید به صورت دستی در سرعت بین ۳۰ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت روشن شود. برای وسایل نقلیه با گیربکس اتوماتیک، اهرم انتخاب اتوماتیک باید در موقعیت D یا M باشد.

به سرعت مورد نظر شتاب بگیرید و دکمه را به سمت SET/- بکوبید. سرعت فعلی ذخیره و حفظ می‌شود.

مقدار سرعت در مرکز اطلاع به راننده نشان داده می‌شود.

گرفتن از خودروی کندتر روشن کند، کروز کنترل تطبیقی به خودرو اجازه می‌دهد تا به طور موقت به خودروی جلویی نزدیک شود تا به عبور از آن کمک کند. با این حال، سرعت تنظیم شده هرگز تجاوز نخواهد کرد. کروز کنترل تطبیقی می‌تواند سرعت‌های تنظیم شده بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت را برای گیربکس دستی ذخیره کند. اگر وسیله نقلیه جلو خیلی آهسته حرکت می‌کند و فاصله انتخاب شده زیر دیگر قابل حفظ نیست، یک زنگ هشدار داده می‌شود و یک پیام در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود. پیام از راننده می‌خواهد که کنترل خودرو را دوباره به دست بگیرد. در خودروهایی با گیربکس اتوماتیک، سیستم می‌تواند خودرو را تا توقف کامل ترمز کند. بسته به نوع، سیستم می‌تواند به طور خودکار پس از توقف کامل خودرو را شتاب دهد.

هشدار



هنگام رانندگی با کروز کنترل تطبیقی همیشه توجه کامل راننده مورد نیاز است. راننده کاملاً کنترل خودرو را در دست دارد زیرا پدال ترمز، پدال گاز و دکمه  نسبت به هر عملیات کروز کنترل تطبیقی اولویت دارند.

سپس با حرکت دادن آن در جهت $RES/+$ برای افزایش یا $SET/-$ برای کاهش سرعت، سرعت از پیش تعیین شده را می‌توان تغییر داد. اگر آن را به طور مکرر حرکت دهید سرعت در مقادیر کوچک تغییر می‌کند و برای تغییر سرعت در مقادیر بزرگ دکمه را حرکت داده و نگه دارید.

هنگامی که کروز کنترل تطبیقی کار می‌کند، سیستم استاپ-استارت به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

تطبیق سرعت با تشخیص محدودیت سرعت

محدودیت سرعت شناسایی شده می‌تواند به عنوان مقدار جدید سرعت برای کروز کنترل استفاده شود.

اگر کروز کنترل فعال باشد و تفاوت بین سرعت تنظیم شده و محدودیت سرعت بیش از ۹ کیلومتر در ساعت باشد، MEM روشن می‌شود.

MEM را روی فرمان فشار دهید تا سرعت پیشنهادی را ذخیره کنید.

MEM روی فرمان را یک بار دیگر فشار دهید تا تنظیم سرعت جدید را تأیید و ذخیره کنید.

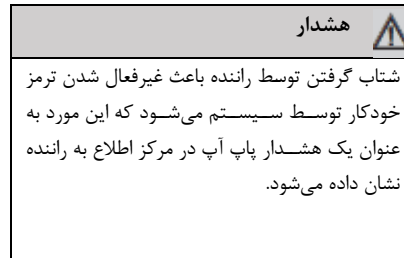
این عملکرد را می‌توان در شخصی سازی خودرو فعال یا غیرفعال کرد.

سریع تر رفتن از سرعت تنظیم شده

همیشه می‌توان با فشردن پدال گاز سریعتر از سرعت تنظیم شده انتخابی رانندگی کرد.

با رها شدن پدال گاز، خودرو به سرعت ذخیره شده باز می‌گردد. اگر وسیله نقلیه جلو کندتر حرکت کند، مسافت پیش روی انتخاب شده توسط راننده بازیابی می‌شود.

اگر سرعت تنظیم شده بیشتر شود، تنظیم سرعت مشخص شده از صفحه ناپدید می‌شود و یک پیام هشدار نمایش داده می‌شود.



از سرگیری سرعت ذخیره شده

در سرعت بالای ۴۰ کیلومتر در ساعت دکمه را به سمت $RES/+$ حرکت دهید. کروز کنترل تطبیقی طبق سرعتی که از قبل ذخیره شده فعال می‌شود.

کروز کنترل تطبیقی در خودروهای با گیربکس اتوماتیک

در خودروهای با گیربکس اتوماتیک، کروز کنترل تطبیقی اجازه می‌دهد تا فاصله انتخاب شده در پشت خودروی در حال ترمز را تا زمان توقف کامل آن خودرو حفظ کنید.

اگر این سیستم خودروی شما را پشت خودروی دیگری متوقف کرده باشد، سرعت تنظیم شده با یک نشانگر کنترل سبز (A) جایگزین می‌شود. این علامت نشان می‌دهد که خودرو به طور خودکار در وضعیت توقف نگه داشته می‌شود.

وقتی خودروی جلویی در عرض چند ثانیه دور می‌شود و شرایط ترافیکی اجازه حرکت مجدد خودرو را می‌دهد، کروز کنترل فعال به طور خودکار از سر گرفته می‌شود. اگر وسیله نقلیه متوقف شده جلو برای مدت طولانی تری متوقف شد و سپس شروع به حرکت به جلو کرد، نشانگر کنترل سبز رنگ (A) چشمک می‌زند و یک زنگ هشدار به عنوان یادآوری برای بررسی ترافیک قبل از ادامه ی حرکت به صدا در می‌آید.

وقتی وسیله نقلیه جلویی دور می‌شود، پدال گاز را فشار دهید یا (D) را فشار دهید تا کروز کنترل تطبیقی از سر گرفته شود.

اگر خودرو بیش از پنج دقیقه متوقف بماند یا درب راننده باز شود و کمربند ایمنی راننده باز شود، ترمز دستی

برقی به طور خودکار برای نگه داشتن خودرو اعمال می شود. نشانگر کنترل (P) روشن می شود. برای رها کردن ترمز دستی برقی، پدال گاز را فشار دهید.

هشدار

هنگامی که سیستم غیرفعال یا لغو می شود، وسیله نقلیه بیش از این در حالت توقف نگه داشته نمی شود و می تواند حرکت کند. همیشه آماده باشید که به صورت دستی ترمز را فشار دهید تا خودرو را ثابت نگه دارید.

وقتی وسیله نقلیه را در حالت توقف توسط کروز کنترل تطبیقی نگه داشته اید، خودرو را ترک نکنید. همیشه اهرم سلکتور را در موقعیت پارک P قرار دهید و قبل از ترک خودرو، اشتعال را خاموش کنید.

تنظیم فاصله با خودروی جلویی

هنگامی که کروز کنترل تطبیقی خودروی در حال حرکت کندتر را در مسیر رانندگی تشخیص می دهد، سرعت خودرو را برای حفظ فاصله انتخاب شده توسط راننده تنظیم می کند.

فاصله از خودروی جلویی را می توان روی نزدیک (۱) بار، عادی (۲) یا دور (۳) تنظیم کرد.

غیرفعال سازی عملکرد کروز کنترل



دکمه (P) را فشار دهید، کروز کنترل تطبیقی در حالت مکث است و یک پیام نمایش داده می شود. خودرو بدون کروز کنترل تطبیقی رانده می شود. کروز کنترل تطبیقی غیرفعال شده است، اما آماده به کار است. آخرین سرعت تنظیم شده ذخیره شده برای استفاده بعدی در حافظه باقی می ماند.

کروز کنترل تطبیقی در موارد زیر به طور خودکار غیرفعال می شود:

- پدال ترمز فشرده شده است.
- سرعت خودرو به بالای ۱۸۰ کیلومتر در ساعت (گیربکس دستی و اتوماتیک) برسد یا به کمتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت (گیربکس دستی) کاهش می یابد.
- ترمز دستی برقی اعمال شود.

اگر موتور کار می کند و کروز کنترل تطبیقی آماده به کار (خاکستری) یا فعال (سبز) است، می توانید تنظیم فاصله را تغییر دهید:

دکمه (P) را فشار دهید، تنظیمات فعلی در مرکز اطلاع به راننده نشان داده می شود.

دوباره (P) را دوباره فشار دهید تا فاصله را تغییر دهید: تنظیمات جدید در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می شود.

فاصله انتخاب شده زیر با نوارهای کامل در صفحه کروز کنترل تطبیقی نشان داده می شود.

هشدار

راننده مسئولیت کامل مسافت پیش رو را بر اساس ترافیک، آب و هوا و شرایط دید می پذیرد. فاصله پیش رو باید در صورت لزوم و با توجه به شرایط حاکم تنظیم شود یا سیستم خاموش شود.

تشخیص وسیله نقلیه پیش رو

اگر سیستم یک خودرو را در مسیر رانندگی تشخیص دهد، نماد کروز کنترل تطبیقی نمایش داده شده در مرکز اطلاع به راننده از (P) به (S) تغییر می کند.

- سیستم کنترل کشش یا کنترل پایداری الکترونیکی غیرفعال شده یا در حال کار باشد.
- اهرم سلکتور گیربکس های اتوماتیک نه در حالت D است و نه در حالت M.
- خطا در کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم رادار یا سیستم دوربین شناسایی شده باشد.
- بلافاصله پس از فشردن پدال کلاچ یا چند ثانیه پس از فشردن پدال کلاچ (بسته به گیربکس دستی).

خاموش کردن سیستم کروز کنترل

دکمه  را فشار دهید، حالت کروز کنترل تطبیقی غیرفعال شده و نشانگر کروز کنترل تطبیقی در مرکز اطلاع به راننده خاموش می شود.

با فشار دادن  برای فعال کردن محدود کننده سرعت، کروز کنترل تطبیقی غیرفعال می شود.

خاموش کردن اشتعال، سرعت تنظیم شده ذخیره شده را حذف می کند.

قابل توجه راننده

- از کروز کنترل تطبیقی در پیچ ها یا جاده های کوهستانی با احتیاط استفاده کنید، زیرا ممکن است خودروی جلویی را گم کند و برای شناسایی دوباره آن به زمان نیاز دارد.

- از این سیستم در جاده های لغزنده استفاده نکنید زیرا می تواند تغییرات سریعی در کشش لاستیک ایجاد کند (چرخش لاستیک)، به طوری که ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.
- از کروز کنترل تطبیقی در هنگام باران، برف یا گردو غبارهای سنگین استفاده نکنید، زیرا سنسور رادار ممکن است توسط یک لایه آب، گرد و غبار، یخ یا برف پوشانده شود. این باعث کاهش یا سرکوب کامل دید می شود. در صورت انسداد سنسور، پوشش سنسور را تمیز کنید.
- هنگامی که از لاستیک زاپاس استفاده می کنید، از این سیستم استفاده نکنید.

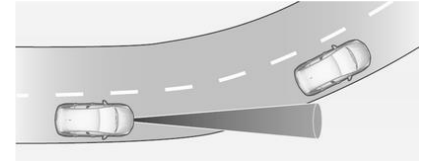
محدودیت های سیستم

هشدار 
نیروی ترمز خودکار سیستم اجازه ترمز شدید را نمی دهد و ممکن است سطح ترمز برای جلوگیری از برخورد کافی نباشد.

- پس از تغییر مسیر ناگهانی، سیستم به زمان معینی نیاز دارد تا خودروی جلویی را شناسایی کند. بنابراین اگر خودروی جدیدی شناسایی شود،

- سیستم ممکن است به جای ترمز کردن، شتاب بگیرد.
- کروز کنترل تطبیقی فقط رانندگی در یک جهت را در نظر می گیرد.
- کروز کنترل تطبیقی برای ترمزگیری و رانندگی، عابران پیاده و حیوانات را در شناسایی نمی کند.
- کروز کنترل تطبیقی خودروی متوقف شده را فقط هنگامی که سرعتش کم است در تشخیص می دهد.
- از کروز کنترل تطبیقی در هنگام پدک کشی ترلیر استفاده نکنید.
- از کروز کنترل تطبیقی در جاده های با شیب بیش از ۱۰٪ استفاده نکنید.
- از آنجایی که میدان تشخیص رادار کاملاً باریک است، این امکان وجود دارد که سیستم موارد زیر را تشخیص ندهد:
- وسایل نقلیه با عرض کم، مثل موتورسیکلت، اسکوتر
- وسایل نقلیه ای که در وسط خط حرکت نمی کنند
- به گوشه رفتن وسایل نقلیه
- وسایل نقلیه ای که به طور ناگهانی وارد جاده می شوند.

پیچ جاده



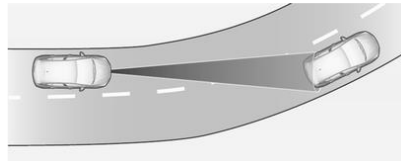
کروز کنترل تطبیقی یک مسیر پیش بینی شده را بر اساس نیروی گریز از مرکز محاسبه می کند. این مسیر پیش بینی شده مشخصه پیچ فعلی را در نظر می گیرد، اما نمی تواند تغییر پیچ آینده را در تشخیص بدهد. این سیستم ممکن است متوجه خودروی فعلی نشود یا خودرویی را در نظر بگیرد که در خط واقعی نیست. این می تواند هنگام ورود یا خروج از یک پیچ یا در صورت زیاد تر یا کم تر شدن پیچ اتفاق بیفتد. اگر دیگر هیچ وسیله نقلیه ای در جلو را تشخیص ندهد خاموش می شود.

اگر نیروی گریز از مرکز در یک پیچ بسیار زیاد باشد، سیستم کمی سرعت خودرو را کاهش می دهد. البته این سطح ترمز برای جلوگیری از خارج شدن خودرو از جاده در پیچ طراحی نشده است. راننده مسئول کاهش سرعت انتخابی قبل از ورود به پیچ و به طور کلی تطبیق سرعت با نوع جاده و محدودیت های سرعت موجود است.

بزرگراه ها

در بزرگراه ها، سرعت تعیین شده را با شرایط و آب و هوا تطبیق دهید. همیشه در نظر داشته باشید که کروز کنترل تطبیقی دارای محدوده دید محدود، سطح ترمز محدود و زمان واکنش مشخصی برای بررسی اینکه آیا وسیله نقلیه در مسیر رانندگی قرار دارد یا خیر، است. کروز کنترل تطبیقی ممکن است نتواند باعث ایجاد ترمز به موقع در وسیله نقلیه شود، تا از برخورد با خودرویی که بسیار کندتر حرکت می کند یا خط حرکت خود را تغییر داده، جلوگیری کند. این امر به ویژه هنگام رانندگی سریع یا اگر دید به دلیل شرایط آب و هوایی کاهش یافته است صادق است. هنگام ورود یا خروج از بزرگراه، کروز کنترل تطبیقی ممکن است خودروی جلویی را گم کند و تا سرعت تعیین شده شتاب بگیرد. به همین دلیل سرعت تنظیم شده را قبل از خروج یا قبل از ورود کاهش دهید.

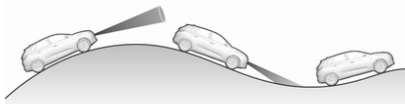
تغییر مسیر خودرو



اگر وسیله نقلیه دیگری وارد مسیر رانندگی شما شود، کروز کنترل تطبیقی ابتدا وقتی وسیله نقلیه کاملاً در

مسیر شما قرار گرفت، آن را در نظر می گیرد. در صورت نیاز به ترمزگیری سریعتر، آماده باشید و پدال ترمز را فشار دهید.

ملاحظات در رابطه با استفاده از سیستم کروز کنترل در جاده های تپه ای



هشدار

از کروز کنترل تطبیقی در جاده های تپه ای شیب دار استفاده نکنید.

عملکرد سیستم کروز کنترل در تپه ها به سرعت خودرو، بار وسیله نقلیه، شرایط ترافیک و شیب جاده بستگی دارد. ممکن است هنگام رانندگی روی تپه ها، سیستم خودرویی را که در مسیر شما قرار دارد، تشخیص ندهد. در تپه های شیب دار ممکن است مجبور شوید از پدال گاز برای حفظ سرعت خودرو خود استفاده کنید. هنگام سرازیری ممکن است مجبور شوید برای حفظ یا کاهش سرعت خود ترمز کنید.

توجه داشته باشید که ترمز کردن باعث غیرفعال شدن سیستم می شود.

واحد رادار خودرو



واحد رادار در وسط سپر جلو قرار دارد.

هشدار

واحد رادار در زمان ساخت به دقت تراز شده است. بنابراین در صورت ضربه از جلو از سیستم استفاده نکنید. سپر جلو ممکن است دست نخورده به نظر برسد، با این حال سنسور پشت ممکن است تحت تأثیر قرار گرفته و واکنش اشتباهی نشان دهد. پس از تصادف، برای بررسی و تنظیم موقعیت واحد رادار، با یک کارشناس خودروی متخصص مشورت کنید.

هشدار

استفاده از پشتیبان پلاک روی سپر جلو ممکن است بر عملکرد مناسب واحد رادار تأثیر بگذارد. هنگام استفاده از پشتیبان پلاک خودرو، به علائم و نشانه های روی سپر جلو دقت کنید.

خطا

در صورت بروز خطا در کروز کنترل تطبیقی، یک چراغ هشدار در مرکز اطلاع به راننده روشن می شود و یک پیام هشدار در مرکز اطلاع به راننده همراه با یک سیگنال صوتی نشان داده می شود.

اگر علائم راهنمایی و رانندگی با کنوانسیون وین در مورد علائم و نشانه های جاده مطابقت نداشته باشد، تشخیص محدودیت سرعت ممکن است به درستی عمل نکند. سیستم را توسط یک نمایندگی یا متخصص مربوطه بررسی کنید. به عنوان یک اقدام ایمنی، اگر چراغ های ترمز معیوب هستند، از سیستم استفاده نکنید.

اگر سپر جلو آسیب دیده است از سیستم استفاده نکنید.

ترمز اضطراری فعال

ترمز اضطراری فعال می تواند به کاهش آسیب و صدمات ناشی از تصادفات با وسایل نقلیه و عابران پیاده که در جلوی خودرو حرکت می کنند کمک کند، زمانی که

راننده به طور فعال اقدامی را چه با ترمز دستی یا با فرمان انجام نمی دهد.

برای وسایل نقلیه مجهز به دوربین و رادار، ترمز اضطراری فعال دوچرخه سواران را نیز شناسایی می کند.

قبل از اعمال ترمز اضطراری فعال، ممکن است با هشدار برخورد از جلو به راننده هشدار داده شود.

این ویژگی از ورودی های مختلف (به عنوان مثال سنسور دوربین، سنسور رادار) برای محاسبه احتمال برخورد از جلو استفاده می کند.



هشدار

این سیستم به منظور جایگزینی مسئولیت راننده در قبال رانندگی و نگاه به جلو در نظر گرفته نشده است. اگر خودرو در خطر برخورد با خودروی جلویی، عابر پیاده یا دوچرخه سوار باشد، به راننده هشدار می دهد. درست قبل از برخورد قریب الوقوع، سرعت خودرو را کاهش می دهد تا از برخورد جلوگیری کند یا شدت آن را محدود کند.

این سیستم ممکن است حیوانات را نیز تشخیص دهد. با این حال، حیوانات کوچکتر از ۰.۵ متر یا اشیاء موجود در جاده ممکن است شناسایی نشوند.

پس از تغییر مسیر ناگهانی، سیستم به زمان معینی برای شناسایی وسیله نقلیه قبلی یا بعدی نیاز دارد.

راننده باید همیشه آماده اقدام باشد و برای جلوگیری از برخورد، ترمز را فشار دهد و فرمان را کنترل کند.

فعال/غیرفعال کردن سیستم

ترمز اضطراری فعال در صفحه نمایشگر اطلاعات فعال/غیرفعال می‌شود.

بسته به نسخه آن، غیرفعال کردن ترمز اضطراری فقط در حالت توقف ممکن است.

اگر این ترمز غیرفعال شود،  روشن می‌شود و پیامی در مرکز اطلاع به راننده نشان داده می‌شود.

بسته به نسخه، سیستم به طور پیش فرض هر بار که موتور روشن می‌شود فعال می‌شود.

عملکرد ترمز اضطراری

بسته به پیکربندی خودرو و اشیاء شناسایی شده، چندین محدوده سرعت عملیاتی وجود دارد.

ترمز اضطراری فعال در صورت شناسایی عابر پیاده در سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت عمل می‌کند.

در خودروهای مجهز به سنسور رادار و دوربین جلو، ترمز اضطراری فعال تا سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت هنگامی که یک وسیله نقلیه ساکن یا یک دوچرخه سوار شناسایی شده باشد، عمل می‌کند.

در خودروهایی که فقط مجهز به دوربین جلو هستند، هنگامی که یک وسیله نقلیه در حال حرکت شناسایی

شده است، ترمز اضطراری فعال از سرعت ۵ کیلومتر در ساعت تا ۸۵ کیلومتر در ساعت عمل می‌کند.

در خودروهای مجهز به سنسور رادار و دوربین جلو، ترمز اضطراری فعال از سرعت ۵ کیلومتر در ساعت تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت زمانی که یک وسیله نقلیه در حال حرکت شناسایی شده است عمل می‌کند.

این سیستم شامل توابع زیر است:

- هشدار برخورد از سمت جلو
- ترمز کمکی هوشمند
- ترمز خودکار

هشدار برخورد از سمت جلو

هشدار برخورد از سمت جلو در صورت وجود خطر برخورد با خودروی جلویی، دوچرخه سوار یا عابر پیاده، به راننده هشدار می‌دهد.

هشدار دادن به راننده

با هشدارهای زیر به راننده هشدار داده می‌شود:

- سطح ۱: هنگامی که فاصله تا خودروی جلویی خیلی کم شود، یک پیام هشدار در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود.
- سطح ۲: یک پیام هشدار در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود و هنگامی که برخورد قریب

الوقوع است و نیاز به اقدام فوری راننده است، یک زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

- سطح ۳: بسته به نسخه، ممکن است یک ترمز کوتاه اتفاق بیفتد تا خطر برخورد را تأیید کند. اقدام فوری راننده الزامی است.

هشدار
وقتی خودرو خیلی سریع به خودروی جلویی نزدیک می‌شود، ممکن است هشدار سطح ۲ بدون نمایش هشدار سطح ۱ نمایش داده شود.
هشدارهای سطح ۱ به مجموعه حساسیت هشدارها بستگی دارد. این نوع هشدار فقط در صورت حرکت وسایل نقلیه نمایش داده می‌شود. در سرعت کمتر غیرفعال است.

انتخاب حساسیت هشدارها

توجه

اگر تنظیم حساسیت هشدار براساس بیشترین میزان فاصله تنظیم شده باشد، سیستم زودتر هشدار می‌دهد. این امر ایمنی را افزایش می‌دهد، اما در صورت عدم رعایت فاصله ایمنی قانونی، میزان هشدارها افزایش می‌یابد. برای کاهش تعداد هشدارها، تنظیم حساسیت هشدار کوتاه تری را انتخاب کنید.

سه حساسیت هشدار را می‌توان در منوی سیستم های کمک راننده انتخاب کرد.

تنظیمات انتخاب شده پس از خاموش شدن اشتعال در سیستم به خاطر سپرده می‌شود. حساسیت هشدار بر اساس تنظیمات هشدار انتخاب شده متفاوت خواهد بود.

ترمز خودکار

درست قبل از برخورد قریب الوقوع، این عملکرد به‌طور خودکار ترمز محدودی را اعمال می‌کند تا سرعت برخورد تصادف را کاهش دهد یا جلوی تصادف را بگیرد.

اگر ترمز اضطراری فعال اعمال شود، (Ⓜ) در مرکز اطلاع به راننده چشمک می‌زند. اگر ترمز اضطراری فعال به پایان رسد، (Ⓜ) برای چند ثانیه چشمک می‌زند. در طول این مدت، اگر خطر برخورد بیشتر وجود داشته باشد، نمی‌توان ترمز اضطراری فعال را اعمال کرد.

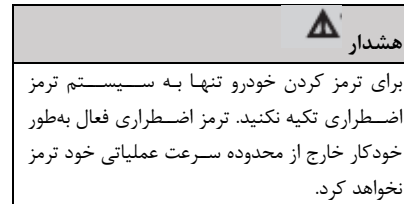
بسته به نسخه، در سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت یا ۵۰ کیلومتر در ساعت، ترمز خودکار ممکن است باعث کاهش سرعت خودرو تا توقف کامل آن شود. اگر سرعت از این حد بیشتر شود، ترمز خودکار سرعت را کاهش می‌دهد. با این حال، راننده باید برای توقف کامل ترمز کند.

- گیربکس اتوماتیک: اگر خودرو به‌طور کامل متوقف شود، ترمز خودکار برای مدت معینی فعال باقی می‌ماند.

پدال ترمز را فشار داده تا از روشن شدن مجدد خودرو جلوگیری شود.

- گیربکس دستی: اگر خودرو به‌طور کامل متوقف شود، ممکن است موتور از کار بیفتد. پدال ترمز را فشار دهید تا از چرخش خودرو جلوگیری شود. در صورت وقوع ترمز خودکار اضطراری، کروز کنترل غیرفعال می‌شود.

در برخی موارد، راننده ممکن است بخواهد ترمز خودکار ارائه شده توسط سیستم ترمز اضطراری فعال را لغو کند. اگر شرایط و محیط اجازه می‌دهد، پدال گاز را محکم فشار دهید یا فرمان را محکم بچرخانید تا ترمز خودکار را لغو کنید.



کمک ترمز هوشمند

اگر راننده ترمز کند، اما ترمز به اندازه کافی برای جلوگیری از برخورد قوی نباشد، کمک ترمز هوشمند این ترمز را تکمیل می‌کند. این سیستم تنها در صورتی ارائه می‌شود که راننده پدال ترمز را فشار دهد.

با رها شدن پدال ترمز، ترمز کمکی هوشمند به‌طور خودکار از کار می‌افتد.

شرایط عملکرد

ترمز اضطراری فعال فقط زمانی کار می‌کند که

- سیستم ترمز فعال است
- کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل کشش فعال هستند
- کمربند ایمنی صندلی های جلو و بسته به نوع صندلی های عقب، کمربندها بسته باشند
- داشتن سرعت ثابت در جاده های بدون پیچ
- ترمز اضطراری فعال به‌طور خودکار در موارد زیر غیرفعال می‌شود:
 - لاستیک زاپاس با قطر کمتر شناسایی شده است.
 - ایراد در سوییچ پدال ترمز یا چراغ ترمز چپ یا راست تشخیص داده شده است.
 - نقص در سیستم ترمز اضطراری فعال، در سیستم الکترونیکی یا در سیستم ترمز تشخیص داده شده است.
 - یک تصادف شدید مثلاً با باز شدن کیسه هوا رخ دهد.

محدودیت های سیستم

عملکرد سیستم ممکن است در موارد زیر کاهش یابد یا در دسترس نباشد:

- سنسور پوشیده از برف، یخ، لجن، گل یا خاک
- شیشه جلو آسیب دیده یا لکه دار، تار یا پوشیده شده با اقلام خارجی مانند برچسب
- سپر جلو آسیب دیده یا تغییر شکل داده یا سپر جلو که با اقلام خارجی مانند برچسب ها پوشیده شده باشد
- واحد رادار در اثر ضربه سپر جلو از موقعیت معمول خود خارج شده است
- دوربین جلو از موقعیت معمول خود خارج شده است
- ترمز خودکار در دسترس نیست، به عنوان مثال خنک شدن دیسک های ترمز در حال انجام است
- پدال ترمز به طور مداوم برای مدت طولانی استفاده می شود، به عنوان مثال در یک جاده طولانی و دارای سراسیمگی
- جاده های پر پیچ و خم یا تپه ای
- فرآیند راه اندازی سیستم پس از قطع باتری
- نور خیره کننده، به عنوان مثال نور خورشید یا نور مصنوعی مستقیماً به لنز دوربین می تابد
- شرایط محیطی نامطلوب، به عنوان مثال باران، مه یا برف

- وسیله نقلیه جلویی که باعث پاشیدن آب در جاده می شود.
- پس از ضربه یا هنگامی که آسیب دیدگی قابل مشاهده است، خودرو را توسط نمایندگی یا تعمیرگاه بررسی کنید.
- عملکرد سیستم ممکن است تحت تأثیر موارد زیر قرار گیرد:
- کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل کشش در حال انجام است
- ولتاژ باتری خودرو خارج از محدوده است
- انعکاس نور چراغ ها در خیسی جاده
- وسایل نقلیه نزدیک در جلو
- تراکتور، وسایل نقلیه گل آلود یا وسایل نقلیه دارای تریلر
- جاده های ساحلی
- شرایط نوری ضعیف
- تغییرات نور ناگهانی
- اصلاحات خودرو، به عنوان مثال لاستیک
- در صورتی که خودرو بیش از حد بار شده است
- راننده نباید صندوق عقب و سقف وسیله نقلیه را اضافه بار کند.
- اگر سنسوری پوشیده باشد، پیامی نمایش داده می شود که نشان می دهد سنسورها باید تمیز شوند.

اگر سیستم به طور موقت تحت تأثیر قرار گیرد و نیازی به اقدام راننده نباشد، هیچ پیامی نمایش داده نمی شود. در حین رانندگی همیشه توجه کامل لازم است و همیشه برای جلوگیری از تصادف آماده باشید. توصیه می کنیم در موارد زیر سیستم شخصی سازی خودرو را غیرفعال کنید:

- در هنگام یدک کردن تریلر یا کاروان
- هنگام حمل اجسام بلند روی باربند
- وقتی وسیله نقلیه در حال یدک شدن است
- هنگام انجام هرگونه تعمیر و نگهداری با اشتعال روشن
- هنگامی که وسیله نقلیه به زنجیر چرخ مجهز شده است
- هنگامی که چرخ یدکی کوچکتر از چرخ های دیگر نصب شده است
- قبل از استفاده از کارواش اتوماتیک
- قبل از قرار دادن خودرو بر روی مسیر غلتان در تعمیرگاه
- اگر شیشه جلو نزدیک دوربین آسیب دیده باشد
- اگر سپر جلو آسیب دیده یا تغییر شکل داده است
- اگر واحد رادار در اثر ضربه سپر جلو از وضعیت عادی خود خارج شده باشد
- اگر چراغ های ترمز کار نمی کنند

ایراد

اگر سیستم غیرفعال شده باشد، (۳) در مرکز اطلاع به راننده روشن می شود.

اگر سیستم ایراد داشته باشد، (۴) در مرکز اطلاع به راننده روشن می شود، یک پیام نمایش داده می شود و یک سیگنال صوتی پخش می شود. با نمایندگی مشورت کنید. اگر هیچ پیامی نمایش داده نشد، خودرو را متوقف کنید و بررسی کنید که آیا سنسورها یا دوربین جلو پوشانده شده اند یا خیر.

اگر سیستم به درستی کار نمی کند یا در دسترس نیست مثلا در حین راه اندازی اولیه (۵) در مرکز اطلاع به راننده روشن می شود.

اگر سیستم اطلاعات سرگرمی مشکلی داشته باشد، ممکن است (۶) نیز روشن شود.

اگر پس از خاموش شدن موتور و سپس راه اندازی مجدد (۷) و (۸) در مرکز اطلاع به راننده روشن شد، با نمایندگی مشورت کنید.

ترمز خودکار پس از برخورد

در صورت تشخیص تصادف، خودرو درخواست ترمز خودکار پس از برخورد می کند. هدف از این عملکرد کاهش خطر بیشتر تصادف در صورت عدم واکنش راننده است.

ترمز خودکار پس از برخورد در صورتی که توانایی خودرو برای راه اندازی و اجرای ترمز خودکار پس از برخورد در دسترس نباشد، اجرا نمی شود، زیرا می تواند در تصادفات مخرب یا در تصادف خاص دیگر رخ دهد. با فشردن پدال گاز یا پدال ترمز می توان ترمز خودکار را لغو کرد.

محدودیت های سیستم

سیستم در صورت وجود شرایط زیر عمل می کند:

- کیسه هوا یا پیش کشنده کمربند ایمنی در اثر برخورد باز شده است
- سیستم ترمز و عملکردهای الکتریکی به طور مداوم در حین و پس از برخورد کار می کنند
- راننده پدال ترمز یا پدال گاز را فشار نداده باشد

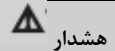
ایراد

اگر ترمز خودکار پس از برخورد در دسترس نباشد، نشانگر کنترل  یا  به طور مداوم روشن می ماند، یک پیام در مرکز اطلاع به راننده ظاهر می شود و یک زنگ هشدار به صدا در می آید. علت عیب را از طریق نمایندگی رفع کنید.

سیستم کمکی پارک

اطلاعات کلی

وقتی سوکتی به خروجی برق گیره تریلر وصل می شود، سیستم سنسورهای عقب غیرفعال می شود.



هشدار

راننده مسئولیت کامل حرکت کردن هنگام پارک را بر عهده دارد. هنگام استفاده از سیستم کمک پارک هنگام رانندگی به عقب یا جلو، همیشه اطراف را بررسی کنید.

سیستم کمکی پارک عقب

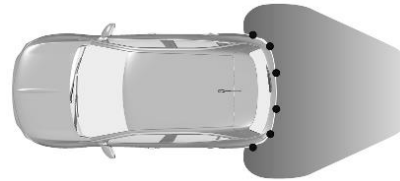
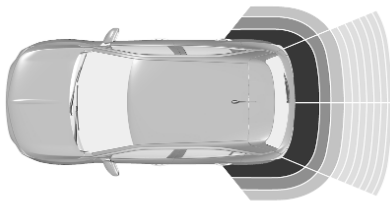
این سیستم با سیگنال های صوتی و تصویر نشان داده شده در نمایشگر نسبت به موانع احتمالی خطرناک پشت خودرو وقتی دنده عقب درگیر است به راننده هشدار می دهد.

نشانه‌ها

به محض نزدیک شدن یک مانع به خودرو، یک سیگنال صوتی پخش می شود و علامت Δ^P ممکن است چشمک بزند. فاصله بین صداها با نزدیکتر شدن خودرو به آن مانع کوتاهتر می شود. هنگامی که فاصله کمتر از حدود ۳۰ سانتی متر است، صدا پیوسته پخش می شود. اگر خودرو برای بیش از سه ثانیه توقف کند، اگر گیربکس اتوماتیک در موقعیت P باشد، یا اگر مانع دیگری تشخیص داده نشود، هیچ سیگنال صوتی پخش نمی شود.

توجه

اگر صدا قطع شده باشد یا اگر صفحه نمایش دوربین دید عقب نشان داده شده در نمایشگر اطلاعات خاموش شده باشد، سیگنال صوتی پخش نمی شود.



این سیستم با سنسورهای پارک اولتراسونیک در سپر عقب کار می کند.

فعال سازی سیستم

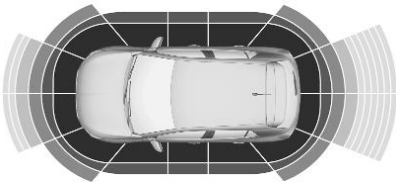
پس از درگیر کردن دنده عقب، یک سیگنال صوتی از بلندگوهای عقب پخش می شود و یک تصویر در نمایشگر نشان داده می شود. اگر سیگنال صوتی پخش نشود، نمایشگر تصویری نشان ندهد یا یک پیام هشدار ظاهر شود، سیستم دچار مشکل شده است.

غیرفعال سازی سیستم

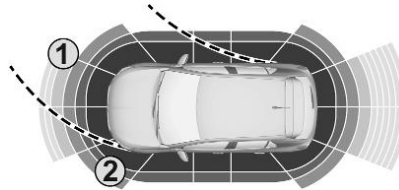
با رها کردن دنده عقب، سیستم خاموش می شود.

رود یا اگر مانع دیگری تشخیص داده نشود، هیچ سیگنال صوتی پخش نمی شود و هیچ بازخورد بصری در نمایشگر اطلاعات نمایش داده نمی شود.

حفاظت جانبی از خودرو



در صورت وجود موانع در کنار خودرو، این عملکرد از طریق صفحه نمایشگر به راننده هشدار می دهد. اگر مانع در کنار خودرو و در مسیر رانندگی باشد و امکان برخورد خودرو با آن وجود داشته باشد، یک سیگنال صوتی پخش می شود. موانع کناری خودرو تنها در صورتی در نظر گرفته می شوند که قبلاً توسط سنسورهای پارک شناسایی شده و توسط سیستم به خاطر سپرده شده باشند.



اگر مانع (۱) در مسیر رانندگی باشد و امکان برخورد خودرو با آن وجود داشته باشد، یک سیگنال صوتی پخش می شود.

با نزدیک شدن خودرو به مانع در مسیر رانندگی، فاصله بین صداها کوتاهتر می شود. زمانی که فاصله کمتر از حدود ۳۰ سانتی متر است صداها به طور پیوسته تر پخش می شوند.

موانع (۲) که نزدیک به خودرو هستند، اما در مسیر رانندگی قرار ندارند، در نمایشگر اطلاعات نشان داده می شوند اما هیچ سیگنال صوتی پخش نمی شود. فاصله تا موانع عقب، جلو و جانبی با تغییر خطوط فاصله در صفحه نمایشگر اطلاعات نمایش داده می شود.

اگر وسیله نقلیه بیش از سه ثانیه در دنده جلو متوقف شود، و همچنین اگر گیربکس اتوماتیک در موقعیت P باشد، سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت فراتر می

علاوه بر این، فاصله تا موانع عقب با تغییر خطوط فاصله در صفحه نمایشگر اطلاعات نشان داده می شود. هنگامی که مانع بسیار نزدیک است، Δ برای نشان دادن خطر نمایش داده می شود.

قطع صدا / بسته شدن صفحه ی نمایشگر

اگر سیگنال صوتی خاموش شود یا نمایشگر دوربین دید عقب بسته شود و مانعی نزدیکتر شود، فقط Δ چشمک می زند. هنگام درگیر کردن دنده جلو و رانندگی با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت، صدا و نمایشگر به طور خودکار از سر گرفته می شوند.

سیستم کمکی پارک جلو-عقب

سیستم کمکی پارک جلو و عقب فاصله بین خودرو و موانع جلو و پشت خودرو را اندازه گیری می کند. با پخش سیگنال های صوتی و تصویری در نمایشگر، راننده را مطلع و به وی هشدار می دهد.



این سیستم با سنسورهای پارک اولتراسونیک در سپر عقب و جلو کار می کند.



هشدار

فقط موانع ثابت به درستی نشان داده می‌شوند. موانع متحرکی که در ابتدای حرکت تشخیص داده می‌شوند ممکن است به اشتباه نشان داده شوند. موانع متحرکی که در کنار خودرو ظاهر می‌شوند و قبلاً توسط سنسورهای پارک شناسایی نشده‌اند نشان داده نمی‌شوند.

اشیایی که در حین حرکت در سیستم به خاطر سپرده می‌شوند فقط در طول چرخه اشتعال فعلی در نظر گرفته می‌شوند.

فعال سازی

هنگامی که دنده جلو درگیر شده است، به محض اینکه مانعی در جلو تشخیص داده شود و سرعت خودرو به زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت برسد، کمک پارک جلو فعال می‌شود. وقتی دنده عقب درگیر شد کمک پارک عقب و کمک پارک جلو فعال می‌شوند.

پس از درگیر کردن دنده عقب، یک سیگنال صوتی از بلندگوهای عقب پخش می‌شود و یک علامت در نمایشگر نشان داده می‌شود. اگر سیگنال صوتی پخش نشود و این علامت در نمایشگر نشان داده نشود یا یک پیام هشدار ظاهر شود، سیستم دچار اختلال شده است.

غیرفعال سازی

با خارج کردن خودرو از دنده عقب، سیستم خاموش می‌شود.

نشانه‌ها

به محض نزدیک شدن یک مانع به وسیله نقلیه، یک سیگنال صوتی پخش می‌شود و علامت $P^{(1)}$ ممکن است چشمک بزند. فاصله بین صداها با نزدیکتر شدن خودرو به آن مانع کوتاهتر می‌شود. هنگامی که فاصله کمتر از حدود ۳۰ سانتی متر است، صدا پیوسته تر می‌شود.

سیگنال های صوتی از طریق بلندگوهای جلو یا عقب بسته به این که مانع در کدام سمت شناسایی شده به خودرو نزدیک تر است، پخش می‌شود.

اگر وسیله نقلیه برای بیش از سه ثانیه توقف کند، اگر گیربکس اتوماتیک در موقعیت P باشد، یا اگر مانع دیگری تشخیص داده نشود، هیچ سیگنال صوتی پخش نمی‌شود.

توجه

اگر صدا قطع شده باشد یا اگر نمایشگر دوربین دید عقب نشان داده شده در صفحه نمایشگر اطلاعات خاموش باشد، سیگنال صوتی پخش نمی‌شود.

علاوه بر این، فاصله تا موانع با تغییر خطوط فاصله در نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شود. هنگامی که مانع

بسیار نزدیک است، Δ برای نمایش خطر نشان داده می‌شود.

قطع صدا / بسته شدن صفحه ی نمایشگر

اگر سیگنال صوتی خاموش شود یا نمایشگر دوربین دید عقب بسته شود و مانعی نزدیکتر شود، فقط $P^{(1)}$ چشمک می‌زند. هنگام درگیر کردن دنده جلو و رانندگی با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت، صدا و نمایشگر به طور خودکار از سر گرفته می‌شوند.

محدودیت های سیستم

در صورت بروز خطا یا در صورتی که سیستم به طور موقت کار نمی‌کند، به عنوان مثال به دلیل سطح بالای نویز خارجی یا سایر شرایط مداخله گر، Δ در مرکز اطلاع راننده روشن می‌شود. یک پیام در مرکز اطلاع راننده نمایش داده می‌شود و یک زنگ هشدار به صدا در می‌آید.

در صورت بروز خطای دائمی، از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.



هشدار

تحت شرایط خاص، سطوح مختلف بازتابنده بر روی اجسام یا لباس ها و همچنین منابع نويز خارجي ممکن است باعث شود سیستم در تشخیص موانع ناکام بماند.
باید به موانع کوتاه تر که می تواند به قسمت پایین سپر آسیب برساند توجه ویژه ای شود.

احتیاط

در صورت خرابی شدید خودرو زمانی که خودرو نیاز به توقف دارد، سیستم غیرفعال می شود. در صورت خرابی گیربکس، هنگامی که دنده عقب درگیر است، سیستم کمکی پارک فعال نیست.
در صورت خرابی بلندگو، سیگنال های صوتی ممکن است پخش نشود. عملکرد سیستم می تواند در صورت پوشاندن سنسورها مثلاً توسط یخ یا برف کاهش یابد.
اگر سنسوری پوشیده باشد، پیامی نمایش داده می شود که نشان می دهد سنسورها باید تمیز شوند. در صورت روشن شدن  یا اگر تصویر نشان داده شده در نمایشگر اطلاعات بی حرکت شده باشد یا اگر صفحه سیاه باشد، ممکن است عملکرد سیستم کمکی پارک محدود باشد یا عملکرد آن اصلاً در

دسترس نباشد. عملکرد سیستم کمکی پارک می تواند به دلیل بار زیاد کاهش یابد.
در صورت وجود وسایل نقلیه بلندتر در کنار وسیله نقلیه (مانند وسایل نقلیه خارج از جاده، مینی ون، وانت) شرایط ویژه اعمال می شود. شناسایی اشیاء و مشخص کردن فاصله صحیح در قسمت بالایی این وسایل نقلیه نمی تواند تضمین شود.
اجسام با سطح مقطع بازتاب بسیار کوچک، مانند اجسام با اندازه باریک یا مواد نرم، ممکن است توسط سیستم شناسایی نشوند. سیستم های کمکی پارک اجسام خارج از محدوده تشخیص مثل زیر سپر یا زیر خودرو را تشخیص نمی دهند. در طول حرکت پارک معکوس، سیستم یک میله تویی کولپینگ نصب شده را در نظر نمی گیرد. راننده باید این طول اضافی را مد نظر قرار دهد.

توجه

امکان دارد سنسور جسمی که وجود ندارد را تشخیص دهد و این می تواند ناشی از اختلال اکو ناشی از نويز صوتی خارجی یا ناهماهنگی های مکانیکی باشد (ممکن است اختلالاتی نادرست پراکنده رخ دهد).
مطمئن شوید که پلاک جلویی خودرو به درستی نصب شده باشد (خم نشده باشد و هیچ شکافی در سپر سمت چپ یا راست وجود نداشته باشد) و سنسورها در جای

خود محکم باشند. در صورت خم شدن پلاک یا استفاده از تکیه گاه پلاک، ممکن است عملکرد سیستم کمکی پارک کاهش یابد.
جدول های کنار خیلان که ارتفاعشان کوتاه است و ناهمواری های سطح زمین به عنوان مثال در جاهایی که ساخت و ساز اطلاق می افتد، توسط سیستم شناسایی نمی شوند. راننده باید مسئولیت این موارد را بپذیرد.

سیستم کمک پارک پیشرفته



هشدار

مسئولیت پذیرفتن جای پارک پیشنهادی سیستم و حرکت برای پارک بر عهده راننده می باشد.
هنگام استفاده از کمک پارک پیشرفته، همیشه اطراف را در همه جهات بررسی کنید.

سیستم کمک پارک پیشرفته یک محل پارک مناسب را هنگام عبور اندازه گیری می کند، مسیر حرکت را محاسبه می کند و به طور خودکار خودرو را هنگام پارک کردن هدایت می کند.
سیستم کمک پارک پیشرفته به حرکت های زیر کمک می کند:

- ورود به یک پارکینگ موازی
- ورود به یک پارکینگ حاشیه ای عمودی
- خروج از پارک موازی

راننده باید شتاب، ترمز و تعویض دنده را کنترل کند، در حالی که کنترل فرمان به صورت خودکار انجام می شود. راننده می تواند هر زمان که بخواهد با گرفتن فرمان کنترل را در دست بگیرد.

شاید لازم باشد بیش از یک بار به جلو و عقب حرکت کنید.

سیستم کمک پارک پیشرفته فقط هنگام رانندگی به جلو فعال می شود.



سیستم کمک پارک پیشرفته همیشه با کمک پارک جلو-عقب ترکیب می شود.

این سیستم دارای شش سنسور پارک اولتراسونیک است که هر کدام در سپر عقب و جلو قرار دارند.

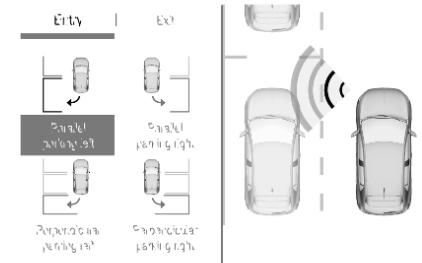
ورود به یک پارکینگ موازی

فعال سازی

سرعت خودرو را به زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید.

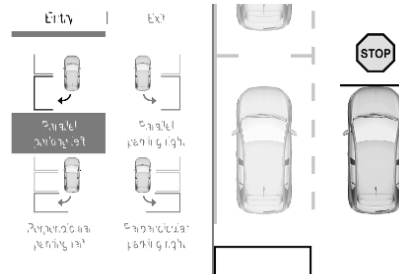


دکمه  را فشار دهید یا این عملکرد را از طریق صفحه نمایشگر فعال کنید.

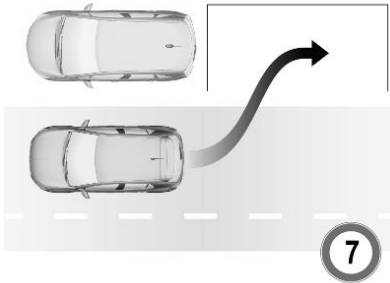


منوی محل پارک موازی را انتخاب کنید.

برای تایید فعال شدن سیستم در مرکز اطلاع به راننده دکمه  روشن می شود. فاصله مجاز موازی بین خودروی مورد نظر و ردیفی از اتومبیل های پارک شده بین ۰.۵ متر تا ۱.۵ متر است. این سیستم جاهای خالی را که به وضوح کوچکتر از خودرو هستند شناسایی نمی کند.



هنگامی که یک جای پارک خالی شناسایی می شود، یک بازخورد بصری در صفحه نمایشگر اطلاعات نمایش داده می شود و اولین سیگنال صوتی پخش می شود. به آرامی به جلو برانید. هنگامی که سیگنال صوتی دوم پخش شد، خودرو را نگه دارید، دنده عقب را انتخاب کنید، فرمان را رها کنید و به آرامی حرکت کنید. بازخورد بصری در صفحه نمایشگر اطلاعات پخش می شود.

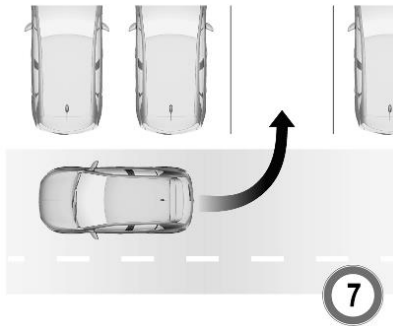


با رعایت اختراهای کمک پارک تا زمانی که پایان حرکت مشخص می شود، به جلو و عقب حرکت کنید.

ورود به یک پارکینگ حاشیه ای عمودی

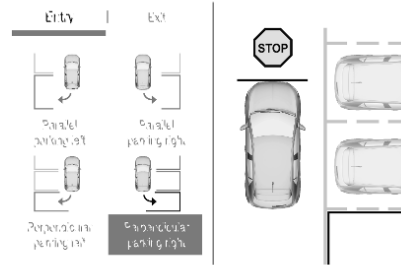
فعال سازی

سرعت خودرو را به زیر ۳۰ کیلومتر بر ساعت کاهش دهید.



با رعایت اختراهای کمک پارک تا زمانی که پایان حرکت مشخص می شود، به جلو و عقب حرکت کنید. در حین مانور پارک، هنگامی که قسمت عقب خودرو در ۵۰ سانتی متری مانع قرار گیرد، سیستم به طور خودکار غیرفعال می شود.

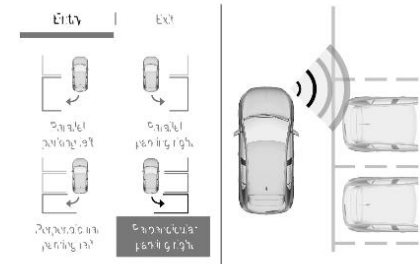
فاصله مجاز موازی بین وسیله نقلیه و ردیفی از اتومبیل های پارک شده بین ۰.۵ متر تا ۱.۵ متر است. وقتی چندین جای خالی متوالی پیدا شد، خودرو به سمت آخرین جای پارک هدایت می شود. این سیستم جاهای خالی را که به وضوح کوچکتر از خودرو هستند شناسایی نمی کند.



هنگامی که یک جای پارک خالی شناسایی می شود، یک بازخورد بصری در صفحه نمایشگر اطلاعات نمایش داده می شود و یک سیگنال صوتی پخش می شود. خودرو را متوقف کنید، دنده عقب را انتخاب کنید، فرمان را رها کنید و با توجه به این نکته که سرعت خودرو نباید بیش از ۷ کیلومتر در ساعت باشد، حرکت کنید.



دکمه **P** را فشار دهید یا این عملکرد را از طریق صفحه نمایشگر فعال کنید.



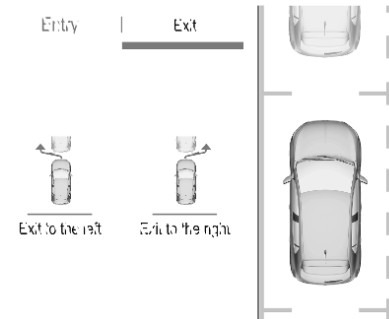
منوی پارکینگ حاشیه ای عمودی را انتخاب کنید. دکمه **P** برای تایید فعال شدن سیستم در مرکز اطلاع به راننده روشن می شود.

خروج از پارک موازی

فعال سازی

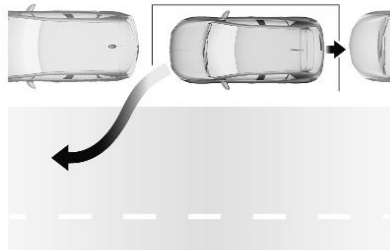


دکمه **P** را فشار دهید یا این عملکرد را از طریق صفحه نمایشگر فعال کنید.



دکمه خروج را در منو انتخاب کنید. **P** برای تایید فعال شدن سیستم در مرکز اطلاع به راننده روشن می شود.

خودرو را در دنده عقب یا جلو قرار دهید، فرمان را رها کنید و بدون تجاوز از سرعت ۵ کیلومتر در ساعت حرکت کنید.



با رعایت اخطارهای سیستم کمک پارک تا زمانی که پایان حرکت مشخص شود، به جلو و عقب حرکت کنید. این مانور زمانی کامل می شود که چرخ های جلوی خودرو از محل پارک خارج شوند. پس از غیرفعال کردن سیستم، اطمینان حاصل کنید که کنترل خودرو را در دست دارید.

نشان دادن پیام ها در صفحه نمایشگر اطلاعات

دستورالعمل هایی که روی صفحه نمایشگر اطلاعات نشان داده می شود شامل:

- نکات کلی و پیام های هشدار دهنده
- تقاضا برای توقف وسیله نقلیه، هنگامی که یک جای پارک تشخیص داده می شود
- جهت رانندگی در حین حرکت پارکینگ
- تقاضا برای تعویض به دنده عقب یا اول
- تقاضا برای توقف یا آهسته رانندگی کردن
- تکمیل موفقیت آمیز حرکت پارکینگ که با یک نماد پاپ آپ و یک زنگ نشان داده شده است
- لغو حرکت پارک

غیرفعال سازی

هنگامی که لاستیک زاپاس موقتاً نصب شده است از کمک پارک پیشرفته استفاده نکنید. دوربین دید عقب ممکن است به درستی کار نکند.

حرکت فعلی کمک پارک از طریق یک دکمه برای بازگشت به صفحه قبلی در صفحه نمایشگر اطلاعات لغو می شود. برای غیرفعال کردن کامل سیستم، **P** را در کنسول مرکزی فشار دهید.

سیستم به طور خودکار غیرفعال می شود در صورتی که:

- اشتعال خاموش باشد
- در صورت خاموش شدن موتور

- اگر تا پنج دقیقه پس از انتخاب نوع حرکت هیچ حرکتی اتفاق نیفتد
 - پس از توقف طولانی خودرو در حین حرکت
 - اگر کنترل پایداری الکترونیکی فعال شود
 - اگر سرعت خودرو از حد اعلام شده بیشتر شود
 - وقتی راننده دیگر فرمان را حرکت نمی دهد
 - پس از ده حرکت برای ورود یا خروج از یک پارکینگ موازی یا پس از هفت مانور برای ورود به یک پارکینگ حاشیه ای عمودی
 - با باز کردن درب راننده
 - اگر یکی از چرخ های جلو به مانعی برخورد کند
 - حرکت پارک با موفقیت به پایان برسد
- غیرفعال شدن توسط راننده یا سیستم در حین حرکت روی صفحه نمایشگر نشان داده می شود. بعلاوه زنگ به صدا در می آید.
- هنگامی که یک سوکت به خروجی برق گیره ترپلر وصل می شود، سیستم غیرفعال می شود.
- برای خاموش کردن سیستم برای مدت طولانی با نمایندگی تماس بگیرید.

ایراد

در صورت بروز خطا، یک پیام در صفحه نمایشگر اطلاعات رنگی نمایش داده می شود و یک سیگنال صوتی پخش می شود.

در صورت بروز خطا در فرمان برقی، دکمه روشن می شود و پیامی در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می شود.

توجه

سیستم کمکی پارک پیشرفته ممکن است پس از شروع حرکت پارک، به تغییرات فضای پارک موجود پاسخ ندهد. این سیستم ممکن است یک ورودی، یک دروازه، یک حیاط یا حتی یک گذرگاه را به عنوان جای پارک تشخیص دهد. در مورد در دسترس بودن محل پارک پیشنهادی دقت کنید.

سیستم هشدار نقاط کور جانبی

سیستم کمک هشدار نقطه کور جانبی به جلوگیری از تصادفات ناشی از خروج ناخواسته از لاین حرکت هنگام شناسایی یک شی در یک نقطه کور مشخص کمک می کند.

این سیستم هنگام تشخیص اشیایی که ممکن است در آینه های داخلی و خارجی قابل مشاهده نباشند، در هر آینه بیرونی یک هشدار بصری نمایش می دهد.

هشدار نقطه کور جانبی از برخی از سنسورهای کمکی پارک پیشرفته استفاده می کند که در سپر جلو و عقب در دو طرف خودرو قرار دارند.



هشدار

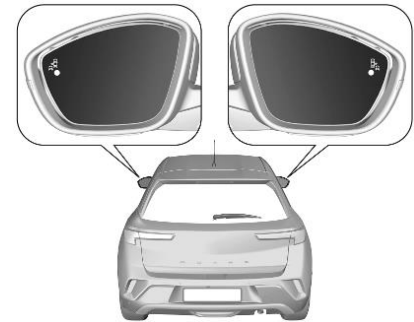
هشدار نقطه کور جانبی فقط یک کمک برای تغییر لاین حرکت است و جایگزین دید راننده نمی شود. هشدار نقطه کور جانبی موارد زیر را تشخیص نمی دهد:

- وسایل نقلیه خارج از نقاط کور جانبی که ممکن است به سرعت نزدیک شوند.
 - عابران پیاده یا حیوانات.
 - اشیاء غیر متحرک، مانند وسایل نقلیه ثابت، چراغ های خیابان، علائم راهنمایی و رانندگی و غیره.
- عدم مراقبت مناسب هنگام تغییر مسیر ممکن است منجر به آسیب رساندن به خودرو، جراحت یا مرگ شود. همیشه آینه های بیرون و عقب را چک کنید، نگاهی به شانه خود بیندازید و قبل از تغییر خط از چراغ راهنما استفاده کنید.

فعال سازی

این سیستم را می توان از طریق منوی تنظیمات خودرو در صفحه نمایشگر اطلاعات فعال کرد.

عملکرد



هنگام حرکت به جلو وقتی سیستم یک وسیله نقلیه را در نقطه ی کور جانبی تشخیص دهد، یک چراغ LED در آینه بیرونی مربوطه روشن می شود. اگر چراغ های راهنما سمت مربوطه فعال شود، چراغ LED چشمک می زند.

هنگامی که خودروی شما در حال عبور است، چراغ LED فوراً روشن می شود. زمانی که خودروی شما به آرامی از خودروی دیگری رد می شود، چراغ LED پس از مقداری تأخیر روشن می شود.

شرایط عملکرد

برای عملکرد صحیح باید شرایط زیر رعایت شود:

- تمامی خودروها در یک جهت و در خطوط مجاور هم حرکت کنند

- بسته به پیگردندی خودرو، سرعت خودروی شما بین ۱۲ یا ۳۳ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت است.
- عبور از وسیله نقلیه ای با اختلاف سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت
- خودروی دیگری با اختلاف سرعت کمتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت در حال عبور است
- جریان ترافیک عادی است
- رانندگی در یک جاده مستقیم یا کمی خمیده
- هیچ سوکتی به خروجی برق تریلر وصل نیست
- سنسورها توسط گل، یخ یا برف پوشانده نشده اند
- مناطق هشدار در آینه های درب یا مناطق تشخیص روی سپر جلو و عقب با برچسب یا اشیاء دیگر پوشانده نشده اند.

در شرایط زیر هیچ هشدار ی پخش نخواهد شد:

- در حضور اجسام غیر متحرک مانند وسایل نقلیه پارک شده، موانع، چراغ های خیابان، علائم راهنمایی و رانندگی
- در ترافیک بسیار شدید و هنگامی که وسایل نقلیه در حال حرکت ممکن است با یک جسم ثابت اشتباه گرفته شوند
- وقتی که خودرویی که در جهت مخالف حرکت می کند
- رانندگی در یک جاده پر پیچ و خم یا یک گوشه تیز

- هنگام عبور از یک وسیله نقلیه بسیار طولانی مثل کامیون، اتوبوس، که در همان زمان در عقب در زاویه نقطه کور تشخیص داده شده و در میدان دید جلو راننده وجود دارد.
- هنگام عبور خیلی سریع

غیرفعال سازی

این سیستم را می توان از طریق منوی تنظیمات خودرو در صفحه نمایشگر اطلاعات فعال کرد. وضعیت سیستم هنگام خاموش کردن اشتعال در سیستم به خاطر سپرده می شود. با توجه به شرایط نامساعد جوی، مانند باران شدید، ممکن است تشخیص های نادرست رخ دهد.

ایراد

در صورت بروز خطا دکمه  روشن می شود و پیامی در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می شود. از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

دوربین دنده عقب

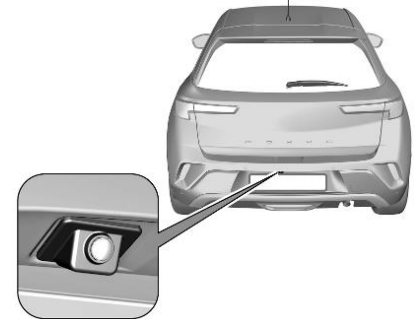
دوربین دنده عقب به راننده در هنگام رانندگی با دنده عقب کمک می کند. این دوربین اجازه می دهد تا نماهایی از محیط اطراف خودرو به صورت تصویری تقریباً ۱۸۰ درجه مانند نمای چشم یک پرنده در صفحه نمایشگر اطلاعات نمایش داده شود.



هشدار

دوربین دنده عقب جایگزین دید راننده نمی شود. توجه داشته باشید که اشیایی که خارج از میدان دید دوربین و سنسورهای کمک پارک هستند، مثل زیر سپر یا زیر خودرو، نمایش داده نمی شوند. تنها با استفاده از دوربین دنده عقب خودرو را به عقب نرانید یا آن را پارک نکنید. همیشه قبل و حین رانندگی اطراف خودرو را بررسی کنید.

این سیستم ممکن است از موارد زیر استفاده کند:



- دوربین دنده عقب، نصب شده در بالای پلاک عقب
- سنسورهای پارک اولتراسونیک در سپر عقب

عملکرد

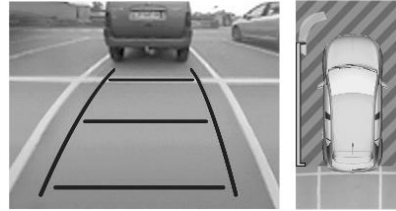
نماهای مختلف را می توان در قسمت سمت چپ صفحه نمایشگر انتخاب کرد. نوع نما را در هر زمان در حین حرکت با فشار دادن فیلد لمسی در ناحیه پایین سمت چپ صفحه نمایشگر و انتخاب یک نما از منوی انتخاب نما، تغییر دهید:

- نمای استاندارد
- حالت خودکار
- نمای زوم
- نمای ۱۸۰ درجه

صفحه نمایشگر بلافاصله با نوع نمای انتخاب شده به روز می شود.

حالت خودکار به طور پیش فرض فعال است. در این حالت سیستم بهترین نمای استاندارد یا زوم را برای نمایش با توجه به اطلاعات سنسورهای پارک انتخاب می کند.

هنگام خاموش شدن اشتعال، وضعیت سیستم در حافظه باقی نمی ماند.



صفحه نمایشگر اطلاعات به دو قسمت تقسیم می شود. در سمت راست نمایی از بالای خودرو و در سمت چپ نمای عقب خودرو نمایش داده شده است. اگر وسیله نقلیه مجهز به سنسورهای پارک اولتراسونیک باشد، اطلاعات مربوط به نمای بالای خودرو را تکمیل می کنند.

منطقه نمایش داده شده توسط دوربین دنده عقب محدود است. فاصله تصویری که روی نمایشگر ظاهر می شود با فاصله واقعی متفاوت است.

فعال سازی

دوربین دنده عقب با درگیر شدن دنده عقب فعال می شود.

نمای استاندارد



ناحیه پشت خودرو در صفحه نمایشگر نشان داده می شود. خطوط عمودی نشان دهنده عرض وسیله نقلیه با آینه های باز شده است. جهت خطوط با موقعیت فرمان تغییر می کند.

اولین خط افقی نشان دهنده فاصله حدود ۳۰ سانتی متری از لبه سپر عقب خودرو است. خطوط افقی بالایی نشان دهنده فواصل حدود ۱ متر و ۲ متر است.

این نما در حالت خودکار یا در منوی انتخاب نما در دسترس است.

خط مسیر خودرو مطابق با زاویه فرمان نشان داده شده است.

حالت خودکار

این حالت به صورت پیش فرض فعال است. اگر خودرو مجهز به سنسورهای پارک اولتراسونیک باشد، نمای خودکار از نمای عقب به نمای بالا تغییر می کند، زیرا در حین حرکت به مانع نزدیک می شود.

اگر خودرو به سنسورهای پارک اولتراسونیک مجهز نیست، باید نمای آن را به صورت دستی در نمایشگر اطلاعات تغییر دهید.

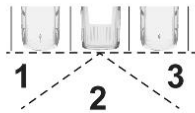
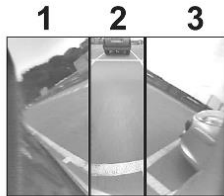
نمای زوم



دوربین دنده عقب، محیط اطراف خودرو را در حین حرکت ثبت می کند تا نمایی از بالای خودرو را در محیط نزدیک آن بازسازی کند. بنابراین خودرو را می توان در اطراف موانع نزدیک حرکت داد. نمای زوم در

قسمت حالت خودکار یا در منوی انتخاب نما در دسترس است.

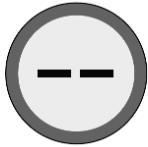
نمای ۱۸۰ درجه



نمای ۱۸۰ درجه موجب خروج از جای پارک می شود و امکان مشاهده نزدیک شدن وسایل نقلیه، عابران پیاده و دوچرخه سواران را فراهم می کند.

این نما برای انجام یک حرکت کامل توصیه نمی شود.

این نما از سه ناحیه تشکیل شده است: چپ ۱، مرکز ۲ و راست ۳. این نما تنها در منوی انتخاب نما در دسترس است.



اگر سرعت خودرو حداقل ۵ کیلومتر در ساعت از حد مجاز سرعت فراتر رود، سرعت مجاز نمایش داده شده حدود ده ثانیه چشمک می زند.

به روز رسانی داده های نقشه ناوبری

برای حفظ عملکرد سیستم، نقشه ناوبری باید در فواصل زمانی متناوب به روز شود. به روز رسانی نقشه ناوبری دو بار در سال در دسترس است. اطلاعات بیشتر در بخش سیستم اطلاعات سرگرمی موجود است.

سیستم محدودیت سرعت ۲ (مطابق با مقررات ایمنی عمومی اروپا)

این سیستم همیشه اطلاعات محدودیت سرعت را در مرکز اطلاعات راننده مستقل از سرعت خودرو نمایش می دهد.

- لنزهای دوربین توسط برف، یخ، لجن، گل، خاک مسدود شده است. لنز را تمیز کنید، با آب بشویید و با یک پارچه نرم پاک کنید
- وسیله نقلیه از عقب تصادف کرده است
- تغییرات شدید دما

دستیار علائم راهنمایی و رانندگی

هشدار
تابلوی راهنمایی و رانندگی واقعی همیشه نسبت به تابلوی راهنمایی و رانندگی نمایش داده شده در مرکز اطلاع به راننده اولویت دارد.

بسته به نسخه، دو سیستم مختلف موجود است.

سیستم محدودیت سرعت ۱

این سیستم با استفاده از دوربین بالای شیشه جلو و سیستم ناوبری یکپارچه خودرو، محدودیت‌های سرعت و محدودیت‌های پایان سرعت را در مرکز اطلاع به راننده ارائه می کند.

این سیستم را می توان در شخصی سازی خودرو ← ۸۳ فعال یا غیرفعال کرد.

اگر سیستم فعال باشد اما علامت محدودیت سرعت را تشخیص ندهد، علامت زیر نمایش داده می شود:

غیرفعال کردن

دوربین دنده عقب زمانی غیرفعال می شود که:

- یک سوکت به خروجی برق تریلر متصل است
- سرعت حرکت به جلو از میزان معینی فراتر رفته یا اگر دنده عقب به مدت هفت ثانیه درگیر نشده باشد
- در صورت فشار دادن نماد در گوشه سمت چپ بالای صفحه لمسی

محدودیت های سیستم

احتیاط
برای عملکرد بهینه سیستم، تمیز نگه داشتن لنز دوربین که در سپر بین چراغ های پلاک قرار دارد، مهم است. لنزها را با آب بشویید و با یک پارچه نرم پاک کنید. لنزها را با جت بخار یا جت شوینده پرفشار تمیز نکنید.

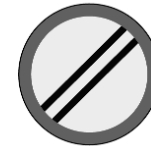
دوربین دنده عقب ممکن است به درستی کار نکند در صورتی که:

- اطراف تاریک باشد
- خورشید یا نور چراغ های جلو مستقیماً به لنزهای دوربین بتابد
- شرایط آب و هوایی مثل مه، باران یا برف دید را محدود می کند

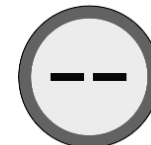
ارائه اطلاعات محدودیت سرعت بسته به نسخه شامل سیستم های زیر است:

- دوربین بالای شیشه جلو
- سیستم ناوبری یکپارچه خودرو
- خدمات مخابراتی

اگر در جاده ای بدون محدودیت سرعت حرکت می کنید، مثلاً در بزرگراه های آلمان، علامت زیر نمایش داده می شود:



در صورتی که اطلاعات محدودیت سرعت ارائه نشود، علامت زیر نمایش داده می شود:



اگر محدودیت سرعت جدیدی ارائه شود، یک زنگ تایید پخش می شود. زنگ تایید را می توان در صفحه نمایشگر اطلاعات فعال یا غیرفعال کرد.

در صورت رانندگی با سرعت حداقل ۲۰ کیلومتر در ساعت و تجاوز از سرعت مجاز، محدودیت سرعت نمایش

داده شده در مرکز اطلاع به راننده پس از مدتی چشمک می زند و پس از مدتی سیگنال صوتی پخش می شود. زمان وقوع این تغییرات متفاوت است. هر دو چشمک زن و سیگنال صوتی پس از چند ثانیه قطع می شوند. با توجه به الزامات قانونی، سیگنال صوتی را فقط می توان تا زمان روشن شدن اشتعال بعدی در صفحه نمایشگر اطلاعات غیرفعال کرد. اگر سیگنال صوتی غیرفعال شود، $\frac{112}{100}$ برای چند ثانیه روشن می شود.

در صورت خرابی، $\frac{112}{100}$ به طور دائم روشن می شود. با یک تعمیرگاه مشورت کنید.

شرایط عملکرد

برای ارائه اطلاعات محدودیت سرعت خاص آن کشور، خودرو باید کشوری را که در حال حاضر در آن است، شناسایی کند.

اگر لیست کشور مربوطه در صفحه نمایشگر اطلاعات موجود است، کشور مربوطه باید به صورت دستی انتخاب شود. در غیر این صورت کشور به طور خودکار انتخاب می شود.

برای دریافت اطلاعات محدودیت سرعت معتبر، موقعیت فعلی خودرو از طریق واحد تلهماتیک ارسال می شود و بلافاصله پس از پردازش حذف می شود. ردیابی موقعیت خودرو در هر زمان امکان پذیر نیست.

این مورد تحت تأثیر تنظیمات حریم خصوصی Opel Connect نیست.

توجه

ممکن است در وب سایت ما اطلاعات نادرست محدودیت سرعت دائمی گزارش شود.

به روز رسانی داده ها

برای حفظ عملکرد سیستم، نرم افزار خودرو و نقشه ناوبری باید در فواصل زمانی متناسب به روز شوند.

به روز رسانی نقشه ناوبری حداقل یک بار در سال در دسترس است. اطلاعات بیشتر در بخش سیستم اطلاعات سرگرمی موجود است.

برای به روز رسانی نرم افزار خودرو به نمایندگی مراجعه کنید.

سایر علائم راهنمایی و رانندگی

این سیستم علائم راهنمایی و رانندگی را شناسایی کرده و در صفحه خاصی از مرکز اطلاع به راننده نمایش می دهد.



این سیستم را می توان در قسمت شخصی سازی خودرو، فعال یا غیرفعال کرد.

محدودیت های سیستم

سیستم دستیار علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است به درستی کار نکند زمانی که:

- رانندگی در جاده های پر پیچ و خم یا تپه ای.
- رانندگی با زنجیر چرخ.
- ناحیه ای از شیشه جلو، جایی که دوربین جلو قرار دارد، تمیز نیست یا عوامل خارجی مانند برچسب هایی بر روی آن قرار گرفته است.
- به دلیل شرایط آب و هوایی مانند مه، باران یا برف، دید محدود است.
- وسیله نقلیه جلویی به خودرو آب بپاشد.
- نور خیره کننده، به عنوان مثال ناشی از خورشید یا نور مصنوعی مستقیماً به لنز دوربین می تابد.
- محدودیت سرعت روی سطح جاده نقاشی شده است.
- علائم راهنمایی و رانندگی به طور کامل یا جزئی پوشیده شده یا به سختی قابل تشخیص هستند.

- علائم راهنمایی و رانندگی به اشتباه نصب شده یا آسیب دیده یا حذف شده اند.
- علائم راهنمایی و رانندگی با کنواسیون وین در مورد علائم جاده مطابقت ندارد.
- بسته به نسخه، داده های نقشه ناوبری ممکن است قدیمی باشد.

احتیاط

این سیستم جهت شناسایی علائم راهنمایی و رانندگی برای کمک به راننده در یک محدوده سرعت تعریف شده در نظر گرفته شده است. علائم راهنمایی و رانندگی را که توسط سیستم نمایش داده نمی شود نادیده نگیرید. اجازه ندهید این ویژگی خاص شما را وسوسه کند که هنگام رانندگی ریسک کنید. همیشه سرعت را با توجه به جاده، ترافیک و شرایط آب و هوایی تطبیق دهید. سیستم های کمک راننده، راننده را از مسئولیت کامل کارکرد خودرو خلاص نمی کنند. هنگام رانندگی در خارج از کشور مطمئن شوید که خودرو از واحد سرعت کشور مربوطه استفاده می کند. در صورت لزوم، واحدهای صحیح را در نمایشگر اطلاعات انتخاب کنید.

هشدار خروج از لاین حرکت



هشدار

این سیستم یک وسیله کمکی رانندگی است که در هیچ شرایطی نمی تواند جایگزین نیاز راننده به هوشیاری شود.

برای عملکرد صحیح سیستم، پیش شرط های زیر باید رعایت شود:

- سرعت خودرو باید بین ۶۵ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد
- چراغ های راهنما فعال نباشند
- موقع رانندگی پویا یعنی فشار روی ترمز یا پدال گاز نباشد
- مرزهای خطوط را می توان به وضوح توسط سیستم تشخیص داد
- خودرو در پیچ های تنگ رانده نشود
- هیچ نقصی در سیستم وجود نداشته باشد که مانع از اصلاحات شود

سیستم هشدار خروج از لاین حرکت از راننده برای جلوگیری از خروج ناخواسته از لاین حرکت پشتیبانی می کند. دوربین جلو لبه های جاده و همچنین خط هایی را که خودرو بین آن ها در حرکت است را مشاهده می کند. اگر خودرو از لبه جاده یا خط کشی عبور کند، سیستم به راننده هشدار می دهد.

خروج ناخواسته از خط هنگام روشن شدن چراغ های راهنما و چند ثانیه پس از خاموش شدن چراغ های راهنما توسط سیستم فرض نمی شود.

هنگام رانندگی پویا یعنی وقتی راننده بر روی پدال ترمز یا گاز تسلط دارد یا وقتی با دنده سنگین رانندگی می کنید، هیچ هشدار در خودرو پخش نخواهد شد.

فعال سازی



اگر سیستم فعال باشد، چراغ LED در دکمه  روشن نمی شود. برای فعال کردن سیستم در صورت غیرفعال شدن سیستم  را فشار دهید.

بسته به نسخه، سیستم همیشه روشن است، حتی اگر در آخرین چرخه رانندگی غیرفعال شده باشد. هر بار که موتور روشن می شود، سیستم به طور پیش فرض فعال می شود.

غیرفعال سازی

برای غیرفعال کردن سیستم،  را فشار دهید تا چراغ LED در دکمه مربوطه روشن شود.

ایراد

در صورت بروز خطا،  در مرکز اطلاع به راننده ظاهر می شوند که با یک پیام در نمایشگر و یک زنگ هشدار همراه است. از نمایندگی کمک بگیرید.

محدودیت های سیستم

عملکرد سیستم ممکن است تحت تأثیر موارد زیر قرار گیرد:

- پوشیده شدن دوربین توسط برف، یخ، لجن، گل، خاک، یا تحت تأثیر آسیب شیشه جلو یا عوامل خارجی
- مثل برجسب های چسبیده
- وسایل نقلیه جلو که در نزدیک خودروی شما قرار دارند

- جاده های ساحلی
- جاده های پر پیچ و خم یا تپه ای
- شرایط نوری ضعیف
- تغییرات نور ناگهانی
- نور خیره کننده، به عنوان مثال نور خورشید یا نور مصنوعی مستقیماً به لنز دوربین می تابد
- شرایط محیطی نامطلوب، به عنوان مثال باران شدید، مه یا برف
- اصلاحات خودرو، به عنوان مثال لاستیک
- جاده هایی با خط کشی ضعیف

سیستم کمکی رانندگی بین خطوط

سیستم کمکی رانندگی بین خطوط از راننده برای جلوگیری از خروج ناخواسته از خط پشتیبانی می کند. دوربین جلو لبه های جاده و همچنین خط هایی را که خودرو بین آن ها در حرکت است را مشاهده می کند. اگر وسیله نقلیه به لبه جاده یا خط کشی نزدیک شود، فرمان به آرامی چرخنده می شود تا خودرو دوباره به لاین حرکت خود بازگردد. راننده متوجه حرکت چرخشی فرمان خواهد شد. در صورتی که سیستم به اندازه کافی برای چرخش فرمان همکاری نکند، خودتان فرمان را در همان جهت بچرخانید. در صورتی که تغییر خط حرکت مد نظر قرار گرفته شده باشد، فرمان را به آرامی در جهت مخالف بچرخانید.

هنگامی که سیستم جهت تصحیح مسیر خودرو هدایت می شود،  در مرکز اطلاع به راننده به رنگ زرد چشمک می زند. سیستم کمکی رانندگی بین خطوط به طور مداوم خودرو را هدایت نمی کند.

خروج ناخواسته از خط هنگام روشن شدن چراغ های راهنما و چند ثانیه پس از خاموش شدن چراغ های راهنما توسط سیستم در نظر گرفته نمی شود.

اگر تصحیح مداوم خطوط حرکت خودرو برای بیش از ده ثانیه انجام شود، سیستم با یک پیام و یک زنگ به راننده اطلاع می دهد. اگر راننده همچنان نتواند خودرو را در

لاین حرکت نگه دارد، تصحیح پس از مدت کوتاهی قطع می شود.

هنگامی که رانندگی بدون دست در طی یک تصحیح تشخیص داده می شود، یک پیام و یک زنگ هشدار در مرکز اطلاع به راننده ظاهر می شود. هر تشخیص رانندگی بدون دست دیگر، مدت زمان زنگ هشدار را طولانی می کند.

هشدار خروج از خط حرکت در مرکز اطلاع به راننده زمانی که سیستم نتواند خودرو را در لاین حرکت نگه دارد و نیاز به اقدام فوری راننده است، پخش می شود.

توجه

اگر سیستم خطوط خیلی باریک، خیلی عریض یا خیلی خمیده را تشخیص دهد، ممکن است غیرفعال شود. برای عملکرد صحیح سیستم، پیش شرط های زیر باید رعایت شود:

- سرعت خودرو باید بین ۶۵ تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد
- چراغ های راهنما فعال نباشند
- کنترل پایداری الکترونیکی فعال است و در حال کار نیست
- هیچ سوکتی به خروجی برق تریلر متصل نباشد

- موقع رانندگی پویا، یعنی فشار روی ترمز یا پدال گاز نباشد
- مرزهای خطوط را بتوان به وضوح توسط سیستم تشخیص داد
- از لاستیک زاپاس موقت استفاده نشود
- خودرو در پیچ های تنگ رانده نشود
- هیچ نقصی در سیستم وجود ندارد که از اصلاحات جلوگیری می کند
- بسته به نسخه، فقط سیستم هشدار خروج از خط فعال است، هنگامی که نقص سیستم وجود دارد، لاستیک زاپاس استفاده می شود، کنترل پلیداری الکترونیکی فعال نیست یا به عنوان مثال یک تریبل متصل است.

فعالسازی



اگر سیستم فعال باشد، چراغ LED در دکمه  روشن نمی شود. برای فعال کردن سیستم در صورت غیرفعال شدن سیستم دکمه  را فشار دهید. بسته به نسخه، سیستم همیشه روشن است، حتی اگر در آخرین چرخه رانندگی غیرفعال شده باشد. هر بار که موتور روشن می شود، سیستم به طور پیش فرض فعال می شود.

غیرفعال سازی

برای غیرفعال کردن سیستم دکمه  را فشار دهید تا چراغ LED در دکمه روشن شود.

ایراد

در صورت بروز خطا،  و  در مرکز اطلاع به راننده ظاهر می شوند که با یک پیام در نمایشگر و یک زنگ هشدار همراه است. از نمایندگی کمک بگیرید.

محدودیت های سیستم

عملکرد سیستم ممکن است تحت تأثیر موارد زیر قرار گیرد:

- پوشیده شدن دوربین توسط برف، یخ، لجن، گل، خاک، یا تحت تأثیر آسیب شیشه جلو یا عوامل خارجی
- مثل برچسب های چسبیده
- بار سنگین یا نابرابر توزیع شده

- وسایل نقلیه جلو که در نزدیک خودروی شما قرار دارند
- جاده های ساحلی
- جاده های پر پیچ و خم یا تپه ای
- شرایط نوری ضعیف
- تغییرات نور ناگهانی
- نور خیره کننده، به عنوان مثال نور خورشید یا نور مصنوعی مستقیماً به لنز دوربین می تابد
- شرایط محیطی نامطلوب، به عنوان مثال باران شدید، مه یا برف
- اصلاحات خودرو، به عنوان مثال لاستیک
- فشار نادرست باد لاستیک
- جاده هایی با خط کشی ضعیف
- هنگامی که خودرو در یک خط مستقیم طولانی روی سطح جاده صاف حرکت می کند، حتی اگر راننده فرمان را به درستی نگه داشته باشد، ممکن است یک پیام هشدار نمایش داده شود.
- در صورتی که سیستم توسط علائم جاده ای، سایه ها، ترک های جاده، خط کشی های موقت یا ساخت و ساز یا سایر نواقص جاده مختل شده است، سیستم را غیرفعال کنید.



هشدار

همیشه با دقت به جاده توجه کنید و موقعیت مناسب خودرو را در لاین حرکت حفظ کنید، در غیر این صورت ممکن است آسیب، جراحت یا مرگ رخ دهد.

این سیستم ممکن است خودرو را در لاین نگه ندارد یا هشدار می‌دهد، حتی اگر خط کشی تشخیص داده شود.

فرمان سیستم ممکن است برای جلوگیری از خروج از لاین کافی نباشد.

این سیستم ممکن است به دلیل تأثیرات عوامل خارجی (شرایط جاده و سطح، آب و هوا و غیره) رانندگی را تشخیص ندهد. راننده مسئولیت کامل کنترل وسیله نقلیه را بر عهده دارد و همیشه موظف است هنگام رانندگی دست‌ها را روی فرمان نگه دارد. استفاده از این سیستم در جاده‌های لغزنده می‌تواند باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و تصادف شود. سیستم را خاموش کنید.

سیستم کمکی رانندگی بین خطوط پیشرفته

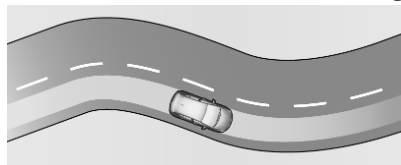


هشدار

این سیستم به راننده کمک می‌کند تا فرمان، شتاب و ترمز را در محدوده قوانین فیزیک و توانایی‌های

خودرو مدیریت کند. برخی از عناصر زیرساخت جاده یا وسایل نقلیه موجود در جاده ممکن است به درستی دیده نشوند یا ممکن است توسط دوربین و رادار به درستی تفسیر نشوند که ممکن است منجر به تغییر غیر منتظره جهت، عدم اصلاح فرمان و یا مدیریت نامناسب شتاب یا ترمز شود.

سیستم فعال شده با استفاده از دوربینی که در بالای شیشه جلو قرار دارد، علامت گذاری خطوط را مشاهده می‌کند. وسیله نقلیه را در داخل خط شناسایی شده هدایت می‌کند. راننده متوجه حرکت چرخشی فرمان می‌شود.



بنابراین، موقعیت فعلی خودرو در لاین حفظ می‌شود. هنگامی که خودرو توسط سیستم هدایت می‌شود دکمه  در مرکز اطلاع به راننده به رنگ سبز روشن می‌شود.

با این حال، کنترل خودرو می‌تواند در هر زمان توسط راننده انجام شود. بنابراین، راننده باید در هنگام چرخاندن فرمان، مقداری نیروی اضافی اعمال کند. اگر

سیستم تشخیص دهد که راننده فرمان را به اندازه کافی محکم نگه نمی‌دارد، یک سری هشدارهای تدریجی را ایجاد می‌کند. اگر وقفه خیلی طولانی شود، سیستم غیرفعال می‌شود.  در مرکز اطلاع به راننده خاموش می‌شود. سیستم باید دوباره توسط راننده فعال شود.

پیش شرط های لازم

- کروزر کنترل تطبیقی باید فعال شود.
- راننده باید فرمان را نگه دارد.
- چراغ‌های راهنما فعال نباشند.
- کنترل پایداری الکترونیکی فعال است و در حال کار نیست.
- هیچ سوکتی به خروجی برق گیره تریلر متصل نیست.
- رانندگی پویا، یعنی فشار روی پدال ترمز یا گاز تشخیص داده نمی‌شود.
- مرزهای خطوط را می‌توان به وضوح توسط سیستم تشخیص داد.
- از لاستیک زاپاس موقت استفاده نشود.
- وسیله نقلیه در پیچ‌های تنگ رانده نشود.
- هیچ نقصی در سیستم وجود نداشته باشد که از اصلاحات جلوگیری می‌کند.

فعال سازی



دکمه  را فشار دهید تا سیستم فعال شود. چراغ

LED در دکمه روشن می شود و  در مرکز اطلاع به راننده به رنگ سبز روشن می شود.

غیرفعال کردن

برای غیرفعال کردن سیستم دکمه  را فشار دهید.

چراغ LED در دکمه مورد نظر و  در مرکز اطلاع به راننده خاموش می شوند.

توقف / تعلیق سیستم

سیستم کمکی رانندگی بین خطوط پیشرفته ممکن است در شرایط زیر متوقف یا به حالت تعلیق درآید:

- کنترل پایداری الکترونیکی در حال کار است یا غیرفعال شده است.

- حداقل یکی از خط کشی ها برای چند ثانیه توسط سیستم تشخیص داده نشود. پس از بازایی شرایط عملیاتی، سیستم دوباره فعال می شود.

- راننده چراغ های راهنما را روشن می کند و فرمان را می چرخاند.

- رانندگی خارج از محدوده خط.

- فرمان خیلی سفت نگه داشته شده یا به صورت پویا حرکت می کند.

- پدال ترمز یا پدال گاز بکار گرفته شده است.

- کروز کنترل تطبیقی متوقف شده است.

- جاده خیلی باریک یا عریض است.

- شتاب جانبی در پیچ ها خیلی زیاد است.

دکمه  در مرکز اطلاع به راننده به رنگ خاکستری روشن می شود.

ایراد

در صورت بروز خطا دکمه  و  در مرکز اطلاع به راننده به رنگ زرد ظاهر می شوند که با یک پیام در نمایشگر و یک زنگ هشدار همراه است. از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

محدودیت های سیستم

عملکرد سیستم ممکن است تحت تأثیر عوامل زیر قرار گیرد:

- پوشیده شدن دوربین توسط برف، یخ، لجن، گل و لای، خاک، یا تحت تأثیر آسیب شیشه جلو یا عوامل خارجی مانند برچسب
- وسایل نقلیه جلو که در نزدیک خودروی شما قرار دارند

- جاده های ساحلی

- جاده های پر پیچ و خم یا تپه ای

- شرایط نوری ضعیف

- تغییرات نور ناگهانی

- نور خیره کننده، به عنوان مثال اگر نور خورشید یا نور مصنوعی مستقیماً به لنز دوربین بتابد

- شرایط محیطی نامطلوب، مانند باران شدید، مه یا برف

- اصلاحات خودرو، به عنوان مثال لاستیک

- جاده هایی با خط کشی ضعیف

هنگامی که خودرو در یک خط مستقیم طولانی روی سطح جاده صاف حرکت می کند، حتی اگر راننده فرمان را به درستی نگه داشته باشد، ممکن است یک پیام هشدار ظاهر شود.

اگر سیستم توسط علائم جاده ای، سایه ها، ترک های جاده، خط کشی های موقت یا ساخت و ساز، یا سایر نواقص جاده مختل شده باشد سیستم را غیرفعال کنید.



هشدار

همیشه با دقت به جاده توجه کنید و موقعیت مناسب خودرو را در لاین حرکت حفظ کنید، در غیر این صورت ممکن است آسیب، جراحت یا مرگ رخ دهد.

این سیستم ممکن است خودرو را در لاین حرکت نگه ندارد یا هشدار بدهد، حتی اگر خط کشی تشخیص داده شود.

فرمان سیستم ممکن است برای جلوگیری از خروج از لاین کافی نباشد.

این سیستم ممکن است به دلیل تأثیرات عوامل خارجی (شرایط جاده و سطح، آب و هوا و غیره) رانندگی را تشخیص ندهد. راننده مسئولیت کامل کنترل وسیله نقلیه را بر عهده دارد و همیشه موظف است هنگام رانندگی دست ها را روی فرمان نگه دارد. استفاده از این سیستم در جاده های لغزنده می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. سیستم را خاموش کنید.

سیستم هشدار راننده

سیستم هشدار راننده زمان رانندگی و هوشیاری راننده را کنترل می کند. نظارت بر هوشیاری راننده بر اساس تغییرات مسیر خودرو در مقایسه با خطوط حرکت است. این سیستم نمی تواند جایگزین نیاز به هوشیاری راننده شود. به محض احساس خستگی یا حداقل هر دو ساعت یکبار استراحت توصیه می شود. هنگام احساس خستگی رانندگی نکنید.

فعال سازی یا غیرفعال سازی سیستم

این سیستم را می توان در صفحه نمایشگر اطلاعات فعال یا غیرفعال کرد.

هنگامی که سیستم غیرفعال می شود علامت  ممکن است در مرکز اطلاع به راننده روشن شود. این سیستم همیشه روشن است، حتی اگر در آخرین چرخه رانندگی غیرفعال شده باشد. هر بار که موتور روشن می شود، سیستم به طور پیش فرض فعال می شود.

سیستم هشدار خواب آلودگی راننده

در صورتی که راننده پس از دو ساعت رانندگی با سرعت بالای ۶۵ کیلومتر در ساعت استراحت نکرده باشد، به وسیله ی یک نماد یادآور  در مرکز اطلاع به راننده و یک هشدار صوتی به راننده اطلاع داده می شود. هشدار

هر ساعت تکرار می شود تا زمانی که خودرو متوقف شود، صرف نظر از اینکه سرعت خودرو چگونه تغییر می کند. موقعی که اشتعال برای چند دقیقه خاموش باشد یا کمربند ایمنی راننده باز شود و درب راننده باز شود، شمارش سیستم هشدار خواب آلودگی راننده مجدداً تنظیم می شود.

تشخیص خواب آلودگی راننده

این سیستم سطح هوشیاری راننده را در سرعت های بالای ۶۵ کیلومتر در ساعت کنترل می کند. یک دوربین در بالای شیشه جلو، تغییرات مسیر را در مقایسه با خطوط حرکت تشخیص می دهد.

این سیستم ممکن است یک روش یادگیری را تا ۳۰ دقیقه پس از شروع نظارت انجام دهد. در این مدت رفتار رانندگی فردی راننده مورد تجزیه و تحلیل قرار می گیرد و هیچ هشدار پخش نمی شود.

اگر مسیر حرکت خودرو نشان دهنده سطح مشخصی از خواب آلودگی یا بی توجهی راننده باشد، سیستم اولین سطح هشدار را فعال می کند. با یک پیغام به راننده اطلاع داده می شود و سیگنال صوتی پخش می شود.

پس از سه هشدار سطح اول، سیستم یک هشدار جدید و یک پیام همراه با یک سیگنال صوتی واضح تر را راه اندازی می کند.

در شرایط رانندگی خاص مانند نامناسب بودن سطح جاده یا بادهای شدید و غیره، سیستم ممکن است هشدارهایی مستقل از سطح هوشیاری راننده را بدهد. تشخیص خواب آلودگی راننده در شرایط زیر مجدداً آغاز می شود:

- اشتعال برای چند دقیقه خاموش شده است
- سرعت برای چند دقیقه زیر ۶۵ کیلومتر در ساعت باقی می ماند
- کمر بند ایمنی و درب راننده باز شده است

محدودیت های سیستم

در شرایط زیر، سیستم ممکن است به درستی کار نکند یا حتی اصلاً کار نکند:

- دید ضعیف ناشی از روشنایی ناکافی جاده، بارش برف، باران شدید، مه غلیظ و غیره.
- نور خیره کننده ناشی از چراغ های جلوی خودروهای روبرو، نور کم خورشید، انعکاس در جاده های مرطوب، ترک تونل، سایه و نور متناوب و غیره.
- هیچ خط کشی شناسایی نشده است یا چندین خط کشی به دلیل عملیات جاده ای وجود دارد
- خودروهای جلو که در نزدیک خودروی شما قرار دارند
- جاده های پر پیچ و خم یا جاده های باریک
- سیستم کمکی رانندگی بین خطوط پیشرفته فعال

است

- دوربین توسط برف، یخ، لجن، گل و لای، خاک، یا تحت تأثیر آسیب شیشه جلو یا عوامل خارجی مانند برچسب پوشیده شده است، ممکن است همراه با یک پیام در مرکز اطلاع به راننده ظاهر شود.
- در صورت بروز خطا در سیستم، ممکن است در مرکز اطلاع به راننده همراه با یک پیام و یک زنگ هشدار ظاهر شود.

شارژ کردن

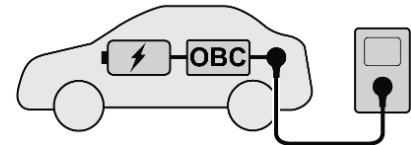
اطلاعات کلی



هشدار

افرادی که دارای دستگاه ضربان ساز قلب هستند باید برای اقدامات احتیاطی احتمالی با پزشک مشورت کنند.

شارژ باتری ولتاژ بالای خودرو به عوامل مختلفی بستگی دارد:



- باتری ولتاژ بالا خودرو
- شارژر باتری داخلی (OBC)
- کابل شارژ
- دستگاه شارژ خارجی

کابل شارژ خودرو را با یک دستگاه شارژ خارجی که انرژی الکتریکی را تامین می کند، متصل می کند. این ممکن است یک پریز برق خانگی، یک سوکت Green'Up، یک جعبه دیواری یا یک ایستگاه شارژ عمومی باشد.

باتری ولتاژ بالا فقط با جریان مستقیم (DC) شارژ می شود. هنگام شارژ خودرو با جریان متناوب (AC)، DC باید به DC تبدیل شود. این کار توسط شارژر داخلی خودرو انجام می شود. شارژر داخلی با ۷.۴ کیلووات (تک فاز) و ۱۱ کیلووات (۳ فاز) موجود است. اگر خودرو در ایستگاه شارژ DC عمومی شارژ شود، نیازی به تبدیل DC نیست. باتری ولتاژ بالا را می توان مستقیماً با DC ارائه شده توسط ایستگاه شارژ DC شارژ کرد.

سرعت شارژ باتری ولتاژ بالا خودرو به ضعیف ترین عنصر زنجیره شارژ بستگی دارد. برای دستیابی به حداکثر سرعت شارژ، کابل شارژ و دستگاه شارژ باید با یکدیگر هماهنگ شوند.

توجه

اطمینان حاصل کنید که کابل شارژ استفاده شده با شارژر داخلی خودرو متناسب است.

مصرف برق و برد

مصرف برق (ترکیبی) در محدوده ۱۵.۱۷ تا ۱۲.۷۷ کیلووات ساعت در ۱۰۰ کیلومتر است. برد تا ۴۰۳ کیلومتر است.

برای مقادیر دانستن مقادیر خاص خودروی خود، به گواهی انطباق ارائه شده با خودرو یا سایر اسناد ثبت ملی مراجعه کنید.

تعیین میزان مصرف برق توسط بخشنامه R (EC) شماره ۲۰۰۷/۷۱۵ و شماره ۱۱۵۱/۲۰۱۷ (در آخرین نسخه قابل اجرا) تنظیم می شود.

انواع شارژ

انواع مختلفی برای شارژ باتری ولتاژ بالا خودرو وجود دارد.



شارژر در وال باکس (جعبه کلیدهای دیواری)

وال باکس یک واحد شارژ برای خانوارهای شخصی است. کابل شارژی را فراهم می کند که باید به درگاه شارژ خودرو متصل شود. برخی از وال باکس ها کابل شارژ ندارند. در این مورد، یک کابل شارژ جداگانه لازم است که باید به هر دو وال باکس و درگاه شارژ خودرو متصل شود. زمان شارژ ممکن است تقریباً پنج ساعت با قدرت شارژ ۱۱ کیلووات یا هفت ساعت و نیم با قدرت شارژ ۷.۴ کیلووات باشد.

شارژر در ایستگاه های شارژ

ایستگاه های شارژ ممکن است جریان متناوب (AC) یا جریان مستقیم (DC) را ارائه دهند. زمان شارژ ممکن است بسته به ایستگاه شارژ متفاوت باشد، ایستگاه های شارژ DC سریع ترین شارژ را ارائه می دهند. برای شارژ باتری خودرو، کابل شارژ ایستگاه شارژ باید به درگاه شارژ خودرو متصل شود.



● ایستگاه شارژ AC: در این ایستگاه زمان شارژ ممکن است تقریباً پنج ساعت با قدرت شارژ ۱۱ کیلووات یا هفت ساعت و نیم با قدرت شارژ ۷.۴ کیلووات طول بکشد.



● ایستگاه شارژ DC: تا حدود ۸۰ درصد ظرفیت باتری ممکن است در حدود ۳۰ دقیقه با توان شارژ ۱۰۰ کیلووات شارژ شود.

شارژر در پریزهای برق خانگی



باتری ولتاژ بالای خودرو را می توان در پریز برق خانگی شارژ کرد. کابل شارژ را به درگاه شارژ خودرو و پریز برق خانگی وصل کنید. زمان شارژ ممکن است حدود ۳۰ ساعت با قدرت شارژ ۱.۸ کیلو وات طول بکشد.

کابل شارژ

بسته به نوع شارژ از کابل های شارژ متفاوتی استفاده می شود.



هشدار

استفاده نادرست از کابل های شارژ قابل حمل ممکن است باعث آتش سوزی، برق گرفتگی یا سوختگی شود و ممکن است منجر به آسیب به اموال، آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

● از کابل های اکستنشن، نوارهای برق خروجی چندگانه، اسپلیترها، آداپتورهای اتصال به زمین، محافظ برق یا وسایل مشابه استفاده نکنید.

- از پریز برقی که فرسوده یا آسیب دیده است یا پریز برقی که دوشاخه را محکم در جای خود نگه نمی دارد استفاده نکنید.
- کابل شارژ را در هیچ مایعی غوطه ور نکنید.
- از پریز برقی که به درستی به زمین متصل نیست استفاده نکنید.
- از پریز برقی که روی مداری با بارهای الکتریکی دیگر قرار دارد استفاده نکنید.



هشدار

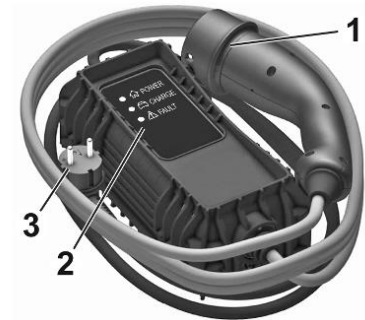
قبل از استفاده از این محصول، تمام هشدارها و دستورالعمل های ایمنی را بخوانید. عدم رعایت هشدارها و دستورالعمل ها ممکن است منجر به برق گرفتگی، آتش سوزی و یا آسیب جدی شود. در حین شارژ شدن خودرو هرگز کودکان را بدون مراقبت در نزدیکی خودرو رها نکنید و هرگز اجازه ندهید کودکان با کابل شارژ بازی کنند. اگر سوکت مورد نظر با خروجی برق همخوانی ندارد، سوکت را تغییر ندهید. برای بررسی خروجی برق از یک برقکار خبره کمک بگیرید. انگشتان خود را داخل کانکتور خودروی برقی قرار ندهید.



اخطار

خطر برق گرفتگی وجود دارد که ممکن است باعث آسیب شخصی یا حتی مرگ شود.
اگر قسمتی از کابل شارژ آسیب دیده است از این کابل شارژ استفاده نکنید.
درپوش کابل شارژ را باز یا جدا نکنید.
خدمات باید فقط توسط پرسنل واجد شرایط انجام گیرد. کابل شارژ را با کابل هایی که آسیب ندیده اند به یک پریز برق متصل به زمین متصل کنید.

کابل خانگی معمولی (حالت ۲) / کابل خانگی پیشرفته (حالت ۲)



۱. سوکت خودرو

۲. نشانگرهای وضعیت

۳. سوکت دیواری

کابل های خانگی معمولی (حالت ۲) برای شارژ در پریزهای برق خانگی استفاده می شود. یک کابل خانگی معمولی (حالت ۲) از دوشاخه خودرو، جعبه کنترل و دوشاخه برای پریز برق خانگی تشکیل شده است. جعبه کنترل دارای یک کنترل گر شارژ یکپارچه و چندین LED است که وضعیت شارژ را نشان می دهد.
کابل های خانگی پیشرفته (حالت ۲) شبیه کابل های خانگی معمولی (حالت ۲) هستند. با این حال، عملکرد شارژ کابل های خانگی پیشرفته (شارژ حالت ۲) بهتر از عملکرد شارژ کابل های خانگی معمولی (حالت ۲) است.
کابل های خانگی پیشرفته (حالت ۲) در سوکت های Green'Up استفاده می شود که باید توسط یک برق کار خبره در محل مشتری نصب شود.

نشانگر وضعیت کابل شارژ

پس از وصل کردن کابل شارژ، یک خودآزمایی سریع انجام می شود و تمام نشانگرهای وضعیت برای یک لحظه روشن می شوند. برای مشاهده عملکرد نشانگرهای وضعیت، به دفتربه راهنمای سازنده کابل شارژ مراجعه کنید.

اطلاعات مهم در مورد شارژ وسایل نقلیه الکتریکی

قابل حمل

- شارژ یک خودروی الکتریکی می تواند سیستم الکتریکی ساختمان را بیشتر از یک وسیله برقی خانگی معمولی تحت فشار قرار دهد.
- قبل از اینکه وسیله مورد نظر را به پریز برق وصل کنید، از یک برقکار واجد شرایط بخواهید سیستم برق (پریز برق، سیم کشی، اتصالات و وسایل حفاظتی) را برای سرویس های سنگین با بار مداوم ۱۰ آمپر بررسی و تأیید کند.
- پریزهای برق ممکن است با استفاده معمولی فرسوده شوند یا به مرور زمان آسیب ببینند و برای شارژ خودروی الکتریکی نامناسب شوند.
- پریز / دوشاخه برق را در حین شارژ چک کنید و اگر پریز / دوشاخه برق داغ است، از آن استفاده نکنید، سپس پریز برق را توسط یک برقکار ماهر تعمیر کنید.
- هنگامی که در خارج از منزل هستید، خودرو را به پریز برقی وصل کنید که در برابر آب و هوا مقاوم است.
- کابل شارژ را برای کاهش فشار روی پریز یا دوشاخه برق نصب کنید.

کابل شارژ حالت ۳



۱. سوکت خودرو

۲. دوشاخه وال باکس (جعبه کلیدهای دیواری) / ایستگاه

شارژ AC

کابل های شارژ حالت ۳ برای شارژ در وال باکس ها و ایستگاه های شارژ AC استفاده می شود. کابل شارژ حالت ۳ یک دوشاخه خودرو و یک دوشاخه برای وال باکس / ایستگاه شارژ AC فراهم می کند. وال باکس ها / ایستگاه های شارژ AC ممکن است یک کابل شارژ یکپارچه حالت ۳ ارائه دهند. برای اطلاعات بیشتر در مورد کابل شارژ حالت ۳، به دفترچه راهنمای سازنده کابل شارژ مراجعه کنید.

کابل شارژ حالت ۴

توجه

فقط از کابل های شارژ DC کمتر از ۳۰ متر استفاده کنید.

کابل های شارژ حالت ۴ برای شارژ DC استفاده می شود. از آنجایی که کابل های شارژ حالت ۴ در ایستگاه های شارژ DC ادغام شده اند، فقط یک دوشاخه را برای خودرو ارائه می کنند.

شارژ کردن



هشدار

افرادی که دارای ضربان ساز یا دستگاه های مشابه هستند باید برای احتیاط های احتمالی با پزشک مشورت کنند. اگر شک دارید، در طول شارژ خودرو در داخل یا نزدیک خودرو، نزدیک کابل شارژ یا واحد شارژ قرار نگیرید.

برای اطمینان از سازگاری دوشاخه و پریز، از برچسب های مختلف استفاده می شود. برچسب ها در قسمت داخلی درگاه شارژ خودرو قرار دارند. اطمینان حاصل کنید که فقط یک کابل از همان نوع را وصل می کنید.



دوشاخه یا پریز نوع ۲ که برای شارژ AC استفاده می شود



دوشاخه یا پریز FF که برای شارژ DC استفاده می شود.



هشدار

از ورود مایعات به درگاه شارژ خودرو، دوشاخه کابل شارژ خودرو و پریز برق خانگی خودداری کنید.

هنگام شارژ در یک ایستگاه شارژ AC عمومی یا ایستگاه شارژ DC عمومی، دستورالعمل های استفاده از ایستگاه شارژ مربوطه را دنبال کنید. ایستگاه های شارژ AC عمومی ممکن است کابل شارژ یکپارچه را ارائه نکنند. در این حالت کابل شارژ قابل حمل حالت ۳ مورد نیاز است.

هشدار

هنگام شارژ در پریز برق خانگی، فقط از پریزهایی استفاده کنید که به طور مناسب به زمین متصل شده و توسط یک سوئیچ دیفرانسیل ۳۰ میلی آمپر محافظت شده باشد.

فقط از پریز برق خانگی استفاده کنید که با یک قطع کننده مدار سازگار با جریان برق مدار الکتریکی محافظت می شود.

از یک برقکار ماهر بخواهید که نصب الکتریکی مورد نظر را بررسی کند. نصب باید مطابق با استانداردهای ملی و سازگار با خودرو باشد.

هنگام استفاده از پریز برق خانگی اختصاصی، آن را توسط یک برقکار خبره نصب کنید.

مطمئن شوید که پریز برق، دوشاخه و کابل وزن جعبه کنترل را تحمل نمی کند.

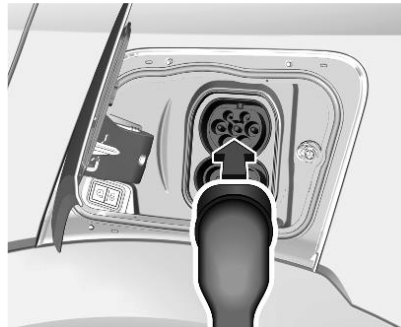
۱. دنده را در حالت P قرار دهید و خودرو را خاموش کنید.



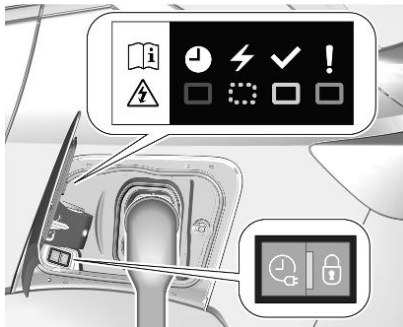
۲. فلپ پورت شارژ را فشار دهید تا آزاد شود.

۳. در صورت لزوم، کابل شارژ را از صندوق عقب خارج کنید.

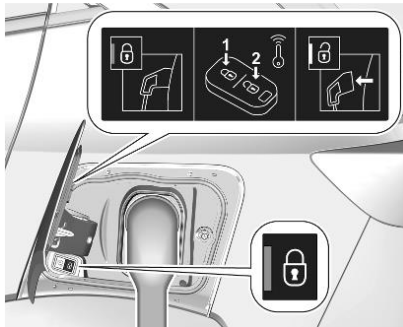
۴. در صورت لزوم، دوشاخه کابل شارژ را به درگاه مربوطه منبع تغذیه خارجی وصل کنید.



۵. دوشاخه کابل شارژ حالت ۳ را به درگاه شارژ خودرو وصل کنید.



اگر شارژ شدن اطاق بیفتد نشانگر وضعیت به رنگ سبز چشمک می زند و این وضعیت در درگاه شارژ و جعبه کنترل نشان داده می شود.



پس از شارژ شدن، دوشاخه خودرو به درگاه شارژ قفل می شود و در حالی که شارژ فعال است، نمی توان آن را جدا کرد. **1** نشانگر روشن می شود.

لغو فرآیند شارژ

توجه

در ایستگاه های شارژ عمومی، لغو و متعاقباً از سرگیری فرآیند شارژ ممکن است هزینه های اضافی زیادی را به همراه داشته باشد.

پس از شروع فرآیند شارژ، تنها درب راننده را می توان بدون لغو فرآیند شارژ باز کرد. بنابراین، عملکرد (فقط باز شدن درب راننده) را در شخصی سازی خودرو فعال کنید.

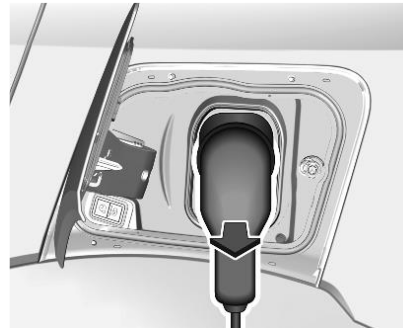
برای لغو فرآیند شارژ در هر زمان دکمه **1** را روی ریموت کنترل فشار دهید.

اگر در شخصی سازی خودرو عملکرد فقط باز شدن درب راننده (driver's door only) فعال شده باشد، **2** را دو بار فشار دهید تا فرآیند شارژ لغو شود.

متوقف کردن شارژ

اگر نشانگر وضعیت روی درگاه شارژ به طور دائم سبز روشن شود، باتری ولتاژ بالا کاملاً شارژ شده است.

۱. قبل از جدا کردن دوشاخه خودرو از درگاه شارژ، قفل خودرو را باز کنید. اگر قفل خودرو قبلاً باز شده است، خودرو را قفل کرده و دوباره آن را باز کنید.



۲. دوشاخه کابل شارژ خودرو را در عرض ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل خودرو از درگاه شارژ جدا کنید.

۳. فلپ درگاه شارژ را با فشار دادن محکم در مرکز ببندید تا به درستی جفت شود.

۴. کابل شارژ را از منبع تغذیه خارجی جدا کنید.

۵. در صورت لزوم، کلید شارژ را در صندوق عقب نگهداری کنید.

در حالی که کابل شارژ به خودرو وصل است، خودرو نمی تواند به جلو حرکت کند.

شارژ قابل برنامه ریزی

به طور پیش فرض، به محض اتصال کابل شارژ به درگاه شارژ خودرو، شارژ شروع می شود. همچنین امکان برنامه ریزی شارژ خودرو با استفاده از نمایشگر اطلاعات وجود دارد.

شارژ قابل برنامه ریزی فقط هنگام شارژ در پریز برق خانگی / پریز Green'Up یا وال باکس امکان پذیر است.

شارژ قابل برنامه ریزی از طریق برنامه **MyOpel** نیز در دسترس است.

توجه

در خودروهای بدون سیستم ناوبری یکپارچه شارژ قابل برنامه ریزی فقط از طریق برنامه **MyOpel** قابل استفاده است.



۱. را فشار دهید.

۲. گزینه Charge را انتخاب کنید.

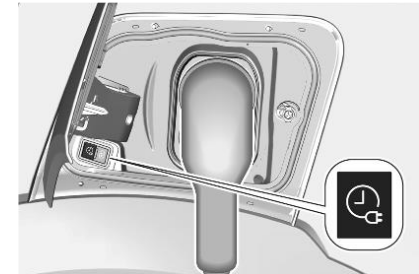


۳. گزینه را فشار دهید.

۴. تعداد ساعت ها و دقیقه های پس از شروع فرآیند بارگذاری را مشخص کنید.

۵. OK را فشار دهید.

۶. خودرو را به برق وصل کنید.



۷. در عرض یک دقیقه  را فشار دهید تا شارژ قابل برنامه ریزی فعال شود.

۸. بسته به نسخه، خودرو را قفل کنید.

نشانگر وضعیت آبی روشن می شود که نشان می دهد شارژ قابل برنامه ریزی فعال است.

وضعیت شارژ



اگر خودرو به برق وصل باشد و اشتعال خاموش باشد، نشانگر وضعیت شارژ موارد زیر را نشان می دهد:

- روشن شدن به رنگ سفید: هنگام باز شدن فلپ درگاه شارژ، لامپ موجود روی دکمه روشن می شود
- به رنگ سفید چشمک می زند: در حال شارژ شدن است

● به رنگ سبز روشن می شود: شارژ کامل شد

● به رنگ سبز چشمک می زند: در حال شارژ شدن است

● به رنگ قرمز روشن می شود: اشکال در شارژ

● به رنگ آبی روشن می کند: شارژ قابل برنامه ریزی فعال است

اگر خودرو به برق وصل باشد و نشانگر وضعیت شارژ خاموش باشد، خطای شارژ رخ داده است.

نشانگرهای وضعیت شارژ بیشتر روی جعبه کنترل کابل خانگی معمولی (حالت ۲) / کابل خانگی پیشرفته (حالت ۲) قرار دارد.

سوخت

سوخت برای موتورهای بنزینی

E5

E10

فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید که مطابق با استاندارد اروپایی EN 228 یا E DIN 51626-1 معادل آن باشد.

این موتورها قادر به کار با سوختی هستند که حاوی ۱۰ درصد اتانول است (به عنوان مثال E10).

از سوخت با درجه اکتان توصیه شده استفاده کنید. درجه اکتان کمتر می تواند قدرت و گشتاور موتور را کاهش دهد و مصرف سوخت را هم کمی افزایش دهد.

احتیاط

از سوخت یا افزودنی های سوختی که حاوی ترکیبات فلزی مانند افزودنی های مبتنی بر منگنز هستند استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث صدمه به موتور شود.

احتیاط

استفاده از سوخت با درجه اکتان پایین تر از کمترین رتبه ممکن، می تواند منجر به احتراق کنترل نشده و آسیب به موتور شود.

الزامات خاص موتور در مورد رتبه بندی اکتان در نمای کلی داده های موتور آورده شده است. یک برچسب مخصوص کشور مورد نظر در فلپ پرکننده سوخت می تواند جایگزین این الزام شود. در برخی کشورها استفاده از یک سوخت خاص، به عنوان مثال یک رتبه بندی اکتان خاص، ممکن است برای اطمینان از عملکرد صحیح موتور مورد نیاز باشد.

سوخت برای موتورهای دیزلی

موتورهای دیزلی با سوخت های زیستی سازگار با استانداردهای فعلی و آینده اروپا هستند و می توان آنها را از پمپ بنزین ها دریافت کرد:

B7

سوخت دیزلی مطابق با استاندارد EN590 مخلوط با سوخت زیستی مطابق با استاندارد EN1421 (احتمالاً حاوی حداکثر ۷٪ اسید چرب متیل استر).

B10

سوخت دیزلی مطابق با استاندارد EN16734 مخلوط با سوخت زیستی مطابق با استاندارد EN14214 (احتمالاً حاوی حداکثر ۱۰٪ اسید چرب متیل استر).

XTL

سوخت دیزلی پارافینیک مطابق با استاندارد EN15940 مخلوط با سوخت زیستی مطابق با استاندارد EN14214 (احتمالاً حاوی حداکثر ۷٪ اسید چرب متیل استر).

B20

B30

استفاده از سوخت B20 یا B30 مطابق با استاندارد EN16709 در موتورهای دیزلی شما امکان پذیر است. با این حال این استفاده حتی اگر گاه به گاه هم باشد

مستلزم اعمال دقیق شرایط سرویس دهی خاصی به نام "شرایط طاقت فرسا" است.
برای اطلاعات بیشتر از نمایندگی کمک بگیرید.

احتیاط

استفاده از هر نوع سوخت (زیستی) دیگر (روغن های گیاهی یا حیوانی، خالص یا رقیق شده، سوخت خانگی و غیره) اکیداً ممنوع است (خطر آسیب به موتور و سیستم سوخت).

توجه

تنها افزودنی‌های دیزلی مجاز برای استفاده آنهایی هستند که استاندارد B715000 را رعایت می‌کنند.

عملکرد در دمای پایین

در دمای کمتر از ۰ درجه سانتیگراد برخی از محصولات دیزلی با ترکیبات بیودیزل ممکن است مسدود شوند، یخ بزنند یا ببندد، که ممکن است سیستم تامین سوخت را تحت تاثیر قرار دهد. راه اندازی و عملکرد موتور ممکن است به درستی کار نکند. اطمینان حاصل کنید که سوخت دیزل زمستانی را در دمای محیطی کمتر از ۰ درجه سانتیگراد پر کنید.

سوخت دیزل قطب شمال را می‌توان در دماهای بسیار پایین مثلاً زیر ۲۰- درجه سانتی گراد استفاده کرد.

استفاده از این نوع سوخت در آب و هوای گرم یا بسیار گرم توصیه نمی‌شود و ممکن است باعث توقف موتور، استارت ضعیف یا آسیب به سیستم تزریق سوخت شود.

سوخت گیری



اخطار

قبل از سوخت‌گیری، اشتعال و هر بخاری خارجی با محفظه‌های احتراق را خاموش کنید.
هنگام سوخت گیری از دستورالعمل‌های عملکرد و ایمنی پمپ بنزین پیروی کنید.



اخطار

سوخت قابل اشتعال و انفجار است.
سیگار کشیدن ممنوع.
از برافروختن جرقه و آتش خودداری کنید
اگر بوی سوخت در خودروی خود احساس کردید، فوراً آن را توسط تعمیرگاه برطرف کنید.

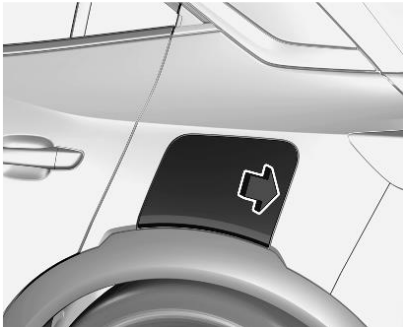
یک برچسب با نمادهایی که بر روی آن قرار دارد در فلپ پرکننده سوخت، انواع سوخت مجاز را نشان می‌دهد. در اروپا نازل (سرشلنگ) های پمپ بنزین ها با این علامت

ها مشخص می‌شوند. فقط با نوع سوخت مجاز سوخت گیری کنید.

احتیاط

در صورت سوخت گیری اشتباه، اشتعال را روشن نکنید.

فلپ پرکننده سوخت در سمت چپ عقب خودرو قرار دارد.



دریچه پرکننده سوخت تنها در صورتی باز می‌شود که قفل خودرو باز باشد. با فشار دادن فلپ، دریچه پرکننده سوخت را باز کنید.

سوخت گیری بنزین و گازوئیل

توجه

خودروهای دارای موتور دیزلی ممکن است مجهز به یک بازدارنده سوخت نادرست باشند که از سوخت گیری با بنزین جلوگیری می کند.

برای باز کردن، درپوش را به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



درپوش پرکننده سوخت را می توان به قلاب روی فلپ پرکننده بنزین وصل کرد.

نازل را در موقعیت مستقیم روی گردن پرکننده قرار دهید و با نیروی کمی فشار دهید تا وارد شود.

برای سوخت گیری، نازل پمپ را روشن کنید.

پس از قطع خودکار، با کارکردن نازل پمپ حداکثر دو بار دیگر، مخزن را می توان پر کرد.

احتیاط

هر گونه سوخت سرریز شده را بلافاصله پاک کنید.

برای بستن، درب پرکننده سوخت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدا بدهد.

فلپ را ببندید و اجازه دهید تا درگیر شود.

درپوش پرکننده سوخت

فقط از درپوش های پرکننده سوخت اصلی استفاده کنید.

خودروهای دیزلی دارای درپوش پرکننده سوخت مخصوص هستند.

مصرف سوخت - CO2 - انتشار

مصرف سوخت (ترکیبی) در محدوده ۶.۶ تا ۴.۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

انتشار CO2 در محدوده ۱۴۸ تا ۱۱۳ گرم در کیلومتر است.

اطلاعات کلی

برای اطلاع از مقادیر خاص مربوط به خودروی خود، به گواهی انطباق ارائه شده با وسیله نقلیه خود یا سایر اسناد ثبت ملی مراجعه کنید.

تعیین مصرف سوخت توسط دستورالعمل R (EC) شماره ۲۰۰۷/۷۱۵ و شماره ۱۱۵۱/۲۰۱۷ (در آخرین نسخه قابل اجرا) تنظیم می شود.

مشخصات انتشار CO2 نیز جزء این دستورالعمل است. ارقام ارائه شده نباید به عنوان یک مقدار تضمینی برای مصرف واقعی سوخت یک خودرو خاص در نظر گرفته شود.

علاوه بر این مصرف سوخت به سبک رانندگی هر شخص و شرایط جاده ای و ترافیک بستگی دارد.

همه مقادیر بر اساس مدل پایه اتحادیه اروپا با تجهیزات استاندارد است.

محاسبه مصرف سوخت، وزن محدود خودرو را که مطابق با مقررات مشخص شده است، در نظر می گیرد. تجهیزات اختیاری ممکن است منجر به مصرف سوخت و انتشار CO2 بالاتر و حداکثر سرعت کمتر شود.

اتصال تریلر

اطلاعات کلی

احتیاط
برای وسایل نقلیه جدید تنها پس از گذراندن حداقل ۱۰۰۰ کیلومتر تریلر را بکسل کنید.

فقط از تجهیزات بکسلی استفاده کنید که برای خودروی شما مورد تایید است.

تقویت تجهیزات بکسل (یدک کش) را به یک تعمیرگاه بسپارید. ممکن است لازم باشد تغییراتی ایجاد شود که بر سیستم خنک کننده، سپرهای حرارتی یا سایر تجهیزات تأثیر بگذارد.

تریلرهای مجهز به چراغ LED برای دسته سیم این اتصال تریلر مناسب نیستند.

نصب تجهیزات بکسل می تواند دهانه سوراخ بکسل را بپوشاند. در این صورت از میل تویی کوپلینگ برای بکسل استفاده کنید. همیشه میل تویی کوپلینگ را در خودرو نگه دارید تا در صورت نیاز آن را در اختیار داشته باشید.

مشخصات رانندگی و نکات بکسل

قبل از وصل کردن تریلر، توپ کوپلینگ را روغن کاری کنید. با این حال، اگر از تثبیت کننده ای که بر روی

توپ جفت کننده عمل می کند، برای کاهش حرکات ماری استفاده می شود، این کار را انجام ندهید.

در طول بکسل تریلر سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت نباشد. حداکثر سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تنها در صورتی مناسب است که از دمپر نوسانی استفاده شود و وزن ناخالص تریلر مجاز از وزن محدود خودرو تجاوز نکند.

برای تریلرهای با ثبات رانندگی پایین و تریلرهای کاروانی، استفاده از دمپر نوسانی اکیداً توصیه می شود. اگر تریلر شروع به حرکت کرد، آهسته تر رانندگی کنید، سعی نکنید فرمان را اصلاح کنید و در صورت لزوم شدیداً ترمز کنید.

هنگام رانندگی در سراسیمگی، با همان دنده و سرعتی رانندگی کنید که در سربالایی رانندگی می کنید. فشار لاستیک را به مقدار مشخص شده برای بار کامل تنظیم کنید.

اتصال تریلر

بارگیری تریلر

بارگیری های مجاز تریلر حداکثر مقادیر وابسته به وسیله نقلیه و موتور هستند که نباید از آنها تجاوز کرد. بارگیری واقعی تریلر تفاوت بین وزن ناخالص واقعی تریلر و بار واقعی سوکت کوپلینگ با تریلر جفت شده است.

بار مجاز تریلر در اسناد مربوط به خودرو مشخص شده است. به طور کلی، این بارگیری برای شیب تا حدود ۱۲٪ مجاز هستند.

بارگیری مجاز تریلر تا شیب تعیین شده و در سطح دریا بکار می رود. از آنجایی که با افزایش ارتفاع به دلیل رقیق شدن هوا قدرت موتور کاهش می یابد، بنابراین با کاهش توانایی صعود وزن ناخالص مجاز برای بکسل کردن نیز به ازای هر ۱۰۰۰ متر ارتفاع ۱۰ درصد کاهش می یابد. وزن ناخالص بکسل کردن هنگام رانندگی در جاده های با شیب ملایم (کمتر از ۸٪ به عنوان مثال در بزرگراه) نباید کاهش یابد.

از وزن ناخالص مجاز برای بکسل کردن نباید تجاوز کرد. این وزن بر روی پلاک شناسایی تجهیزات یدک کش درج شده است.

بارگیری کوپلینگ عمودی

بار کوپلینگ عمودی باری است که توسط تریلر بر روی توپ کوپلینگ وارد می شود. با تغییر توزیع وزن هنگام بارگیری تریلر می توان آن را تغییر داد. حداکثر بار مجاز کوپلینگ عمودی (۶۱ کیلوگرم) است که بر روی پلاک شناسایی تجهیزات یدک کش و در اسناد خودرو مشخص شده است.

همیشه حداکثر بار کوپلینگ عمودی مد نظر است، به خصوص در مورد تریلرهای سنگین. بار کوپلینگ عمودی هرگز نباید کمتر از ۲۵ کیلوگرم باشد.

بارگیری محور عقب

هنگامی که تریلر متصل شده است و خودروی بکسل کش کاملاً بارگیری می شود، بار مجاز محور عقب (به پلاک شناسایی یا اسناد خودرو مراجعه کنید) ممکن است ۶۰ کیلوگرم بیشتر شود، وزن ناخالص خودرو نباید بیشتر شود. در صورت تجاوز از بار مجاز محور عقب حداکثر سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت اعمال می شود.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

نگهداری از وسیله نقلیه

اطلاعات کلی

لوازم جانبی و اصلاحات خودرو

ما استفاده از قطعات و لوازم جانبی اصلی و قطعات مورد تایید کارخانه را برای نوع خودروی شما توصیه می کنیم. ما نمی توانیم قابلیت اطمینان سایر محصولات را ارزیابی یا تضمین کنیم - حتی اگر آنها دارای تأییدیه نظارتی باشند یا به طور دیگری تأیید شده باشند.

هر گونه تغییر، تبدیل یا تغییرات دیگری که در مشخصات استاندارد خودرو ایجاد شود (شامل بدون محدودیت، اصلاحات نرم افزاری، تغییرات واحدهای کنترل الکترونیکی) ممکن است گارانتی ارائه شده توسط Opel را بی اعتبار کند. علاوه بر این، چنین تغییراتی ممکن است بر سیستم های کمک راننده تأثیر بگذارد، ممکن است بر مصرف سوخت یا برق، انتشار CO₂ و سایر انتشارات خودرو تأثیر بگذارد و باعث شود که خودرو دیگر با مجوز کار مطابقت نداشته باشد و اعتبار ثبت خودرو شما را تحت تأثیر قرار دهد.

احتیاط

دسترسی به سوکت عیب یابی مرتبط با لوازم الکترونیکی داخل برد برای تکنسین های واجد شرایط و ابزارهای تایید شده محفوظ است.

احتیاط

هنگام حمل وسیله نقلیه بر روی کاروان یا یدک کش، ممکن است گلگیر ها آسیب ببینند.

پوشش های محافظ در برابر سرما

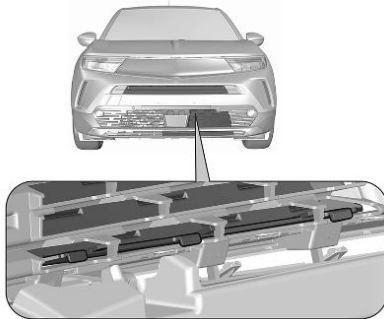
توصیه می شود پوشش های ضد سرما را توسط نمایندگی نصب کنید.

احتیاط

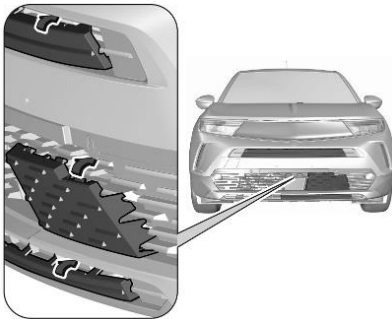
در صورت بروز یکی از شرایط زیر، پوشش های محافظ سرما باید برداشته شوند:

- دمای محیط بالای ۱۰ درجه سانتی گراد باشد.
- خودرو در حال بکسل کردن تریلر است.
- خودرو با سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت می کند.

نصب



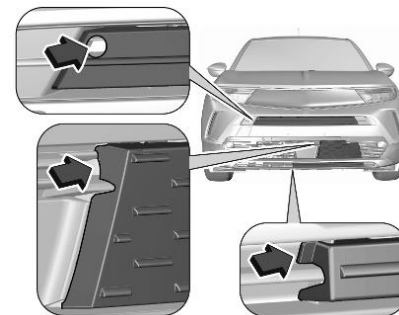
۱. قسمت پایینی پوشش محافظ سرمای مربوطه را مطابق شکل در قسمت داخلی توری قرار دهید.



۲. قسمت فوقانی پوشش های محافظ سرما را از بیرون در مقابل لت توری فشار دهید.

۳. اطمینان حاصل کنید که پوشش های محافظ سرما به طور ایمن ثابت شده اند.

حذف نصب



پوشش های محافظ سرما را به آرامی و با توجه به موقعیت های مشخص شده در تصویر بیرون بکشید.

تلفن های همراه و تجهیزات رادیویی CB

هنگام نصب و راه اندازی تلفن همراه، دستورالعمل های نصب مخصوص خودرو و دستورالعمل های عملکرد سازنده تلفن همراه و هندزفری باید رعایت شود. عدم انجام این کار می تواند تأییدیه خودرو را باطل کند. توصیه هایی برای عملکرد بدون عیب سیستم:

- نصب حرفه ای آنتن خارجی برای به دست آوردن حداکثر برد ممکن.

منجر به اختلال در عملکرد الکترونیک خودرو شوند، مگر اینکه قوانین ذکر شده در بالا رعایت شود.

- حداکثر توان انتقال ۱۰ وات.
- نصب گوشی در محل مناسب، قسمتی که کیسه هوا ← ۳۵ در آن باز می شود را در نظر بگیرید.
- در مورد نقاط نصب از پیش تعیین شده برای نگهدارنده آنتن خارجی یا تجهیزات و روش های استفاده از دستگاه هایی با توان انتقال بیش از ۱۰ وات راهنمایی بخواهید.
- استفاده از اتصال هندزفری بدون آنتن خارجی با استانداردهای تلفن همراه GSM 900/1800/1900 و UMTS تنها در صورتی مجاز است که حداکثر توان انتقال تلفن همراه ۲ وات برای GSM 900 یا ۱ وات برای انواع دیگر باشد.
- به دلایل ایمنی، هنگام رانندگی از تلفن استفاده نکنید. حتی استفاده از هندزفری می تواند باعث حواس پرتی در حین رانندگی شود.



هشدار

بهره برداری از تجهیزات رادیویی و تلفن های همراهی که استانداردهای تلفن همراه ذکر شده در بالا را رعایت نمی کنند، فقط با استفاده از آنتنی که در خارج از خودرو قرار دارد مجاز است.

احتیاط

تلفن های همراه و تجهیزات رادیویی ممکن است در صورت کارکردن در داخل خودرو بدون آنتن خارجی

خواباندن خودرو

خواباندن خودرو برای مدت طولانی

اگر قرار است خودرو برای چند ماه خوابانده شود:

- خودرو را بشویید.
- واکس داخل محفظه موتور و زیر بدنه را بررسی کنید.
- درزگیرهای لاستیکی را تمیز و حفظ کنید.
- مخزن سوخت را کاملاً پر کنید.
- روغن موتور را عوض کنید.
- مخزن مایع شیشه شور را تخلیه کنید.
- سرد کننده ی ضد یخ و محافظ زنگ زدگی را چک کنید.
- فشار تایر را به مقدار مشخص شده برای بار کامل تنظیم کنید.
- خودرو را در مکانی خشک و دارای تهویه مناسب پارک کنید. دنده اول یا عقب را درگیر کنید یا اهرم سلکتور را روی P قرار دهید. از غلتیدن خودرو جلوگیری کنید.
- ترمز دستی را اعمال نکنید.
- کاپوت را باز کنید، همه درها را ببندید و خودرو را قفل کنید.

نگه داری خودرو برای مدت طولانی (BEV)

اگر قرار است خودرو برای چند ماه خوابانده شود:

- خودرو را بشویید.
- واکس داخل محفظه موتور و زیر بدنه را بررسی کنید.
- درزگیرهای لاستیکی را تمیز و حفظ کنید.
- مخزن مایع شیشه شور را تخلیه کنید.
- سرد کننده ی ضد یخ و محافظ زنگ زدگی را چک کنید.
- فشار تایر را به مقدار مشخص شده برای بار کامل تنظیم کنید.
- خودرو را در مکانی خشک و دارای تهویه مناسب پارک کنید. دنده اول یا عقب را درگیر کنید یا اهرم سلکتور را روی P قرار دهید. جلوی حرکت خودرو را بگیرید.
- ترمز دستی را فشار ندهید.
- کاپوت را باز کنید، همه درها را ببندید و خودرو را قفل کنید.

تا چهار هفته

کابل شارژ را وصل کنید.

چهار هفته تا دوازده ماه

- باتری ولتاژ بالا را تا زمانی که ۳۰ درصد از شارژ آن باقی بماند و روی نشانگر برد باتری (نماد باتری) در مرکز اطلاع به راننده عدد ۳۰ را نشان دهد، خالی کنید.
- کابل شارژ را وصل نکنید.
- همیشه خودرو را در مکانی با دمای بین ۱۰- تا ۳۰ درجه سانتی گراد نگهداری کنید.
- نگهداری خودرو در دماهای بیش از حد ممکن است به باتری ولتاژ بالا آسیب برساند.
- کابل منفی سیاه (-) را از باتری ۱۲ ولتی خودرو جدا کنید و یک شارژر قطره ای را به پایانه های باتری خودرو وصل کنید یا کابل های باتری خودرو ۱۲ ولت را متصل نگه دارید و شارژ را از پایانه های مثبت (+) و منفی (-) در محفظه موتور خارج کنید.
- هر سه ماه یکبار، وضعیت شارژ باتری را بررسی کنید. اگر میزان شارژ زیر ۳۰ درصد است، باتری را تا ۳۰ درصد شارژ کنید.

برگرداندن به حالت دارای عملکرد

زمانی که خودرو قرار است دوباره به کار گرفته شود:

- گیره را به قطب منفی باتری خودرو وصل کنید. پاور ویندوز را راه اندازی کنید.
- فشار باد لاستیک را بررسی کنید.
- مخزن مایع شیشه شور را پر کنید.
- سطح روغن موتور را بررسی کنید.

- سطح مایع سرد کننده را بررسی کنید.
- در صورت لزوم پلاک را نصب کنید.

راه اندازی مجدد (BEV)

زمانی که خودرو قرار است دوباره به کار گرفته شود:

- گیره را به قطب منفی باتری خودرو وصل کنید. پاور ویندوز را راه اندازی کنید.
- فشار باد لاستیک را بررسی کنید.
- مخزن مایع شیشه شور را پر کنید.
- سطح مایع سرد کننده را بررسی کنید.
- در صورت لزوم پلاک را نصب کنید.

بازسازی خودروی فرسوده

اطلاعات مربوط به مراکز بازسازی و بازیافت خودروهای فرسوده، در صورتی که قانوناً مورد نیاز باشد، در وب سایت ما در دسترس است. این کار را فقط به یک مرکز بازیافت مجاز بسپارید.

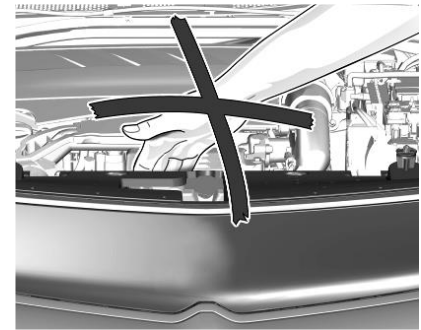


باتری ولتاژ بالا

باتری ولتاژ بالا برای استفاده در خودرو در صورت رعایت توصیه ها طراحی شده است. در صورت نیاز به تعویض باتری ولتاژ بالا، برای اطلاع از دستورالعمل های مربوط به دفع آن با نمایندگی تماس بگیرید. دفع نادرست خطر سوختگی شدید، برق گرفتگی و آسیب به محیط را به همراه دارد.

بررسی خودرو

انجام کار بر روی خودرو



هشدار

فقط زمانی که خودرو خاموش است، محفظه موتور را بررسی کنید. فن خنک کننده ممکن است شروع به کار کند حتی اگر اشتعال خاموش باشد.

اخطار

خودرو از ولتاژ فوق العاده بالایی استفاده می کند. به آن دست نزنید.



اخطار

نسخه های الکتریکی یا هیبریدی:
هرگز سعی نکنید کارهای تعمیر و نگهداری قطعات ولتاژ بالا را خودتان انجام دهید. ممکن است مجروح شوید و خودرو ممکن است آسیب ببیند. سرویس و تعمیر این قطعات فشار قوی فقط باید توسط یک تکنسین آموزش دیده با دانش و ابزار مناسب انجام شود. قرار گرفتن در معرض ولتاژ بالا ممکن است باعث شوک، سوختگی و حتی مرگ شود. قطعات ولتاژ بالا در خودرو فقط توسط تکنسین هایی که آموزش خاص دیده اند قابل سرویس است. اجزای ولتاژ بالا با برچسب هایی مشخص شده اند. این اجزا را جدا نکنید، باز نکنید یا تغییر ندهید. کابل یا سیم کشی فشار قوی دارای پوشش نارنجی است. کلیل یا سیم کشی ولتاژ بالا را کاوش، دستکاری، قطع یا تغییر ندهید.

هشدار

نسخه های الکتریکی یا هیبریدی:
بررسی محفظه موتور را فقط زمانی انجام دهید که خودرو خاموش است. حتی اگر خودرو خاموش باشد، فن خنک کننده ممکن است شروع به کار کند.

احتیاط

نسخه های الکتریکی یا هیبریدی:
حتی مقدار کمی از آلودگی به مایعات می تواند باعث آسیب به سیستم خودرو شود. اجازه ندهید که آلاینده ها با سیالات، درپوش مخزن یا میله های اندازه گیری تماس پیدا کنند.

کاپوت

باز کردن

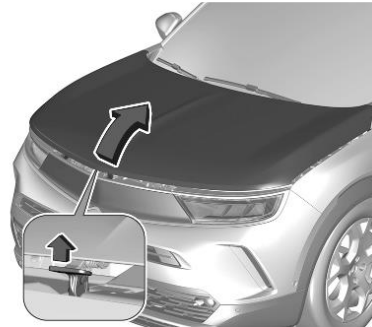
احتیاط

قبل از باز کردن درب کاپوت، سیستم استاپ استارت را غیرفعال کنید
۱۶۹

درب سمت راننده را باز کنید.



اهرم رهاسازی را بکشید و آن را به موقعیت اصلی خود برگردانید.



گیره ایمنی را به سمت بالا فشار دهید و کاپوت را باز کنید.

بستن کاپوت



کاپوت را پایین بیاورید و از ارتفاع کم (۲۰-۲۵ سانتی متر) آن را رها کنید تا چفت شود.

بررسی کنید که کاپوت بسته باشد.

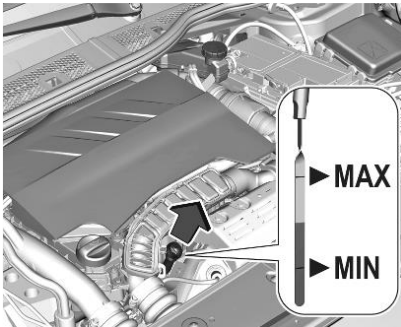
احتیاط

برای جلوگیری از فرورفتگی، کاپوت را به داخل قفل فشار ندهید.

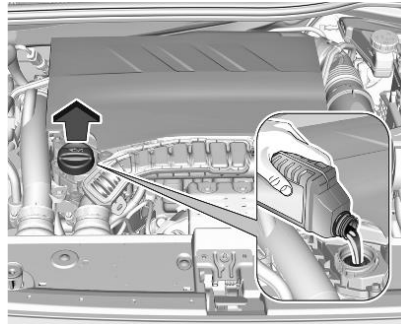
روغن موتور

سطح روغن موتور را مرتباً به صورت دستی بررسی کنید تا به موتور آسیب نرسد. مطمئن شوید که از روغن موتوری با مشخصات درست استفاده می‌شود. حداکثر مصرف روغن موتور ۰٫۶ لیتر در ۱۰۰۰ کیلومتر است.

هنگامی که خودرو در سطحی صاف است روغن موتور را بررسی کنید. موتور باید در دمای کارکرد باشد و حداقل به مدت ۵ دقیقه خاموش باشد.



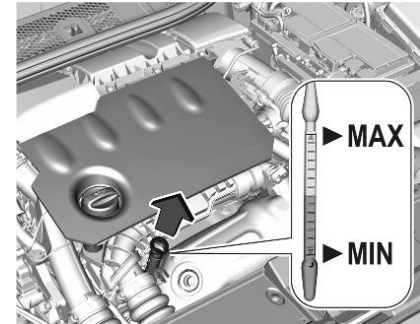
بسته به نوع موتور از میله های اندازه گیری مختلف استفاده می شود.



سطح روغن موتور نباید از علامت **MAX** روی میله اندازه گیری تجاوز کند.

احتیاط
اگر روغن موتور بیش از حد پر شده باشد، باید تخلیه یا مکش شود. در صورتی که روغن از حداکثر مقدار عبور کرد، خودرو را روشن نکنید و با تعمیرگاه تماس بگیرید.

درپوش را به صورت مستقیم قرار داده و آن را سفت کنید.



میله اندازه گیری را بیرون بکشید، آن را پاک کنید، دوباره آن را به طور کامل وارد کنید، سپس بیرون بکشید و سطح روغن موتور را بخوانید.

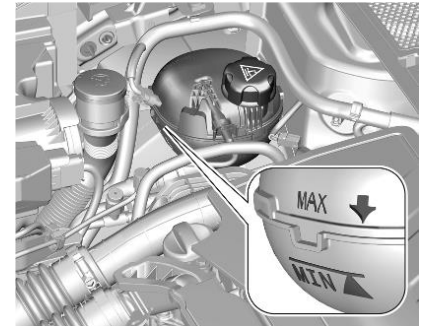
هشدار
میله اندازه گیری را به طور کامل تا انتهای دسته به داخل فرو ببرید. اطمینان حاصل کنید که روغن موتور وارد محفظه موتور نمی‌شود، زیرا این امر خطر آتش سوزی را افزایش می‌دهد.

هنگامی که سطح روغن موتور کاهش یافت و به علامت **MIN** رسید، روغن موتور را پر کنید.

توصیه می‌کنیم از همان گرید روغن موتوری که در آخرین تعویض استفاده شده است، استفاده کنید.

خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده BEV



اگر سطح مایع خنک کننده روی علامت MIN یا کمتر است، به تعمیرگاه مراجعه و مایع خنک کننده موتور را پر کنید.

احتیاط

استفاده از مایع خنک کننده نادرست موتور می تواند باعث آسیب جدی به باتری ولتاژ بالا شود. فقط مکانیک های باتجربه مجاز به باز کردن مخزن مایع خنک کننده و پر کردن مایع خنک کننده هستند.

سطح مایع خنک کننده ICE و هیبرید ۴۸ ولت

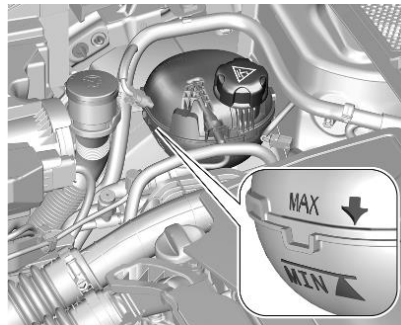
مایع خنک کننده پر شده توسط کارخانه محافظت در برابر یخ زدگی تا حدود -۳۷ درجه سانتیگراد را فراهم می کند.

احتیاط

فقط از ضدیخ مورد تایید استفاده کنید.

احتیاط

سطح خیلی پایین مایع خنک کننده می تواند باعث آسیب به موتور شود.



اگر سیستم خنک کننده سرد است، سطح مایع خنک کننده باید بالاتر از علامت MIN باشد. در صورت پایین بودن سطح، آن را پر کنید.

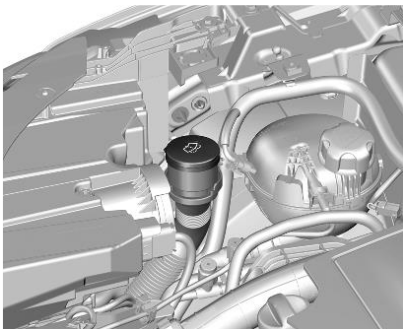


هشدار

قبل از باز کردن درب، اجازه دهید موتور خنک شود. درپوش را با دقت باز کنید و فشار را به آرامی کاهش دهید.

برای پر کردن، از مخلوط ۱:۱ خنک کننده غلیظ با آب تمیز استفاده کنید. اگر خنک کننده غلیظ در دسترس نیست، از آب لوله کشی تمیز استفاده کنید. درپوش را محکم کنید. غلظت مایع خنک کننده را بررسی کنید و علت افت مایع خنک کننده را در تعمیرگاه برطرف کنید.

مایع شستشوی شیشه



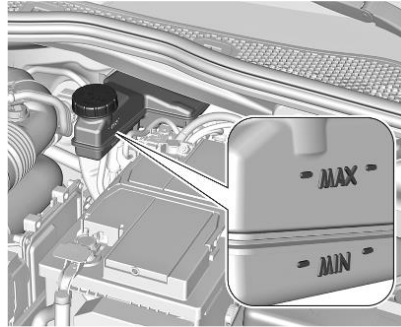
آن را با آب تمیز مخلوط با مقدار مناسب مایع شوینده شیشه جلو که حاوی ضد یخ است، پر کنید.



باتری‌ها جزو زباله‌های خانگی دسته بندی نمی‌شوند. آنها باید در محل جمع آوری بازیافت مناسب دفع شوند. خواباندن خودرو به مدت بیش از چهار هفته می‌تواند منجر به تخلیه باتری شود. در این حالت گیره را از ترمینال منفی باتری خودرو جدا کنید. قبل از وصل کردن یا جدا کردن باتری خودرو، از خاموش بودن خودرو اطمینان حاصل کنید.

تعویض باتری خودرو توجه

هر گونه انحراف از دستورالعمل‌های ارائه شده در این بخش ممکن است منجر به غیرفعال کردن موقت یا اختلال در سیستم استاپ-استارت شود. هنگامی که باتری خودرو در حال تعویض است، لطفاً اطمینان حاصل کنید که هیچ سوراخ باز تهویه‌ای در مجاورت پایانه مثبت وجود ندارد. اگر یک سوراخ تهویه در این قسمت باز است، باید آن را با یک کلاهک ببندید و تهویه در مجاورت ترمینال منفی باید باز شود.



سطح روغن ترمز باید بین علامت MIN و MAX باشد. اگر سطح سیال زیر علامت MIN است به تعمیرگاه مراجعه کنید.

باتری خودرو

باتری خودرو بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، مشروط بر اینکه شیوه رانندگی اجازه شارژ کافی باتری را بدهد. رانندگی در مسافت‌های کوتاه و روشن شدن مکرر موتور می‌تواند باعث تخلیه باتری شود. از استفاده از مصرف کننده‌های برق غیر ضروری خودداری کنید.

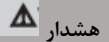
احتیاط

فقط مایع شستشویی که دارای غلظت کافی ضد یخ باشد آن را در دماهای پایین یا افت ناگهانی دما از یخ زدگی محافظت می‌کند.

ترمز

بسته به سبک رانندگی، سایش ترمز ممکن است به طور قابل توجهی متفاوت باشد. هنگامی که وسیله نقلیه در مسافت‌های کوتاه رانده می‌شود، به عنوان مثال در شهر، سایش ترمز ممکن است افزایش یابد. ممکن است لازم باشد که وضعیت ترمزها حتی در بین سرویس‌های خودرو بررسی شود. اگر در مدار نشستی وجود نداشته باشد، افت سطح روغن ترمز نشان دهنده ساییدگی لنت ترمز است. پس از نصب لنت‌های ترمز جدید، در چند سفر اول، بی جهت ترمز شدید نزنید.

روغن ترمز



هشدار

روغن ترمز سمی و خورنده است. از تماس آن با چشم‌ها، پوست، پارچه و سطوح رنگ شده خودداری کنید.

اطمینان حاصل کنید که باتری همیشه با همان نوع باتری جایگزین شود.
باتری خودرو باید در تعمیرگاه تعویض شود.

شارژر باتری خودرو

هشدار
در خودروهای دارای سیستم استاپ-استارت، هنگام استفاده از شارژر باتری، اطمینان حاصل کنید که پتانسیل شارژ از ۱۴۶ ولت تجاوز نمی‌کند. در غیر این صورت ممکن است باتری خودرو آسیب ببیند.

جلوگیری از تخلیه

ولتاژ باتری

هنگامی که ولتاژ باتری خودرو رو به اتمام است، یک پیام هشدار در مرکز اطلاع به راننده ظاهر می‌شود.
هنگامی که خودرو در حال راندن است، عملکرد کاهش بار به طور موقت برخی از عملکردها مانند تهویه مطبوع، گرمکن شیشه عقب، گرم کن فرمان و غیره را غیرفعال می‌کند.

عملکردهای غیرفعال شده به محض ایجاد شرایط به طور خودکار دوباره فعال می‌شوند.

شتاب آیدل (Idle boost)

اگر به دلیل وضعیت باتری نیاز به شارژر باتری خودرو باشد، توان خروجی ژنراتور تولید افزایش یابد. این کار با یک شتاب آیدل که ممکن است قابل شنیدن باشد به دست می‌آید (افزایش دور موتور برای افزایش توان خروجی ژنراتور).
پیامی در مرکز اطلاع به راننده ظاهر می‌شود.

خروجی برق

خروجی های برق در صورت کم شدن ولتاژ باتری خودرو غیرفعال می‌شوند.

برچسب هشدار



معنی نمادها:

- از ایجاد جرقه، شعله آتش یا سیگار کشیدن پرهیز کنید.

- همیشه از چشم‌ها محافظت کنید. گازهای انفجاری می‌توانند باعث کوری یا جراحت شوند.
- باتری خودرو حاوی اسید سولفوریک است که می‌تواند باعث کوری یا سوختگی جدی شود.
- باتری خودرو را دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای مالک مراجعه کنید.
- ممکن است گاز انفجاری در مجاورت باتری خودرو وجود داشته باشد.

حالت ذخیره انرژی

این حالت برای جلوگیری از تخلیه بیش از حد باتری خودرو، مصرف کننده های برق را غیرفعال می‌کند.
این مصرف‌کننده‌های برق مانند سیستم اطلاعات سرگرمی، برف پاک‌کن‌های شیشه جلو، چراغ‌های جلو و غیره را می‌توان حداکثر تا ۴۰ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو استفاده کرد.

تغییر به حالت ذخیره انرژی

هنگامی که حالت صرفه جویی انرژی فعال می‌شود، پیامی در مرکز اطلاع به راننده ظاهر می‌شود.
تماس تلفنی فعال با استفاده از گزینه هندزفری برای حدود ده دقیقه بیشتر حفظ می‌شود.

غیرفعال کردن حالت ذخیره انرژی

حالت صرفه جویی در مصرف انرژی به طور خودکار با راه اندازی مجدد موتور غیرفعال می‌شود. موتور را برای شارژ کافی روشن کنید:

- برای استفاده از مصرف کننده های انرژی به مدت تقریباً پنج دقیقه، موتور را برای کمتر از ده دقیقه روشن بگذارید.
- برای استفاده از مصرف کننده های انرژی به مدت تقریباً سی دقیقه، موتور را برای بیش از ده دقیقه روشن بگذارید.

عملکردهای گرمایشی

توجه

در صورت محدودیت بار الکتریکی، عملکردهای گرمایش فردی، مانند صندلی‌های گرم شونده یا گرم کن فرمان ممکن است موقتاً در دسترس نباشد. عملکردها پس از چند دقیقه از سر گرفته خواهد شد.

باتری ولتاژ بالا

برای حفظ برد و دوام باتری ولتاژ بالا، موارد زیر توصیه می‌شود:

- تا حد امکان باتری ولتاژ بالا را بیش از ۸۰ درصد شارژ نکنید.
- باتری ولتاژ بالا را به طور کامل تخلیه نکنید.

- وقتی باتری ولتاژ بالا دارای سطح شارژ کم یا زیاد است، وسیله نقلیه را برای مدت طولانی (بیش از ۱۲ ساعت) بدون استفاده نگذارید. ترجیحاً سطح شارژ را بین ۲۰ تا ۴۰ درصد نگه دارید.
- استفاده از شارژ سریع را محدود کنید.
- خودرو را بیش از ۲۴ ساعت در معرض دمای زیر ۳۰- درجه سانتیگراد و بالای ۶۰ درجه سانتیگراد قرار ندهید.
- از شارژ خودرو در دماهای پایین (به استثنای مواردی که خودرو بیش از ۲۰ دقیقه کار کرده است) یا بالاتر از ۳۰ درجه سانتیگراد خودداری کنید.
- از باتری ولتاژ بالا به عنوان مولد انرژی استفاده نکنید.
- از ژنراتور برای شارژ مجدد باتری ولتاژ بالا استفاده نکنید.

نشتی

آسیب به باتری ولتاژ بالا می‌تواند بلافاصله یا در طولانی مدت منجر به نشت گازها یا مایعات سمی شود. موارد زیر توصیه می‌شود:

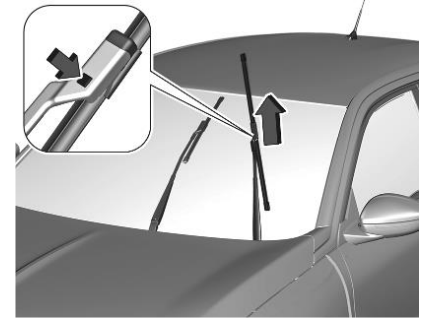
- همیشه در صورت بروز حادثه به آتش نشانی و اورژانس اطلاع دهید که وسیله نقلیه مجهز به باتری ولتاژ بالا است.
- هرگز مایعاتی که از باتری ولتاژ بالا نشت می‌کنند را لمس نکنید.
- گازهای ساطع شده از باتری ولتاژ بالا که سمی هستند را استنشاق نکنید.
- در صورت بروز حادثه یا تصادف از خودرو دور شوید، گازهای منتشر شده قابل اشتعال هستند و می‌توانند باعث آتش سوزی شوند.
- اگر سطح مایع خنک کننده خیلی پایین است، باید پر شود و علت هدر رفتن مایع خنک کننده توسط کارگاه برطرف شود.

سوخت رسانی سیستم سوخت دیزل

اگر مخزن خشک شده باشد، سیستم سوخت دیزل باید تخلیه شود. حداقل پنج لیتر گازوئیل سوخت گیری کنید. اشتعال را حدود ۶۰ ثانیه روشن کرده و دوباره خاموش کنید. سپس سوئیچ را بچرخانید. اگر موتور به طور مستقیم روشن نشد، این روند را چند بار تکرار کنید. اگر باز هم موتور روشن نشد، از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

تعویض تیغه برف پاک کن

شیشه جلو



اشتعال را خاموش کنید.

زلف یک دقیقه پس از خاموش کردن اشتعال، اهرم برف پاک کن را به کار بگیرید تا تیغه‌های برف پاک کن به صورت عمودی روی شیشه جلو قرار گیرد. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید تا در موقعیت بالا قرار گیرد، دکمه را فشار دهید تا تیغه برف پاک کن جدا شود و آن را بردارید.

تیغه برف پاک کن جدید را به بازوی برف پاک کن متصل کرده و فشار دهید تا درگیر شود. بازوی برف پاک کن را با احتیاط پایین بیاورید.

برای بازگرداندن بازوهای برف پاک کن به موقعیت اصلی خود، اشتعال را روشن کرده و اهرم برف پاک کن را به کار ببرید.

شیشه عقب



بازوی برف پاک کن را بالا ببرید. تیغه برف پاک کن را همانطور که در تصویر نشان داده شده است جدا کرده و خارج کنید.

تیغه برف پاک کن را با زاویه کمی به بازوی برف پاک کن متصل کنید و فشار دهید تا درگیر شود. بازوی برف پاک کن را با احتیاط پایین بیاورید.

تعویض لامپ

قبل از تعویض لامپ، اطمینان حاصل کنید که تمام چراغ‌های بیرونی و داخلی و خودرو خاموش است. تنها از پایه‌ی لامپ جدید برای نگه داشتن آن استفاده کنید. شیشه لامپ را با دستان خالی لمس نکنید. فقط از همان نوع لامپ برای تعویض استفاده کنید.

بررسی لامپ

پس از تعویض لامپ، اشتعال را روشن کرده و چراغ‌ها را بررسی کنید.

چراغ‌های LED جلو

چراغ‌های جلو برای نور پایین و بالا، چراغ‌های روشنایی روز و چراغ‌های راهنما به صورت LED طراحی شده‌اند و قابل تعویض نیستند. در صورت خرابی چراغ‌ها را در تعمیرگاه، تعمیر کنید.

چراغ مه شکن جلو

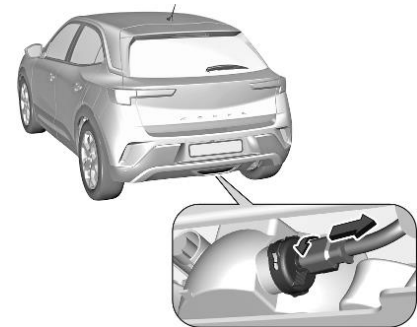
در صورت خرابی چراغ‌ها را در تعمیرگاه، تعمیر کنید.

چراغ های عقب

چراغ های LED عقب

در صورت خرابی چراغ ها، به تعمیرگاه مراجعه کنید.

چراغ مه شکن عقب



۱. نگهدارنده لامپ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را از محفظه رفلکتور خارج کنید.



۲. لامپ را کمی فشار دهید، آن را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را از سوکت خارج کنید.
۳. لامپ جدید را با چرخش در جهت عقربه های ساعت در سوکت قرار دهید.
۴. سوکت لامپ را داخل رفلکتور قرار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

چراغ ترمز بالای شیشه عقب

در صورت خرابی چراغ، آن را در تعمیرگاه تعمیر کنید.

بررسی لامپ ها

خودرو را روشن کنید، چراغ ها را روشن کنید و همه چراغ ها را بررسی کنید.

چراغ پلاک

در صورت خرابی چراغ را در تعمیرگاه تعمیر کنید.

چراغ های داخلی

لامپ های زیر را در تعمیرگاه تعویض کنید:

- چراغ اتاق سرنشین، چراغ مطالعه
- چراغ محفظه بار
- نور پانل ابزار

سیستم برق

فیوزها

یک فیوز معیوب باید توسط تعمیرگاه تعویض شود.

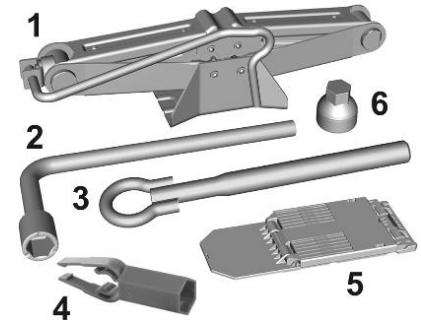
ابزار خودرو

ابزار

ابزار وسیله نقلیه یا در یک کیسه ابزار روی کف پوش، در یک جعبه ابزار زیر کف پوش یا در یک جعبه زیر پوشش کف در محفظه بار قرار دارند.

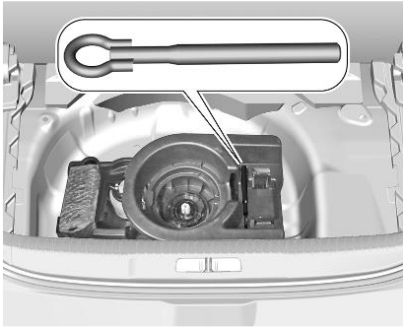
خودروی دارای چرخ زاپاس

صندوق عقب را باز کنید.

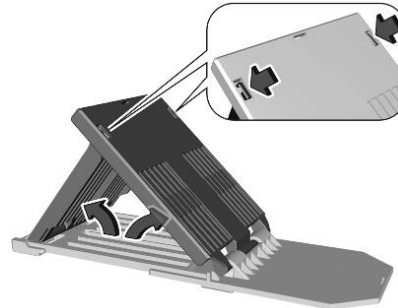


ابزار یا در کیف ابزار روی کف پوش یا در جعبه ابزار زیر کف پوش قرار می گیرند:

خودروی بدون چرخ زاپاس



چشمی بکسل بند در یک جعبه زیر پوشش کف در محفظه بار قرار دارد.



برای استفاده از چاک، آن را از هم باز کرده و روی هم متصل دهید.

چرخ و لاستیک

وضعیت لاستیک، وضعیت چرخ

روی لبه ها به آرامی و در صورت امکان با زوایای قائم رانندگی کنید. رانندگی روی لبه های تیز می تواند باعث آسیب به لاستیک ها و چرخ ها شود. لاستیک ها را در هنگام پارک کردن روی ماشین گیر نکنید.

به طور منظم چرخ ها را از نظر آسیب بررسی کنید. در صورت آسیب یا فرسودگی غیرعادی از تعمیرگاه کمک بگیرید.

لاستیک زمستانی

لاستیک های زمستانی ایمنی رانندگی را در دمای کمتر از ۷ درجه سانتی گراد بهبود می بخشند و بنابراین باید روی همه چرخ ها نصب شوند.

مطابق با مقررات خاص کشور، در صورتی که کد سرعت لاستیک کمتر از حداکثر سرعت وسیله نقلیه باشد، برچسب سرعت را در میدان دید راننده نصب کنید.

همه سایزهای تایر به عنوان تایرهای زمستانی مجاز هستند.

نامگذاری تایر

مثلاً 225/55 R 18 98 V

225: عرض تایر، برحسب میلی متر

55: نسبت مقطع (ارتفاع تایر به عرض تایر)، برحسب %

R: نوع تسمه: شعاعی

RF: نوع: RunFlat

18: قطر چرخ، برحسب اینچ

98: شاخص بار به عنوان مثال ۹۸ معادل ۷۵۰ کیلوگرم است

V: حرف کد سرعت

حروف کد سرعت:

Q: تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت

S: تا ۱۸۰ کیلومتر در ساعت

T: تا ۱۹۰ کیلومتر در ساعت

H: تا ۲۱۰ کیلومتر در ساعت

V: تا ۲۴۰ کیلومتر در ساعت

W: تا ۲۷۰ کیلومتر در ساعت

تایر مناسب برای حداکثر سرعت وسیله نقلیه خود انتخاب کنید.

با وزن کل خودرو یعنی با راننده (۷۵ کیلوگرم) به اضافه ۱۲۵ کیلوگرم بار، حداکثر سرعت قابل دستیابی است. تجهیزات اختیاری می توانند حداکثر سرعت خودرو را کاهش دهند.

لاستیک های جهت دار

لاستیک های جهت دار باید طوری سوار شوند که در جهت صحیح بچرخند. جهت چرخش مناسب با یک علامت (مثلاً یک فلش) روی دیواره کناری نشان داده می شود.

فشار باد لاستیک

فشار باد تایرهای سرد را حداقل هر ۱۴ روز و قبل از هر سفر طولانی بررسی کنید. چرخ زاپاس را فراموش نکنید. این امر در مورد وسایل نقلیه با سیستم تشخیص باد لاستیک نیز صدق می کند.



برچسب اطلاعات فشار باد لاستیک در ستون B سمت چپ، تجهیزات اصلی لاستیک و فشار باد لاستیک مربوطه را نشان می دهد.

داده‌های فشار باد تایر به لاستیک‌های سرد اشاره دارد. این مورد برای لاستیک‌های تابستانی و زمستانی اعمال می‌شود.

لاستیک زاپاس را همیشه با فشاری که برای بار کامل مشخص شده باد کنید.

فشار نادرست لاستیک‌ها ایمنی، هندلینگ خودرو، راحتی و مصرف سوخت را مختل می‌کند و باعث افزایش سایش تایر می‌شود.

راننده مسئول تنظیم صحیح فشار باد لاستیک است. جداول فشار باد تایرها همه ترکیب‌های احتمالی لاستیک را نشان می‌دهد.

برای لاستیک‌های تایید شده برای وسیله نقلیه خود، به گواهی انطباق EEC ارائه شده با وسیله نقلیه خود یا سایر اسناد ثبت ملی مراجعه کنید.

فشار باد لاستیک بسته به گزینه های مختلف متفاوت است. برای مقدار صحیح فشار باد لاستیک، لاستیک مربوطه را در جدول صفحه ۲۸۹ یا برچسب اطلاعات فشار لاستیک همانطور که قبلاً توضیح داده شد تعیین کنید.



هشدار

اگر فشار خیلی کم باشد، این امر می‌تواند منجر به گرم شدن قابل توجه لاستیک و آسیب داخلی شود

که منجر به جدا شدن آج و حتی باد شدگی لاستیک در سرعت های بالا می‌شود.



هشدار

برای لاستیک های خاص، فشار لاستیک توصیه شده همانطور که در جدول فشار باد تایر نشان داده شده است ممکن است از حداکثر فشار تایر که روی لاستیک نشان داده شده است بیشتر شود. هرگز از حداکثر فشار باد لاستیک که روی لاستیک نشان داده شده است تجاوز نکنید.

وابستگی به دما

فشار باد لاستیک بستگی به دمای لاستیک دارد. در هنگام رانندگی، دما و فشار باد لاستیک افزایش می‌یابد. مقادیر فشار باد لاستیک ارائه شده در برچسب اطلاعات لاستیک و نمودار فشار باد لاستیک برای لاستیک‌های سرد معتبر است، که به معنی دمای ۲۰ درجه سانتیگراد است.

با افزایش دما به میزان ۱۰ درجه سانتیگراد، فشار تقریباً ۱۰ کیلو پاسکال افزایش می‌یابد. این مورد باید هنگام بررسی لاستیک‌های گرم مورد توجه قرار گیرد.

سیستم تشخیص باد لاستیک

سیستم تشخیص باد لاستیک به طور مداوم سرعت چرخش هر چهار چرخ را بررسی می‌کند و پس از رانندگی وسیله نقلیه در مورد وضعیت فشار کم باد لاستیک هشدار می‌دهد. این امر با مقایسه دور چرخش لاستیک با مقادیر مرجع و سیگنال های بعدی به دست می‌آید.

اگر فشار باد لاستیک کاهش پیدا کند، نشانگر کنترل (سی) روشن می‌شود و یک پیام هشدار در مرکز اطلاع به راننده نمایش داده می‌شود.

در این صورت سرعت را کاهش دهید، از پیچیدن های تند و ترمزهای قوی خودداری کنید. در اولین مکان امن توقف کنید و فشار باد لاستیک را بررسی کنید.

پس از تنظیم فشار باد لاستیک، سیستم را دوباره روشن کنید تا نشانگر کنترل خاموش شود و سیستم مجدداً راه اندازی شود.

اگر هشدار خرابی همچنان نمایش داده می‌شود، به تعمیرگاه مراجعه کنید. هنگامی که ABS یا کنترل پایداری الکترونیکی نقصی داشته باشد یا از چرخ زاپاس موقت استفاده شده باشد، سیستم کار نخواهد کرد. پس از نصب مجدد لاستیک، فشار باد لاستیک را در حالت سرد بررسی کنید و سیستم را راه اندازی کنید.

احتیاط

سیستم تشخیص باد لاستیک فقط در مورد وضعیت کم فشار باد لاستیک هشدار می دهد و جایگزینی برای تعمیر و نگهداری منظم لاستیک توسط راننده تلقی نمی شود.

راه اندازی سیستم

پس از تنظیم فشار باد لاستیک یا تعویض چرخ، سیستم باید مقداردهی اولیه شود تا مقادیر مرجع محیط جدید را یاد بگیرد:

۱. همیشه اطمینان حاصل کنید که هر چهار لاستیک دارای فشار باد صحیح لاستیک هستند.

۲. ترمز دستی را اعمال کنید.

۳. سیستم را از طریق نمایشگر اطلاعات راه اندازی کنید.

۴. بازنشانی با علامت پاپ آپ تأیید می شود.

سیستم پس از راه اندازی اولیه، به طور خودکار با فشار لاستیک های جدید در حین رانندگی کالیبره می شود. پس از رانندگی طولانی تر، سیستم فشارهای جدید را پذیرفته و نظارت می کند.

همیشه باد لاستیک ها را در حالت سرد چک کنید.

در زمان های زیر سیستم باید دوباره راه اندازی شود:

- فشار باد لاستیک تغییر کرده باشد.
- وضعیت بار تغییر کرده باشد.
- چرخ ها تعویض یا جابه جا شده باشند.

این سیستم در صورت ترکیدن لاستیک یا تخلیه سریع آن هشدار آبی نمی دهد. این امر به دلیل زمانی است که برای محاسبه مورد نیاز است.

عمق آج

عمق آج لاستیک را در فواصل منظم بررسی کنید. به دلیل ایمنی، توصیه می شود که عمق آج لاستیک ها در یک محور بیش از ۲ میلی متر تفاوت نداشته باشد.



حداقل عمق مجاز قانونی آج (۱.۶ میلی متر) زمانی فرا می رسد که آج تا حد یکی از نشانگرهای سایش آج (TWI) ساییده شده باشد. علائم روی دیواره جانبی لاستیک موقعیت آنها را نشان می دهد. اگر در جلو سایش بیشتری نسبت به عقب وجود دارد، چرخ های جلو و چرخ های عقب را به صورت دوره ای

جابه جا کنید. اطمینان حاصل کنید که جهت چرخش چرخ ها ثابت باقی بماند. لاستیک ها کهنه می شوند، حتی اگر استفاده نشده باشند. توصیه می کنیم لاستیک ها را هر ۶ سال یکبار تعویض کنید.

تغییر سایز لاستیک و چرخ

اگر از لاستیک هایی با اندازه های متفاوت از لاستیک های نصب شده در کارخانه استفاده می شود، ممکن است لازم باشد سیستم تشخیص باد لاستیک را دوباره برنامه ریزی کرد و تغییرات دیگری در خودرو انجام داد. برچسب فشار باد لاستیک را متناسب با لاستیک های جدید تعویض کنید.



هشدار

استفاده از لاستیک ها یا رینگ های نامناسب ممکن است منجر به تصادف شود و مجوز کار خودرو را باطل کند.

قالپاق

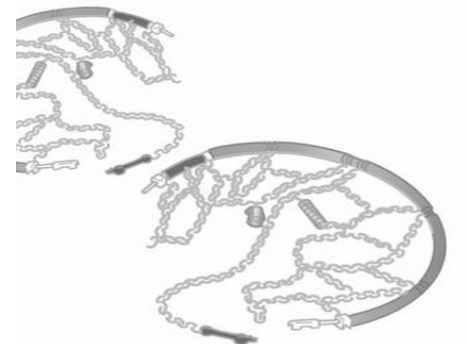
باید از قالپاق ها و لاستیک هایی که کارخانه برای خودرو مربوطه تأیید کرده و با تمام الزامات مربوط به ترکیب رینگ و لاستیک مطابقت دارند استفاده شود.

اگر قالباق‌ها و لاستیک‌های استفاده شده مورد تایید کارخانه نباشند، نباید از محافظ لبه رینگ برای لاستیک‌ها استفاده شود. قالباق‌ها نباید خنک کننده ترمز را مختل کند.

هشدار
استفاده از لاستیک‌ها یا قالباق‌های نامناسب می‌تواند منجر به کاهش فشار باد ناگهانی و تصادف شود.

وسایل نقلیه با رینگ‌های فولادی: هنگام استفاده از مهره قفل، قالباق را وصل نکنید. برای زاپاس: از قالباق استفاده نکنید.

زنجر چرخ



استفاده از زنجر چرخ فقط روی چرخ‌های جلو مجاز است.

فقط از زنجر چرخ‌هایی استفاده کنید که متناسب با نوع تایر خودرو طراحی شده اند:

- برای لاستیک‌های ۱۶ و ۱۷ اینچی، فقط از زنجر چرخ Polaire XP9 120 ۹ میلی متری استفاده کنید.
- برای تایرهای ۱۸ اینچی، فقط از زنجر چرخ Polaire 0112 PSSD استفاده کنید.

توجه

استفاده از زنجر چرخ و حداکثر سرعت مجاز متناسب با قوانین خاص هر کشور تنظیم می‌شود.

هشدار
آسیب زنجر چرخ ممکن است به ترکیدن لاستیک منجر شود.

هنگام بستن زنجر چرخ، دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده زنجر چرخ را دنبال کنید. پس از بستن زنجر چرخ، خودرو را پس از طی مسافت کوتاهی متوقف کنید و مطمئن شوید که زنجر چرخ به درستی سفت شده است.

زاپاس موقت

استفاده از زنجر چرخ روی چرخ زاپاس موقت مجاز نیست.

کیت تعمیر لاستیک

آسیب جزئی به آج لاستیک را می‌توان با کیت تعمیر لاستیک ترمیم کرد. اجسام خارجی را از لاستیک خارج نکنید. آسب لاستیک بیش از ۴ میلی متر یا در دیواره جانبی لاستیک با کیت تعمیر قابل تعمیر نیست.

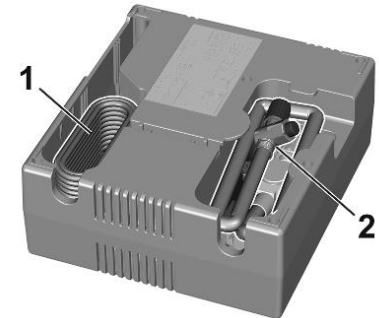
هشدار
با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای مدت طولانی از زنجر چرخ استفاده نکنید. فرمان و هندلینگ ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

در خصوص پنچر شدن لاستیک:

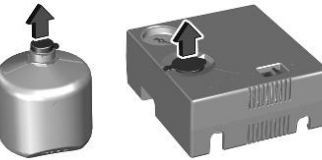
ترمز دستی را اعمال کنید و دنده یک، دنده عقب یا دنده P را درگیر کنید.
 کیت تعمیر لاستیک در محفظه بار زیر پوشش کف قرار دارد.

۱. قوطی درزگیر و کمپرسور را بردارید.

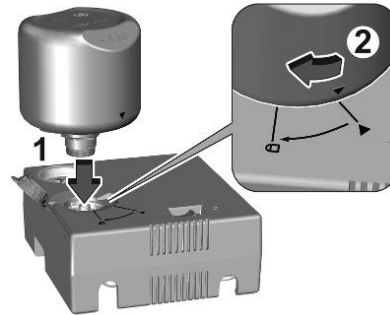
۲. برچسب حداکثر سرعت مجاز را از قوطی درزگیر بیرون بکشید و آن را در ناحیه قابل مشاهده راننده قرار دهید.



۳. کابل اتصال برق (۱) و شیلنگ هوا (۲) را از محفظه های قسمت زیرین کمپرسور خارج کنید.



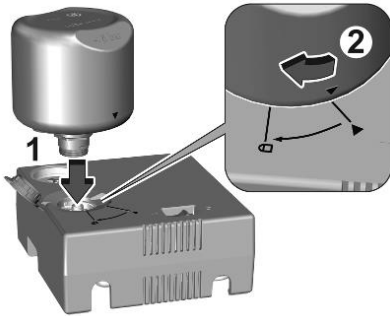
۴. بطری درزگیر را باز کنید و درب آن را بردارید.



۵. ابتدا بطری درزگیر را داخل کمپرسور قرار دهید و نمادهای مثلث را باهم تراز کنید. سپس، بطری درزگیر را به سمت پایین فشار دهید و آن را در موقعیت قفل قرار دهید.

۶. کمپرسور را در نزدیکی لاستیک طوری تنظیم کنید که بطری درزگیر به صورت عمودی قرار گیرد.

۷. درپوش سوپاپ لاستیک معیوب را باز کنید.

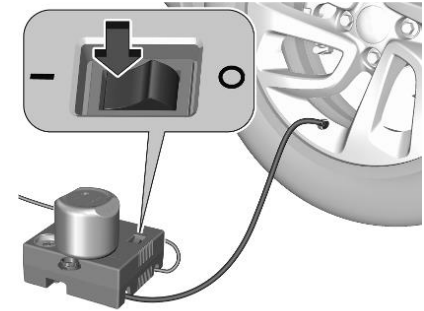


۸. شلنگ پرکننده را به سوپاپ لاستیک وصل کنید.

۹. کلید روی کمپرسور باید روی تنظیم شود.

۱۰. دوشاخه کمپرسور را به خروجی برق ۱۲ ولت یا سوکت فندکی وصل کنید.

برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو، توصیه می‌شود از کیت تعمیر لاستیک فقط در زمانی که موتور اشتعالی روشن است یا موتور الکتریکی آماده به کار است استفاده کنید.



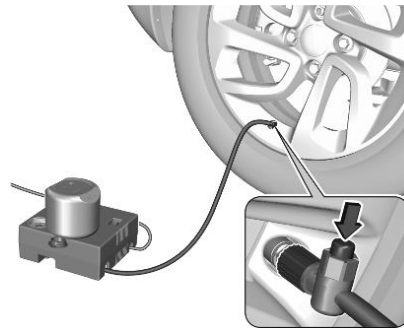
۱۱. کلید روی کمپرسور را روی **I** قرار دهید. لاستیک با درزگیر پر می‌شود.

۱۲. گیج فشار کمپرسور به طور خلاصه حداکثر ۶۰۰ کیلو پاسکال (۶ بار) را در حالی که بطری درزگیر در حال خالی شدن است (تقریباً ۳۰ ثانیه) نشان می‌دهد. پس از آن فشار شروع به کاهش می‌کند.

۱۳. تمام درزگیر به داخل لاستیک پمپ می‌شود. سپس لاستیک باد می‌شود.

۱۴. فشار لاستیک مورد نظر باید در عرض ده دقیقه حاصل شود. وقتی فشار صحیح به دست آمد، کمپرسور را خاموش کنید.

اگر فشار لاستیک موردنظر در عرض ده دقیقه به دست نیامد، کیت تعمیر لاستیک را جدا کنید. خودرو را به اندازه یک چرخش لاستیک حرکت دهید. کیت تعمیر لاستیک را مجدداً وصل کنید و به مدت ده دقیقه روند پر کردن را ادامه دهید. اگر فشار لاستیک موردنظر باز هم به دست نیامد، لاستیک به شدت آسیب دیده است. از تعمیرگاه کمک بگیرید



فشار اضافی لاستیک را با دکمه روی شلنگ هوا تخلیه کنید. کمپرسور را بیش از ده دقیقه روشن نکنید.

۱۵. کیت تعمیر لاستیک را جدا کنید. بطری درزگیر را از کمپرسور خارج کنید. شلنگ پرکننده را به محل اتصال آزاد بطری درزگیر پیچ کنید. این امر مانع از خارج شدن درزگیر می‌شود. کیت تعمیر لاستیک را در صندوق عقب قرار دهید.

۱۶. درزگیر اضافی را با استفاده از یک پارچه پاک کنید.

۱۷. بلافاصله به رانندگی ادامه دهید تا درزگیر به طور مساوی در لاستیک توزیع شود. بین ۲۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید. پس از حدود ۵ کیلومتر رانندگی اما نه بیش از ده دقیقه، توقف کرده و باد لاستیک را بررسی کنید. هنگام انجام این کار، شلنگ هوای کمپرسور را مستقیماً روی سوپاپ لاستیک متصل کنید. لاستیک را همانطور که قبلاً توضیح داده شد پر کنید. فشار اضافی لاستیک را با دکمه روی شلنگ هوا تخلیه کنید.

اگر فشار باد لاستیک کمتر از ۲۰۰ کیلو پاسکال (۲ بار) کاهش نیافته است، آن را روی مقدار صحیح تنظیم کنید. در غیر این صورت نباید از خودرو استفاده کرد. از یک تعمیرگاه کمک بگیرید

پس از ۱۰ کیلومتر رانندگی دیگر، بار دیگر روش بررسی را تکرار کنید، اما بیش از ده دقیقه از زمان بررسی نگذرد تا فشار باد بیشتری از دست نرود.

اگر فشار باد لاستیک به کمتر از ۲۰۰ کیلو پاسکال (۲ بار) رسیده باشد، خودرو نباید استفاده شود. از یک کارگاه کمک بگیرید.

۱۸. کیت تعمیر لاستیک را در محفظه بار قرار دهید.

توجه

ویژگی های رانندگی لاستیک تعمیر شده به شدت تحت تأثیر قرار می گیرد، بنابراین باید این لاستیک را تعویض کنید.

اگر صدای غیرعادی شنیده شد یا کمپرسور داغ شد، کمپرسور را حداقل به مدت ۳۰ دقیقه خاموش کنید. شیر ایمنی تعبیه شده در فشار ۷۰۰ کیلو پاسکال (۷ بار) باز می شود.

به تاریخ انقضای کیت توجه کنید. پس از این تاریخ قابلیت درگیری آن دیگر تضمین نمی شود. به اطلاعات ذخیره سازی روی بطری درزگیر توجه کنید. بطری درزگیر استفاده شده را جایگزین کنید. بطری را طبق قوانین وضع شده موجود دور بریزید. کمپرسور و درزگیر را می توان از دمای ۳۰- درجه سانتیگراد به بالا استفاده کرد.

تعویض لاستیک

مقدمات زیر را انجام دهید و به اطلاعات زیر توجه کنید:

- وسیله نقلیه را روی سطحی صاف، سفت و بدون لغزش پارک کنید. چرخ های جلو باید در وضعیت مستقیم قرار گیرند.
- ترمز دستی را اعمال کنید و دنده یک، دنده عقب یا P را بگیرید.

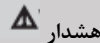
- در زیر چرخ به صورت مورب مقابل چرخ که قرار است تعویض شود، نگه دارنده چرخ را قرار دهید.
- اگر زمینی که وسیله نقلیه روی آن ایستاده نرم است، باید یک تخته جامد (به ضخامت حدوداً ۱ سانتی متر) زیر جک قرار داده شود.
- قبل از بلند کردن جک اجسام سنگین را از خودرو خارج کنید.
- هنگامی که وسیله نقلیه با جک بالا می رود، نباید هیچ انسان یا حیوانی در آن حضور داشته باشد.
- هرگز زیر وسیله نقلیه ای که با جک بالا زده شده نروید.
- هنگامی که وسیله نقلیه بر روی جک قرار دارد، آن را روشن نکنید.
- قبل از پیچاندن پیچ های چرخ، آنها را تمیز کنید.



هشدار

پیچ و مهره چرخ را روغن کاری نکنید.

گشتاور سفت شدن

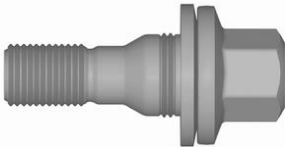


هشدار

اطمینان حاصل کنید که همیشه از پیچ و مهره های چرخ درست در صورت تعویض چرخ ها استفاده

کنید. هنگام نصب زاپاس برای استفاده موقت، می توان از پیچ های رینگ آلیاژی نیز استفاده کرد.

بسته به جنس رینگ چرخ، دو پیچ مختلف موجود است.



گشتاور سفت شدن رینگ های آلیاژی ۱۱۵ نیوتن متر می باشد.



گشتاور سفت شدن رینگ های چرخ فولادی ۱۱۵ نیوتن متر است.

از پیچ های چرخ مناسب برای چرخ های مربوطه استفاده کنید.

موقعیت های قرارگیری جک

موقعیت های قرارگیری جک نشان داده شده به استفاده از بازوهای بالا بر و لوازم جانبی مورد استفاده برای تعویض لاستیک های زمستانی/تابستانی اشاره دارد.

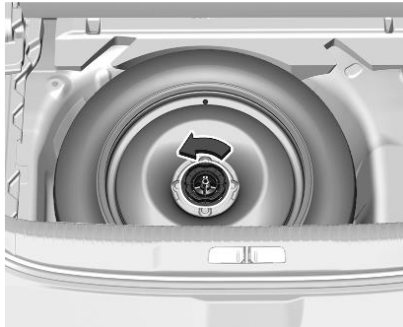
چرخ زاپاس

زاپاس را می توان بسته به اندازه در مقایسه با سایر چرخ های نصب شده و مقررات کشور به عنوان چرخ یدکی موقت طبقه بندی کرد. در این مورد، یک حداکثر سرعت مجاز اعمال می شود، حتی اگر هیچ برجستگی روی چرخ زاپاس نشان دهنده این مورد باشد. حتی اگر برجستگی هم روی چرخ زاپاس وجود داشته باشد، سرعت مجاز همچنان به قوانین کشور بستگی دارد.

فقط یک چرخ زاپاس موقت را سوار کنید. پیچ ها را به آرامی بپیچید. برای مدت زمان طولانی از آن استفاده نکنید.

احتیاط

استفاده از چرخ زاپاس کوچکتر از سایر چرخ ها یا در ترکیب با لاستیک های زمستانی می تواند بر روی قابلیت رانندگی تأثیر بگذارد. در اسرع وقت لاستیک معیوب را تعویض کنید.



چرخ زاپاس در صندوق عقب در زیر پوشش کف قرار دارد.

برای برداشتن آن:

۱. پوشش کف را باز کنید.
 ۲. چرخ یدکی موقت با یک مهره خروفسکی محکم شده است. مهره را باز کنید و چرخ زاپاس را بیرون بیاورید.
 ۳. هنگامی که پس از تعویض چرخ، هیچ چرخه در چاهک چرخ زاپاس قرار نگرفت، مهره خروفسکی را سفت کنید و درپوش کف را ببندید.
 ۴. پس از اینکه چرخ با چرخ کامل تعویض شد، چرخ یدکی موقت را در چاهک قرار دهید و با مهره خروفسکی محکم کنید.
- فقط یک چرخ زاپاس موقت سوار کنید. حداکثر سرعت مجاز روی برجستگی روی چرخ زاپاس موقت فقط برای اندازه لاستیک نصب شده در کارخانه معتبر است.



موقعیت بازوی عقب سکوی بالابر در مرکز زیرین جایگاه قرارگیری جک خودرو قرار دارد.



موقعیت بازوی جلوی سکوی بالابر در مرکز زیرین مکان قرارگیری جک خودرو قرار دارد.

نصب چرخ زاپاس

آماده سازی‌های زیر را انجام دهید و به اطلاعات زیر توجه کنید:

- وسیله نقلیه را روی سطحی صاف، محکم و غیر لیز پارک کنید. چرخ‌های جلو باید در وضعیت مستقیم قرار گیرند.
- ترمز دستی را اعمال کنید و دنده یک، دنده عقب یا P را بگیرید.
- در زیر چرخ به صورت مورب مقابل چرخ‌ی که قرار است تعویض شود، یک نگه دارنده چرخ قرار دهید.
- چرخ زاپاس را خارج کنید.
- هرگز بیش از یک چرخ را به طور همزمان عوض نکنید.
- از جک فقط برای تعویض چرخ‌ها در صورت پنچری استفاده کنید، نه برای تعویض فصلی لاستیک زمستانی یا تابستانی.
- جک به تعمیر و نگهداری نیاز ندارد.
- اگر زمینی که خودرو روی آن ایستاده نرم است، باید یک تخته جامد (به ضخامت حدوداً ۱ سانتی متر) زیر جک قرار داده شود.
- قبل از بلند کردن جک اجسام سنگین را از خودرو خارج کنید.

- هنگامی که وسیله نقلیه با جک بالا می‌رود، نباید هیچ انسان یا حیوانی در آن حضور داشته باشد.
- هرگز زیر وسیله نقلیه‌ای که جک زده شده نخزید.
- هنگامی که وسیله نقلیه بر روی جک قرار دارد، آن را روشن نکنید.
- قبل از پیچاندن پیچ‌های چرخ، آنها را تمیز کنید.



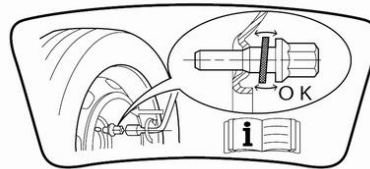
هشدار

پیچ و مهره چرخ را روغن کاری نکنید.



هشدار

اطمینان حاصل کنید که همیشه از پیچ و مهره های چرخ درست در صورت تعویض چرخ ها استفاده کنید. هنگام نصب زاپاس برای استفاده موقت، می‌توان از پیچ‌های رینگ آلیاژی نیز استفاده کرد.



۱. با آچار درپوش، درپوش پیچ چرخ را بردارید.

رینگ های فولادی با درپوش: درپوش چرخ را بردارید.



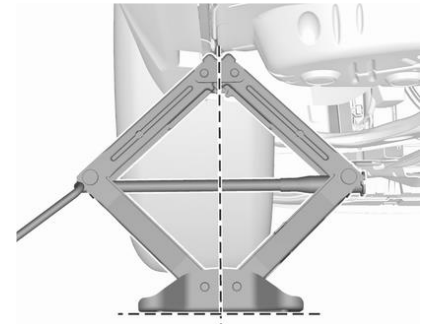
۲. آچار چرخ را وصل کرده و هر پیچ چرخ را نیم دور باز کنید.

چرخ ها ممکن است با مهره قفلی محافظت شوند. برای شل کردن این مهره های خاص، ابتدا آداپتور را قبل از نصب آچار چرخ روی سر مهره وصل کنید. آداپتور در کیسه ابزار قرار دارد.

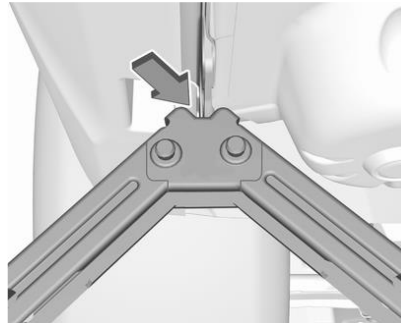
چرخ ها ممکن است با مهره قفلی محافظت شوند. برای شل کردن این مهره های خاص، ابتدا آداپتور را قبل از نصب آچار چرخ روی سر مهره وصل کنید. آداپتور در کیسه ابزار قرار دارد.



۳. مطمئن شوید که جک به درستی در زیر نقطه جک مربوطه قرار گرفته است.



۴. جک را در ارتفاع لازم قرار دهید. آن را مستقیماً در زیر نقطه جک قرار دهید تا از سر خوردن آن جلوگیری شود.



اطمینان حاصل کنید که لبه بدنه در شکاف جک قرار می گیرد.



در حالی که جک به درستی تراز شده است، جک را بالا ببرید تا زمانی که چرخ از زمین جدا شود.
۵. پیچ های چرخ را باز کنید.
۶. چرخ را عوض کنید.

۷. مهره های چرخ را در محل خود قرار دهید.
۸. خودرو را پایین بیاورید و جک را بردارید.
۹. با اطمینان از اینکه آچار چرخ محکم قرار گرفته است، هر پیچ را به صورت متقاطع محکم کنید.
- گشتاور سفت شدن ۱۱۵ نیوتن متر است.
- اگر خودرو مجهز به رینگ های آلیاژی است، توجه داشته باشید که می توان از پیچ چرخ ها برای چرخ یدکی با رینگ های فولادی نیز استفاده کرد. در این حالت هر پیچ چرخ زاپاس دارای واشر مخروطی است.
۱۰. چرخ تعویض شده، ابزار وسیله نقلیه و آداپتور مهره قفل را در جای خود قرار دهید.
۱۱. فشار باد لاستیک نصب شده و گشتاور مهره چرخ را در اسرع وقت بررسی کنید.

قرار دادن چرخ آسیب دیده در صندوق عقب

چاکه چرخ زاپاس برای سایزهای دیگر تأثیر غیر از چرخ زاپاس طراحی نشده است. یک چرخ آسیب دیده باید در صندوق عقب قرار گیرد و به درستی محکم شود.

باتری به باتری (جامپ استارت)

از شارژر سریع استفاده نکنید.

یک خودرو با باتری تخلیه شده را می‌توان با استفاده از کابل اتصال باتری به باتری و باتری خودروی دیگر راه‌اندازی کرد.

احتیاط
فقط با یک وسیله نقلیه ICE ، وسیله نقلیه دیگری را روشن کنید.

هشدار
در هنگام باتری به باتری با کابل اتصال باتری بسیار مراقب باشید. هرگونه انحراف از دستورالعمل‌های زیر می‌تواند منجر به صدمات یا آسیب ناشی از انفجار باتری یا آسیب به سیستم‌های الکتریکی هر دو خودرو شود.

هشدار
از تماس باتری با چشم‌ها، پوست، پارچه‌ها و سطوح رنگ شده اجتناب کنید. این مایع حاوی اسیدسولفوریک است که در صورت تماس مستقیم می‌تواند باعث صدمات و آسیب شود.

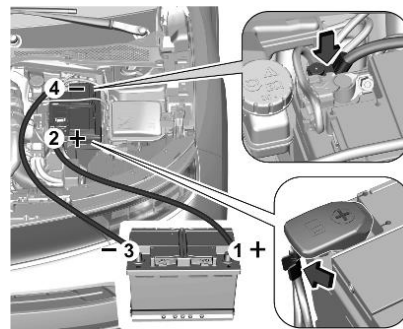
- هرگز باتری وسیله نقلیه را در معرض شعله‌های آتش یا جرقه قرار ندهید.
- باتری تخلیه شده خودرو ممکن است در دمای صفر درجه سانتیگراد یخ بزند. قبل از اتصال سیم‌های باتری، یخ باتری را آب کنید.
- هنگام کار با باتری از محافظ چشم و لباس محافظ استفاده کنید.
- از یک باتری تقویت کننده با همان ولتاژ (۱۲ ولت) استفاده کنید. ظرفیت آن (Ah) نباید خیلی کمتر از ظرفیت باتری تخلیه شده خودرو باشد.
- از سیم‌های باتری با پایه‌های عایق و سطح مقطع حداقل ۱۶ میلی‌متر مربع (۲۵ میلی‌متر مربع برای موتورهای دیزلی) استفاده کنید.
- باتری تخلیه شده خودرو را از خودرو جدا نکنید.
- تمام مصرف کننده‌های برق غیرضروری را خاموش کنید.
- هنگام اتصال باتری به باتری روی باتری خودرو خم نشوید.
- اجازه ندهید که پایه‌های یک سیم با سیم دیگر تماس پیدا کند.
- وسایل نقلیه نباید در طول باتری به باتری با یکدیگر تماس داشته باشند.

- ترمز دستی را اعمال کنید، گیربکس دستی را در حالت خلاص و گیربکس اتوماتیک را در حالت P قرار دهید.

دستورالعمل اتصال سیم‌ها:

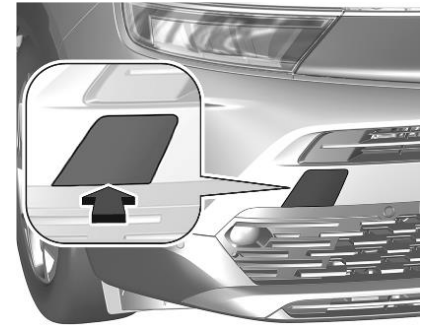
۱. سیم قرمز را به قطب مثبت باتری تقویت کننده وصل کنید.
 ۲. سر دیگر سیم قرمز رنگ را به قطب مثبت باتری خالی شده وصل کنید.
 ۳. سیم سیاه را به قطب منفی باتری تقویت کننده وصل کنید.
 ۴. سر دیگر سیم سیاه را به نقطه اتصال زمین خودروی خود در محفظه موتور وصل کنید.
- سیم‌ها را طوری قرار دهید که نتوانند به قطعات چرخان در محفظه موتور برخورد کنند.
- برای راه‌اندازی موتور:
۱. موتور وسیله نقلیه ارائه‌دهنده پرش را استارت بزنید.
 ۲. بعد از پنج دقیقه موتور خودروی دیگر را روشن کنید. تلاش برای استارت خودرو نباید به مدت بیش از ۱۵ ثانیه در فاصله یک دقیقه انجام شود.
 ۳. اجازه دهید هر دو موتور تقریباً سه دقیقه با سیم‌های متصل شده در حالت آرام کار کنند.
 ۴. مصرف‌کنندگان برق مانند چراغ‌های جلو، شیشه عقب گرم شونده را روشن کنید.

۵. توالی بالا را دقیقاً هنگام برداشتن سیم‌ها معکوس کنید.



بکسل

بکسل کردن وسیله نقلیه



درپوش را بردارید.

چشمی بکسل همراه با ابزار وسیله نقلیه قرار می‌گیرد.



چشمی بکسل را تا جایی که جا دارد سفت کنید تا در حالت افقی بایستد.

میله بکسل را به چشمی بکسل وصل کنید.

چشمی بکسل فقط باید برای بکسل کردن و نه برای بازتوانی وسیله نقلیه استفاده شود.

اشتعال را روشن کنید تا چراغ‌های ترمز، بوق، و برف پاک کن شیشه جلو کار کنند و بسته به نسخه، قفل فرمان را آزاد کنید.

احتیاط
سیستم های کمک راننده مانند ترمز اضطراری فعال را غیرفعال کنید، در غیر این صورت ممکن است خودرو در حین بکسل به طور خودکار ترمز کند.

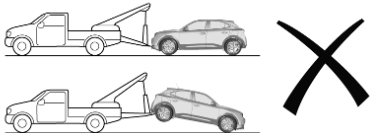
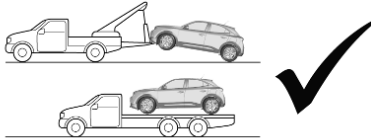
اهرم انتخابگر را در حالت خلاص قرار دهید.

ترمز دستی را آزاد کنید.

احتیاط
آهسته رانندگی کنید. با تکان ناگهانی رانندگی نکنید.
نیروی کششی بیش از حد، می‌تواند به خودرو آسیب برساند.

هنگامی که موتور کار نمی‌کند، نیروی بیشتری برای ترمز و هدایت مورد نیاز است.

برای جلوگیری از ورود گازهای خروجی از خودروی یدک کش، چرخش هوای داخلی را روشن کنید و شیشه‌ها را ببندید.

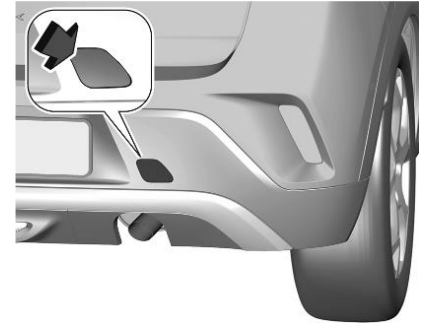


هنگام یدک کشیدن یک خودروی BEV، یک خودروی هیبریدی ۴۸ ولتی یا یک وسیله نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک، وسیله نقلیه را روی یک پلت فرم حمل کنید یا آن را با چرخ‌های جلویی بلند شده بکسل کنید.

از یک تعمیرگاه کمک بگیرید.

پس از بکسل کردن، پیچ چشمی بکسل را باز کنید. کلاهک را داخل شکاف قرار دهید و با فشار دادن درپوش را ثابت کنید.

بکسل کردن وسیله نقلیه دیگر



درپوش را بردارید.

چشمی بکسل همراه با سایر ابزار وسیله نقلیه نگه داری می‌شود.



چشمی بکسل را تا جایی که جا دارد سفت کنید تا در حالت افقی بایستد.

یک سیم بکسل - یا بهتر است یک میله بکسل - را به چشمی بکسل وصل کنید.
چشمی بکسل فقط باید برای بکسل کردن و نه برای بازتوانی وسیله نقلیه استفاده شود.

احتیاط
آهسته رانندگی کنید. با تکان ناگهانی رانندگی نکنید.
نیروی کششی بیش از حد، می‌تواند به خودرو آسیب برساند.

پس از بکسل کردن، پیچ چشمی بکسل را باز کنید.
کلاhek را داخل شکاف قرار دهید و با فشار دادن درپوش را ثابت کنید.

مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از بیرون

قفل ها

قفل ها در کارخانه با استفاده از گریس سیلندر قفل با کیفیت بالا روغن کاری می شوند. فقط در مواقع ضروری از یخ زدا استفاده کنید، زیرا این ماده خاصیت چربی زدایی دارد و عملکرد قفل را مختل می کند. پس از استفاده از ماده یخ زدا، قفل ها را مجدداً در تعمیرگاه روغن کاری کنید.

شستشو

رنگ خودرو شما در معرض تاثیرات محیطی قرار دارد. فضولات پرندگان، حشرات مرده، رزین، گرده و موارد مشابه باید فوراً پاک شوند، زیرا حاوی ترکیبات تهاجمی هستند که می توانند باعث آسیب به رنگ شوند. اگر از شوینده خودرو استفاده می کنید، دستورالعمل های سازنده شوینده را رعایت کنید. برف پاک کن شیشه جلو و برف پاک کن شیشه عقب باید خاموش باشند. آنتن و لوازم جانبی خارجی مانند باربند و غیره را جدا کنید. اگر وسیله نقلیه خود را با دست می شوید، مطمئن شوید که داخل بدنه چرخ ها نیز کاملاً آبکشی شده است.

لبه ها و تاشوها را روی درهای باز و کاپوت و همچنین قسمت هایی که آنها را پوشانده اند تمیز کنید. قالب های فلزی روشن را با محلول تمیزکننده ای که برای آلومینیوم تأیید شده است، تمیز کنید تا از آسیب دیدگی جلوگیری کنید.

احتیاط
همیشه از مواد پاک کننده با مقدار pH برابر با ۴ تا ۹ استفاده کنید.
از مواد پاک کننده روی سطوح داغ استفاده نکنید.

محفظه موتور را با جت بخار یا شوینده پرفشار تمیز نکنید.

خودرو را کاملاً بشویید و دستمالکشی کنید. دستمال را مرتب آب کشی کنید. برای سطوح رنگ شده و شیشه ای از دستمال های جداگانه استفاده کنید: باقی مانده چربی روی پنجره ها دید را مختل می کند.

لولای درب تمام درها را در تعمیرگاه روغن کاری کنید. برای از بین بردن لکه های قیر از اجسام سخت استفاده نکنید. بر روی سطوح رنگ شده از اسپری پاک کننده قیر استفاده کنید.

چراغ های بیرونی

چراغ های جلو و سایر پوشش های نور از پلاستیک ساخته شده اند. از مواد ساینده یا سوزاننده استفاده

نکنید، از یخ خراش استفاده نکنید و آنها را در حالت خشک تمیز نکنید.

پولیش و واکس

پولیش فقط در صورتی لازم است که رنگ مات شده باشد یا رسوبات جامدی به آن چسبیده باشد. روی قسمت های پلاستیکی بدنه نباید با موم یا مواد پولیش کار شود.

پنجره و تیغه برف پاک کن

برف پاک کن ها را قبل از جابجا کردن خاموش کنید. از یک پارچه نرم بدون پرز یا دستمال همراه با شیشه پاک کن و پاک کننده حشرات استفاده کنید. هنگام تمیز کردن شیشه عقب از داخل، همیشه موازی با المنت گرمایش آن را پاک کنید تا از آسیب دیدن آن جلوگیری شود.

برای برداشتن مکانیکی یخ، از یک یخ خراشی با لبه های تیز استفاده کنید. کاردک را محکم به شیشه فشار دهید تا آلودگی زیر آن قرار نگیرد و شیشه را خراش ندهد. تیغه های برف پاک کن کثیف را با یک پارچه نرم و شیشه پاک کن تمیز کنید. همچنین مطمئن شوید که هر گونه مواد باقیمانده مانند موم، بقایای حشرات و موارد مشابه را از پنجره جدا کنید.

بقایای یخ، آلودگی و پاک کردن مداوم پنجره های خشک به تیغه های برف پاک کن آسیب می زند یا حتی آن ها را خراب می کند.

رینگ و لاستیک

از آبپاش های فشار قوی استفاده نکنید. رینگ ها را با یک پاک کننده چرخ با pH خنثی تمیز کنید.

رینگ ها رنگ آمیزی شده اند و می توان با همان موادی که بدنه آن شستشو می دهید آنها را نیز بشویید.

آسیب به رنگ

قبل از ایجاد زنگ زدگی، آسیب های جزئی رنگ را با یک قلمو رنگ اصلاح کنید.

آسیب دیدگی یا زنگ زدگی وسیع تر را در کارگاه صافکاری تعمیر کنید.

زیر بدنه

برخی از قسمت های زیر بدنه خودرو دارای روکش PVC هستند در حالی که سایر قسمت های حیاتی دارای یک پوشش محافظ مومی بادوام هستند.

پس از شستن زیر بدنه، آن را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را واکس بزنید.

مواد قیری/لاستیکی می تواند به پوشش PVC آسیب برساند. کار زیر بدنه را باید تعمیرگاه انجام دهد.

قبل و بعد از زمستان، زیر بدنه را بشویید و پوشش محافظ موم را بررسی کنید.

تجهیزات بکسل

میله کوپلینگ را با جت بخار یا جت شوینده پرفشار تمیز نکنید.

مراقبت از داخل

قسمت های داخلی و لوازم داخلی

قسمت داخلی خودرو، از جمله پوشش داخلی و پائل ابزار را با یک پارچه خشک یا تمیزکننده داخلی تمیز کنید. روکش چرمی را با آب زلال و پارچه نرم تمیز کنید. در صورت کثیفی زیاد، از مراقبت کننده چرم استفاده کنید. مرکز اطلاع به راننده و نمایشگرها فقط باید با استفاده از یک پارچه مرطوب نرم تمیز شوند. در صورت لزوم از محلول صابون ضعیف استفاده کنید. روکش پارچه ای را با جاروبرقی و برس تمیز کنید. لکه ها را با پاک کننده ائانه یا لوازم داخلی تمیز کنید. پارچه های لباس ممکن است رنگ ثابتی نداشته باشند. این امر می تواند باعث تغییر رنگ های قابل مشاهده، به خصوص در وسایل داخلی رنگ روشن شود. لکه ها و تغییر رنگ های قابل پاک کردن باید در اسرع وقت تمیز شوند.

کمربندهای ایمنی را با آب ولرم یا تمیزکننده داخلی تمیز کنید.

احتیاط

بست های Velcro را ببندید زیرا بست های Velcro باز روی لباس ممکن است به روکش صندلی آسیب برساند. همین امر در مورد لباس هایی با اشیاء لبه های تیز، مانند زیپ یا کمر بند یا شلوار جین میخی نیز صدق می کند.

قطعات پلاستیکی و لاستیکی

قطعات پلاستیکی و لاستیکی را می توان با همان پاک کننده ای که برای تمیز کردن بدنه استفاده می شود تمیز کرد. در صورت لزوم از تمیزکننده داخلی استفاده کنید. از هیچ عامل دیگری استفاده نکنید. از حلال ها و به خصوص بنزین خودداری کنید. از جت پاک کننده های فشار قوی استفاده نکنید.

کف پوش



هشدار

اگر کفپوش اندازه اشتباهی داشته باشد یا به درستی نصب نشده باشد، ممکن است با پدال گاز و/یا ترمز تداخل داشته باشد که ممکن است باعث شتاب گیری ناخواسته و/یا افزایش فاصله توقف شود که می تواند باعث تصادف و آسیب شود.

برای استفاده صحیح از تشک کف از دستورالعمل های زیر استفاده کنید.

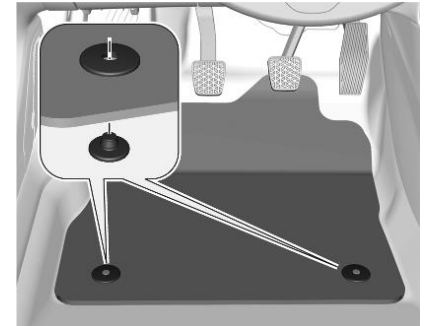
- کفپوش ها تجهیزاتی اصلی هستند که برای این وسیله نقلیه طراحی شده است. اگر کفپوش ها نیاز به تعویض دارند، توصیه می شود کفپوش های تایید شده ای را خریداری کنید که به درستی جا می گیرند و توسط نگهدارنده های سمت راننده ثابت می شوند.
- همیشه بررسی کنید که کفپوش ها با پدال ها تداخل نداشته باشند.
- از کفپوشی با جهت مناسب به سمت بالا استفاده کنید. آن را برنگردانید.
- از قرار دادن چیزی روی کفپوش سمت راننده خودداری کنید.
- فقط از یک کفپوش تکی در سمت راننده استفاده کنید.

قرار دادن کفپوش

کف پوش سمت راننده توسط دو نگهدارنده در جای خود ثابت می‌شود.

برای نصب:

۱. صندلی را تا جایی که ممکن است به سمت عقب حرکت دهید.



۲. همانطور که نشان داده شده است، شیارهای کفی را با نگهدارنده ها تراز کنید.

۳. کفی را روی زمین فشار دهید.

برداشتن کفپوش

برای برداشتن:

۱. صندلی را تا جایی که ممکن است به سمت عقب حرکت دهید.

۲. کفی را بردارید.





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

سرویس و نگهداری

اطلاعات کلی

اطلاعات خدمات

برای اطمینان از کارکرد اقتصادی و ایمن وسیله نقلیه و حفظ ارزش وسیله نقلیه شما، انجام کلیه کارهای تعمیر و نگهداری در فواصل زمانی مناسب بسیار حائز اهمیت است.

برنامه دقیق و به روز سرویس برای وسیله نقلیه شما در تعمیرگاه موجود است.

اگر یک یا چند مورد از شرایط زیر به طور مکرر رخ دهد شرایط عملیاتی شدید وجود دارد: شروع خودرو در حالتی که موتور سرد است، عملیات توقف و حرکت مکرر، به عنوان مثال برای تاکسی‌ها و وسایل نقلیه پلیس، رانندگی در کوهستان، رانندگی در سطح جاده های ضعیف و شنی، افزایش آلودگی هوا، وجود شن و ماسه در هوا و محتوای گرد و غبار زیاد، رانندگی در ارتفاع بالا و تغییرات زیاد دما.

تحت این شرایط عملیاتی شدید، ممکن است به کارهای خدماتی خاص به میزان بیشتر از فاصله زمانی معمولی که در نمایشگر سرویس نشان داده شده است نیاز باشد. برای برنامه های سفارشی خدمات با تعمیرگاه تماس بگیرید.

تاییدیه ها

تایید سرویس در دفترچه خدمات و گارانتی ثبت می‌شود.

تاریخ و مسافت پیموده شده با مهر و امضای تعمیرات سرویس تکمیل می‌شود.

اطمینان حاصل کنید که دفترچه خدمات و گارانتی به درستی تکمیل شده است، زیرا اگر قرار باشد هر گونه ضمانت یا توافقی انجام شود، اثبات مستمر سرویس ضروری است و همچنین هنگام فروش خودرو یک مزیت است.

سیالات، روان کننده ها و قطعات

پیشنهادهای

سیالات و لوبریکنت های پیشنهادی

فقط از محصولاتی استفاده کنید که دارای مشخصات پیشنهادی باشند.



هشدار

مواد عملیاتی خطرناک بوده و ممکن است سمی باشند. با احتیاط حمل شوند. به اطلاعات داده شده روی ظروف توجه کنید.

روغن موتور

روغن موتور از روی کیفیت و ویسکوزیته آن مشخص می‌شود. هنگام انتخاب روغن موتور، کیفیت مهمتر از ویسکوزیته است. کیفیت روغن به عنوان مثال تمیزی موتور، محافظت در برابر سایش و کنترل طول عمر روغن را تضمین می‌کند، در حالی که درجه ویسکوزیته اطلاعاتی در مورد تراکم و چگالی روغن در یک محدوده دما ارائه می‌دهد.

از روغن موتور مناسبی استفاده کنید که در برگه سرویس تحویل داده شده توسط فروشنده ارائه شده است.

پر کردن روغن موتور

احتیاط
در صورت ریختن روغن، آن را پاک کرده و به روش درستی دور بریزید.

روغن موتورهای سازنده ها و برندهای مختلف تا زمانی که کیفیت و ویسکوزیته لازم روغن موتور را داشته باشند قابل مخلوط شدن هستند. تنها استفاده از روغن موتور برای همه موتورهای بنزینی با کیفیت ACEA ممنوع است، زیرا ممکن است در شرایط کاری خاص باعث آسیب به موتور شود.

مواد افزودنی روغن موتور

استفاده از افزودنی های اضافی روغن موتور ممکن است باعث آسیب به موتور و بی اعتبار شدن گارانتی شود.

درجات ویسکوزیته روغن موتور

گرید ویسکوزیته SAE اطلاعات چگالی و تراکم روغن را ارائه می‌کند.

روغن مولتی گرید با دو علامت نشان داده می‌شود، به عنوان مثال SAE 5W-30. علامت اول که به دنبال آن W آمده است، ویسکوزیته دمای پایین و علامت دوم ویسکوزیته دمای بالا را نشان می‌دهد.

خنک کننده و ضد یخ

فقط از ضد یخ های مورد تایید خودرو استفاده کنید. با یک تعمیرگاه مشورت کنید.

این سیستم در کارخانه با مایع خنک کننده ای پر شده است که برای محافظت عالی در برابر خوردگی و یخ زدگی تا حدود ۲۸- درجه سانتیگراد طراحی شده است. در مناطق سردسیر با دمای بسیار پایین، مایع خنک کننده پر شده کارخانه تا حدود ۳۷- درجه سانتیگراد محافظت در برابر سرما را فراهم می‌کند. این غلظت باید در تمام طول سال حفظ شود.

استفاده از افزودنی های خنک کننده اضافی که قصد دارند محافظت بیشتری در برابر خوردگی ایجاد کنند یا از نشستی های جزئی جلوگیری کنند، ممکن است باعث مشکلات عملکردی شود. مسئولیت عواقب ناشی از استفاده از افزودنی های خنک کننده قابل قبول نخواهد بود.

مایع شستشو

برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن، رنگ، پلاستیک و قطعات لاستیکی، فقط از مایع شستشوی مورد تایید خودرو استفاده کنید. با یک تعمیرگاه مشورت کنید.

روغن ترمز و کلاچ

با گذشت زمان، روغن ترمز رطوبت را جذب می کند که باعث کاهش اثربخشی ترمز می شود. بنابراین روغن ترمز باید در بازه زمانی مشخص تعویض شود. فقط از روغن ترمز مورد تایید خودرو استفاده کنید.

مایع اگزوز

از مایع اگزوز تنها برای کاهش اکسیدهای نیتروژن موجود در گازهای خروجی اگزوز استفاده کنید.





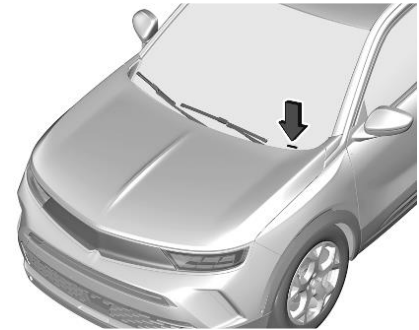
PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

اطلاعات فنی

شناسایی وسیله نقلیه

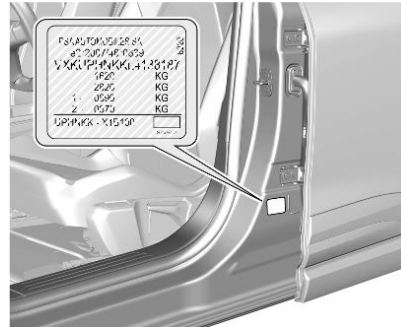
شماره شناسایی خودرو



شماره شناسایی خودرو ممکن است بر روی صفحه ابزار، از طریق شیشه جلو، یا در محفظه موتور در پائل بدنه سمت راست، حک شود.

پلاک شناسایی

پلاک شناسایی روی قاب درب جلوی چپ یا راست قرار دارد. چیدمان و موقعیت برای صادرات به برخی از کشورها متفاوت است.



اطلاعات برچسب شناسه:

- ۱: سازنده
- ۲: شماره تایید تایپ
- ۳: شماره شناسایی وسیله نقلیه
- ۴: وزن ناخالص مجاز خودرو بر حسب کیلوگرم
- ۵: وزن ناخالص مجاز یدک کش بر حسب کیلوگرم
- ۶: حداکثر بار مجاز محور جلو بر حسب کیلوگرم
- ۷: حداکثر بار مجاز محور عقب بر حسب کیلوگرم
- ۸: آدرس سازنده، داده های خاص وسیله نقلیه یا کشور خاص

مجموع بارهای محور جلو و عقب نباید از وزن ناخالص مجاز خودرو تجاوز کند.

وزن محدود وسیله نقلیه به مشخصات وسیله نقلیه، به عنوان مثال تجهیزات و لوازم جانبی بستگی دارد.

به گواهی انطباق ارائه شده همراه با وسیله نقلیه خود یا سایر اسناد ثبت ملی مراجعه کنید.

داده های فنی مطابق با استانداردهای جامعه اروپا تعیین می شود. ما حق ایجاد تغییرات را برای خود محفوظ می داریم.

مشخصات مندرج در اسناد خودرو همیشه نسبت به موارد ذکر شده در این راهنما اولویت دارند.

شناسه موتور

جداول داده های فنی کد شناسه موتور را نشان می دهد. برای شناسایی موتور مربوطه، به قسمت توان موتور در گواهی انطباق ارائه شده با وسیله نقلیه خود یا سایر اسناد ثبت ملی مراجعه کنید.

داده های خودرو

داده های موتور

DV5RCE	EB2ADTSM	EB2ADTS	EB2ADTD	EB2LTED	EB2LTD	کد شناسه موتور
1.5 D	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T	عنوان فروش
1499	1199	1199	1199	1199	1199	جابجایی پیستون [cm ³]
81	96	96	74	74/81	100	قدرت موتور [کیلو وات]
3750	5500	5500	5500	6000	6000	در دور در دقیقه
250	230	230	205	205	230	گشتاور [Nm]
1750	1750	1750	1750	1750	1750	در دور در دقیقه
Diesel	Petrol	Petrol	Petrol	Petrol	Petrol	نوع سوخت
رتبه اکتان ^{1,2} RON						
–	95	95	95	95	95	پیشنهادی
–	98	98	98	98	98	قابل قبول
–	91	91	91	91	91	قابل قبول
–	–	–	–	–	–	نوع سوخت اضافی

¹ یک برچسب خاص هر کشور در درب مخزن سوخت می تواند جایگزین نیاز خاص موتور باشد.

² در برخی کشورها، استفاده از یک سوخت خاص، به عنوان مثال یک درجه اکتان خاص، ممکن است برای اطمینان از عملکرد صحیح موتور مورد نیاز باشد.

Electric vehicle	EB2LTDH2	کد شناسه موتور
–	1.2 T Hybrid 48 V	عنوان فروش
–	1199	جابجایی پیستون [cm ³]
100 / 115	100	قدرت موتور [کیلو وات]
–	5500	در دور در دقیقه
260	230	گشتاور [Nm]
–	1750	در دور در دقیقه
–	Petrol	نوع سوخت
رتبه اکتان ^{3,4} RON		
–	95	پیشنهادی
–	98	قابل قبول
–	91	قابل قبول
–	–	نوع سوخت اضافی

³ یک برچسب خاص هر کشور در درب مخزن سوخت می‌تواند جایگزین نیاز خاص موتور باشد.

⁴ در برخی کشورها، استفاده از یک سوخت خاص، به عنوان مثال یک درجه اکتان خاص، ممکن است برای اطمینان از عملکرد صحیح موتور مورد نیاز باشد.

ابعاد خودرو	
4151	طول [میلی متر]
1791	عرض با دو آینه بیرونی تا شده [میلی متر]
1987	عرض با دو آینه بیرونی [میلی متر]
1531 / 1532 ⁵	ارتفاع (بدون آنتن) [میلی متر]
667	طول کف صندوق عقب [میلی متر]
1418	طول صندوق عقب با صندلی های ردیف عقب تا شده [میلی متر]
1021	عرض صندوق عقب مابین قوس چرخ ها [میلی متر]
2557 / 2561 ⁵	فاصله بین دو محور [میلی متر]
11.08	قطر دایره گردش [متر]

⁵ وسیله نقلیه الکتریکی

ظرفیت ها

روغن موتور

DV5RCE	EB2ADTSM	EB2ADTS	EB2ADTD	EB2LTD, EB2LTED	موتور
4.0	3.5	3.5	3.5	-(6)	شامل فیلتر [لیتر]
1.5	1.0	1.0	1.0	-	بین MIN و MAX [لیتر]
(6) در زمان چاپ در دسترس نبود.					
مخزن سوخت					
44					بنزین، مقدار جهت پر کردن مجدد [لیتر]
41					گازوئیل، مقدار جهت پر کردن مجدد [لیتر]
مخزن مایع اگزوز					
13					مایع اگزوز، مقدار جهت پر کردن مجدد [لیتر]
باتری ۴۸ ولت					
0.9					ظرفیت باتری [کیلووات ساعت]

باتری ولتاژ بالا

ظرفیت باتری [کیلووات ساعت]					
فشار باد لاستیک ها					
با بار کامل		وسیله نقلیه با حداکثر ۳ نفر		لاستیک ها	موتور
عقب	جلو	عقب	جلو		
[کیلو پاسکال / بار] ([psi])	[کیلو پاسکال / بار] ([psi])	[کیلو پاسکال / بار] ([psi])	[کیلو پاسکال / بار] ([psi])		
270/2.7 (39)	270/2.7 (39)	220/2.2 (32)	220/2.2 (32)	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	ICE هیبرید ۴۸ ولت
300/3.0 (44)	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)	250/2.5 (36)	215/65 R16, 215/60 R17, 215/55 R18	BEV
420/4.2 (60)	420/4.2 (60)	420/4.2 (60)	420/4.2 (60)	125/85 R16 لاستیک زاپاس موقت	





PMG
Persia Mobility Group

PERSIA
PREMIUM

اطلاعات مشتریان

بیانیه انطباق

سیستم های انتقال رادیویی

این وسیله نقلیه دارای سیستم هایی است که امواج رادیویی را با توجه به دستورالعمل EU/۵۳/۲۰۱۴ و مقررات تجهیزات رادیویی ۲۰۱۷ بریتانیا، ارسال و یا دریافت می کند. سازندگان سیستم های فهرست شده در زیر مطابقت خود را با دستورالعمل EU/۵۳/۲۰۱۴ و مقررات تجهیزات رادیویی ۲۰۱۷ اعلام می کنند. متن کامل بیانیه انطباق برای هر سیستم در آدرس اینترنتی www.opel.com/conformity زیر موجود است. واردکننده شرکت Opel Automobile GmbH، Ruesselsheim am ۶۵۴۲۳، Bahnhofsplatz Main، آلمان است.

سیستم اطلاعات سرگرمی چندرسانه ای Navi Pro/Navi

شرکت خودرو سازی قاره ای جمهوری چک S.r.o.
Prumyslová 1851, 250 01
Brandys nad Labem,

فرکانس عملکرد (مگاهرتز)	حداکثر خروجی (دسی بل متر)	
2402.0 - 2480.0	4.1	BT
2412.0 - 2462.0	16.7	Wifi

سیستم اطلاعات سرگرمی چند رسانه ای/رادیویی

رابرت بوش خودرو چند رسانه ای GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139
هیلدهایم، آلمان

فرکانس عملکرد: ۲۴۰۰۰ - ۲۴۸۳.۵ مگاهرتز

حداکثر خروجی: ۴ دسی بل متر

شارژر بی سیم

خودروسازی GmbH Continental

زیمنس ۹۳۰۵۵، ۱۲

رگنسبورگ، آلمان

فرکانس عملکرد: ۹۰۰ - ۱۱۹۰۰ کیلوهرتز

حداکثر خروجی:

۳m در ۳۹.۲۴ dBμA/m

ماژول آنتن

ارتباطات خودرویی هیرشمن GmbH
اشتوتگارت ۴۵-۵۱، ۷۲۶۵۴

Neckartenzlingen، آلمان

فرکانس عملیات: در دسترس نبود

حداکثر خروجی: در دسترس نبود

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio

امیلیا، ایتالیا

فرکانس عملیات: در دسترس نبود

حداکثر خروجی: در دسترس نبود

Fiamm RCA Spa - فرانسه

خیابان آگوستین فرنل ۱۲، ۷۸۴۲۰

اوبرژنویل، فرانسه

فرکانس عملیات: در دسترس نبود

حداکثر خروجی: در دسترس نبود

فرستنده کلید الکترونیکی

Valeo Comfort and Driving

پشتیبانی

۷۶، خیابان آگوست پرت ۹۴۰۴۶ کرتیل - CEDEX

فرانسه

فرکانس عملکرد: ۴۳۳.۰۵ - ۴۳۴.۷۹ مگاهرتز

حداکثر خروجی: ۶.۸۵- دسی بل متر

24	880 - 960	GSM
24	1920 - 2170	

شماره های تایید از نوع (ICASA)

فهرست تمام شماره های تایید شده سازمان مستقل

ارتباطات آفریقای جنوبی (ICASA):

.TA-2018/5031 .TA-2018/5025

.TA-2018/1848 .TA-2017/2387

.TA-2017/1106 .TA-2018/208

TA-2017/3180

حداکثر خروجی: ۶۶ dBμA/m در ۱۰ m

ایموبلایزر

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik

4 "Sinitevska" ul. ۴۴۰۰ جنوبی

منطقه صنعتی بلغارستان

فرکانس عملکرد: ۱۱۹ - ۱۳۴ کیلوهرتز

حداکثر خروجی: ۷۲ dBμA/m در ۱۰ m

واحد رادار

SAS ZF TRW اتوکروز

Avenue .Secteur de la Pointe du Diable

du technopôle, Plouzan ۲۹۲۸۰, فرانسه

فرکانس عملکرد: ۷۶.۰ - ۷۷.۰ گیگاهرتز

حداکثر خروجی: ۲۸ dBm

ماژول BTA

Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, ۲۰۰۱۱, کوریتا، ایتالیا

حداکثر خروجی (دسی بل متر)	فرکانس عملکرد (مگاهرتز)	
33	880 - 960	GSM
30	1710 - 1880	900

حداکثر خروجی (دسی بل متر)	فرکانس عملکرد (مگاهرتز)	
5.0	2402.0 - 2480.0	BT
- 7.3	125 kHz	رادیو

گیرنده کلید الکترونیکی

Valéo Comfort and Driving

پشتیبانی

۷۶، خیابان آگوست پرت ۹۴۰۴۶ کرتیل - CEDEX

فرانسه

فرستنده رادیویی کنترل از راه دور

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.

KG

خیابان ۱۷, Steeger. ۴۲۵۵۱, ولبرت،

آلمان

فرکانس عملکرد: ۴۳۳.۰۵ - ۴۳۴.۷۹ مگاهرتز

حداکثر خروجی: ۱۴ - دسی بل متر

گیرنده ریموت رادیویی

Aptiv Services France SAS

Avenue des Nations ZAC Paris ۲۲

نورد ۹۳۴۲۰ II ویلنت فرانسه

فرکانس عملکرد: ۱۲۵ کیلوهرتز

REACH

ثبت، ارزیابی، مجوز و محدودیت مواد شیمیایی (REACH) یکی از مقررات اتحادیه اروپا است که برای بهبود حفاظت از سلامت انسان و محیط زیست در برابر خطرات ناشی از مواد شیمیایی به تصویب رسیده است. برای اطلاعات بیشتر و دسترسی به ارتباط ماده ۳۳ به www.opel.com مراجعه کنید.

به روز رسانی نرم افزار

سیستم اطلاعات سرگرمی می‌تواند به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار انتخابی را از طریق یک اتصال بی‌سیم دانلود و نصب کند.

توجه

در دسترس بودن به‌روزرسانی از راه دور نرم‌افزار خودرو بر اساس خودرو و کشور متفاوت است. اطلاعات بیشتر را در وب سایت ما بیابید.

مدیریت دستگاه از راه دور وبه روز رسانی نرم افزار و سیستم عامل از راه دور

به عنوان بخشی جدایی ناپذیر از خدمات مربوط به اجرای قراردادهای خدمات متصل مشترک، مدیریت دستگاه لازم و به روز رسانی نرم افزار و سخت افزار لازم مربوط به نرم افزار و سیستم عامل سرویس متصل

نامبرده از راه دور به ویژه با استفاده از فناوری over the air انجام می شود.

برای این امر، یک اتصال شبکه رادیویی ایمن بین وسیله نقلیه و سرور مدیریت دستگاه، زمانی که اشتعال روشن است و یک شبکه تلفن همراه در دسترس است، برقرار می شود. بسته به تجهیزات خودرو، پیکربندی اتصال باید روی خودروی متصل تنظیم شود تا امکان برقراری اتصال شبکه رادیویی فراهم شود.

صرف نظر از اشتراک سرویس متصل معتبر، امنیت محصول به صورت از راه دور یا مدیریت ایمنی محصول و به‌روزرسانی‌های نرم‌افزار و سخت‌افزار زمانی انجام می‌شود که انجام این عمل برای پیروی از یک تعهد قانونی که سازنده خودرو مشمول آن است، ضروری باشد (مثلاً قانون مربوط به مسئولیت محصول، مقررات تماس اضطراری) یا زمانی که پردازش برای محافظت از منافع حیاتی کاربران و مسافران وسیله نقلیه مربوطه ضروری است.

برقراری یک اتصال شبکه رادیویی ایمن و به‌روزرسانی‌های از راه دور مرتبط تحت تأثیر تنظیمات حریم خصوصی قرار نمی‌گیرد و اصولاً پس از شروع توسط کاربر وسیله نقلیه پس از اعلان مربوطه انجام می‌شود.

این سیستم می‌تواند به محض اینکه به یک شبکه Wi-Fi خارجی یا یک شبکه تلفن همراه متصل شد، دریافت

به‌روزرسانی را اعلام کند. به روز رسانی های بزرگ فقط از طریق شبکه وای فای دانلود می شوند.

در دسترس بودن به روز رسانی در صفحه نمایش اطلاعات در پایان سفر با گزینه نصب فوری یا به تعویق انداختن نصب اطلاع رسانی می شود.

زمان نصب متغیر است و می‌تواند چندین دقیقه و حداکثر حدود ۳۰ دقیقه طول بکشد. یک اعلان تخمینی از مدت زمان و شرحی از به‌روزرسانی ارائه می‌دهد. به روز رسانی ها را می توان به صورت دستی از طریق نمایشگر اطلاعات بررسی کرد. اعلان های روی صفحه را در منوی مربوطه دنبال کنید.

مراحل دانلود و نصب به‌روزرسانی‌ها ممکن است بسته به وسیله نقلیه متفاوت باشد.

به دلایل ایمنی و از آنجایی که نیاز به توجه مداوم راننده دارد، نصب باید با اشتعال روشن و بدون استارت موتور انجام شود. در موارد زیر نصب نمی‌تواند انجام شود:

- موتور در حال کار است.
- تماس اضطراری در حال انجام است.
- شارژ باتری خودرو ناکافی است.
- باتری ولتاژ بالا در حال شارژ است.

توجه

در طول فرآیند نصب، خودرو ممکن است آماده به کار نباشد. اگر به روز رسانی ناموفق بود، از یک تعمیرگاه مربوطه کمک بگیرید.

علائم تجاری ثبت شده

شرکت Apple

Apple CarPlay™ علامت تجاری شرکت Apple است.

App Store® و iTunes Store® علائم تجاری ثبت شده شرکت Apple هستند. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® و Siri® علائم تجاری ثبت شده شرکت Apple هستند.

شرکت Bluetooth SIG

Bluetooth® یک علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG است

LLC، DivX

DivX® و DivX Certified® علائم تجاری ثبت شده شرکت DivX, LLC هستند.

شرکت گوگل

Android™ و Google Play™ Store علائم تجاری هستند.

شرکت های Velcro

Velcro® یک علامت تجاری ثبت شده شرکت های Velcro است.

Verband der Automobilindustrie e.V.

مایع اگزوز® یک علامت تجاری ثبت شده VDA می باشد.

ثبت اطلاعات خودرو و حفظ

حریم خصوصی

ضبط داده های تماس اضطراری و حفظ حریم خصوصی

پردازش داده ها

تمام پردازش اطلاعات شخصی تماس اضطراری مطابق با چارچوب حفاظت از اطلاعات شخصی است که توسط مقررات ۶۷۹/۲۰۱۶ (GDPR) و دستورالعمل ۲۰۰۲/۵۸/EC پارلمان و شورای اروپا تعیین شده است. و به طور خاص به دنبال حفاظت از منافع حیاتی موضوع، مطابق با ماده ۶.۱، بند ۵) مقررات ۶۷۹/۲۰۱۶ است. پردازش اطلاعات شخصی به شدت محدود به الزامات تماس اضطراری با شماره تماس اضطراری اروپایی است. عملکرد تماس اضطراری فقط می تواند داده های زیر مربوط به خودرو را جمع آوری و پردازش کند: شماره شاسی، نوع (وسیله نقلیه مسافربری یا وسیله نقلیه تجاری سبک)، نوع سوخت یا منبع برق، سه مکان اخیر و جهت سفر، تعداد مسافران و یک فایل گزارش ثبت شده با زمان آن که داده های فنی مربوط به عملکرد سیستم را ثبت می کند.

گیرندگان داده های پردازش شده، مراکز رسیدگی به تماس اضطراری هستند که توسط مقامات ملی مربوطه در منطقه ای که در آن واقع شده اند، تعیین شده اند و امکان اولویت بندی مسیریابی و رسیدگی به تماس ها را فراهم می کنند.

ذخیره سازی داده ها

داده های موجود در حافظه سیستم تا زمانی که تماس برقرار نشود، از خارج از سیستم قابل دسترسی نیست. سیستم قابل ردیابی نیست و در حالت کارکرد عادی خود به طور مداوم نظارت نمی شود. داده های موجود در حافظه داخلی سیستم به طور خودکار و به طور مداوم پاک می شوند. فقط سه مکان اخیر که خودرو در آنجا بوده و برای عملکرد عادی سیستم ضروری هستند ذخیره می شوند. هنگامی که یک تماس اضطراری برقرار می شود، گزارش داده بیش از ۱۳ ساعت ذخیره نمی شود.

دسترسی به داده ها

شما حق دسترسی به داده ها را دارید و در صورت لزوم، درخواستی برای اصلاح، پاک کردن یا محدود کردن پردازش اطلاعات شخصی که مطابق با مقررات ۶۷۹/۲۰۱۶ (GDPR) پردازش نشده است، ارسال کنید. اشخاص ثالثی که داده ها به آنها مخابره شده است باید

از هرگونه اصلاح، پاک کردن یا محدودیتی که مطابق دستورالعمل فوق الذکر انجام شده است مطلع شوند، مگر اینکه انجام این کار غیرممکن باشد یا به تلاش نامتناسب نیاز داشته باشد.

شما همچنین حق دارید شکایتی را نزد مرجع حفاظت از داده های مربوطه ارسال کنید. اگر می خواهید حقوق فوق الذکر خود را مطالبه کنید، لطفاً از طریق ایمیل به آدرس privacyrights@mpsacom با ما تماس بگیرید.

برای اطلاعات بیشتر در مورد جزئیات اطلاعات تماس ما، لطفاً به بخش سیاست حفظ حریم خصوصی و کوکی ها در وب سایت ما نگاه کنید.

ضبط کننده داده های رویداد

واحدهای کنترل الکترونیکی در خودروی شما نصب شده است. واحدهای کنترل داده هایی را پردازش می کنند که برای مثال توسط حسگرهای خودرو دریافت می شوند یا خودشان تولید می کنند یا بین خود مبادله می کنند. برخی از واحدهای کنترل برای عملکرد ایمن وسیله نقلیه شما ضروری هستند، برخی دیگر هنگام رانندگی به شما کمک می کنند (سیستم های کمک راننده)، در حالی که برخی دیگر عملکردهای راحتی یا سرگرمی را ارائه می دهند.

موارد زیر حاوی اطلاعات کلی در مورد پردازش داده ها در خودرو است. اطلاعات بیشتری در مورد اینکه کدام داده‌های خاص آپلود، ذخیره و به اشخاص ثالث ارسال می‌شوند و به چه منظور در خودرو تحت کلمه کلیدی Data Protection قرار می‌گیرند و چرا ارتباط نزدیکی با ویژگی‌های عملکردی در کتابچه راهنمای مالک یا شرایط عمومی فروش دارند. این موارد به صورت آنلاین نیز در دسترس هستند.

داده‌های عملیاتی در خودرو

واحدهای کنترل داده‌ها را برای عملکرد خودرو پردازش می‌کنند.

این داده‌ها برای مثال شامل:

- اطلاعات وضعیت خودرو (مانند سرعت، تأخیر حرکت، شتاب جانبی، سرعت چرخش لاستیک، نمایشگر «کمربندهای ایمنی بسته»)
- شرایط محیطی (مانند دما، سنسور باران، سنسور فاصله)

به عنوان یک قاعده، چنین داده‌هایی گذرا هستند و بیش از یک چرخه عملیاتی ذخیره نمی‌شوند و فقط در داخل خودرو پردازش می‌شوند. اغلب واحدهای کنترلی شامل ذخیره سازی داده‌ها می‌شوند (از جمله کلید خودرو). این روال مورد استفاده قرار می‌گیرد تا اطلاعات به طور موقت یا دائم در مورد وضعیت خودرو، تنش اجزای

خودرو، الزامات نگهداری و رویدادها و خطاهای فنی مستند شود.

بسته به سطح تجهیزات فنی، داده‌های ذخیره شده به شرح زیر است:

- وضعیت‌های عملکرد اجزای سیستم (به عنوان مثال سطح پر شدن، فشار باد تایر، وضعیت باتری).
 - ایرادات و عیوب در اجزای مهم سیستم (مانند چراغ‌ها، ترمزها).
 - واکنش‌های سیستم در موقعیت‌های خاص رانندگی (مانند فعال کردن کیسه هوا، فعال کردن سیستم‌های کنترل پایداری)
 - اطلاعات در مورد حوادثی که به خودرو آسیب می‌رساند.
 - برای وسایل نقلیه الکتریکی مقدار شارژ باتری ولتاژ بالا، محدوده تخمین زده شده است.
- در موارد خاص (مثلاً اگر وسیله نقلیه نقصی را تشخیص داده باشد)، ممکن است لازم باشد داده‌هایی ذخیره شوند، در غیر این صورت تنها داده‌هایی فرار هستند. هنگام استفاده از خدمات (مانند تعمیرات و نگهداری)، داده‌های عملکردی ذخیره شده را می‌توان همراه با شماره شناسایی خودرو خوانش و در صورت لزوم از آنها استفاده کرد. کارکنانی که برای شبکه خدمات (مانند گاراژها، تولیدکنندگان) یا اشخاص ثالث کار می‌کنند

(مانند مکان‌هایی که خدمات تعمیر خرابی را ارائه می‌کنند)، می‌توانند داده‌ها را از خودرو بخوانند.

همین امر در مورد کار گارانتی و اقدامات تضمین کیفیت نیز صدق می‌کند.

داده‌ها معمولاً از طریق درگاه OBD (تشخیص روی برد) که طبق قانون در خودرو نصب شده است خوانده می‌شود. داده‌های عملکردی خوانده شده وضعیت فنی خودرو یا اجزای جداگانه را مستند می‌کند و به تشخیص عیب، رعایت تعهدات گارانتی و بهبود کیفیت کمک می‌کند. این داده‌ها، به ویژه اطلاعات مربوط به خرابی قطعه، رویدادهای فنی، خطاهای اپراتور و سایر خطاها، در صورت لزوم همراه با شماره شناسایی خودرو به سازنده منتقل می‌شود و سازنده در قبال محصول مسئولیت دارد.

سازنده به طور بالقوه همچنین از داده‌های عملیاتی خودروها برای فراخوان محصول استفاده می‌کند. این داده‌ها همچنین می‌توانند برای بررسی ضلعنامه مشتری و ادعاهای ضمانت استفاده شوند.

داده‌های موجود در حافظه که با خطاهای خودرو مرتبط هستند می‌تواند توسط یک شرکت خدماتی هنگام انجام سرویس یا تعمیر یا بنا به درخواست شما بازنشانی شود.

عملکردهای راحتی و سرگرمی

تنظیمات راحتی و تنظیمات سفارشی را می توان در خودرو ذخیره کرد و در هر زمان تغییر داد یا بازنشانی کرد.

بسته به سطح تجهیزات مورد نظر، این موارد شامل

- تنظیمات وضعیت صندلی و فرمان
- تنظیمات شاسی و تپویه مطبوع
- تنظیمات سفارشی مانند روشنایی داخلی

می توانید داده های خود را در عملکردهای اطلاعات سرگرمی برای وسیله نقلیه خود به عنوان بخشی از ویژگی های انتخاب شده وارد کنید.

بسته به سطح تجهیزات مورد نظر، این موارد شامل

- داده های چند رسانه ای مانند موسیقی، فیلم ها یا عکس ها برای پخش در یک سیستم چند رسانه ای یکپارچه
- داده های دفترچه آدرس برای استفاده با یک سیستم هندزفری یکپارچه یا یک سیستم ناوبری یکپارچه
- مقصدهای ورودی
- داده های استفاده از خدمات آنلاین

این داده ها برای عملکردهای راحتی و سرگرمی را می توان به صورت محلی در خودرو ذخیره کرد یا در دستگاهی که به وسیله نقلیه متصل کرده اید (مانند تلفن هوشمند، USB یا پخش کننده MP3) نگهداری شود.

داده هایی که خودتان وارد کرده اید را می توانید در هر زمان حذف کنید.

این داده ها را فقط می توان به درخواست شما به خارج از خودرو منتقل کرد، به ویژه زمانی که از خدمات آنلاین مطابق با تنظیمات انتخاب شده توسط خودتان استفاده می کنید.

یکپارچه سازی تلفن های هوشمند، به عنوان مثال

Android Auto یا Apple CarPlay

اگر وسیله نقلیه شما بر این مورد مجهز است، می توانید گوشی هوشمند یا دستگاه تلفن همراه دیگری را به وسیله نقلیه متصل کنید تا بتوانید آن را از طریق کنترل های تعبیه شده در خودرو کنترل کنید. در این حالت می توان تصویر و صدای گوشی هوشمند را از طریق سیستم چندرسانه ای دریافت کرد. در عین حال، اطلاعات خاصی به گوشی هوشمند شما منتقل می شود. بسته به نوع یکپارچه سازی، شامل داده هایی مانند داده های موقعیت، حالت روز/شب و سایر اطلاعات عمومی خودرو است. برای اطلاعات بیشتر، لطفاً دستورالعمل های عملکرد خودرو/سیستم اطلاعات سرگرمی را ببینید.

یکپارچه سازی به برنامه های گوشی هوشمند منتخب مانند ناوبری یا پخش موسیقی اجازه می دهد تا استفاده شود. هیچ یکپارچه سازی بیشتری بین گوشی هوشمند و وسیله نقلیه، به ویژه دسترسی فعال به داده های

خودرو امکان پذیر نیست. ماهیت پردازش بیشتر داده ها توسط ارائه دهنده برنامه مورد استفاده تعیین می شود. اینکه آیا می توانید تنظیمات را تعریف کنید یا خیر، و اگر چنین است، به برنامه مورد نظر و سیستم عامل تلفن هوشمندتان بستگی دارد.

خدمات آنلاین

اگر وسیله نقلیه شما یک اتصال شبکه رادیویی دارد، این امکان اجازه می دهد تا داده ها بین وسیله نقلیه شما و سایر سیستم ها رد و بدل شود. اتصال به شبکه رادیویی با استفاده از یک دستگاه فرستنده در وسیله نقلیه شما یا یک دستگاه تلفن همراه ارائه شده توسط شما (به عنوان مثال یک تلفن هوشمند) امکان پذیر است. عملکردهای آنلاین را می توان از طریق این اتصال شبکه رادیویی استفاده کرد. اینها شامل خدمات آنلاین و برنامه هایی است که توسط سازنده یا سایر ارائه دهنده ها به شما ارائه می شود.

خدمات اختصاصی

در مورد خدمات آنلاین سازنده، عملکردهای مربوطه توسط سازنده در یک مکان مناسب (مانند کتابچه راهنمای مالک، وبسایت سازنده) توضیح داده می شود و اطلاعات مربوط به حفاظت از داده ها ارائه می شود. ممکن است از داده های شخصی برای ارائه خدمات آنلاین

استفاده شود. تبادل داده برای این منظور از طریق یک اتصال محافظت شده انجام می شود، به عنوان مثال با استفاده از سیستم های IT سازنده که برای این منظور ارائه شده است. جمع آوری، پردازش و استفاده از داده های شخصی برای اهداف آماده سازی خدمات صرفاً بر اساس مجوز قانونی انجام می شود، به عنوان مثال در مورد سیستم ارتباطی اضطراری قانون وضع شده است یا یک قرارداد بسته می شود و یا بر اساس رضایت طرف قرار داد صورت می گیرد.

می توانید خدمات و عملکردها (که تا حدودی مشمول هزینه هستند) و در برخی موارد، کل اتصال شبکه رادیویی خودرو را فعال یا غیرفعال کنید. این مورد شامل عملکردها و خدمات قانونی مانند سیستم ارتباط اضطراری نمی شود.

اندازه گیری میزان مصرف سوخت (OBFCM)

این عملکرد برای کل چرخه عمر وسیله نقلیه ارائه می شود.

مطابق با ماده ۹ مقررات اجرایی (EU) 2021/392 ("OBFCM")، این سرویس نظارتی به آژانس محیط زیست اروپا (EEA) اجازه می دهد تا داده های مربوط به استفاده از خودرو (مانند VIN، کل مسافت طی شده، کل سوخت مصرف شده و در صورت لزوم کل انرژی شبکه باتری) را جمع آوری کند.

این داده ها توسط EEA برای نظارت بر مصرف واقعی سوخت و انرژی و انتشار CO2 خودروهای جدید به صورت ناشناس و انباشته استفاده می شود. جمع آوری و انتقال داده های وسیله نقلیه برای اهداف نظارتی OBFCM را می توان رد کرد. این را می توان با تماس با مرکز خدمات مشتری (اطلاعات تماس موجود در وب سایت برند) انجام داد.

خدمات شخص ثالث

اگر از خدمات آنلاین سایر ارائه دهندگان (شخص ثالث) استفاده می کنید، این خدمات مشمول مسئولیت و حفاظت از داده ها و شرایط استفاده از ارائه دهنده مورد نظر هستند. سازنده غالباً بر محتوای مبادله شده در این زمینه تأثیر نمی گذارد.

بنابراین، لطفاً به ماهیت، دامنه و هدف جمع آوری و استفاده از داده های شخصی در محدوده خدمات شخص ثالث ارائه شده توسط ارائه دهنده خدمات مورد نظر توجه کنید.

در صورت وقوع تصادف

این خودرو مجهز به ضبط کننده اطلاعات رویداد است. این سیستم داده های خاص خودرو را در یک دوره کوتاه (چند ثانیه) قبل، در حین و بعد از یک رویداد مانند تصادف یا برخورد، جمع آوری و ثبت می کند. به منظور

درک بهتر شرایط پیرامون رویداد، سیستم نحوه عملکرد سیستم های مختلف خودرو را در زمان رویداد ثبت می کند، از جمله:

- هرگونه استقرار سیستم مهار (کیسه هوا، کمربند ایمنی و غیره)
- وضعیت همه کمربندهای ایمنی (بسته/نبسته)
- تماس با شدت فشار وارد بر پدال (های) درگیر شده توسط راننده
- سرعت وسیله نقلیه
- وضعیت برخی از سیستم های رانندگی و کمک راننده.

موارد زیر ثبت نمی شوند:

- داده های مربوط به شرایط عادی رانندگی، به عبارت دیگر داده هایی که مستقیماً با رویداد مرتبط نیستند
- داده های شخصی راننده و سایر سرنشینان
- موقعیت جغرافیایی وسیله نقلیه در زمان رویداد.
- خواندن داده های ثبت شده توسط ضبط کننده داده رویداد به هر دو مورد زیر نیاز دارد:
- دسترسی به داخل خودرو یا ضبط کننده داده رویداد
- تجهیزات ویژه ای که می توان از شرکت سازنده بوش خریداری کرد.

نسخه: آوریل ۲۰۲۴، Opel Automobile
Rüsselsheim, GmbH
روی کاغذ سفید بدون کمر چاپ شده است.

به غیر از سازنده خودرو، سایر طرف‌ها مانند سازمان‌های
مجری قانون ممکن است به این داده‌ها برای تجزیه و
تحلیل رویداد دسترسی داشته باشند.

شناسایی فرکانس رادیویی (RFID)

فناوری RFID در برخی از وسایل نقلیه برای عملکردهایی
مانند نظارت بر فشار باد لاستیک‌ها و ایموبلایزر استفاده
می‌شود. همچنین در ارتباط با امکاناتی مانند کنترل از
راه دور رادیویی برای قفل/باز کردن قفل درب و راه
اندازی استفاده می‌شود. فناوری RFID در خودروهای
Opel از اطلاعات شخصی استفاده نکرده یا آن‌ها را ثبت
نمی‌کند یا به هیچ‌یک از سیستم‌های Opel حاوی
اطلاعات شخصی پیوند نمی‌دهد.

www.opel.com

حق چاپ متعلق به شرکت Opel Automobile
GmbH، روسلشیم، آلمان است.

اطلاعات موجود در این نشریه از تاریخ ذکر شده
در زیر قابل اجرا است. Opel Automobile
GmbH این حق را برای خود محفوظ میدارد که در
مشخصات فنی، ویژگی‌ها و طراحی خودروها
نسبت به اطلاعات موجود در این نشریه و همچنین
در خود نشریه تغییراتی ایجاد کند.

